



Auto operators flag low CNG pressure issues

Mumbai: The autorickshaw drivers in the city have urged the Mahanagar Gas Limited (MGL) to address low CNG pressure at outlets in the western suburbs between Kandivli and Dahisar, saying the issue is leading to incomplete refuelling, long queues, and repeated trips to pumps.

The Mumbai Rickshawmen's Union has petitioned the MGL, suggesting that CNG pumps temporarily halt dispensing for four to five minutes while the compressor is switched on and storage is allowed to fill up. According to the union, this would enable the dispenser to supply gas at higher pressure and ensure that autorickshaws receive a full refill. Drivers claim that autos are getting only around 60% refuelling at several CNG outlets between Kandivli and Dahisar. TNN

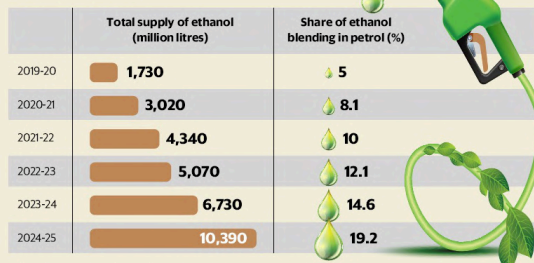
mint primer

Iran war boosts ethanol pitch. But at what cost?

BY SAYANTAN BERA

India's ethanol makers are pushing for a hike in the fuel blending ratio and a mandate for flex-fuel vehicles following the spike in crude oil prices due to the West Asia war. For petrol, India already has a norm of 20% blending with ethanol made from maize, rice and sugarcane. Should it convert more food to fuel, and at what cost? *Mint* explores.

Biofuel Push



Ethanol supply year ranges from November of one year to October of next.

Source: Grain Ethanol Manufacturer's Association

mint
PRATEEK KUMAR/MINT

1 How has India's ethanol blending plan progressed?

Addressing Parliament on the West Asia war on 23 March, Prime Minister Narendra Modi said ethanol blending in petrol has now gone up to 20% from just 1.0-1.5% a decade ago. Ethanol, a biofuel made from agricultural crops, is now replacing about 45 million barrels of imported crude oil every year (total imports were about 1,803 million barrels in FY25). As per the petroleum ministry, ethanol blending in petrol has helped India save ₹1.44 trillion between November 2014 and July 2025. The ministry also estimates that the programme has led to CO2 emission reduction equivalent to planting 300 million trees. In addition, it said that the plan is generating an annual farm revenue of ₹40,000 crore.

TURN TO PAGE 7

Iran war boosts ethanol pitch. But at what cost?

FROM FRONT FLAP

2 What are ethanol manufacturers lobbying for?

Ethanol makers can be grouped into two categories: those who produce it from sugarcane—primarily sugar mills—and others who have set up grain-based plants that use maize and rice to produce the fuel. Together, they have set up an installed production capacity of over 20 billion litres, well above the country's requirement of 11 billion litres for the E20 (20% blending) programme. Saddled with excess capacity, the manufacturers are now demanding that India move towards a higher blending ratio—of up to 27% blending—and also scale up adoption of flex-fuel vehicles that can run on E85/E100 fuels (E100 means 100% ethanol). This will reduce India's import dependence for crude oil and pave the way for self-reliance in energy, goes the argument.



3 So, what are the key concerns?

Two-fold. Firstly, car users complain many pre-2021 vehicles are not compliant with higher blending as it lowers fuel efficiency and can damage car parts due to ethanol's corrosive nature (a point dubbed 'misplaced' by government). On the farm side, ethanol is reshaping crop choice as farmers shift to more water and fertilizer intensive cereals and sugarcane. Higher blending may push them to grow less of oilseeds and pulses, for which India is heavily dependent on imports.

4 Are farmers actually switching?

Yes. Farmers planted more maize, rice and sugarcane in kharif 2025, with area under these crops up 20%, 9% and 13%, respectively, from the five-year average; while pulses and oilseeds fell 7% and 5%. Higher blending can indeed cut emissions, but growing more cereals and cane would deplete water tables, besides hiking government subsidy on chemical fertilizers, where India is import dependent. This risks deepening India's dependence on edible oil imports and exposing domestic food prices to greater volatility during supply shocks, warned the Economic Survey in January.

5 What else can India do for self-reliance?

Besides ethanol blending to lower dependence on imported fuels, the other path is faster adoption of electric vehicles (EVs). They now comprise a mere 3% of India's passenger vehicle sales. For two-wheelers, it is 6% and for three-wheelers a robust 61%. In China, over half the new cars are EVs. A key reason for India's low adoption is poor charging infra. Uttar Pradesh, for instance, has just two charging stations per 1,000 EVs. India aims for 30% EVs in total vehicle sales by 2030, a tough ask. EV adoption is critical, as road transport brings 12% of India's energy-related CO2 emission.

'In a shift back to Russian oil, India bought 60 m barrels since March 5'

Rishi Ranjan Kala
New Delhi

Indian refiners shifted back to Russian crude oil buying around 60 million barrels of the geopolitically sensitive commodity from Moscow since March 5 as closure of the Strait of Hormuz impacted 40 per cent of its imports.

The Oxford Institute for Energy Studies (OIES) in its recent energy comment pointed out the scale of the Hormuz disruption is like "no other seen in oil market history". In such a scenario,

one of the US tools to help put a lid on crude oil prices has been granting exemptions on sanctioned barrels.

Russia has been a clear beneficiary of this measure, OIES pointed out.

SUPPLY CHAIN

Before the war, pressure was building on the Russian oil supply chain. US sanctions against Rosneft and Lukoil in November 2025 drove India to reduce its reliance on Russian urals, pivoting instead to greater West Asia term volumes. A full pivot has been made back to Russian oil, the OIES said.

"Indian refiners have bought up around 60 million barrels of Russian crude since the US issued a sanctions waiver on 5 March. The US reprieve on Russian oil has led to a major repricing of urals and ESPO in the physical market with reports indicating that these have traded at premiums to their benchmarks," it added.

US SANCTIONS

India's importance as a key distillate swing supplier further increases the likelihood that India's compliance with US sanctions on Russia going forward could ease.

As Hormuz disruption persisted, the market shifted to a new phase: the conversion of flow disruptions into large production losses

Asian countries outside China are highly exposed to the flow disruption from the Hormuz both in terms of availability of crude and products supplies and higher

prices, OIES said. For countries such as India and Japan, it added that crude imports through the Strait of Hormuz stood at above 40 per cent and 70 per cent, respectively. For India, the LPG and ethane exposure stand at above 80 per cent while for Japan, the naphtha exposure is around 70 per cent.

The oil market has been reacting in phases as new information continues to emerge. In the initial stage, the focus has been centred on the disruption of oil trade flows through Hormuz with a prevailing view that the disruption will be short-lived

and that the existing 'oil glut' will provide an effective cushion. As the disruption to Hormuz persisted, the market shifted into a new phase: the conversion of flow disruptions into large production losses, OIES said.

"At the current stage, with no clear visibility as to when trade will resume through the Strait of Hormuz, the market is not only assessing whether output losses could worsen but also how quickly production and refinery runs could recover in the light of the shut ins and damage to physical infrastructure," OIES said.



INDIA MAY OFFER 21 BLOCKS UNDER OPEN ACREAGE LICENSING

New Delhi, March 30: India is likely to offer 21 blocks for prospecting of oil and natural gas in the next bidding round under open acreage licensing policy (OALP), according to the directorate general of hydrocarbons (DGH).

DGH on its website put out a list of the 21 blocks, made up of 12 onland areas, four shallow water blocks, one deepsea block and four ultra-deep sea blocks, that will be offered in 11th round of OALP.

The area to be offered for bidding is about 80,235 square kilometers. "Bid submission start and closing dates (will) be announced soon," DGH said.

DGH unveiled the blocks and bidding parameters for OALP-XI round even as bids for the previous OALP-X round are yet to come in.

OALP-X is largest oil and gas acre-age offering ever, with 25 blocks on offer cover a total of 191,986 sq km. — PTI

Normalisation phase slowed PNG capacity growth to 2.23% in FY25

Yashaswani Chauhan
New Delhi

Piped natural gas (PNG) capacity additions have slowed sharply in 2024-25, signalling a cooling phase after two years of accelerated expansion.

Data from the Petroleum and Natural Gas Regulatory Board show that India's total natural gas pipeline network stood at 239,472 million metric tonnes (MT) in 2024-25, up 2.23 per cent year-on-year, compared with 5.04 per cent growth in 2023-24 and a peak 10.57 per cent expansion in 2022-23.

DATA FOCUS.

With LPG remaining 60-62 per cent import-dependent and heavily exposed to West Asian supply routes, the recent geopolitical tensions in the region have sharpened India's energy security concerns, prompting a renewed policy push to accelerate PNG adoption in pipeline-connected areas.

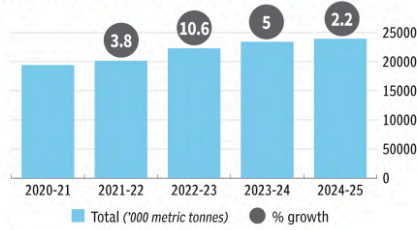
"Technological disruptions of supply of liquefied petroleum gas (LPG) and of liquefied natural gas (LNG) have increased the urgency of developing supply solutions based on natural gas (NG) in pipelines for fuel access in major urban areas," said Gaurav Kedia, Chairman, Indian Biogas Association.

However, experts caution against interpreting last fiscal's moderation as a structural downturn. Sourav Mitra, Partner, Grant Thornton Bharat, said the current phase reflects normalisation after a period of rapid build-out.

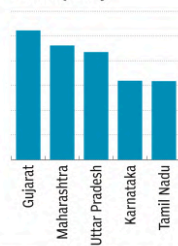
"A large part of the earlier spike was driven by the commissioning of several trunk pipelines and key city gas distribution (CGD) backbone linkages that had been under construction for years. As

India's PNG capacity

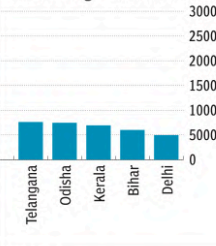
Natural gas pipeline network growth slows to 2.23% in 2024-25



Gujarat leads in PNG capacity



Telangana, Odisha lag



Source: Petroleum and Natural Gas Regulatory Board

these projects transitioned from execution to operational phases, the base effect naturally pulled down year-on-year growth rates," he said.

Mitra added that pipeline investments typically move in cycles — rapid expansion followed by consolidation, with more than 10,000 km of pipeline still under various stages of development.

HIGH-DEMAND STATES

State-level data show capacity concentrated in high-demand corridors.

Gujarat leads with 26.130 million MT of PNG capacity in 2024-25, followed by Maharashtra at 23.088 million MT and Uttar Pradesh at 21.748 million MT.

Karnataka (15.962 million MT) and Tamil Nadu (15.879 million MT) also account for significant shares, reflecting established city gas distribu-

tion networks and industrial demand.

In contrast, Telangana (7.613 million MT), Odisha (7.457 million MT), Kerala (6.940 million MT), Bihar (6.015 million MT) and Delhi (4.965 million MT) remain at lower capacity levels.

Experts noted that prioritising Gujarat and Uttar Pradesh reflects a sequencing strategy anchored around demand-dense regions to ensure faster utilisation and stronger project viability.

However, Kedia noted that pipeline construction tied to city gas distribution networks is being stalled for several reasons, including right-of-way constraints, construction delays and natural saturation in certain distribution corridors. "This does not indicate a lack of demand; in fact, gas demand in India is high and is structurally robust," he said.



India to offer 21 oil, gas blocks in OALP-XI bid round

Press Trust of India

New Delhi

India is likely to offer 21 blocks for prospecting of oil and natural gas in the next bidding round under Open Acreage Licensing Policy (OALP), according to the Directorate General of Hydrocarbons (DGH).

DGH on its website put out a list of the 21 blocks, made up of 12 onland areas, four shallow water blocks, one deep sea block and four ultra-deep sea blocks, that will be offered in the 11th round of OALP (OALP-XI).

The area to be offered for bidding is about 80,235 square kilometers.

“Bid submission start and closing dates (will) be announced soon,” DGH said.

DGH unveiled the blocks and bidding parameters for OALP-XI round even as bids for the previous OALP-X round are yet to come in.

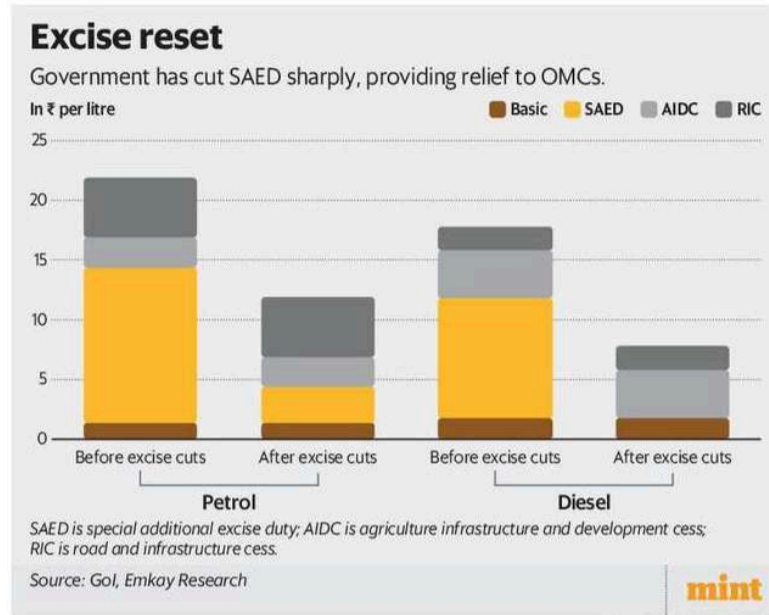
How excise cuts change oil math

Ananya Roy
feedback@livemint.com

Despite Brent crude at \$115 a barrel, shares of oil marketing companies (OMCs) Indian Oil Corp. Ltd (IOCL), Hindustan Petroleum Corp. Ltd (HPCL), and Bharat Petroleum Corp. Ltd (BPCL) held up better than the broader market during Monday's selloff. Markets see the government's ₹10-per-litre excise duty cut from Friday as exactly what the doctor ordered for a sector starting at steep under-recoveries: ₹26 per litre and ₹82 per litre for petrol and diesel, respectively.

The policy move could cost the exchequer nearly ₹14,000 crore in revenue per month. But it has shifted the breakeven crude price for OMCs refining and retail operations from about \$90 a barrel earlier to roughly \$106 a barrel now if retail prices of petrol & diesel stay unchanged, said CareEdge Ratings. That is a decent cushion, given crude's jump from about \$70 to \$115 a barrel this month.

That said, exports, which had provided respite amid indirectly capped



domestic pump prices, have become less lucrative. Export duties of ₹21.5 a litre on diesel and ₹29.5 a litre on aviation turbine fuel (ATF) have been imposed to ensure domestic fuel availability, and partially offset revenue losses to the government. Reports suggest that Reliance's SEZ (special economic zone) refinery is

likely to be left out of the duty net. Its stock held up better than those of OMCs on Monday.

But all this just means the excise adjustment has only reduced OMCs' stress, not eliminated it. According to a report by JM Financial Institutional Securities, "at spot Brent of around \$111/bbl, OMCs auto-fuel integrated

gross margin is still -₹15/litre below historical level (at negative ₹2.5/litre versus historical average of positive ₹12.5/litre); this is likely to result in decrease in OMCs book value by 3.4% to 7% per month." Emkay Global Financial Services' estimates suggested OMCs' under-recoveries may have declined from ₹29-45 a litre to ₹17-28 a litre, but remain far from sustainable if crude stays elevated.

As special additional excise duties have been brought down to ₹3 a litre for petrol and nil for diesel, it leaves little room for further policy support. Agriculture infrastructure and development cess (AIDC) and road and infrastructure cess (RIC) can be reduced, but they are already low at ₹2-5 a litre.

OMCs had raised prices of bulk diesel and premium petrol earlier this month. But these constitute a small portion of their sales, with retail pump sales making up the lion's share. Retail fuel price hikes remain

an available lever, but only after state elections. The excise-cut safety valve has managed to buy the sector time, even as markets remain hopeful of a timely end to war-led crude spike.

Valuations for HPCL, BPCL and IOCL are trading near or below their recent historical averages, according to Motilal Oswal Financial Services' estimates, suggesting that much of the near-term stress may already be priced in.

The biggest structural beneficiaries of the policy shift are upstream oil companies. No windfall tax has been imposed on upstream producers, which strengthens earnings visibility for Oil and Natural Gas Corp. Ltd (ONGC) and Oil India Ltd

as higher crude prices aid realizations. While ONGC's subsidiary HPCL operates downstream, and Oil India too has downstream exposure through Numaligarh Refinery, their businesses are primarily upstream. ONGC stock was among the few patches of green on Monday.

THE WINNERS

NO windfall tax levied on upstream oil firms, boosting earnings visibility for ONGC, Oil India

HIGHER crude prices support realizations for these upstream oil companies

MANU CHOUDHARY/MINT

India's fuel exports drop amid EU sanctions, war

S DINAKAR
Hyderabad, 30 March

Fuel exports to Europe, India's third-biggest market worth over \$10 billion or a fifth of its total fuel exports by volume, have crashed in March, fuelled by changes in European Union (EU) regulations and prompted by wars in Europe and West Asia, according to shipping data and industry officials.

