

mint primer

Iran war boosts ethanol pitch. But at what cost?

BY SAYANTAN BERA

India's ethanol makers are pushing for a hike in the fuel blending ratio and a mandate for flex-fuel vehicles following the spike in crude oil prices due to the West Asia war. For petrol, India already has a norm of 20% blending with ethanol made from maize, rice and sugarcane. Should it convert more food to fuel, and at what cost? *Mint* explores.

Biofuel Push

	Total supply of ethanol (million litres)	Share of ethanol blending in petrol (%)
2019-20	1,730	5
2020-21	3,020	8.1
2021-22	4,340	10
2022-23	5,070	12.1
2023-24	6,730	14.6
2024-25	10,390	19.2

Ethanol supply year ranges from November of one year to October of next.

Source: Grain Ethanol Manufacturer's Association

mint

PRATEEK KUMAR/MINT

1 How has India's ethanol blending plan progressed?

Addressing Parliament on the West Asia war on 23 March, Prime Minister Narendra Modi said ethanol blending in petrol has now gone up to 20% from just 1.0-1.5% a decade ago. Ethanol, a biofuel made from agricultural crops, is now replacing about 45 million barrels of imported crude oil every year (total imports were about 1,803 million barrels in FY25). As per the petroleum ministry, ethanol blending in petrol has helped India save ₹1.4 trillion between November 2014 and July 2025. The ministry also estimates that the programme has led to CO2 emission reduction equivalent to planting 300 million trees. In addition, it said that the plan is generating an annual farm revenue of ₹40,000 crore.

TURN TO PAGE 7

Iran war boosts ethanol pitch. But at what cost?

FROM FRONT FLAP

2 What are ethanol manufacturers lobbying for?

Ethanol makers can be grouped into two categories: those who produce it from sugarcane—primarily sugar mills—and others who have set up grain-based plants that use maize and rice to produce the fuel. Together, they have set up an installed production capacity of over 20 billion litres, well above the country's requirement of 11 billion litres for the E20 (20% blending) programme. Saddled with excess capacity, the manufacturers are now demanding that India move towards a higher blending ratio—of up to 27% blending—and also scale up adoption of flex-fuel vehicles that can run on E85/E100 fuels (E100 means 100% ethanol). This will reduce India's import dependence for crude oil and pave the way for self-reliance in energy, goes the argument.



3 So, what are the key concerns?

Two-fold. Firstly, car users complain many pre-2021 vehicles are not compliant with higher blending as it lowers fuel efficiency and can damage car parts due to ethanol's corrosive nature (a point dubbed 'misplaced' by government). On the farm side, ethanol is reshaping crop choice as farmers shift to more water and fertilizer intensive cereals and sugarcane. Higher blending may push them to grow less of oilseeds and pulses, for which India is heavily dependent on imports.

4 Are farmers actually switching?

Yes. Farmers planted more maize, rice and sugarcane in kharif 2025, with area under these crops up 20%, 9% and 13%, respectively, from the five-year average; while pulses and oilseeds fell 7% and 5%. Higher blending can indeed cut emissions, but growing more cereals and cane would deplete water tables, besides hiking government subsidy on chemical fertilizers, where India is import dependent. This risks deepening India's dependence on edible oil imports and exposing domestic food prices to greater volatility during supply shocks, warned the Economic Survey in January.

5 What else can India do for self-reliance?

Besides ethanol blending to lower dependence on imported fuels, the other path is faster adoption of electric vehicles (EVs). They now comprise a mere 3% of India's passenger vehicle sales. For two-wheelers, it is 6% and for three-wheelers a robust 61%. In China, over half the new cars are EVs. A key reason for India's low adoption is poor charging infra. Uttar Pradesh, for instance, has just two charging stations per 1,000 EVs. India aims for 30% EVs in total vehicle sales by 2030, a tough ask. EV adoption is critical, as road transport brings 12% of India's energy-related CO2 emission.

Why the govt is pushing consumers to piped gas

This shift will reduce India's reliance on imported LPG and insulate the country from global supply shocks

bl. explainer

Richa Mishra

The blockade of the Strait of Hormuz following conflict between the US, Israel, and Iran has made India aggressively push for increasing the availability of natural gas and petroleum products. The Natural Gas and Petroleum Products Distribution Order, 2026 has been specifically designed to tackle several historical hurdles that have stalled the country's transition to a gas-based economy.

What is the government trying to do through the Natural Gas and Petroleum Products Distribution Order, 2026?

The government's primary goal through this order is to accelerate India's transition to a gas-based economy by mandating a shift from LPG cylinders to Piped Natural Gas (PNG) where infrastructure is available.

Issued under the Essential Commodities Act, 1955, the order focuses on — Mandatory PNG Transition, LPG Discontinuation, Faster Infrastructure Rollout, Access Rights, and Energy Security.

By promoting PNG, which has a higher domestic production than LPG,

the government aims to reduce vulnerability to global supply disruptions, such as the one caused by the ongoing conflict in West Asia.

Why is the Centre trying to shift people from using LPG to PNG?

The move is primarily to strengthen national energy security and reduce the massive import bill. India imports approximately 60 per cent of its LPG, with nearly 90 per cent of those imports passing through the Strait of Hormuz.

Unlike LPG which arrives via ship and truck, PNG is delivered through fixed underground infrastructure that can be fed from diverse sources, mostly domestic fields and multiple import terminals, making it far more resilient to global shocks.

By forcing consumers with pipeline access to switch to PNG, the government can redirect limited LPG stocks to rural and remote regions where laying pipelines is not economically viable. In major metros, PNG is currently roughly 12-15 per cent cheaper than non-subsidised LPG. Besides, Consumers pay only for what they consume, eliminating "dead stock" left in cylinders and the need for upfront lump-sum payments.

How will the larger issue of gas availability be addressed?

The shift to PNG while gas supplies are



PIPED GAS. The way forward

tight may seem contradictory. But the government is using a Priority and Efficiency strategy to make it work.

For example, under the Mandatory Sectoral Prioritization done under the Natural Gas Control Order, 2026, domestic PNG and Transport (CNG) now have the first right to all available gas (both domestic and cheap long-term imports). Experts say, it takes far less gas to power a kitchen than a factory. LPG is a heavier and more expensive fuel to manage than natural gas. The shift will also help in Supply Chain Savings.

Every urban household that shifts to PNG frees up a cylinder for a rural household where pipelines can't reach. This balances the total energy basket without needing an immediate 100 per

cent increase in total gas volume.

According to information available as of March 2026, India has crossed 1.6 crore (16 million) domestic Piped Natural Gas (PNG) connections. The government aims to reach 5 crore (50 million) domestic PNG connections by 2030.

The gas for PNG and CNG comes from two main pools: Domestic administered price gas and imported gas.

Gas produced from domestic fields is sold at regulated, lower prices. Under the Order, 100 per cent of this gas is diverted to City Gas Distribution (CGD) companies. India has secured 20-year contracts with countries like the UAE and Qatar. This gas is ring-fenced — it cannot be sold to factories until the needs of homes and cars are met.

The government is mandating that domestic fields (like those in the KG Basin) prioritize City Gas Distribution (CGD) companies. Previously, gas producers sold to the highest bidder, mostly power plants. The government is shrinking the gas pool for industry to ensure the domestic PNG pool remains full.

India already produces 92 MMSCMD of natural gas domestically out of a total daily requirement of 191 MMSCMD. City gas distribution has expanded from 57 geographical areas in 2014 to over 300 today, according to the government.



FUEL's Social IPO to be listed on NSE on 30 March

UNITED NEWS OF INDIA

Pune, 29 March

FUEL (Friends union for Energising Lives), a pioneering educational institution providing free professional training to students through CSR initiatives, is set to launch its Social IPO on the Social Stock Exchange of the National Stock Exchange (NSE). With this, FUEL became the first educational institution in the country to be listed on the NSE Social Stock Exchange.

The bell-ringing ceremony for the IPO will take place on March 30 at the NSE Atrium in Bandra Kurla Complex (BKC), Mumbai. Maharashtra's Higher and Technical Education Minister Chandrakant Patil and Skill Development and Entrepreneurship Minister

THE BELL-RINGING CEREMONY IS SCHEDULED FOR MARCH 30 AT NSE'S BKC, MUMBAI, WITH MAHARASHTRA MINISTERS CHANDRAKANT PATIL AND MANGAL PRABHAT LODHA ATTENDING.

Mangal Prabhat Lodha will attend the event as chief guests, said release. .

FUEL Group of Institutions Founder and Chairman Dr. Ketan Deshpande expressed confidence that the IPO will receive a strong response due to the institution's credibility and impact. He stated that the funds raised through the IPO—targeted at rupees 1 crore—will be used to provide scholarships to 40 selected girl students. These students will receive free access to a

three-year undergraduate degree program in Business Administration. Under the concept of a Social IPO, investors do not receive any financial returns. Instead, the model focuses on social impact, with strict evaluation of the institution's performance, objectives, outcomes, and credibility. This ensures that funds contributed for social causes are effectively utilized, offering satisfaction and transparency to contributors.

The Social Stock Exchange initiative was introduced by Finance Minister Nirmala Sitharaman in the union Budget three years ago to facilitate funding for non-profit organizations and ensure accountability in social sector investments. Currently, around 70 social organizations are registered on the platform.

Gas shortage fires up CIL's e-auction premiums to 35%

SAKET KUMAR

New Delhi, 29 March

Coal India's (CIL's) e-auction premium — the price of coal sold in the spot market by the miner — rose to around 35 per cent over notified prices in February 2026. This comes amid a sharp shift towards coal as gas shortages hit industrial consumers, following disruptions linked to the West Asia crisis, according to a statement by Mjunction Services.

It said the situation remains “measured rather than overheated”, with only 47 per cent of auction volumes sold so far. This suggests that both volumes and prices are likely to rise further.

The emerging stress in India's energy ecosystem comes against the backdrop of escalating geopolitical tensions, with Prime Minister Narendra Modi on March 23 describing the situation in West Asia as “concerning” and acknowledging its adverse impact on global supply chains and daily life.



Industrial clusters across the country are already witnessing shortages and disruptions in compressed natural gas (CNG) and liquefied petroleum gas (LPG) supply, prompting firms to explore alternative fuels such as coal to maintain operations, the Mjunction statement said.

India imports nearly 45-50 per cent of its natural gas requirement as

Supply squeeze

- CNG/LPG disruptions across industrial clusters are pushing buyers towards coal
- Seasonal power demand and lower imports are also lifting coal demand
- Power plants hold coal stocks for 18-20 days, keeping panic buying in check despite tighter spot demand
- Only 47% of auction volumes have been sold so far this year, with premiums still below historical peaks



**WEST ASIA
CONFLICT**

liquefied natural gas (LNG), making industrial users highly sensitive to global supply disruptions and shipping route uncertainties, particularly through routes such as the Strait of Hormuz, which has been severely affected by the conflict.

Early signals from coal markets indicate tightening demand-supply dynamics, with stronger offtake and increased urgency

among buyers in auction markets.

The demand uptick is being driven by multiple factors, including substitution from gas amid LNG disruptions, a seasonal rise in power demand, and reduced imports leading to greater reliance on domestic coal, the company said.

“What we are witnessing is an early but clear behavioural shift in fuel consumption patterns. As LNG availability tightens and CNG/LPG supplies face disruption in several industrial clusters, buyers are increasingly turning to coal to secure operational continuity,” said Vinaya Varma, managing director and chief executive officer of Mjunction Services.

Only about 47 per cent of auction volumes have been sold so far this year, and current premiums remain below historical peaks, indicating controlled demand conditions, the statement said. Coal stock levels at power plants remain at 18-20 days of consumption, preventing panic buying despite tightening spot demand signals, it added.

55 lakh LPG refills delivered, supply normal: Govt

AGENCIES

New Delhi, 29 March

The supply of domestic LPG cylinders is normal in the country, with more than 55 lakh refills delivered on Saturday, while another 64,000 free trade 5 kg cylinders have also been sold, and no dry-outs have been reported at LPG distributorships, the Ministry of Petroleum said on Sunday.

Online LPG cylinder bookings have increased to 94 per cent on an industry basis, and to prevent diversion at the distributor level, Delivery Authentication Code (DAC) based deliveries have been increased from 53 per cent in

February to 84 per cent, the statement said.

All refineries are operating at high capacity, with adequate crude inventories in place. The country is also maintaining sufficient stocks of petrol and diesel. Domestic LPG production from refineries has been increased to support domestic consumption. All petrol pumps are operating normally across the country.

The government has requested consumers to make LPG bookings online and avoid visiting LPG distributorships. Citizens are also requested to use alternative fuels like PNG and induction/electric cooktops.

All citizens are also requested to make necessary efforts to conserve energy in their daily usage.

In view of the continued closure of the Strait of Hormuz, proactive measures are being undertaken to maintain the uninterrupted availability of petroleum products and LPG across the country.

There were certain rumours which led to panic buying at some retail outlets in a few states, resulting in unusually high sales and heavy crowding. However, it is informed that there are adequate stocks of petrol and diesel available at all petrol pumps in the country. The Government has reiterated

its advice to the public not to believe rumours.

Raids continue to be carried out in many of the states and UTs to check hoarding and black marketing of LPG. About 2,900 raids have been conducted, and about 1,000 cylinders have been seized on Saturday.

Officials of public sector oil marketing companies have conducted surprise inspections at more than 1,200 RO and LPG distributorships on Saturday across the country to ensure smooth supplies and to check any hoarding or black marketing. The oil companies have issued about 480 show cause notices to LPG distributorships till date.

Activate Windows
Go to Settings to activate Windows

'In a shift back to Russian oil, India bought 60 m barrels since March 5'

Rishi Ranjan Kala
New Delhi

Indian refiners shifted back to Russian crude oil buying around 60 million barrels of the geopolitically sensitive commodity from Moscow since March 5 as closure of the Strait of Hormuz impacted 40 per cent of its imports.

The Oxford Institute for Energy Studies (OIES) in its recent energy comment pointed out the scale of the Hormuz disruption is like "no other seen in oil market history". In such a scenario,

one of the US tools to help put a lid on crude oil prices has been granting exemptions on sanctioned barrels.

Russia has been a clear beneficiary of this measure, OIES pointed out.

SUPPLY CHAIN

Before the war, pressure was building on the Russian oil supply chain. US sanctions against Rosneft and Lukoil in November 2025 drove India to reduce its reliance on Russian urals, pivoting instead to greater West Asia term volumes. A full pivot has been made back to Russian oil, the OIES said.

"Indian refiners have bought up around 60 million barrels of Russian crude since the US issued a sanctions waiver on 5 March. The US reprieve on Russian oil has led to a major repricing of urals and ESPO in the physical market with reports indicating that these have traded at premiums to their benchmarks," it added.

US SANCTIONS

India's importance as a key distillate swing supplier further increases the likelihood that India's compliance with US sanctions on Russia going forward could ease.

As Hormuz disruption persisted, the market shifted to a new phase: the conversion of flow disruptions into large production losses

Asian countries outside China are highly exposed to the flow disruption from the Hormuz both in terms of availability of crude and products supplies and higher

prices, OIES said. For countries such as India and Japan, it added that crude imports through the Strait of Hormuz stood at above 40 per cent and 70 per cent, respectively. For India, the LPG and ethane exposure stand at above 80 per cent while for Japan, the naphtha exposure is around 70 per cent.

The oil market has been reacting in phases as new information continues to emerge. In the initial stage, the focus has been centred on the disruption of oil trade flows through Hormuz with a prevailing view that the disruption will be short-lived

and that the existing 'oil glut' will provide an effective cushion. As the disruption to Hormuz persisted, the market shifted into a new phase: the conversion of flow disruptions into large production losses, OIES said.

"At the current stage, with no clear visibility as to when trade will resume through the Strait of Hormuz, the market is not only assessing whether output losses could worsen but also how quickly production and refinery runs could recover in the light of the shut ins and damage to physical infrastructure," OIES said.

2 Indian LPG vessels pass Hormuz, headed for Mumbai, Mangaluru

SUDHEER PAL SINGH

New Delhi, 29 March

Two Indian liquefied petroleum gas (LPG) carriers with a combined cargo of around 94,000 tonnes have safely transited the Strait of Hormuz and are heading towards Mumbai and Mangaluru, the Ministry of Petroleum and Natural Gas (MoPNG) said in a statement.

“BW TYR is proceeding towards Mumbai with an expected time of arrival on March 31, and BW ELM is en route to New Mangaluru with estimated arrival date of April 1,” the ministry said in an update on maritime safety and shipping operations in the wake of the West Asia crisis. It added that 18 Indian-flagged vessels with 485 Indian seafarers still remain in the western Persian Gulf region.

The Directorate General of Shipping (DG Shipping), in coordination with ship owners, Recruitment and Placement Services Licence agencies, and Indian Missions, is actively monitoring the situation.

The ministry said the supply of LPG in the country is affected due to the prevailing geopolitical situation but no dry-out has been reported at LPG distributorships. Online LPG cylinder bookings increased to 94 per cent on an industry basis.

The statement said the delivery of domestic LPG cylinders is normal and the government had earlier restored partial commercial LPG supply of 20 per cent for consumers.

Further, the Centre proposed on March 18 to allocate an additional 10

BW TYR IS PROCEEDING TOWARDS MUMBAI WITH AN EXPECTED TIME OF ARRIVAL ON MARCH 31, AND BW ELM IS EN ROUTE TO NEW MANGALURU WITH ESTIMATED ARRIVAL DATE OF APRIL 1, THE MINISTRY SAID

per cent commercial LPG to states based on ease of doing business reforms for PNG expansion.

Later, the government allowed an additional 20 per cent allocation of commercial LPG to states, taking the overall allocation to 50 per cent. This is being given on priority to restaurants, dhabas, hotels, industrial canteens and subsidised canteens and outlets run by local bodies.

The Centre extended an additional 20 per cent allocation of commercial LPG to states on March 27 for industries with priority to steel, automobile, textile, dye, chemicals and plastics. The government had earlier prioritised 100 per cent gas supplies for domestic PNG and CNG for transport. Supplies to industrial and commercial consumers connected on the grid are at 80 per cent of their average consumption.

“Supply to operating urea plants is now steady at around 70-75 per cent of their last six-month average consumption. Additional LNG cargoes and regasified LNG (RLNG) are also being sourced to maintain supplies and pipeline hydraulics,” the petroleum ministry added.



Govt may consider more relief packages for vulnerable sectors if crisis prolongs

The government may announce more relief packages for vulnerable segments of the economy, including the Ministry of Micro, Small and Medium Enterprises (MSME) sector, to help them sustain and keep inflation under check in the domestic market if the West Asia crisis prolongs further, sources said.

The government has announced a slew of measures, including cutting excise duty on petrol and diesel during the month and will not hesitate to announce more to shield the vulnerable sectors of the economy, sources said.

The government slashed the excise duty on petrol to ₹3 a litre and exempted diesel from the duty to protect consumers from the impact of rising global crude prices amid the ongoing war in the Middle East.

Alongside, the government brought back duties on the export of diesel

and aviation turbine fuel (ATF) to improve domestic availability.

Global crude prices have risen by almost 50 per cent since the United States and Israel launched military strikes against Iran on February 28, triggering sweeping retaliation from Tehran.

International oil prices touched \$119 per barrel earlier this month on the intensifying Iran war, before pulling back to around \$100 a barrel.

India imports 88 per cent of its crude oil needs and roughly half of its natural gas requirement. These mostly come via the Strait of Hormuz.

