

# UAE exits Opec, Opec+ in major blow to oil cartels

Reuters

feedback@livemint.com

DUBAI

**T**he United Arab Emirates (UAE) said on Tuesday it was quitting the Organization of the Petroleum Exporting Countries (Opec) and Opec+, dealing a heavy blow to the oil exporting groups and their de facto leader, Saudi Arabia, at a time when the Iran war has caused a historic energy shock and unsettled the global economy.

The loss of the UAE, a long-standing Opec member, could create disarray and weaken the group, which has usually sought to show a united front despite internal disagreements over a range of issues from geopolitics to production quotas.

UAE energy minister Suhail Mohamed al-Mazrouei said the decision was taken after a careful look at the regional power's energy strategies. "This is a policy decision, it has been done after a careful look at current



UAE exit could create disarray and weaken Opec. **BLOOMBERG**

and future policies related to level of production," he said.

Opec Gulf producers have already been struggling to ship exports through the Strait of Hormuz, a chokepoint between Iran and Oman through which a fifth of the world's crude oil and liquefied natural gas normally passes.

Mazrouei said the move would not have a huge impact on the market because of the situation in the strait.

But the UAE exit from Opec

represents a win for US President Donald Trump, who has accused Opec of "ripping off the rest of the world" by inflating crude oil prices.

Trump has also linked US military support for the Gulf with oil prices, saying that while the US defends Opec members they "exploit this by imposing high oil prices".

The move came after the UAE criticised fellow Arab states for not doing enough to protect it from numerous Iranian attacks during the war.

Anwar Gargash, the diplomatic adviser for the UAE president, criticised the Arab and Gulf states at the Gulf Influencers Forum on Monday. "The Gulf Cooperation Council countries supported each other logistically, but politically and militarily, I think their position has been the weakest historically," Gargash said.

**Decision may help India get more oil: Experts >P11**

# Fertilizer production drops as West Asia war hits LNG supply

**Prabhudatta Mishra**  
New Delhi

India's fertilizer production in the first two months following the West Asia war fell sharply compared with the same period last year, fuelling anxiety among farmers already lining up at retail outlets weeks before the start of kharif sowing.

Official data show that fertilizer production between March 1 and April 26 stood at 59.01 lakh tonnes (lt), significantly lower than 76.09 lt produced during March-April last year. Even after adding an estimated 4-5 lt output for the remaining days of April, the total production for March-April is expected to reach 64 lt, nearly 12 lt lower y-o-y.

**UREA LEADS SHORTAGE**  
The decline was most pronounced in urea, the key nitrogenous fertilizer used widely during kharif. Production dropped to 35.42 lt this year from 46.67 lt in March-April last year, a fall of over 24 per cent. Industry sources attribute the decline mainly to the disruption in liquefied natural gas (LNG) supplies, the primary feedstock for manufacturing.

The production shortfall is already being felt on the ground. Farmers in several regions have begun queuing

## Domestic production after conflict

	2025 (Mar 1 - Apr 30)	2026 (Mar 1 - April 26)*
	(lakh tonnes)	
Urea	46.67	35.42
DAP	4.3	4.5
NPKs	17.01	12.08
SSP	8.11	7.01
MOP	0	0
Total	76.09	59.01

\*Based on DoF's statement on April 27



up at fertilizer outlets earlier than usual to secure supplies before sowing begins, pushing up sales compared to last year. Urea sales touched 8.53 lt in April 1-17, up from 7.71 lt in the comparable period last year, while sales of DAP, complex fertilizers and SSP also rose noticeably.

The government, however, sought to reassure farmers and State administrations that fertilizer availability remained "strong, stable and well-managed".

According to the Department of Fertilizers, total stocks stood at 190.21 lt as of April 27, equivalent to about 49 per cent of the estimated kharif 2026 demand of 390.54 lt, significantly higher than the 33 per cent stock level at the same time last year. Officials said there are currently no major issues in the availability of key raw materials for producing urea

and phosphatic fertilizers.

They also noted that LNG supplies to urea plants had improved to about 97 per cent of the requirement after dropping to 50-60 per cent immediately following the West Asia war.

### PRICES STEADY

The government emphasised that retail prices of major fertilizers remained unchanged despite a sharp spike in global prices, with urea continuing to be sold at ₹266.5 per 45 kg bag, DAP at ₹1,350 per 50 kg bag, and TSP at ₹1,300 per 50 kg bag.

However, with production lagging last year's levels and farmers stocking up early, industry officials said the coming weeks before peak kharif sowing will be key in determining whether the government's confidence translates into smooth on-ground availability.



## No plan to raise fuel prices post polls; no shortage, says Centre

**Rishi Ranjan Kala**

New Delhi

There is no proposal to raise retail prices of petrol and diesel, which have not been raised since April 6, 2022, the Ministry of Petroleum and Natural Gas said on Tuesday.

India had a combined daily under-recovery of around ₹2,400 crore (till March 27, 2026), as per the Ministry.

On the government planning to raise retail prices after the conclusion of the Assembly elections, Sujata Sharma, Joint Secretary in the Petroleum Ministry, said, "There is no proposal to increase petrol and diesel prices."

Last week, the Ministry said that PSU oil marketing companies (OMCs) were bearing under-recoveries of around ₹20 a litre on petrol and ₹100 on diesel.

On refinery runs, Sharma said that all refineries were operating at high capacity with adequate crude inventories, while sufficient stocks of petrol and diesel are being maintained.

"Panic buying is observed at certain retail outlets due to rumours. It is informed that there are adequate stocks of petrol and diesel available at all petrol pumps in the country," Sharma added.

# UAE's exit from Opec a chance for India to source more crude: experts

Rituraj Baruah

rituraj.baruah@livemint.com

NEW DELHI

**T**he UAE's exit from the global oil cartels may be good for India, the world's third-largest oil buyer, sector experts said.

The exit comes at a time when the Organization of Petroleum Exporting Countries (Opec) has been trying to cap production amid a global oil crisis. The UAE decision may weaken Opec's control over oil prices and result in more energy purchases by India, experts said.

"This decision aligns with the UAE's long-term strategic and economic vision and the evolution of its energy sector, including accelerating investment in domestic energy production, while reinforcing its commitment to its role as a responsible and reliable producer looking to the future of global energy markets," the Emirates' energy ministry wrote on X. The decision takes effect on 1 May.

For long, India has been demanding an increase in production by Opec countries to achieve energy security and affordability. While Opec accounts for around 40% of India's oil needs, UAE accounts for around a tenth of India's overall oil imports. India is a net energy import with 90% of its oil requirement being imported.

Sourav Mitra, partner, oil and



UAE's decision may weaken Opec's control over oil prices. AFF

gas, Grant Thornton Bharat said the UAE's exit is likely to increase global oil supply flexibility in the medium term as the Emirates would be free from Opec mandates which could soften crude prices. "It is likely to be beneficial for India's import bill and inflation in that sense." However, in the short term, such events typically lead to market volatility and geopolitical uncertainty, requiring India to strengthen supply diversification and bilateral energy ties, he said.

Deepak Mahurkar, partner, oil and gas at PwC India, said the UAE move may be seen as an "opportunity" for India. "Opec has been trying to control prices and restrict production hikes. The move may increase supplies from the UAE, and it's always good for a major

consumer like India to have more supplies."

Founded in 1960, Opec coordinates petroleum policies to stabilize global oil prices and ensure a steady return for its members. Opec+ has 10 additional members, including Russia. The UAE joined Opec in 1967 through the Emirate of Abu Dhabi.

The UAE said its decision follows a thorough review of the UAE production policy and its current and future capabilities, and in light of what its national interest requires and the state's commitment to contributing effectively to meeting the market's pressing needs, while geopolitical fluctuations continue in the near term through disruptions in the Arabian or Persian Gulf and the Strait of Hormuz, which affect supply dynamics, as fundamental trends point to continued growth in global energy demand over the medium and long term.

