

# Centre assures adequate fuel supply, rules out retail price hikes

**EASING SHORTAGE.** Govt approves additional 20% allocation of commercial LPG, prioritises industries

**Rishi Ranjan Kala**  
New Delhi

Even as the oil marketing companies' (OMCs) under-recoveries rose by around ₹26 per litre on petrol and a steep ₹81.9 per litre on diesel, the government on Friday said there are "sufficient supplies" of the two key auto fuels with no plans by PSU OMCs to hike retail prices.

"The government had two choices: either increase prices drastically for citizens of Bharat as all other nations have done, or bear the brunt on its finances so that the Indian citizen is insulated from international volatility. Prime Minister Narendra Modi decided to take a hit on government finances to safeguard the Indian citizen. The government has taken a substantial impact on its taxation revenues to reduce the high losses being faced by oil marketing companies at this time of sky-high international prices," said Oil Minister Hardeep Singh Puri.

The global situation remains in flux, and the government is closely monitoring developments across energy, supply chains and essential commodities on a



**PANIC BUYING.** Consumers throng a petrol station in Thane

real-time basis.

Sujata Sharma, Joint Secretary at the Ministry of Petroleum & Natural Gas, said crude oil and petroleum products prices had risen in the global market. However, the government initiated several important decisions at different levels to manage the situation effectively.

## SUPPLY INVENTORY

India has sufficient crude oil inventory, with supplies lined up for the next two months. The situation is also "comfortable" for LPG and PNG. Besides, refineries are operating at full or even above their capacity. Domestic LPG production has increased by almost 40 per

cent hitting around 50,000 tonnes per day, she added.

Sharma said the current diesel and petrol prices have been lower or at similar levels since April 2022.

To compensate PMCs, government reduced excise duty on petrol and diesel by ₹10 per litre with immediate effect. The excise reduction is not being passed on as a price cut at the pump. It directly reduces the under-recoveries being absorbed by PSU OMCs.

At the current international crude prices, under-recoveries stand at ₹26 per litre on petrol and ₹81.90 per litre on diesel. The combined daily under-recovery being absorbed by OMCs is ₹2,400

crore. On supply inventory, Sharma assured that all refineries are operating at high capacity with adequate crude inventories, and sufficient stocks of petrol and diesel are being maintained. Besides, LPG production from refineries has been increased by 40 per cent to support domestic consumption.

Supply of LPG continues to be affected due to the prevailing geopolitical situation. No dry-outs have been reported at LPG distributorships. Delivery of domestic LPG cylinders continues as normal, she added.

## COMMERCIAL LPG

On Friday, the government approved an additional 20

per cent allocation of commercial LPG, taking total allocation to 70 per cent of pre-crisis levels, with priority to steel, automobiles, textiles, dyes, chemicals and plastics. Among this, priority shall be given to process industries or those requiring LPG for specialised heating purposes that cannot be substituted by natural gas.

Besides, more than 40,000 5-kg free trade LPG cylinders were sold on Thursday. Around 28 States/UTs have issued allocation orders for non-domestic LPG, while PSU oil marketing companies are supplying in remaining areas. About 29,656 tonnes of commercial LPG have been lifted since March 14, 2026.

Chandrajit Banerjee, Director General of CII, said, "CII and industry strongly welcome the government's calibrated and timely interventions to cushion the economy from energy price shocks. Measures on fuel pricing and LPG allocation will stabilise costs, sustain industrial operations, and protect households. Industry stands ready to partner closely to reinforce supply resilience and maintain economic stability in a volatile environment."

# Hardeep Singh Puri calls for strengthening PNG infrastructure

STATESMAN NEWS SERVICE  
New Delhi, 28 March

**P**etroleum Minister Hardeep Singh Puri on Saturday stressed the importance of strengthening the PNG infrastructure in the country to enhance energy security and resilience.

He was participating in a Roundtable Review Meeting on "Expansion of Piped Natural Gas (PNG) Services and Maintaining Essential Services" in urban areas held here. It brought together key stakeholders to deliberate on accelerating PNG network expansion across urban India and ensuring uninterrupted delivery of essential services in the wake of the West Asia crisis.

The meeting was also attended by Union Ministers of Housing and Urban Affairs and Consumer Affairs and Food & Public Distribution and senior officials from different ministries and various agencies. Ministers from several States, including Uttar



Pradesh, Delhi, Maharashtra, Haryana and Odisha participated in person, while representatives from Telangana, Karnataka and Rajasthan joined virtually in the roundtable.

A detailed presentation by the Ministry of Petroleum and Natural Gas outlined the current status of PNG rollout, emphasising its advantages over LPG in terms of safety, reliability, affordability and environmental sustainability. Key challenges identified

included delays in municipal permissions, Right of Way (RoW) approvals and high restoration charges, which continue to impede timely network expansion.

Housing and Urban Affairs Minister Manohar Lal underscored the critical role of cities as engines of economic growth and called for mission-mode implementation to accelerate PNG expansion.

He outlined key priorities, including institutionalisation of single-window approvals,

integration of PNG infrastructure into urban planning, facilitation of last-mile connectivity and convergence with ongoing urban development initiatives. An ambitious target of providing 50 lakh new PNG connections was also highlighted.

The Petroleum Minister highlighted the evolving global energy landscape and encouraged states and Urban Local Bodies (ULBs) to actively promote PNG adoption, particularly in areas where

infrastructure is already available. Minister for Consumer Affairs, Food and Public Distribution Pralhad Joshi emphasised the need to maintain uninterrupted essential supplies, curb misinformation, and prevent black marketing of fuel. He advised states to strengthen monitoring and vigilance mechanisms and to encourage consumers to transition from LPG to PNG wherever feasible, with priority given to public institutions such as schools and colleges.

Deliberations during the roundtable highlighted several best practices, including fast-tracking of road-cutting permissions and adoption of deemed approval mechanisms to expedite project implementation.

State representatives shared their experiences and emphasised the importance of enhanced coordination among Urban Development Departments, Municipal bodies, and Food and Civil Supplies Departments for seamless implementation.

# LPG crunch fuels rise in food prices, shrinking of menus

**Shrimansi Kaushik**

NEW DELHI

The LPG shortage in Delhi-NCR has disrupted daily life, leaving students, households and markets grappling with rising costs, limited food options and a forced shift to alternatives.

As students face reduced menu options, many households are switching to piped natural gas (PNG) or induction stoves.

"I am not used to cooking on induction stoves as *rotis* don't turn out well. We also had to spend extra on induction-friendly cookware. We are planning to get a PNG connection, but for now, we have no choice," said Abha Arora, a resident of Vasant Kunj.

Students from other States living in PG accommodations have been among the worst affected. "I get ₹10,000 a month from my parents, half of which goes towards rent. The rest is for books and personal expenses. If a gas cylinder costs ₹4,000, we are left with nothing," said Rudra Kumar, a first-year student at University of Delhi who stays in Roop Nagar.

The impact is also visible across central Delhi,



**Waiting game:** People queuing up to refill their LPG cylinders outside a gas agency in New Delhi on Saturday. ANI

where college canteens have reduced items on the menu and shifted to induction-based cooking. "The samosa we ate for ₹15 now costs ₹20. Other items served besides regular menu have gone as well," said Vinayak Sharma, a third-year student from Deshbandhu College in Kalkaji.

## Fewer options

At Jawaharlal Nehru University, mess services have been curtailed, with several hostels cutting down on *rotis*. "Earlier we used to have *roti* and rice both for lunch and dinner but now they have stopped serving *rotis* in most hostels. The prices of food items have also increased and fewer options are available," said Garwita, a first-year student.

Households are strug-

gling too. Babli, a school teacher in Jahangirpuri, said she had to borrow a cylinder from her sister in Dwarka after being unable to cook for two days and relying on expensive restaurant food. Sarojini Nagar Market has seen sales drop. "The sales have dropped at least 40%. Some hawkers have stopped coming while others have hiked prices," said Ashok Randhawa, a member of the Sarojini Nagar Market Association.

Meanwhile, traders in Chandni Chowk are turning to PNG connections. "We have arranged for other shop owners and eateries to take PNG connections. Many residents have also shown willingness to switch to PNG," said Sanjay Bhargava, president, Sarva Vyapar Mandal.



## LPG hoarding: over 3,840 cylinders seized, 97 FIRs registered in Chhattisgarh

**Shubhomoy Sikdar**

RAIPUR

Cracking down on hoarding of cooking gas amid the ongoing conflict in West Asia, authorities have seized 3,841 LPG cylinders and registered 97 FIRs in Chhattisgarh, an official said on Saturday.

The official said a review of the availability and supply of petroleum products, LPG cylinders, fertilizers and other essential commodities was undertaken during a high-level meeting chaired by Chief Minister Vishnu Deo Sai in view of the circumstances unfolding in the Gulf region.