Earlier this month, the government granted certain relaxations to exporters in fulfilling their export obligations, as the trading community is facing difficulties in the movement of goods due to the ongoing West Asia crisis.

PTI

‘I HAVE BEEN DOING THIS SINCE 1995, BUT THIS IS THE WORST PHASE. I WILL RETURN TO MY VILLAGE NEXT MONTH AND TAKE UP FARMING’

Flame freeze: Gas crisis chills Lajpat Nagar’s sizzling street-food scene



ANAMTA FATIMA

NEW DELHI: A sharp disruption in LPG supply across parts of the Capital has begun to leave its mark not only in households but in the bustling commercial kitchens of Lajpat Nagar, one of Delhi’s most vibrant street food hubs. From iconic stalls to modest carts, vendors are grappling with soaring prices, erratic supply, and an uncertain future.

On the ground, the situation appears far more severe. At a popular ram laddoo stall,

Suresh, a vendor, described the daily struggle to procure commercial cylinders. “Supply comes only every two or three days. One cylinder is never enough for us,” he said, adding that he has been forced to buy cylinders at Rs 6,000, while domestic ones cost around Rs 4,000 in the open market.

For many, even these inflated rates offer no guarantee of availability. Bajrinaath, a street vendor selling boiled eggs and bread omelette, spoke of a breaking point. Supporting a family of six in his hometown,

he now finds it impossible to sustain his cart. “I have been doing this since 1995, but this is the worst phase. I will return to my village next month and take up farming,” he said, recalling a time when eggs cost just a few rupees and survival in the city seemed attainable.

Several vendors echoed similar concerns, stating that despite being willing to pay Rs 3,000–Rs 4,000, cylinders remain out of reach. The crisis has not spared even well-known establishments such as Dolma Auntie Momos and

Avantika Food Corner, which reportedly faced temporary closures during the peak shortage. At a local dhaba, the owner has resorted to cooking on a traditional mud stove using coal. Serving nearly 200 customers daily, he said shutting down would mean losing years of trust. “This is the most expensive cylinder phase I have seen in my life,” he noted, adding that the burden ultimately falls heavier on those with even fewer resources.

The issue also recently echoed within the Municipal

Corporation of Delhi House, where AAP councillors staged protests demanding urgent discussion on the reported shortage of LPG cylinders. Terming it a matter of public urgency, they raised slogans and carried placards, highlighting the distress spreading across the city’s informal economy.

As supply constraints persist, the crisis underscores a deeper vulnerability in the city’s food economy where the cost of a flame now threatens livelihoods, traditions, and the very rhythm of everyday life.

Activate Win

CONTRACTS TO BE UNVEILED FROM APRIL 13

NSE to launch dated Brent crude oil futures

PRESS TRUST OF INDIA
New Delhi, March 29

THE NATIONAL STOCK Exchange (NSE) will introduce dated Brent crude oil (Platts) futures from April 13, expanding its commodity derivatives offerings linked to global oil benchmarks.

The contract, based on the S&P Global Energy (Platts) Dated Brent assessment, will be traded under the symbol "BRCRUDEOIL".

"The exchange is pleased to inform its members that, having received approval from Sebi, Dated Brent Crude Oil (Platts) Futures contracts would be available for trading in the NSE commodity derivatives segment with effect from April 13,



2026," the bourse said in its circular. The introduction of the contract aims to provide market participants with a hedging tool aligned with international crude benchmarks.

The futures contracts will be listed on a monthly basis, with trading scheduled from Monday to Friday between 9:00 a.m.

and 11:30 p.m./11:55 p.m., depending on US daylight saving time.

The contracts will be cash-settled, with the final settlement price determined based on the monthly simple average of Platts Dated Brent assessments, converted into rupees using the RBI's USD-INR reference rate.

West Asia conflict, crude oil prices to drive markets next week: Analysts

Besides, the rupee-dollar trend & trading activity of foreign investors would also play a crucial role

NEW DELHI: Developments related to the ongoing month-long war in West Asia, its impact on crude oil prices, and global trends would continue to be key drivers for domestic equities in the holiday-shortened week ahead, analysts said.

Besides, the rupee-dollar trend and trading activity of foreign investors would also play a crucial role in dictating investors' sentiment.

Stock markets would remain closed on Tuesday and Friday for Shri Mahavir Jayanti and Good Friday, respectively.

"This week is expected to remain influenced by global macro developments, particularly crude oil price trends and

progress in the US-Iran cease-fire negotiations, which will be critical in shaping market sentiment. Stability in the rupee will also be important for any revival in foreign institutional flows," Ajit Mishra, SVP, Research, Religare Broking Ltd, said.

On the domestic front, key data releases include industrial production data for February and the HSBC Manufacturing PMI for March, which will provide insights into economic momentum and fiscal positioning, he said.

Foreign investors have pulled out Rs 1.14 lakh crore (about \$12.3 billion) from domestic equities this month amid the widening conflict in

West Asia and a weakening rupee.

The West Asia conflict started on February 28. While the US and Israel attacked Iran, the Islamic Republic retaliated by targeting Washington's allies in its neighbourhood and Tel Aviv.

Foreign investor flows, moves in the rupee, and broader global market trends are also likely to play a key role in shaping the near-term outlook, he said.

In a holiday-shortened last week, the BSE benchmark Sensex lost 949.74 points or 1.27 per cent, and the NSE Nifty tanked 294.9 points or 1.27 per cent.

PTI



2 more LPG carriers exit Strait of Hormuz

Agencies

letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: Two more India-bound tankers carrying liquefied petroleum gas have exited the Persian Gulf via the Strait of Hormuz, adding to the trickle of vessels making it through the narrow waterway.

The India-flagged BW Tyr and BW Elm, laden with cargoes of the cooking fuel, last indicated their position past the northern tip of the Omani peninsula, according to vessel-tracking data compiled by Bloomberg. Throughout the transit, both used their transponders to signal they had Indian ownership and Indian crew, in what has become a standard security measure.

BW TYR was proceeding

towards Mumbai while BW ELM was heading to New Mangalore, Union petroleum and natural gas said statement said.

The members onboard chanted slogans of 'Bharat Mata ki Jai', 'Vande Mataram' and thanked the Indian Navy for escorting them.

The ships are the latest Indian-flagged vessels to make it through the chokepoint. Four LPG tankers have already completed the crossing, while three more are still in the western section of the strait, LSEG ship tracking data showed on Friday.

A total of 18 Indian-flagged vessels with 485 Indian seafarers remain in the western Gulf region, the government said, adding that port operations remain normal.



2 more LPG carriers exit Strait of Hormuz

Agencies

letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: Two more India-bound tankers carrying liquefied petroleum gas have exited the Persian Gulf via the Strait of Hormuz, adding to the trickle of vessels making it through the narrow waterway.

The India-flagged BW Tyr and BW Elm, laden with cargoes of the cooking fuel, last indicated their position past the northern tip of the Omani peninsula, according to vessel-tracking data compiled by Bloomberg. Throughout the transit, both used their transponders to signal they had Indian ownership and Indian crew, in what has become a standard security measure.

BW TYR was proceeding

towards Mumbai while BW ELM was heading to New Mangalore, Union petroleum and natural gas said statement said.

The members onboard chanted slogans of 'Bharat Mata ki Jai', 'Vande Mataram' and thanked the Indian Navy for escorting them.

The ships are the latest Indian-flagged vessels to make it through the chokepoint. Four LPG tankers have already completed the crossing, while three more are still in the western section of the strait, LSEG ship tracking data showed on Friday.

A total of 18 Indian-flagged vessels with 485 Indian seafarers remain in the western Gulf region, the government said, adding that port operations remain normal.

Petrochem Price Surge Hitting Economy Hard

Govt must intervene to keep retail prices low

A clutch of industries that use petrochemicals as inputs, from pharmaceuticals and paints to textiles and toys, is facing the brunt of the Iran conflict as refiners have passed on the surge in crude oil and natural gas prices. Some of the downstream sectors in the petrochemicals complex are labour-intensive small enterprises with low pricing power, such as textile units where distress is showing up in employment figures. These industries are looking at an extended spell of margin pressure as input costs are unlikely to subside till global petrochemicals supply chain recovers, possibly only months after hostilities end in the Persian Gulf.

There's cause for Govt's intervention for sectors directly affected by the energy price pass-through to dampen its effect on generalised inflation. This could range from fiscal to trade support. Even signals from Govt that it is



considering relief will help dial down sentiment, with consequences for prices. Inflation had been creeping up before the Iran conflict, and once petrochem buyers start raising prices, these will show up in the headline numbers. The incomplete transmission of energy costs through food and fuel

may not be enough, given the extent of rise in petrochem prices.

India's Goldilocks economic scenario of strong growth and low inflation is over. Effects of petrochem inflation are not as immediate as fuel—these appear with a lag. Packaging price rises show up in new inventory that arrives in the market with a delay. Petrochem use is almost universal in consumer goods, and the ticket shock, though slow and imperceptible, shows up over time. The price transmission works through labour-intensive industries and affects lower-income consumers. The market is pricing in uncertainty, and there is a likelihood petrochem prices will keep rising independent of how the Iran crisis resolves. Monetary policy will have to adjust for the persistent pressure. These adjustments may need to be front-loaded.

MOST RAIDS IN EAST, CRIME BRANCH MAKES BIGGEST SEIZURES

LPG black market thriving in South, SW police districts

Sakshi Chand
New Delhi, March 29

AS COMPLAINTS of delayed deliveries and inflated prices of LPG cylinders continue to surface from across the Capital amid war in West Asia, the Delhi Police's latest data points to an alleged black market thriving on supply gaps, *The Indian Express* has learnt.

Between March 1 and March 26, as per the official data, 76 raids were carried out across the Capital, with 22 FIRs registered and 1,710 cylinders seized in a sweeping crackdown on alleged hoarding and illegal diversion. While the South district saw the highest recovery of cylinders, the East district saw the highest number of raids. In a majority of these raids, officers found that the key suspect was either the gas agency dealer or the delivery

men.

The maximum recovery was made by the Crime Branch unit, which seized 1,145 cylinders in three cases, indicating the scale at which the alleged organised rackets are operating. "In three separate raids, the Crime Branch seized over 1,000 LPG cylinders last week, exposing illegal hoarding and refilling operations. We have been receiving inputs, including videos, from the public regarding such activities. All such information is being acted upon on priority, using available manpower and technical tools," said Devesh Srivastava, Special CP (Crime) and Media and Perception Management.

Among the 15 police districts, the South district reported the highest recovery in a single case of 223 cylinders. This was followed by the South West dis-

• Over 70 raids across Capital in March

S. NO.	DISTRICT/UNIT	NO. OF RAIDS	FIRs	CYLINDERS SEIZED
1	NORTH	7	1	—
2	NORTH WEST	1	1	3
3	ROHINI	1	1	17
4	SOUTH WEST	7	6	119
5	EAST	30	2	5
6	SHAHDARA	18	1	9
7	SOUTH	1	1	223
8	SOUTH EAST	2	1	62
9	DWARKA	1	1	65
10	WEST	5	4	62
11	Crime Branch	3	3	1145
	Total	76	22	1710

CENTRAL, NEW DELHI, NORTHEAST, OUTER NORTH, OUTER DISTRICTS SAW NO SEIZURES, FIRS
*SOURCE: DELHI POLICE/ MARCH 1-26

trict where 119 cylinders were seized as six FIRs were filed during seven raids.

DCP South Anant Mittal said, "We had seized the cylinders from the Dera Mandi area where two persons had illegally

got them from various sources and stored them there. Since cylinders are at the risk of exploding, we had called all stakeholders as the godown — where they were storing them — was in a residential area."

South West district recorded the highest number of FIRs (6), emerging as a key hotspot for alleged illegal activities.

At 30, the highest number of raids were carried out in the East district even as only two FIRs were subsequently filed and five cylinders were seized, suggesting widespread enforcement but limited recovery.

Meanwhile, Shahdara district saw 18 raids with one FIR registered and seizure of nine cylinders. The West district recorded four FIRs with a recovery of 62 cylinders in five raids.

Dwarka and South East districts also reported significant recoveries of 65 and 62 cylinders, respectively.

In Rohini, 17 cylinders were seized in one case, while the North West district reported a recovery of only three cylinders. Several districts — Central, New

Delhi, North East, Outer North, and Outer — reported no seizures or FIRs during the period.

Officers across the city are holding regular meetings with agency owners and petrol pump owners in order to chalk out a plan as per the scenario. They said the drive was intensified following inputs about illegal diversion of domestic LPG cylinders for commercial use and black marketing. "The involvement of organised networks, particularly in cases handled by the Crime Branch, points to a larger nexus being systematically dismantled," a senior officer said.

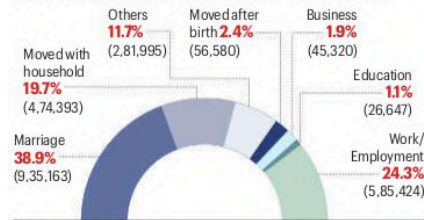
Officers added that strict action will continue against those involved with a focus on identifying supply chains and ensuring that subsidised LPG reaches legitimate consumers. Further investigation is ongoing.



West Bengal's migrant footprint: Why they leave their homes

• Plethora of reasons

According to the 2011 Census, the state saw a rise in out-migration but was behind states such as Uttar Pradesh, Bihar and Rajasthan



Anjishnu Das
New Delhi, March 29

IN WEST Bengal, migrants are a major voting bloc but are among the most vulnerable groups as the adjudication phase continues following the Special Intensive Revision (SIR) of electoral rolls.

The 2011 Census showed that while Bengal saw substantial migration outside the state, it wasn't among the top states in this regard. Uttar Pradesh (1.23 crore), Bihar (74.53 lakh) and Rajasthan (37.57 lakh) had the largest out-migrant populations, with Bengal ranking seventh highest at 24.06 lakh, of whom 14.52 lakh were women and 9.53 lakh men.

If 5.43 crore total inter-state migrants accounted for 4.5% of the country's population in 2011, Bengal's out-migrants counted for 2.63% of its population then.

Neighbouring Jharkhand had the largest population of migrants from Bengal at 4.95 lakh, followed by Maharashtra at 3.1 lakh, Uttar Pradesh at 2.34 lakh, Bihar at 2.28 lakh, and Delhi at 1.82 lakh. In fact, across India, two of the top 50 most popular migration corridors originated from Bengal and ended in Jharkhand and Maharashtra.

The Census data showed a jump of 45% in the number of migrants from Bengal compared to the 2001 Census. In number terms, 7.18 lakh more people left Bengal in this period compared to a decade earlier.

In 2011, marriage was the biggest reason for migration from Bengal, with a total of 9.35 lakh or 38.88% of the migrants citing this reason. Women comprised almost all of this number, at 9.14 lakh, compared to just over 20,000 for men. Employment and moving with households were the next biggest reasons for migration, at 5.85 lakh or 24.34% and 4.74 lakh or 19.72% of the migrants, respectively.

Other data

With the Census data on migration now over a decade out of date, there are some more recent measures of migration that give an indication of numbers leaving Bengal.

The 2016-17 Economic Survey of India used a Cohort-based Migration Metric (CMM) to gauge net migration as the percentage change in population between the 10-19 year-old cohort in an initial Census period and the 20-29 year-old cohort in the same area a decade later. "It is likely to capture labour migration, as other bilateral movements for reasons such as marriage are netted out in the equation," the report says.

The 2016-17 Economic Survey data showed that UP and Bihar had the highest such net migration, with numbers increasing between 1991-2001 and 2001-11. While Bengal saw about 30,000 people aged 20-29 years leave the state in 1991-2001, this figure rose to 2.35 lakh in 2001-11, the Survey noted.

NUMBER Speak





'RIL's SEZ duty clarity key under fuel tax rejig'

New Delhi: The applicability of newly reimposed export windfall taxes on shipments of diesel and aviation turbine fuel (ATF) from Reliance Industries Ltd's (RIL) SEZ refinery remains the key uncertainty, after India's fuel duty overhaul, with major implications for refining margins and government revenues, as per analysts. Under the revised framework, India imposed export duties of Rs 21.50 per litre on diesel and Rs 29.50 per litre on ATF while exempting petrol exports. This came alongside a Rs 10 per litre cut in excise duty on petrol and diesel. PTI

• WAR IN WEST ASIA

For India, LPG supply a bigger worry than LNG

India depends on imports to meet around 60% of its LPG needs, and 90% of those imports came through the Strait of Hormuz chokepoint



SUKALP SHARMA

THE EFFECTIVE halt in vessel movements through the Strait of Hormuz due to the West Asia war has severely affected India's energy supplies, particularly liquefied petroleum gas (LPG) and liquefied natural gas (LNG).

India's crude oil supplies have also been hit, but its import dependence is greater for LPG and LNG. LPG is of particular concern. India depends on imports to meet around 60% of the fuel's needs, and 90% of those imports came through the critical maritime chokepoint of the Strait. This means that around 54% of India's LPG supplies are effectively disrupted, forcing the government to heavily cut supplies to commercial and industrial consumers to ensure uninterrupted supplies to crores of households that use the fuel for cooking.

Some stress is also visible in the natural gas segment, where supplies to commercial and industrial consumers has been reduced to some extent to ensure supplies to priority segments like households using piped natural gas (PNG) and vehicles running on compressed natural gas (CNG).

India depends on LNG imports to meet half of its natural gas requirement, and 55-60% of it comes from West Asia through the Strait of Hormuz. This means that the Strait's effective closure has cut off roughly 30% of India's natural gas supplies. Relative to LPG, the situation is much better, which is evident from the fact that the government has been urging LPG consumers to shift to PNG wherever feasible.

While both LPG and LNG are hydrocarbon gases turned into the liquid state, they differ in their chemistry, production processes, transportation, and delivery.

The chemistry and physics of LPG and LNG

LPG is a gaseous fuel mix primarily comprising propane and butane that is a byproduct of crude oil refining and natural gas processing. It may also contain some propylene,

• USAGE TO IMPACT: HOW LPG DIFFERS FROM LNG

The Strait of Hormuz closure has hit a large chunk of India's energy supply — crude oil, and, to greater degrees, LPG and LNG. Here's what they are used for and how they differ.

MEANING

LNG, OR LIQUEFIED NATURAL GAS, is primarily a natural gas — mainly methane. It is cooled to below -160 degrees Celsius and cryogenically turned into a liquid for storage or ease of transportation

LPG, OR LIQUEFIED PETROLEUM GAS, primarily comprises propane and butane. LPG is a byproduct of the crude oil refining process. Under relatively low temperatures or moderate pressure, LPG becomes a liquid, allowing it to be bottled in cylinders.

LNG is regasified into natural gas and is called:

- PNG, or piped natural gas, when supplied to households
- CNG, or compressed natural gas, when used to power vehicles

USE

LPG: Cooking, heating and limited industrial applications
LNG: Regasified into natural gas, it is used in transportation, industrial applications such as power generation and machinery operations, cooking

The dependency is greater for LPG...

- **33 million tonnes** India's annual consumption
- **13 million tonnes** is the share of domestic production in annual consumption
- **60%** India's import dependency
- **90%** of these imports came via the now-closed Strait of Hormuz
- **54%** the effective hit to total supplies

...than for LNG

- **71 billion cubic metres** India's annual consumption
- **35.6 billion cubic metres** is the share of domestic production in annual consumption
- **50%** India's import dependency
- **60%** of these imports came via the now-closed Strait of Hormuz, mainly from Qatar and the UAE
- **30%** the effective hit to total supplies

butylene, and isobutylene or isobutene.

