

Crude oil prices surge by 2 pc as US-Iran ceasefire reaches standstill



STATESMAN NEWS SERVICE
New Delhi, 27 April

The global crude oil prices on Monday surged by 2 per cent amid renewed tensions between the US and Iran. The benchmark ICE Brent crude futures contract rose nearly 2 per cent to \$107.28 per barrel, while WTI Intermediate crude gained 1.5 per cent to \$95.78 per barrel. The spike comes as ceasefire negotiations between the US and Iran reached a standstill, raising concerns over supply disruptions through the Strait of Hormuz.

Goldman Sachs has raised its oil price forecasts for the fourth quarter to \$90 a barrel

for Brent crude and \$83 for WTI citing reduced output from the Middle East.

The uncertainty over the US and Iran talks intensified after the US President Donald Trump cancelled his trip to Pakistan by his envoys, Steve Witkoff and Jared Kushner, after Iranian Minister of Foreign Affairs Abbas Araghchi (*photo*) departed Islamabad before any direct engagement could take place between the sides.

Araghchi has travelled between Oman, Pakistan and Russia to sustain dialogue and explore de-escalation pathways.

IEA has noted that global oil supply plummeted by over 10 million barrels per day

(mb/d) last month as a result of the ongoing naval blockade and infrastructure damage in the region.

Goldman Sachs projected that Brent crude, the international benchmark, will trade at about \$90 a barrel in the last three months of this year, up from an earlier projection of \$80.

It expected US oil to trade at about \$83 a barrel in the fourth quarter, up from its previous \$75 forecast. Brent was up more than 1 per cent on Monday, exceeding \$106 a barrel. Goldman further noted there would be long-term "scarring" of Gulf production capacity of about 500,000 barrels a day, primarily due to losses in Iraq.



NSE sells 1% in gas exchange for regulatory compliance

The National Stock Exchange (NSE) has offloaded about 1% stake in Indian Gas Exchange (IGX), the country's first online delivery-based trading platform for natural gas, to comply with regulatory requirements, people in the know said on Monday.

The stake sale is part of NSE's effort to align with Petroleum and Natural Gas Regulatory Board (PNGRB) norms, which mandate that no single entity holds more than 25% in the exchange. IGX operates an electronic trading platform for natural gas, offering spot, forward and delivery-based contracts.

Following the latest dilution, NSE's shareholding in IGX has come down to 25%. Notably, the exchange had acquired a 26% stake in IGX for over ₹19 crore in March 2021 to become a co-promoter, after securing approvals from PNGRB.

Earlier this month, NSE partnered with IGX to introduce exchange-traded derivatives based on domestic natural gas prices. **PTI**

Govt. doesn't foresee any requirement for importing petrol or diesel, says Ministry

The Hindu Bureau
NEW DELHI

The government does not foresee any situation where the country may be required to import petrol and diesel, Sujata Sharma, Joint Secretary at the Ministry of Petroleum and Natural Gas (MoPNG) told reporters at the inter-ministerial briefing on West Asia Monday.

Responding to a query on the availability of stocks, the senior official told reporters, "As far as the supply of diesel and petrol in the country is concerned, I want to re-emphasise we have sufficient stocks. Sometimes because of the panic buying, there may be an issue but then that issue is taken on priority and is resolved." "We do not foresee any situation where we have to go for import of petrol or diesel," she added.

'Panic buying'

Concerns over availability of the retail fuels, that is, petrol and diesel, and a potential increase in prices have led to panic buying. Last week, the government had refuted assertions about considering any increase in prices of the two retail fuels.

In fact, *The Hindu* had reported earlier in the day that several retail outlets in Andhra Pradesh were facing logistical issues in replenishing stocks only every two days because of the panic buying. This led to certain outlets putting up 'No Stock' boards.

Addressing the same at the inter-ministerial briefing here, Ms. Sharma informed that there had been instances of "exceptional growth" in demand in certain areas. "We have observed exceptional



HPCL asserted on Monday that fuel availability in A.P. was adequate and stable.

growth in certain areas like 30-33% in HSD sales. That is the reason certain retail outlets have faced the [stock] situation," she stated, adding, "We are monitoring the situation, and I am sure by today evening, all the stocks would be available at all the retail outlets."

Additionally, State-owned oil-marketing company Hindustan Petroleum asserted on Monday evening that fuel availability in Andhra Pradesh was "adequate and stable."

'Temporary surge'

It said a "temporary surge" in demand was observed in the previous two to three days because of panic buying of petrol and increased consumption of diesel with the ongoing agricultural season.

"This has led to higher-than-normal sales at retail outlets," the refiner posted on social media, adding, "For petrol, the February average sales were 1.8 thousand kilolitres (TKL), which increased to 2.46 TKL on April 25, and 2.35 TKL on April 26. Similarly, for diesel (HSD), the February average of 2.37 TKL rose to 3.36 TKL on April 25, 2026, and 3.12 TKL on April 26."

Oil gap widens: 13.7 MBD supply loss

● Forces 7.1 MBD inventory draw

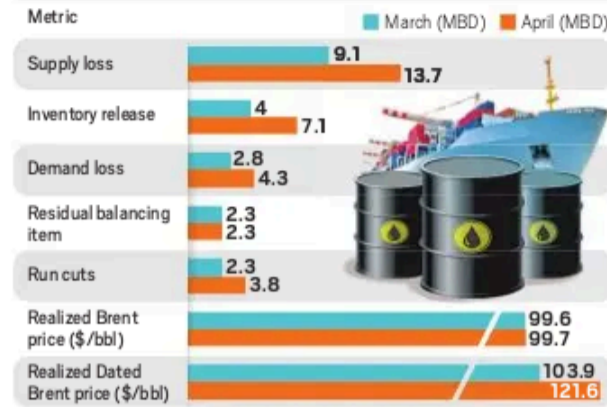
SAURAV ANAND
New Delhi, April 27

A WIDENING GLOBAL oil supply disruption — surging from 9.1 million barrels per day (MBD) in March to 13.7 MBD in April — has triggered a 4.3 MBD demand contraction, forced 7.1 MBD inventory drawdowns, and left a residual 2 MBD imbalance, signalling mounting pressure on global oil prices and market stability.