“It was informed in the meeting that raids were conducted at 335 locations across the State, with no confirmed cases of black marketing detected. However, acting on inputs regarding hoarding, authorities seized 3,841 LPG cylinders and registered 97 FIRs,” the official said.

“At the meeting, the Chief Minister issued detailed directives to ensure seamless public access,” the official said.

According to an official statement, the CM issued firm instructions for stringent action against any instances of hoarding or black marketing of essential commodities. “He reassured that there is no shortage of petroleum products, LPG cylinders or fertilizers in the State, and appealed to citizens to refrain from heeding rumours,” read the statement.

Regular monitoring of stock and supply at all petrol pumps and gas agencies was mandated. Officials were directed to work in coordination to ensure uninterrupted services to citizens under all circumstances, it read. The meeting was attended by all Divisional Commissioners, Inspectors General of Police, and District Collectors via videoconferencing.



## Two Indian LPG ships, one Pak. oil carrier cross Strait of Hormuz

**M. Kalyanaraman**  
CHENNAI

BW Tyr and BW Elm, two Indian flagged LPG carriers, crossed the Strait of Hormuz on Saturday, as per ship tracker websites. They were among the five Indian LPG carriers anchored north of Dubai-Ras Al Khaima on Friday.

P. Aliko, a Greek-owned crude oil carrier of more than 1 lakh tonne capacity, also crossed the strait on Saturday. P. Aliko, chartered by the Pakistan National Shipping Corporation, loaded at Ras Tanura in Saudi Arabia, and is scheduled to dock at Karachi in Pakistan for discharging. Tyr and Elm, owned by BW LPG India, a subsidiary of the well-known BW Group, have a combined cargo carrying capacity of more than 1,06,000 tonnes.

The two together are said to be carrying cargo of about 93,000 tonnes, as per a reliable source – equivalent to three days of current LPG import requirements. While BW Elm's intended destination as of last week was New Mangaluru Port, Tyr's was Mumbai.

The three other Indian LPG carriers anchored southwest of the strait have a combined cargo of some 80,000 tonnes of LPG. They are owned by Great Eastern Shipping Company of India and the Indian operations of Mitsui OSK Lines of Japan.

Iranian authorities who give explicit approvals for

**Tyr and Elm, owned  
by BW LPG India,  
together are said to  
be carrying cargo of  
about 93,000 tonnes**

ships to pass through the strait have been insisting that the ships hugged the Iranian coast and went around Iran's Larak Island so as to get visual confirmation of the affiliation of the vessel.

“Ship-tracking data shows the three vessels that transited on Saturday took the new IRGC-controlled route around Iran's Larak Island and through the Islamic Republic's territorial waters as they sailed outbound through the Strait of Hormuz,” says Toomer Raanan, maritime risk analyst at Lloyd's List, a provider of news, analysis and data to global shipping. Saturday's transit of two India-bound ships and one Pakistan-bound vessel, came as a surprise since, on Friday, Iran had apparently turned away three ships linked to China.

Two of them served Saudi ports. Iran had earlier indicated that ships with affiliations to India, Pakistan, Iran, Thailand, China and Russia can transit the strait. Meanwhile, Greek-owned crude oil tanker, Marathi, carrying some 1 million barrels of crude oil from Ras Tanura docked in Sikka on Thursday after transiting the strait earlier. So far, six Indian LPG carriers have crossed the chokepoint.

## MCD passes key proposals amid LPG shortage row

ANAMTA FATIMA

**NEW DELHI:** The General House meeting of the Municipal Corporation of Delhi (MCD) witnessed the passage of several public welfare proposals even as proceedings were disrupted by protests from councillors of the Aam Aadmi Party over an alleged shortage of LPG cylinders.

Mayor Sardar Raja Iqbal Singh said that multiple decisions aimed at improving civic infrastructure and public services were approved after deliberations. He maintained that the Corporation remained committed to addressing key issues concerning citizens and ensuring better service delivery.

During the meeting, Leader of the House Pravesh Wahi presented a vote of thanks marking 8,933 days of public service by Prime Minister Narendra Modi, including his tenure as Chief Minister of Gujarat and as Prime Minister. The Mayor described the Prime Minister's long tenure as reflective of administrative experience and sustained public trust.

The Mayor also wel-



comed the allocation of Rs 11,412 crore to the MCD in the Delhi government's Budget presented by Chief Minister Rekha Gupta, terming it a significant boost for strengthening civic infrastructure, enhancing public services, and supporting environmental initiatives.

However, AAP councillors staged protests inside and outside the House, raising concerns over the reported shortage of LPG cylinders. Terming the issue a matter of public urgency, councillors demanded an immediate discussion, with some entering the House carrying placards and raising slogans.

According to the Mayor, the disruptions were an attempt to divert attention from the scheduled agenda and hinder discussions on civic matters.



## Two more India-bound LPG tankers exit Gulf through Hormuz

### **Bloomberg**

Two more India-bound tankers carrying liquefied petroleum gas have exited the Persian Gulf via the Strait of Hormuz, adding to the trickle of vessels making it through the narrow waterway.

The India-flagged *BW Tyr* and *BW Elm*, laden with cargoes of the cooking fuel, last indicated their position past the northern tip of the Omani peninsula, according to vessel-tracking data compiled by *Bloomberg*.

India is heavily dependent on LPG imports from the Persian Gulf and has faced an acute shortage of the fuel, with only a handful of vessels making the journey through Hormuz, usually after talks between New Delhi and Tehran.

The additional cargoes will be met with relief, though they will cover only a day or so of the country's demand.

# Volatile but firm

**CRUDE CHECK.** Bullish bias on; consider buying

**Akhil Nallamuthu**

bl. research bureau

Crude oil prices saw considerable volatility last week. Brent crude oil futures on the Intercontinental Exchange (ICE) (\$105.30/barrel) was down 6.1 per cent whereas crude oil futures in the domestic market (₹9,395/barrel) gained a marginal 1.5 per cent.

## **BRENT FUTURES (\$105.30)**

Brent crude oil futures tumbled over 10 per cent last Monday. It then slipped further to a low of \$93.45 on Wednesday. At that point the bears gave up and the bulls took over again, leading to a rally in the second half of last week.

Aiding the rebound was the support band of \$93.50-95. Until this price region stays relevant, the trend will remain bullish.

Brent crude futures is expected to rally from the current level of \$105.30 to touch \$124, a key price level. A breakout of this can take the contract to \$130.

## **MCX-CRUDE OIL (₹9,395)**

Similar to Brent crude futures, MCX crude oil futures (April)



lost about 10 per cent last Monday. But it recovered from the low of ₹8,072 made on Monday and reclaimed the ₹9,000-mark in subsequent sessions. This shows that the bulls only faced a temporary setback.

The chart denotes that the contract has a support at ₹8,000 and the 21-day moving average lies at ₹8,200, effectively making the price band of ₹8,000-8,200 a demand zone. Hence, bulls are expected to be in charge until ₹8,000 holds well.

We expect crude oil futures to rally to ₹10,300 soon. A breakout of this can take it further higher to ₹10,800.

**Trade strategy:** Go long at ₹9,000 and ₹8,600. Stop-loss can be ₹8,000. On a rally to ₹10,000, revise the stop-loss to ₹9,500. Book profits at ₹10,500.



## Kishan Reddy denies fuel shortage reports

### Our Bureau

Hyderabad

Union Minister for Coal and Mines G Kishan Reddy has dispelled fears of petrol, diesel and LPG shortages in Telangana, assuring the public that supplies are continuing smoothly across the country.

Referring to the widespread concerns over the last few days, the Minister blamed them on social media and asserted that there was no problem with the availability of oil and LPG.

# No fuel shortage, action being taken against hoarders: CM

TRIBUNE NEWS SERVICE

CHANDIGARH, MARCH 28

Following long queues outside petrol pumps across the state, Haryana Chief Minister Nayab Singh Saini on Saturday assured there is no shortage of petrol, diesel or cooking gas in the state and there is no need to panic. He warned those involved in black marketing and hoarding of petroleum products. He said strict action would be taken against anyone found guilty. The Chief Minister was addressing a press conference in Chandigarh.

Saini said that amid the war-like situation in West Asia, some people are spreading misinformation about shortage of essential commodities. But everything is normal in the country and the state. He thanked Prime Minister Narendra Modi for reducing excise duty on petroleum products, stating that it would help keep the prices of diesel, petrol and gas stable for the public.

He informed that he has held meetings with petroleum companies. The supply situation of petrol, diesel and gas in the state is the same as it was four months ago. Adequate stock is available. There are 4,032 government petrol pumps in the state with an average daily sale of 4,804 kilolitres of petrol and 12,003 kilolitres of diesel.