"The stability of the global energy system relies on the availability of flexible, reliable supplies at reasonable prices, and the UAE has invested to meet demand changes efficiently and responsibly, prioritising supply stability, cost, and sustainability," it said, while adding that following its withdrawal from Opec, the UAE will continue its responsible role through a gradual and measured increase in production, in line with demand and market conditions.



**GEOPOLITICAL SHIFTS**  
**UAE's OPEC Exit May not Hit Oil Mkt: Execs**  
Group will still control nearly 40% global supply

Sanjeev Choudhary

New Delhi: The UAE's exit from the Organization of the Petroleum Exporting Countries (OPEC) is likely to have greater implications for geopolitics in the Persian Gulf than for global oil markets grappling with the impact of the Iran conflict, said industry executives.

In February, before the Iran war, the UAE produced about 3.6 million barrels per day (mbd)—accounting for roughly 12% of OPEC output and around 8% of OPEC+ supplies. Its production was comparable to Iran's and trailed only Saudi Arabia and Iraq within OPEC. Even without the UAE, the OPEC+ oil-producing nations would still account for nearly 40% of global supply, retaining significant market influence.

The UAE has also been a reliable energy partner for India, supplying about 9% of its crude imports along with natural gas and LPG.

With the oil market already weighed down by the Iran war, the UAE's departure is unlikely to have any immediate impact on prices or supplies, an oil industry executive said.

**UAE Free to Boost Output**

»» From Page 1

However, the response of smaller members will be closely watched, as the move could trigger fresh friction within the producer group.

Freed from OPEC production quotas, Abu Dhabi can raise output in line with its higher capacity of 4.28 mbd—a longstanding demand that had been a source of tension with other members, particularly Saudi Arabia, OPEC's de facto leader.

Higher oil production could boost UAE revenues at a time when other income streams are under pressure from the war, which has upended its reputation as a stable investment destination, triggered an exodus of expatriates, and hit tourism, shipping, and real estate sectors. With the war's economic impact likely to linger, stronger oil revenues could provide a crucial cushion.

"The decision (to exit OPEC) follows a comprehensive review of the UAE's production policy and its current and future capacity and is based on our national interest and our commitment to contributing effectively to meeting the market's pressing needs," the UAE's Ministry of Energy and Infrastructure said in a statement on Tuesday.

UAE Free to Boost Output »» 6

**With the war's economic impact likely to linger, stronger oil revenues could provide a crucial cushion for UAE**

# Chullahs in, clean cooking out



**PRABHAT SHARMA & SURESH R IYER**  
THE ENERGY AND RESOURCES INSTITUTE

**A**CROSS Indian cities, long queues outside LPG distribution centres are becoming a daily reality. Inside homes, the steady blue flame of clean cooking is flickering, replaced in some cases by smoky *chullahs* burning firewood, charcoal and dung cakes. What appears to be a temporary supply disruption is, in fact, a deeper crisis. This shift has reignited concerns over air pollution and public health, particularly among vulnerable populations.

The current situation also exposes a critical vulnerability: the fragility of behavioural gains. Over the past decade, India has made remarkable progress in expanding access to clean cooking fuels through large-scale initiatives. Once households revert to traditional fuels, they may not easily transition back, risking a long-term setback in clean cooking adoption.

This crisis, therefore, must be seen as a wake-up call, an opportunity to rethink and strengthen India's clean cooking ecosystem.

One promising alternative that has gained attention is ethanol. Produced domestically from agricultural feedstock, ethanol offers several advantages: it reduces

dependence on imports, requires relatively lower processing, and burns more cleanly than traditional biomass.

However, ethanol is not a standalone solution. Scaling up its use for cooking would require significant agricultural inputs, raising concerns about land use, food security and water consumption. Infrastructure for safe storage, distribution, and household use would need substantial investment. Ethanol can complement India's clean cooking mix, but it cannot replace LPG at scale without careful planning and trade-offs.

Other alternatives, such as electric cooking, biogas, and solar-based solutions, also hold potential. Decentralised biogas systems can provide sustainable solutions in rural settings, while solar technologies can serve as supplementary options. However, these solutions require investment, infrastructure and behavioural change factors that cannot be addressed overnight.

India must urgently adopt a multi-pronged strategy to build resilience in its cooking energy systems. First, diversifying LPG import sources and strengthening strategic reserves can help mitigate supply disruptions. Second, enhancing domestic production capacity and improving supply chain efficiency are critical to ensuring consistent availability. Third, targeted subsidies and financial support must be maintained to protect vulnerable households from price shocks.

Equally important is accelerating the transition to alternative clean cooking solutions. Public awareness campaigns should reinforce the health and environmental benefits of clean cooking, discouraging a return to biomass even during periods of crisis.

The LPG shortage is not merely a logistical challenge; it is a stress test for India's energy security and public health commitments. It highlights the risks of over-reliance on a single fuel and the urgent need for diversification. If India fails to act decisively, the current crisis could mark a dangerous step backward in the country's journey toward clean air, healthier lives, and sustainable energy for all.

Ethanol can complement India's clean cooking mix, but it cannot replace LPG at scale without careful planning and trade-offs.



# No proposal to hike fuel prices after Bengal polls: Centre

**Rajeev Jayaswal**

letters@hindustantimes.com

**NEW DELHI:** The Centre on Tuesday said there is no proposal to raise petrol and diesel prices after polling in the West Bengal assembly election ends on Wednesday, while adding that it is also weighing customs duty cuts and exemptions on cotton, rayon-grade wood pulp and other inputs to support the textiles sector.

“There is no proposal for increase of prices,” petroleum ministry joint secretary Sujata Sharma said at an inter-ministerial briefing.

Industry executives, speaking on condition of anonymity, said both private and public sector oil companies were incurring heavy revenue losses on petrol and diesel, and that some form of price increase was expected after the assembly elections conclude on April 29.

Last Thursday, the government said state-run oil marketing companies (OMCs) were incurring under-recoveries of around ₹20 per litre on petrol and about ₹100 per litre on diesel. To be sure, under-recoveries are not actual losses but notional revenue gaps compared with prevailing market prices on a given day. One executive said while the government compensates public sector OMCs, private companies must

absorb the full hit.

Auto fuel prices have remained broadly unchanged since mid-March 2024, barring a marginal five-paise increase on October 30, 2024, due to marketing cost adjustments.

International oil prices have remained volatile since the war in West Asia began on February 28. Benchmark Brent crude rose more than 54% to \$112.2 a barrel on Tuesday afternoon from \$72.81 two months ago. India

imports about 88% of the crude oil it processes, making it highly sensitive to global price swings. In the refining business, around 90% of costs are linked to crude oil. Giving an update on the textile sector, Bipin Menon, trade adviser in the ministry of textiles, said the sector was facing supply chain challenges because of the conflict and that the government was considering relief measures after consultations with stakeholders.

# No plan to raise petrol, diesel prices after elections: Govt

SAURAV ANAND  
New Delhi, April 28

**THE GOVERNMENT HAS** no plans to raise petrol and diesel prices, a senior official said on Tuesday, dismissing speculation of a hike after polling in West Bengal ends on April 29, even as global crude prices continue to surge.

"There is no proposal to increase petrol and diesel prices," Sujata Sharma, joint secretary, ministry of petroleum and natural gas, said at a news briefing, rejecting reports of a post-election price revision.

The clarification comes amid reports of panic buying in several states, triggered by speculation of imminent price hikes. "We have seen panic buying in some places. We are in continuous contact with state governments... all retail outlets are being monitored and supplies are being prioritised," Sharma said.

In Andhra Pradesh, rumours of a price increase led

## NO NEED TO PANIC



■ The clarification comes amid reports of panic buying in several states

■ Retail fuel prices have remained unchanged for a record fourth year, despite crude oil prices rising over 50% in the past two months

to panic buying in multiple towns, with over 400 petrol pumps reportedly running dry on Sunday. The Petroleum Ministry said demand at some outlets surged by 30-33% due to panic buying.

Sharma, however, assured that fuel availability remains adequate. "We have enough

supplies of LPG, petrol and diesel. Prices are stable and there has been no increase in rates," she said, urging consumers to avoid panic buying.