Indian refiners, led by Reliance Industries Ltd (RIL), the country's biggest exporter of oil products, dispatched the lowest supplies of fuels ever to Europe during the month at 18,000 barrels per day (bpd), 80 per cent lower month-on-month (M-o-M) and 94 per cent lower year-on-year (Y-o-Y). India exported 89,000 bpd of fuels to Europe in February this year and 286,000 bpd in March 2025, according to maritime data provider Kpler as of today. March was the lowest ever, barring a blip in June 2020 when exports to Europe were virtually nil.

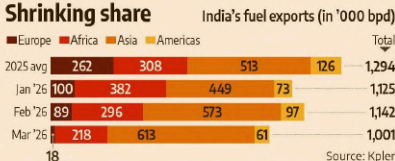
Europe dragged down India's overall exports by 12 per cent in March M-o-M or by 140,000 bpd to 1 million bpd. The continent also dragged India's overseas sales down by 200,000 bpd in the first quarter of 2026 to 1.09 million bpd (mbpd) compared to 1.29 mbpd in 2025, Kpler data showed. The decline will also rub off on the revenues that the government will collect via export taxes on diesel and jet fuel.

It is unclear if sales to Europe will rebound because industry sources said that the latest sanction by the EU banning imports of fuels made from Russian crude oil from January has hurt India's sales. A senior refining official said the ban doesn't really matter to state-run companies because Europe was serviced by RIL. RIL declined to comment on market matters.

"Lots of fuel exports from the Middle East has stopped and normalisation will take time. So, I think, Europe should bounce back," said Prashant Vasishit, senior vice president at ratings agency Icra. Europe needs Reliance because the refiner supplied as much as 15 per cent of diesel and jet fuel imports in 2025, shipping data showed. Alternatively, the EU



Shrinking share



will turn even more dependent on fuels from the US, industry officials said.

Fuel markets tightened after drone attacks by Ukraine last week on Russian Baltic Sea ports and refineries hurt exports of fuels from Russia, with Moscow planning to ban gasoline exports from April 1. The EU's sanctions prohibit imports of diesel and jet fuel produced from Russian crude unless exporters separate production lines using Russian and non-Russian oil.

There is a so-called T2 paperwork, where fuels that cleared Customs in an EU member state can circulate freely within the EU — meaning a shipment cleared by Customs in the Netherlands can circulate in France or Germany, according to UK industry publication *Argus*. Some buyers, however, require additional documentation under the Energy Leap clause, confirming that no part of a refinery processed Russian crude in the 60 days before loading.

But two senior Indian refining sources said that some large traders and oil companies in Europe were interpreting EU sanctions incorrectly, because both of RIL's facilities in Jamnagar are owned by different entities. France, Germany, the Netherlands and Turkey have accepted cargoes from RIL this year, according to Kpler data and industry sources.

An RIL official had said the refiner stopped processing Russian oil at its 704,000 bpd refinery located in the special economic zone (SEZ) since November 2025, reflecting a 150 days gap since it processed

Russian oil as of March 30, 2026. The 660,000 bpd domestic tariff area (DTA) plant continues to use Russian oil, shipping data showed. Reliance imported 382,000 bpd of Russian oil this month, 19 per cent of India's near 2 mbpd in imports.

Export tax

RIL also faces pressure from the latest tax on exports of diesel and jet fuel. The government last week imposed an effective levy of ₹21.5 per litre on diesel and ₹29.5 per litre on jet fuel, expected to net ₹15 billion a week, according to government estimates.

India's export taxes are equivalent to \$36 per barrel on diesel and \$50 per barrel on jet fuel, US bank Citi said in a note. Analysts reckon such cracks or profits from processing crude into fuels are close to \$70 per barrel on diesel and jet fuel, reflecting huge margins on offer despite taxes. The free-on-board price of diesel doubled to \$179 a barrel in March compared to \$86 a barrel in February, reflecting shortages caused by the West Asia conflict, according to oil ministry data.

The conflict has increased RIL's share of India's fuel exports by about five percentage points, as state-run refiners were informally asked to prioritise domestic demand, two industry officials said. RIL accounted for 83 per cent of exports in March, up from 78 per cent in February and 75 per cent a year earlier, based on Kpler data.

More on business-standard.com

ENERGY CRISIS

Govt offers 21 oil, gas blocks for exploration in OALP bid

SHUBHANGI MATHUR

New Delhi, 30 March

The Centre has launched the eleventh round of the open acreage licensing policy (OALP-XI), offering 21 oil and gas exploration blocks spread across 80,228 square kilometres, the Directorate General of Hydrocarbons said on March 30.

Of the total blocks on offer, 12 are on-land blocks, four are shallow-water blocks, one is a deep-water block and four are ultra-deep water blocks.

The announcement comes at a time when India is struggling to secure energy supplies amid the ongoing conflict in West Asia, due to its high reliance on imports of crude oil and gas. India is dependent on

crude and natural gas for roughly 90 per cent and 50 per cent, respectively, of its total domestic requirements.

Hardeep Singh Puri, Union minister of petroleum and natural gas, said the OALP-XI is a step towards fast-tracking bidding, expanding acreage, and strengthening India's energy security. "With

OALP Round-XI now live, we unlock vast frontiers beneath our land and seas—powering growth, resilience, and self-reliance. Round-X (25 blocks; 182,589 sq km) and Round-XI (80,228 sq km) are now on offer - together unlocking 262,817 sq km for exploration," he said.

The bid submission for the latest round closes on May 29, 2026, at 12:00 pm Indian Standard Time (IST).

Meanwhile, the government had earlier extended the bid submission deadline for OALP-X by an additional three months to May 29, 2026. OALP-X offers 25 blocks spread over thirteen sedimentary basins, covering an area of 1.82 lakh sq km. The bid round mainly offers offshore blocks, as out of the 25 blocks, 12 are in ultra deep-water areas, one is in deep water, six blocks are on land and six blocks are in shallow-water areas.

Additionally, India's largest upstream player Oil and Natural Gas Corporation (ONGC) announced the start of gas monetisation from its Daman Upside Development Project in the Arabian Sea. The state-run ONGC said gas production has commenced from the B-12-24P platform, which is being routed to the Hazira processing plant.



Urea units getting 80% of LNG need

Govt says several foreign-flagged vessels carrying cargo for India now in Strait of Hormuz

**SANJEEB MUKHERJEE
& DHRUVAKSH SAHA**
New Delhi, 30 March

The government on Monday claimed liquefied natural gas (LNG) supplies to urea plants, which had earlier fallen to nearly 60 per cent of their average consumption over the past six months, had now risen to 75-80 per cent through alternative arrangements in spot markets.

This has lowered the estimated monthly production loss to 0.6-0.7 million tonnes (mt), from the earlier projection of 0.9-1.0 mt.

According to the government's assessment, India produced around 1.8 mt of urea in March, which was almost 27 per cent lower than March 2025. Production of phosphatic and potassic (P&K) fertilisers stood at 0.9-1.0 mt, 16-24 per cent lower year-on-year.

Addressing a joint press conference, Aparna Sharma, additional secretary in the Department of Fertilisers, said daily urea production has improved to about 12,000-

15,000 tonnes due to higher gas availability.

The government has estimated the total fertiliser requirement for the upcoming kharif season at around 39 mt, compared with actual sales of 36.1 mt last season, an increase of about 8 per cent.

Against this, fertiliser stocks stood at around 18 mt at the end of March, up 22.44 per cent from 14.7 mt a year earlier, Sharma said. She added that the government floated a global tender for 1.30 mt of urea in mid-February, 90 per cent of which has already arrived in India. In addition,

India has secured arrangements to import 2.8 mt of urea from Russia via the Cape of Good Hope route.

Long-term supply arrangements also remain in place, including 3.11 mt of diammonium phosphate (DAP) annually from Saudi Arabia. Additional supplies include 1 mt of urea each year from OMIFCO in Oman and 0.7 mt from SABIC in Saudi Arabia, expected by October. "The government has also diversified its



Centre relaxes kerosene supply rules for 60 days

The government has relaxed kerosene distribution rules for cooking purposes for the next 60 days amid a liquefied petroleum gas (LPG) shortage in the country due to the ongoing West Asia crisis.

Select petrol pumps, operated by state-run oil marketing companies (OMCs), have been permitted to distribute kerosene, including in 21 states and Union territories (UTs) which have been declared "kerosene-free."

The states and UTs include Delhi, Chandigarh, Haryana, Punjab, Rajasthan and Uttar Pradesh (UP), among others. The government has also granted a temporary permission to the OMCs to store kerosene up to 2,500 litres to ensure fuel availability for cooking purposes. A maximum of two fuel stations could dispense kerosene in each district, as designated by the state government or UT administration.

SHUBHANGI MATHUR

sourcing from multiple countries, including Russia, Morocco, Australia, Indonesia, Malaysia, Jordan, Canada, Algeria, Egypt, Finland, and Togo. As many as 16 Indian Missions abroad are coordinating to identify alternative supply sources," Sharma said, adding that April and May are lean agricultural months and are being used to build stocks ahead of the kharif season.

Highlighting the Gulf region's importance, Sharma said it accounts for 20-30 per cent of India's urea requirement and about 30 per cent of DAP imports. The region also supplies nearly half of India's LNG imports, a key feedstock for urea production.

The shipping ministry, on the other hand, said several foreign-flagged vessels carrying cargo for India are currently in

the strait, including three loaded with LPG, four with crude oil, and three with LNG.

"We are not yet at the stage where we can send the vessels back to the Persian Gulf," said Rajesh Kumar Sinha, special secretary in the Ministry of Ports, Shipping, and Waterways, responding to a question on when vessels might return to the Persian Gulf to pick up more energy supplies such as LPG.

Sinha added that attacks by Houthi rebels in the Gulf of Aden are unlikely to significantly alter shipping insurance dynamics, as war-risk premiums in the region are already elevated due to the West Asia conflict. "The affected area is not just the Strait of Hormuz. Surrounding areas also come under the ambit of high-risk areas," he said.

Moreover, Sinha said the Department of Financial Services and shipping ministry were working on the Bharat Protection and Indemnity Club and a war-risk pool to work on India's larger shipping aims. Currently, India lacks any such large insurance entities in shipping.



ONGC begins gas output from its Daman project

NEW DELHI: State-owned Oil and Natural Gas Corporation (ONGC) has commenced gas production from its Daman Upside Development Project in the Arabian Sea, strengthening India's domestic energy supply amid global disruptions.

In a regulatory filing, the firm said the project, located about 180 kms north-west of Mumbai and about 80 kms south of Pipavav, Gujarat, "achieved a significant milestone on March 29 by monetisation through flowing gas from Platform B-12-24P".

"This platform has been successfully commissioned and gas sent to Hazira Plant," it said, adding that the project was executed in less than two years

from the date of award.

The project aims to produce 21.5 billion cubic meters of gas, utilising 4 new wellhead platforms (including B-12-24P) and 140 km of pipelines to send gas to the Hazira plant.

It is expected to reach a peak production of around 5 million standard cubic meters per day.

ONGC, however, did not give current flow rates. "This (commissioning) has been achieved through strong project execution, innovative use of the drill-deck and strong performance by drilling and production teams. This milestone marks the commencement of gas monetisation from the DUDP (Daman Upside Development Project)," it said. PII

Delhi ramps up PNG drive, door-to-door campaigns planned: Min

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: In a bid to promote clean and accessible energy in the capital, Delhi Power Minister Ashish Sood on Monday chaired a high-level meeting to review the expansion of Piped Natural Gas (PNG) across the city. The meeting was attended by senior officials from Indraprastha Gas Limited (IGL), the Municipal Corporation of Delhi (MCD), Delhi Jal Board and other departments.

Following the meeting, the minister announced that a comprehensive strategy has been prepared to accelerate PNG connections and extend coverage to more households. Emphasising ease of access, he said, "The process of providing PNG connections should be made simple, transparent, and citizen-friendly."

Sood highlighted that several areas in Delhi still rely on traditional gas cylinders, despite PNG being a safer and more convenient alternative offering uninterrupted supply.



“ Minister Sood highlighted that several areas still rely on traditional gas cylinders, despite PNG being a safer and more convenient alternative ”

He directed officials to launch door-to-door campaigns to raise awareness and encourage adoption, especially in underserved areas.

According to officials, Delhi has the capacity to provide around 1.8 million PNG connections, of which approximately 1.4 million have already been delivered. The minister instructed authorities to work in mission mode to provide the remaining 400,000 connections at the earliest.

The government also plans to prioritise PNG usage in public welfare schemes, including Atal Canteens, night shelter kitchens, mid-day meal programmes and MCD-run kitchens. Additionally, instructions have been issued to promote PNG usage in restaurants, hotels, gurudwaras and temples.

Sood further noted that the pipeline network will be expanded rapidly, including in challenging areas such as narrow lanes and multi-storey buildings. He added that the current pace of 10,000 new connections per month could be scaled up to 25,000 if required, aiming to boost clean energy adoption and reduce pollution levels in the capital.

OALP: India to offer 21 oil, gas blocks in 11th bidding round

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: India is likely to offer 21 blocks for prospecting of oil and natural gas in the next bidding round under Open Acreage Licensing Policy (OALP), according to the Directorate General of Hydrocarbons (DGH).

DGH on its website put out a list of the 21 blocks, made up of 12 onland areas, four shallow water blocks, one deepsea block and four ultra-deep sea blocks, that will be offered in the 11th round of OALP (OALP-XI).

The area to be offered for bidding is about 80,235 square kilometers.

"Bid submission start and closing dates (will) be announced soon," DGH said.

DGH unveiled the blocks and bidding parameters for OALP-XI round even as bids for the previous OALP-X round are yet to come in.

According to the DGH, bidders offering the highest revenue share, plus quoting the most work programme, would be awarded the 14 blocks in Category-I sedimentary basins on offer in OALP-XI.

For the second, Category-II & III blocks, bidders quoting the highest work programme of doing seismic and drilling well will get the blocks.

Category-I sedimentary basin is one with proven commercial production of oil and gas. Category-II are ones with confirmed hydrocarbon accumulation but not yet been developed for commercial pro-



DGH on its website put out a list of the 21 blocks, made up of 12 onland areas, four shallow water blocks, one deepsea block and four ultra-deep sea blocks

duction while Category-III are ones with considered geologically prospective but no commercial discoveries have been made to date.

OALP-X round, which was launched in February 2025 during India Energy Week (IEW) 2025 in New Delhi, was originally scheduled to close at the end of July that year. In late July, the deadline was extended to October 31, 2025. The deadline was then extended till February 18, 2026 and now it is due on May 29.

OALP-X is the largest oil and gas acreage offering ever, with 25 blocks on offer cover a total of about 191,986 sq km. The acreage on offer comprises

six onshore blocks, six shallow-water tracts, one deepwater block and 12 located in ultra-deepwater across 13 sedimentary basins, according to the DGH.

The round offers the largest area so far for exploration and production of crude oil, which is refined into fuels like petrol and diesel, and natural gas, which is used to produce power, make urea, turned into CNG to run automobiles and fire household kitchens.

In the previous nine rounds, 3.78 lakh sq km area was offered.

The previous bid round, OALP-IX, was the largest before OALP-X round. The OALP-IX bid round featured 28 blocks or areas spread over 1.36 lakh sq km were offered for finding and producing oil and gas.

OALP bid rounds were introduced after an open acreage policy was brought in 2016, which moved away from the previous practice of the government identifying and bidding out blocks to one where explorers were allowed the freedom to identify any area outside of the ones that are already with some company or other, for prospecting of oil and gas.

The salient features of this policy, called Hydrocarbon Exploration and Licensing Policy (HELP), include reduced royalty rates and concessional royalty rates for early commercial production, no oil CESS, exploration rights on all retained areas over the full contract life, and marketing and pricing freedom.

India reworks its crude basket amid supply woes

SAURAV ANAND
New Delhi, March 30

INDIA HAS REWORKED its crude oil basket in the middle of a price shock that pushed import costs to \$156.29 per barrel on March 19, with prices easing to \$121.15 per barrel by March 27 following a change in basket composition, even as the reported March average stands at \$111.93 per barrel.

The rejig by the Petroleum Planning and Analysis Cell (PPAC) marks a shift in how India tracks crude prices, aligning the benchmark with current sourcing patterns as refiners diversify procurement amid global supply disruptions.

The revision captures the change in India's crude sourcing pattern, with the basket now reweighted to 61.02% Brent-linked sweet crude and 38.98% Oman-Dubai sour crude, compared with the earlier 78.71% sour and 21.29% sweet crude mix, marking a structural shift in how the country's oil import costs are measured and understood.

The Indian crude basket is not a traded benchmark but a derived price, calculated as a weighted average of Brent Dated (sweet crude) and the Oman-Dubai average (sour crude) based on the actual import mix. In simple terms, the basket price = (Brent price × share of Brent-linked crude) + (Oman-Dubai price × share

SHIFTING REALITIES

■ Benchmark shift mirrors diversified oil sourcing

■ Basket now reweighted to **61.02%** Brent-linked sweet crude, **38.98%** Oman-Dubai sour crude



■ Rejig moderates headline monthly average during period of extreme volatility

■ Need for recalibration arose as earlier Oman-Dubai-heavy structure began reflecting past import dependence

of sour crude). As refiners alter sourcing — such as increasing intake of Brent-linked barrels — the weights shift, making the basket a dynamic reflection of India's current import cost rather than a static global reference.

The impact of the rejig is two-fold. First, it makes the basket more representative of current procurement realities as refiners move away from a traditionally Middle East-heavy crude slate. Second, it moderates the headline monthly average during a period of extreme volatility, without reducing the actual cost burden on the economy.

“The Indian crude basket is designed to reflect the evolving sourcing pattern of imports and provide a representative benchmark of the price paid by refiners,” an official said.