Oil marketing companies have increased terminal operations, sped up dispatches, deployed field officers and prioritised morning supplies, ensuring normalcy, he informed.

Regarding cooking gas, he said the situation is satisfactory. The state receives about two lakh cylinders daily and distributes around 1.9 lakh cylinders. Adequate



CM Nayab Singh Saini in Chandigarh on Saturday. TRIBUNE PHOTO

stock is available at bottling plants, and refill norms of 25 days in urban areas and 45 days in rural areas are being followed. The supply of commercial LPG is also on with special attention to hospitals, schools and essential institutions.

He added that currently, 1.73 lakh commercial cylinders are in stock. The central government has implemented a 70 per cent allocation framework for commercial LPG. He thanked the Prime Minister, noting that domestic LPG production has been increased from 40 per cent to reduce import dependency.

The Chief Minister said strict action is being taken against black marketing and hoarding. As of March 24, 928 LPG cylinders and four vehicles have been seized, 66 accused have been identified and eight FIRs have been registered.

He said police patrolling has been intensified in sensitive areas and strict action is being taken against rumour-mongers. To ensure uninterrupted gas supply, the state has also reduced the lease rent for laying PNG pipelines from Rs 3 lakh per kilometre for 10 years in advance to Rs 1,000 per kilometre as a one-time charge, benefiting both

companies and consumers.

Currently, Haryana has 28,377 km of PNG pipeline. The state aims to achieve 13.34 lakh PNG connections, out of which 5.6 lakh have been installed and 3.32 lakh are operational. Work is underway to activate the remaining connections. The government has also introduced deemed permission to accelerate PNG expansion and domestic connections are expected to double in the next three months.

There are 586 CNG stations in the state, and pipeline expansion is progressing rapidly in districts such as Bhiwani, Palwal, Faridabad, Gurugram, Hisar, Jhajjar, Karnal and Kaithal.

In terms of natural gas infrastructure, Haryana has strong pipeline networks, including a 455 km Chhainsa-Jhajjar-Hisar pipeline, a 921 km Dadri-Bawana-Nangal pipeline and a 132 km Dadri-Panipat pipeline, he said. Petroleum product pipelines such as Rewari-Kanpur, Jamnagar-Loni and Mundra-Delhi are fully functional and the Piyala-Jewar pipeline is under construction. "Overall, the supply of petrol, diesel and LPG in Haryana is stable. There is no need to panic," Saini said.





## 2 India-bound LPG tankers exit Strait of Hormuz

**TWO LIQUEFIED** petroleum gas tankers, BW Elm and BW Tyr, are crossing the Strait of Hormuz bound for India, according to ship tracking data from LSEG and Kpler.

Iran said this week that “non-hostile vessels” may transit the waterway if they coordinate with Iranian authorities.

The two India-flagged vessels have crossed the Gulf area and are in the eastern Strait of Hormuz, the data showed. India is gradually moving its stranded LPG cargoes out from the strait, with four LPG tankers moved so far. As of Friday, 20 Indian-flagged ships were stranded, the shipping ministry said. **REUTERS**

# PNG demand spikes in Hubballi amid West Asia crisis concerns

**B. Kishan Singh**

HUBBALLI

Escalating geopolitical tensions in West Asia are sending ripples of panic through Hubballi, prompting a sudden surge in demand for Piped Natural Gas (PNG) connections.

Fearing an impending shortage of Liquefied Petroleum Gas (LPG) cylinders due to the ongoing conflicts involving Israel, the US, and Iran, panicked consumers and commercial establishments are making a frantic dash to secure piped gas lines.

While authorities maintain there is currently no supply issue for domestic LPG cylinders, the anxiety has already taken hold.

The rush is particularly noticeable among hotel and restaurant owners who are already facing friction in commercial LPG supplies, driving them to IOAGPL (IndianOil-Adani Gas Private Limited) offices in Shirur Park to apply for immediate PNG connections.

Speaking to News Trail, Vinod Papal, General Man-



ager of IOAGPL, Hubballi, noted the stark shift in consumer behavior. "Initially, people didn't have much interest in PNG," Papal stated. He had previously noted that many of the city's connected residents treated their traditional LPG setups as a "luxury" or habit, reluctant to make the switch.

"Now, due to the problem in LPG supply, people are panicked," Papal explained. "Applications are coming daily to get connections for homes and hotels.

Looking at the demand coming from consumers, by the end of this year, 2,000 new connections might

need to be given." Officials report receiving 8 to 10 new applications daily from anxious residents and business owners.

The PNG pipeline project, which began eight years ago with an investment of approximately Rs 200 crore, currently has the infrastructure capacity to support 20,000 connections. However, Papal clarified that out of these 20,000 available connections, only 14,000 households and commercial outlets are actively utilizing the piped gas, leaving 6,000 households that have the infrastructure but have delayed filling out the

final activation forms.

Currently, the pipeline services select areas including Badami Nagar, Renuka Nagar, Manjunath Nagar, Shirur Park, Bairidevarkoppa, Navanagar, and Dharwad's Gandhi Nagar and Narayanapura.

Meanwhile, major commercial hubs dense with hotels, such as Chennamma Circle in Hubballi and Subhas Road in Dharwad, are still awaiting pipeline installation. Driven by the sudden consumer enthusiasm, officials state that laying pipelines in these remaining areas is being expedited.

Addressing concerns over the gas supply itself, Papal outlined the sector's current sourcing. The region requires 200 Million Metric Standard Cubic Meters per Day (MMSCMD). Exactly 50% of this supply is produced domestically within India. This domestic gas is routed from Dabhol in Maharashtra, traveling through Kolhapur and Belagavi into Hubballi, before continuing onward to Bengaluru and Mangaluru.



## **GANDHINAGAR**

### **Gujarat to add 50K PNG connections in 10 days**

Gujarat Deputy Chief Minister Harsh Sanghavi on Saturday assured citizens of adequate availability of cooking gas and fuel across the state, and urged them not to heed rumours.- Addressing a press conference, Sanghavi said the state government has taken multiple steps to ensure uninterrupted supply of LPG, PNG, CNG, and petrol, while also cracking down on black marketing and misinformation. The Deputy CM said Gujarat accounts for nearly 23% of the country's PNG (Piped Natural Gas) connections. As part of an accelerated push, around 11,350 commercial connections in Ahmedabad will be shifted to PNG within the next 60 days. In line with the Prime Minister's call to expand PNG coverage, more than 12,000 new household PNG connections and over 300 commercial connections have been provided in the last 10 days. The state aims to add over 50,000 new PNG connections in the next 10 days.



# No fuel shortage in Haryana: CM

**Express News Service**

*Chandigarh, March 28*

A DAY after participating in a meeting with PM Narendra Modi regarding preparedness in the wake of the ongoing West Asia crisis, Haryana Chief Minister Nayab Singh Saini on Saturday reiterated that the stocks of fuel, LPG, and PNG in the state were adequate.

Revealing the current stock figures, Saini told reporters in Chandigarh that he had held meetings with petroleum firms, and the supply of petrol, diesel and gas in Haryana is the same as it was four months ago.

"Adequate stock is available. There are 4,032 government petrol pumps in Haryana, with an

average daily sale of 4,804 kilolitres of petrol and 12,003 kilolitres of diesel. Oil marketing firms have increased terminal operations, sped up dispatches, deployed field officers and prioritized morning supplies, ensuring normalcy," Saini said.

Regarding cooking gas, the chief minister said, "The situation is fully satisfactory. Haryana receives about 2 lakh cylinders daily and distributes around 1.9 lakh cylinders. Adequate stock is available at bottling plants, and refill norms of 25 days in urban areas and 45 days in rural areas are being followed. Supply of commercial LPG is also ongoing, with special attention to hospitals, schools, and essential institutions..."

During the interaction, he said that police patrolling has been intensified in sensitive areas, and strict action is being taken against rumour-mongers.

"Currently, Haryana has 28,377 kilometres of PNG pipeline. The state aims to achieve 13,33,603 PNG connections, out of which 5,59,761 have been installed and 3,32,162 are operational. Work is underway to activate the remaining connections. The government has also introduced deemed permission to accelerate PNG expansion, and domestic connections are expected to double in the next three months..." he said.

He urged the Opposition leaders to avoid misleading the public by spreading rumours.

## Two more LPG tankers pass via Strait of Hormuz



India has been engaged with Iran at the diplomatic level for safe passage of its ships. REUTERS

**Sukalp Sharma**

New Delhi, March 28

TWO MORE India-flagged liquefied petroleum gas (LPG) tankers that had been anchored in the Persian Gulf crossed over to the east of the Strait of Hormuz on Saturday afternoon, according to ship tracking data.