The scale of the disruption is exposing deep structural stress across the oil system, where multiple balancing mechanisms are failing simultaneously, pushing markets into a phase of forced and disorderly adjustment.

According to a JPMorgan

RISING PRESSURE



Source: J.P. Morgan Commodities Research

analysis, “the disruption to global supply totalled 9.1 MBD in March and widened to 13.7 MBD in April. Yet the first balancing lever — spare capacity — failed to engage,” effectively removing the

industry’s primary shock absorber. Spare capacity, largely concentrated in Saudi Arabia and the UAE, has been cut off from global markets, leaving limited room for immediate supply response.

Even in the US, output increases are expected to be gradual, with only 0.3–0.7 MBD likely over 3–6 months, and larger gains taking longer to materialise.

With supply flexibility constrained, the burden of adjustment has shifted sharply to inventories. “With spare capacity constrained, the second lever — inventories — was activated almost immediately,” the report said, adding that “observable commercial and strategic inventories drew by 4.0 MBD in March and an extraordinary 7.1 MBD in April.” However, even these aggressive drawdowns have not been sufficient to restore balance. The market continues to face a structural shortfall, with the report noting that “the market would still need to clear an additional 2 MBD through lower demand or through

even larger inventory draws.”

The adjustment is increasingly visible on the demand side. Global oil consumption fell by 2.8 MBD in March and is tracking a sharper 4.3 MBD fall in April, levels that rival downturns seen during major economic crises.

Importantly, the report clarifies that the nature of this decline is atypical. “This suggests that much of the decline is not traditional, price-driven ‘demand destruction’ but rather forced demand loss caused by missing supply,” indicating that physical shortages are constraining consumption across markets.

The regional distribution of the shock highlights Asia and West Asia as the epicentre, together accounting for 87% of the total demand contraction in April, reflecting their dependence on Gulf energy flows.

India pushes diesel, LPG blending plans

Zia Haq

letters@hindustantimes.com

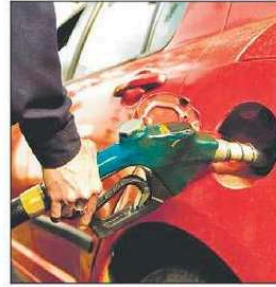
NEW DELHI: The government is taking decisive steps towards rolling out blended diesel and commercial liquefied petroleum gas, finalising a set of standards for such fuels to reduce reliance on imports and boost energy security amid lumbering geopolitical tensions, people aware of the matter said.

The Bureau of Indian Standards (BIS) is examining inputs from refiners and the transport industry to finalise specifications for diesel blended with 10% iso-butyl alcohol (IBA), a flammable liquid typically produced from fermented grains. Publication of the standard is expected by June 15, 2026, according to a status report reviewed by *HT*.

Technical teams at BIS, India's standards-setting body, are working through consultations with stakeholders before finalisation, one person familiar with the process said.

Separately, the government is also preparing final standards for dimethyl ether (DME)-blended LPG for commercial use by May 15. A revised benchmark is expected to be notified after consultations, according to people aware of the matter. DME is a gas that can be produced from natural gas, coal and biomass. Officials said blended LPG is being considered only for commercial applications, while household LPG cylinders will continue with conventional fuel mixes.

"The contents of domestic



New fuel standards aim to cut import dependence. HT

LPG cylinders will remain unblended," one person said, adding that DME blends may not be suitable for household cooking use.

The draft standard for IBA-blended diesel was prepared by a working group led by Bharat Petroleum Corp executive Dr Bharat Newalkar and based on fuel-characterisation studies by leading oil marketing companies.

Further sample analysis was later carried out by oil companies, with Bharat Petroleum Corp assigned coordination of the process, officials said.

A draft standard is expected to be released for public comments before final notification.

India already has a benchmark for blended LPG covering household, commercial and industrial uses, excluding automotive applications, though it has not been implemented.

Officials said the government has now decided to prioritise blended LPG for commercial use, prompting revisions to the existing standard.

Fertiliser subsidy may jump 20% amid Iran war

RAKESH KUMAR @ New Delhi

COUNTRY'S fertiliser subsidy bill is expected to jump by about 20% in the current financial year due to West Asia disruptions that have blocked the movement of cargoes in the Strait of Hormuz.

As per Aparna Sharma, additional secretary in the Department of Fertilizers, the ministry is engaging with finance ministry and has received assurances for additional spending to address higher input costs. India's fertiliser subsidy in FY 2025-26 is \$19.85 billion.

However, she also mentioned that the supply position has remained comfortable in April as from 1 April 2026 to 26 April 2026 availability has remained



SUPPLY SITUATION REMAINS COMFORTABLE

Aparna Sharma, additional secretary the Department of Fertilizers, said supply position has remained comfortable from April 1, 2026 to April 26, 2026 availability has remained substantially higher than the requirement

substantially higher than the requirement.

The Gulf region is a major supplier of fertilisers such as DAP, MOP and NPK to India. It provides about 20-30% of urea and around 30% of DAP imports. Moreover, it also supplies nearly 50% of India's LNG, which is an important raw ma-

terial for making urea.

As there are reports of dry-outs at petrol pumps in several parts of the country, especially in Andhra Pradesh, a petroleum ministry official said that there is no dry-out at all in the country; in fact, this is panic buying, which should be avoided right now. Andhra Pradesh

is currently facing a sudden and acute fuel shortage of both petrol and diesel, leaving hundreds of retail outlets dry and sending citizens into a state of high anxiety.