The need for recalibration arose as the earlier Oman-Dubai-heavy structure had begun to reflect past import dependence rather than present procurement trends. With supply disruptions around the Strait of Hormuz, which accounts for nearly 27% of global seaborne oil trade and about 20% of global oil and gas flows, refiners widened sourcing beyond the Gulf, increasing intake of Brent-linked crude.

India has significantly diversified its crude sourcing in March 2026, with Russian imports rising by around 50% to nearly 1.5 million barrels per day, alongside higher procurement from other regions to offset Middle East supply disruptions. This has reduced reliance on the conflict-prone Strait of Hormuz, with nearly 75% of supplies now routed through alternative channels.

Bids open for 21 oil, gas blocks under OALP-XI

SAURAV ANAND
New Delhi, March 30

THE GOVERNMENT ON Monday allowed bids for 21 oil and gas blocks, covering 80,228 square kilometres under a fresh exploration round even as state-run ONGC started gas production from a key offshore project, marking a twin push to boost domestic energy output.

The latest bidding round under the Open Acreage Licensing Policy (OALP-XI) comes as the government seeks to expand exploration activity and reduce dependence on imports. With this round, the total area offered

HARDEEP SINGH PURI,
PETROLEUM MINISTER

With OALP Round-XI now live, we unlock vast frontiers beneath our land and seas



under OALP-X and XI together now stands at about 262,817 square kilometres.

Petroleum Minister Hardeep Singh Puri said the move reflects a renewed push to unlock domestic resources. "With OALP Round-XI now live, we unlock vast frontiers beneath our land and seas -- powering growth, resilience, and self-reliance," he said.

The blocks on offer include 12 onland areas, four shallow water blocks, one deepwater block and four ultra-deepwater blocks, spanning multiple sedimentary basins. The bidding process opened on March 30 and will close on May 29, 2026.

Get PNG or lose LPG in 3 mths

Kalpesh Mhamunkar

MUMBAI

Amid rumours of fuel and LPG shortages, Maharashtra Food and Civil Supplies Minister Chhagan Bhujbal on Monday clarified that LPG supply could be discontinued after three months in buildings already equipped with Piped Natural Gas (PNG) pipelines if residents fail to apply within the stipulated period. However, consumers who have applied for PNG but are yet to receive connections will continue to get LPG cylinders, while supply will remain unaffected in areas where PNG pipelines have not reached.

He reiterated that there is no shortage of LPG or fuel in the state or the country, urging citizens not to panic or spread



misinformation. Bhujbal said the three-month rule will apply only in cities where PNG infrastructure is operational and not across Maharashtra.

Highlighting the benefits of PNG, the minister said the country has adequate production and supply capacity. "If more consumers shift to PNG, it will reduce pressure on LPG

distribution and ensure better fuel management," he said, adding that PNG is also a more economical option. Bhujbal also said that during his meeting with Union Petroleum and Natural Gas Minister Hardeep Singh Puri, several procedural issues were discussed.

► **Contd on | nation**

Get PNG or lose...

He noted that permissions from local municipal bodies or neighbours will no longer be required for PNG connections, simplifying the process. Once an application is submitted, ensuring timely provision of the connection will be the government's responsibility.

Addressing concerns over global tensions, Bhujbal said that while international conflicts have had some impact, India's fuel supply remains stable, with imports from countries such as Russia and Venezuela continuing smoothly.

He added that LPG stocks in the state have been increased and supply chains strengthened, while gas supply for commercial use has been ramped up by up to 50 per cent.

Dismissing speculation about any lockdown, the minister said sufficient foodgrain stocks are available and citizens can lift up to three months' ration at one time if needed. Kerosene supply is also being ensured.

Reiterating his appeal, Bhujbal urged the public to rely only on official information and avoid falling prey to rumours.



India to offer 21 oil, gas blocks in OALP-XI bid round

India is likely to offer 21 blocks for prospecting of oil and natural gas in the next bidding round under the Open Acreage Licensing Policy (OALP), according to the Directorate General of Hydrocarbons (DGH).

The DGH, on its website, put out a list of the 21 blocks, comprising 12 onland areas, four shallow water blocks, one deep-sea block and four ultra-deep sea blocks, to be offered in the 11th round of the policy (OALP-XI). The area to be offered for bidding is about 80,235 square kilometres. **-PTI**

Fertiliser plants hit as gas prices jump 60%

The escalating conflict in West Asia has triggered a sharp 60% surge in natural gas prices for fertiliser plants, raising input costs and likely increasing the government's subsidy burden, officials said on Monday.

Natural gas, a key feedstock for ammonia production used in nitrogen-based fertilisers, has seen supply disruptions amid the crisis. Availability has dropped to about 80% of demand, forcing fertiliser companies to procure costlier liquefied natural gas (LNG) from the spot market to bridge the shortfall.

Officials said around 15 million standard cubic metres per day (mmscmd) of gas is being sourced from the spot market at prices of \$19.5–19.6 per mmBtu, compared to \$ 11–12 per mmBtu in the pre-crisis period. The sharp rise in input costs has increased pressure



on fertiliser producers and government finances. Despite the challenges, the government has assured that adequate fertiliser stocks are available for the upcoming Kharif 2026 season. Current inventory stands at around 18 million tonnes, higher than 14.7 million tonnes in the same period last year, against an estimated requirement of 39 million tonnes.

Officials noted that April and May, typically lean agricultural

months, are being used to build buffer stocks ahead of peak sowing demand. Gas supply to urea plants, initially reduced to 60%, has been scaled up to 75–80% through alternative arrangements, helping improve output and reduce production losses. However, domestic production has been impacted, with urea output in March lower than last year due to supply constraints and maintenance shut-downs at some plants. —PTI

XITH EXPLORATION LICENSING ROUND LAUNCHED

To Attract Foreign Majors, India says Won't Nationalise Oilfields

Centre amends law; revenue-sharing contract to fire up domestic output

Sanjeev Choudhary

New Delhi: India has assured foreign oil majors and other potential investors it will not nationalise oilfields or dilute operators'

rights without compensation, as it launched the XIth exploration licensing round offering 21 blocks on Monday.

The bidding window will close on May 29, along with that of the previous Xth round under the

Open Acreage Licensing Policy (OALP).

India urgently needs to revive its exploration and production sector, with domestic output declining for years.

The Iran war and the resulting global energy disruptions have further exposed the country's vulnerability due to its heavy reliance on imports.

The Xth round of bidding for 25 blocks has seen multiple deadline extensions as, after its launch in February last year, the government amended the oilfield regulatory law, framed new rules, and introduced a revised model oilfield contract.



'Adequate Compensation' >> 10

'Adequate Compensation'

>> From Page 1

A draft revenue-sharing contract released for consultation had proposed compensation if companies were deprived of asset ownership or contractual rights. The final model contract—applicable to both the Xth and XIth rounds—goes further, explicitly stating that the fields will not be nationalised.

"The Government of India shall not nationalise or otherwise take away the rights, interests or assets of the member relating to this contract, except in compliance with the due process of law of India, for reasons of public purpose and payment of appropriate compensation," the contract states. Contractors "shall be paid an adequate amount as compensation, which shall be equal to the fair market value of the rights, interests (including those relating to undeveloped reserves) or assets nationalised or otherwise taken away by the Government of India," it adds.

ExxonMobil, which suffered heavy losses after Venezuela nationalised its oil and gas assets over a decade ago, has long pushed for safeguards against expropriation in India, along with neutral arbitration and protection of economic returns in case of adverse government action—demands the new framework seeks to address.

The contract also allows consortiums with a foreign member—regardless of their stake—to choose a foreign seat for arbitration.

RISING CRUDE OIL PRICES OFFER A SILVER LINING

Exports of Diesel in (Re)Fine Form

March shipments surge 20% over Feb as refiners chase higher margins

Sanjeev Choudhary

New Delhi: Record difference between the price of crude oil and refined diesel amid the Iran war pushed India to increase diesel exports 20% month-on-month in March, even as overall refined product exports fell 8%, according to shipping data.

India exported 12.90 million barrels of diesel during the March 1-

Bright Side

INDIA'S FUEL EXPORTS

	Growth in March (%)
Fuel oil	27
Diesel	20
Jet fuel	-4
Overall*	-8
Petrol	-33
Naphtha	-44

*Refined products Source: Kpler

Diesel and jet fuel cracks strengthening more than petrol

Refiners typically adjust their product slate to capture stronger margins

28 period, up from 10.74 million barrels in February, showed data from ship tracking firm Kpler.

“Higher diesel export volumes are likely supported by improved economics for middle distillate production,” said Nikhil Dubey, senior research analyst at Kpler.

Varied Impact ►► 10

Varied Impact

►► From Page 1

“Geopolitical tensions in the West Asia have tightened middle distillate balances, with diesel and jet fuel cracks strengthening more than gasoline (petrol),” said Dubey.

Refiners adjust their product slate to capture stronger crack spreads and margins. The crack spread is the difference between the price of crude oil and the specific products refined from it, while margin is the realised profit for refiners based on their costs and efficiency. Although crude oil prices have soared with the near closure of the Strait of Hormuz, the impact on different refined fuels has varied, with crack spreads on diesel and jet

fuel touching fresh peak levels while those on petrol remain near normal. India’s petrol exports have fallen 33% to 8.31 million barrels in March. “The decline in gasoline (petrol) exports is also due to India prioritising LPG (liquefied petroleum gas) production,” Dubey said, adding that refiners are redirecting some hydrocarbon streams away from petrol production and processing them as LPG.

India has stepped up domestic LPG production — up 40% since the beginning of the US-Israel war against Iran — to make up for the lost volumes from the Gulf, which supplied nearly 54% of India’s total LPG consumption.

Surprisingly, India’s jet fuel exports fell 4% to 2.63 million barrels in March, despite record cracks in the global market.



Delhi govt targets 4 lakh new PNG connections to cut LPG dependence

AlokKNMishra@timesofindia.com

New Delhi: In a push to expand the reach of piped natural gas (PNG) in the capital, Delhi power minister Ashish Sood on Monday directed officials to fast-track the rollout of around 4 lakh new PNG connections to ensure wider coverage across the city.

The move comes amid reports of LPG shortages in some parts of Delhi, with the govt aiming to reduce dependence on cylinders by scaling up PNG access.

The directions were issued during a review meeting at the Delhi Secretariat, attended by senior officials from Indraprastha Gas Limited (IGL), Urban Development Department, Municipal Corporation of Delhi (MCD), Delhi Jal Board and Delhi govt.

“The govt is committed to promoting clean, safe and accessible energy in the capital. A comprehensive strategy has been prepared to accelerate the expansion of PNG connections and ensure they reach a larger number of citizens,” Sood said.

Delhi currently has the capacity to provide around 18 lakh PNG connections, of which approximately 14 lakh have already been installed. Officials have been instructed to work in mission mode to deliver the remaining connections at the earliest. At present, about 10,000 new PNG connections are being added every month, a figure that can be scaled up to 25,000 per month if required, an official said.

“It has been decided to prioritise the use of PNG in public welfare schemes. Under this, PNG will be used in place of traditional gas cylinders in Atal Canteens, night shelter kitchens, mid-day meal kitchens and MCD kitchens. The use of PNG will be promoted in all restaurants, hotels, gurdwaras and temples across Delhi,” said Sood.

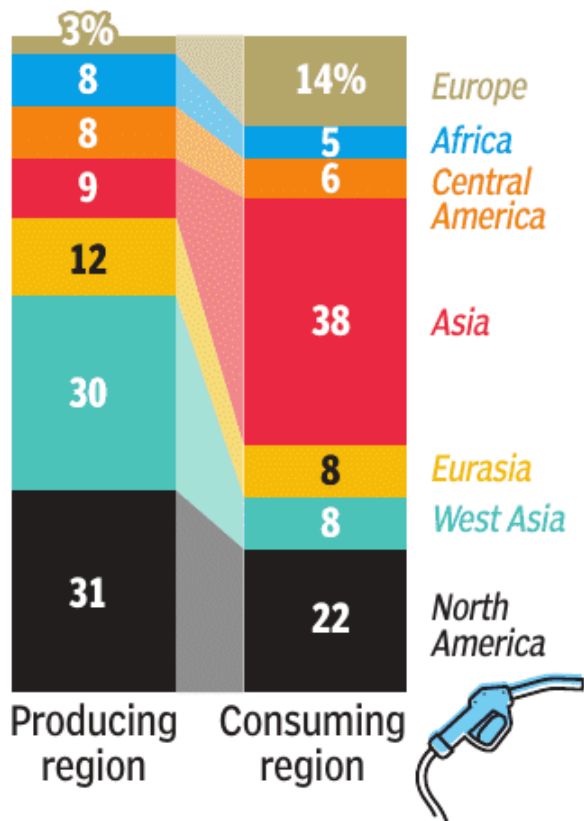
The minister further said that door-to-door awareness campaigns would be launched in areas where PNG services are not yet available, with special drives planned for unauthorised colonies and rural areas to inform residents about the benefits of PNG and encourage them to switch.

STATISTICS A slice of life in numbers

Who produces oil, and who burns it?

There's a widening producer-consumer geographic divide. North America and West Asia dominate crude production, but Asia accounts for nearly 40% of global consumption, mainly through use in the transportation sector

Share (%) of global crude oil & consumption by refinery output & end use



*Eurasia includes former Soviet Union region (Russia, Kazakhstan etc.); **Source:** Michael Spyker, a16z news

Energy imports from Africa steadily on the rise as India diversifies to plug Hormuz gap

Atul.Mathur@timesofindia.com

New Delhi: The availability of crude, LPG and LNG in India has improved considerably compared to a month ago when the West Asia conflict broke out, a petroleum ministry official said Monday.

Officials said India has diversified sourcing of crude and gas to plug gaps caused by disruptions in the Strait of Hormuz, while prioritising LPG and LNG supplies to ensure retail consumers and critical sectors remain unaffected. "The availability of energy has certainly improved and we are in a much better position than a month ago," said Sujata Sharma, joint secretary, petroleum ministry.

India sends 7,000 tonnes diesel to B'desh

Bangladesh is receiving a fresh consignment of 7,000 tonnes of diesel through a pipeline from India's Numaligarh refinery, with energy minister Iqbal Hasan Mahmud Tuku Monday telling Parliament that fuel hoarding – not a supply shortage amid the West Asia crisis – is the bigger concern, reports **Ahsan Tasnim**.

The fuel began arriving through the India-Bangladesh Friendship Pipeline Saturday evening and is expected to be fully delivered by Tuesday. Earlier, 15,000 tonnes were brought via the pipeline, after a 5,000-tonne shipment from March 25, to meet needs of Bangladesh, heavily dependent on Gulf imports.

Officials said Bangladesh Petroleum Corporation is prioritising pipeline imports alongside sea routes, with supply steady.

India imports 5.5-5.6 million barrels of crude daily; before the conflict, 40-45% came via the Strait. For LPG, India meets about 60% of its 31 million tonne annual demand through imports, 90% routed through the Strait. Natural

gas consumption stands at 191 mmscmd, with 51% imported, about 60% from West Asia.

Another official said that India is tapping the US, Russia, Canada, Norway and West African nations like Nigeria, Algeria and Angola

for LPG, and countries such as Cameroon, Equatorial Guinea and Mozambique for LNG. Cargoes have already been purchased from some sources, while talks are at an advanced stage with others.

Officials said imports from Africa are steadily rising, even as West Asia remains dominant. India has diversified crude sourcing from 27 to 41 countries in a decade, reducing dependence on the Strait from 45% to about 30%.

Adequate stocks of petro products and LPG are available, Sharma said. Delivery time for domestic cylinders has risen to 4-5 days due to panic booking, but no dry-out has been reported and timelines are expected to ease soon.

Capital to boost PNG expansion, targets 4 lakh new connections

Minister Sood directs officials to simplify process

ANSHITA MEHRA
TRIBUNE NEWS SERVICE

NEW DELHI, MARCH 30

Delhi Power Minister Ashish Sood on Monday chaired a high-level meeting to accelerate the expansion of piped natural gas (PNG) across the Capital, directing officials to simplify the connection process and make it more transparent and citizen-friendly.

The meeting, attended by officials from Indraprastha Gas Limited, Urban Devel-

opment Department, Municipal Corporation of Delhi and the Delhi Jal Board, focused on preparing a comprehensive strategy to boost PNG coverage and promote clean energy adoption.

Sood said Delhi has the capacity to provide around 18 lakh PNG connections, of which 14 lakh had already been delivered, and directed officials to achieve the remaining 4 lakh connections in mission mode. "The process of

providing PNG connections should be made simple, transparent and citizen-friendly," he said.

Highlighting the benefits of PNG over traditional LPG cylinders, the minister said it offers a safer and uninterrupted supply without the need for booking or waiting, and stressed the need for awareness campaigns, particularly in unauthorised colonies and rural areas where adoption remains low.

CONTINUED ON PAGE 3

Capital to boost PNG expansion, targets 4 lakh...

He also announced that PNG will be prioritised in public welfare schemes, including Atal Canteens, night shelters and mid-day meal kitchens, while its use will be promoted across restaurants, hotels, gurudwaras and temples. Officials have been instructed to expedite pipeline laying in areas still dependent on cylinders.

The minister said around 10,000 new PNG connections are currently being provided every month, with the capacity to scale it up to 25,000, if required. He also emphasised the need to expand pipeline networks using modern technologies in congested areas such as narrow lanes and multi-storey buildings.

Sood expressed confidence that wider adoption of PNG will help reduce pollution levels, improve safety and ensure reliable energy access for residents across Delhi.