Retail fuel prices have remained unchanged for a record fourth year, despite crude oil prices rising over 50% in the past two months due to escalating tensions in West Asia.

The government's position comes even as state-run fuel retailers incur losses of about ₹2,400 crore per day amid a sharp rise in global crude oil prices, reflecting mounting pressure on oil marketing companies (OMCs).

The financial strain is significant, with Sharma stating earlier that retailers are incurring losses of about ₹20 per litre on petrol and ₹100 per litre on diesel, as domestic prices remain below market-linked levels.

Petrol is currently priced at ₹94.77 per litre in Delhi, while diesel costs ₹87.67 per litre.

**TAPPING ALTERNATIVE ROUTES**

# UAE, Saudi Bypass Hormuz to Boost Crude Supplies to India

April crude imports avg 4.4 million bpd, down 15% from Feb

**Sanjeev Choudhary**

**New Delhi:** Supplies from Saudi Arabia to India have normalised while the UAE shipments are running well above last year's average, as both countries ramp up loadings from alternative ports that bypass the Strait of Hormuz disruption.

Increasing flows from Saudi Arabia and the UAE along with resumed imports from Iran and Venezuela and higher purchases from Russia have partly offset Gulf supply losses and ensured crude oil availability for India this month, said Nikhil Dubey, senior research analyst at the ship-tracking firm Kpler.

India's average crude imports of 4.4 million barrels per day (bpd) between April 1-26 were about 15% below February's intake of 5.2 million bpd, as supplies from Iraq — its second-largest source — are still shut, along with volumes from Kuwait and Qatar, according to Kpler.

Saudi Arabia supplied 697,000 bpd in April, compared with the average of 668,000 bpd in 2025-26. UAE supplies stood at 619,000 bpd in April, higher than the previous fi-

## Oil Surge

Import volumes by sources

	2025-26 Avg	Apr 1-26
Russian Fed*	1,672	1,685
Iraq	846	0
Saudi Arabia	668	697
UAE	433	619
US	314	115
Nigeria	193	166
Brazil	111	305
Venezuela	10	258
Iran	0	151
Others	582	406
<b>Total</b>	<b>4,829</b>	<b>4,401</b>

Source: Kpler



Volume in 1,000 bpd, \*Russian Fed includes Kazakh

scal's average of 433,000 bpd.

Saudi Arabia has been redirecting shipments from Ras Tanura in the Persian Gulf to the Yanbu terminal on the Red Sea via its 7 million bpd East-West pipeline. UAE, meanwhile, is rerouting flows through the 1.7 million bpd ADCOP pipeline to Fujairah on the Gulf of Oman. Other Gulf producers remain overwhelmingly dependent on Hormuz for exports.

Supplies from Oman, which do not have to cross the strait, have also increased, climbing to 101,000 bpd in April from an average of 18,000 bpd in 2025-26.

Easing of US sanctions has helped Indian refiners, scrambling for alternatives after the Hormuz disruption tightened supplies and led to a surge in prices.

Resumption of crude supplies in April from Iran (151,000 bpd) after seven years and from Venezuela (258,000 bpd) after a nine-month gap has helped refiners secure volumes. US supplies to India, however, have lagged, falling to 115,000 bpd in April, well below the 2025-26 average of 314,000 bpd.

The US eased exports of Venezuelan crude after the capture of its President, Nicholas Maduro, in January, and issued waivers in March, facilitating imports of Iranian and Russian oil.

Russian supplies, which had dipped sharply in January and February due to the US sanctions, doubled month-on-month in March to 2 million bpd. This month, however, imports have moderated to 1.6 million bpd due to lower availability.



# UAE to exit OPEC, OPEC+ amid Strait of Hormuz crisis, big blow to Saudi Arabia

**Maha ElDahan**

*Dubai, April 28*

THE UNITED Arab Emirates said Tuesday it was quitting oil-producers' group OPEC, as an unprecedented energy crisis triggered by the Iran war exposes discord among Gulf nations.

The loss of the UAE, a long-standing OPEC member, could create disarray and weaken the group, which has usually sought to show a united front despite internal disagreements over a range of issues from

»CONTINUED ON PAGE 2

**E.** EXPLAINED

## Behind the decision

The UAE, which has had frosty ties with OPEC's de facto leader Saudi Arabia, has invested heavily in its domestic energy resources. Its exit frees it from production quota for the bloc's members. The market should be able to absorb additional UAE oil given the depleted inventories of importers and their focus on building reserves.



## UAE to exit OPEC, OPEC+ amid Hormuz crisis

geopolitics to production quotas.

UAE Energy Minister Suhail Mohamed al-Mazrouei told Reuters the decision was taken after a careful look at the regional power's energy strategies.

Asked whether the UAE consulted with OPEC's de facto leader, Saudi Arabia, he said the UAE did not raise the issue with any other country.

"This is a policy decision, it has been done after a careful look at current and future policies related to the level of production," said the energy minister.

OPEC Gulf producers have already been struggling to ship exports through the Strait of Hormuz, a chokepoint between Iran and Oman through which a fifth of the world's crude oil

and liquefied natural gas normally passes, because of Iranian threats and attacks against vessels.

Mazrouei said the move, in which the UAE will also leave the OPEC+ grouping, would not have a huge impact on the market because of the situation in the strait.

The UAE's exit from OPEC represents a win for US President Donald Trump, who in a 2018 address to the UN General Assembly accused the organisation of "ripping off the rest of the world" by inflating oil prices.

Trump has also linked US military support for the Gulf with oil prices, saying that while the US defends OPEC members they "exploit this by imposing high oil prices".

The move came after the

UAE, a regional business and financial hub and one of Washington's most important allies, criticised fellow Arab states for not doing enough to protect it from numerous Iranian attacks during the war.

Anwar Gargash, the diplomatic adviser for the UAE president, criticised the Arab and Gulf response to the Iranian attacks in a session at the Gulf Influencers Forum Monday.

"The Gulf Cooperation Council countries supported each other logistically, but politically and militarily, I think their position has been the weakest historically," Gargash said.

"I expect this weak stance from the Arab League and I am not surprised by it, but I haven't expected it from the (Gulf) Cooperation Council and I am sur-

prised by it," he said.

Mazrouei noted the UAE has been a member of OPEC and OPEC+ for a long time, but he said the world would demand more energy, suggesting his country's move will help meet those needs.

The UAE's exit comes as global spare capacity hovers at historically low levels, leaving the oil market increasingly tight.

Operating outside the producer group allows the UAE to fully leverage its position as a supplier of some of the world's lowest-cost and lowest-carbon barrels.

Ultimately, the UAE views its exit from the bloc as a net positive for consumers and the broader global economy, ensuring a more responsive and reliable energy supply. — REUTERS

# UAE's plans to exit Opec limits gain in oil prices

WTI futures rose above \$100/bbl first time since April 13

**REUTERS**

28 April

Oil prices rose more than 3 per cent on Tuesday as stalled efforts to end the Iran war kept the Strait of Hormuz largely closed, constraining West Asia supplies, though the UAE's announcement that it would leave Opec and Opec+ trimmed gains.

Brent crude futures for June climbed \$3.37, or 3.1 per cent, to \$111.60 a barrel by 1336 GMT, after gaining 2.8 per cent to close the previous session at their highest since April 7. The contract is up for a seventh straight day.

As of 8.54 pm Indian Standard Time (IST), Brent crude oil was trading at \$103.61/bbl.

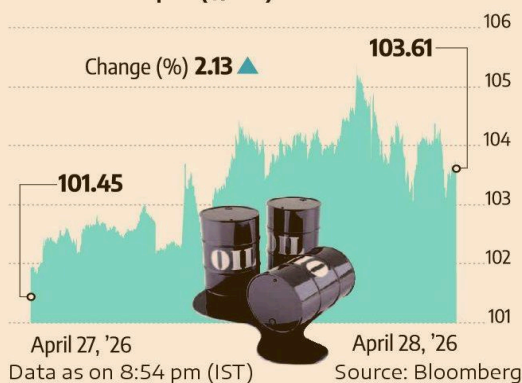
US West Texas Intermediate (WTI) crude for June rose \$3.72, or 3.7 per cent, to \$100.09 a barrel, after gaining 2.1 per cent in the previous session. WTI futures rose above the \$100 per barrel threshold for the first time since April 13 on Tuesday.