Under relatively low temperatures or moderate pressure, the gas mix becomes a liquid. It is mostly used for cooking and heating, with some industrial applications as well; it is also used as an automobile fuel in some parts of the world. LPG's volume is around 1/260th of its gaseous volume.

LNG is primarily natural gas — mainly methane — cooled to below -160 degrees Celsius and cryogenically turned into a liquid. Now, LNG itself doesn't have too many direct uses, except for an upcoming fuel to power heavy vehicles, ships, and trains. The key purpose of liquefaction of natural gas into LNG is to transport it over long distances across seas, where supplying natural gas through pipelines is not feasible.

Unlike LPG, LNG must be stored in

LPG usage is greater

India has a huge LPG consumer base with 33.3 crore domestic connections

Households with PNG connections are far fewer, at about 1.5 crore

India is the world's 6th biggest LPG producer and the 3rd biggest LPG consumer

TOP LPG PRODUCERS (IN THOUSAND TONNES)

COUNTRY	2023
1. US	104,732
2. China	51,658
3. Saudi Arabia	25,538
4. Russia	17,344
5. Canada	16,556
6. India	12,777

TOP LPG CONSUMERS (IN THOUSAND TONNES)

COUNTRY	2023
1. China	81,647
2. US	47,993
3. India	31,317
4. Saudi Arabia	17,560
5. Russia	13,627

SOURCE: STATISTICAL REVIEW OF GLOBAL LPG

cryogenic tanks and requires trained handling to prevent vapourisation or boil-off. In its liquid state, LNG occupies roughly 1/600th the volume of natural gas in gaseous form, making it viable for transport and storage over long distances. The problem, though, is that this has to be done cryogenically, and is energy intensive.

Essentially, LNG is natural gas that is liquefied for easier storage and transportation, and is mostly converted back to natural gas before being used. Natural gas itself has a number of applications — cooking fuel, transportation fuel, and industrial fuel or feedstock in sectors like refineries, fertilisers, power plants, and petrochemicals.

Delivery, storage, safety

LNG is transported in specialised cryo-

genic ships and lands at LNG regasification terminals, where it is converted back into natural gas and then transported further, mostly using pipeline networks. The natural gas is sent to the end user usually through pipelines — sold as PNG to households and industries, and as CNG or automobile fuel sold through dispensing stations.

LPG, on the other hand, is bottled into cylinders and transported mainly by road to the end consumer. As it doesn't really depend on pipeline connectivity, LPG becomes highly portable and can be made available in any region, even remote and rural areas that may not have any pipeline connectivity. It is also much easier to store, as it just needs pressurised cylinders.

By contrast, every household that wants to use PNG must have pipeline connectivity at doorstep, and natural gas itself cannot be really stored, unless it is liquefied. This is why LPG is now increasingly being seen as a fuel for rural and remote areas, while PNG is being encouraged in urban areas.

Although PNG requires pipeline infrastructure, once it is established, the fuel scores higher than LPG in terms of convenience for users. The pipeline provides uninterrupted supply and there is no need to store or keep track of the gas stock as in the case of LPG, where cylinders need to be booked and exchanged at regular intervals. PNG supplies are constant and metered, like power supply, and there is no need to make bookings.

PNG is also considered safer than LPG. This is because natural gas is lighter than air, which allows it to disperse quickly in case of a leak. LPG is heavier than air. It sinks and accumulate in the air in case of leak, which makes it much more prone to fires and explosions in such instances.

Govt's PNG push

The government, over these weeks, has been pushing for the use of PNG. It has mandated that cooking gas LPG supply to households will be discontinued if consumers fail to switch to PNG where such connectivity is available.

Meanwhile, priority sectors continue to receive protected natural gas supplies, including 100% supply to the household PNG and CNG for transport segments, while supplies to industrial and commercial consumers are being regulated at around 80%.



Govt: Nearly 3L PNG connections added in March

TIMES NEWS NETWORK

New Delhi: Govt on Sunday said about 6,000 piped gas consumers have surrendered their LPG connections in the last three days, while 2.9 lakh new PNG connections have been activated this month, easing pressure on cylinder stocks amid disruption of energy supplies due to the West Asia conflict.

Petroleum secretary Neeraj Mittal, in an online post, said that by giving up their LPG connections, people have helped those who don't have access to gas cylinders. "Join this strong, bold group of do-good citizens who have come forward to give up LPG to help those get PNG who don't have PNG," he said on X.

Govt has made piped gas connections mandatory in areas with a network, and said LPG supply will be discontinued after three months. It has also launched a portal where PNG users can express their interest in giving up LPG. LPG cylinders will be picked up from houses and security deposit refunded by the distributor.

The petroleum ministry, in a statement, said gov't was focused on sustaining uninterrupted availability of petroleum products and LPG across the country.

It said though the LPG supply has been affected due to the geopolitical situation, delivery of domestic LPG cylinders is normal, with 55 lakh refills distributed on Saturday. It added there were sufficient stocks of petrol and diesel.

Following concerns over adequate availability of PNG to operate urea plants, gov't said supply was steady at around 70-75% of their average consumption in the last six months. "All industrial consumers, including fertiliser plants, have been

Two LPG tankers carrying a day's supply on way

New Delhi: Two more India-flagged LPG tankers, carrying roughly a day's supply of the country's cooking gas, have safely navigated through the Strait of Hormuz and are expected to reach Indian shores in the next couple of days.

"Two LPG carriers, BW TYR and BW ELM, carrying a combined LPG cargo of about 94,000 tonnes, have safely transited the region and are moving towards Indian shores," an official statement said. While BW TYR is proceeding towards Mumbai with an expected arrival on March 31, BW ELM is en route to New Mangalore with an estimated arrival date of April 1.

The US and Israel attacks on Iran and Tehran's sweeping retaliation have all but halted shipping through the strait - the narrow shipping lane that is a conduit for oil and gas exports from Gulf countries to the world. Iran, however, last week said "non-hostile vessels" may transit the waterway after coordinating with Iranian authorities.

For a country that relies on imports from Gulf nations to meet 60% of its cooking gas needs, the arrivals will help ease the worst LPG shortage it is battling in decades. India consumed 33.15 MT of LPG last year, with imports accounting for 60% of demand. PTI

advised to provide their additional requirement on a spot basis so that the same may be arranged by gas marketing companies," gov't said, adding that additional liquefied and regasified natural gas cargos were being sourced to maintain supplies and pipeline hydraulics.



Gas crisis: alternative cooking process mooted

NT Correspondent

BENGALURU

The ongoing Gulf War has begun to severely impact Karnataka, with an acute shortage of LPG cylinders affecting daily life and business operations, especially in Bengaluru.

With the conflict entering its 30th day, disruptions in supply chains have led to a scarcity of commercial LPG cylinders. Hotels, restaurants, and small industries are among the worst hit, with many struggling to continue operations due to lack of fuel.

Scenes of residents rushing to gas agencies with empty cylinders have become common, reflecting the growing panic among consumers. The shortage has also affected community kitchens and other essential services.

Speaking to reporters, Food Minister K. H. Muniyappa urged people to adopt alternative cooking methods during the crisis. "People in rural areas can rely on firewood stoves. Dry wood is available beyond city lim-

its. Avoid using fresh wood from forests," he said.

The minister blamed the central government for the shortage, stating that supply has dropped significantly. While domestic LPG supply continues, only about 40% of the required cylinders are being delivered currently.

To manage the situation, the state has ramped up commercial LPG distribution to 68%. Authorities have prioritised supply to critical sectors, including hospitals, hostels, and educational institutions.

Data shared by the minister indicates that 4,200 cylinders have been allocated to essential services, while 1,200 cylinders have been supplied to public sector canteens. Additionally, 17,500 cylinders are being distributed to food-related businesses such as hotels and cafes, and 6,000 cylinders have been earmarked for agriculture and allied sectors. The government has also taken action against irregularities in distribution.

Go to Settings to activate Windows



27 LPG cylinders stolen from delivery vehicle

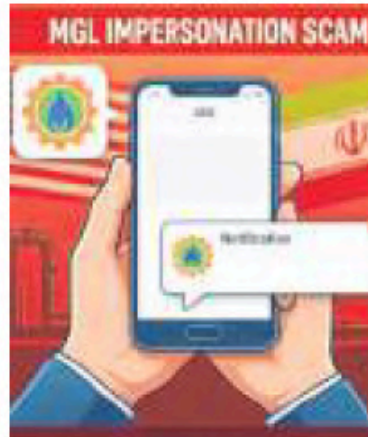
MUMBAI: Twenty-seven LPG cylinders, including five filled ones, were stolen from a delivery vehicle in Kandivali (West), prompting the police to launch a probe. The theft at Charkop comes amid gas supply concerns due to the ongoing conflict in West Asia.

Delivery man Nandkumar Ramraj Soni said in his complaint he had parked his tempo loaded with LPG

(liquefied petroleum gas) cylinders at Kaka Keni Chowk on March 25. When Soni returned on March 26, he found the tempo glass shattered and the rear lock broken. All 27 cylinders had been stolen. Multiple teams have been formed to trace those behind the theft, the official said. "CCTV footage from the area has captured several suspects along with vehicles," he added. —PTI

Gas bill scams drain lakhs in minutes via malicious APKs

Cybercriminals in Mumbai are exploiting fears of gas shortages amid US-Iran tensions by impersonating Mahanagar Gas Limited (MGL) officials. They threaten disconnection over fake unpaid bills, trick victims into downloading malicious APK files, and rapidly empty bank accounts.



AI Image

■ Fraud Scale Almost ₹1 crore siphoned off in the past month; dozens of cases reported daily across Mumbai police stations

Modus Operandi

SMS/WhatsApp messages with MGL logo warning of pending bills and disconnection

Follow-up calls from fake officials

Small initial payments (₹7-10) to build trust

Sending malicious APK files disguised as bill updates or verification tools

Malware grants full device access (OTPs, banking details, remote control), enabling quick transfers

Safety advice

Never download APK files or share OTPs/banking details over calls



Text: Poonam Apraj

• WAR IN WEST ASIA

For India, LPG supply a bigger worry than LNG



SUKALP SHARMA

THE EFFECTIVE halt in vessel movements through the Strait of Hormuz due to the West Asia war has severely affected India's energy supplies, particularly liquefied petroleum gas (LPG) and liquefied natural gas (LNG).

India's crude oil supplies have also been hit, but its import dependence is greater for LPG and LNG. LPG is of particular concern. India depends on imports to meet around 60% of the fuel's needs, and 90% of those imports came through the critical maritime chokepoint of the Strait. This means that around 54% of India's LPG supplies are effectively disrupted, forcing the government to heavily cut supplies to commercial and industrial consumers to ensure uninterrupted supplies to crores of households that use the fuel for cooking.

Some stress is also visible in the natural gas segment, where supplies to commercial and industrial consumers has been reduced to some extent to ensure supplies to priority segments like households using piped natural gas (PNG) and vehicles running on compressed natural gas (CNG).

India depends on LNG imports to meet half of its natural gas requirement, and 55-60% of it comes from West Asia through the Strait of Hormuz. This means that the Strait's effective closure has cut off roughly 30% of India's natural gas supplies. Relative to LPG, the situation is much better, which is evident from the fact that the government has been urging LPG consumers to shift to PNG wherever feasible.

While both LPG and LNG are hydrocarbon gases turned into the liquid state, they differ in their chemistry, production processes, transportation, and delivery.

The chemistry and physics of LPG and LNG

LPG is a gaseous fuel mix primarily comprising propane and butane that is a byproduct of crude oil refining and natural gas processing. It may also contain some propylene,

• USAGE TO IMPACT: HOW LPG DIFFERS FROM LNG

The Strait of Hormuz closure has hit a large chunk of India's energy supply — crude oil, and, to greater degrees, LPG and LNG. Here's what they are used for and how they differ.

MEANING

LPG, OR LIQUEFIED PETROLEUM GAS

LPG is primarily a natural gas — mainly methane. It is cooled to below -160 degrees Celsius and cryogenically turned into a liquid for storage or ease of transportation

LPG, OR LIQUEFIED PETROLEUM GAS

LPG primarily comprises propane and butane. LPG is a byproduct of the crude oil refining process. Under relatively low temperatures or moderate pressure, LPG becomes a liquid, allowing it to be bottled in cylinders.

LNG is regasified into natural gas and is called:

- PNG, or piped natural gas, when supplied to households
- CNG, or compressed natural gas, when used to power vehicles

USE

LPG: Cooking, heating and limited industrial applications

LNG: Regasified into natural gas, it is used in transportation, industrial applications such as power generation and machinery operations, cooking

The dependency is greater for LPG...

- **33 million** tonnes India's annual consumption
- **13 million** tonnes is the share of domestic production in annual consumption
- **60%** India's import dependency
- **90%** of these imports came via the now-closed Strait of Hormuz
- **54%** the effective hit to total supplies

...than for LNG

- **71 billion** cubic metres India's annual consumption
- **35.6 billion** cubic metres is the share of domestic production in annual consumption
- **50%** India's import dependency
- **60%** of these imports came via the now-closed Strait of Hormuz, mainly from Qatar and the UAE
- **30%** the effective hit to total supplies

butylene, and isobutylene or isobutene.

Under relatively low temperatures or moderate pressure, the gas mix becomes a liquid. It is mostly used for cooking and heating, with some industrial applications as well; it is also used as an automobile fuel in some parts of the world. LPG's volume is around 1/260th of its gaseous volume.

LNG is primarily natural gas — mainly methane — cooled to below -160 degrees Celsius and cryogenically turned into a liquid. Now, LNG itself doesn't have too many direct uses, except for an upcoming fuel to power heavy vehicles, ships, and trains. The key purpose of liquefaction of natural gas into LNG is to transport it over long distances across seas, where supplying natural gas through pipelines is not feasible.

Unlike LPG, LNG must be stored in

LPG usage is greater

India has a huge LPG consumer base with 33.3 crore domestic connections

Households with PNG connections are far fewer, at about 1.5 crore

India is the world's 6th biggest LPG producer and the 3rd biggest LPG consumer

TOP LPG PRODUCERS (IN THOUSAND TONNES)

COUNTRY	2023
1. US	104,732
2. China	51,658
3. Saudi Arabia	25,538
4. Russia	17,344
5. Canada	16,556
6. India	12,777

TOP LPG CONSUMERS (IN THOUSAND TONNES)

COUNTRY	2023
1. China	81,647
2. US	47,993
3. India	31,317
4. Saudi Arabia	17,560
5. Russia	13,627

SOURCE: STATISTICAL REVIEW OF GLOBAL LPG

genetic ships and lands at LNG regasification terminals, where it is converted back into natural gas and then transported further, mostly using pipeline networks. The natural gas is sent to the end user usually through pipelines — sold as PNG to households and industries, and as CNG or automobile fuel sold through dispensing stations.

LPG, on the other hand, is bottled into cylinders and transported mainly by road to the end consumer. As it doesn't really depend on pipeline connectivity, LPG becomes highly portable and can be made available in any region, even remote and rural areas that may not have any pipeline connectivity. It is also much easier to store, as it just needs pressurised cylinders.

By contrast, every household that wants to use PNG must have pipeline connectivity at doorstep, and natural gas itself cannot be really stored, unless it is liquefied. This is why LPG is now increasingly being seen as a fuel for rural and remote areas, while PNG is being encouraged in urban areas.

Although PNG requires pipeline infrastructure, once it is established, the fuel scores higher than LPG in terms of convenience for users. The pipeline provides uninterrupted supply and there is no need to store or keep track of the gas stock as in the case of LPG, where cylinders need to be booked and exchanged at regular intervals. PNG supplies are constant and metered, like power supply, and there is no need to make bookings.

PNG is also considered safer than LPG. This is because natural gas is lighter than air, which allows it to disperse quickly in case of a leak. LPG is heavier than air. It sinks and accumulate in the air in case of a leak, which makes it much more prone to fires and explosions in such instances.

Govt's PNG push

The government, over these weeks, has been pushing for the use of PNG. It has mandated that cooking gas LPG supply to households will be discontinued if consumers fail to switch to PNG where such connectivity is available.

Meanwhile, priority sectors continue to receive protected natural gas supplies, including 100% supply to the household PNG and CNG for transport segments, while supplies to industrial and commercial consumers are being regulated at around 80%.

cryogenic tanks and requires trained handling to prevent vapourisation or boil-off. In its liquid state, LNG occupies roughly 1/600th the volume of natural gas in gaseous form, making it viable for transport and storage over long distances. The problem, though, is that this has to be done cryogenically, and is energy intensive.

Essentially, LNG is natural gas that is liquefied for easier storage and transportation, and is mostly converted back to natural gas before being used. Natural gas itself has a number of applications — cooking fuel, transportation fuel, and industrial fuel or feedstock in sectors like refineries, fertilisers, power plants, and petrochemicals.

Delivery, storage, safety

LNG is transported in specialised cryo-



Govt: Nearly 3L PNG connections added in March

TIMES NEWS NETWORK

New Delhi: Govt on Sunday said about 6,000 piped gas consumers have surrendered their LPG connections in the last three days, while 2.9 lakh new PNG connections have been activated this month, easing pressure on cylinder stocks amid disruption of energy supplies due to the West Asia conflict.

Petroleum secretary Neeraj Mittal, in an online post, said that by giving up their LPG connections, people have helped those who don't have access to gas cylinders. "Join this strong, bold group of do-good citizens who have come forward to give up LPG to help those get PNG who don't have PNG," he said on X.

Govt has made piped gas connections mandatory in areas with a network, and said LPG supply will be discontinued after three months. It has also launched a portal where PNG users can express their interest in giving up LPG. LPG cylinders will be picked up from houses and security deposit refunded by the distributor.

The petroleum ministry, in a statement, said gov't was focused on sustaining uninterrupted availability of petroleum products and LPG across the country.

It said though the LPG supply has been affected due to the geopolitical situation, delivery of domestic LPG cylinders is normal, with 55 lakh refills distributed on Saturday. It added there were sufficient stocks of petrol and diesel.

Following concerns over adequate availability of PNG to operate urea plants, gov't said supply was steady at around 70-75% of their average consumption in the last six months. "All industrial consumers, including fertiliser plants, have been

Two LPG tankers carrying a day's supply on way

New Delhi: Two more India-flagged LPG tankers, carrying roughly a day's supply of the country's cooking gas, have safely navigated through the Strait of Hormuz and are expected to reach Indian shores in the next couple of days.

"Two LPG carriers, BW TYR and BW ELM, carrying a combined LPG cargo of about 94,000 tonnes, have safely transited the region and are moving towards Indian shores," an official statement said. While BW TYR is proceeding towards Mumbai with an expected arrival on March 31, BW ELM is en route to New Mangalore with an estimated arrival date of April 1.

The US and Israel attacks on Iran and Tehran's sweeping retaliation have all but halted shipping through the strait - the narrow shipping lane that is a conduit for oil and gas exports from Gulf countries to the world. Iran, however, last week said "non-hostile vessels" may transit the waterway after coordinating with Iranian authorities.

For a country that relies on imports from Gulf nations to meet 60% of its cooking gas needs, the arrivals will help ease the worst LPG shortage it is battling in decades. India consumed 33.15 MT of LPG last year, with imports accounting for 60% of demand. PTI

advised to provide their additional requirement on a spot basis so that the same may be arranged by gas marketing companies," gov't said, adding that additional liquefied and regasified natural gas cargos were being sourced to maintain supplies and pipeline hydraulics.