She said that the country has sufficient supply of LPG and there is no dry-out at any distributor. About 93% of the supply is being done through the authentication code of LPG cylinders. In April so far, approximately 165,600 tonnes of commercial LPG has been sold, compared to around 129,500 tonnes in March. So far, approximately 42,600 PNG consumers have surrendered their LPG connections. Supply at petrol pumps is also normal everywhere, but panic buying is being seen at some places.

Russian Oil Flow to India Cools

Imports fall 20% in April as floating cargo supplies fade, disruptions bite

Sanjeev Choudhary

New Delhi: India's imports of Russian crude fell 20% sequentially in April to 1.57 million barrels per day, reflecting a tempering of the surge in March, which was marked by floating cargoes amid the Iran war and a temporary US sanctions waiver. April arrivals were also hit by loading disruptions at a key Russian terminal after a Ukrainian attack.

Indian Oil Corp remained the largest buyer of Russian crude in both March and April. Its imports averaged 670,000 barrels per day between April 1 and 26, accounting for about 42% of India's total Russian purchases and about 2.5 times Reliance Industries' intake of 263,000 bpd, according to Kpler data. In March, Indian Oil imported 589,000 bpd. Other buyers in April included BPCL (136,000 bpd), HPCL (83,000 bpd), MRPL (68,000 bpd), HMEL (66,000 bpd) and Nayara Energy (28,000 bpd), while buyers of about 262,000 bpd remain unclear. Nayara's imports fell sharply from 315,000 bpd in March as the Rosneft-backed refiner undertook a 35-day maintenance shutdown starting April 9.

The closure of the Strait of Hormuz in March prompted Indian refiners to tap readily available floating Russian cargoes in the Indian Ocean and elsewhere to offset Gulf supply losses, triggering a spike in imports, said Nikhil Dubey, senior research analyst at Kpler.

India imported nearly 2 million bpd in March, well above the 1.3 million bpd of India-bound cargoes loaded in February at Russian ports, aided by floating supplies. Russian shipments typically take about a month to arrive, and February loadings were lower due to US sanctions that curtailed India's orders. Loadings in March were around 1.5 million bpd, which translated into similar arrivals at Indian ports in April as most idle floating cargoes had already been absorbed, said Dubey.

Ukrainian attacks on a Russian Baltic Sea terminal in March also disrupted loadings, he added. Almost all Indian refineries—except Numaligarh Refinery—are now sourcing Russian crude, up from just three—Indian Oil, Nayara and BPCL—in January, when US sanctions on key Russian exporters had deterred buyers. Reliance resumed imports in February.

Panic Fuel Buying Causes Shortages at Some Outlets



Petrol pumps in some areas of the country are running dry due to panic buying, but supplies are being quickly restored, a petroleum ministry official said on Monday, stressing that India has sufficient fuel supplies. "We have observed exceptional growth in certain areas, with diesel sales rising 30-33%," Sujata Sharma, joint secretary in the ministry of petroleum and natural gas, said in response to reports of shortages in parts of Andhra Pradesh and Telangana. "By this evening, stocks will be available at all retail outlets," Sharma said. — **Our Bureau**

Govt pushes ethanol blending beyond 20%

Incompatible Vehicles Remain A Concern

Dipak.Dash@timesofindia.com

New Delhi: Amid govt's strong pitch to increase ethanol blending in petrol to cut import dependence in view of the disrupted energy supply triggered by the West Asia crisis, what remains a sticky issue is how the fuel would impact the large share of vehicles that are not even fully compatible with the current E20 (20%) blend.

Higher ethanol blending is expected to impact the performance of vehicles manufactured before April 2023. The NITI Aayog report on E20 roadmap has flagged that vehicles designed for E10 and calibrated for E20 are likely to experience a 1%-2% drop in mileage.

A member involved in the report said that while transition to higher ethanol blending is aligned with India's energy security, there is a need to address issues that concern vehicle owners. Moving beyond E20 will require upgrades in vehicle technology and supportive policy measures to avoid adverse impact on consumers, he added.

Govt has said the push for ethanol-blended petrol programme has helped India save 4.5 crore barrels of crude annually and lower foreign exchange outflow of around Rs 1.65 lakh crore so far.

Most passenger vehicles manufactured between 2012 and March 2023 were designed or certified as E10 compliant, while those pro-



Vehicles designed for E10 and calibrated for E20 are likely to experience a 1%-2% drop in mileage, the NITI Aayog report has flagged

Govt to notify test norms for flex fuel vehicles

In a move to allow OEMs to manufacture vehicles that can run on 100% ethanol (E100), govt will soon lay down the test requirements for vehicles compliant for E85 to E100 fuel or flex fuel vehicles (FFVs). While the road transport ministry in Dec 2022 had notified the "applicability of test requirements" for vehicles that can run on petrol with 5% to 85% ethanol blending, a draft notification to replace the condition of E85 to "E85 or more" was published in June last year. But it could not be finalised. Although most of the vehicle manufacturers have come up with prototypes of FFVs, commercial production is yet to begin. Engines that are designed to run on E100 can operate on lower ethanol blends from E20 onwards. **TNN**

duced from April 2023 onwards are E20 material compliant — designed to handle 20% ethanol-blended petrol. Vehicles sold from April 2025 are fully E20 compliant.

The Niti report also noted that automobile industry lobby group Siam had suggested that to offset the drop in fuel efficiency for consumers, there should be tax incentives on E10 and E20 fuels. However, govt has not offered any such incentive yet.

In the past one week, both the power and petroleum ministries have twice indicated govt's intent to increase blending as supply chains remain disrupted due to the crisis.