Prices pared some gains after the United Arab Emirates said on Tuesday it had quit Opec and Opec+, dealing a heavy blow to the oil exporting groups.

US President Donald Trump, meanwhile, was unhappy with the latest Iranian proposal end the war, a US official said on Monday, as Iranian sources disclosed that it avoided addressing the nuclear programme

## Making strides

Brent crude spot (\$/bbl)



until hostilities cease and Gulf shipping disputes are resolved.

“Oil above \$110 per barrel reflects a market that is rapidly repricing geopolitical risk,” said Rystad Energy analyst Jorge Leon.

“With peace talks stalled and no clear path to reopening the Strait of Hormuz, traders are factoring in a prolonged disruption to a critical artery of global supply”. “Even in a best-case scenario, any US-Iran agreement is likely to be narrow and partial, leaving the Strait issue unresolved, which means the upside risks to prices remain.”



## No plan to raise petrol and diesel prices post polls, says official

*New Delhi:* The Centre has no plans to raise petrol and diesel prices, a senior official said on Tuesday, dismissing speculation of a hike after polling in West Bengal ends on April 29.

Retail petrol and diesel prices have remained unchanged for a record fourth year, even as the West Asia conflict has pushed crude oil costs up more than 50% over the past two months.

The widening gap between input costs and pump prices has left state-run fuel retailers incurring heavy losses — with some estimates pegging daily loss at about Rs 2,400 crore — fuelling speculation of an imminent price hike after politically charged assembly elections in Tamil Nadu, West Bengal, Assam, Kerala and Puducherry conclude on Wednesday.

“There is no proposal to increase petrol and diesel prices,” Sujata Sharma, Joint Secretary in the Ministry of Petroleum and Natural Gas, said at a news briefing.

She was responding to a question on whether retail fuel prices would be raised after polling in West Bengal concludes on Wednesday. PTI

# Time to build oil reserves

Strategic and commercial stocks were impacted by the sudden freeze in supplies of crude oil from West Asia after the US and Israel attacked Iran

S DINAKAR  
New Delhi, 28 April

India is burning through its commercial and strategic oil stocks after the Iran war disrupted nearly 3 million barrels per day or 60 per cent of its total crude oil imports and alternative sources of supply failed to plug the deficit, according to investigations by *Business Standard* based on official and industry data as well as interactions with senior officials.

India is using inventories from both overhead storage tanks and underground strategic petroleum reserves (SPRs) to run its refineries to full capacity, in accordance with government instructions, said three senior refining officials. "We will refill the inventories from fresh imports," one of the officials said. But another said that given the surge in benchmark crude oil prices — by over 50 per cent from pre-war February — and premiums charged on immediate crude deliveries, it wouldn't make commercial sense to restore inventories at such high costs.

Oil ministry officials have said in media briefings that all refineries are running at full throughput. Only Russian Rosneft-run Nayara Energy shut its 400,000 barrels per day (bpd) facility at Vadinar, Gujarat, for a month for maintenance beginning early April.

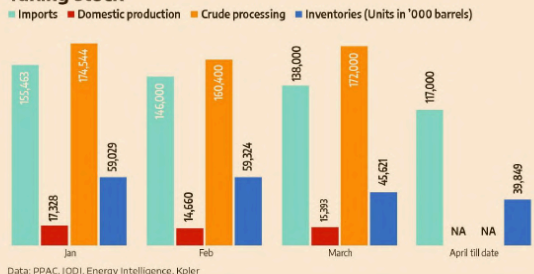
Utilisation of stocks, which include both strategic and commercial stocks, happened because of a sudden freeze in supplies of crude oil from West Asia after the US and Israel attacked Iran on February 28, resulting in the Strait of Hormuz being blockaded and shipments being frozen, the officials said.

India has received around 1.5 million bpd of crude oil from West Asia till date this month and 1.2 million bpd in March compared with 3.1 million bpd from the region in February, according to industry data provider Kpler.

## Dropping stocks

The disruption in West Asian supplies coupled with the need to run plants at full throughput prompted Indian refiners to use around 13 million barrels of crude oil from inventories in March, closing the month at 46 million barrels in stocks compared with 59 million barrels stock levels in February and January, according to UK market information provider Energy Intelligence.

## Taking stock



Stocks may have dropped further to less than 40 million barrels this month, it said, basing its forecast on data from JODI (Joint Organisations Data Initiative), a global oil database involving governments.

Energy Intelligence's forecasts can be independently verified from other industry data.

In April, the SPR corpus shrank by at least 10 per cent from pre-Iran war levels, when tankers Kashiमान and Lila Jannagar carrying a combined 3 million barrels from these reserves — roughly half of India's daily demand — delivered crude to Bharat Petroleum's Kochi and Indian Oil's Paradip refineries, according to shipping data confirmed by a senior industry official.

Commercial inventories were also utilised, shipping and oil ministry data showed. Indian refiners processed 5.55 million barrels of oil a day (bpd) of both domestic and imported oil in March 2026, exceeding a targeted 5.31 million bpd, to keep the country's petrol pumps well supplied, according to data by oil ministry's data arm PPAC.

However, only 496,000 bpd of domestic crude oil was available for processing last month, indicating usage of over 5 million bpd of overseas oil in refineries — to convert to fuels like diesel,

petrol and liquefied petroleum gas (LPG). In fact, PPAC data and ship tracking data show actual imports of only around 4.45 million bpd in March, 17 per cent lower than a year earlier and 14 per cent less than pre-war February.

April purchases average an even lower 4.38 million bpd till date, according to Kpler.

The gap between crude oil processing volumes and domestic output plus imports indicates usage of 15-17 million barrels of crude oil stocks in March, according to calculations based on oil ministry data.

April processing data is not available yet, but taking into account comments of full utilisation by government officials and the shutdown of Nayara's Vadinar plant, refiners may need to plough through another 7-9 million barrels of stocks, calculations showed. Two senior refining officials confirmed use of commercial inventories and SPRs but declined to give numbers.

## Government forecasts

Neither the government, nor oil companies provide latest inventory data but the information can be corroborated using ship tracking data and research by international forecasters.



Indian refineries carried closing stocks of around 59 million barrels of crude oil in January and around 100 million barrels of oil products, according to the latest official data provided by India to JODI coordinated by the International Energy Forum.

Crude oil stocks as of January accounted for 12 days, according to calculations by *Business Standard* based on India's oil demand of 5.5 million bpd; product stocks add another 18 days of consumption; and SPR levels add an additional 6-7 days. That's a total of around 36-40 days.

Indian oil minister Hardeep Singh Puri told Parliament in February that India carried stocks meeting over 70 days of demand, but top refining executives and a government official said that the higher number is explained by the fact that New Delhi's calculations include oil and fuels in pipelines, depots, retail outlets and imports in transit on the high seas.

Domestic production of crude was 17 million barrels, imports at around 155.4 million barrels

and refineries absorbed nearly 175 million barrels, according to JODI data. Of the total fuels in storage, diesel was the highest at 40 million barrels, followed by petrol at 24 million barrels and LPG at around 10 million barrels.

Experts said the crisis in West Asia is likely to prompt producers like Saudi Arabia, the UAE and Qatar to participate in building oil reserves in major consuming nations like India, because the risks to Hormuz may exist well beyond the current ceasefire.

Such moves may speed up investments by West Asian suppliers into India's much-delayed SPR expansion plans. The UAE made one such investment in the Mangalore SPR. For now, if the crisis lingers, refiners may have to adjust production runs and rein in demand. Images of growing queues at pumps in southern states, coupled with explorers and miners complaining of a shortage of diesel supplies indicate that the shortfall in crude oil imports and dimming stocks are already having an impact.