How oil shock has put economy under pressure



ANINDYO CHAKRAVARTY
SENIOR ECONOMIC ANALYST

BEFORE the Iran war began a month ago, we were importing crude oil at roughly \$70 a barrel. Back then, each dollar cost Rs 91, so each barrel cost Rs 6,370. Since then, the average cost of our crude imports has risen to about \$110, and the average USD-INR exchange rate has spiked to Rs 92.50. That works out to Rs 10,750 per barrel.

Each barrel contains 159 litres of crude. This is refined to produce diesel, petrol, ATF, naphtha and other products. Petrol and diesel, together, account for 60% of the output of Indian refineries. Out of this, 70% is diesel and 30% petrol.

Both petrol and diesel are lighter than crude. So, a barrel of crude can be theoretically converted into 170 litres of petrol and diesel. That means, the average input cost of crude to produce each litre of petrol used to be Rs 37 before

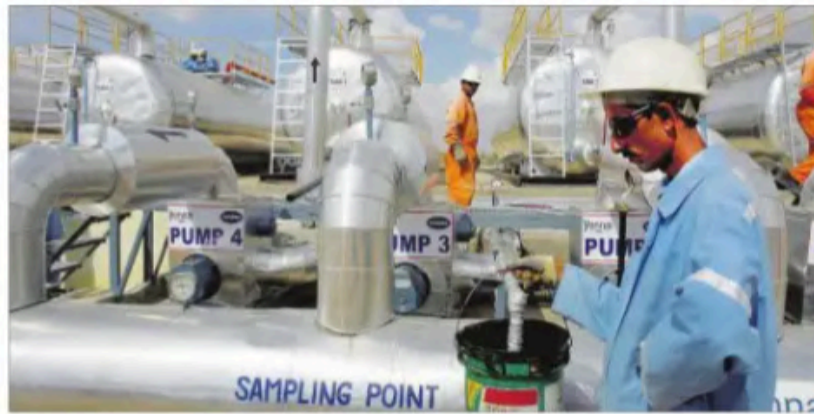
the war. That has risen to nearly Rs 60 now. If you add other costs — refinery overheads, storage, distribution and marketing costs — then each litre of petrol cost Rs 43-44 to produce in February and it costs Rs 66-67 now.

Back then, oil marketing companies (OMCs) were getting Rs 55 per litre for petrol and diesel. This gave them a margin of Rs 11-12 on each litre of fuel they produced. But, till a couple of days ago, the situation reversed — OMCs began losing Rs 11-12 per litre of petrol and diesel.

With crucial Assembly elections coming up, the government could not allow OMCs to raise prices. So, the Centre cut the Special Additional Excise Duty (SAED) by Rs 10 per litre on both petrol and diesel. Simultaneously, an export tax was levied on diesel and ATF to discourage refineries from diverting their output away from the domestic market.

Now, OMC losses have dropped to Rs 1-2 per litre. Even if one assumes that Indian refineries are sourcing crude at less than what the petroleum ministry's estimates show — and this is very likely — they are, at best, breaking even.

What about the Centre? Estimates suggest that the net impact of the excise duty cuts



REVERSE: Oil marketing companies, once earning profits on fuel sales, now stare at losses. REUTERS

and the export tax levy will cost the government Rs 5,500 crore every fortnight. Pump prices might be raised once West Bengal votes, but by then, the price of the Indian Basket of Crude Oil — the average price of what Indian refineries pay — might rise further. In that case, the Modi government will find it difficult to increase the SAED.

Some energy pundits believe that energy prices will stay at the current levels, even if the war ends. That is because the damage to key refineries in the Gulf will take years to fix. So, even if crude supplies return to normal, the international price of petrol

and diesel will remain high.

This will have an important impact on the domestic price of petrol and diesel in India. Indian refineries are paid a 'trade parity price' (TPP) for petrol and diesel, which is based 80% on what it would cost to sell imported petrol in India, and 20% on what a refinery would earn if it exported all its fuel.

Note that this is significantly higher than the actual cost of producing petrol and diesel in India. For instance, the TPP for a litre of petrol currently is about Rs 80 while that of diesel is more than Rs 85. If refineries were allowed to charge this, they would make a decent profit, but that

would mean petrol would cost Rs 108 in Delhi and diesel Rs 98 per litre. If the excise duties were to be restored, the price would rise to Rs 118 for petrol and Rs 108 for diesel.

Again, this too assumes that the rupee would stay at this level against the dollar. If our currency weakens further, then both the cost of crude and the trade parity price for petrol and diesel will rise further. That might force the government to not only give up on the SAED, but it might have to cut other cesses and taxes as well. If just the current rate of drop in oil tax revenues continues for all of 2026-27, then the Centre would lose Rs 1.3 lakh crore. That will cause a 4.6% shortfall in the Centre's net tax revenues. Some of it might be offset by higher dividends from oil PSUs, but the net impact would still be about 4%.

The Modi government will face another major dilemma. Every \$10 increase in the price of crude adds 0.3 percentage points to retail inflation. Crude sustained at \$110 would mean retail inflation going up by 1.2 percentage points. On the face of it, that should add to the Centre's GST earnings, but on the flip side, it could reduce direct tax collections as corporate profits and household incomes contract.

Already, corporate profit growth has slowed down significantly. The combined net profit of the top 500 companies that make up the NSE 500 index grew by just 4.3% in the third quarter of 2025-26, which is a sharp drop from the 14% growth in the first quarter. Even when adjusted for extraordinary income, net profit growth has dropped from 17.7% in the first quarter to 11.5% in the third.

Many brokerages and investment banks are expecting corporate earnings in India to contract by 10-15% if the Iran war disruptions continue. Indian companies will look to protect their margins by further cutting wage costs. White-collar workers could end up being the biggest losers and that, in turn, will cause middle-class consumption to contract.

It is a vicious cycle that would impact the revenues of consumer-facing companies. The only way to sustain economic growth would be for the Centre to spend more by increasing the fiscal deficit. Increased government borrowing could push up interest rates and further impact investments and consumption. This is probably the worst economic crisis that PM Modi has faced so far. Only a quick end to the war can normalise the situation.

Only a quick end to the war can stabilise markets. Until then, uncertainty will dominate the economy.

खाड़ी युद्ध का दिख चुका है बाजार पर पूरा असर?

ईरान और अमेरिका-इजरायल युद्ध पांचवें सप्ताह में प्रवेश कर चुका है और इसकी चपेट में आकर भारतीय सूचकांक 9 फीसदी से अधिक टूट चुके हैं। युद्ध के प्रत्यक्ष प्रभाव हम सभी के सामने हैं क्योंकि होर्मुज स्ट्रेट लगभग बंद हो चुका है। भारत के कुल आयात का लगभग 54 फीसदी कच्चा तेल, 60 फीसदी तरलीकृत प्राकृतिक गैस (एलएनजी) और लगभग 90 फीसदी तरल पेट्रोलियम गैस (एलपीजी) होर्मुज स्ट्रेट से होकर गुजरते हैं। तेल और गैस के साथ-साथ भारत को नेफ्था, विमान ईंधन (एटीएफ) और गैस ऑयल जैसे परिष्कृत उत्पादों की कमी का भी सामना करना पड़ रहा है। खाद्य क्षेत्र में स्थिति और भी गंभीर है। खाद्य उत्पादन डीजल और उर्वरकों पर निर्भर करता है। उर्वरक जैसे यूरिया, अमोनिया और फॉस्फेट पैदावार बढ़ाते हैं। वैश्विक यूरिया व्यापार का 30 फीसदी से अधिक और अमोनिया और फॉस्फेट का लगभग 20 फीसदी हिस्सा भी होर्मुज स्ट्रेट से होकर गुजरता है।

खाड़ी क्षेत्र से दुनिया को कुल हीलियम के एक तिहाई से अधिक की आपूर्ति होती है। हीलियम सेमीकंडक्टर और इमेजिंग मशीनों के लिए अत्यंत जरूरी घटक है। पूरी दुनिया में मेथनॉल उत्पादन में भी इसकी लगभग 30 फीसदी हिस्सेदारी है जो प्लास्टिक, पेंट और ईंधन के लिए एक आधारभूत रसायन है। खाड़ी क्षेत्र सल्फर निर्यात में भी अग्रणी है (विश्व के कुल निर्यात का लगभग 45 फीसदी) जिसका इस्तेमाल सीधे उर्वरक उत्पादन में उपयोग होता है। सल्फ्यूरिक एसिड का इस्तेमाल तांबा, कोबाल्ट और निकल के निष्कर्षण में किया जाता है जिनका उपयोग ट्रांसफॉर्मर, इलेक्ट्रिक वाहनों की बैटरी और उन्नत इलेक्ट्रॉनिक वस्तुओं में होता है। इस युद्ध से एल्युमीनियम की आपूर्ति भी प्रभावित हुई है। दुनिया में एल्युमीनियम उत्पादन में खाड़ी क्षेत्र

लगभग 9 फीसदी योगदान देता है और चीन के बाहर कुल आपूर्ति में 22 फीसदी दखल रखता है जिससे यूरोप और अमेरिका में वाहन से लेकर निर्माण क्षेत्रों के लिए जोखिम खड़ा गया है। निवेशकों को अब यह तय करना होगा कि इन प्रभावों का किस हद तक असर मूल्य निर्धारण में दिख चुका है।

विमानन ईंधन किसी विमानन कंपनी के परिचालन लागत में 35-40 फीसदी हिस्सा रखता है। विश्लेषकों के अनुसार ईंधन की कीमतों में 10 फीसदी वृद्धि से परिचालन लाभ लगभग 15 फीसदी तक घट जाता है। पश्चिम एशियाई हवाई क्षेत्र बंद होने और उड़ान मार्गों के लंबा होने से विमानन कंपनियों का मार्जिन और भी कम हो जाता है। उपभोक्ता वस्तुओं के क्षेत्र में दबाव अधिक व्यापक है। कच्चे तेल से जुड़ी पैकेजिंग सामग्री पॉलिथिलीन टेरेफ्थालेट (पीईटी) चिप, लिक्विड पैराफिन, उच्च घनत्व पॉलिथिलीन और लचीले लैमिनेट परिचालन लागत का लगभग 15 फीसदी हिस्सा है। कीमतें नियंत्रित करने की अधिक ताकत रखने वाली कुछ बड़ी कंपनियां बढ़ी लागत का कुछ बोझ ग्राहकों पर डाल सकती हैं मगर छोटी एवं असंगठित कंपनियां ऐसा नहीं कर सकतीं जिससे बाजार हिस्सेदारी में बदलाव तेजी से हो रहा है। कांच का उत्पादन प्राकृतिक गैस पर निर्भर करता है। कपड़ा उत्पादक मध्यवर्ती सामग्रियों पर निर्भर हैं। युद्ध के कारण आपूर्ति में आए व्यवधान ने पॉलिएस्टर धागे की कीमतें पहले ही 15-20 फीसदी तक बढ़ गई हैं। सीमेंट प्रत्यक्ष आपूर्ति व्यवधान से बच जाता है मगर फिर भी मूल्य प्रभावों से प्रभावित होता है। ईंधन की लागत में वृद्धि से आय कम

हो सकती है, साथ ही पैकेजिंग में उपयोग होने वाले पॉलिप्रोपिलीन की उच्च कीमतों से भी नुकसान होता है। गुजरात के मोरबी में टाइल उत्पादकों ने गैस की कमी के कारण अपना काम बंद कर दिया है।

ये सभी छोटे-छोटे प्रभाव हैं मगर ये सब मिलकर एक ऐसे हालात तैयार कर देते हैं जो समय और कीमतों से प्रभावित होते हैं। पिछले कुछ हफ्तों से चल रही किल्लत के दौरान बहुत कम गड़बड़ी दिखाई दी है। मगर अगले एक से तीन महीनों में जब भंडार कम हो जाएगा तो इसकी दोबारा आपूर्ति बहुत अधिक लागत पर होगी जिससे एक बड़ा अप्रत्यक्ष झटका लगेगा। सवाल यह है कि बाजार ने इसका किस हद तक अनुमान लगा लिया है? बाजार सबसे पहले लगने वाले झटके पर तत्काल प्रतिक्रिया देते हैं यानी शेयर बाजार लड़खड़ाते हैं, मुद्राएं कमजोर होती हैं आदि। मगर स्वभाव से आशावादी होने के कारण निवेशक यह मान लेते हैं कि स्थिति जल्द ही सामान्य हो जाएगी। दूसरे और तीसरे स्तर पर होने वाले प्रभाव कम दिखाई देते हैं। व्यापक राजकोषीय गणित और उपभोग पर इसके प्रभाव को तत्काल अधिक महत्त्व नहीं दिया जाता है।

कच्चे तेल की कीमत में प्रत्येक 10 डॉलर की वृद्धि से भारत की आयात लागत में 12 अरब से 15 अरब डॉलर की वृद्धि होती है। 80 डॉलर से ऊपर तेल की कीमतें रहने से मुद्रास्फीति दर 4.5 फीसदी से ऊपर जाने का खतरा है। इससे चालू खाता घाटा सकल घरेलू उत्पाद (जीडीपी) के 1.5-2 फीसदी तक बढ़ जाएगा और रुपया कमजोर होकर डॉलर के मुकाबले 95 से भी आगे जा सकता है। रुपया कमजोर होने

और विदेशी निवेशकों द्वारा बिकवाली के बाद विदेशी निवेश ठिठक जाएगा।

सबसे बड़ा प्रभाव बिगड़ते व्यापार संतुलन, ऊंची मुद्रास्फीति, बढ़ते राजकोषीय घाटे और घटते कर राजस्व के रूप में सामने आएगा। उर्वरकों की बढ़ती लागत से सब्सिडी का आंकड़ा बढ़ जाता है और इसकी (सब्सिडी की) कमी के कारण किसान उर्वरकों का इस्तेमाल करने से कतराने लगते हैं। इससे कुल फसल पैदावार कम रहने का जोखिम उत्पन्न हो जाता है। सरकार ईंधन की कीमतों में कुछ वृद्धि सहन कर सकती है मगर ईंधन और उर्वरक दोनों की कीमतों में अचानक वृद्धि से जूझ पाना कठिन है। इस स्थिति का सामना करने के लिए सरकार पूंजीगत व्यय में कटौती करेगी जो हाल के वर्षों में भारत की आर्थिक वृद्धि को बढ़ावा देने में अहम रहा है।

अगर युद्ध नहीं रुकता है तो हालात बहुत खराब हो जाएंगे। मुद्रास्फीति बढ़ने से स्थानीय मुद्रा कमजोर होती है जिसका सीधा असर ऊर्जा पर अधिक लागत के रूप में सामने आता है। महंगे ईंधन और उर्वरकों से बढ़ती लागत के कारण परिवारों के पास विवेकाधीन खर्च कम हो जाएगा और कर राजस्व में कमी आएगी। अर्थव्यवस्था शुरुआती कुछ हफ्तों में झटकों को सहन कर सकती है। इसके अलावा समस्या कई छोटे-छोटे बदलावों के रूप में सामने आएगी यानी मार्जिन में कुछ प्रतिशत अंकों की गिरावट होगी, उत्पादन में कुछ हफ्तों की देरी और मुद्रास्फीति में कुछ आधार अंक की वृद्धि हो जाएगी। बाजार हर बार इस पर अपनी प्रतिक्रिया देगा। चूंकि, ये बदलाव धीरे-धीरे होंगे इसलिए उनके प्रभाव का सही अंदाजा भी नहीं लगाया जा सकेगा। कुल मिलाकर उतार-चढ़ाव भरे सफर के लिए तैयार रहें।

(लेखक मनी लाइफ डॉट कॉम के सह-संस्थापक एवं मनीलाइफ फाउंडेशन के न्यासी हैं)



अतार्किक विकल्प

देवाशिष बसु

पीएनजी धारकों ने लौटाए 6000 एलपीजी कनेक्शन

जागरण न्यूज नेटवर्क, नई दिल्ली : पेट्रोलियम मंत्रालय की अपील के बाद देश में लगभग 6,000 पीएनजी उपभोक्ताओं ने अपने एलपीजी कनेक्शन लौटा दिए हैं। सरकार ने उनका आभार व्यक्त किया है। पश्चिम एशिया में युद्ध के चलते एलपीजी किल्लत के बीच सरकार ने पाइपड नेचुरल गैस (पीएनजी) का इस्तेमाल करने वाले उपभोक्ताओं से अपने एलपीजी कनेक्शन सरेंडर करने की अपील की थी ताकि जरूरतमंद परिवारों को एलपीजी सिलिंडर मिलने में दिक्कत न हो। यही नहीं, सरकार ने बताया है कि मार्च में 2.90 लाख से ज्यादा नए पीएनजी कनेक्शन दिए गए हैं। होटलों, ढाबों को भी पीएनजी से जोड़ने पर जोर दिया जा रहा है।

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय के सचिव नीरज मित्तल ने एक्स पर पोस्ट किया- 'बीते रोज तक 6,000 पीएनजी उपभोक्ताओं ने अपने एलपीजी कनेक्शन सरेंडर कर दिए हैं। उनका बहुत-बहुत आभार।' उन्होंने कहा कि आइए, उन नए नागरिकों के साहसी समूह में शामिल हों, जिन्होंने उन लोगों की मदद करने के लिए अपने एलपीजी कनेक्शन सरेंडर कर दिए, जिनके पास पीएनजी नहीं है। उन्होंने पात्र पीएनजी धारक उपभोक्ताओं से अनुरोध किया कि वह 'माईपीएनजीडी' पोर्टल से अपने एलपीजी कनेक्शन सरेंडर करें। बता दें कि मंत्रालय ने आदेश जारी कर कहा था कि घर में पीएनजी कनेक्शन की सुविधा होने के बावजूद यदि आप एलपीजी



- सरकार ने बताया आभार, किल्लत के बीच सरकार ने किया था अनुरोध, ताकि जरूरतमंदों को एलपीजी मिले
- पेट्रोलियम मंत्रालय ने कहा- 'माईपीएनजीडी' पोर्टल के से अपने एलपीजी कनेक्शन सरेंडर करें पीएनजी धारक

सिलिंडर का उपयोग जारी रखते हैं तो तीन माह बाद आपकी एलपीजी सप्लाई बंद होगी।

आइएएनएस के अनुसार, मंत्रालय ने रविवार को बताया कि देश में घरेलू एलपीजी सिलिंडरों की आपूर्ति सामान्य है। गैस वितरण केंद्रों पर कोई कमी नहीं है। शनिवार को 55 लाख से अधिक सिलिंडर वितरित किए गए। सभी रिफाइनरियां पूरी क्षमता से काम कर रही हैं और घरेलू एलपीजी उत्पादन बढ़ा दिया गया है। कच्चे तेल का भी पर्याप्त भंडार मौजूद है। देश में पेट्रोल और डीजल के लिए भी पर्याप्त स्टॉक है।

एएनआइ के अनुसार, सरकार की ओर से बताया गया कि एलपीजी की कालाबाजारी रोकने के लिए राज्यों और केंद्र शासित प्रदेशों में छापेमारी जारी है। शनिवार को लगभग 2900 स्थानों पर छापे मारे गए और लगभग 1000 सिलिंडर जब्त किए गए।