While last week power

ministry officials indicated vehicle manufacturers to gear up for higher blending of ethanol in petrol during a consultation on the next phase of fuel efficiency norms, Sujata Sharma, a joint secretary in petroleum ministry, on Wednesday said, "...it is an idea whose time has arrived." She added that stakeholder consultations are going on.

Experts said countries like Brazil offer solutions to these issues. "Fuel stations should have separate dispensers for E20 and higher blend petrol giving choice to vehicle owners. The best option is to promote flex fuel vehicles that can run on up to 100% ethanol," said one of them.

India needs a clear, rules-based framework for petrol prices

INDIA HAS deregulated petrol and diesel prices in name, but not fully in practice. The system still operates in the grey zone between market pricing and government control. As global crude oil prices rise and the rupee weakens, this hybrid system is coming under stress. The result is opacity, windfall gains during good times, and sudden losses during bad times. India needs a clear, rule-based framework to determine pump prices.

Before 2010, India followed the Administered Pricing Mechanism, under which the government fixed fuel prices. These prices had little connection with global crude oil markets. State-owned firms such as Indian Oil, Bharat Petroleum and Hindustan Petroleum sold fuel at controlled prices, often below cost. The government later compensated them through subsidies, upstream support and oil bonds. While this system protected consumers, it distorted price signals and burdened public finances.

Reforms began on June 25, 2010, following the Kirit Parikh Committee's recommendations. Petrol prices were deregulated. Diesel followed in 2014, and daily price revisions were introduced in 2017. On paper, India shifted to market-based pricing.

But in reality, India never fully let go of the controls. Today's system is best described as managed deregulation. Prices are linked to global prices and exchange rates, but government policy — especially taxes — determines the outcome. When crude prices fall, taxes rise, and oil companies retain higher margins, while consumers continue to pay the same high price. When crude prices rise, oil companies absorb losses as they delay price increases under government pressure.

The data tells a clear story. Between 2022 and 2025, crude oil prices dropped from \$99 to \$68 per barrel. Yet instead of falling, the combined tax collections of central and state governments from petrol and diesel increased from Rs 5.24 lakh crore to Rs 6.31 lakh crore. At the same time, oil marketing company profits surged — Rs 83,000 crore in 2024 and Rs 50,000 crore in 2025. Consumers saw no benefit, as pump prices remained broadly unchanged.

Now the cycle is reversing. With crude prices rising amid the Strait of Hormuz crisis and other geopolitical tensions, OMCs are reporting losses — around Rs 20 per litre on petrol and up to Rs 100 per litre on diesel. Retail petrol prices, however, remain around Rs 95 per litre in Delhi. The same system that captured gains silently during low crude prices is now struggling to absorb losses during high prices, setting the stage for an eventual price hike. This is not sustainable.

India should adopt a Fuel Price Transparency Framework (FPTF). Pump prices should be linked directly to oil prices and exchange rates. Oil companies should get a defined margin. Governments should operate within a clear tax band. Prices should be revised regularly. Consumers must be able to see the logic behind prices and trust the system.

Here is how the FPTF would calculate the pump price for petrol in a few steps.

Start with oil prices. If crude is at \$100 per barrel and the exchange rate is Rs 93 per dollar, one barrel costs Rs 9,300. Since one barrel contains 159 litres, the base cost works out to about Rs 58.5 per



AJAY SRIVASTAVA

Between 2022 and 2025, crude oil prices dropped from \$99 to \$68 per barrel. Yet instead of falling, combined tax collections of central and state governments from petrol and diesel increased from Rs 5.24 lakh crore to Rs 6.31 lakh crore

litre. While only about 40–45 per cent of crude becomes petrol, refineries recover the total cost from all products — diesel, LPG, ATF and others. In value terms, the full crude cost is distributed across the product basket, allowing us to estimate petrol cost effectively at this level. In value terms, this allows us to treat one barrel of crude as equivalent to one barrel of petrol for pricing purposes — because the full cost is recovered across the product basket.

Next comes ethanol blending. Petrol in India is blended with about 20 per cent ethanol. With petrol at Rs 58.5 per litre and ethanol at Rs 60 per litre, the blended cost comes to around Rs 58.8 per litre. Add about 15 per cent to cover refining, blending, transport, marketing, dealer commissions and company margins. This brings the cost to roughly Rs 67.6 per litre.

Finally, add taxes. With combined central and state taxes currently around Rs 28.9 per litre, the final pump price comes to about Rs 96.5 per litre — very close to prevailing prices.

This FPTF makes pricing transparent. Crude cost, exchange rate impact, company margin and taxes are all clearly visible. There are no hidden buffers or arbitrary adjustments. More importantly, it gives the government a ready-to-use tool to handle rising crude prices.

Now, the government may soon announce a hike in pump prices. Let us use the FPTF to estimate how petrol prices would change under different global oil price and rupee-dollar assumptions.

If crude oil is at \$100 per barrel and the exchange rate is Rs 93 per dollar, petrol price comes to about

Rs 95–96 per litre. This is close to current Delhi prices, so no pricing change is needed. If crude rises to \$120 and the rupee weakens to Rs 95, petrol can go up to Rs 108 per litre if taxes stay the same. But if the government cuts taxes by 10 per cent (from Rs 28.9 per litre), the price increase is smaller, and petrol comes to about Rs 106. If crude is slightly lower at \$115 and taxes are cut by 15 per cent, petrol can be kept around Rs 102.

If crude rises further to \$130, the impact would be greater. Without a tax cut, petrol could reach Rs 114 per litre. A 20 per cent tax cut reduces it to around Rs 109, and a 30 per cent cut can keep it near Rs 106. In simple terms, when crude prices rise, petrol prices also rise — but how much they rise depends on how much tax the government reduces. A rule-based system like FPTF improves efficiency by aligning prices with market signals, encourages fair outcomes by preventing asymmetric gains, and protects oil firms from sustained losses.