 **Hindustan Times**

SOOD ORDERS DOOR-TO-DOOR OUTREACH FOR PNG EXPANSION

Saloni Bhatia

saloni.bhatia@hindustantimes.com

NEW DELHI : Delhi power minister Ashish Sood on Monday directed officials to accelerate the expansion of piped natural gas (PNG) connections in the national capital and conduct an intensive door-to-door campaign to encourage residents to adopt PNG, amid the West Asia crisis.

Sood said directions were issued to expand PNG coverage across Delhi in the next quarter.

He chaired a high-level meeting to review PNG expansion in Delhi. Senior officials from IGL, the Urban Development Department, the Municipal Corporation of Delhi (MCD), the Delhi Jal Board, and the Delhi government were present.

During the meeting, it was highlighted that Delhi has the capacity to provide approximately 1.8 million PNG connections, of which around 1.4 million have been provided so far.

Sood said a comprehensive strategy has been prepared to boost expansion and ensure more residents have the access.

"It has been decided to prioritise the use of PNG in public welfare schemes. Under this, PNG will replace traditional gas cylinders in Atal Canteens, night shelter kitchens, mid-day meal kitchens, and MCD kitchens," the minister said.

He said the use of PNG should be promoted in all restaurants, hotels, gurdwaras, and temples across Delhi. Instructions have been issued to lay pipelines at the earliest. The minister also instructed the department to conduct an intensive door-to-door campaign to encourage residents to adopt PNG.



AAP slams cut in PNG lease rates

PANIPAT, MARCH 30

The AAP has criticised the state government's decision to reduce lease rates for PNG pipeline companies, terming it a "scam" that would allegedly cause massive losses to the exchequer while benefiting private firms.

AAP's state president Sushil Gupta, addressing a press conference here on Sunday along with party spokesperson Surender Ahlawat, said the lease rate had been reduced from Rs 3 lakh per kilometre per year to just Rs 1,000 as a one-time payment. Calling it a reduction of over 99%, Gupta alleged the decision would result in "billions of rupees" in losses to the state. — TNS



 Hindustan Times

GOVT TO OFFER 21 OIL, GAS BLOCKS IN OALP-XI BID

Press Trust of India

feedback@livemint.com

NEW DELHI: India is likely to offer 21 blocks for prospecting of oil and natural gas in the next bidding round under Open Acreage Licensing Policy (OALP), according to the Directorate General of Hydrocarbons (DGH).

DGH on its website put out a list of the 21 blocks, made up of 12 onland areas, four shallow water blocks, one deepsea block and four ultra-deep sea blocks, that will be offered in the 11th round of OALP (OALP-XI).

The area to be offered for bidding is about 80,235 square kilometers.

"Bid submission start and closing dates (will) be announced soon," DGH said.

DGH unveiled the blocks and bidding parameters for OALP-XI round even as bids for the previous OALP-X round are yet to come in.

According to the DGH, bidders offering the highest revenue share, plus quoting the most work programme, would be awarded the 14 blocks in Category-I sedimentary basins on offer in OALP-XI.

For the second, Category-II & III blocks, bidders quoting the highest work programme of doing seismic and drilling well will get the blocks.

Category-I sedimentary basin is one with proven commercial production of oil and gas. Category-II are ones with confirmed hydrocarbon accumulation but not yet been developed for commercial production while Category-III are ones with considered geologically prospective but no commercial discoveries have been made to date.

OALP-X round, which was launched in February 2025 during India Energy Week (IEW) 2025 in New Delhi, was originally scheduled to close at the end of July that year. In late July, the deadline was extended to October 31 and again to December 31, 2025. The deadline was then extended till February 18, 2026 and now it is due on May 29.

OALP-X is the largest oil and gas acreage offering ever, with 25 blocks on offer cover a total of about 191,986 sq km.

Spot LNG purchases at 70% higher costs, may raise subsidy burden

Adequate fertiliser stocks ahead of Kharif season, says Govt

Sukalp Sharma
New Delhi, March 30

INDIA HAS sufficient stocks of fertilisers vis-à-vis last year, and efforts are on to diversify sourcing to reduce dependence on West Asia, which has traditionally accounted for 20-30% of India's urea and diammonium phosphate (DAP) imports, a senior Government official said Monday.

E. EXPLAINED

Rough weather

Due to the war, global fertiliser market has already witnessed an increase in prices of inputs including LNG, ammonia and sulphur, along with higher freight. India's outgo is expected to further spiral in the coming fiscal.

Meanwhile, natural gas supply to fertiliser units, which had dipped to 60% earlier amid the West Asia war, has now increased to 75-80% primarily

»CONTINUED ON PAGE 2

Fertilisers

through additional LNG procurement from the spot market.

The spot purchases are being made at significantly higher rates than the pre-war period due to the global price surge, and could increase the Government's subsidy bill as urea and DAP sales are continuing at regulated prices despite significantly higher costs in the international market.

The country's overall fertiliser requirement for the upcoming Kharif season is estimated at 390 lakh tonnes, compared to the 361 lakh tonnes sold last year. April and May are usually utilised as lean months to proactively build up fertiliser stocks for Kharif sowing. According to Department of Fertilisers Additional Secretary Apama Sharma, the current fertiliser stocks in the country stand at 180 lakh tonnes, significantly higher than 147 lakh tonnes available at the same time last year.

On procurement of LNG from the spot market, Sharma said that recent LNG purchases have been at around \$19.5 per million British thermal units (mBtu), up nearly 70% from \$11-12 mBtu before the war began. The monthly requirement of natural gas for fertiliser units is around 52 million standard cubic metres per day (mscmd), of which 15 mscmd is coming from spot purchases — the remaining supplies are from long-term LNG contracts and domestically produced natural gas.

As per the revised estimates for 2025-26, fertiliser subsidy for the year is pegged at Rs 1.86 lakh crore, up from the original budget estimate of Rs 1.68 lakh crore. The budget estimate for 2026-27 is Rs 1.71 lakh crore. For 2025-26, the Government

sought the Parliament's approval to spend an additional Rs 19,230 crore for fertiliser subsidy even over the revised estimate.

Sharma, while saying that there could be an impact on fertiliser subsidy bill, said that urea and DAP sales continue at government-regulated prices. Farmers will continue to get urea at Rs 266 per 45-kg bag and Rs 1,350 for a 50-kg bag of DAP.

Domestic production of urea was initially impacted by a modification in gas allocation priorities, causing a production drop of 30,000 to 35,000 tonnes per day. However, recovery efforts are underway. With the additional LNG coming from the spot market, urea production has increased by 12,000-15,000 tonnes per day, reducing the monthly production loss from 9-10 lakh tonnes to around 6-7 lakh tonnes. Domestic urea production in March stood at around 18 lakh tonnes, down from 24.78 lakh tonnes, as per data provided by the government.

Currently, 27 plants are receiving natural gas, while others that were under annual maintenance shutdowns are in the start-up mode. According to Sharma, oil refineries have been directed to ensure the full supply of sulfur and other intermediates required for domestic fertiliser production.

The Government has also stepped up efforts to diversify fertiliser sourcing and secure supplies. A global tender for 13.07 lakh tonnes of urea has been floated, and long-term supply arrangements have been tied up with countries like Saudi Arabia and Oman. "Proactive measures are being taken to diversify sourcing from countries other than those in the Gulf, including Russia, Morocco, Australia, Indonesia, Malaysia, Jordan, Canada, Algeria and Egypt," Sharma said.

Switch to PNG within 3 months or risk losing LPG connection, says Maharashtra Minister

The Hindu Bureau

MUMBAI

Maharashtra Food and Civil Supplies Minister Chhagan Bhujbal on Monday urged people in the State to apply for piped natural gas (PNG) connections in areas where the service is available within three months or risk losing their liquefied petroleum gas (LPG) connection.

“Start applying before June 30. In case you have applied for the connection but the PNG pipeline is under way, then your LPG connection will not be discontinued. However, if you never applied, then LPG supply will be stopped af-



Chhagan Bhujbal

ter three months,” Mr. Bhujbal said.

The statement came after the Minister attended a meeting with Union Ministers in the national capital to review measures for smooth LPG supply to domestic and commercial consumers. LPG shortage has been reported in several districts of Maharashtra

amid the ongoing conflict in West Asia.

“PNG is currently cheaper and must be utilised to the maximum extent. Therefore, we must ensure maximum PNG connections and all municipal bodies should accelerate this work,” he said.

‘Will speed up process’

Mr. Bhujbal said approvals for laying PNG pipelines will be expedited and permissions across departments will be deemed granted within 24 hours to fast-track the process.

Referring to concerns over the availability of gas, the Minister said the State government has allowed

the use of kerosene in areas where LPG and PNG supply is inadequate.

Meanwhile, Opposition NCP (SP) leader Supriya Sule targeted the Mahayuti government over Minister Mangal Prabhat Lodha’s recent letter to Mr. Bhujbal seeking five commercial LPG cylinders each for 16 Jain temples in his Malabar Hill constituency.

Ms. Sule said while the Opposition is “ready to support the government during the crisis, the administration must first acknowledge it”. She said the letter confirms that there is shortage of LPG and urged Chief Minister Devendra Fadnavis to take action.



A BM-BME

Spot LNG purchases at 70% higher costs, may raise subsidy burden

Adequate fertiliser stocks ahead of Kharif season, says Govt

Sukalp Sharma
New Delhi, March 30

INDIA HAS sufficient stocks of fertilisers vis-à-vis last year, and efforts are on to diversify sourcing to reduce dependence on West Asia, which has traditionally accounted for 20-30% of India's urea and diammonium phosphate (DAP) imports, a senior Government official said Monday.

E. EXPLAINED

Rough weather

Due to the war, global fertiliser market has already witnessed an increase in prices of inputs including LNG, ammonia and sulphur, along with higher freight. India's outgo is expected to further spiral in the coming fiscal.

Meanwhile, natural gas supply to fertiliser units, which had dipped to 60% earlier amid the West Asia war, has now increased to 75-80% primarily

»CONTINUED ON PAGE 2

Fertilisers

through additional LNG procurement from the spot market.

The spot purchases are being made at significantly higher rates than the pre-war period due to the global price surge, and could increase the Government's subsidy bill as urea and DAP sales are continuing at regulated prices despite significantly higher costs in the international market.

The country's overall fertiliser requirement for the upcoming Kharif season is estimated at 390 lakh tonnes, compared to the 361 lakh tonnes sold last year. April and May are usually utilised as lean months to proactively build up fertiliser stocks for Kharif sowing. According to Department of Fertilisers Additional Secretary Aparna Sharma, the current fertiliser stocks in the country stand at 180 lakh tonnes, significantly higher than 147 lakh tonnes available at the same time last year.

On procurement of LNG from the spot market, Sharma said that recent LNG purchases have been at around \$19.5 per million British thermal units (mBtu), up nearly 70% from \$11-12 mBtu before the war began. The monthly requirement of natural gas for fertiliser units is around 52 million standard cubic metres per day (mscmd), of which 15 mscmd is coming from spot purchases — the remaining supplies are from long-term LNG contracts and domestically produced natural gas.

As per the revised estimates for 2025-26, fertiliser subsidy for the year is pegged at Rs 1.86 lakh crore, up from the original budget estimate of Rs 1.68 lakh crore. The budget estimate for 2026-27 is Rs 1.71 lakh crore. For 2025-26, the Government

sought the Parliament's approval to spend an additional Rs 19,230 crore for fertiliser subsidy even over the revised estimate.

Sharma, while saying that there could be an impact on fertiliser subsidy bill, said that urea and DAP sales continue at government-regulated prices. Farmers will continue to get urea at Rs 266 per 45-kg bag and Rs 1,350 for a 50-kg bag of DAP.

Domestic production of urea was initially impacted by a modification in gas allocation priorities, causing a production drop of 30,000 to 35,000 tonnes per day. However, recovery efforts are underway. With the additional LNG coming from the spot market, urea production has increased by 12,000-15,000 tonnes per day, reducing the monthly production loss from 9-10 lakh tonnes to around 6-7 lakh tonnes. Domestic urea production in March stood at around 18 lakh tonnes, down from 24.78 lakh tonnes, as per data provided by the government.

Currently, 27 plants are receiving natural gas, while others that were under annual maintenance shutdowns are in the start-up mode. According to Sharma, oil refineries have been directed to ensure the full supply of sulfur and other intermediates required for domestic fertiliser production.

The Government has also stepped up efforts to diversify fertiliser sourcing and secure supplies. A global tender for 13.07 lakh tonnes of urea has been floated, and long-term supply arrangements have been tied up with countries like Saudi Arabia and Oman. "Proactive measures are being taken to diversify sourcing from countries other than those in the Gulf, including Russia, Morocco, Australia, Indonesia, Malaysia, Jordan, Canada, Algeria and Egypt," Sharma said.

To get blue cylinders, first apply for PNG: LPG dealers to eateries

Chittaranjan Tembhekar & Somit Sen | TNN

Mumbai: A section of liquefied petroleum gas (LPG) dealers is supplying 19kg commercial cylinders to city hotels and restaurants only on the condition that they first apply for a piped natural gas (PNG) connection and show proof of the application before delivery, industry sources said on Monday.

The move, being described as a temporary arrangement, is aimed at shifting commercial establishments to PNG wherever pipeline connectivity is feasible. Until the piped connection is provided at hotel premises, dealers will continue to supply the blue cylinders, sources said.

AHAR president Vijay Shetty confirmed that delivery staff from some gas agencies are insisting on proof of PNG application before handing over commercial LPG cylinders “in select areas” of Mumbai Metropolitan Region (MMR) and parts of Maharashtra. It is only upon showing the copy of application, 19kg cylinders are being



People wait with empty LPG cylinders near a gas agency on Monday

handed over to the hoteliers in select areas, he added.

“Why are the agencies insisting on having an application made by hotels only in certain pockets or areas of MMR or Maharashtra? Ideally it should be implemented uniformly across MMR or state so that all the hotels get a chance to switch over to commercial PNG in larger numbers and become cylinder free,” Shetty told TOI.

An official from Mahanagar Gas Ltd said applications are being accepted from all hotels and restaurants located

“close to existing pipeline networks”. According to an official, most large and five-star hotels are already connected to piped gas. The official said expansion had been delayed for years in areas such as south Mumbai because permissions for road digging were difficult to obtain and charges were high. “With fresh support from the Centre and state govt, including deemed permissions for pipeline-laying applications submitted earlier, the company is now accelerating work,” the official said.

Officials said there is litt-

Cylinders given to migrant workers

Mumbai: LPG dealers across the city have begun giving 5kg LPG cylinders to migrant workers after checking their photo IDs and getting a declaration signed by them. A dealer in the eastern suburbs said that on an average 20-30 cylinders have been given in past two days. Nationally, sources said, more than 88,000 cylinders have been given to workers in the past two days. TNN

le point in taking up connections where the nearest gas line is too far, but resources are being diverted to maximise the number of new commercial connections. Another official said the govt mandate is to provide gas access across Mumbai. Hotels and restaurants can apply either online or by visiting the office.

A govt official said no dry-outs had been reported at LPG distributorships. Commercial LPG allocation, which had earlier been restored to 20%, has now been raised to 70% of pre-crisis levels.



Switch to PNG if available or may lose LPG supply in 3 months: Min

Mumbai: In cities and municipalities where piped natural gas (PNG) is being provided, those who do not apply for it could lose their LPG connections within three months, food and civil supplies minister Chhagan Bhujbal warned on Monday. "We have found that in areas where PNG is available, some people have not opted for it," he said.

"If they apply but the work is not complete, they will continue to receive LPG supply. But if they do not apply at all, they stand to lose their LPG connections in three months," Bhujbal said, emphasising that this did not apply to rural Maharashtra or to areas where PNG facilities are not available.

He further said that Government of India has sufficient stock and citizens should not hoard LPG cylinders. Around 27 people had been arrested for black-marketing in cylinders, the minister added.