खाड़ी क्षेत्र से सुरक्षित रवाना हुए एलपीजी वाले दो और भारतीय जहाज

एजेंसी ■ नई दिल्ली

दो भारतीय एलपीजी कैरियर-बीडब्ल्यू टीवाईआर और बीडब्ल्यू ईएलएम ने खाड़ी क्षेत्र को सुरक्षित रूप से पार कर लिया है और अब वे भारतीय तटों की ओर बढ़ रहे हैं। इनमें लगभग 94,000 मीट्रिक टन एलपीजी कार्गो लदा है। बंदरगाह, नौवहन और जलमार्ग मंत्रालय ने रविवार को जारी एक बयान के अनुसार, बीडब्ल्यू टीवाईआर मुंबई की ओर बढ़ रहा है और इसके 31 मार्च को पहुंचने की उम्मीद है, जबकि बीडब्ल्यू ईएलएम न्यू मैंगलोर के रास्ते में है और इसके 1 अप्रैल को पहुंचने की उम्मीद है। खाड़ी क्षेत्र में काम कर रहे भारतीय जहाजों और नाविकों की सुरक्षा और संरक्षा सुनिश्चित करने के लिए सभी आवश्यक उपाय किए गए हैं। बयान में कहा गया है कि इस क्षेत्र में मौजूद सभी भारतीय नाविक सुरक्षित हैं, और पिछले 24 घंटों में भारतीय ध्वज वाले किसी भी जहाज से जुड़ी कोई घटना सामने नहीं आई है। पश्चिमी फारस की खाड़ी क्षेत्र में कुल 18 भारतीय ध्वज वाले जहाज मौजूद हैं, जिन पर 485 भारतीय नाविक सवार



हैं। जहाज मालिकों, आरपीएसएल एजेंसियों और भारतीय मिशनों के साथ समन्वय स्थापित करते हुए नौवहन महानिदेशालय (डीजी शिपिंग) स्थिति पर सक्रिय रूप से नजर रख रहा है। डीजी शिपिंग का कंट्रोल रूम सातों दिन 24 घंटे चालू रहता है और शुरू होने के बाद से अब तक इसने 4523 कॉल और 8,985 ईमेल हैंडल किए हैं। विभाग को पिछले 24 घंटों में, 92 कॉल और 120 ईमेल प्राप्त हुए हैं। डीजी शिपिंग ने अब तक 942 से अधिक भारतीय नाविकों की सुरक्षित वतन वापसी में मदद की है, जिसमें पिछले 24 घंटों में लौटे चार नाविक भी शामिल हैं। पूरे भारत में बंदरगाहों का कामकाज सामान्य रूप से चल रहा है, और कहीं भी भीड़भाड़ की कोई रिपोर्ट नहीं मिली है। गुजरात, महाराष्ट्र, गोवा, केरल, आंध्र प्रदेश और पुडुचेरी के राज्य समुद्री बोर्डों ने कामकाज के सुचारू रूप से चलने की पुष्टि की है।

6,000 पीएनजी ग्राहकों ने छोड़ा एलपीजी कनेक्शन, उपलब्धता में होगा सुधार

एजेंसी ■ नई दिल्ली

करीब 6,000 पीएनजी ग्राहकों ने एलपीजी कनेक्शन को छोड़ दिया है। इससे उन लोगों के लिए एलपीजी उपलब्धता में सुधार होगा, जिनके घरों के आसपास पीएनजी की सुविधा नहीं है। यह जानकारी पेट्रोलियम और नेचुरल गैस मंत्रालय के वरिष्ठ अधिकारी की ओर रविवार को दी गई। पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस सचिव नीरज मित्तल ने एक्स पर एक पोस्ट में कहा, कल तक लगभग 6000 पीएनजी उपभोक्ताओं ने अपना एलपीजी कनेक्शन छोड़ दिया। आप भी उन नेक नागरिकों के इस मजबूत और साहसी समूह में शामिल हों, जिन्होंने बिना पीएनजी वाले लोगों को एलपीजी दिलाने में मदद करने के लिए एलपीजी कनेक्शन का उपयोग बंद कर दिया है। उन्होंने आगे कहा, आज ही मायपीएनजीडीकॉडइन पर अपना एलपीजी कनेक्शन छोड़ दें। उन्होंने उन अन्य लोगों से भी



एलपीजी छोड़ने का आग्रह किया जिनके पास पीएनजी कनेक्शन हैं और अभी भी एलपीजी का लाभ उठा रहे हैं। मंत्रालय के मुताबिक, शनिवार को देशभर में 54 लाख से ज्यादा एलपीजी सिलेंडर्स की डिलीवरी हुई है। वैश्विक स्तर पर आपूर्ति श्रृंखला के प्रभावित होने के बाद भी घरेलू स्तर पर आपूर्ति सामान्य बनी हुई है। देश में किसी भी डीलरशिप पर एलपीजी खत्म होने की रिपोर्ट नहीं मिली है। देश में ऑनलाइन एलपीजी बुकिंग बढ़कर 91 प्रतिशत हो गई है। वितरक स्तर पर कालाबाजारी को रोकने के लिए डिलीवरी ऑथेंटिकेशन कोड डिलीवरी की हिस्सेदारी बढ़कर 84 प्रतिशत हो गई है।

होर्मुज संकट : रोजाना 8-10 मिलियन बैरल तेल आपूर्ति ठप, 1973 के बाद सबसे गंभीर संकट

अमर उजाला नेटवर्क

एस एंड पी ग्लोबल ने चेताया, कीमतों में लंबी उछाल तय, एलएनजी की 20% आपूर्ति प्रभावित

ह्यूस्टन/वॉशिंगटन। ईरान युद्ध के बीच वैश्विक ऊर्जा बाजार गहरे संकट में प्रवेश कर चुका है। एस एंड पी ग्लोबल के सीईओ वीक सम्मेलन में दुनिया की सबसे बड़ी तेल और गैस कंपनियों के सीईओ ने चेतावनी दी कि होर्मुज जलडमरूमध्य के बंद होने से रोजाना 8-10 मिलियन (80-100 करोड़) बैरल तेल और वैश्विक एलएनजी आपूर्ति का करीब 20% बाजार से बाहर हो गया है। इससे जेट फ्यूल, डीजल और पेट्रोल की आपूर्ति में भी अभूतपूर्व संकट पैदा हो गया है, जिसकी लहर एशिया से यूरोप तक तेजी से फैल रही है और कीमतों में दीर्घकालिक उछाल अब लगभग तय माना जा रहा है।

कॉनोकोफिलिप्स के सीईओ रयान लांस ने स्पष्ट कहा कि इतनी बड़ी मात्रा में तेल और गैस को वैश्विक बाजार से हटाने के गंभीर परिणाम अपरिहार्य हैं। कुवैत पेट्रोलियम कॉरपोरेशन के सीईओ शेख नवाफ अल-सबाह ने इसे खाड़ी तेल उत्पादकों के खिलाफ आर्थिक नाकेबंदी करार देते हुए कहा कि ईरान ने होर्मुज को बंद कर वैश्विक अर्थव्यवस्था को बंधक बना दिया है। स्वतंत्र विश्लेषक पॉल सैकी ने स्थिति को 1973 के अरब ऑयल एम्बार्गो के बाद सबसे गंभीर बताते हुए कहा कि हम एक ऐसी स्थिति में हैं जहां ईरान का होर्मुज पर डि-फैक्टो नियंत्रण है और यह संकट अभूतपूर्व है।



एलएनजी सप्लाई पर दबाव, तत्काल राहत नहीं

चेनीयर के सीईओ जैक फुस्को ने कहा कि कंपनी पूरी क्षमता पर उत्पादन कर रही है, लेकिन अमेरिका से एशिया तक एलएनजी पहुंचाने में 28 दिन लगते हैं। ऐसे में कतर पर निर्भर एशियाई देशों को तुरंत राहत मिलना मुश्किल है। जॉन्स हॉपकिन्स यूनिवर्सिटी के विशेषज्ञ वली नसर के अनुसार ईरान युद्धविराम नहीं बल्कि व्यापक समझौता चाहता है, जिसमें होर्मुज पर नियंत्रण, आर्थिक मुआवजा और सुरक्षा गारंटी शामिल हैं। पूर्व अमेरिकी रक्षा मंत्री जनरल जिम मैटिस ने कहा कि यह संघर्ष फलहाल गतिरोध में है, लेकिन आगे और बढ़ सकता है। उन्होंने चेतावनी दी कि अमेरिकी नौसेना के लिए होर्मुज से ओमान की खाड़ी तक समुद्री मार्गों की सुरक्षा करना बेहद चुनौतीपूर्ण होगा।

तीन साल के उच्चतम स्तर पर तेल की कीमतें

सीएनबीसी के अनुसार युद्ध के दौरान जब वार्ता की उम्मीद बढ़ी तो कीमतें गिरीं और तनाव बढ़ते ही फिर उछलीं। सप्ताह के दौरान राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप ने ईरान के पावर प्लॉट पर हमले की धमकी से पीछे हटते हुए कहा कि तेहरान समझौता चाहता है, लेकिन निवेशकों की चिंता बनी रही। 28 फरवरी को अमेरिकी कच्चा तेल 49% बढ़कर 99.64 डॉलर प्रति बैरल और ब्रेंट 55% उछलकर 112.57 डॉलर प्रति बैरल पर पहुंच गया जो तीन साल का उच्चतम स्तर है।

सरकारें सुरक्षित कर रहीं अपना तेल भंडार, बिगड़ेगी स्थिति

टोटलएनर्जी के सीईओ पेट्रिक पुइयाने के मुताबिक, जेट फ्यूल की कीमत 200 डॉलर प्रति बैरल और डीजल 160 डॉलर प्रति बैरल तक पहुंच चुकी है जो असामान्य उछाल है। रूस और चीन ने पेट्रोलियम उत्पादों के निर्यात पर रोक लगा दी है, जबकि थाईलैंड में पेट्रोल की राशनिंग शुरू हो गई है। यह कमी एशिया में फैल चुकी है और अप्रैल तक यूरोप को भी प्रभावित करेगी। सरकारें अपने भंडार सुरक्षित कर रहीं हैं, जिससे वैश्विक कमी और गहराने का खतरा है।

पॉल सैकी के अनुसार यह संकट खाड़ी देशों के आर्थिक मॉडल को तोड़ सकता है। इराक, कतर, यूएई और संभावित रूप से सऊदी अरब की

खाड़ी अर्थव्यवस्थाओं पर बड़ा खतरा जीडीपी में 30% तक गिरावट आ सकती है। मैटिस ने यह भी कहा कि अमेरिका ने अपने खाड़ी सहयोगियों से बिना परामर्श युद्ध शुरू किया और अब वह आसानी से इससे बाहर नहीं निकल सकता। उन्होंने कहा इस युद्ध के अंत का फैसला ईरान के हाथ में भी है।

टैंकरों में 94 हजार मीट्रिक टन एलपीजी भरी है, दोनों ने होर्मुज को सुरक्षित रूप से पार किया

एक दिन का गैस भंडार ला रहे दो टैंकर

सफलता

नई दिल्ली, एजेंसी। दो और भारतीय ध्वज वाले एलपीजी टैंकर होर्मुज जलडमरूमध्य से सुरक्षित निकल चुके हैं। अगले कुछ दिन में इनके भारतीय तटों पर पहुंचने की उम्मीद है।

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय ने रविवार को बंदरगाह, जहाजरानी और जलमार्ग मंत्रालय के हवाले से यह जानकारी दी। इन टैंकरों पर एक दिन की रसोई गैस का भंडार है।

एक आधिकारिक बयान में कहा गया है कि दो एलपीजी जहाज बीडब्ल्यू टीवाईआर और बीडब्ल्यू ईएलएम सुरक्षित रूप से इस क्षेत्र से गुजर चुके हैं और भारतीय तटों की ओर बढ़ रहे हैं, जो लगभग 94,000 मीट्रिक टन का एलपीजी कार्गो ले जा रहे हैं। जहां बीडब्ल्यू टीवाईआर मुंबई की ओर बढ़ रहा है और इसके 31 मार्च को पहुंचने की उम्मीद है। वहीं बीडब्ल्यू ईएलएम न्यू मंगलौर की ओर जा है और इसके एक अप्रैल को पहुंचने की उम्मीद है।

भारत माता की जय के नारे लगे : होर्मुज से सुरक्षित निकलने बाद टैंकर पर सवार सदस्यों ने भारत माता की जय और 'वंदे मातरम' के नारे लगाए। इसके साथ ही उन्होंने एस्कॉर्ट करने के लिए भारतीय नौसेना को धन्यवाद दिया। वहीं, पोत परिवहन महानिदेशालय का



गुजरात के जामनगर स्थित वडीनार बंदरगाह में शनिवार को भारतीय ध्वज वाला पोत 'जग वसंत' एलपीजी लेकर पहुंचा। • फाइल फोटो

नियंत्रण कक्ष 24 घंटे काम कर रहा है और अब तक 4,523 कॉल और 8,985 ईमेल संभाल चुका है। इनमें पिछले 24 घंटों में 92 कॉल और 120 ईमेल शामिल हैं।

संकट लंबा चला तो राहत पैकेज बढ़ा सकती है सरकार : पश्चिम एशिया में जारी संघर्ष के लंबा खिंचने की स्थिति में सरकार सूक्ष्म, लघु और मझोले उद्यम (एमएसएमई) क्षेत्र के लिए और राहत पैकेज ला सकती है। सूत्रों के अनुसार, सरकार पहले ही पेट्रोल और डीजल पर उत्पाद शुल्क में कटौती जैसे कई कदम उठा चुकी है और जरूरत पड़ने पर आगे भी राहत उपाय करने से पीछे नहीं हटेगी। सरकार ने पेट्रोल पर उत्पाद शुल्क घटाकर तीन

रुपये प्रति लीटर कर दिया है और डीजल को इस कर से मुक्त कर दिया है, ताकि अंतरराष्ट्रीय बाजार में कच्चे तेल की बढ़ती कीमतों का असर आम लोगों पर कम पड़े। साथ ही, देश में उपलब्धता बढ़ाने के लिए डीजल और विमान ईंधन (एटीएफ) के निर्यात पर फिर से शुल्क लगाया गया है।

अमेरिका और इजरायल द्वारा ईरान पर हमले और उसके बाद ईरान की जवाबी कार्रवाई के कारण वैश्विक कच्चे तेल की कीमतों में लगभग 50 प्रतिशत तक वृद्धि हुई है। इस महीने की शुरुआत में कच्चे तेल की कीमत 119 डॉलर प्रति बैरल तक पहुंच गई थी, जो बाद में घटकर करीब 100 डॉलर प्रति बैरल रह गई है।

ईंधन और गैस की आपूर्ति प्रभावित नहीं होगी : केंद्र

नई दिल्ली, एजेंसी। होर्मुज जलडमरूमध्य के बंद होने के बीच सरकार ने देश में ईंधन और गैस की आपूर्ति सुनिश्चित करने के लिए कदम तेज कर दिए हैं। साथ ही लोगों से अफवाहों पर ध्यान न देने और घबराकर ज्यादा खरीदारी से बचने की अपील की है।

पेट्रोलियम मंत्रालय ने बयान में कहा कि देश में रिफाइनरियां पूरी क्षमता से काम कर रही हैं और कच्चे तेल का पर्याप्त भंडार मौजूद है। पेट्रोल और डीजल की उपलब्धता भी पूरे देश में पर्याप्त है और पेट्रोल पंप सामान्य रूप से काम कर रहे हैं। मंत्रालय ने बताया कि कुछ राज्यों में अफवाहों के कारण लोगों ने घबराकर ज्यादा खरीदारी की, जिससे कुछ पेट्रोल पंप पर भीड़ और बिक्री में अचानक बढ़ोतरी देखी गई।

घरेलू आपूर्ति बढ़ाने के लिए सरकार ने पेट्रोल और डीजल पर उत्पाद शुल्क में 10 रुपये प्रति लीटर की कटौती की है। साथ ही डीजल और विमान ईंधन (एटीएफ) के निर्यात पर शुल्क भी लगाया गया है। गैस क्षेत्र में घरेलू

- सरकार ने लोगों से अफवाहों पर ध्यान नहीं देने के लिए कहा
- घबराकर ज्यादा खरीदारी नहीं करने की भी अपील की गई

जरूरतों को प्राथमिकता दी जा रही है। पाइप से मिलने वाली गैस (पीएनजी) और सीएनजी के लिए 100% आपूर्ति सुनिश्चित की गई है, जबकि उद्योगों को उनकी सामान्य जरूरत का करीब 80 प्रतिशत गैस मिल रही है। उर्वरक कारखानों को 70-75 प्रतिशत गैस दी जा रही है और अतिरिक्त एलएनजी की व्यवस्था भी की जा रही है।

कालाबाजारी पर कार्रवाई : मंत्रालय ने बताया कि व्यावसायिक एलपीजी की आपूर्ति धीरे-धीरे सामान्य हो रही है। सरकार ने मिट्टी के तेल (केरोसिन) की आपूर्ति भी बढ़ाई है और जमाखोरी व कालाबाजारी के खिलाफ कार्रवाई तेज की है। हाल ही में करीब 2,900 छापे मारे गए।

भविष्य की ऊर्जा का हरित विकल्प

हरित हाइड्रोजन को भारत के ऊर्जा भविष्य का बड़ा विकल्प माना जा रहा है, मगर इसके सामने लागत, संसाधन और ढांचे की कई चुनौतियाँ हैं। सवाल है कि क्या यह विकल्प आम लोगों की जरूरतों से जुड़ेगा या सिर्फ बड़े उद्योगों तक सीमित रह जाएगा।

विजयशंकर चतुर्वेदी

दे श में ऊर्जा के वैकल्पिक उपायों के रूप में हरित हाइड्रोजन को भी शामिल किया गया है। हाल में आयोजित 'इंडिया एनर्जी वीक 2026' के मंच पर सरकार की ओर से यह संकेत दिया गया कि हरित हाइड्रोजन की लागत अब चार डालर प्रति किलोग्राम से नीचे आ चुकी है, हालांकि ये डालर प्रति किलोग्राम का लक्ष्य अभी भी चुनौतीपूर्ण बना हुआ है। ऐसे में अहम सवाल यह है कि क्या यह मौजूदा उत्पाद जमीनी हकीकत में तब्दील हो पाएगा या फिर तय लक्ष्य कागजों पर ही रह जाएंगे? ऐसा इसलिए, क्योंकि इस बदलाव में उत्पाद और संकोच दोनों साथ-साथ चल रहे हैं। भारत की ऊर्जा व्यवस्था अभी भी काफी हद तक जीवाश्म ईंधन पर टिकी हुई है। देश अपनी तेल जरूरतों का 85-88 फीसद आयात करता है। रूस-यूक्रेन युद्ध से लेकर मध्य-पूर्व और पश्चिमी यूरोप के तनावों तक, वैश्विक हालात लगातार अस्थिर बने हुए हैं। यह स्थिति हमें ऊर्जा सुरक्षा के सवाल पर ला खड़ा करती है। विदेशी मुद्रा पर जब दबाव बढ़ता है, तो अर्थव्यवस्था भी इससे अछूती नहीं रहती। ऐसे में हरित हाइड्रोजन को ऊर्जा के क्षेत्र में एक बड़े बदलाव के रूप में देखा जाना स्वाभाविक है।

राष्ट्रीय हरित हाइड्रोजन मिशन-2023 इस दिशा में एक बड़ा कदम है। मगर ऊर्जा विशेषज्ञों का मकसद है कि यह तकनीक जितनी सरल दिखती है, उसे पूरी तरह जमीन पर उतारना उतना ही कठिन है। वर्ष 2030 तक पाँच मिलियन टन उत्पादन का लक्ष्य, 19,744 करोड़ रुपए का निवेश और 125 गौणावाट अतिरिक्त नवीकरणीय क्षमता— ये लक्ष्य इस बात के संकेत हैं कि सरकार इस क्षेत्र को लेकर गंभीर है। फरवरी, 2026 तक 18-19 कंपनियों को हरित हाइड्रोजन का करीब 8.62 लाख टन सालाना उत्पादन क्षमता का आबंटन किया जा चुका है। कोइला, तृतीकोरिन और परासी जैसे बंदरगाहों को हाइड्रोजन हब के रूप में विकसित किया जा रहा है। बगमों पर यह पूरी योजना मजबूत और सोच-समझकर बनाई गई लगती है। मगर ऊर्जा क्षेत्र से जुड़े विशेषज्ञों का कहना है कि लक्ष्य तय करना आसान है, पर उन्हें टिकाए रखना ही असली चुनौती है।