The two tankers—BW Elm and BW Tyr—were broadcasting through their transponders that they were Indian ships with Indian crew, in an evident effort to identify themselves to Iranian authorities keeping a close watch on the Strait of Hormuz, that is a critical chokepoint for global energy flows from West Asia.

Such identity broadcasts have become a standard of sorts among vessels crossing the strait in coordination with Iranian authorities. BW Elm and BW Tyr follow four India-flagged LPG tankers—Shivalik, Nanda Devi, Jag Vasant, and Pine Gas—that had transited the Strait of Hormuz over the past fortnight.

India has been engaged with Iran at the diplomatic level for safe passage of its ships through the Strait of Hormuz, where vessel movements have effectively come to a halt amid the ongoing West Asia war.

Earlier this week, Iran said that non-hostile vessels linked to countries other than the US, Israel, and their allies can cross the strait in coordination with Iranian authorities.

Iran's Foreign Minister Abbas Araghchi recently said

the strait remains operational for nations that have engaged with Tehran and are considered friendly, adding that vessels from China, Russia, India, Iraq, and Pakistan had been allowed to move their vessels from through the maritime chokepoint, according to Iranian State TV.

According to the Shipping Ministry, as of Friday, 20 India-flagged vessels—including five LPG tankers—were in the Persian Gulf.

With BW Elm and BW Tyr having crossed over, the number of Indian ships to the east of the Strait of Hormuz now stands at 18, including three LPG tankers, four crude oil tankers, one liquefied natural gas (LNG) tanker, one chemical products, three container ships, two bulk carriers, and three vessels undergoing routine maintenance.

Scores of vessels are stranded in the Persian Gulf since the war began, with only a few being able to safely transit its fraught waters. BW Elm and BW Tyr are owned by Chennai-based LPG shipping company BW Global United LPG, according to shipping databases.

The two tankers have deadweight capacities of over 58,000 tonnes each. Deadweight tonnage is the total weight a vessel can carry, including cargo, fuel, fresh water, ballast water, provisions, and crew. The tankers are estimated to be carrying LPG worth over a day of India's pre-West Asia war consumption.

FULLREPORT ON

[WWW.INDIANEXPRESS.COM](http://WWW.INDIANEXPRESS.COM)



# Min urges Centre to ensure LPG supply for student groups

## HT Correspondent

letters@hindustantimes.com

**NEW DELHI:** Delhi food and civil supplies minister Manjinder Singh Sirsa on Saturday raised the issue of making cooking fuel accessible for students living in the national capital.

"Keeping in mind the needs of lakhs of students residing in Delhi who have come from across the country, it is our duty to stand by them in their struggles. I urged the Centre to ensure easy availability of 5kg gas cylinders for them," the minister said during a meeting at Vigyan Bhawan with Union ministers Manohar Lal Khattar, Hardeep Singh Puri and Pralhad Joshi.

Discussions were held on expanding piped natural gas (PNG) services and ensuring continuity of essential supplies in Delhi. Sirsa also welcomed the Centre's decision to increase the commercial LPG allocation to 70% amid ongoing supply concerns. He added that while migrant workers and labour-intensive sectors such as steel and textiles have been prioritised, similar consideration should be extended to students. He also reiterated the Prime Minister's assurance that no citizen would face hardship in accessing essen-

IARI takes back its order of switching to online classes

**NEW DELHI:** The Indian Agricultural Research Institute (IARI) in Delhi withheld its March 25 directive to students enrolled in undergraduate programs, first-year master's, and first-year PhD courses to switch to online classes starting April 6. In a statement on March 28, the Ministry of Agriculture and Farmers Welfare reiterated that the IARI has withdrawn its notice and restored full campus operations, including hostel and mess facilities for all batches. Students said the order was withdrawn after they raised exam-related concerns. **HTC**

tial services. "The Delhi government is maintaining strict vigilance against hoarding while strengthening supply mechanisms. Continuous monitoring is being undertaken to ensure smooth availability and prevent any disruption," he said.

# Civic bodies, agencies asked to expedite clearances for PNG

TIMES NEWS NETWORK

**New Delhi:** Amid a shortage of cooking gas cylinders, urban development minister Manohar Lal Saturday nudged municipal bodies and other agencies to expedite clearances for piped natural gas (PNG), as local body approvals often delay clearances for expansion.

Setting a target to add 50 lakh new piped gas connections to the existing base of 1.6 crore, Khattar called for accelerating expansion on a mission mode, and underlined the need for single-window approvals and integration with urban planning.

Gas supply to households and improving flow to businesses is a priority for govt, with an informal group of ministers (IGoM) on the West Asia crisis also taking stock of risks to energy supplies, robustness of India's sup-

ply chains, while reviewing domestic availability of essential commodities and critical infrastructure resilience.

Chairing the IGoM's meeting, defence minister **Rajnath Singh** emphasised the "need for a proactive, coordinated and forward-looking approach, and underscored the importance of re-

maining vigilant in view of the evolving scenario". In a statement, the petroleum ministry said the defence ministry has made a short-term policy tweak to

fast-track PNG infrastructure in its residential areas and unit lines. It will grant approvals within 24 hours and waive road restoration charges for city gas distribution companies, which will restore public assets at their own cost. It will also allow use of defence land for laying underground pipelines and valve chambers at a reduced annual licence fee.





# Maharashtra seeks Centre's help to expand PNG network

**Express News Service**

*Mumbai, March 28*

TO EXPAND the PNG network in Maharashtra, the Centre's technology infrastructure and financial assistance will be necessary, Minister for Food and Civil Supplies Chhagan Bhujbal said on Saturday.

At a meeting held at Vigyan Bhawan in Delhi, Bhujbal, representing Maharashtra, flagged concerns regarding hurdle-free supply of LPG and PNG to both residential and

commercial establishments. He also urged the central government to ensure expansion of PNG connections within a time-bound manner in Maharashtra.

Union Minister for Urban Development and Housing Manoharlal Khattar and Petroleum Minister Hardeep Puri along with senior officials of oil and natural gas companies addressed the meeting.

According to Bhujbal, "The central issue discussed at the meeting was how to ensure

clean fuel and expand the connectivity of PNG network."

Bhujbal said he raised several key issues at the meeting.

Speaking to media after the meeting Bhujbal said, "I urged the central government to ensure rapid expansion of PNG. The government should make PNG mandatory in all new housing projects."

However, he said, "In old housing societies which are existing, special campaign should be launched to promote PNG connection."



# LPG supplies may stop in 3 mths, apply for piped gas: Min

**Priyanka.Kakodkar**  
@timesofindia.com

**Mumbai:** Food and civil supplies minister Chhagan Bhujbal said on Saturday that LPG supplies may dry up in the next three months in the backdrop of the US-Iran war and there should be an increased focus on switching to piped natural gas (PNG).

“We have had a discussion in Delhi with the food and civil supplies minister and petroleum minister. PNG is cheaper and should be used as much as possible. According to their circular, it’s possible that LPG supplies will stop in the next three months. By then, people should apply for PNG connections where it is possible,” said Bhujbal.

He said in urban areas, where piped gas is available in municipal areas, it should be made mandatory. “In municipalities where PNG is available, it should be made mandatory for the occupation certificate. Like water supply connections are required before occupation certificates are given,” said Bhujbal. He also said permissions should be speeded up for laying new

## **FIR against six CNG staffers for pushing officer**

**Vasai:** Police have registered an FIR against six staff members of a CNG pump located in Nalasopara (E) for allegedly assaulting a govt officer and overcharging customers.

Bhagwat Sonar, a food supply inspection officer, had conducted a raid on Saturday, following multiple complaints of overcharging. Sonar allegedly found that customers were being charged Rs 30 to Rs 50 extra per refill despite fixed rates. In a video recorded by Sonar, the staffers are seen confronting him in a hostile manner. Sonar alleged he was physically assaulted during the incident.

— Vishal Rajemahadik

PNG lines. “Permissions are required from an adjoining building which has a PNG connection. They often resist this because they fear their own supply will reduce. Such permissions should be done away with,” he said.

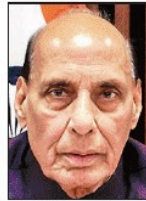
# Civic bodies, agencies asked to expedite clearances for PNG

TIMES NEWS NETWORK

**New Delhi:** Amid a shortage of cooking gas cylinders, urban development minister Manohar Lal Saturday nudged municipal bodies and other agencies to expedite clearances for piped natural gas (PNG), as local body approvals often delay clearances for expansion.

Setting a target to add 50 lakh new piped gas connections to the existing base of 1.6 crore, Khattar called for accelerating expansion on a mission mode, and underlined the need for single-window approvals and integration with urban planning.

Gas supply to households and improving flow to businesses is a priority for govt, with an informal group of ministers (IGoM) on the West Asia crisis also taking stock of risks to energy supplies, robustness of India's sup-



ply chains, while reviewing domestic availability of essential commodities and critical infrastructure resilience.