Overall, India needs a three-part energy security strategy. First, it should adopt a fuel-pricing framework like FPTF, which links pump prices to crude costs, exchange rates, company margins and taxes. Second, it should secure long-term crude contracts with Russia and other reliable suppliers, without allowing US pressure to decide where India buys oil. Third, it should invest aggressively in exploring domestic sedimentary basins. For a country that imports nearly 90 per cent of its crude, low-cost oil, diversified supplies and transparent pricing are no longer optional. They are essential for India's macroeconomic stability.

ACTU

Go to

The writer is founder, GRI

'Have enough fuel stocks, no need to import'

TIMES NEWS NETWORK

New Delhi: Govt Monday said that with the country having sufficient stocks of diesel and petrol, there was no need to import automobile fuels to meet domestic demand. Addressing an inter-ministerial press briefing, Sujata Sharma, joint secretary in ministry of petroleum and natural gas, said the shortage of diesel at certain outlets in Andhra Pradesh was caused by panic buying and that Centre was in touch with state govt to resolve the issue.

"We have observed exceptional growth of 30-33% in HSD (diesel) sales in certain areas (of Andhra Pradesh).



NOTHING TO WORRY

That's the reason why certain ROs (retail outlets) have faced stock shortages. We are monitoring the situation and by (Monday) evening, stocks will be available at all retail outlets," Sharma said.

More than 400 filling stations reportedly shut down

temporarily in Andhra Pradesh on April 26-27 due to a severe fuel crisis driven by panic buying and rumours of supply shortages, despite govt's assuring that ample stocks were available. Long queues of vehicles were witnessed at several outlets.

Sharma said supply of diesel and petrol in other parts of the country remained smooth, with no shortages reported. Any reports of unavailability of automobile fuels due to panic buying were being addressed on a priority basis.

"I want to re-emphasise that we have sufficient stocks of diesel and petrol in the country. We don't see any situation where we would

need to import petrol and diesel. I urge people not to believe rumours," she said.

While more than 42,000 PNG consumers have surrendered their LPG connections so far, Sharma said an assessment is being conducted to ascertain how many consumers continue to hold both connections.

In a related development, Union minister Hardeep Singh Puri, who met Uttarakhand CM Pushkar Singh Dhami, assured him of uninterrupted energy supplies during Char Dham Yatra.

"We discussed the energy situation and efforts being undertaken to ensure uninterrupted energy supply to Uttarakhand," he wrote on X.

गोल्डमैन सैश ने कच्चे तेल के लिए फिर बढ़ाया अनुमान

एजेंसी ■ नई दिल्ली

मध्य पूर्व में तनाव के बीच अमेरिकी इन्वेस्टमेंट बैंक गोल्डमैन सैश ने 2026 की चौथी तिमाही के लिए कच्चे तेल की औसत कीमतों के अनुमान में फिर एक बार बढ़ोतरी की है। अमेरिकी इन्वेस्टमेंट बैंक का कहना है कि इस साल के अक्टूबर से दिसंबर अवधि में ब्रेंट क्रूड की कीमत औसत 90 डॉलर प्रति बैरल और डब्ल्यूटीआई क्रूड का दाम औसत 83 डॉलर प्रति बैरल रह सकता है औसत कीमतों में संशोधन की वजह, मध्य पूर्व में लगातार तनाव बने रहने के कारण कच्चे तेल की आपूर्ति प्रभावित रहना है। इससे पहले गोल्डमैन सैश ने 2026 की चौथी तिमाही में ब्रेट क्रूड का दाम औसत 80 डॉलर प्रति बैरल और डब्ल्यूटीआई क्रूड का दाम औसत 75 डॉलर प्रति बैरल रहने का अनुमान लगाया था। इन्वेस्टमेंट बैंक ने अपनी रिपोर्ट में कहा कि तनाव के चलते मध्य पूर्व से आने वाला लगभग 14.5 मिलियन बैरल प्रतिदिन कच्चा तेल बाजार से बाहर हो गया है। इसके परिणामस्वरूप



अकेले अप्रैल माह में वैश्विक तेल भंडार में 11 मिलियन से 12 मिलियन बैरल प्रतिदिन की कमी आई है, जो ऊर्जा बाजारों के इतिहास में भंडार में सबसे तेज गिरावट में से एक है। गोल्डमैन सैश ने वैश्विक तेल बाजार के संतुलन में आए तीव्र बदलाव पर रिपोर्ट में कहा कि कच्चा तेल बाजार 2025 में 1.8 मिलियन बैरल प्रति दिन के अधिशेष के उलट 2026 की दूसरी तिमाही में 9.6 मिलियन बैरल प्रति दिन के घाटे में चला गया है। गोल्डमैन सैश का अनुमान है कि 2026 की दूसरी तिमाही में वैश्विक तेल मांग में 1.7 मिलियन बैरल प्रति दिन की गिरावट आएगी और पूरे वर्ष के लिए यह गिरावट केवल 0.1 मिलियन बैरल प्रति दिन होगी।

ईरान के पास जमा हो गया इतना तेल, रखने तक की जगह नहीं

जागरण न्यूज नेटवर्क, नई दिल्ली

जैसे-जैसे अमेरिका ईरान के कच्चे तेल के निर्यात पर अपनी नाकेबंदी को और सख्त कर रहा है, तेहरान अतिरिक्त कच्चे तेल को संभालने का भरपूर प्रयास कर रहा है। ईरान का मुख्य निर्यात केंद्र खर्ग द्वीप तेजी से अपनी भंडारण क्षमता की सीमा तक पहुंच रहा है। ऐसे में ईरान अब 30 साल पुराने क्रूड कैरियर एम/टी नाशा को फिर से सक्रिय करने की तैयारी में है ताकि टापू पर कच्चे तेल का भंडारण बढ़ाया जा सके। यह कदम अमेरिकी प्रतिबंधों के चलते उठाया गया है क्योंकि ईरान नाकेबंदी के चलते तेल निर्यात नहीं कर पा रहा है।