इस मिशन में लागत का सवाल अभी भी सबसे अहम है। अखिर हरित हाइड्रोजन कितने समय तक महंगी रहेगी। उद्योग जगत इसे अपनाने में पूरे उत्साह से आगे नहीं बढ़ पा रहा है। स्पष्ट है कि जब तक लागत भारोसे के साथ नीचे नहीं आती, तब तक बड़े स्तर पर निवेश आसान नहीं होगा। सीधे शब्दों में कहें तो फिलहाल हरित हाइड्रोजन को अपनाया पर्यावरण की चिंता से जुड़ा फैसला है, न कि आर्थिक मजबूती। बुनियादी ढांचे की कमी इस चुनौती को और बढ़ा देती है। हाइड्रोजन को सुरक्षित तरीके से जमा करना और एक जगह से दूसरी जगह ले जाना आसान नहीं है। इसके लिए खास पाइपलाइन, टैंक और सुरक्षा इंतजाम चाहिए। हाल में भारत और ब्रिटेन के बीच ऊर्जा सहयोग को लेकर बातचीत ज़रूर हुई है, लेकिन जमीन पर इसका ढांचा बनाने में समय लगेगा। यहाँ संसाधनों के सवाल पर भी ध्यान देना जरूरी है। एक किलोग्राम हरित हाइड्रोजन बनाने के लिए करीब नी लैटर पानी चाहिए। ऐसे में राजस्थान के पश्चिमी हिस्सों, महाराष्ट्र के



मराठवाड़ा या दक्षिण भारत के सुखा-प्रभावित इलाकों में बड़े संयंत्र लगाना आसान नहीं होगा। इसी तरह, बड़ी सीर और पवन ऊर्जा परियोजनाओं के लिए जमीन अधिग्रहण को लेकर गुजरात के कच्छ, राजस्थान के जैसलमेर-खड़मेर और कर्नाटक के कुछ इलाकों में किसानों तथा चरवाहा समुदायों

य ह सवाल महत्वपूर्ण है कि क्या हम दुनिया के ऊर्जा बाजार में अपनी जगह बनाए की जल्दी में हैं या अपने देश के भीतर की ऊर्जा असमानताओं को दूर करने के लिए भी उतने ही गंभीर हैं? भारत में ऊर्जा केवल उत्पादन का मामला नहीं, बल्कि यह भी है कि कितनी और कैसी ऊर्जा मिलती है— इसी से तय होता है कि विकास किसके हिस्से आता है और किसके नहीं। भारत की असली ऊर्जा जरूरतें जमीनी स्तर पर हैं। गांवों में बिजली की किल्लत, किसानों की सिंचाई, लघु उद्योग और शहरों में गरीब तबके की रोजमर्रा की खपत— यहाँ ऊर्जा की जरूरत का पता चलता है। अगर हरित हाइड्रोजन इन जरूरतों से जुड़ती है, तो यह वास्तविक बदलाव की दिशा तय कर सकती है और अगर नहीं, तो यह सिर्फ एक नीतिगत उपलब्धि बनकर रह जाएगी।

के बीच चिंता एवं विरोध भी देखा गया है।

इस सबके बीच असली सवाल सोच का है। अभी हरित हाइड्रोजन की

ज्यादातर योजनाएँ बड़े उद्योगों के इर्द-गिर्द केंद्रित हैं। यह ऊपर से नीचे की ओर जाने वाला माडल है, जिसमें बड़े निवेश और वैश्विक बाजार पर ध्यान है। इन क्षेत्रों में इसका इस्तेमाल जरूरी है, लेकिन क्या ऊर्जा बदलाव का मकसद सिर्फ इतना ही है? दरअसल, यहाँ ऊर्जा नीति निर्माण और ऊर्जा से चलने वाली बिंदगी के बीच की खाई साफ दिखाई देती है। ऊपर की दुनिया में लक्ष्य, निवेश और निर्यात की बातें हैं, जबकि नीचे की दुनिया में रोजमर्रा की जरूरतें, अनिश्चित आपूर्ति और सीमित साधन। जब तक यह अंतर बना रहेगा, कोई भी बड़ा ऊर्जा बदलाव अधूरा ही रहेगा। यही वजह है कि ऊर्जा के सवाल को केवल उत्पादन और आपूर्ति के ढांचे में नहीं, बल्कि उसके सामाजिक असर के साथ जोड़कर देखा होगा। अगर कोई तकनीक केवल बड़े उद्योगों या शहरी केंद्रों तक सीमित रह जाती है, तो उसका असर भी सीमित हो जाता है। भारत जैसे देश में जहाँ ऊर्जा की असमानता पहले से मौजूद है, यहाँ जोखिम और गहरा हो जाता है। इसलिए हरित हाइड्रोजन को चर्चा केवल उत्पादन के आंकड़ों तक सीमित नहीं रहनी चाहिए, बल्कि यह भी देखना होगा कि यह किसके जीवन में बदलाव ला रही है और कौन इसके दायरे से बाहर है।

यह सवाल भी महत्वपूर्ण है कि क्या हम दुनिया के ऊर्जा बाजार में अपनी जगह बनाने की जल्दी में हैं, या अपने देश के भीतर की ऊर्जा असमानताओं को दूर करने के लिए भी उतने ही गंभीर हैं? भारत में ऊर्जा केवल उत्पादन का मामला नहीं, बल्कि यह भी है कि कितनी और कैसी ऊर्जा मिलती है— इसी से तय होता है कि विकास किसके हिस्से आता है और किसके नहीं। भारत की असली ऊर्जा जरूरतें जमीनी स्तर पर हैं। गांवों में बिजली की किल्लत, किसानों की सिंचाई, लघु उद्योग और शहरों में गरीब तबके की रोजमर्रा की खपत— यहाँ ऊर्जा की जरूरत के महत्व का पता चलता है। अगर हरित हाइड्रोजन इन जरूरतों से जुड़ती है, तो यह वास्तविक बदलाव की दिशा तय कर सकती है और अगर नहीं, तो यह सिर्फ एक नीतिगत उपलब्धि बनकर रह जाएगी।

अगर हरित हाइड्रोजन बड़े उद्योगों तक ही सीमित रही, तो यह दिखने में अच्छी, लेकिन अधूरी पहल बनकर रह जाएगी। यदि इसे छोटे स्तर पर स्थानीय जरूरतों के हिसाब से विकसित किया जाए, तो यह लोगों के जीवन में असली बदलाव ला सकती है। ऐसे माडल ऊर्जा को केवल आपूर्ति नहीं, बल्कि सशक्तीकरण का साधन भी बना सकते हैं। हाल में बायोमास आधारित छोटे प्रयोग और 'आफ-ग्रिड' उपयोग की कोशिशें शुरू हुई हैं। अभी ये प्रयास छोटे हैं, लेकिन आगे का रास्ता दिखाते हैं। हरित हाइड्रोजन का विकल्प भारत के लिए एक बड़ा मौका भी है। इससे देश वैश्विक हरित ऊर्जा बाजार में अपनी जगह बना सकता है, रोजगार के नए अवसर पैदा हो सकते हैं और वर्ष 2070 के न्यून कार्बन लक्ष्य की दिशा में मदद मिल सकती है। मगर सच यही है कि इसे आम और सुलभ ऊर्जा विकल्प बनाने में अभी दस से पंद्रह साल का वक़्त लग सकता है। इस दौरान लागत घटानी होगी, तकनीक को बेहतर बनाना होगा और जरूरी ढांचा तैयार करना होगा। अब सवाल यह नहीं है कि हरित हाइड्रोजन संभव है या नहीं, बल्कि यह है कि हम उसे किस दिशा में ले जाते हैं। यही दिशा तय करेगी कि यह भारत की ऊर्जा जरूरतों का अहम अध्याय बनेगा, या फिर एक अधूरी संभावना बनकर रह जाएगी।

छह हजार पीएनजी ग्राहकों ने छोड़ा एलपीजी कनेक्शन

पहल

नई दिल्ली, एजेंसी। देश में करीब 6,000 पीएनजी ग्राहकों ने एलपीजी कनेक्शन को छोड़ दिया है। इससे उन लोगों के लिए एलपीजी उपलब्धता में सुधार होगा, जिनके घरों के आसपास पीएनजी की सुविधा नहीं है।

यह जानकारी पेट्रोलियम और नेचुरल गैस मंत्रालय के वरिष्ठ अधिकारी की ओर रविवार को दी गई। पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस सचिव नीरज मित्तल ने एक्स पर एक पोस्ट में

- पेट्रोलियम और नेचुरल गैस मंत्रालय ने बताया
- इस कदम से जरूरतमंदों को एलपीजी सिलेंडर मिलेंगे

कहा कि शनिवार तक करीब 6000 पीएनजी उपभोक्ताओं ने अपना एलपीजी कनेक्शन छोड़ दिया। उन्हें बहुत-बहुत धन्यवाद! आप भी उन नागरिकों के समूह में शामिल हों, जिन्होंने बिना पीएनजी वाले लोगों को एलपीजी दिलाने में मदद करने के लिए एलपीजी कनेक्शन बंद कर दिया है।



ईंधन, एलपीजी आपूर्ति सुनिश्चित करने के लिए प्रयास तेज किए

नई दिल्ली, 29 मार्च (ब्यूरो)।

होर्मुज जल मार्ग के बंद होने के बीच सरकार ने देश में ईंधन और गैस की आपूर्ति सुनिश्चित करने के लिए कदम तेज कर दिए हैं। साथ ही लोगों से अफवाहों पर ध्यान न देने और घबराकर ज्यादा खरीदारी से बचने की अपील की है। पेट्रोलियम मंत्रालय ने बयान में कहा कि देश में रिफाइनरियां पूरी क्षमता से काम कर रही हैं और कच्चे तेल का पर्याप्त भंडार मौजूद है। पेट्रोल और डीजल की उपलब्धता भी पूरे देश में पर्याप्त है और पेट्रोल पंप सामान्य रूप से काम कर रहे हैं।

मंत्रालय ने बताया कि कुछ राज्यों में अफवाहों के कारण लोगों ने घबराकर ज्यादा खरीदारी की, जिससे कुछ पेट्रोल पंप पर भीड़ और थिन्नी में अचानक बढ़ोतरी देखी गई। हालांकि, देश के सभी पेट्रोल पंप पर पेट्रोल और डीजल का पर्याप्त भंडार उपलब्ध है। घरेलू आपूर्ति बढ़ाने के लिए सरकार ने पेट्रोल और डीजल पर उत्पाद शुल्क में 10 रुपए प्रति लीटर की कटौती की है। साथ ही डीजल और विमान ईंधन (एटीएफ) के निर्यात पर शुल्क भी लगाया गया है।

गैस क्षेत्र में घरेलू जरूरतों को प्राथमिकता दी जा रही है। पाइप से मिलने वाली गैस (पीएनजी) और सीएनजी के लिए 100 फीसद आपूर्ति सुनिश्चित की गई है, जबकि उद्योगों को उनकी सामान्य जरूरत का करीब 80 फीसद गैस मिल रही है। उर्वरक कारखानों को 70-75 फीसद गैस दी जा रही है और अतिरिक्त एलएनजी की व्यवस्था भी की जा रही है।

होर्मुज का विकल्प बन रही सऊदी अरब की बड़ी तेल पाइपलाइन

रियाद/दुबई, एजेंसी। दुनिया के सबसे महत्वपूर्ण तेल मार्ग होर्मुज की घेराबंदी के बाद अब सऊदी अरब की बड़ी तेल पाइपलाइन ने विश्व को बड़ी राहत दी है। सऊदी अरब की यह 1000 किलोमीटर की लंबी पाइपलाइन पहले होर्मुज की बैकअप थी। अब मुख्य भूमिका में काम कर रही है।



दुनिया की रोजाना तेल की खपत

- दुनिया की रोजाना कच्चे तेल की खपत लगभग 10.2 करोड़ से 10.4 करोड़ बैरल के बीच है
- सऊदी अरब इस खपत का एक बड़ा हिस्सा (लगभग 10%) पूरा कर रहा है
- अब यह पाइपलाइन पूरी क्षमता से तेल पहुंचा रही है

1000

किमी लंबी पाइप लाइन से दुनिया में जा रहा अधिक तेल

07

मिलियन बैरल तेल इससे प्रतिदिन भेजा जा रहा

अब लाल सागर से निर्यात किया जा रहा



ईरान के साथ बढ़ते तनाव के कारण होर्मुज से होने वाला व्यापार लगभग ठप है। यहां से युद्ध पूर्व रोजाना 1.5 करोड़ बैरल कच्चा तेल गुजरता था। सऊदी अरब ने इस संकट को भांपते हुए अपने तेल के बड़े को लाल सागर स्थित यानबू बंदरगाह की ओर मोड़ दिया। विशेषज्ञों का मानना है कि इस बायपास रूट की वजह से ही कच्चे तेल की कीमतें उस आसमान छूते संकट के स्तर पर नहीं पहुंची हैं।

भारत को इस पाइपलाइन से मिल रहा तेल

आंकड़ों के अनुसार, भारत रोजाना सऊदी अरब से लगभग 15 लाख से 18 लाख बैरल तेल खरीदता है। युद्ध से पहले भारत को मिलने वाले इस 15-18 लाख बैरल तेल का लगभग पूरा हिस्सा होर्मुज के रास्ते से आता था। अब होर्मुज का रास्ता बंद होने के बाद

सऊदी अरब अब भारत के लिए अपने तेल को इसी पाइपलाइन के जरिए लाल सागर के यानबू बंदरगाह तक भेज रहा है। भारत अपनी सऊदी अरब से होने वाली कुल खरीद का लगभग 80% से 90% हिस्सा अब इसी पाइपलाइन के जरिए प्राप्त कर रहा है।

दुनिया को कब तक कर सकता है आपूर्ति

- सऊदी अरब में जमीन के नीचे लगभग 267 अरब बैरल तेल का बड़ा भंडार है
- अगर वह आज की रफ्तार से भी पूरी दुनिया को तेल बेचता रहे, तो भी उसके पास अगले कई वर्षों तक के लिए पर्याप्त तेल मौजूद है
- 1980 के दशक में जब ईरान और इराक का युद्ध हुआ था, तब समुद्र के रास्ते (होर्मुज) से तेल भेजना मुश्किल हो गया था
- उसी समय सऊदी ने समझदारी दिखाई और जमीन के ऊपर 1000 किलोमीटर लंबी एक पाइपलाइन बिछा दी

विदेशी तेल पर निर्भरता घटाए भारत



आलोक जोशी | वरिष्ठ पत्रकार

तेल पर घटाया गया उत्पाद शुल्क महंगाई को नियंत्रित करने की कोशिश है, किंतु यह तात्कालिक उपाय है, स्थायी समाधान के लिए ऊर्जा नीति में बदलाव का सही वक्त आ गया है।

निया की राजनीति और आम आदमी की रोजमर्रा की जिंदगी के बीच दूरी उतनी नहीं है, जितनी अक्सर समझी जाती है। ईरान युद्ध ने यह बात फिर से साफ कर दी है। तेल और गैस की आपूर्ति अटकने का असर सीधे रसोई, जेब और रोजगार तक पहुंचता है। इसलिए प्रश्न केवल यह नहीं है कि बड़ी अर्थव्यवस्थाएं इस संकट का किस तरह हल निकाल रही हैं, बल्कि यह भी है कि इसका असर भारत के आम नागरिक पर कैसे पड़ रहा है और इससे निपटने की क्या संभावनाएं हैं?

गुजर शुक्रवार को केंद्र सरकार ने पेट्रोल पर विशेष अतिरिक्त उत्पाद शुल्क 13 रुपये से घटाकर तीन रुपये कर दिया, जबकि डीजल में 10 रुपये की कमी करते हुए उसे शून्य कर दिया। इस फैसले का उद्देश्य बढ़ती वैश्विक कीमतों के असर से देश के लोगों को बचाना और घरेलू बाजार में तेल की कीमतों को नियंत्रित रखना है। इस युद्ध ने फिर यह याद दिलाया है कि आधुनिक अर्थव्यवस्था की बुनियाद अगर किसी एक चीज पर टिकी है, तो वह है ऊर्जा।

फिलहाल दुनिया एक बड़े ऊर्जा संकट के मूहाने पर खड़ी है। आधुनिक अर्थव्यवस्था की बनावट देखें, तो पता चलता है कि तेल और गैस सिर्फ दो वस्तुएं नहीं हैं। ये उत्पादन, परिवहन, खाद्य सुरक्षा और महंगाई के पूरे सिलसिले का आधार हैं। यही वजह है कि पश्चिम एशिया में लगी आग की आंच पूरी दुनिया महसूस कर रही है। युद्ध की वजह से तेल की कीमतों में तेज उतार-चढ़ाव हो रहा है। आशंका है कि कच्चा तेल काफी ऊपर जाएगा। इससे न केवल ऊर्जा लागत बढ़ रही है, बल्कि पूरी दुनिया में महंगाई पर भी दबाव बढ़ रहा है। कई विश्लेषक इसे 'ऊर्जा-जनित महंगाई' की नई लहर बता रहे हैं। इसमें आर्थिक विकास के धीमा पड़ने और कीमतें बढ़ने, यानी 'स्टैगफ्लेशन' का खतरा उभर रहा है।

खास बात यह है कि युद्ध की शुरुआत करने वाला अमेरिका बाकी देशों के मुकाबले कुछ सुरक्षित स्थिति में है। शेल ऑयल और गैस उत्पादन ने उसे ऊर्जा के



मामले में आत्मनिर्भरता के करीब ला दिया है। फिर भी, वहां पेट्रोल की कीमतों और महंगाई में बहुत देखा जा रही है। ट्रंप प्रशासन की प्रतिक्रिया व नीतियां खासकर इस बात पर केंद्रित हैं कि वह अपने रणनीतिक तेल भंडार का उपयोग कैसे करे और मौद्रिक नीति के माध्यम से महंगाई को काबू में रख सके।

इसके उलट यूरोप जटिल समस्या से जूझ रहा है। वहां की बड़ी अर्थव्यवस्थाएं, खासकर जर्मनी और इटली जैसी ताकतें बड़े पैमाने पर तेल और गैस आयात करती हैं। रूस-यूक्रेन संकट के बाद से ही पूरा यूरोप ऊर्जा असुरक्षा का सामना कर रहा था। ऐसे में, ईरान युद्ध उसके लिए एक और झटका है। ऊर्जा सप्लायर्स, गैस भंडारण और अक्षय ऊर्जा की तरफ तेजी से बढ़ने की कोशिश हो रही है, लेकिन इन सबके बाद भी औद्योगिक लागत में बहुत और विकास की रफ्तार में गिरावट साफ दिख रही है।

हालांकि, दिख यह भी रहा है कि चीन कैसे हर मोर्चे पर दूर की सोच रहा था। उसका हाल भी अपेक्षाकृत