# UAE to leave Opec amid energy crisis

## Policy Decision Based On Production Levels; Didn't Consult Saudi Arabia: Energy Minister

**Dubai:** The United Arab Emirates said on Tuesday it was quitting Opec and Opec+, dealing a heavy blow to the oil producers' group as an unprecedented energy crisis triggered by the Iran war exposes discord among Gulf nations.

The loss of UAE, a longstanding Opec member, could weaken the group, which has usually sought to show a united front despite internal disagreements over geopolitics and production quotas.

UAE energy minister Suhail Mohamed al-Mazrouei said the decision was taken after a careful look at the regional power's energy strategies. Asked whether the UAE consulted with Opec's de facto leader and regional heavyweight Saudi Arabia, he said the UAE did not raise the issue with any other country.

"This is a policy decision, it has been done after a careful look at current and future policies related to level of production," said the energy minister.

Opec Gulf producers have been struggling to ship exports through the Strait of Hormuz, a chokepoint between Iran and Oman through which a fifth of the world's crude oil and liquefied natural gas normally passes, because of Iranian threats and attacks against vessels.

Mazrouei said the UAE's move, in which it will leave Opec and Opec+ as of May 1, would not have a huge impact on the market because of the constraints in the strait.

The Organisation of the Petroleum Exporting Count-

### DENT TO CARTEL'S UNITY

#### What is Opec

> Founded in 1960, it has 12 major oil producing countries – Saudi Arabia, Iraq, Iran, UAE, Kuwait, Venezuela, Nigeria, Algeria, Angola, Libya, Congo, Gabon

> The cartel of oil producers manages oil production, dictates global oil prices to maximise gains for the members

#### What is Opec+

Founded in 2016 in the aftermath of oil price crash, it is an expanded alliance constituting of Opec members and other non-Opec major oil producing countries – Russia, Kazakhstan, Mexico, Oman, Azerbaijan



#### WHAT DOES UAE'S EXIT MEAN

Weakens the unity of the cartel that has controlled oil prices for the past 6 decades

UAE can now freely raise production, leading to possible downward pressure on oil prices

Expands rivalry with Saudi Arabia, which has advocated strict production quotas

### UAE exit news trims oil price gains

Brent crude futures for June climbed 3.1%, to \$111.6 a barrel, posting gains for a seventh straight day after gaining 2.8% to close the previous session at their highest since April 7. US WTI crude for June rose 3.7%, to \$100.1 a barrel, after gaining 2.1% in the previous session. WTI futures rose above the \$100 per barrel threshold for the first time since April 13.

Prices pared some gains after UAE said it had quit Opec and Opec+, dealing a heavy blow to the oil exporting groups. REUTERS

ries (Opec) and allies including Russia are known collectively as Opec+, and the UAE was their fourth-largest producer. Together they controlled nearly half the world's oil before the war.

The International Energy Agency said that Opec+ saw its share of global oil output decline to 44% in March from about 48% in Feb. It is likely to fall further in April as production shut-ins become more pronounced.

"This opens the door for

the UAE to gain global market share when the geopolitical situation normalises," said Monica Malik, chief economist at ADCB. Operating outside the producer group allows the UAE to fully leverage its position as a supplier of some of the world's lowest-cost and lowest-carbon barrels.

The UAE has recently doubled down on its relationships with the United States and Israel, especially after coming under attack during the Iran war. REUTERS

## ऊर्जा सुधार : पीएनजी के विस्तार की तेज हुई रफ्तार

सर्वेश कुमार



बिचम एशिया संकट के दौर में ऊर्जा सुरक्षा के लिहाज से देश में पीएनजी विस्तार की रफ्तार तेज होने

लगी है। तरलीकृत पेट्रोलियम गैस (एलपीजी) की तुलना में प्रइण्ड प्राकृतिक गैस (पीएनजी) कम खर्चीला, पर्यावरण के लिहाज से बेहतर और आयात पर निर्भरता कम करने के लिए अधिक उपयुक्त है। इसलिए सरकार पीएनजी के लिए

**बदलाव**

**ऊर्जा** संकट से निपटने की राह होगी आसान, दो महीने में नए कनेक्शन के लिए छह लाख से अधिक आवेदन।

आधारभूत ढांचा को और सुदृढ़ कर रही है। मौजूदा संकट के दौरान प्राकृतिक गैस के इस्तेमाल को बढ़ावा दिया जा रहा है, जिसका असर दिखने लगा है। पिछले करीब दो महीने के दौरान 42 हजार से अधिक उपभोक्ताओं ने एलपीजी कनेक्शन को छोड़कर, पीएनजी को अपनाया। इस दौरान सड़के पांच लाख से अधिक कनेक्शन चालु किए गए, जबकि 2.67 लाख नए कनेक्शन के लिए

आधारभूत ढांचा तैयार किया गया। इस दौरान नए कनेक्शन के लिए छह लाख से अधिक आवेदन किए जा चुके हैं। ऊर्जा मामलों के जानकारों का कहना है कि पीएनजी को बढ़ावा देने के साथ आधारभूत ढांचा को सुदृढ़ करना बेहद जरूरी है।

ऊर्जा विशेषज्ञ देवोजित पलित ने बताया कि पर्यावरण पर भी पीएनजी का असर कम है। देश में पीएनजी के लिए 50 फीसद प्राकृतिक गैसों का देश में उत्पादन हो रहा है, जबकि एलपीजी के लिए दूसरे देशों से 80-85 फीसद आयात किया जाता है। पीएनजी का आयात कम करना पड़ता है, नए भंडार भी तलाशे जा रहे हैं और गैस मिलने की संभावना है और आने वाले वर्षों में आयात पर निर्भरता और कम होने की उम्मीद है।

# ओपेक से बाहर निकला यूएई, भारत के लिए खुलेगा तेल खरीद का नया रास्ता

जयप्रकाश रंजन • जागरण

नई दिल्ली: संयुक्त अरब अमीरात (यूएई) ने तेल निर्यातक देशों के संगठन ओपेक और इसके विस्तारित संगठन ओपेक प्लस (रूस जैसे देश भी शामिल) से बाहर निकलने की घोषणा कर दी है। ओपेक व ओपेक प्लस आपस में गुटबंदी करके दशकों से कच्चे तेल के अंतरराष्ट्रीय बाजार में मनमर्जी करते रहे हैं। यूएई ओपेक में तीसरा सबसे बड़ा तेल उत्पादक देश है और उसका इस तरह से बाहर जाना इस संगठन के लिए बहुत ही बड़ा धक्का है।

ईरान पर अमेरिका-इजरायल के हमले के बाद कच्चे तेल की कीमतें बढ़ी हुई हैं और यूएई की घोषणा के बाद इसमें और तेजी आने की संभावना है। इसका वैश्विक कूटनीति पर भी दूरगामी असर पड़ने की बात कही जा रही है। भारत की भी पैनी नजर अपने प्रमुख रणनीतिक साझेदार देश यूएई की इस घोषणा पर है। भारत और यूएई के बीच पहले से ही स्थानीय मुद्रा (रुपया और दिरहम) में कारोबार

- ओपेक और ओपेक प्लस से बाहर निकलने का फैसला एक मई से होगा प्रभावी
- ये आपस में गुटबंदी करके कच्चे तेल के अंतरराष्ट्रीय बाजार में करते रहे मनमर्जी

को बढ़ावा देने का समझौता है। अब यूएई ओपेक की बाध्यताओं से मुक्त होकर भारत से ज्यादा लचीले और दीर्घकालिक तेल सौदा कर सकेगा। भारत भी यूएई से तेल खरीद अपनी मर्जी से बढ़ा सकेगा और भुगतान रुपया या दिरहम में करने की संभावनाएं तलाश सकेगा। यूएई की सरकारी मीडिया की तरफ से दी गई सूचना के मुताबिक, 'ओपेक और ओपेक प्लस से बाहर निकलने का फैसला एक मई, 2026 से प्रभावी होगा। यह निर्णय यूएई की दीर्घकालिक रणनीतिक को ध्यान में रखते हुए लिया गया है।'