गल्फ न्यूज की रिपोर्ट के मुताबिक, समुद्री विश्लेषकों का कहना है कि प्रतिबंधों से निर्यात में रुकावट के बावजूद खर्ग द्वीप तक कच्चे तेल का बहाव 10 से 11 लाख बैरल प्रतिदिन की दर से जारी है।

30 साल पुराने टैंकर जहाजों को सक्रिय कर रहा ईरान

11 लाख बैरल रोज हो रहा खर्ग द्वीप पर तेल उत्पादन

1.3 करोड़ बैरल की अतिरिक्त क्षमता बची है खर्ग द्वीप पर

► भंडार पूरी तरह भरने पर उत्पादन बंद हो सकता है, जिससे भविष्य में कुओं की क्षमता घट सकती है



ईरान में कुओं से तेल निकालती मशीनें।

फाइल फोटो

ईरान समुद्र में करेगा 'फ्लोटिंग स्टोरेज' अमेरिकी-इजरायल के हमलों और नाकेबंदी से बढ़ते दबाव को कम करने के लिए ईरान ने 'फ्लोटिंग स्टोरेज' यानी समुद्र में तैरते टैंकरों के जरिए अतिरिक्त तेल जमा करने का रास्ता अपनाया है। इसी कड़ी में एम/टी नाशा एक बहुत बड़ा कैरियर साबित हो सकता है। इसे 1996 में बनाया गया था। यह 330 मीटर से अधिक लंबा है। सेवा में वापस लाए जाने से पहले यह कई सालों तक ज्यादातर निष्क्रिय ही पड़ा रहा था।

ईरान की तेल अर्थव्यवस्था की रीढ़ है खर्ग द्वीप

खर्ग द्वीप ईरान की तेल अर्थव्यवस्था की रीढ़ है। यहां से देश का करीब 90 प्रतिशत कच्चे तेल का निर्यात होता है। फारस की खाड़ी में स्थित इस द्वीप के गहरे पानी में विशाल सुपरटैंकर आसानी से लंगर डालकर तेल लोड कर सकते हैं, जो मुख्य रूप से एशियाई बाजारों को जाता है। अबूजर, फोरूजन और दोरूद जैसे प्रमुख आफशोर फील्ड से आने वाला कच्चा तेल यहां प्रोसेस होता है। खर्ग में कोई भी रुकावट या भीड़भाड़ तेजी से राष्ट्रीय आर्थिक चुनौती बन जाती है।

जमीन पर बने भंडारण में करीब 1.3 करोड़ बैरल की अतिरिक्त क्षमता बची

है। इस रफतार से यह क्षमता महज दो हफ्तों में पूरी तरह भर सकती है, जिससे

टर्मिनल अपनी अधिकतम क्षमता तक पहुंच जाएगा। उल्लेखनीय है कि किसी

समय ईरान एशिया में कच्चे तेल का सबसे बड़ा निर्यातक था।

फ्लोटिंग स्टोरेज अस्थायी समाधान

फ्लोटिंग स्टोरेज केवल अस्थायी समाधान है। यह सीमित और महंगा है। साथ ही जमीन पर बने बड़े ढांचे की जगह नहीं ले सकता। अगर खर्ग द्वीप पर भंडारण क्षमता पूरी तरह भर गई तो ईरान को तेल के कुओं को बंद करना पड़ सकता है। इससे भंडारों को लंबे समय तक नुकसान पहुंच सकता है और भविष्य में उत्पादन क्षमता घट सकती है।

शांति वार्ता रुकने से तेल की कीमतें बढ़ीं, शेयर बाजारों में उतार-चढ़ाव



न्यूयार्क टाइम्स से

वाशिंगटन : अमेरिका-ईरान के बीच दूसरे दौर की शांति वार्ता नहीं होने से सोमवार को वैश्विक बाजार में कच्चे तेल की कीमतें बढ़ गईं। शेयर बाजारों में उतार-चढ़ाव का रुख देखा गया।

तेल के वैश्विक मानक 'ब्रेंट क्रूड' की कीमत में दो प्रतिशत की वृद्धि हुई। इसके चलते जून में आपूर्ति वाले अनुबंध की कीमत बढ़कर 107 डालर प्रति बैरल हो गई, जबकि जुलाई में आपूर्ति वाले अनुबंध की कीमत 101 डालर प्रति बैरल तक पहुंच गई। युद्ध के कारण खरीदारों के लिए तेल हासिल करना मुश्किल हो गया है। कई खरीदार अधिक कीमत देने को भी तैयार हैं। अमेरिका के मानक 'वेस्ट टेक्सास इंटरमीडिएट क्रूड' (अभी भी जून के अनुबंध पर आधारित) की कीमत में 1.6 प्रतिशत की वृद्धि हुई और यह 96

- ▶ जून में आपूर्ति वाले अनुबंध की कीमत बढ़कर 107 डालर प्रति बैरल हुई
- ▶ एशिया के शेयर बाजारों में मिला-जुला रुख, यूरोप के बाजारों में सुस्ती

डालर प्रति बैरल तक पहुंच गई। उधर, एसएंडपी 500 सूचकांक में मामूली गिरावट देखने को मिली, हालांकि इसमें छोटे-मोटे उतार-चढ़ाव जारी रहे। पिछले हफ्ते इस सूचकांक में लगभग आधा प्रतिशत की बढ़ोतरी हुई थी। एशिया के शेयर बाजारों में मिला-जुला रुख रहा। दक्षिण कोरिया के प्रमुख इंडेक्स 'कोस्पी' और ताइवान के सूचकांक 'सेंसेक्स' में 2 प्रतिशत से अधिक की बढ़ोतरी हुई। जापान के 'निकेई 225' में लगभग एक प्रतिशत की वृद्धि हुई, लेकिन हांगकांग के 'हेंग सेंग' में मामूली गिरावट दर्ज की गई। यूरोप के शेयर बाजारों में सुस्ती छाई रही। 'स्टाक्स 600' स्थिर रहा। जर्मनी के सूचकांक 'डैक्स' में 0.3 प्रतिशत की बढ़ोतरी हुई।