स्थिर और दीर्घकालीन योजना पर आधारित है। उसने पहले से ही अपनी ऊर्जा आपूर्ति का विकेंद्रीकरण कर लिया था। साथ ही लंबे दौर के तेल और गैस-आपूर्ति करारों के जरिये भी उसने पक्का किया है कि वह किसी एक स्रोत पर ज्यादा निर्भर न रहे। रूस और अन्य देशों से स्थिर आपूर्ति के अलावा उसके बड़े रणनीतिक भंडार भी उसे बुरे असर से बचाते हैं।

एक दिलचस्प उदाहरण जापान का अनुभव भी है। लगभग पूरी तरह आयात पर निर्भर होने के बावजूद वह कीमतों के उतार-चढ़ाव से काफी कम प्रभावित होता है। इसके लिए उसने ऊर्जा के बेहतर इस्तेमाल, आपातकालीन भंडार और परमाणु ऊर्जा स्रोतों का बेहतर दोहन करने की रणनीति अपनाई है। यह इस बात का सबूत है कि आयात पर बड़ी निर्भरता के बावजूद सरकार और संस्थानों के स्तर पर अच्छी तैयारी किसी मुसीबत का मुकाबला करने में कितनी महत्वपूर्ण भूमिका निभा सकती है।

साफ है, जिस देश की ऊर्जा नीति जितनी मजबूत

और वैविध्यपूर्ण होती है, उसके लोग उतने ही कम प्रभावित होते हैं। भारत जैसी उभरती अर्थव्यवस्थाओं के लिए चुनौती बड़ी है। हम अपनी ऊर्जा आवश्यकता का 85-90 प्रतिशत आयात करते हैं और इसका बड़ा हिस्सा पश्चिम एशिया से ही आता है। इसीलिए तेल की कीमतों का असर महंगाई, चालू खाता घाटे और रुपये पर दबाव के रूप में सामने आता है। औद्योगिक लागत बढ़ने से विकास दर भी प्रभावित होती है।

हालांकि, तस्वीर पूरी तरह से नकारात्मक नहीं है। भारत ने बीते वर्षों में कुछ ऐसे कदम उठाए हैं, जो इस संकट में राहत का आधार बन सकते हैं। जैसे, रूस से रियायती तेल खरीदने की नीति ने कीमतों को नियंत्रित रखने में मदद की है। अभी-अभी घटाई गई उत्पाद दर भी महंगाई के झटके को कम करने की ही कोशिश है। मगर ये तात्कालिक उपाय हैं, लंबे दौर का समाधान नहीं। अगर ऊर्जा संकट बार-बार लौटता है, तो उसका बोझ अंततः आम आदमी पर ही पड़ता है। इसलिए भारत को अपनी ऊर्जा नीति में बदलाव करने होंगे।

इस दिशा में सबसे जरूरी है- सतत ऊर्जा की ओर तेजी से बढ़ना। सौर और पवन ऊर्जा ने केवल पर्यावरण के लिए बेहतर हैं, बल्कि वे बाहरी निर्भरता को भी कम करती हैं। दूसरा महत्वपूर्ण पहलू है- सार्वजनिक परिवहन और ऊर्जा का बेहतर इस्तेमाल। अगर शहरों में बेहतर और सरता सार्वजनिक परिवहन उपलब्ध हो, तो ईंधन की कीमतों में वृद्धि का असर व्यक्तिगत स्तर पर कम होगा। इसी तरह, ऊर्जा-कुशल उपकरणों और तकनीकों का उपयोग भी घरेलू खर्च को नियंत्रित करने में मदद कर सकता है। यही ऊर्जा दक्षता है। इसी तरह के प्रयास आपात स्थिति में कारगर साबित होंगे।

वैसे, कृतीति की भूमिका इसमें भारत के लिए बहुत महत्वपूर्ण है। अगर तेल-गैस आपूर्ति करने वाले अनेक देशों के साथ भारत के संबंधों में संतुलन रहे, तो ये चीजें अच्छे दाम और बेहतर शर्तों पर मिल सकती हैं, जिसका लाभ अंततः उपभोक्ताओं तक पहुंचता है।

कुल मिलाकर, ईरान युद्ध जैसे संकट केवल अंतरराष्ट्रीय समाचार नहीं हैं; यह आम आदमी की अर्थव्यवस्था का हिस्सा बन जाते हैं। अगर सरकार ऊर्जा सुरक्षा, अर्थनीति और सामाजिक सुरक्षा के बीच संतुलन साध सके, तो न केवल इस संकट का मुकाबला हो सकता है, बल्कि आगे के लिए एक मजबूत और न्यायपूर्ण आर्थिक ढांचा भी तैयार किया जा सकता है।

(ये लेखक के अपने विचार हैं)

सिलिंडर डिलिवरी नॉर्मल: सरकार

94,000 टन LPG के साथ आ रहे 2 जहाज़

■ LPG का एक जहाज़ मंगलवार और दूसरा बुधवार को आएगा

■ मार्च में अब तक 2.9 लाख से ज्यादा LPG उपभोक्ता PNG पर शिफ्ट हो चुके हैं



File Photo

■ NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली

युद्ध के हालात में अफवाहों पर विश्वास न करने की अपील करते हुए सरकार ने रविवार को कहा कि देश में पेट्रोल-डीजल का पर्याप्त भंडार है। केंद्र ने कहा कि यूरिया प्लांट्स को उनकी औसत खपत के 75% के बराबर गैस सप्लाई की जा रही है। वहीं, होर्मुज जलडमरूमध्य पार कर 2 जहाज भारत की ओर आ रहे हैं। उन पर करीब 94000 टन LPG है। केंद्र ने देश में LPG सिलिंडर की डिलिवरी सामान्य होने की बात कही। सरकार ने कहा कि मार्च में अब तक 2.9 लाख से ज्यादा LPG उपभोक्ता PNG पर शिफ्ट हो चुके हैं।

सरकार ने तय किया है कि दिल्ली-एनसीआर, उत्तर प्रदेश, चंडीगढ़, हरियाणा और पंजाब समेत 21 राज्यों के हर जिले में अधिकतम दो पेट्रोल पंपों पर केरोसिन उपलब्ध होगा। यहाँ से डीलर या एजेंट ले जाकर PDS के तहत लोगों को खाना पकाने, रोशनी के लिए देंगे।

PDS के तहत डीलर को पंप से मिलेगा केरोसिन

मोदी बोले, संकट में एकजुट रहें देशवासी

पीएम नरेन्द्र मोदी ने 'मन की बात' कार्यक्रम में कहा कि पश्चिम एशिया में युद्ध से चुनौतीपूर्ण स्थिति बनी है। उन्होंने कहा कि देश के सभी नागरिक इससे निपटने के लिए

एकजुट रहें। देश इसका डटकर मुकाबला कर रहा है। अफवाहें फैलाने वाले लोग देश को बहुत बड़ा नुकसान पहुंचा रहे हैं। मोदी ने कहा, 'हर बार की तरह इस बार

भी विश्वास है कि जैसे देश के 140 करोड़ देशवासियों ने पुराने संकटों को हराया था, इस बार भी हम सब मिलकर कठिन हालात से विजयी बनकर बाहर निकल जाएंगे।' साथ ही कहा कि खाड़ी देशों में भारतीयों की मदद के लिए वह उन देशों के आभारी हैं। (पीटीआई)

खाड़ी में युद्ध की गूंज, दिल्ली के बाजार खामोश

CP में PNG कनेक्शन के लिए तरस रहे रेस्टोरेंट कारोबारी, 20 साल से अधर में लटका है प्रोजेक्ट



LPG संकट से बढ़ी परेशानी, व्यापारियों का दावा- कई साल से मांग रहे हैं कनेक्शन, लेकिन किसी ने नहीं दिया ध्यान

■ नई दिल्ली : एलपीजी संकट को देखते हुए सरकार पहलू नेचुरल गैस (PNG) कनेक्शन की संख्या बढ़ाने पर जोर दे रही है, लेकिन दिल्ली के कनेक्ट प्लेन (CP) में निश्चिंत इसके उलट है। यहाँ रेस्टोरेंट और फूड बिजनेस चलाने वाले लोग कई साल से PNG कनेक्शन की मांग कर रहे हैं, लेकिन उन्हें कनेक्शन नहीं मिला है। दावा है कि सन् 2010 से अधिक रेस्टोरेंट संकलनों को पीएलएन कनेक्शन की व्यवस्था है, वे सभी कनेक्शन लेने को तैयार हैं।

नई दिल्ली डेवल्प एम्प्लॉयमेन्ट (NDTA) के अध्यक्ष कनट प्लेन में 2006 के आरम्भ में PNG लाइन बिछाने की मंजूरी मिली थी। तब दावा था कि 2012 तक काम पूरा हो जाएगा और सबको कनेक्शन मिलेगा, लेकिन 2026 में भी रेस्टोरेंट संचालक

■ कनेक्ट प्लेन से अभी महज दो रेस्टोरेंट्स में पीएनजी कनेक्शन, 200 से ज्यादा संचालक कर रहे कनेक्शन की डिमांड

■ NDTA लगा चुका है सीएम से लेकर मंत्रियों तक गुहार, लेकिन अभी भी करना पड़ रहा इंतजार



हालात खराब : कई रेस्टोरेंट वाले मांगी सिलिंडर खरीदकर फिलहाल काम चला रहे हैं

गैस नहीं मिलने के चलते कई ने मैन्यू में को कटौती

कटौती करनी पड़ रही है, तो कई महंगे सिलिंडर खरीदकर काम चला रहे हैं।

NDTA के जनरल मैनेजर विक्रम बघर ने बताया कि 2024 में कनेक्ट प्लेन के ए और जी ब्लॉक तक पीएलएन लाइन बिछाई गई थी, लेकिन काम रुक गया। हमने IGL से कई बार शिकायत की, लेकिन कोई जवाब नहीं मिला। पिछले साल सीएम को भी पत्र लिखा था, लेकिन अभी तक कुछ नहीं हुआ।

‘काम रुक गया था, 21 फरवरी से देवारा हुआ शुरू’ : IGL के वरिष्ठ अधिकारियों ने बताया कि कुछ तकनीकी कारणों के चलते सीएम में PNG लाइन बिछाने का काम रुक गया था। अब NDMC ने बुलाई और सप्लाय के लिए सभी परीक्षाएं मिल गई हैं। 21 फरवरी से देवारा काम शुरू हो गया है। अभी आउटर स्कंवल के पास कुछ हिस्से में लाइन डाली है, लेकिन अंतिम तक कनेक्ट प्लेन से पूरे इलाके और आउटर स्कंवल को कवर कर लिया जाएगा। 50 से ज्यादा रेस्टोरेंट्स कनेक्शन लेने के लिए रजिस्ट्रेशन भी करता चूके हैं और बाकी रेस्टोरेंट संचालक भी IGL के संसर्ग में हैं। लाइन डालते ही कनेक्शन लगाने का काम भी शुरू कर दिया जाएगा।

खाने-पीने की दुकानों में बिक्री 45% तक गिरी

सरोजिनी नगर में LPG सिलिंडर ने बिगाड़ा मार्केट का ‘जायका’

खरीदारी के लिए आने वाले भी अब कम आ रहे मार्केट

■ NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली

पश्चिम संजिया में जहाँ तनाव के बीच दिल्ली में अब भी एलपीजी सिलिंडर का संकट बरकरार है। आलम यह है कि छोटे दुकानदारों को सिलिंडर मिल नहीं पा रहा है, जिससे सरोजिनी नगर मार्केट में कई दुकानें बंद हो गई हैं। इससे यहाँ शॉपिंग के लिए आने वाले लोग और अल्प दुकानदार परेशान हैं। उन्हें खाने-पीने की चीजें मिल नहीं पा रही हैं। कुछ दुकानदारों का कहना है कि खाने-पीने की कई दुकानें बंद होने से अब ग्राहक भी मार्केट में आने से कतरा रहे हैं, जिससे करीब 45 प्रतिशत तक सेल गिर गई है।

दरअसल, सरोजिनी नगर मार्केट में दिल्ली के अलावा आसपास के दूसरे शहरों से भी लोग शॉपिंग करने



सिलिंडर के लिए कई गैस एजेंसियों में लंबी लाइन लग रही है

आते हैं। गिडार को यहाँ कामी भीड़ रहती है। लेकिन अब भीड़ कुछ कम दिख रही है। सरोजिनी नगर मार्केट के व्यापारी शोक रंजना ने बताया कि एलपीजी सिलिंडर की मांगमाय के बीच सरोजिनी नगर मार्केट में खाने-पीने के कई दुकानें बंद हो गई हैं। इस वजह से दुकानों में काम करने वाले कर्मचारियों को बहुत दिक्कत हो रही है। दावा है कि पूरी-सम्पनी, छोटे-

मट्टे, दाल सब्जी-गेटी बेचने वालों ने काम बंद कर दिया है। कुछ दुकानें जो अब भी चल रही हैं, उन्होंने कीमत बढ़ा दी है।

शोक रंजना के अनुसार, खाने की दुकानें बंद होने की वजह से मार्केट में साइकों की संख्या में भी गिरावट आई है। उन्होंने दावा किया है कि बीते कुछ दिनों में मार्केट में सेल का राक 40 प्रतिशत तक गिर गया है।

यूरिया की संभावित कमी को लेकर बाजार में चचाएं तेज

युद्ध का असर: खेती सीजन से पहले DAP फर्टिलाइजर की कमी से टेंशन

■ राजेश पोद्दार, नई दिल्ली

मिडल इंट में बढ़ते तनाव का असर अब खेती पर भी पड़ने की आशंका जताई जा रही है। देश में यूरिया की संभावित कमी को लेकर बाजार में चचाएं तेज हैं, हालांकि सरकार का दावा है कि फिलहाल पर्याप्त मात्रा में यूरिया उपलब्ध है और कारखानों में इसका उत्पादन भी लगातार जारी है।

इस मुद्दे पर दिल्ली के विभिन्न इलाकों में यूरिया डिस्ट्रीब्यूटर्स और डीलरों से बातचीत करने पर सामने आया कि अभी राजधानी में किसी तरह की पैनिंग की स्थिति नहीं है। उनका कहना है कि दिल्ली में यूरिया की खूबत अन्य राज्यों के मुकाबले बहुत कम होती है और इसकी अंतिम डिमांड जन-जुलाई के बंद देखने को मिलती है। नव धान की फसल लगती है। इन्होंने दिल्ली और हरियाणा में यूरिया सप्लाय बढ़ाना कि दिल्ली देवत में तरी रजिन्गय करने वाले डिस्ट्रीब्यूटर सुनील खत्री के



मुताबिक, फिलहाल यूरिया की कोई कमी नहीं है और डिमांड भी कम है। किसान अभी धान की बुआई की तैयारी में हैं, ऐसे में अगले 1-2 महीने बाद ही इसकी जरूरत बढ़ेगी। वहीं, बताया इनके कि एक डीलर केकड़ा का कहना है कि यूरिया की स्थिति सामान्य है, लेकिन DAP फर्टिलाइजर को लेकर चिंतन बढ़े हुए हैं। इन्होंने दिल्ली और हरियाणा में यूरिया सप्लाय और चर्चा उठाने वाले किसान DAP का

जवाब इसी माल करते हैं, लेकिन इसकी सप्लाय लेने समय से सीमित मात्रा में ही मिल रही है।

विशेषज्ञों का मानना है कि जहाँ यूरिया का उत्पादन देश में ही होता है, वहीं DAP अंतराष्ट्रीय बाजार इसकी सप्लाय पर अधर खड़ा रहता है। फिलहाल सरकार स्थिति पर नजर बनाए हुए है। अगले चार महीने तक की खपत का आकलन तैयार किया जाएगा, जिसके आधार पर अगले की सप्लाय तय होगी।

फोम, प्लाई और फर्नीचर की लागत 10 से 45% तक बढ़ी

पेट्रोलियम प्रोडक्ट्स की बढ़ी कीमत, फर्नीचर मार्केट पर दिख रहा असर

■ राम त्रिपाठी, नई दिल्ली

युद्ध के हालातों के कारण पिछले एक महीने से पेट्रोलियम प्रोडक्ट्स महंगी हो रहे हैं। बोर्ड प्लाई, फोम के गैरे और उससे जुड़े सामान और फर्नीचर उद्योग के आइटम 10 से 45 फीसदी तक महंगी हो गए हैं। बताया जाता है कि पेट्रोलियम प्रोडक्ट्स प्रमुखता से चीन, इंडिया और जापान से आते हैं। उनके महंगे होने का सिलसिला थम नहीं रहा है। फर्नीचर उद्योग के शोमन मालिकों ने बताया कि मार्केट में सन्नाटा सा पसरने लगा है। ग्राहक बहुत कम दिख रहे हैं। बोर्ड प्लाई और फोम बनाने में पेट्रोलियम प्रोडक्ट का कामी इतनेमाल होता है। इसके चलते उरने, बनने वाले सामान और अधिक महंगे हो गए हैं। बोर्ड प्लाई बनने की फैक्ट्रियां हरियाणा, यमुनानगर में हैं। फोम के गैरे बनाने की फैक्ट्रियां NCR में ज्यादा हैं। लोकल लेवल पर भी कुछ छोटी फैक्ट्रियां हैं।



पेट्रोलियम प्रोडक्ट्स प्रमुखता से चीन, इंडिया और जापान से आते हैं

बढ़ते दामों के कारण खरीदार बाजार से दूर हो गए हैं

बोर्ड प्लाई के दुकानदार नवीन अग्रवाल ने बताया कि पेट्रोलियम प्रोडक्ट के रेट बढ़ने से प्लाई के दाम भी 10 से 15 फीसदी तक बढ़ चुके हैं। हर रोज दाम बढ़ने से मार्केट की पैनिंग

गमब हो चुकी है। होलसेलर हर्ष ने बताया कि प्लाई की बरतुड़ी में लगने वाले MR और LPR न्यू वर्डिंग हो गया है। पेट्रोलियम प्रोडक्ट्स के महंगे होने से बोर्ड प्लाई लगातार महंगी हो रही है। पहले 4-5 पेट्रोलियम प्रोडक्ट के रेट बढ़ने से प्लाई के दाम से कम 15 दिन लगते हैं। गांधी नगर की महिला कॉलोनी फर्नीचर मार्केट में

‘कालाबाजारी और महंगाई के खिलाफ ऐक्शन ले सरकार’

पश्चिम एशिया में जारी तनाव के बीच महंगाई और कालाबाजारी को लेकर लोगों में गुस्सा बढ़ता जा रहा है। सरकार से युद्ध स्तर पर कार्रवाई करने की मांग की है। नेशनल अकादमी बल के राष्ट्रीय अध्यक्ष परमजोत सिंह पण्जा ने दिल्ली प्रदेश कार्यकारिणी के गठन की घोषणा के अवसर पर कहा कि पित्त प्रहार देश बाहरी चुनौतियों का समना मजबूती से करता है, उसी तरह अब महंगाई और कालाबाजारी के खिलाफ भी सख्त और निर्णायक कदम उठाने का समय आ गया है। यह कदमल आर्थिक ताल में बिकर आना आसानी से सरोजिनी की शिथिली से जुड़ा समस्या है। सरकार को चाहिए कि वह इसे ‘जन-युद्ध’ मानकर ठोस और प्रभावशील कार्रवाई करे। उन्होंने बेतुानी भी कि अगर जरूर ही महंगाई और कालाबाजारी पर नियंत्रण के लिए ठोस सबूतों पर उदरगण के लिए ठोस सबूतों पर उदरगण आदेशित करने से पीछे नहीं हटेंगे। इस मुद्दे पर कुलदीप सिंह मारवाहा को नेशनल अकादमी दल का दिल्ली प्रदेश अध्यक्ष नियुक्त किया गया