**तेल आपूर्ति पर दूरगामी होगा असर:** सरकारी सूत्रों ने बताया कि यूएई का फैसला वैश्विक तेल आपूर्ति की दिशा व दशा पर काफी दूरगामी असर डालेगा। वर्तमान में

भारत की रोजाना तेल खपत लगभग 55 लाख बैरल के आसपास है और इसका 88-89 प्रतिशत आयात होता है। भारत रोजाना 4.3 से 4.5 लाख बैरल कच्चा तेल यूएई से आयात करता है, जो भारत के कुल कच्चे तेल आयात का लगभग 10-11 प्रतिशत है। भारत के कुल आयात का सिर्फ पांच-छह प्रतिशत कच्चा तेल ही यूएई से खरीदता रहा है।

कच्चे तेल की कीमत में एक डालर की वृद्धि भारत के सालाना तेल आयात बिल को 1.5 अरब डालर तक बढ़ा देता है। पश्चिम एशिया के संघर्ष में कच्चे तेल की कीमत 72 डालर प्रति बैरल से बढ़कर 110 डालर तक पहुंच चुकी है। यूएई को अभी तक ओपेक के नियमों के मुताबिक तेल की कीमत तय करना पड़ता है या उत्पादन करना पड़ता है। अब दोनों मुद्दों पर खुद फैसला कर सकेगा। बता दें, यूएई 1967 में अबू धाबी अमीरात के रूप में और बाद में 1971 में यूएई के एक स्वतंत्र देश बनने के बाद वह ओपेक का हिस्सा बना।

**चुनावों के बाद पेट्रोल-डीजल के दाम बढ़ाने की योजना नहीं: केंद्र >> पेज 14**

ऐतिहासिक • यूएई ज्यादा तेल उत्पादन कर सकेगा, अधिक सप्लाई से प्रतिस्पर्धा बढ़ेगी, दाम घटेंगे

# यूएई ओपेक से बाहर; भारत के लिए सस्ते तेल का नया रास्ता खुल रहा है

**फैसला क्यों?** ओपेक की वजह से क्षमता का 60-70% ही इस्तेमाल कर पा रहा था यूएई | **असर?** यूएई भारत को एक सीमा से अधिक तेल नहीं दे सकता था, अब यह बंदिश खत्म



दुबई से भास्कर संवाददाता शशीर एन सिहीकी

संयुक्त अरब अमीरात (यूएई) ने 1 मई 2026 से तेल उत्पादक देशों के संगठन ओपेक और ओपेक+ से बाहर निकलने की ऐतिहासिक घोषणा की है। करीब 59 साल के जुड़ाव के बाद लिया गया यह फैसला वैश्विक ऊर्जा राजनीति में एक बड़े बदलाव का संकेत है। इस कदम से ओपेक की कीमतों पर नियंत्रण करने की शक्ति कमजोर होगी। अंतरराष्ट्रीय बाजार में आपूर्ति बढ़ने से कच्चे तेल की कीमतें गिर सकती हैं, जिसका सीधा फायदा भारत जैसे बड़े आयातक देशों को होगा। भारत का आयात बिल कम होगा।

**इसलिए फैसला:** यूएई ने तेल उत्पादन बढ़ाने के लिए अरबों डॉलर का निवेश किया है। ओपेक में रहते हुए वह क्षमता का 60-70% ही इस्तेमाल कर पा रहा था। अब ज्यादा तेल बेचकर ज्यादा लाभ ले सकेगा।

**ऐसा पहले क्यों नहीं किया?** पहले तेल बाजार अस्थिर था। ओपेक के साथ रहने से 'सुरक्षा कवच' मिलता था कि कीमतें बहुत ज्यादा नहीं गिरेंगी। अकेले बाहर निकलने पर 'प्राइम वार' का खतरा था। तब यूएई और सऊदी के रिश्ते गहरे थे। सऊदी के नेतृत्व वाले संगठन को छोड़ना दुश्मनी मोल लेने जैसा था।

**अब क्या बदल गया?** पिछले 2-3 सालों से ओपेक की बैठकों में यूएई और सऊदी में तीखी बहस हो रही थी। यूएई लगातार अपना कोटा बढ़ाने की मांग कर रहा था, जिसे सऊदी अरब खारिज कर देता था। यूएई को ये भी लगा कि जब उस पर हमले हुए या सप्लाई रूट (होर्मुज) में संकट आया, तो ओपेक और खाड़ी के अन्य देशों ने उसका वैसा साथ नहीं दिया जैसा देना चाहिए था। उसे लगा कि संगठन केवल तेल की राजनीति कर रहा है, सुरक्षा पर गंभीरता नहीं।

## भास्कर एक्सप्लेनर

### होर्मुज बंद भी रहे तो हमारी सप्लाई चालू रहेगी

- 1. तेल कीमतों पर क्या असर?** ओपेक एक 'कार्टेल' है जो सप्लाई घटाकर कीमतें ऊंची रखता है। ट्रम्प लंबे समय से ओपेक की आलोचना करते रहे हैं। उनका आरोप है कि यह संगठन तेल की कीमतों को जानबूझकर बढ़ाकर पूरी दुनिया को लुट रहा है। यूएई के बाहर आने से बाजार में सप्लाई बढ़ेगी, जिससे तेल की कीमतें \$5 से \$10 प्रति बैरल गिर सकती हैं।
- 2. भारत को कितना फायदा?** भारत सालाना करीब 140 अरब डॉलर का तेल खरीदता है। तेल की कीमत में \$1 की कमी से भारत का आयात बिल करीब 10,000 करोड़ कम हो जाता है। यूएई के कदम से भारत सालाना 50,000 से 1 लाख करोड़ बचा सकता है।
- 3. तेल कंपनियों को क्या लाभ?** हाँ, जब रिफाइनरियों को कच्चा तेल सस्ता मिलेगा, तो सरकार व

#### किससे कितना तेल ले रहे हम

देश	मात्रा	हिस्सा
रूस	15.7	38%
इराक	10.05	24%
सऊदी	6.22	15%
यूएई	4.35	10%
अन्य	4-5	13%

अप्रैल माह के आंकड़े  
लाख बैरल प्रतिदिन में

- 4. क्या यूएई डिस्काउंट देगा?** ओपेक से बाहर होने के बाद यूएई मज्जी का मालिक है। वह भारत जैसे 'रणनीतिक साझेदार' को लुभाने के लिए खास डिस्काउंट या लचीली भुगतान शर्तें दे सकता है।
- 5. होर्मुज बाधित हो तो क्या?** होर्मुज मार्ग बाधित हो, तो अब 'धाबी क्रूड ऑयल पाइपलाइन'

अब धाबी के रिंगस्तान से होते हुए सीधे फुजैरा बंदरगाह तक जाती है। फुजैरा ओमान की खाड़ी के तट पर है। यहाँ से तेल के टैंकर निकलते ही सीधे अरब सागर में प्रवेश करते हैं। जहाज को होर्मुज पार करने की जरूरत नहीं। फुजैरा से भारत के पश्चिमी तट के बंदरगाहों की दूरी बहुत कम है, जिसे तय करने में टैंकरों को औसतन 3-4 दिन ही लगते हैं।

**6. भारत का कोटा सुरक्षित है?** ओपेक में रहते हुए यूएई को अपना उत्पादन कम करना पड़ता था। अब यह बंदिश खत्म हो जाएगी।

**7. सऊदी अरब और रूस पर हमारी निर्भरता का क्या होगा?** अभी भारत रूस और सऊदी पर बहुत ज्यादा निर्भर है। यूएई से सप्लाई बढ़ने पर भारत के पास विकल्प बड़ जाएंगे और वह किसी एक देश के दबाव में नहीं रहेगा।