विश्लेषकों ने कंपनी जगत का आय अनुमान घटाया

पुनीत वाधवा
नई दिल्ली, 27 अप्रैल

विश्लेषकों ने भारतीय कंपनी जगत के लिए वित्त वर्ष 2026-27 की कमाई में बढ़ोतरी के अनुमानों में कटौती शुरू कर दी है। यह कमी कच्चे तेल की कीमतें लगातार 100 डॉलर प्रति बैरल से ऊपर बने रहने के बीच की गई है। उन्होंने कहा कि पश्चिम एशिया की लड़ाई के कारण कच्चे तेल और गैस की कीमतों में जो बढ़ोतरी हुई है, उसका असर अभी पूरी तरह से सामने नहीं आया है। अगली कुछ तिमाहियों में भारतीय कंपनी जगत के वित्त प्रदर्शन पर इसका बुरा असर पड़ने की संभावना है। उन्हें लगता है कि इसका असर आखिरकार वित्त वर्ष 27 के आंकड़ों पर पड़ेगा।

निर्पान इंडिया ऐसेट मैनेजमेंट में न्यू ऐसेट क्लास के प्रमुख एंड्रयू हॉलैंड को खाड़ी युद्ध से पहले वित्त वर्ष 26-27 के लिए कमाई में करीब 10-12 फीसदी की बढ़ोतरी की उम्मीद थी, जिसके और अधिक होने की संभावना थी। उन्होंने कहा, अगर पश्चिम एशिया में हालात जल्द ठीक हो जाते हैं तो शायद एक तिमाही के लिए थोड़ा झटका लग सकता है, लेकिन हमें फिर से उसी 10-12 फीसदी की रफ्तार पर लौट आना चाहिए। अगर युद्ध लंबा खिंचा तो कमाई में बढ़ोतरी की उम्मीदों को घटाकर लगभग 6-10 फीसदी तक किया जा सकता है।

बिजनेस स्टैंडर्ड के विश्लेषण के मुताबिक पिछले हफ्ते के आखिर तक मार्च 2026 की तिमाही के नतीजे घोषित करने वाली 141 कंपनियों का कुल शुद्ध लाभ (असाधारण लाभ और हानियों को समायोजित करने के बाद) सालाना आधार पर 14 फीसदी बढ़ा है। यह पिछली 10 तिमाहियों में सबसे तेज रफ्तार से हुई बढ़ोतरी है। इन कंपनियों का शुद्ध लाभ (असाधारण लाभ और हानियों को समायोजित करने के बाद) वित्त वर्ष 25 की चौथी तिमाही में 1.7 फीसदी बढ़ा था और वित्त वर्ष 26 की तीसरी तिमाही में सालाना आधार पर 8.6 फीसदी बढ़ा था।

तेल कीमतों का अनुमान

इस बीच, कच्चे तेल की कीमतें लगभग 107 डॉलर प्रति बैरल के आसपास बनी हुई हैं। अमेरिका और ईरान के बीच शांति वार्ता में गतिरोध के कारण सोमवार को इनमें करीब 2 फीसदी की बढ़ोतरी हुई। अमेरिकी राष्ट्रपति डॉनल्ड ट्रंप ने शनिवार को अपने राजनयिकों स्टीव विटकॉफ और जेरेड कुशनर की पाकिस्तान की प्रस्तावित यात्रा रद्द कर दी थी।

हॉलैंड ने कहा कि तेल की कीमतें ऊंची बनी रह सकती हैं, संभवतः 90-100 डॉलर प्रति बैरल पर और यह इस बात पर निर्भर करेगी कि होमुंज स्ट्रेट में बाधा रहती है या नहीं। उन्होंने कहा, अभी इसका कोई पक्का जवाब नहीं है क्योंकि इसमें बहुत सारे कारक हैं। अगर स्ट्रेट फिर से खुल जाता है तो तेल



की कीमतें तेजी से गिर सकती हैं। लेकिन कमाई पर इसका असर दिखने में समय लगेगा और सामान्य होने से पहले शायद एक तिमाही तक इसका असर रह सकता है।

जेपी मॉर्गन के विशेषज्ञों ने भी पश्चिम एशिया की जंग के चलते वित्त वर्ष 2027 में कंपनियों की कमाई में बढ़ोतरी को लेकर जोखिमों का इशारा किया है। उनका अनुमान है कि भले ही संघर्ष विराम हो गया हो, लेकिन आपूर्ति में रुकावट और ऊंची लागत अगले कुछ महीनों तक बनी रहेगी। ऊर्जा की आपूर्ति सामान्य होने में तीन से चार महीने का समय और लगने की संभावना है। जेपी मॉर्गन ने पिछले कुछ हफ्तों में कंज्यूमर, ऑटो, फाइनेंशियल और तेल विपणन कंपनियों (ओएमसी) जैसे अलग-अलग सेक्टरों में वित्त वर्ष 27 के लिए कमाई के अपने अनुमानों को भारीकृत औसत के आधार पर 2 से 10 फीसदी तक घटा दिया है।