Chairing the IGoM's meeting, defence minister **Rajnath Singh** emphasised the "need for a proactive, coordinated and forward-looking approach, and underscored the importance of remaining vigilant in

view of the evolving scenario". In a statement, the petroleum ministry said the defence ministry has made a short-term policy tweak to

fast-track PNG infrastructure in its residential areas and unit lines. It will grant approvals within 24 hours and waive road restoration charges for city gas distribution companies, which will restore public assets at their own cost. It will also allow use of defence land for laying underground pipelines and valve chambers at a reduced annual licence fee.

# देश के तीन प्रमुख बंदरगाह हरित हाइड्रोजन हब के रूप में होंगे विकसित

## एजेंसी ■ नई दिल्ली

देश के प्रमुख बंदरगाहों ने पर्यावरण संरक्षण की दिशा में कई महत्वपूर्ण पहल शुरू की हैं, जिनसे कार्बन उत्सर्जन में उल्लेखनीय कमी आई है। हरित सागर ग्रीन पोर्ट दिशानिर्देशों के तहत बंदरगाहों पर हरित तकनीकों को बढ़ावा दिया जा रहा है। इन्हीं प्रयासों के तहत जीटीटीपी लागू किया गया है, जिसका उद्देश्य पारंपरिक डीजल से चलने वाले टर्म्स को इलेक्ट्रिक

और हाइब्रिड टर्म्स में परिवर्तित करना है। इसके अलावा बंदरगाहों पर नवीकरणीय ऊर्जा का उपयोग, उपकरणों, वाहनों और रेलवे ट्रैकों का विद्युतीकरण, शून्य-उत्सर्जन ट्रकों की तैनाती और ऑनशोर पावर सप्लाई सिस्टम की स्थापना जैसे कदम भी उठाए गए हैं। इन पहलों के चलते प्रमुख बंदरगाहों की कार्बन तीव्रता में कमी दर्ज की गई है। जीटीटीपी के तहत चार प्रमुख बंदरगाह-दीनदयाल पोर्ट, जवाहरलाल नेहरू पोर्ट.

विशाखापत्तनम पोर्ट और वीओ चिदंबरनार पोर्ट ने इलेक्ट्रिक टर्म्स के लिए कार्यादेश जारी कर दिए हैं। एमएनआई ने राष्ट्रीय हरित हाइड्रोजन मिशन के अंतर्गत देश में हरित हाइड्रोजन पारिस्थितिकी तंत्र के विकास में सहयोग के लिए तीन प्रमुख बंदरगाहों, गुजरात के दीनदयाल बंदरगाह प्राधिकरण और तमिलनाडु के वीओ चिदंबरनार बंदरगाह प्राधिकरण को हरित हाइड्रोजन हब के रूप में मान्यता दी है।

# ‘देशमेंपेट्रोलऔरडीजलकापर्याप्तभंडार’

## भरोसा

नई दिल्ली, एजेंसी। पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय ने दोहराया कि भारत के पास कच्चे तेल, पेट्रोल और डीजल का पर्याप्त भंडार है।

साथ ही यह भी सुनिश्चित किया कि पश्चिम एशिया में चल रहे संघर्ष के कारण उत्पन्न हुई बाधाओं के बावजूद एलएनजी और एलपीजी की आपूर्ति

बिना किसी रुकावट के जारी रहेगी। एक संयुक्त अंतर-मंत्रालयी ब्रीफिंग में बोलते हुए संयुक्त सचिव (विपणन और तेल रिफाइनरी) सुजाता शर्मा ने कहा कि देश के पास वर्तमान में कच्चे तेल का पर्याप्त भंडार है। अगले दो महीनों के लिए ईंधन की आपूर्ति सुरक्षित कर ली गई है।

उन्होंने आगे कहा कि रिफाइनरियां अपनी पूरी क्षमता या उससे भी अधिक क्षमता पर काम कर रही हैं। घरेलू

एलपीजी उत्पादन में लगभग 20 प्रतिशत की वृद्धि हुई है।

वैश्विक तनावों के प्रभाव पर प्रकाश डालते हुए उन्होंने बताया कि कच्चे तेल, एलपीजी और एलएनजी की आपूर्ति प्रभावित हुई है और अंतरराष्ट्रीय कीमतें बढ़ गई हैं। हालांकि सरकार ने स्थिति को प्रभावी ढंग से संभालने और घरेलू आपूर्ति में स्थिरता सुनिश्चित करने के लिए कई सुनियोजित कदम उठाए हैं।

# कच्चे तेल की कीमतों में तेजी बन सकती है चुनौती

■ रोशन किशोर

नई दिल्ली। कच्चे तेल की कीमतों का 100 डॉलर प्रति बैरल की सीमा को पार करना दुनिया की अर्थव्यवस्था के लिए उड़ान के बीच झटकों की तरह है। अगर यह दौर लंबा खिंच जाए, तो इससे गंभीर नुकसान हो सकता है। भारत के लिए भी आज की स्थिति उस दौर से बिल्कुल अलग है, जब पहली बार तेल की कीमतें इस स्तर पर पहुंची थीं।

हालांकि, भारत के लिए कच्चे तेल की कीमत सिर्फ अंतरराष्ट्रीय बाजार के डॉलर भाव पर निर्भर नहीं करती, बल्कि डॉलर



के मुकाबले रुपये की स्थिति पर भी निर्भर करती है। इसका मतलब है कि भारतीय अर्थव्यवस्था के लिए रुपये के हिसाब से वास्तविक कीमतें बहुत ज्यादा अलग हो सकती हैं। पूरी दुनिया में कच्चा तेल खरीदने के लिए डॉलर का इस्तेमाल होता

है। इसलिए भारत को प्रत्येक खरीद के लिए डॉलर में ही भुगतान करना पड़ता है। अपवाद सिर्फ रूस या ईरान जैसे देश हैं, जिनके साथ प्रतिबंधों की वजह से भारत कभी-कभी रुपये या अन्य करेंसी में व्यापार कर पाता है।

**डॉलर की कीमत बढ़ने से अधिक पैसे देने पड़ रहे:** एमआईडी के आंकड़ों के अनुसार, मार्च 2022 (रूस-यूक्रेन युद्ध के समय) और मार्च 2026 में कच्चे तेल की अंतरराष्ट्रीय कीमत डॉलर में लगभग एक जैसी है। मार्च 2022 में यह 117.2 डॉलर प्रति बैरल थी, जबकि 2026 में ब्रेंट क्रूड की कीमत 118.4 डॉलर प्रति बैरल है।

यानी यूक्रेन युद्ध के बाद की स्थिति से सिर्फ 1 फीसदी अंतर है। लेकिन भारत के लिए इसकी कीमत में भारी अंतर आ गया है। ऐसा इसलिए हुआ क्योंकि 2022 में एक डॉलर 76.24 रुपये का था, जिससे तेल का एक बैरल हमें 8935 रुपये का पड़ता था, वहीं 2026 में रुपया गिरकर 93.35 प्रति डॉलर हो गया है, जिससे अब वही तेल हमें 11,052 रुपये का पड़ रहा है। यानी डॉलर में कीमत सिर्फ 1% बढ़ी लेकिन रुपया कमजोर होने के कारण भारत के लिए तेल 23.6% महंगा हो गया है।

**Hindustan Times**



## पीएनजी नेटवर्क के विस्तार पर जोर

नई दिल्ली, एजेंसी। केंद्र सरकार ने शनिवार को देश के शहरी क्षेत्रों में पीएनजी नेटवर्क के तेजी से विस्तार पर जोर दिया।

एलपीजी आपूर्ति संबंधी चिंताओं के बीच पीएनजी नेटवर्क को बढ़ावा दिया जा रहा है।

केंद्रीय आवास एवं शहरी मामलों के मंत्री मनोहर लाल ने एक ही जगह सभी प्रकार की मंजूरी प्रणाली, शहरी नियोजन में गैस पाइपलाइन का एकीकरण और अंतिम-छोर तक कनेक्टिविटी में सुधार सहित प्रमुख प्राथमिकताओं का उल्लेख किया।

## केंद्र सरकार का शहरी क्षेत्रों में पीएनजी नेटवर्क के तेजी से विस्तार पर जोर

नई दिल्ली, 28 मार्च (भाषा)।

केंद्र सरकार ने शनिवार को देश के शहरी क्षेत्रों में पीएनजी नेटवर्क के तेजी से विस्तार पर जोर दिया। पश्चिम एशिया संघर्ष के कारण एलपीजी आपूर्ति संबंधी चिंताओं के बीच पीएनजी नेटवर्क को बढ़ावा दिया जा रहा है। केंद्रीय आवास एवं शहरी मामलों के मंत्री मनोहर लाल ने एक ही जगह सभी प्रकार की मंजूरी प्रणाली, शहरी नियोजन में गैस पाइपलाइन का एकीकरण और अंतिम-छोर तक कनेक्टिविटी में सुधार सहित प्रमुख प्राथमिकताओं का उल्लेख किया।