#### चुनाव बाद पेट्रोल-डीजल महंगे होंगे : राहुल

नेता प्रतिपक्ष राहुल गांधी ने सोशल मीडिया पर लिखा- 'चुनावी रहत खत्म, महंगाई की गर्मी तैयार! 29 अप्रैल के बाद देखिए - पेट्रोल, डीजल, सब महंगे होंगे। सरला था, तब खुद मुनाफ़ा खा। महंगा है, तो बोझ आप पर।'

#### दाम बढ़ाने का कोई प्रस्ताव नहीं है: सरकार

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की जॉइंट सेक्रेटरी सुजाता शर्मा ने स्थिति साफ की। उन्होंने प्रेस ब्रीफिंग में स्पष्ट रूप से कहा कि सरकार के पास फिलहाल पेट्रोल और डीजल की कीमतें बढ़ाने का कोई प्रस्ताव नहीं है।

# यूएई के हटने से वैश्विक तेल बाजार पर ओपेक की पकड़ होगी कमजोर

ओपेक के कुल उत्पादन में यूएई की हिस्सेदारी लगभग 4 फीसदी

दुबई। दुनिया के सबसे बड़े तेल उत्पादकों में से एक यूएई के अलग होने से ओपेक की वैश्विक तेल बाजार पर पकड़ कमजोर हो सकती है। यूएई सबसे पहले 1967 में अबू धाबी के माध्यम से और बाद में 1971 में स्वतंत्र देश बनने पर ओपेक का हिस्सा बना।

ओपेक देशों के पास दुनिया का 80 फीसदी कच्चे तेल का भंडार है। ताजा आंकड़ों के अनुसार, ओपेक देश वैश्विक तेल उत्पादन का लगभग 50 फीसदी हिस्सा उत्पादित करते हैं। ओपेक का सबसे बड़ा उत्पाद देश सऊदी अरब है जो प्रतिदिन करीब 90 लाख बैरल तेल उत्पादित करता है। दूसरे नंबर पर इराक है, जो लगभग 38 लाख बैरल उत्पादन करता है। तीसरे नंबर पर ईरान है, जो रोज 32 लाख बैरल तेल का उत्पादन करता है। यूईए चौथे नंबर है जो प्रतिदिन लगभग 29 लाख बैरल तेल उत्पादित करता है। ईरान युद्ध से पहले ओपेक के कुल उत्पादन में यूएई की हिस्सेदारी लगभग 4 फीसदी थी।

**हमलों के बीच नहीं दिया साथ :** यूएई के राष्ट्रपति के राजनयिक सलाहकार अनवर गरगाश ने गल्फ इन्फ्लुएंसर्स फोरम में साफ कहा कि ईरानी हमलों के दौरान खाड़ी देशों और अरब लीग का रुख ऐतिहासिक रूप से सबसे कमजोर रहा है।

## ओपेक में ये देश

1960 में बने संगठन ओपेक में करीब 12 देश शामिल हैं। यूएई के अलावा इसमें सऊदी अरब, वेनेजुएला, अल्जीरिया, गेबॉन, ईरान, इराक, कुवैत, लीबिया, नाइजीरिया, कांगो, गिनी भी सदस्य हैं। कतर इस संगठन से 2019 में ही अलग हो चुका है।

## हटने की ये वजहें भी...स्वतंत्र ऊर्जा सौदा कर सकेगा

पश्चिम एशिया में चल रहे संघर्ष के बीच यूएई को अब स्वतंत्र रूप से अपने रक्षा और ऊर्जा सुरक्षा से जुड़े सौदे करने की आजादी मिलेगी। वह अधिक मात्रा में तेल निर्यात कर सकता है, जिससे सीधे तौर पर उसका राजस्व बढ़ेगा। सऊदी अरब के साथ लंबे समय से चले आ रहे उत्पादन संबंधी मतभेदों से भी उसे मुक्ति मिलेगी। माना जा रहा है कि सऊदी अरब के साथ आर्थिक प्रतिस्पर्धा और लाल सागर व यमन के मुद्दे पर मतभेदों के चलते ही वह ओपेक से हट रहा है।

ईरान की ओर से जहाजों और बुनियादी ढांचे पर हमलों के बावजूद साथी अरब देशों ने यूएई की रक्षा के लिए पर्याप्त सैन्य और राजनीतिक कदम नहीं उठाए। एजेंसी

# सरकार की अपील- घबराहट में खरीदारी न करें लोग ईंधन की कीमतें नहीं बढ़ेंगी : केंद्र

नई दिल्ली, विशेष संवाददाता। केंद्र सरकार ने मंगलवार को इन अटकलों को खारिज कर दिया कि पश्चिम बंगाल विधानसभा चुनाव के बाद पेट्रोल-डीजल की कीमतें बढ़ सकती हैं। केंद्र सरकार ने स्पष्ट कहा कि फिलहाल ऐसा कोई प्रस्ताव नहीं है।

पेट्रोलियम मंत्रालय में संयुक्त सचिव सुजाता शर्मा ने मंगलवार को कहा कि देश में पेट्रोलियम पदार्थों की कोई कमी नहीं है। सरकार आपूर्ति बनाए रखने का पूरा प्रयास कर रही है। उन्होंने लोगों से घबराहट में पेट्रोल, डीजल और एलपीजी गैस सिलेंडर नहीं खरीदने की अपील भी दोहराई। उन्होंने कहा कि कमर्शियल एलपीजी की आपूर्ति भी 70 फीसदी पहुंच गई है।

अमेरिका और ईरान युद्ध को करीब साठ दिन होने पर पेट्रोलियम पदार्थों को लेकर सरकार की रणनीति के बारे में पूछे जाने पर शर्मा ने कहा कि इस दौरान सरकार ने आपूर्ति बनाए रखी है। उन्होंने भरोसा जताया कि युद्ध लंबा चलने से आपूर्ति पर कोई असर नहीं पड़ेगा। आपूर्ति बरकरार रहेगी।

बता दें कि कुछ दिन पहले केंद्र सरकार ने जानकारी दी थी कि कच्चे तेल की कीमतों में वृद्धि की वजह से सार्वजनिक क्षेत्र की तेल कंपनियों को पेट्रोल पर 20 और डीजल पर सौ रुपए का नुकसान हो रहा।

**हार्मुज में जल्द शुरू हो निर्बाध आवागमन:** इस बीच संयुक्त राष्ट्र सुरक्षा परिषद में भारत ने कहा है कि हार्मुज में जल्द सुरक्षित और निर्बाध तरीके से आवागमन शुरू हो। सोमवार को समुद्री क्षेत्र में जलमार्गों की सुरक्षा और संरक्षण विषय पर खुली बहस के दौरान संयुक्त राष्ट्र में भारत के स्थायी मिशन की प्रभारी राजदूत योजना पटेल ने यह बात कही।



हार्मुज में एक तेल टैंकर को जब्त करने के लिए उसकी ओर बढ़ती ईरानी बोट। • एजेंसी

## यूएई ओपेक से अलग होगा, भारत को सस्ता तेल संभव

दुबई, एजेंसी। संयुक्त अरब अमीरात (यूएई) ने मंगलवार को तेल निर्यातक देशों के संगठन ओपेक और ओपेक प्लस से अलग होने का ऐलान किया। यह कदम एक मई से प्रभावी होगा। माना जा रहा है कि इस फैसले से वैश्विक तेल बाजार में अस्थिरता बढ़ सकती है, लेकिन भारत के लिए सस्ते तेल के अवसर पैदा हो सकते हैं।

यूएई के इस फैसले को खाड़ी देशों में फूट के तौर पर भी देखा जा रहा है। यह फैसला ऐसे समय पर आया है, जब पश्चिम एशिया में हालात तनावपूर्ण हैं। हार्मुज जलमार्ग के बाधित होने से कच्चे तेल की वैश्विक आपूर्ति पर संकट बना हुआ है। यूएई 1967 से ओपेक का सदस्य बना हुआ। विशेषज्ञों का कहना

- एक मई से प्रभावी होगा यूएई का यह फैसला
- वैश्विक तेल बाजार में अस्थिरता बढ़ सकती है