Bhujbal also said that the public would be allowed to lift three months of ration at a time. "We have enough stock to allow for three months of ration to be lifted at one time," he added. — **Priyanka Kakodkar**



पीएनजी को बढ़ावा देने की प्रक्रिया को सरल और पारदर्शी बनाया जाए : सूद

नई दिल्ली, 30 मार्च (संवाददाता)।

राजधानी में 'पाइपड प्राकृतिक गैस' यानि पीएनजी को बढ़ावा देने के लिए सोमवार को दिल्ली के ऊर्जा मंत्री आशीष सूद ने उच्चस्तरीय बैठक की। बैठक में ऊर्जा मंत्री ने कहा कि पीएनजी को बढ़ावा देने के लिए कनेक्शन प्रक्रिया को सरल, पारदर्शी और जनहितकारी बनाया जाए, ताकि ज्यादा से ज्यादा लोग सुविधा का लाभ उठा सकें।

ऊर्जा मंत्री ने विभागों को घर-घर जाकर सघन अभियान चलाने व दिल्ली के लोगों को पीएनजी अपनाने के लिए प्रेरित करने को कहा। सूद ने कहा कि दिल्ली के कई क्षेत्रों में अभी भी लोग गैस सिलेंडरों व चूल्हों पर निर्भर हैं जबकि पीएनजी एक सुविधाजनक विकल्प है। इसमें सिलेंडर बुकिंग या प्रतीक्षा जैसी समस्याओं से मुक्ति मिलेगी।

तेल, गैस लेकर भारत आ रहे 19 जहाज होर्मुज जलमार्ग में फंसे हुए

नई दिल्ली, 30 मार्च (भाषा)।

मध्य पूर्व में बढ़ते संघर्ष के कारण भारत के लिए एलपीजी, कच्चे तेल और एलएनजी ला रहे 19 जहाज होर्मुज जलमार्ग में फंसे हुए हैं। पश्चिम एशिया में हो रही घटनाक्रमों के प्रभावों पर विभिन्न मंत्रालयों के अधिकारियों के संयुक्त संवाददाता सम्मेलन में बंदरगाह, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के विशेष सचिव राजेश कुमार सिन्हा ने बताया कि भारत के लिए ऊर्जा सामग्री ला रहे 10 विदेशी झंडे वाले जहाज वर्तमान में फंसे हुए हैं। इनमें एलपीजी ला रहे तीन जहाज, कच्चे तेल

इनमें एलपीजी ला रहे तीन जहाज, कच्चे तेल के चार टैंकर और एलएनजी के तीन जहाज शामिल हैं।

के चार टैंकर और तस्लीकृत प्राकृतिक गैस (एलएनजी) के तीन जहाज शामिल हैं। इनके अलावा, भारतीय ध्वज वाले जहाज भी हैं। इनमें एलपीजी के तीन टैंकर, एक एलएनजी वाहक और कच्चे तेल के चार टैंकर शामिल हैं। एक खाली टैंकर में एलपीजी भरी जा रही है। मध्य पूर्व में बढ़ते संघर्ष के बीच संकरे जलमार्ग में फंसे लगभग 500 जहाजों में ये जहाज भी शामिल हैं। अब तक, भारतीय ध्वज वाले आठ जहाज सुरक्षित रूप से निकल चुके हैं। इनमें दो एलपीजी वाहक पोत, बीडब्ल्यू टीवाईआर और बीडब्ल्यू ईएलएम शामिल हैं।

एलपीजी की आपूर्ति सामान्य अफवाहों पर ध्यान न दें : डीसी कालाबाजारी रोकने के लिए टीमें कर रही निरीक्षण

संवाद न्यूज एजेंसी

गुरुग्राम। जिले में घरेलू एलपीजी गैस की आपूर्ति पूरी तरह सुचारू बनी हुई है और किसी प्रकार की कमी नहीं है। उपायुक्त अजय कुमार ने लोगों से अपील की है कि वे सोशल मीडिया पर फैल रही अफवाहों पर ध्यान न दें और अनावश्यक पैनिक बाइंग से बचें।

प्रशासन के अनुसार, जिले में एचपीसीएल, इंडेन और भारत गैस की कुल 58 एजेंसियां सक्रिय हैं, जो करीब 10 लाख से अधिक उपभोक्ताओं को नियमित रूप से गैस उपलब्ध करा रही हैं। जिला प्रशासन तेल कंपनियों के साथ समन्वय कर आपूर्ति

जिले में एचपीसीएल, इंडेन और भारत गैस की कुल 58 एजेंसियां सक्रिय

व्यवस्था पर लगातार नजर बनाए हुए है। जिला खाद्य व आपूर्ति नियंत्रक डॉ. अशोक रावत ने बताया कि कालाबाजारी रोकने के लिए रोजाना छह टीमें फील्ड में निरीक्षण कर रही हैं। ये टीमें गैस एजेंसियों, गोदामों और संदिग्ध स्थानों पर जांच कर किसी भी अनियमितता पर तुरंत कार्रवाई कर रही हैं। वर्तमान में जिले में 15,000 से अधिक एलपीजी सिलिंडर का पर्याप्त स्टॉक उपलब्ध है। प्रशासन ने भरोसा दिलाया है कि सभी उपभोक्ताओं को समय पर गैस मिलती रहेगी।



21 तेल-गैस ब्लॉक की नीलामी करेगा भारत

भारत कच्चे तेल और प्राकृतिक गैस की खोज के लिए जल्द ही 21 नए क्षेत्रों (ब्लॉक) की नीलामी शुरू करेगा। हाइड्रोकार्बन महानिदेशालय (डीजीएच) ने सोमवार को यह जानकारी दी। इनमें 12 जमीनी ब्लॉक हैं, 4 कम गहरे पानी के ब्लॉक, एक गहरा समुद्री क्षेत्र और चार अत्यंत गहरे समुद्री क्षेत्र शामिल हैं। 'मुक्त क्षेत्र लाइसेंसिंग नीति' (ओएएलपी) के 11वें दौर के तहत करीब 80,235 वर्ग किलोमीटर क्षेत्र को तेल-गैस के अन्वेषण के लिए पेश किया जाएगा। डीजीएच ने कहा कि बोली लगाने की अंतिम तारीखों की घोषणा जल्द की जाएगी। विशेष बात यह है कि 11वें दौर की घोषणा ऐसे समय में की गई है, जब पिछले 10वें दौर के लिए बोलियां आनी अभी बाकी हैं।

तेल के झटकों का जोखिम कम आंक रहे बाजार

पुनीत वाधवा
नई दिल्ली, 30 मार्च

विश्लेषकों का मानना है कि बाजार तेल की कीमतों में अचानक उछाल के जोखिम को कम आंक रहे हैं। उनका अनुमान है कि अगर पश्चिम एशिया में चल रहा युद्ध कुछ और महीनों तक खिंचा और इससे खाड़ी क्षेत्र में तेल एवं गैस के प्रमुख बुनियादी ढांचे को नुकसान पहुंचा तो कच्चे तेल की कीमतें 150 डॉलर के स्तर तक पहुंच सकती हैं।

डीवेरे ग्रुप के मुख्य कार्याधिकारी नाइजल ग्रीन ने कहा, 'ऑप्लान बाजारों में 150 डॉलर प्रति बैरल तक के हालात का अनुमान जताया जा रहा है और विश्व की 20 प्रतिशत तक आपूर्ति होर्मुज स्ट्रेट में अटकी हुई है। अगर यह बाधा जारी रही, तो हम 1 से 1.4 करोड़ बैरल प्रति दिन का अनुमानित नुकसान दर्ज करेंगे। बाजार में वैश्विक मांग 10 करोड़ बैरल से थोड़ी ही अधिक है। यह अंतर आसानी से पाटा नहीं जा सकता।' डीवेरे ग्रुप एक वैश्विक सलाहकार फर्म है जिसके प्रबंधन में 14 अरब डॉलर की संपत्ति है।

सोमवार को कच्चे तेल की कीमतें 3 प्रतिशत से ज्यादा बढ़कर 116 डॉलर प्रति बैरल पर पहुंच गईं। पश्चिम एशिया में संघर्ष शुरू होने के बाद से इनमें लगभग 53 प्रतिशत की बढ़ोतरी हुई है।



जानकारों का कहना है कि कीमतों में हालिया तेजी पिछली बड़े भू-राजनीतिक संकटों यानी इराक युद्ध और यूक्रेन संघर्ष के दौरान दर्ज बढ़ोतरी से कहीं ज्यादा रही है। उन्होंने कहा कि साथ ही साथ राजनीतिक संकेत भी अनिश्चितता को बढ़ावा दे रहे हैं।

भारत पर असर

इलारा कैपिटल के विश्लेषकों का कहना है कि जब कच्चे तेल की कीमतें 110 डॉलर प्रति बैरल से ऊपर होती हैं तो रिटेल फ्यूल की कीमतों में बढ़ोतरी को टाला नहीं जा सकता। उन्होंने कहा कि एक्साइज ड्यूटी में कटौती के बाद भी अगर कच्चे तेल की कीमतें 125 डॉलर हुईं तो रिटेल कीमत में लगभग 8 से 14 रुपये प्रति लीटर की बढ़ोतरी करनी होगी।

इलारा कैपिटल के गगन दीक्षित,

अमोघ देशपांडे और कार्तिक भंडारी ने हाल में एक नोट में लिखा, 'कीमत 150 डॉलर होने पर बढ़ोतरी 26-30 रुपये प्रति लीटर करनी पड़ सकती है। उस समय महंगाई का झटका साफ दिखाई देगा और यह राजनीतिक रूप से भी यह संवेदनशील मुद्दा बन जाएगा, जैसा कि कैलेंडर वर्ष 2011-13 में देखा गया था।'

उन्होंने कहा कि तरलीकृत पेट्रोलियम गैस (एलपीजी) से जुड़ी वित्तीय परेशानी ज्यादा बड़ी है। कच्चे तेल की कीमतों में 1 डॉलर प्रति बैरल की बढ़ोतरी से एलपीजी पर होने वाला नुकसान करीब 1 रुपये प्रति किलोग्राम बढ़ जाता है, जिससे सब्सिडी बिल में करीब 33 अरब रुपये का अतिरिक्त बोझ पड़ता है। इलारा की रिपोर्ट में कहा गया है, 'अगर कच्चे तेल की कीमत 100, 125 या 150 डॉलर प्रति बैरल तक पहुंच जाती है, तो एलपीजी पर होने वाला नुकसान (अंडर-रिकवरी) बढ़कर करीब 1.4, 2.2 या 3 लाख करोड़ रुपये तक पहुंच सकता है।'

वेलेंटिस एडवायजर्स के संस्थापक और प्रबंध निदेशक ज्योतिवर्धन जयपुरिया का मानना है कि बाजार अभी तक इस बात का पूरी तरह से अंदाजा नहीं लगा पा रहे हैं कि पश्चिम एशिया के युद्ध का कच्चे तेल की कीमतों पर क्या असर पड़ेगा।

‘सभी जहाज आने पर अगली रणनीति’

पश्चिम एशिया संकट : होर्मुज स्ट्रेट में अभी फंसे हैं गैस-तेल के 19 टैंकर, 8 भारतीयों की मौत, 55 लाख वापस लाए गए

बीएस संवाददाता

भारत के लिए एलपीजी, कच्चे तेल और एलएनजी ला रहे 19 जहाज होर्मुज स्ट्रेट में फंसे हुए हैं। इनमें 6 जहाजों में एलपीजी, 8 में कच्चा तेल, जबकि 4 में एलएनजी है। एक टैंकर खाली है, जिसमें एलपीजी भरी जा रही है। सरकार की प्राथमिकता पहले इन जहाजों को निकाल कर लाने की है। उसके बाद ही आगे की रणनीति तय की जाएगी। अब तक, भारतीय ध्वज वाले 8 जहाज सुरक्षित रूप से निकल चुके हैं।

पश्चिम एशिया संघर्ष के प्रभावों के बारे में जानकारी देने के लिए विभिन्न मंत्रालयों के अधिकारियों के संयुक्त संवाददाता सम्मेलन में बंदरगाह, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के विशेष सचिव राजेश कुमार सिन्हा ने बताया कि होर्मुज स्ट्रेट में इस समय दुनियाभर के लगभग 500 जहाज रुके हुए हैं।

सिन्हा ने बताया कि भारत के लिए ऊर्जा सामग्री ला रहे 10 विदेशी झंडे वाले जहाज हैं, जिनमें एलपीजी ला रहे तीन जहाज, कच्चे तेल के चार टैंकर और तरलीकृत प्राकृतिक गैस (एलएनजी) के तीन जहाज शामिल हैं। भारतीय ध्वज वाले जहाजों में एलपीजी के तीन टैंकर, एलएनजी का एक और कच्चे तेल के चार टैंकर शामिल हैं। एक खाली टैंकर में एलपीजी भरी जा रही है। भारतीय ध्वज वाले जो 8 जहाज आ चुके हैं, उनमें दो एलपीजी वाले बीडब्ल्यू टीवाईआर और बीडब्ल्यू ईएलएम शामिल हैं। इनमें लगभग 94,000 टन एलपीजी आई है।

सिन्हा ने बताया कि बीडब्ल्यू टीवाईआर मुंबई की ओर बढ़ रहा है और इसके 31 मार्च को पहुंचने की उम्मीद है, जबकि बीडब्ल्यू ईएलएम न्यू मंगलूर के रास्ते में है और इसके एक अप्रैल को पहुंचने का अनुमान है। अमेरिका और इजरायल के इरान पर हमले और इरान की व्यापक जवाबी कार्रवाई ने होर्मुज से जहाजों के आवागमन को लगभग ठप कर दिया है, लेकिन इरान ने पिछले सप्ताह मित्र देशों के जहाजों को यहां से गुजरने की इजाजत दे दी थी।

सिन्हा ने कहा, 'हमारी पहली प्राथमिकता भारतीय ध्वज वाले पोतों को बाहर निकालना है। हम अभी उस स्थिति में नहीं हैं, जहां हम पोतों को दोबारा सामान लाने के लिए वापस भेजना शुरू कर सकें।' उनसे पूछा गया था कि क्या भारत घरेलू बंदरगाहों पर माल उतार चुके जहाजों को अतिरिक्त आपूर्ति लाने के लिए खाड़ी देशों में वापस भेजने पर विचार कर रहा है।

सिन्हा ने कहा कि उनका मंत्रालय पश्चिम एशिया में बदलती स्थिति पर विशेष रूप से भारतीय नाविकों की सुरक्षा, जहाजों की



ट्रंप की धमकी, ईरान ने शर्तों को बेतुका बताया

अमेरिकी राष्ट्रपति डॉनल्ड ट्रंप ने रविवार को ईरान को नए सिरे से धमकी देते हुए कहा कि अगर शांति समझौता नहीं हुआ तो अमेरिका ईरान के बिजली संयंत्रों, तेल के कुआँ और खार्ग द्वीप को नैस्तनाबूद कर देगा। ट्रंप ने सोशल मीडिया मंच पर कहा कि उनका प्रशासन सैन्य अभियानों को समाप्त करने के लिए ईरान के साथ 'गंभीर बातचीत' कर रहा है। दूसरी ओर, ईरान ने अमेरिका द्वारा प्रस्तावित 15 सूत्रीय प्रस्ताव को बेजा और बेतुका बताकर खारिज कर दिया है। दोनों के रुख से संघर्ष के और गंभीर रूप लेने की आशंका बढ़ गई है। ईरान ने यह भी चेतावनी दी है कि यदि अमेरिकी सैनिक उसकी जमीन पर कदम रखते हैं, तो वह खाड़ी अरब देशों पर जमीनी हमला करेगा और फारस की खाड़ी में खदानें बिछा देगा। ईरान की संयुक्त सैन्य कमान के प्रवक्ता ने अमेरिका और इजरायल के अधिकारियों के निजी आवास को भी निशाना बनाने की धमकी दी है। ईरान ने रिवाल्सुशनीरी गार्ड के नौसेना प्रमुख अलीरजा तंगसिरी की मौत की भी पुष्टि कर दी है।

आवाजाही और बंदरगाह संचालन के संबंध में, करीबी नजर रख रहा है।

अब तक 8 भारतीयों की गई जान

विदेश मंत्रालय ने सोमवार को बताया कि पश्चिम एशिया संघर्ष के दौरान अब तक विभिन्न घटनाओं में 8 भारतीय नागरिकों की जान गई है, जबकि एक अभी भी लापता है। संवाददाता सम्मेलन में मौजूद विदेश मंत्रालय के अतिरिक्त सचिव (खाड़ी), असीम आर महाजन ने यह भी कहा, 'रविवार को कुवैत में एक हमले में एक भारतीय नागरिक की जान चली गई।' उन्होंने कहा, 'हम मृतक के परिवार के प्रति गहरी संवेदना व्यक्त करते हैं। कुवैत स्थित हमारा दूतावास मृतक के परिवार के संपर्क में है और स्थानीय अधिकारियों के साथ मिलकर हर संभव सहायता प्रदान करने एवं पार्थिव शरीर को शीघ्र भारत लाने के लिए समन्वय कर रहा है।' सऊदी अरब स्थित भारतीय दूतावास ने हाल ही में कहा था कि 18 मार्च की घटनाओं के कारण रियाद में एक भारतीय नागरिक की मृत्यु हो

गई। मंत्रालय ने यह भी बताया था कि 28 फरवरी से अब तक लगभग 55 लाख बार्री इस क्षेत्र से भारत लौट चुके हैं। विदेश मंत्रालय ने सोमवार को दोहराया कि वह खाड़ी और पश्चिम एशिया क्षेत्र में बदलती स्थिति पर लगातार नजर रखे हुए है।

विदेश मंत्रालय के प्रवक्ता रणधीर जायसवाल ने कहा, 'हम संयम बरते जाने और तनाव कम करने का आह्वान करते हैं और साथ ही संघर्ष को जल्द समाप्त करने के साधन के रूप में संवाद और कूटनीति पर जोर देते हैं।'

उन्होंने यह भी कहा कि प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने 28 मार्च को सऊदी अरब के क्राउन प्रिंस और प्रधानमंत्री मोहम्मद बिन सलमान के साथ पश्चिम एशिया में जारी संघर्ष पर चर्चा की थी तथा नौवहन की स्वतंत्रता सुनिश्चित करने की आवश्यकता पर सहमति जतायी थी। महाजन ने कहा कि भारत और यूएई के बीच सीमित गैर-निर्धारित उड़ानें संचालित हो रही हैं। सऊदी अरब और ओमान के विभिन्न हवाई अड्डों से भारत के विभिन्न गंतव्यों के लिए उड़ानें आ-जा रही हैं। (साथ में एजेंसियां)

यूरिया इकाइयों को एलएनजी की आपूर्ति 80% तक बढ़ी

संजीव मुखर्जी

यूरिया इकाइयों को एलएनजी की आपूर्ति 75 से 80% तक बढ़ गई है। पिछले छह महीनों में इसकी आपूर्ति कुल औसत खपत का लगभग 60% तक गिर गई थी। केंद्र सरकार ने सोमवार को दावा किया कि स्पॉट बाजारों में वैकल्पिक व्यवस्था कर एलएनजी आपूर्ति को संभाला गया है। इन प्रयासों से मासिक उत्पादन हानि 6 से 7 लाख टन तक कम हो गई है, जबकि पहले 9 से 10 लाख टन नुकसान का अनुमान लगाया गया था।