केंद्र की अपील, पेट्रोल-डीजल पर्याप्त, अफवाहों से बचें

■ NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली

पश्चिम एशिया में युद्ध से बने हालात में अफवाहों पर विश्वास न करने की अपील करते हुए सरकार ने रविवार को कहा कि देश में पेट्रोल-डीजल का पर्याप्त भंडार है। केंद्र ने कहा कि यूरिया प्लांट्स को उनकी औसत खपत के 75% के बराबर गैस सप्लाई की जा रही है। वहीं, होर्मुज स्ट्रेट पार कर 2 जहाज भारत की ओर आ रहे हैं, जिन पर करीब 94000 टन LPG है। केंद्र ने देश में LPG सिलिंडर की डिलीवरी सामान्य होने की बात कही।

सरकार ने कहा, 'दो जहाज BW TYR और BW ELM सुरक्षित तरीके से होर्मुज स्ट्रेट पार कर चुके हैं और भारत आ रहे हैं। इन पर करीब 94000 टन LPG है। BW TYR 31 मार्च को मुंबई पहुंचने वाला है। BW ELM के

1 अप्रैल को न्यू मैंगलोर पोर्ट पहुंचने की संभावना है।'

होर्मुज स्ट्रेट से कच्चे तेल, एलपीजी और एलएनजी के आयात में बाधा से घरेलू और कर्मागल उपभोक्ताओं को ईंधन सप्लाई में चुनौती बढ़ी है, वहीं खेती-बाड़ी के लिए उर्वरकों की उपलब्धता को लेकर भी चिंता पैदा हुई है। उर्वरक कारखानों में मुख्य रूप से LNG का इस्तेमाल होता है। सरकार ने रविवार को कहा, 'यूरिया प्लांट्स को पिछले 6 महीनों की उनकी औसत खपत के 70-75% के बराबर सप्लाई की जा रही है।' पेट्रोल-डीजल

पर सरकार ने कहा कि अफवाहों के चलते कुछ इलाकों में खरीदारी के लिए आपाधापी दिखी है। अफवाहों से बचने की अपील करते हुए सरकार ने कहा कि देश में सभी पेट्रोल पंपों पर पर्याप्त मात्रा में पेट्रोल और डीजल है।

LPG सिलिंडर की डिलीवरी सामान्य हो रही: केंद्र

94,000 टन LPG
के साथ भारत आ रहे दो जहाज



हाल ही में जग वसंत जहाज LPG लेकर भारत पहुंचा।

'कोई कमी नहीं'

'एक दिन में 55 लाख सिलिंडर दिए गए'

LPG और PNG के बारे में सरकार ने कहा कि मार्च में अब तक 2.9 लाख से ज्यादा LPG उपभोक्ता PNG पर शिफ्ट हो चुके हैं। इनमें डोमेस्टिक और कर्मागल, दोनों तरह के उपभोक्ता हैं। सरकार ने कहा कि मौजूदा भू-राजनीतिक स्थितियों के चलते LPG सप्लाई प्रभावित है, लेकिन देश में किसी भी LPG डिस्ट्रिब्यूटरशिप पर सिलिंडर खत्म नहीं हुए हैं। सरकार ने कहा कि शनिवार तक एलपीजी सिलिंडर बुकिंग में ऑनलाइन बुकिंग का हिरसा बढ़कर 94% हो गया था और शनिवार को 55 लाख से अधिक LPG सिलिंडर दिए गए। सप्लाई बनाए रखने के लिए अतिरिक्त LNG और RLNG मंगाई जा रही है।

6,000 पीएनजी ग्राहकों ने छोड़ा एलपीजी कनेक्शन

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): करीब 6,000 पीएनजी ग्राहकों ने एलपीजी कनेक्शन को छोड़ दिया है। इससे उन लोगों के लिए एलपीजी उपलब्धता में सुधार होगा, जिनके घरों के आसपास पीएनजी की सुविधा नहीं है। यह जानकारी पेट्रोलियम और नेचुरल गैस मंत्रालय के वरिष्ठ अधिकारी की ओर रविवार को दी गई। पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस सचिव नीरज मित्तल ने 'एक्स' पर एक पोस्ट में कहा, कल तक लगभग 6000 पीएनजी उपभोक्ताओं ने अपना एलपीजी कनेक्शन छोड़ दिया। उन्हें बहुत-बहुत धन्यवाद! आप भी उन नेक नागरिकों के इस मजबूत और साहसी समूह में शामिल हों, जिन्होंने बिना पीएनजी वाले लोगों को एलपीजी दिलाने में मदद करने के लिए एलपीजी कनेक्शन का उपयोग बंद कर दिया है। उन्होंने आगे कहा, आज ही मायपीएनजीडीडॉटइन पर अपना एलपीजी कनेक्शन छोड़ दें। उन्होंने उन अन्य लोगों से भी एलपीजी छोड़ने का आग्रह किया जिनके पास पीएनजी कनेक्शन हैं और अभी भी एलपीजी का लाभ उठा रहे हैं। मंत्रालय के अनुसार, शनिवार को देशभर में 54 लाख से ज्यादा एलपीजी सिलेंडर्स की डिलीवरी हुई है। वैश्विक स्तर पर आपूर्ति श्रृंखला के प्रभावित होने के बाद भी घरेलू स्तर पर आपूर्ति सामान्य बनी हुई है। देश में किसी भी डीलरशिप पर एलपीजी खत्म होने की रिपोर्ट नहीं मिली है। देश में ऑनलाइन एलपीजी बुकिंग बढ़कर 91 प्रतिशत हो गई है। वितरक स्तर पर कालाबाजारी को रोकने के लिए डिलीवरी ऑथेंटिकेशन कोड (डीएसी) डिलीवरी की हिस्सेदारी बढ़कर 84 प्रतिशत हो गई है।

तेल बचाने के लिए शनिवार-रविवार कामकाज बंद पाक में लॉकडाउन की तैयारी

■ इस्लामाबाद, नवभारत ब्यूरो. पश्चिम एशिया में जारी युद्ध के चलते तेल-गैस की किल्लत से जूझ रहे पाकिस्तान ने ऊर्जा और ईंधन की खपत कम करने के लिए हफ्ते में दो दिन का 'स्मार्ट लॉकडाउन' लागू करने की तैयारी कर ली है. इस लॉकडाउन के तहत बाजार, कार्यालयों और सभी गैर जरूरी सेवाओं को बंद रखा जाएगा. इन कदमों पर तब विचार किया जा रहा है, जब पाकिस्तान तेल और गैस आपूर्ति के लिए ईरान के साथ डील का दावा कर रहा है. इस प्रस्ताव पर विचार के साथ ही सोशल मीडिया पर एक नोटिफिकेशन भी जारी हो गया. जिस पर संघीय सूचना मंत्री अताउल्लाह तारड़ ने तत्काल स्पष्टीकरण जारी करते हुए बताया कि नोटिफिकेशन फर्जी है. प्रांतों की सहमति के बाद ही औपचारिक नोटिफिकेशन जारी किया जाएगा. मालूम हो

सरकार ने राज्यों से साझा किया प्लान



पाकिस्तान सरकार ने इस प्रस्ताव को प्रांतीय सरकारों के साथ-साथ पाकिस्तान अधिकृत कश्मीर और गिलगित बाल्टिस्तान के अधिकारियों के साथ साझा किया है. इसका मकसद कोई भी फैसला लेने से पहले उनकी राय जानना है. प्रस्तावित योजना के तहत, पाकिस्तान में हर हफ्ते शनिवार दोपहर से लेकर रविवार आधी रात तक पाबंदियां लागू रहेंगी.

4 अप्रैल से लागू

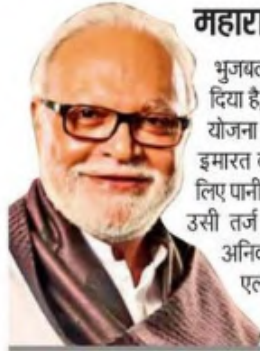
पाकिस्तानी अधिकारियों का कहना है कि इस कदम का मकसद देश में ऊर्जा की खपत के चरम समय के दौरान आर्थिक गतिविधियों पर रोक लगाकर ऊर्जा संसाधनों पर पड़ने

वाले दबाव को कम करना है. प्रांतों के साथ आम सहमति बन जाने के बाद, इस संबंध में एक औपचारिक अधिसूचना जारी होने की उम्मीद है. अगर इसे मंजूरी मिल जाती है, तो यह 'स्मार्ट लॉकडाउन' 4 अप्रैल से लागू किया जा सकता है.

कि पाकिस्तान में पेट्रोल की कीमत 321 रुपये प्रति लीटर पर पहुंच गई है. इससे फ्यूल पंप के बाहर लंबी-लंबी कतारें लग रही हैं.

मंत्री भुजबल का सख्त आदेश अब बिल्डरों को PNG के बिना नहीं मिलेगा OC

■ मुंबई, (सं.) महाराष्ट्र के खाद्य एवं नागरिक आपूर्ति मंत्री छगन भुजबल ने आने वाले समय में रसोई गैस (LPG) की किल्लत को लेकर सख्त आदेश दिया है. नई दिल्ली में केंद्रीय मंत्रियों के साथ एक उच्च स्तरीय बैठक के बाद भुजबल ने कहा कि मिडल ईस्ट में जारी तनाव और युद्ध जैसी स्थितियों के कारण अगले तीन महीनों में भारत में LPG की आपूर्ति प्रभावित हो सकती है. संभावित संकट को देखते हुए महाराष्ट्र सरकार अब पाइपड नेचुरल गैस (PNG) के नेटवर्क को युद्ध स्तर पर फैलाने की तैयारी में है. भुजबल ने स्पष्ट किया कि गैस पाइपलाइन बिछाने के लिए अब सरकारी दफ्तरों के चक्कर नहीं काटने होंगे. विभिन्न विभागों से मिलने वाली अनुमतियों के लिए एक 'ऑटो-अप्रूवल' सिस्टम लागू किया जाएगा, जिसमें 24 घंटे के भीतर अनुमति स्वतः स्वीकृत मानी जाएगी.



महाराष्ट्र में सख्ती से लागू होगा

भुजबल ने केंद्र सरकार को एक महत्वपूर्ण सुझाव दिया है, जिसे महाराष्ट्र में सख्ती से लागू करने की योजना है. उन्होंने कहा कि जिस तरह किसी भी नई इमारत को ऑक्ज्यूपेंसी सर्टिफिकेट (OC) देने के लिए पानी और बिजली का कनेक्शन अनिवार्य होता है, उसी तर्ज पर अब PNG गैस कनेक्शन को भी अनिवार्य किया जाए. इससे शहरी क्षेत्रों में एलपीजी पर निर्भरता कम होगी और उपभोक्ताओं को सस्ता ईंधन मिलेगा.

मुंबई में गैस संकट से मुश्किल हुआ गुजारा मजदूरों के सामने दो वक्त की रोटी का सवाल

■ मुंबई, (सं.) अमेरिका-इजरायल और ईरान युद्ध के कारण रसोई गैस का संकट गहराता जा रहा है. गैस की किल्लत की वजह से निर्माणाधीन बिल्डिंगों में काम करने वाले श्रमिकों के अलावा फुटपाथ पर धंधा कर गुजर बसर करने वाले मेहनतकशों के सामने समस्या खड़ी हो गई है. प्रवासी मजदूरों के सामने दो वक्त की रोटी का सवाल खड़ा हो गया है और वे अपने गांव की ओर पलायन करने को मजबूर हो रहे हैं. मुलुंड में काफी संख्या में इमारतों का निर्माण हो रहा है, जिसमें हजारों मजदूर काम कर रहे हैं. वे निर्माणाधीन इमारतों में रहकर सिलेंडर पर खाना पकाते थे. वे एजेंसियों से सिलेंडर ब्लैक में खरीदते थे, लेकिन अब प्रशासन की सख्ती से उन्हें सिलेंडर नहीं मिल रहा है. पहले कुछ मजदूर



सिलेंडर की कमी के कारण फिर लॉकडाउन के दिन याद आ गए हैं. आज वही हालात बन गए हैं. अब तो गांव जाने का ही विकल्प बचा है.

-मोहित प्रजापति, पेंटर

मुलुंड के जेएन रोड पर धंधा करता था, लेकिन बहुत कोशिश के बाद भी गैस सिलेंडर नहीं मिल रहा है. अब मजबूरी बस गांव जा रहा हूँ.

-रामसेवक वर्मा, फेरीवाला

कालाबाजारी के चलते 3 से 4 हजार रुपये में सिलेंडर बिक रहा है. हम इतना महंगी गैस खरीद नहीं सकते हैं. हालात सुधरने के बाद ही गांव से मुंबई आऊंगा.

-संतोष गुप्ता, श्रमिक

छोटे सस्ते होटलों में खाना खा लेते थे. लेकिन पिछले कुछ दिनों से होटलों की रसोई भी ठंडी पड़ गई है.

K

PNG कनेक्शन की राह में बकाया बिल का रोड़ा साफ

कंपनी ने दोबारा कनेक्शन चालू कराने के लिए माफ किया लेट पेमेंट चार्ज

■ ओमदेव शर्मा, फरीदाबाद

घरेलू गैस सिलिंडर के लिए मारामारी के बीच एक राहतभरी खबर सामने आई है। अदाणी टोटल गैस लिमिटेड ने अपने उपभोक्ताओं को राहत देते हुए एक विशेष योजना की घोषणा की है। इस योजना के तहत बकाया बिल के कारण बंद पड़े पीएनजी (पाइप्ट नैचुरल गैस) कनेक्शन को दोबारा चालू कराने पर लेट पेमेंट चार्ज पूरी तरह माफ किया जाएगा। भुगतान के बाद एक सप्ताह के अंदर ही कनेक्शन चालू कर दिया जाएगा। कंपनी ने इस ऑफर को 5 अप्रैल तक ही मान्य रखा है। इनका कहना है कि इससे शहर के 15 हजार लोगों को गैस किल्लत से बड़ी राहत मिलेगी। फरीदाबाद के ग्रामीण और शहरी एरिया में इस समय कंपनी के करीब एक लाख 2 हजार घरेलू उपभोक्ता हैं। वहीं करीब 50 हजार लोग कनेक्शन की इंतजार में हैं। इसके अलावा करीब 15 हजार उपभोक्ता ऐसे हैं, जिनके बिल न भरने के कारण कनेक्शन कटे हुए हैं। इन उपभोक्ताओं पर कंपनी का करीब एक करोड़ रुपये से अधिक बकाया है। बिल अदायगी न होने पर इनके कनेक्शन अस्थायी रूप से बंद कर दिए गए हैं।

5 अप्रैल तक करना होगा आवेदन, अदाणी टोटल गैस कंपनी ने की घोषणा

AI image



गैस सप्लाई करने वाली कंपनी टेक्निकल सर्वे के लिए करे आवेदन : मेयर

नगर निगम की मेयर प्रवीण बत्रा जोशी ने कहा कि गैस सप्लाई करने वाली कंपनी टेक्निकल सर्वे के लिए नगर निगम के पास आवेदन करे। इसके बाद नगर निगम, एफएमडीए और गैस कंपनी की टीम संयुक्त रूप से एरिया में टेक्निकल सर्वे कर लेगी। जहां पर भी कोई दिक्कत या परेशानी होगी, उसे दूर कर लिया जाएगा। उनकी भी इच्छा है कि लोगों को जल्द से जल्द पीएनजी कनेक्शन मिल सके।

नगर निगम, एफएमडीए और एचएसवीपी की परमिशन बनी रुकावट

अदाणी टोटल गैस लिमिटेड के रीजनल हेड राहुल भाटिया का दावा है कि जिनके घर के सामने से पीएनजी की पाइप लाइन गुजर रही है, ऐसे लोग भी कनेक्शन के लिए आवेदन कर सकते हैं। उन्हें 20 से 25 दिन में कनेक्शन दे दिया जाएगा। लेकिन सवाल ये है कि कई इलाकों में तो पाइप लाइन बिछी ही नहीं है। पीएनजी के लिए मुख्य समस्या पाइपलाइन बिछाने के लिए नगर निगम, एचएसवीपी और एफएमडीए से खुदाई की अनुमति न मिलना बताई जा रही है। बिना परमिशन के काम आगे नहीं बढ़ पा रहा, जिससे हजारों कनेक्शन अधर में लटके हुए हैं। कंपनी के एक अधिकारी ने बताया कि बड़ी राशि इस प्रॉजेक्ट में फंसी हुई है, क्योंकि कई घरों में फिटिंग पूरी हो चुकी है लेकिन सप्लाई शुरू नहीं हो पा रही।





6 हजार लोगों ने छोड़ा LPG कनेक्शन

नई दिल्ली। देश में छह हजार पाइप वाली प्राकृतिक गैस का इस्तेमाल करने वालों लोगों ने लिविफाइट पेट्रोलियम गैस के कनेक्शन छोड़ दिए हैं। एक सरकारी अधिकारी ने रविवार को बताया कि इन PNG यूजर्स का शुक्रिया अदा किया। इसके साथ ही उन पीएनजी यूजर्स से भी एलपीजी कनेक्शन छोड़ने की अपील की, जिन्होंने PNG पर शिफ्ट होने के बावजूद LPG कनेक्शन नहीं छोड़े हैं।

पटना में एलपीजी के लिए जमकर बवाल

बुकिंग का डिलिवरी कोड नहीं आया तो गैस एजेंसी चालक का सिर फोड़ा

पटना। डिलिवरी ऑथेंटिकेशन कोड) नंबर नहीं आने से गुस्साए कुछ लोगों ने पाटलिपुत्र थाना क्षेत्र स्थित अखंड ज्योति गैस एजेंसी के कार्यालय में जमकर हंगामा किया। छह की संख्या में लोगों ने कार्यालय में तोड़फोड़ की और 70 वर्षीय एजेंसी संचालक का सिर फोड़ दिया। घटना के बाद सभी फरार होने में सफल हो गए। हालांकि आरोपितों की एक बाइक वहीं छूट गई। इस संबंध में पीड़ित के बेटे रौशन सिन्हा की शिकायत पर पाटलिपुत्र पुलिस मामले की छानबीन में जुट गई है। पुलिस सीसीटीवी फुटेज से आरोपितों की पहचान करने में जुट



गई है। एलसीटी घाट रोड निवासी अनिल कुमार सिन्हा का पाटलिपुत्र कॉलोनी में अखंड ज्योति नाम से एलपीजी गैस की एजेंसी है। शनिवार दोपहर एजेंसी संचालक अपने कार्यालय में मौजूद थे। इसी दौरान करीब 12:45 बजे 5-6 की संख्या में कुछ लोग कार्यालय में गए। आरोपितों की शिकायत थी कि उनकी गैस की बुकिंग नहीं हो रही और डीएसी नंबर मोबाइल पर

नहीं आ रहे थे। इस बात को लेकर वे एजेंसी संचालक से गाली-गलौज करने लगे। अनिल कुमार सिन्हा ने इसका विरोध किया तो आरोपितों ने भारी वस्तु से उनके सिर पर वार कर दिया। सिर फट जाने से एजेंसी संचालक लहलुहान हो गये। बाद में आरोपितों ने एजेंसी के कार्यालय में तोड़फोड़ की और फरार हो गए। हालांकि उनकी एक बाइक वहीं छूट गई। उधर घटना की सूचना मिलने पर पुलिस मौके पर पहुंची और मामले की जांच शुरू कर दी। थानेदार ने बताया कि मामले की जांच की जा रही है। आरोपितों को जल्द गिरफ्तार किया जाएगा।