उन्होंने पेट्रोलियम मंत्री हरदीप सिंह पुरी, उपभोक्ता मामलों के मंत्री प्रल्हाद जोशी, राज्य प्रतिनिधियों और उद्योग जगत के प्रतिनिधियों की उपस्थिति में आयोजित एक गोलमेन सम्मेलन में 50 लाख नए पीएनजी (पाइप के जरिये घरों में पहुंचने वाली रसोई गैस) कनेक्शन प्रदान करने के महत्वाकांक्षी लक्ष्य



का उल्लेख किया। आवास एवं शहरी मामलों के मंत्रालय के एक बयान के अनुसार, अधिकारियों ने देश में पीएनजी विस्तार को धीमा करने वाली प्रमुख बाधाओं को जिक्र किया, जिनमें नगरपालिका अनुमतिवों में देरी, मार्ग अधिकार अनुमोदन और उच्च बहाली यानी मरम्मत शुल्क शामिल हैं।

राज्यों ने ऐसे झुल्कों को बुक्तिसंगत बनाने या माफ करने तथा समयबद्ध मंजूरी प्रणालियों को अपनाने की आवश्यकता बतायी। शहरी क्षेत्रों में मौजूदा बुनियादी ढांचे के साथ तरलीकृत पेट्रोलियम गैस (एलपीजी) से पीएनजी में चरणबद्ध परिवर्तन पर व्यापक

सहमति है। सेवा व्यवधानों से बचने के लिए उपभोक्ता जागरूकता उपायों का समर्थन किया गया है। मनोहर लाल ने पीएनजी कवरेज के विस्तार के लिए मिशन-आधारित दृष्टिकोण अपनाने का आह्वान किया और आर्थिक विकास के इंजन के रूप में शहरों की भूमिका पर जोर दिया। पुरी ने बदलते वैश्विक ऊर्जा परिदृश्य का जिक्र किया और ऊर्जा सुरक्षा को बढ़ाने के लिए पीएनजी बुनियादी ढांचे को मजबूत करने की जरूरत बताई।

पेट्रोलियम मंत्री ने राज्यों और शहरी स्थानीय निकायों को विशेष रूप से उन क्षेत्रों में जहां बुनियादी ढांचा पहले से ही उपलब्ध है, पीएनजी को अपनाने को सक्रिय रूप से बढ़ावा देने को कहा। एलपीजी व्यवधानों से उत्पन्न चिंताओं पर, उपभोक्ता मामलों के मंत्री प्रल्हाद जोशी ने आवश्यक ईंधन की निर्बाध आपूर्ति बनाए रखने, गलत सूचनाओं पर अंकुश लगाने और कालाबाजारी को रोकने पर जोर दिया।



## 'महाराष्ट्र में पीएनजी कनेक्शन के विस्तार की जरूरत'

मुंबई, 28 मार्च (भाषा)।

महाराष्ट्र के खाद्य एवं नागरिक आपूर्ति मंत्री छगन भुजबल ने शनिवार को पीएनजी कनेक्शनों के तेजी से विस्तार की जरूरत पर जोर दिया। उन्होंने कहा कि पश्चिम एशिया में जारी संघर्ष के चलते आने वाले महीनों में एलपीजी आपूर्ति प्रभावित हो सकती है। भुजबल ने नई दिल्ली में कहा कि पाइप से मुहैया कराई जाने वाली प्राकृतिक गैस (पीएनजी) की पाइपलाइन बिछाने के लिए मंजूरी प्रक्रिया को तेज किया जाएगा और विभिन्न विभागों से आवश्यक अनुमतियां 24 घंटे के भीतर स्वतः स्वीकृत मानी जाएगी, ताकि काम में तेजी लाई जा सके। भुजबल ने बताया कि इस संबंध में उन्होंने राष्ट्रीय राजधानी में केंद्रीय मंत्रियों मनेहर लाल खट्टर, हरदीप सिंह पुरी और प्र'।द जोशी के साथ बैठक की। इस बैठक में घरेलू और व्यावसायिक उपभोक्ताओं के लिए एलपीजी की सुचारु आपूर्ति सुनिश्चित करने और इसमें आने वाली बाधाओं की पहचान करने को लेकर पर चर्चा हुई।

## तीन बड़े बंदरगाह हरित हाइड्रोजन हब के रूप में होंगे विकसित

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): देश के प्रमुख बंदरगाहों ने पर्यावरण संरक्षण की दिशा में कई महत्वपूर्ण पहल शुरू की हैं, जिनसे कार्बन उत्सर्जन में उल्लेखनीय कमी आई है। हरित सागर ग्रीन पोर्ट दिशानिर्देशों के तहत बंदरगाहों पर हरित तकनीकों को बढ़ावा दिया जा रहा है।

इन्हीं प्रयासों के तहत ग्रीन टग ट्रांजिशन प्रोग्राम (जीटीटीपी) लागू किया गया है, जिसका उद्देश्य पारंपरिक डीजल से चलने वाले टग्स को इलेक्ट्रिक और हाइब्रिड टग्स में परिवर्तित करना है। इसके अलावा बंदरगाहों पर नवीकरणीय ऊर्जा का उपयोग, उपकरणों, वाहनों और रेलवे ट्रेकों का

### ● हरित सागर ग्रीन पोर्ट दिशानिर्देशों के तहत बंदरगाहों पर हरित तकनीकों को बढ़ावा

विद्युतीकरण, शून्य-उत्सर्जन ट्रेकों की तैनाती और ऑनशोर पावर सप्लाय सिस्टम की स्थापना जैसे कदम भी उठाए गए हैं। इन पहलों के चलते प्रमुख बंदरगाहों की कार्बन तीव्रता में कमी दर्ज की गई है। जीटीटीपी के तहत चार प्रमुख बंदरगाह-दीनदयाल पोर्ट, जवाहरलाल नेहरू पोर्ट, विशाखापत्तनम पोर्ट और वीओ चिदंबरनार पोर्ट ने इलेक्ट्रिक टग्स के लिए कार्यादेश जारी कर दिए हैं।

नवीन एवं नवीकरणीय ऊर्जा मंत्रालय (एमएनआरई) ने राष्ट्रीय हरित हाइड्रोजन मिशन के अंतर्गत देश में हरित हाइड्रोजन पारिस्थितिकी तंत्र के विकास में सहयोग के लिए तीन प्रमुख बंदरगाहों, गुजरात के दीनदयाल बंदरगाह प्राधिकरण, ओडिशा के पारादीप बंदरगाह प्राधिकरण और तमिलनाडु के वीओ चिदंबरनार बंदरगाह प्राधिकरण को हरित हाइड्रोजन हब के रूप में मान्यता दी है। इन बंदरगाहों द्वारा हरित हाइड्रोजन हब के रूप में विकसित किए जाने के लिए उठाए जा रहे हैं। सभी प्रमुख बंदरगाह छोटे जलयानों जैसे कि पोर्ट क्राफ्ट को 'तट से जहाज तक विद्युत आपूर्ति' की सुविधा प्रदान कर रहे हैं।

## शहरी इलाकों में 50 लाख नए पीएनजी कनेक्शन लक्ष्य

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): शहरी इलाकों में "पाइप नेचुरल गैस (पीएनजी) सेवाओं के विस्तार और आवश्यक सेवाओं को बनाए रखने" पर शनिवार को एक गोलमेज समीक्षा बैठक आयोजित की गई। बैठक में शहरी भारत में पीएनजी नेटवर्क के विस्तार में तेजी लाने और आवश्यक सेवाओं की निर्बाध आपूर्ति सुनिश्चित करने पर विचार-विमर्श किया गया। इस बैठक में आवास और शहरी कार्य मंत्रालय, पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय व उपभोक्ता मामले, खाद्य और सार्वजनिक वितरण मंत्रालय के मंत्री व अधिकारी उपस्थित रहे। साथ ही उत्तर प्रदेश, दिल्ली, महाराष्ट्र, हरियाणा और ओडिशा सहित कई राज्यों के मंत्री भी बैठक में शामिल हुए। बैठक के दौरान एलपीजी की तुलना में पीएनजी के फायदों पर जोर दिया गया और नगरपालिका की अनुमतियों में देरी, 'राइट ऑफ वे' की मंजूरी और उच्च शुल्क शामिल जैसी चुनौतियों से निपटने पर मंथन हुआ। आवास और शहरी मामलों के मंत्री मनोहर लाल ने आर्थिक विकास के इंजन के रूप में शहरों की महत्वपूर्ण भूमिका पर जोर