सरकार का कहना है कि मौजूदा मार्च माह में लगभग 18 लाख टन यूरिया का उत्पादन किया गया, जो पिछले साल की इसी अवधि की तुलना में लगभग 27% कम था। इसके अलावा 9 से 10 लाख टन पी और के उर्वरकों का उत्पादन किया गया। यह भी पिछले वर्ष मार्च की तुलना में 16 से 24% तक कम रहा।

उर्वरक विभाग में अपर सचिव अर्पणा शर्मा ने सोमवार को संयुक्त संवाददाता सम्मेलन में कहा कि गैस की उपलब्धता बढ़ने के कारण देश में दैनिक यूरिया उत्पादन अब लगभग 12,000 से 15,000 टन हो गया है। सरकार ने इस वर्ष के खरीफ सीजन में लगभग 3.9 करोड़ टन की कुल उर्वरक आवश्यकता का अनुमान लगाया है, जबकि पिछले सीजन में 3.61 करोड़ टन की वास्तविक विक्री हुई थी। इस तरह इसमें कुल 8% की वृद्धि हुई है।

इसके मुकाबले शर्मा ने कहा कि मार्च के अंत तक देश में कुल उर्वरक भंडार लगभग 1.8 करोड़ टन था, जबकि पिछले साल इसी अवधि में यह 22.44% अधिक 1.47 करोड़ टन था। सरकार ने फरवरी के मध्य में 13 लाख टन यूरिया के लिए वैश्विक निविदा जारी की थी, जिसमें से 90% देश में पहले ही आ चुका है। इसके अलावा, सरकार ने केम ऑफ गुड होप मार्ग के माध्यम से रूस से 28 लाख टन यूरिया के लिए व्यवस्था कर ली है। सऊदी अरब से भी प्रति वर्ष 31.1 लाख टन डीएपी की दीर्घकालिक आपूर्ति व्यवस्था पहले ही की जा चुकी है। अतिरिक्त ओआईएमएफसी (ओमान) से प्रति वर्ष 10 लाख टन और एएसबीआईसी (सऊदी अरब) से 7 लाख टन यूरिया की आपूर्ति भी होगी। यह शिपमेंट इस वर्ष अक्टूबर तक आने की उम्मीद है। शर्मा ने कहा, 'सरकार ने रूस, मोरक्को, ऑस्ट्रेलिया, इंडोनेशिया, मलेशिया, जॉर्डन, कनाडा, अल्जीरिया, मित्र, फिनलैंड और टोगो सहित कई देशों से उर्वरक खरीद सुनिश्चित कर आपूर्ति में विविधता पर जोर दिया है। विदेशों में 16 भारतीय मिशन वैकल्पिक आपूर्ति स्रोतों की पहचान करने के लिए मिलकर काम कर रहे हैं।' शर्मा ने यह भी कहा कि भारत अपनी कुल आवश्यकता का 20-30% यूरिया और 30% डीएपी खाड़ी क्षेत्र से आयात करता है। कुल आयात का लगभग 50% एलएनजी भी यहीं से आता है। यह यूरिया उत्पादन के लिए एक प्रमुख फीडस्टॉक है।



संकट के बीच पीएनजी कमर्शियल की दरों में 15 प्रतिशत की बढ़ोतरी

जागरण संवाददाता, लखनऊ : खाड़ी देशों में जारी युद्ध से एलपीजी के साथ ही नेचुरल गैस का संकट भी गहराता जा रहा है। तेल और गैस संकट के बीच कमर्शियल पीएनजी (पाइप नेचुरल गैस) की दरों में करीब 15 प्रतिशत तक की बढ़ोतरी कर दी गई है। राहत की बात है कि घरों में आपूर्ति की जा रही पीएनजी की दरों में कोई परिवर्तन नहीं किया गया है। लखनऊ में पीएनजी की आपूर्ति करने वाली ग्रीन गैस लिमिटेड ने कमर्शियल पीएनजी में साढ़े बारह रुपये और इंडस्ट्री को दी जाने वाली पीएनजी में करीब साढ़े दस रुपये बढ़ोतरी कर दी है। कमर्शियल और इंडस्ट्री के लिए पीएनजी दर अब 81 रुपये प्रति क्यूबिक मीटर होगी। बढ़ी हुई दरें 16 मार्च से देय होंगी जो कारोबारियों के लिए दोहरी मार से कम नहीं।

ग्रीन गैस लिमिटेड लखनऊ के अलावा आगरा, अयोध्या, सुलतानपुर और उन्नाव में सीएनजी और पीएनजी की आपूर्ति करती है। लखनऊ में अब कमर्शियल पीएनजी 75.50 रुपये से बढ़कर 85 रुपये प्रति क्यूबिक मीटर मिलेगी। इसी तरह औद्योगिक इकाइयों को 70.50

- जारी जंग के कारण 20 प्रतिशत से अधिक महंगी हो चुकी है आयातित गैस
- घरेलू पीएनजी की दरों में कोई परिवर्तन नहीं, कारोबार पर पड़ेगी दोहरी मार

कमर्शियल - 75.50 रुपये से बढ़कर 87 रुपये प्रति क्यूबिक

इंडस्ट्री - 70.50 से बढ़कर 81 रुपये प्रति क्यूबिक मीटर

घरेलू - 56.50 रुपये प्रति क्यूबिक मीटर

से बढ़कर 81 रुपये प्रति क्यूबिक मीटर देना होगा। कंपनी के मुताबिक, होटल, रेस्तरां, अस्पताल, स्कूल-कालेज की कैटीन और दूसरे कार्यालय व व्यावसायिक प्रतिष्ठानों में कमर्शियल दरें लागू होती हैं। वहीं अमूल और अशोक लीलैंड जैसी औद्योगिक इकाइयों को इंडस्ट्रियल गैस दी जाती है। ग्रीन गैस लिमिटेड का कहना है कि खाड़ी में जारी संकट से आयात की जाने वाली लिक्विड नेचुरल गैस यानी एलएनजी की दरों में 20 प्रतिशत से अधिक बढ़ोतरी हो चुकी है।

एलपीजी पर निर्भर नहीं रहेगा यमुनानगर का गांव सढूरा, बायोगैस से जलेंगे चूल्हे, ट्रायल सफल

जागरण विशेष

संजीव कांबोजे • जागरण

यमुनानगर :आज जहाँ लोग एलपीजी सिलिंडरों के लिए लंबी कतारों में खड़े नजर आते हैं, वहीं यमुनानगर के रादौर उपमंडल का सढूरा गांव इस संकट के बीच आत्मनिर्भरता की मिसाल बनकर उभरा है। केंद्र सरकार की गोबरधन योजना के तहत यहाँ एलपीजी पर निर्भरता खत्म करने की दिशा में ठोस पहल हुई है और ट्रायल के तौर पर 46 घरों में बायोगैस कनेक्शन दिए जा चुके हैं। करीब 1000 की आबादी वाले इस गांव में मिले परिणाम सकेत दे रहे हैं कि अगले छह माह में हर घर तक सस्ती, सुलभ और हरित ऊर्जा पहुँचेगी, जिससे रसाई का खर्च घटेगा।

80 लाख रुपये की लागत आई बायोगैस प्लांट पर

लगभग एक एकड़ क्षेत्र में बने इस बायोगैस प्लांट पर करीब 80 लाख रुपये की लागत आई है। प्लांट की खासियत यह है कि इसमें गोबर का उपयोग कर गैस तैयार की जाती है। एक विंटल गोबर से करीब दो किलो गैस का

उत्पादन संभव है। गांव के लोग 25 पैसे प्रति किलो की दर से गोबर बेच सकेंगे जिससे उन्हें अतिरिक्त आय का स्रोत भी प्राप्त होगा। यदि गांव से पर्याप्त गोबर की आपूर्ति नहीं हो पाती है तो बाहर से भी गोबर खरीदने की व्यवस्था की गई है।

खेती के लिए हो सकेगा जैविक खाद का उपयोग

इस योजना के लागू होने से गांव में स्वच्छता की स्थिति में भी बड़ा सुधार देखने को मिलेगा। पशुओं के गोबर का समुचित उपयोग किया जाएगा। इससे न केवल गांव की साफ-सफाई के साथ-साथ बीमारियों के फैलने का खतरा भी कम होगा। साथ ही प्लांट से निकलने वाली जैविक खाद का उपयोग खेती में किया जा सकेगा जिससे किसानों को रासायनिक उर्वरकों पर

निर्भरता कम करनी पड़ेगी। पर्यावरण संरक्षण के दृष्टिकोण से भी यह परियोजना बेहद महत्वपूर्ण मानी जा रही है। बायोगैस के उपयोग से प्रदूषण में कमी आएगी और कार्बन उत्सर्जन को नियंत्रित करने में मदद मिलेगी। इसके अलावा, इस पहल से पशुपालन को भी बढ़ावा मिलने की उम्मीद है। क्योंकि गोबर अब आय का एक महत्वपूर्ण साधन बन जाएगा।

46 घरों में ट्रायल के तौर पर कनेक्शन दिए

200 घर हैं गांव में

25 पैसे प्रति किलो गोबर बेच सकेंगे ग्रामीण



गांव में बनकर तैयार हुआ गोबर गैस प्लांट। • जागरण

- एलपीजी के मुकाबले आधे दाम में मिलेगा स्वच्छ ईंधन
- एक विंटल गोबर से करीब दो किलो गैस का उत्पादन
- ग्रामीण जीवन स्तर सुधारने, स्वच्छता बढ़ाने की दिशा में अच्छा कदम

योजना का ग्रामीणों को होगा लाभ : सरपंच

सरपंच जसविंद्र सिंह ने इस योजना को ग्रामीणों के लिए लाभकारी



जसविंद्र सिंह, सरपंच।

बताया। उन्होंने कहा कि सरकार की यह योजना गांव के विकास और पर्यावरण संरक्षण दोनों के लिए महत्वपूर्ण है। ग्रामीण इससे काफी खुश हैं, लेकिन इसके सुचारू संचालन के लिए पर्याप्त बजट की आवश्यकता है। हमने प्रशासनिक अधिकारियों से अतिरिक्त बजट उपलब्ध कराने की मांग की है ताकि इस परियोजना में किसी प्रकार की बाधा न आए। उन्होंने

यह भी कहा कि प्लांट की सुरक्षा के लिए बाउंड्री वाल का निर्माण भी जरूरी है, ताकि इसे सुरक्षित रखा जा सके।

लोगों को कम कीमत में बेहतर ईंधन मिलेगा : कादियान

प्रोजेक्ट के कंसल्टेंट अमित कादियान के अनुसार ट्रायल लगभग सफल रहा है और ग्रामीणों का अच्छा सहयोग मिल रहा है। पहले चरण में 46 घरों को जोड़ा गया है और हमारा लक्ष्य है कि छह महीनों के भीतर पूरे गांव को कवर कर लिया जाए। हर घर में बायोगैस कनेक्शन उपलब्ध होगा जिससे लोगों को कम कीमत में बेहतर ईंधन मिल सकेगा। यह बायोगैस प्रोजेक्ट न केवल ऊर्जा के क्षेत्र में आत्मनिर्भरता की दिशा में एक बड़ा कदम है, बल्कि यह ग्रामीण जीवन स्तर को सुधारने, स्वच्छता बढ़ाने और पर्यावरण संरक्षण को बढ़ावा देने का एक सफल माडल बनकर उभर रहा है। आने वाले समय में यह पहल अन्य गांवों के लिए भी प्रेरणा का स्रोत बन सकती है।

चार लाख पीएनजी कनेक्शन देने को चलेगा विशेष अभियान: सूद

राज्य ब्यूरो, जागरण● नई दिल्ली: एलपीजी रसोई गैस की कमी को ध्यान में रखकर सरकार पाइपड नेचुरल गैस (पीएनजी) को बढ़ावा दे रही है। दिल्ली में करीब 18 लाख पीएनजी कनेक्शन देने की क्षमता है, जबकि अब तक करीब 14 लाख कनेक्शन ही दिए जा सके हैं। दिल्ली के ऊर्जा मंत्री आशीष सूद ने बचे हुए चार लाख कनेक्शन उपभोक्ताओं को जल्द देने के लिए अधिकारियों को मिशन मोड में कार्य करने के निर्देश दिए हैं।

सूद ने इस संबंध में आइजीएल, शहरी विकास विभाग, दिल्ली नगर निगम, दिल्ली जल बोर्ड और दिल्ली सरकार के अन्य वरिष्ठ अधिकारियों के साथ बैठक की। बैठक के बाद उन्होंने बताया कि दिल्ली में पीएनजी कनेक्शन के विस्तार को बढ़ावा देने और अधिक से अधिक नागरिकों तक इसकी पहुंच सुनिश्चित करने के लिए एक व्यापक रणनीति तैयार की गई है। दिल्ली में प्रत्येक माह 10 हजार पीएनजी के नए कनेक्शन दिए जा रहे हैं। आवश्यकता पड़ी तो इसे प्रति माह 25 हजार तक बढ़ाया जा सकता है। अधिकारियों को



आशीष सूद

पीएनजी कनेक्शन देने की प्रक्रिया को सरल और पारदर्शी बनाने का निर्देश दिया गया है, जिससे अधिक लोग इसका लाभ उठा सकें। वहीं जिन क्षेत्रों में अभी पीएनजी नहीं है, वहां व्यापक जागरूकता अभियान चलाने को कहा गया है।

बैठक में जनकल्याणकारी योजनाओं में भी पीएनजी के उपयोग को प्राथमिकता देने का निर्णय लिया गया है। इसके अंतर्गत अटल कैंटीन, नाइट शेल्टर की रसोइयों, मिड-डे मील किचन और एमसीडी की रसोइयों में भी गैस सिलिंडर की जगह पीएनजी का उपयोग किया जाएगा। दिल्ली के सभी रेस्तरां, होटल, गुरुद्वारों, मंदिरों में भी सिलिंडर के स्थान पर पीएनजी गैस के उपयोग को प्रोत्साहित करने की आवश्यकता है।

उन्होंने कहा कि राजधानी के कई क्षेत्रों में अब भी लोग गैस सिलिंडरों और चूल्हों पर निर्भर हैं, जबकि पीएनजी एक सुरक्षित और सुविधाजनक विकल्प है। इसमें सिलिंडर बुकिंग या प्रतीक्षा से मुक्ति मिलती है। इसकी आपूर्ति नियमित रहती है।

ईंधन ज़रूरतों के लिए आयात पर बढ़ती निर्भरता भारत के लिए बड़ी चुनौती तेल-गैस पर चीन से सीख सकता है भारत

खाड़ी क्षेत्र की अशांति से भले अभी भारत में तेल-गैस की भारी किल्लत नहीं हुई हो, लेकिन हालात इसी दिशा में बढ़ रहे हैं। कुछ राज्यों में चुनाव होने वाले हैं तो केंद्र सरकार ने अपना टैक्स घटाकर ईंधन की कीमतें क़ाबू में करने की कोशिश की है।

जिनका पेशा बाजार को उम्मीद बंधाए रखने का है, वे कह रहे हैं कि अप्रैल के दूसरे हफ्ते से हालात संभलने लगेंगे। यह सब ठीक है, लेकिन इस सवाल पर बात करने की ज़रूरत अभी किसी को महसूस नहीं हो रही कि बाहर से आए तेल और गैस पर हम दिनोंदिन अत्यधिक निर्भर क्यों होते जा रहे हैं।

चीन से तुलना । भारत तेजी से विकसित हो रहा है। तेल-गैस के नए स्रोत हमारे यहाँ मिल ही नहीं रहे तो हम क्या करें - फूटने वालों का मुँह बंद करने वाले ये जवाब हमने रट लिए हैं। इन्हें एक तरफ रखकर हमें पिछले 25 बरसों में भारत और चीन के तेल-गैस आयात के आँकड़ों की तुलना करनी चाहिए। निश्चित रूप से, चीन भी विकसित होता हुआ देश है। मौजूदा सदी में विकास की तेज रफ्तार के बावजूद तेल-गैस की ऐसी कोई नई खोज वहाँ भी नहीं हुई है।

बचने के तरीके । आयातित कच्चे तेल



और गैस पर निर्भरता घटाने को लेकर 2007-08 में खूब बहस हुई। तब कच्चे तेल का दाम साल भर में दोगुना हो गया था। चीन अपने यहाँ होने वाले ओलिंपिक खेलों को ध्यान में रखते हुए अपना रिजर्व स्टॉक बढ़ा रहा था। फिर अमेरिका में बैकों के दिवालिया होने से डॉलर की कीमत नीचे आई तो डॉलरों में ही चलने वाला तेल का बाजार भाव रिकॉर्ड की तरह उड़ गया। तब यह चर्चा भी थी कि तेल के कुएँ अब सूखने लगे हैं।

नियंत्रित रुख । उस वक़्त भारत अपनी ज़रूरत का 80% और चीन 54% तेल बाहर से मंगा रहा था। संकट चला गया

और कच्चा तेल 147 डॉलर प्रति बैरल से लुढ़क कर 50-60 डॉलर पर आ गया। बाहर से तेल मंगवाने की चीनी रफ्तार ओलिंपिक्स के बाद भी रेकॉर्ड तोड़ ऊँचाइयाँ छूती गई। 2015 में यह देश अपनी ज़रूरत का 70% तेल आयात कर रहा था। उसके बरक़स भारत का रुख तब नियंत्रित रहा और उसका आयात 80 से बढ़कर 82% पर ही गया।

भारत-चीन में अंतर । तब से अब तक भारत और चीन में दो काम बहुत अलग किस्म के हुए। पहला, भारत का तेल आयात बढ़कर कुल ज़रूरतों के 89% तक जा पहुँचा है, जबकि चीन के मामले