है कि यूएई चाहता है कि वो ज्यादा तेल निकाले, क्योंकि उसके पास ऐसा करने की क्षमता है। लेकिन ओपेक के नियम उसे तेल उत्पादन बढ़ाने की इजाजत नहीं देते थे। यूएई लंबे समय से ओपेक के उत्पादन प्रतिबंधों से परेशान था।

यूएई का यह फैसला भारत के लिए सस्ते तेल का बड़ा अवसर पैदा कर सकता है। अंतरराष्ट्रीय बाजार में भी कच्चे तेल की आपूर्ति बढ़ने से कीमतों में कमी आने की उम्मीद जताई जा रही।

➤ रास्ता आसान P13



## एलएनजी लदे पहले टैंकर ने होर्मुज को पार किया

पेरिस। लिक्विफाइड नेचुरल गैस (एलएनजी) से लदा एक पोत होर्मुज जलडमरूमध्य से पहली बार गुजरा है। मार्च की शुरुआत में मध्य-पूर्व युद्ध के कारण यह रास्ता लगभग बंद था। समुद्री ट्रैकिंग फर्म केप्लर के आंकड़ों के अनुसार, अमीराती राष्ट्रीय तेल कंपनी एडनॉक द्वारा संचालित एलएनजी वाहक पोत 'मुबाराज' अप्रैल में किसी समय खाड़ी से निकला था। इस पर 132,890 क्यूबिक मीटर एलएनजी लदी थी।

---

तेल निर्यातक देशों के संगठन ओपेक से यूएई के बाहर निकलने का दिखेगा व्यापक असर, भारत को सीधा फायदा होने के आसार

# उम्मीद : होर्मुज पर भारत की निर्भरता कम होगी

## ओपेक विवाद

नई दिल्ली, विशेष संवाददाता। प्रमुख तेल निर्यातक संगठन ओपेक से बाहर निकलने का यूएई का ऐलान भारत के लिए अच्छी खबर है। यह फैसला लंबी अवधि में भारत के लिए सस्ते तेल का बड़ा अवसर पैदा कर सकता है। वहीं, अंतरराष्ट्रीय बाजार में भी कच्चे तेल की आपूर्ति बढ़ने से कीमतों में कमी आने की संभावना बढ़ेगी।

ऊर्जा क्षेत्र के विशेषज्ञ मानते हैं कि यूएई अब अपनी पूरी क्षमता के साथ कच्चे तेल का उत्पादन कर सकता है। इससे अंतरराष्ट्रीय बाजार में आपूर्ति बढ़ेगी और कीमतों में कमी आएगी। दरअसल, ओपेक अपने सदस्य देशों के साथ मिलकर कच्चे तेल उत्पादन का दैनिक कोटा तय करता है, ताकि तेल आपूर्ति को नियंत्रित कर कीमतों को स्थिर रख सके। ओपेक देश वैश्विक तेल उत्पादन का 40% हिस्सा उत्पादित करते हैं। ओपेक देश तेल का उत्पादन

## भारत के लिए इसके मायने

- 1. यूएई बड़ा साझेदार**  
यूएई, भारत का पुराना और भरोसेमंद मित्र रहा है। वह भारत का तीसरा सबसे बड़ा व्यापारिक भागीदार है। ओपेक से हटने के बाद यूएई उत्पादन बढ़ाने के लिए स्वतंत्र होगा और यह कदम दोनों देशों के रिश्तों को और मजबूत कर सकता है।
- 2. रियायती दर पर समझौता संभव**  
भारत सीधे यूएई के साथ दीर्घकालिक और रियायती दरों पर तेल समझौते कर सकता है। इससे देश की ऊर्जा सुरक्षा को मजबूती मिलेगी।
- 3. कच्चे तेल की निर्बाध आपूर्ति**  
यूएई के पास हबशान फ्रैजर पाइपलाइन है, जो होर्मुज जलमार्ग से बाहर है, इसके जरिए भारत को तेल



की निर्बाध आपूर्ति सुनिश्चित हो सकती है। इससे भारत की इस जलमार्ग पर निर्भरता भी कम हो सकेगी।

- 4. आयात बिल घटेगा**  
भारत अपनी जरूरत का 85 फीसदी से अधिक कच्चा तेल आयात करता है। कच्चा तेल 5 से 10 डॉलर प्रति बैरल भी सस्ता होता है, तो भारत का आयात बिल घटेगा।

बढ़ाते या कम करते हैं, तो इसका सीधा असर कीमतों पर पड़ता है।

**कुछ समय के लिए अस्थिरता संभव:** ओपेक-नॉनओपेक के पूर्व चेयरमैन आरएस शर्मा के अनुसार, यूएई के

ओपेक छोड़ने से कुछ वक्त के लिए कच्चे तेल के बाजार में अस्थिरता दिख सकती है। लेकिन यूएई द्वारा कच्चे तेल का उत्पादन बढ़ाने से बाजार में स्थिरता आने की उम्मीद है।

## यूएई ने ओपेक से तोड़ा 59 साल पुराना नाता

### उत्पादन बढ़ाने की कसक

■ यूएई ने अपनी तेल उत्पादन क्षमता बढ़ाने के लिए अरबों डॉलर का निवेश किया है। लेकिन ओपेक के प्रतिबंध के कारण पूरी क्षमता का उपयोग नहीं कर पा रहा है। इससे राजस्व पर असर।  
■ यूएई लगभग 2.9 मिलियन बैरल प्रतिदिन तेल का उत्पादन करता है। हालांकि, होर्मुज के बंद होने से उसकी उत्पादन क्षमता प्रभावित हुई है।  
■ यूएई की वर्तमान क्षमता 4.85 मिलियन बैरल प्रतिदिन तक है, लेकिन उसका लक्ष्य 2027 तक 5 मिलियन बैरल प्रतिदिन तक पहुंचने का है।

### सऊदी अरब बड़ी वजह

धियना स्थित तेल गठबंधन ओपेक पर सऊदी अरब का वर्चस्व है। सऊदी अरब ने अपने प्रभाव का इस्तेमाल करते हुए ओपेक देशों से उत्पादन कम करने की नीति को मंजूरी दिला दी। इसके अलावा सऊदी अरब और यूएई के बीच आर्थिक मुद्दों और क्षेत्रीय राजनीति, विशेष रूप से लाल सागर क्षेत्र को लेकर प्रतिस्पर्धा बढ़ती जा रही है। यूएई का यह भी मानना है कि युद्ध के दौरान कई ईरानी हमलों से उसे बचाने के लिए अरब देशों ने पर्याप्त कदम नहीं उठाए।

### 1960 में हुआ गठन

पेट्रोलियम निर्यातक देशों का संगठन (ओपेक) और उसके सहयोगी देश सामूहिक रूप से ओपेक प्लस के नाम से जाने जाते हैं। ओपेक की स्थापना 1960 में सऊदी अरब, ईरान, इराक, वेनेजुएला और कुवैत द्वारा की गई थी। 1967 में यूएई इससे जुड़ा। वर्तमान में इसके 12 सदस्य देश हैं। 2016 में ही ओपेक देशों ने 10 अन्य तेल उत्पादक देशों को शामिल करने का फैसला किया, जिससे ओपेक प्लस का गठन हुआ।

### अमेरिका के लिए बड़ी रणनीतिक जीत

यूएई का ओपेक से बाहर निकलना अमेरिकी राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप के लिए एक बड़ी रणनीतिक जीत का है। राष्ट्रपति ट्रंप लंबे समय से ओपेक पर तेल की कीमतें बढ़ाकर दुनिया भर के देशों का आर्थिक शोषण करने का आरोप लगाते रहे हैं।

### दुनिया पर इसका संभावित असर

विशेषज्ञों के अनुसार, यूएई ने धीरे-धीरे तेल उत्पादन बढ़ाने की बात कही है। शुरुआत में कच्चा तेल दबाव में रहेगा। यूएई ने आक्रामक तरीके से तेल बेचा, तो कच्चा तेल 70 डॉलर प्रति बैरल के नीचे भी फिसल सकता है।