दिया और पीएनजी विस्तार में तेजी लाने के लिए 'मिशन-मोड' में काम करने का आह्वान किया। इस दौरान उन्होंने 50 लाख नए पीएनजी कनेक्शन के महत्वाकांक्षी लक्ष्य को भी रेखांकित किया। वहीं, पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री हर्दीप सिंह पुरी ने वैश्विक ऊर्जा परिदृश्य में हो रहे बदलावों पर प्रकाश डाला और ऊर्जा सुरक्षा तथा लचीलेपन को बढ़ाने के लिए पीएनजी बुनियादी ढांचे को मजबूत करने

के महत्व पर जोर दिया। उपभोक्ता मामले, खाद्य और सार्वजनिक वितरण मंत्री प्रल्हाद जोशी ने आवश्यक आपूर्ति को निर्बाध रूप से बनाए रखने, गलत सूचनाओं पर अंकुश लगाने और ईंधन की कालाबाजारी को रोकने की आवश्यकता पर जोर दिया। गोलमेज बैठक के बाद, सीजीडी संस्थाओं और नगर आयुक्तों के बीच एक अलग सत्र आयोजित किया गया। जिसमें शहर-विशेष से जुड़े मुद्दों पर ध्यान केंद्रित किया

- उत्तर प्रदेश, दिल्ली, महाराष्ट्र, हरियाणा और ओडिशा सहित कई राज्यों के मंत्री भी बैठक में शामिल हुए
- गलत सूचनाओं पर अंकुश लगाने और ईंधन की कालाबाजारी को रोकने की आवश्यकता पर जोर

गया और प्रमुख बाधाओं तथा लंबित मंजूरीयों की पहचान की गई। यह तय किया गया कि एक व्यवस्थित कार्य योजना अपनाई जाएगी, जिसमें समय-सीमा तय होगी, साथ ही, स्थानीय कार्य दल गठित किए जाएंगे और नियमित निगरानी तथा समीक्षा तंत्र लागू किए जाएंगे, ताकि पीएनजी नेटवर्क के विस्तार में जवाबदेही और समय पर प्रगति सुनिश्चित की जा सके।

## ऊर्जा संकट के बीच रूस का बड़ा फैसला

# 1 अप्रैल से रोकेगा पेट्रोल निर्यात

**मॉस्को, (एजेंसी) :** वैश्विक ऊर्जा बाजार में एक बार फिर अनिश्चितता का माहौल बनता दिखाई दे रहा है। रूस सरकार ने बड़ा फैसला लेते हुए 1 अप्रैल 2026 से पेट्रोल (गैसोलिन) के निर्यात पर पूर्ण प्रतिबंध लगाने की घोषणा की है। यह प्रतिबंध फिलहाल 31 जुलाई 2026 तक लागू रहने की संभावना है। इस निर्णय के पीछे रूस का उद्देश्य अपने घरेलू बाजार में ईंधन की कीमतों को स्थिर रखना और पर्याप्त आपूर्ति सुनिश्चित करना बताया जा रहा है। रूस के उप प्रधानमंत्री अलेक्जेंडर नोवाक के अनुसार, यह निर्णय पूरी तरह से घरेलू हितों को ध्यान में रखकर लिया गया है। रूस में अप्रैल से कृषि गतिविधियां तेज हो जाती हैं, जिससे ईंधन की मांग में अचानक वृद्धि होती है। इसके साथ ही कई तेल रिफाइनरियों का नियोजित रखरखाव भी इसी समय होता है, जिससे उत्पादन अस्थायी रूप से प्रभावित होता है। ऐसे में सरकार यह सुनिश्चित करना चाहती है कि देश के भीतर पेट्रोल की कमी न हो और कीमतें नियंत्रण में बनी रहें। हाल के महीनों में अंतरराष्ट्रीय बाजार में कच्चे तेल की कीमतों में तेजी और मध्य पूर्व में बढ़ते तनाव ने भी रूस को सतर्क कर दिया है।



### भारत पर बहुत असर नहीं

रूस के निर्यात रोकने से चीन, तुर्किये, ब्राजील, अफ्रीका और सिंगापुर जैसे देशों पर असर पड़ सकते हैं। ये देश रूसी तेल उत्पादों के बड़े खरीदार हैं। भारत पर असर कम होगा क्योंकि वह पेट्रोल नहीं, कच्चा तेल खरीदता है। एक्सपर्ट्स का मानना है कि भारत सीधेतौर पर पेट्रोल जैसे तैयार ईंधन पर ज्यादा निर्भर नहीं है, बल्कि कच्चे तेल (क्रूड ऑयल) पर निर्भर है। क्रूड ऑयल को ही रिफाइन कर पेट्रोल और डीजल बनाए जाते हैं। भारत अपनी जरूरत का करीब 80% कच्चा तेल आयात करता है, जिसमें से लगभग 20% रूस से आता है। भारत बहुत कम मात्रा में पेट्रोल या अन्य तैयार ईंधन आयात करता है। इसके वजाय देश अपने बड़े रिफाइनरी नेटवर्क के जरिए कच्चे तेल को खुद प्रोसेस करता है। यही वजह है कि रूस के पेट्रोल निर्यात पर लगी रोक का भारत पर सीधा असर पड़ने की संभावना बहुत कम है।

# पी.एन.जी के लिए 13 लाख 33 हजार का लक्ष्य

चंडीगढ़, (पंजाब केसरी): हरियाणा के मुख्यमंत्री नायब सिंह सैनी ने प्रदेश के लोगों को आश्वस्त किया कि मध्य-एशिया में बने हालातों के मद्देनजर राज्य में पेट्रोल, डीजल और रसोई गैस की कोई कमी नहीं है, उनको घबराने की आवश्यकता नहीं है। पी.एन.जी के लिए 13 लाख 33 हजार का लक्ष्य है। उन्होंने पेट्रोलियम पदार्थों की कालाबाजारी तथा जमाखोरी करने वालों को चेतावनी देते हुए कहा कि अगर कोई इस मामले में संलिप्त पाया गया तो उनके खिलाफ कड़ी कार्रवाई की जाएगी। मुख्यमंत्री आज चंडीगढ़ में प्रेस वार्ता को संबोधित कर रहे थे। इस अवसर पर मुख्यमंत्री के प्रधान सचिव श्री अरुण कुमार गुप्ता, सूचना, जनसम्पर्क एवं भाषा विभाग के महानिदेशक श्री के. मकरंद पांडुरंग, अतिरिक्त निदेशक (प्रशासन) श्रीमती वर्षा खांगवाल, मुख्यमंत्री के मीडिया सचिव श्री प्रवीण आत्रेय उपस्थित थे। नायब सिंह सैनी ने कहा कि मध्य एशिया में युद्ध की स्थिति के बीच कुछ लोग आवश्यक वस्तुओं की कमी होने



## ● हरियाणा में पेट्रोल, डीजल और रसोई गैस की कोई कमी नहीं

का भ्रम फैला रहे हैं जबकि देश एवं प्रदेश में सब सामान्य है। उन्होंने पेट्रोलियम उत्पादों पर एक्साइज ड्यूटी में कटौती करने पर प्रधानमंत्री श्री नरेंद्र मोदी का धन्यवाद करते हुए कहा कि इससे आम जनता के लिए डीजल, पेट्रोल व गैस के दाम स्थिर बने रहेंगे। मुख्यमंत्री ने कहा कि जब भी देश पर किसी भी प्रकार की आपदा आई है, प्रधानमंत्री श्री नरेंद्र मोदी हमेशा "राष्ट्र प्रथम" के दृढ़ संकल्प के साथ हर मोर्चे पर देशवासियों के साथ खड़े रहे हैं। चाहे कोरोना काल हो, अफगानिस्तान

संकट हो या अन्य किसी प्रकार की चुनौतीपूर्ण परिस्थितियाँ—हर बार उन्होंने देश की जनता को एकजुट किया है। उन्होंने कहा कि प्रधानमंत्री श्री मोदी शांति प्रयासों को आगे बढ़ाने और भारतीय हितों की रक्षा के लिए अन्य देशों के सभी संबंधित नेताओं के संपर्क में हैं। मुख्यमंत्री ने बताया कि उन्होंने स्वयं इस संबंध में पेट्रोलियम कंपनियों के साथ बैठक की है। प्रदेश में पेट्रोल, डीजल व गैस की आपूर्ति की स्थिति इस समय भी वैसी ही है, जैसी 4 महीने पहले थी। वर्तमान में पेट्रोल-डीजल का पर्याप्त स्टॉक उपलब्ध है। उन्होंने जानकारी दी कि राज्य में कुल 4 हजार 32 सरकारी पेट्रोल पंप संचालित हैं, जहां प्रतिदिन औसतन 4 हजार 804 किलो लीटर पेट्रोल और 12 हजार 3 किलो लीटर डीजल की बिक्री हो रही है। उन्होंने यह भी बताया कि सरकार द्वारा कालाबाजारी और जमाखोरी पर सख्त कार्रवाई की जा रही है। गत 24 मार्च तक 928 एल.पी.जी. सिलेंडर व 4 वाहन कब्जे में लिए गए हैं, 66 आरोपियों की पहचान