में यह 73% से आगे नहीं बढ़ा। दूसरा, चीन अपना 8-10% तेल कजाख़स्तान, रूस और बर्मा से पाइपलाइनों के जरिये मंगाने लगा। समुद्र के रास्ते आने वाले तेल पर उसकी निर्भरता 63-65% ही रह गई है। इसके बरक़स आज भी भारत 89% से ही मंगा रहा है।

पाइपलाइन से गैस । गैस की स्थिति थोड़ी बेहतर है। सन 2000 तक भारत की गैस की ज़रूरतें घरेलू स्रोतों से ही पूरी हो जाती थीं। हालाँकि इसका आयात शुरू हुआ तो 2015 में 30% और 2021 में 52% गैस बाहर से मंगाई जाने लगी। अभी 50% नैचुरल गैस बाहर से आती है।

चीन अपनी ज़रूरत का 42 से 45% बाहर से मंगाता है। इसमें 18% हिस्सा कजाख़स्तान और रूस से पाइपलाइन के जरिये मंगाई गई गैस का है। समुद्र से आने वाली गैस पर निर्भरता 24 से 27% ही है।

अधुरी योजना । भारत में ईरान और ताजिकिस्तान से पाइपड गैस लाने की 'तापी परियोजना' कोमा में जा चुकी है। नतीजतन, तेल और गैस के आयात के लिए समुद्री रास्तों पर हमारी निर्भरता

लगातार बढ़ रही है। पिछले कुछ बरसों में सौर ऊर्जा और पवन ऊर्जा के दोहन पर काफी काम हुआ। मगर, उत्पादन के स्तर पर भारत के कुल ऊर्जा उपयोग में इनका हिस्सा 10% तक ही है। हमारी कुल ऊर्जा ज़रूरतों का 25% नॉन-फॉसिल स्रोतों से आता है, जिसमें 8% पनबिजली, 2.5% परमाणु ऊर्जा और 4.5% परंपरागत स्रोत (लकड़ी, उपले आदि) शामिल हैं। चीन में कुल ऊर्जा ज़रूरतों का 42% नॉन-फॉसिल एनर्जी से आ रहा है।

फ़िक्र की बात

- आयात पर अत्यधिक निर्भरता से बढ़ रही चिंता
- चीन ने तेल का आयात कंट्रोल किया
- नॉन-फॉसिल स्रोतों के इस्तेमाल में भी भारत पीछे

सबक भुले । 2008-09 के संकट के समय कम कोयले वाली खदानों में सुपरहॉट भाप छोड़कर डीजल बनाने का खयाल आया था। उस हड़बड़ी में ही औद्योगिक घरानों को कोयले की अनखुदी खदानें फटाफट बांट दी गई थीं, जो बाद में UPA सरकार की बदनामी और विदाई की वजह बनीं। कमाल है कि वे सारे किस्से हम इतनी जल्दी भूल गए और तेल-गैस इतने इस्तीफान से मंगाने-खर्चने लगे, जैसे ये इफ़रात में हों। अब सवाल है कि क्या मौजूदा संकट हमें पहले से ज्यादा देर तक सचेत रखेगा।

(लेखक वरिष्ठ पत्रकार हैं)

एलपीजी से पीएनजी की ओर रुझान बढ़ा, दो में से एक कनेक्शन कर रहे सरेंडर

जागरण संवाददाता • पानीपत: शहरवासी अब एलपीजी से पाइप नेचुरल गैस (पीएनजी) की ओर बढ़ रहे हैं। पीएनजी कनेक्शन के लिए रोजना 35 से 40 आवेदन आ रहे हैं। जिन घरों में दोनों कनेक्शन हैं, वे एक कनेक्शन सरेंडर कर रहे हैं। **वर्तमान में शहर में पीएनजी 30 कालोनियों के 13 हजार घरों में पहुंच चुकी है। जिन्होंने पहले सप्लाई बंद कर ली थी अब वे फिर से शुरू करवा रहे हैं।**

शहर में 12,900 पीएनजी कनेक्शन जारी हो चुके हैं। इनमें से 6200 उपभोक्ता नियमित रूप से गैस का उपयोग कर रहे हैं, जबकि 3800 गैस का उपयोग नहीं कर रहे। लगभग 2000 उपभोक्ताओं के कनेक्शन बिल जमा न करने के कारण बंद हो चुके हैं। अधिकारियों ने बताया कि उपभोक्ताओं को समय पर बिल भुगतान के लिए जागरूक किया जा रहा है।

6200 उपभोक्ता नियमित रूप से गैस का उपयोग कर रहे

2000 के कनेक्शन गैस का बिल नहीं भरने पर हो चुके बंद

3800 उपभोक्ता पीएनजी गैस प्रयोग नहीं कर रहे



पीएनजी गैस का कनेक्शन लेने के बाद महिला खाना बनाती हुई। विभाग

पीएनजी कनेक्शन के दो प्लान

पीएनजी के अधिकारियों ने बताया कि योजना के तहत 7118 रुपये में कनेक्शन मिल रहा है। इसमें 6000 रुपये कनेक्शन सिवियोरिटी, 1000 रुपये गैस सिवियोरिटी और 118 रुपये आवेदन शुल्क शामिल है। इस प्लान के तहत उपभोक्ता एकमुश्त भुगतान करके तुरंत कनेक्शन ले सकते हैं। दूसरे प्लान में उपभोक्ताओं को 2118 रुपये में कनेक्शन दिया जा रहा है, जिसमें 1000 रुपये कनेक्शन सिवियोरिटी, 1000 रुपये गैस सिवियोरिटी और 118 रुपये आवेदन शुल्क शामिल है। इसके अलावा शेष 5000 रुपये उपभोक्ताओं से 10 महीनों तक हर महीने 500 रुपये की किस्तों में जमा कर सकते हैं। यह प्लान मध्य वर्ग परिवार के लोगों के लिए है।

प्रतिमाह 22 एससीएम यूनिट गैस होती है खर्च

पीएनजी की एक सामान्य परिवार में प्रतिमाह लगभग 22 एससीएम यूनिट गैस खर्च होती है, जो 54 रुपये प्रति यूनिट है। इसके अलावा कर्मशियल कनेक्शन भी अब लोग ले रहे हैं, जिससे कारोबारियों में भी इस सुविधा की मांग बढ़ी है। एलपीजी कनेक्शन सरेंडर करने के लिए पोर्टल भी खोल दिया है, जिससे उपभोक्ता आसानी से पीएनजी में शिफ्ट हो सकें। पोर्टल से नया कनेक्शन लेने पर पहले ही विकल्प आना शुरू हो गया है।

24 घंटे कंट्रोल रूम से आपातकालीन निगरानी

पीएनजी के अधिकारियों ने बताया कि शहर में जहां-जहां पीएनजी कनेक्शन है, उनके यहां पर आपातकालीन निगरानी के लिए कंट्रोल रूम का फोन नंबर जारी है। उन्होंने बताया कि ग्राहकों के लिए 7082200822 नंबर है। सुरक्षा के लिहाज से भी पीएनजी को बेहतर विकल्प माना जा रहा है। किसी भी आपात स्थिति में 24 घंटे कंट्रोल रूम नंबर सक्रिय रहता है, जहां सहायता मिलती है।

इन क्षेत्रों में बिछ चुकी लाइन

शहर के सेक्टर-11, सेक्टर-12, सेक्टर-24, सेक्टर-25, यमुना एंक्लेव, वृंदा एंक्लेव, सेक्टर-13-17, माडल टाउन, फ्रेंड्स कालोनी, ईदगाह रोड, विराट नगर, भाटिया कालोनी, आर्य नगर, बसंत नगर, एनएस पार्क, सात कटर नगर, वार्ड 22, वार्ड 23, आठ मराला चौक के अलावा नगर निगम के अन्य वार्डों में पीएनजी की लाइन बिछी हुई है। इसके अलावा औद्योगिक क्षेत्र में भी कर्मशियल कनेक्शन देने के लिए फैक्ट्रियों की तरफ लाइन बिछाई गई है।

6 शहर में 13 हजार घरों में पीएनजी कनेक्शन है। अब नए कनेक्शन लेने के लिए लोग रोजना 40 से अधिक आवेदन कर रहे हैं। जिन लोगों के कनेक्शन बंद थे वे अब चालू करा रहे हैं। जो एलपीजी व पीएनजी दोनों ले रहे हैं उनका एक कनेक्शन सरेंडर हो रहा है। -**अनिल इबास**, प्रभारी, पीएनजी, पानीपत

कच्चे तेल की कीमतों में 3 प्र. से ज्यादा की उछाल, 52 हफ्ते के उच्चतम स्तर के करीब

एजेंसी ■ नई दिल्ली

पश्चिम एशिया में बढ़ते तनाव के बीच सोमवार को कच्चे तेल की वैश्विक कीमतों में तेज उछाल दर्ज की गई। यह बढ़तेरी ऐसे समय हुई, खासकर तब, जब यमन के ईरान समर्थित हूती समूह भी इस संघर्ष में शामिल हो गए। अंतरराष्ट्रीय बेंचमार्क ब्रेंट वरूड फ्यूचर्स 3.66 प्रतिशत तक बढ़कर 116.70 डॉलर प्रति बैरल के इंट्र-डे हाई पर पहुंच गया, जो 52 हफ्ते के उच्च स्तर के करीब है। वहीं अमेरिकी बेंचमार्क डब्ल्यूटीआई वरूड भी 3 प्रतिशत से ज्यादा चढ़कर 103 डॉलर प्रति बैरल के पार पहुंच गया। तेल की कीमतों में यह तेजी सप्ताहांत में हूती बलों द्वारा इजरायल पर किए गए मिसाइल हमलों के बाद आई है। हूती समूह ने चेतावनी दी है कि जब तक ईरान और उसके सहयोगी समूहों पर हमले बंद नहीं होते, तब तक वे अपने हमले जारी रखेंगे। इससे पहले से दबाव में चल



रहे वैश्विक ऊर्जा बाजार में और जोखिम बढ़ गया है। ब्रेंट कूड की कीमतें मार्च में 50 प्रतिशत से ज्यादा बढ़ चुकी हैं, और अब यह फिर से युद्ध के शुरुआती दौर के ऊंचे स्तर के करीब पहुंच रही हैं, जबकि कूटनीतिक प्रयास भी जारी हैं। विश्लेषकों का कहना है कि इस समय कच्चा तेल सबसे अहम आर्थिक कारक बन गया है। बाजार में अब यह संभावना जताई जा रही है कि सप्लाई में लंबे समय तक बाधा आ सकती है। कुछ वैश्विक अनुमानों के अनुसार, अगर तनाव जारी रहता है तो कीमतें 200 डॉलर प्रति बैरल तक भी पहुंच सकती हैं।



मानसरोवर पार्क में पीएनजी गैस कनेक्शन के लिए लगा शिविर

पूर्वी दिल्ली। एलपीजी सिलिंडर की बढ़ती समस्या को देखते हुए शाहदरा स्थित मानसरोवर पार्क में पीएनजी गैस कनेक्शन के लिए शिविर लगाया गया। यह पहल माइ एसोसिएशन और आईजीएल की ओर से पीएनजी गैस कनेक्शन को बढ़ावा देने के लिए शुरू की गई।

उस दौरान अजय शर्मा, योगेंद्र सिंह, नागेंद्र सिंह, अनुराग गुप्ता, सुंदर सिंह नेगी, संदीप सिंह, नीतू कागरा, पीएस कुशवाहा, विनित जैन, विनोद कुमार प्रवीण और सुरेंद्र

सिंह समेत अन्य लोग मौजूद रहे। कार्यक्रम के तहत 30 से अधिक लोगों ने नए कनेक्शन के आवेदन दिया। साथ ही, मौके पर 74 से अधिक लोगों की समस्या का समाधान हुआ।

अजय शर्मा ने कहा कि पीएनजी गैस कनेक्शन न केवल सुरक्षित है बल्कि लगातार सप्लाई भी सुनिश्चित करता है। इसी को ध्यान में रखते हुए स्थानीय निवासियों को पीएनजी कनेक्शन लेने के लिए जागरूक किया जा रहा है। संवाद

हर महीने 25 हजार तक पीएनजी कनेक्शन देने की तैयारी

राजधानी में अभी 14 लाख कनेक्शन, 4 लाख और देने का लक्ष्य, अधिकारियों को मिशन मोड में काम के निर्देश, सिलिंडर से छुटकारा दिलाने पर जोर

अमर उजाला ब्यूरो

नई दिल्ली। दिल्ली में पाइप नेचुरल गैस को तेजी से बढ़ाने की तैयारी है। सरकार हर महीने 25 हजार तक नए कनेक्शन देने की योजना पर काम कर रही है, ताकि ज्यादा से ज्यादा लोगों तक सुरक्षित और आसान गैस

सुविधा पहुंच सके। ऊर्जा मंत्री आशीष सूद ने सोमवार को इस विषय पर विशेष

बैठक की, जिसमें आईजीएल, शहरी विकास विभाग, एमसीडी, दिल्ली जल बोर्ड और अन्य विभागों के अधिकारी शामिल हुए।

बैठक के बाद मंत्री ने बताया कि फिलहाल हर महीने करीब 10 हजार पीएनजी कनेक्शन दिए जा रहे हैं, जिसे बढ़ाकर 25 हजार प्रति माह तक किया जाएगा। इसके लिए एक विस्तृत रणनीति तैयार की गई है। दिल्ली में करीब 18 लाख पीएनजी कनेक्शन देने की क्षमता है, लेकिन अभी तक लगभग 14 लाख कनेक्शन ही दिए जा सके हैं। बाकी बचे 4 लाख कनेक्शन जल्द से जल्द देने के लिए अधिकारियों को मिशन मोड में काम करने के निर्देश दिए गए हैं।



घर-घर और रोजगार की धिंता छोड़ परिवार के हर सदस्य के जेहन में सिर्फ सिलिंडर का इंतजार। अमर उजाला

एलपीजी किल्लत रसोई से रोजगार तक संकट

सरकारी योजनाएं पीएनजी से चलेंगी

बैठक में यह भी तय हुआ कि सरकारी योजनाओं में पीएनजी के इस्तेमाल को प्राथमिकता दी जाएगी। अटल कैटिन, नाइट शोल्डर, मिड-डे मील किचन और एमसीडी की रसोइयों में धीरे-धीरे सिलेंडर की जगह पीएनजी का इस्तेमाल किया जाएगा। इसके अलावा होटल, रेस्टोरेंट, गुरुद्वारों और मंदिरों में भी पीएनजी को बढ़ावा देने की योजना है।

अब आसान होगा कनेक्शन लेना

मंत्री ने कहा पीएनजी कनेक्शन देने की प्रक्रिया आसान, पारदर्शी और लोगों के लिए सुविधाजनक होनी चाहिए। इसके साथ ही डोर-टू-डोर अभियान चलाकर लोगों को पीएनजी अपनाने के लिए प्रेरित किया जाएगा। अभी भी कई इलाकों में लोग गैस सिलेंडर पर निर्भर हैं, जबकि पीएनजी ज्यादा सुरक्षित और सुविधाजनक है। इसमें सिलेंडर बुकिंग या खत्म होने की चिंता नहीं रहती और गैस की सप्लाई लगातार मिलती है। इसलिए जिन इलाकों में अभी पीएनजी नहीं आई है, वहां तेजी से पाइपलाइन नेटवर्क बढ़ाया जाए। खासतौर पर अनाधिकृत कॉलोनीयों और ग्रामीण क्षेत्रों में जागरूकता अभियान चलाकर लोगों को इसके फायदे बताए जाएंगे।

गैस संकट से ग्राहकों की जेब पर भी असर

गैस संकट का असर आम लोगों पर भी पड़ रहा है। मयूर विहार में नौकरी करने वाले अजय ने बताया कि वह बाहर खाना खाते हैं। अगर ढाबे बंद हुए तो उन्हें महंगे रेस्टोरेंट का सहारा लेना पड़ेगा या खुद खाना बनाना होगा। वहीं, टैक्सी चालक राजू का कहना है कि आसपास के ढाबों में खाने के दाम पहले से बढ़ गए हैं। जहां पहले 70-80 रुपये में खाना मिल जाता था, अब 100-120 रुपये खर्च करने पड़ रहे हैं। गैस की कमी अगर जल्द दूर नहीं हुई तो छोटे कारोबारियों के साथ-साथ आम लोगों की परेशानी भी और बढ़ सकती है।

गैस की किल्लत से जूझ रहे छोटे कारोबारी, इंडक्शन बनी संजीवनी

नई दिल्ली। राजधानी में एलपीजी गैस की कमी का असर छोटे कारोबारियों पर पड़ रहा है। कई इलाकों में छोटे ढाबे, होटल और रेहड़ी-पट्टरी पर खाने के स्टॉल या तो बंद हैं या बंद होने की कगार पर हैं।

लक्ष्मी नगर, संगम विहार, द्वारका मोड़, आजादपुर, करोल बाग और दिलशाद गार्डन समेत कई इलाकों में पहले जहां गैस सिलेंडर थे, वहां अब कई जगह चूल्हे टंडे नजर आ रहे हैं। आरके पुरम सेक्टर 1 में पिछले कई साल से खाने-पीने का स्टॉल चला रहे किशन ने बताया कि पहले उनके यहां रोजाना 2 से 3 कामर्शियल गैस सिलिंडर खर्च होते थे, लेकिन अब समय पर सप्लाई नहीं मिल रही है, जिस कारण उन्हें दुकान बंद करनी पड़ी है। ब्यूरो