की गई है और 8 एफ.आई.आर दर्ज की गई हैं। उन्होंने बताया कि वर्तमान में, हरियाणा में पी.एन.जी. गैस पाइपलाइन बिछाने पर 3 लाख रुपये प्रति किलोमीटर का लीज रेंट 10 साल के लिए अग्रिम लिया जाता है। सरकार ने इसे 1 हजार रुपये प्रति किलोमीटर एकमुश्त करने का निर्णय लिया है। इससे गैस कंपनियों और आम जनता को भी राहत मिलेगी। उन्होंने बताया कि राज्य में इस समय 28 हजार 377 किलोमीटर लंबी पी.एन.जी. पाइपलाइन बिछी हुई है। अब इस काम में और तेजी आएगी। प्रधानमंत्री के मार्गदर्शन में हरियाणा एल.पी.जी. से पी.एन.जी. की ओर तेजी से बढ़ रहा है। सरकार ने प्रदेश में पी.एन.जी. के लिए 13 लाख 33 हजार 603 का लक्ष्य निर्धारित किया है। इसके मुकाबले 5 लाख 59 हजार 761 कनेक्शन लगाए जा चुके हैं।

इनमें से 3 लाख 32 हजार 162 कनेक्शन चालू भी हो गए हैं। शेष 2 लाख 27 हजार 599 कनेक्शन चालू करने के लिए तेजी से काम किया जा रहा है।



## बायोगैस से रोज 500 भोजन: गुजरात के कैम्पस ने खत्म की LPG पर निर्भरता

अहमदाबाद | गुजरात के एक शैक्षणिक परिसर में बायोगैस के जरिए रोजाना 500 से अधिक भोजन तैयार किए जा रहे हैं, जिससे एलपीजी सिलेंडरों की जरूरत पूरी तरह खत्म हो गई है। यह पहल राज्य की इंस्टीट्यूशनल बायोगैस प्लांट योजना के तहत की गई है। गांधीनगर स्थित श्रीमती माणिकबा विनय विहार एजुकेशनल कॉम्प्लेक्स में प्रतिदिन दो बार करीब 250 छात्रों के लिए भोजन बनाया

जाता है। साथ ही परिसर में रहने वाले लगभग 15 परिवार भी इसी बायोगैस का उपयोग खाना पकाने में कर रहे हैं। अधिकारियों के अनुसार, कैम्पस में 45-45 घनमीटर क्षमता के दो बायोगैस प्लांट संचालित हैं, जिनकी कुल क्षमता 90 घनमीटर प्रतिदिन है। इन प्लांट्स के बिना संस्थान को हर महीने करीब 30 एलपीजी सिलेंडरों की जरूरत पड़ती, लेकिन अब एक भी सिलेंडर की आवश्यकता नहीं है।



## बड़ी तैयारी : शहरी क्षेत्रों में 50 लाख नए पीएनजी कनेक्शन बांटेगी सरकार

नई दिल्ली। एलपीजी आपूर्ति में बाधाओं के बीच केंद्र सरकार ने शनिवार को देश के शहरी क्षेत्रों में पाइप वाले प्राकृतिक गैस (पीएनजी) नेटवर्क के तेजी से विस्तार पर जोर दिया। केंद्रीय आवास एवं शहरी विकास मंत्री मनोहर लाल खट्टर ने एकल-खिड़की मंजूरी प्रणाली, शहरी नियोजन में गैस पाइपलाइनों का एकीकरण और घरों तक कनेक्शन पहुंचाने में सुधार सहित प्रमुख प्राथमिकताओं पर जोर दिया। खट्टर, पेट्रोलियम मंत्री हरदीप सिंह पुरी, उपभोक्ता मामलों के मंत्री प्रल्हाद जोशी, राज्य प्रतिनिधियों और उद्योग जगत के हितधारकों की उपस्थिति में आयोजित एक गोलमेज सम्मेलन में 50 लाख नए पाइपलाइन प्राकृतिक गैस (पीएनजी) कनेक्शन प्रदान करने के महत्वाकांक्षी लक्ष्य पर भी प्रकाश डाला गया। उन्होंने आर्थिक विकास के इंजन के रूप में शहरों की महत्वपूर्ण भूमिका पर जोर दिया और पीएनजी के विस्तार को गति देने के लिए मिशन-मोड में कार्य करने का आह्वान किया। हरदीप पुरी ने पीएनजी बुनियादी ढांचे को मजबूत करने के महत्व पर बल दिया। उन्होंने राज्यों को पीएनजी को अपनाने को सक्रिय रूप से बढ़ावा देने के लिए प्रोत्साहित किया। ब्यूरो

# शहरों में पीएनजी विस्तार तेज, मिशन मोड में 50 लाख नए कनेक्शन का लक्ष्य

## इंडिया न्यू नेटवर्क

नई दिल्ली। शहरी विकास और ऊर्जा क्षेत्र को गति देने के उद्देश्य से केंद्र सरकार ने पाइपड नेचुरल गैस (PNG) नेटवर्क के विस्तार को प्राथमिकता देने पर जोर दिया है। केंद्रीय मंत्री मनोहर लाल ने शनिवार को एक समीक्षा बैठक में सिंगल-विंडो अप्रूवल की व्यवस्था को संस्थागत बनाने, शहरी योजना में पीएनजी इंफ्रास्ट्रक्चर को शामिल करने, अंतिम छोर तक कनेक्टिविटी सुनिश्चित करने और मौजूदा शहरी विकास योजनाओं के साथ समन्वय बढ़ाने जैसे अहम बिंदुओं पर जोर दिया। कितने नए पीएनजी कनेक्शन का लक्ष्य? बैठक में उन्होंने कहा कि शहर आर्थिक विकास के प्रमुख इंजन हैं और पीएनजी नेटवर्क के विस्तार को तेज करने के



लिए मिशन मोड में काम करने की जरूरत है। आवास व शहरी कार्य मंत्रालय के अनुसार, 50 लाख नए

पीएनजी कनेक्शन देने का महत्वाकांक्षी लक्ष्य भी तय किया गया है। सरकार ने पीएनजी को ज्यादा सुरक्षित बताया?

इस बैठक में विभिन्न हितधारकों ने शहरी भारत में पीएनजी नेटवर्क के विस्तार को तेज करने और आवश्यक

सेवाओं की निर्बाध आपूर्ति सुनिश्चित करने पर चर्चा की। पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की ओर से दी गई प्रस्तुति में पीएनजी को एलपीजी के मुकाबले अधिक सुरक्षित, भरोसेमंद, किफायती और पर्यावरण के अनुकूल बताया गया।

क्या-क्या है चुनौतियाँ? हालांकि, बैठक में कुछ प्रमुख चुनौतियों की भी पहचान की गई, जिनमें नगर निकायों से अनुमति में देरी, राइट ऑफ वे (RoW) की मंजूरी और सड़कों की बहाली पर अधिक शुल्क शामिल है, जो नेटवर्क विस्तार में बाधा बन रहे हैं। वैश्विक ऊर्जा परिदृश्य में हो रहे बदलावों का जिक्र केंद्रीय मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने वैश्विक ऊर्जा परिदृश्य में हो रहे बदलावों का जिक्र करते हुए पीएनजी इंफ्रास्ट्रक्चर को मजबूत करने की

आवश्यकता बताई, ताकि ऊर्जा सुरक्षा और स्थिरता सुनिश्चित की जा सके। उन्होंने राज्यों और शहरी स्थानीय निकायों (ULBs) से PNG अपनाते को बढ़ावा देने की अपील की, खासकर उन क्षेत्रों में जहां इसकी सुविधा पहले से उपलब्ध है। अफवाहों और कालाबाजारी को रोकने पर जोर वहाँ, केंद्रीय मंत्री प्रह्लाद जोशी ने आवश्यक ईंधन आपूर्ति को निर्बाध बनाए रखने, अफवाहों पर रोक लगाने और कालाबाजारी को रोकने पर जोर दिया। उन्होंने राज्यों को निगरानी तंत्र मजबूत करने और उपभोक्ताओं को LPG से PNG की ओर संक्रमण के लिए प्रोत्साहित करने की सलाह दी, साथ ही स्कूलों और कॉलेजों जैसे सार्वजनिक संस्थानों को प्राथमिकता देने की बात कही।