बढ़ता बिजली बिल बना नई परेशानी

गैस की कमी के कारण इंडक्शन का इस्तेमाल बढ़ा है, जिससे बिजली का खर्च भी बढ़ गया है। छोटे कारोबारियों के अनुसार, पहले ही कम मुनाफे में काम चलता है, ऐसे में बढ़ता बिल नई मुश्किल खड़ी कर रहा है। कारोबारी भरत ने बताया कि गैस के मुकाबले इंडक्शन पर खाना बनाना महंगा पड़ रहा है। छोटे ढाबों और होटलों की कमाई सीमित होती है। अगर खर्च बढ़ेगा तो कारोबार चलाना मुश्किल हो जाएगा। गैस की नियमित सप्लाई जरूरी है, वरना आने वाले समय में कई छोटे कारोबार बंद हो सकते हैं।

इंडक्शन पर काम चलाने की मजबूरी

नई दिल्ली। संगम विहार में चाय और नाश्ते की दुकान चलाने वाले भरत ने बताया कि गैस नहीं मिलने के कारण उन्हें इंडक्शन स्टोव का इस्तेमाल करना पड़ रहा है। इससे काम तो चल रहा है, लेकिन दिक्कतें भी कम नहीं हैं। इंडक्शन पर खाना बनाने में ज्यादा समय लगता है और बड़े बर्तनों में खाना बनाना आसान नहीं होता। ऐसे में ग्राहकों को इंतजार करना पड़ता है और काम प्रभावित होता है। वहीं, मुनिरका स्थित ढाबा संचालक राकेश ने बताया कि गैस चूल्हे पर एक साथ कई बर्तन जलाकर जल्दी खाना बनाया जा सकता है, जबकि इंडक्शन में यह संभव नहीं है। भीड़ के समय यह समस्या और बढ़ जाती है। ब्यूरो

PNG कनेक्शन की राह देख रही शहर की कई कॉलोनियां

यूनाइटेड RWA फेडरेशन ने HCG के महाप्रबंधक से मिल उठाया मुद्दा

■ NBT न्यूज, गुडगांव

शहर की कई कॉलोनियों में अब तक पाइप्ट नैचुरल गैस (PNG) की सुविधा नहीं मिली है, जिसे लेकर लोगों में नाराजगी है। इस मुद्दे को लेकर यूनाइटेड आर डब्ल्यू फेडरेशन ने हरियाणा सिटी गैस (HCG) के महाप्रबंधक विनय कुमार से मुलाकात कर इस समस्या का जल्द से जल्द समाधान करने की मांग की। इस दौरान उन्होंने अपनी मांग को लेकर एक मांग पत्र भी सौंपा। इस पर अधिकारियों ने जल्द सर्वे कर काम शुरू करने का भरोसा दिया है, जिससे लोगों में उम्मीद जगी है।

यूनाइटेड आर डब्ल्यू फेडरेशन ने हरियाणा सिटी गैस के अधिकारियों को बताया कि शंकर विहार, साहिब कुंज, गंगा विहार, चंदन विहार, साई कुंज, निहाल कॉलोनी, निहाल कॉलोनी एक्सटेंशन, भीम कॉलोनी, प्रकाश पुरी जैन, उपवन सोसायटी, न्यू पालम विहार फेज 1, 2 और 3, आई जेड, डब्ल्यू जेड, ई जेड ब्लॉक, सेक्टर 110ए, यूप हाउसिंग सोसायटी, सराय अलवर्दी और बजधेड़ा जैसे घनी आबादी वाले इलाकों में आज तक पीएनजी कनेक्शन की सुविधा नहीं मिली है।



PNG सप्लाई को लेकर हरियाणा सिटी गैस के महाप्रबंधक को सौंपा मांग पत्र



सुविधा देने का आश्वासन

फेडरेशन सदस्यों से मुलाकात के दौरान अधिकारियों ने भरोसा दिया कि जल्द ही इन इलाकों का सर्वे कराया जाएगा और पीएनजी की सुविधा शुरू करने की दिशा में काम तेज किया जाएगा। फेडरेशन सस्थापक राकेश राणा ने कहा कि इस आश्वासन के बाद लोगों में उम्मीद जगी है कि लंबे समय से चली आ रही यह समस्या जल्द खत्म हो सकती है।

सिलिंडर पर निर्भर हैं लोग, होते हैं परेशान

इन इलाकों के लोग अब भी गैस सिलिंडर पर ही निर्भर हैं, जिसके चलते शॉर्टिज होने पर उन्हें दिक्कत झेलनी पड़ती है। सिलिंडर खत्म होने पर परेशानी बढ़ जाती है और सुरक्षा को लेकर भी चिंता बनी रहती है। लोगों का कहना है कि जब शहर के दूसरे हिस्सों में पीएनजी सुविधा मिल रही है तो इन कॉलोनियों को नजरअंदाज क्यों किया जा रहा है?

उद्घाटन कर अधूरा छोड़ दिया था काम

करीब दू साल पहले भी इस मुद्दे को जोरशोर से उठाया गया था और साई कुंज इलाके में PNG सुविधा का उद्घाटन भी किया गया था, लेकिन इसके बाद काम आगे नहीं बढ़ पाया। स्थानीय लोगों का कहना है कि उद्घाटन के बाद पाइपलाइन बिछाने और कनेक्शन देने की प्रक्रिया अधूरी छोड़ दी गई। इस दौरान कई बार शिकायत पत्र दिए गए और अधिकारियों से मुलाकात भी हुई, लेकिन जमीन पर कोई ठोस काम नहीं दिखा। लोगों का आरोप है कि हर बार आश्वासन मिलता है, लेकिन स्थिति जिस की तस बनी हुई है।

द्वारका एक्सप्रेसवे से सटे इलाके भी वंचित

द्वारका एक्सप्रेसवे से सटे कई सोसायटियों में भी PNG गैस कनेक्शन का इंतजार लंबा होता जा रहा है। द्वारका एक्सप्रेसवे गुडगांव डिवेलपमेंट असोसिएशन (DXPGDA) लगातार इस मुद्दे को उठा रहा है। संगठन शहर की सोसायटियों से प्रभावितों की डिटेल जुटा रहा है, इसके बाद मामले को PNGRB और केंद्र सरकार के संबंधित मंत्रालयों तक ले जाया जाएगा।



कई कॉलोनियों में लोग वर्षों से पीएनजी कनेक्शन का इंतजार कर रहे हैं, लेकिन अब तक सुविधा नहीं मिली। बार-बार शिकायत के बाद भी काम न होना चिंता का विषय है। - राकेश राणा, सस्थापक, यूनाइटेड RWA फेडरेशन



शहर का बड़ा हिस्सा आज भी PNG से वंचित है, जबकि ऊर्जा संकट के दौर में यह सुविधा जरूरी हो गई है। प्रभावित सोसायटियों का डेटा जुटाकर इस मुद्दे को उठाया जाएगा। - सुनील सरिन, डिप्टी कन्वर्नर, DXPGDA

एक तरफ जहां मिलेनियम सिटी के कुछ हिस्सों में PNG की सुविधा मिल चुकी है, वहीं कई इलाके अब भी इससे छूटे हुए हैं। सभी इलाकों में समान रूप से सुविधा पहुंचनी चाहिए। - दिनेश यादव, न्यू पालम विहार

PNG लोगों के लिए सुरक्षित और सुविधाजनक है, इसलिए इसे हर घर तक पहुंचाना बेहद जरूरी है। जहां यह सुविधा नहीं है, वहां जल्द काम शुरू होना चाहिए, लोगों का धैर्य अब जवाब दे रहा है। - पंकज पांडे, न्यू पालम विहार फेज-1

इसे हर घर तक पहुंचाना बेहद जरूरी है। जहां यह सुविधा नहीं है, वहां जल्द काम शुरू होना चाहिए, लोगों का धैर्य अब जवाब दे रहा है। - पंकज पांडे, न्यू पालम विहार फेज-1



शहर का बड़ा हिस्सा आज भी PNG से वंचित है, जबकि ऊर्जा संकट के दौर में यह सुविधा जरूरी हो गई है। प्रभावित सोसायटियों का डेटा जुटाकर इस मुद्दे को उठाया जाएगा। - सुनील सरिन, डिप्टी कन्वर्नर, DXPGDA



PNG लोगों के लिए सुरक्षित और सुविधाजनक है, इसलिए इसे हर घर तक पहुंचाना बेहद जरूरी है। जहां यह सुविधा नहीं है, वहां जल्द काम शुरू होना चाहिए, लोगों का धैर्य अब जवाब दे रहा है। - पंकज पांडे, न्यू पालम विहार फेज-1

उर्वरक संयंत्रों के लिए गैस की कीमतों में 60 प्रतिशत की बढ़ोतरी

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): पश्चिम एशिया में बढ़ते संघर्ष के कारण उर्वरक संयंत्रों के लिए अहम तत्व प्राकृतिक गैस की कीमतों में 60 प्रतिशत की भारी बढ़ोतरी हुई है, जिससे सरकार पर सब्सिडी का बोझ बढ़ने की संभावना है। संघर्ष के कारण ऊर्जा आपूर्ति लाइन में रुकावट आने से प्राकृतिक गैस की आपूर्ति, इसकी मांग के मुकाबले 80 प्रतिशत तक सीमित हो गई है। प्राकृतिक गैस अमोनिया बनाने के लिए एक मुख्य तत्व है (और अमोनिया नाइट्रोजन-आधारित उर्वरकों का मूल तत्व है)।

इस कमी को पूरा करने के लिए, उर्वरक कंपनियां हाजिर या मौजूदा बाजार से तरलीकृत प्राकृतिक गैस (एलएनजी) खरीद रही हैं। पश्चिम

एशिया के घटनाक्रमों पर एक अंतर-मंत्रालयीय संवाददाता सम्मेलन में उर्वरक विभाग की संयुक्त सचिव अपर्णा एस शर्मा ने कहा कि देश के पास आने वाले खरीफ मौसम में कृषि मांग को पूरा करने के लिए उर्वरक का पर्याप्त भंडार मौजूद है।

उन्होंने कहा कि मौजूदा स्थिति एक संवेदनशील स्थिति है, जिससे हमने बहुत ही रणनीतिक तरीके से निपटा है। उन्होंने कहा कि खाड़ी क्षेत्र जो भारत की यूरिया की 20-30 प्रतिशत, डीएपी की 30 प्रतिशत और एलएनजी की 50 प्रतिशत जरूरतों को पूरा करता था अभी भी प्रभावित है, जिसके कारण एलएनजी, अमोनिया और सल्फर जैसी आदान की लागत में बढ़ोतरी हुई है।

दिल्ली को प्रतिमाह पीएनजी के 25 हजार कनेक्शन देने का लक्ष्य: सूद

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी):

राजधानी में स्वच्छ और सुरक्षित ईंधन को बढ़ावा देने के लिए दिल्ली के ऊर्जा मंत्री आशोक सूद ने एक उच्च स्तरीय बैठक की अध्यक्षता की। इस बैठक में आईजीएल, एमसीडी, दिल्ली जल बोर्ड और शहरी विकास विभाग के वरिष्ठ अधिकारी शामिल हुए। बैठक का मुख्य एजेंडा दिल्ली में पाइपड नेचुरल गैस (पीएनजी) के नेटवर्क का विस्तार करना और प्रक्रिया को जनता के लिए सरल बनाना रहा।

दिल्ली में पीएनजी कनेक्शन प्रक्रिया को सरल, पारदर्शी और जनहितकारी बनाने का निर्देश: सूद



ऊर्जा मंत्री ने बताया कि दिल्ली में लगभग 18 लाख पीएनजी कनेक्शन की क्षमता है, जिसमें से 14 लाख पूरे हो चुके हैं। शेष 4 लाख कनेक्शन को जल्द से जल्द पूरा करने के लिए अधिकारियों को मिशन मोड में काम करने के निर्देश दिए गए हैं।

वर्तमान में हर महीने 10 हजार नए कनेक्शन दिए जा रहे हैं, जिसे बढ़ाकर 25 हजार प्रति माह करने की योजना है।

इस बैठक के बाद ऊर्जा मंत्री ने बताया कि दिल्ली में पीएनजी कनेक्शन के विस्तार को बढ़ावा देने और अधिक से अधिक

नागरिकों तक इसकी पहुंच सुनिश्चित करने के लिए एक व्यापक रणनीति तैयार की गई है। उन्होंने अधिकारियों को निर्देश दिए कि पीएनजी कनेक्शन प्रदान करने की प्रक्रिया को सरल, पारदर्शी और जनहितकारी बनाया जाए। ताकि ज्यादा से ज्यादा लोग इस सुविधा

अटल कैटीन, नाइट शेल्डर वी रसोईयों आदि में लगेगी पीएनजी

बैठक में यह भी बताया गया कि दिल्ली में लगभग 18 लाख पीएनजी कनेक्शन देने की क्षमता है, जबकि अब तक करीब 14 लाख कनेक्शन ही दिए जा सके हैं। शेष 4 लाख कनेक्शन जल्द से जल्द प्रदान करने के लिए अधिकारियों को मिशन मोड में कार्य करने के निर्देश दिए गए हैं। मंत्री ने बताया कि आज की बैठक में जनकल्याणकारी योजनाओं में भी पीएनजी के उपयोग को प्राथमिकता देने का निर्णय लिया गया है। इसके अंतर्गत अटल कैटीन, नाइट शेल्डर की रसोईयों, मिड-डे मील किचन तथा एमसीडी की रसोईयों में पारंपरिक गैस सिलेंडरों के स्थान पर पीएनजी का उपयोग सुनिश्चित किया जाएगा। उन्होंने कहा कि दिल्ली के सभी रैस्टोरेट, होटल, गुरुद्वारों, मंदिरों आदि में भी सिलेंडर के स्थान पर पीएनजी गैस के उपयोग को प्रोत्साहित किया जाए। जहां अभी भी सिलेंडर का उपयोग हो रहा है, वहां शीघ्र पाइपलाइन विद्यमान के निर्देश दिए गए हैं। जिन क्षेत्रों में अभी पीएनजी का पाइपलाइन नेटवर्क उपलब्ध नहीं है, वहां नेटवर्क का तेजी से विस्तार किया जाएगा। संकरी गलियों और बहुमंजिला इमारतों जैसे चुनौतीपूर्ण क्षेत्रों में आधुनिक तकनीकों के माध्यम से समाधान विकसित करने पर विशेष जोर दिया गया है।

का लाभ उठा सके। साथ ही विभाग द्वारा डोर-टू-डोर सफ़्त अभियान चलाकर दिल्ली के लोगों को पीएनजी अपनाने के लिए प्रेरित किया जाए। सूद ने कहा कि राजधानी के कई क्षेत्रों में अब भी लोग पारंपरिक गैस

सिलेंडरों और चूल्हों पर निर्भर हैं, जबकि पीएनजी एक सुरक्षित और सुविधाजनक विकल्प है। इसमें सिलेंडर बुकिंग या प्रतीक्षा जैसे समस्याओं से मुक्ति मिलती है और आपूर्ति निर्बाध रहती है।

तेल-गैस खोज के लिए 21 नए ब्लॉक की नीलामी होगी

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): भारत कच्चे तेल और प्राकृतिक गैस की खोज के लिए जल्द ही 21 नए क्षेत्रों (ब्लॉक) की नीलामी शुरू करेगा। हाइड्रोकार्बन महानिदेशालय (डीजीएच) ने यह जानकारी दी।

महानिदेशालय ने अपनी वेबसाइट पर इन 21 क्षेत्रों की सूची जारी कर दी है, जिनमें 12 जमीन पर स्थित क्षेत्र, चार कम गहरे पानी के ब्लॉक, एक गहरा समुद्री क्षेत्र और चार अत्यंत गहरे समुद्री क्षेत्र शामिल हैं।

'मुक्त क्षेत्र लाइसेंसिंग नीति' (ओएएलपी) के 11वें दौर के तहत करीब 80,235 वर्ग किलोमीटर क्षेत्र को तेल-गैस के अन्वेषण के लिए पेश किया जाएगा। डीजीएच ने कहा कि

- **ब्लॉकों में 12 जमीन पर स्थित क्षेत्र, चार कम गहरे पानी के ब्लॉक, एक गहरा समुद्री क्षेत्र और चार अत्यंत गहरे समुद्री क्षेत्र शामिल हैं**

बोली लगाने की अंतिम तारीखों की घोषणा जल्द की जाएगी। विशेष बात यह है कि 11वें दौर की घोषणा ऐसे समय में की गई है, जब पिछले 10वें दौर के लिए बोलियां आनी अभी बाकी हैं। 10वें दौर की समयसीमा कई बार बढ़ाने के बाद अब 29 मई, 2026 तय की गई है। नियमों के तहत, 'श्रेणी-1' के तलछटी बेसिन

मतलब ऐसे क्षेत्र जहां व्यावसायिक तौर पर तेल-गैस का उत्पादन पहले से प्रमाणित है, में 14 ब्लॉक उन कंपनियों को दिए जाएंगे, जो सरकार के साथ कमाई का सबसे बड़ा हिस्सा साझा करने का वादा करेंगी। वहीं, 'श्रेणी-2' - जहां तेल-गैस होने की पुष्टि तो है लेकिन अभी उत्पादन शुरू नहीं हुआ और 'श्रेणी-3' - जहां भूगर्भीय रूप से संभावना है पर अब तक कोई व्यावसायिक खोज नहीं हुई, के क्षेत्रों का आवंटन कंपनियों की कार्ययोजना के आधार पर किया जाएगा।

ओएएलपी नीलामी प्रक्रिया 2016 में लागू की गई 'हाइड्रोकार्बन अन्वेषण और लाइसेंसिंग नीति' (हेल्प) का हिस्सा है।