जेपी मॉर्गन के राजीव बत्रा ने हाल के एक नोट में लिखा, अलग-अलग सेक्टरों में चुनौतियां कई तरीकों से सामने आएंगी, जिनमें सीधे खपत पर असर, मार्जिन में कमी, कामकाज में अडचन और दूसरे दर्जे के असर शामिल हैं। हमने कैलेंडर वर्ष 26/27 के लिए एमएससीआई इंडिया की कमाई में बढ़ोतरी के अपने अनुमानों को 2 फीसदी/ 1 फीसदी घटाकर 11 फीसदी / 13 फीसदी कर दिया है।

विश्लेषकों के मुताबिक कच्चे तेल और प्राकृतिक गैस की कीमतों के अलावा अगले कुछ महीनों में एक और चीज पर नजर रखनी होगी और वह है रुपये-डॉलर का समीकरण। भारत की कमाई का कुछ हिस्सा निर्यात पर निर्भर है। फार्मा, सूचना प्रौद्योगिकी (आईटी), धातु और ऑटो जैसे सेक्टरों को रुपये के कमजोर होने से फायदा होता है।

इलारा कैपिटल के प्रमुख बिनो पातिपरमपिल ने कहा, वित्त वर्ष 27 के लिए पश्चिम एशिया में युद्ध शुरू होने से पहले हम निपटी ईपीएस (प्रति शेयर आय) में 15 फीसदी की बढ़त की उम्मीद कर रहे थे। मेरी शुरुआती राय यह है कि अगर युद्ध जारी रहता है और तेल के दाम कुछ और महीने ऊंचे रहते हैं तो यह घटक 7-8 फीसदी तक आ सकती है। ऑटोमोबाइल से लेकर तेल व गैस और एयरलाइंस जैसे सेक्टरों पर इसका असर पड़ सकता है।

20 प्रतिशत बढ़ेगा उर्वरक सब्सिडी बिल

संजीव सुखर्जी और
शुभांगी माथुर
नई दिल्ली, 27 अप्रैल

पश्चिम एशिया संकट के कारण विश्व के सबसे बड़े उर्वरक आयातक भारत के सब्सिडी बिल में वित्त वर्ष 2027 में 20 प्रतिशत बढ़ती की उम्मीद है। उर्वरक मंत्रालय के एक वरिष्ठ अधिकारी ने यह कहा।

भारत ने खरीफ सीजन में अधिक दाम पर 64 लाख टन यूरिया और 19 लाख टन अन्य उर्वरकों के आयात का फैसला किया है, जिससे सब्सिडी बढ़ने की उम्मीद है। पश्चिम एशिया संकट के पहले फरवरी



भारत ने खरीफ सीजन में अधिक दाम पर 64 लाख टन यूरिया और 19 लाख टन अन्य उर्वरकों के आयात का फैसला किया

में पेश केंद्रीय बजट में केंद्र ने वित्त वर्ष 2027 के लिए उर्वरक सब्सिडी 1,70,781 करोड़ रुपये रहने का अनुमान लगाया था। यह वित्त वर्ष 2026 के संशोधित अनुमान 1,86,460 करोड़ रुपये से 8.40 प्रतिशत कम है। वित्त वर्ष 2026 में उर्वरक सब्सिडी का संशोधित अनुमान, वित्त वर्ष 2026 के बजट अनुमान से 11.06 प्रतिशत अधिक था।

भारत ने हाल ही में 25 लाख टन यूरिया आयात का ऑर्डर दिया है, जिसके लिए भुगतान की गई कीमत दो महीने पहले की कीमतों की तुलना में दोगुनी है, क्योंकि ईरान विवाद के कारण वैश्विक आपूर्ति प्रभावित हुई है और इसकी वजह से कीमत में तेजी आई है।

पश्चिम एशिया में ताजा स्थिति के असर को लेकर अंतरमंत्रालयी ब्रीफिंग के दौरान उर्वरक मंत्रालय में अतिरिक्त सचिव अर्पणा शर्मा ने कहा कि भारत को चालू वित्त वर्ष में उर्वरक सब्सिडी कम से कम 20 प्रतिशत बढ़ने की संभावना है, क्योंकि पश्चिम एशिया संकट के कारण कीमतों में तेजी आई है। यूरिया और डाई-अमोनियम फॉस्फेट (डीएपी) की खुदरा कीमतों में कोई बदलाव नहीं होगा और खरीफ सीजन में उर्वरक की पर्याप्त उपलब्धता है। शर्मा ने कहा, 'यूरिया की 45 किलो की बोरी की वर्तमान वास्तविक (गैर-सब्सिडी वाली) कीमत 4,000 रुपये होने के बावजूद केंद्र इसे 266.5 रुपये प्रति किलो की अत्यधिक सस्ती दर पर प्रदान करना जारी रखेगा।' आगे यूरिया और गैर यूरिया उर्वरकों के आयात पर फैसला परेल् उत्पादन और मांग का आकलन करने के बाद किया जाएगा। एक अप्रैल से 26 अप्रैल के दौरान यूरिया की उपलब्धता 71.5 लाख टन रही है, जबकि जरूरत 18.1 लाख टन की है। यूरिया का पिछले साल 27 अप्रैल को भंडार 70.6 लाख टन था। डीएपी की उपलब्धता 22.3 लाख टन है।

तेल आयात

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय में संयुक्त सचिव सुजाता शर्मा ने कहा कि सरकार ऐसी स्थिति की उम्मीद नहीं करती है जहां भारत को घरेलू आवश्यकता के लिए पेट्रोल और डीजल के आयात पर निर्भर रहना पड़े। कच्चे तेल के आयात पर भारी निर्भरता के बावजूद भारत अपनी मजबूत रिफाइनिंग क्षमता के कारण पेट्रोल और डीजल का शुद्ध निर्यातक है। आंध्र प्रदेश में पेट्रोल पंपों पर ईंधन न होने की खबरों के बाद राज्य में ईंधन के लिए लंबी कतारें लग गईं और घबराहट में खरीदारी हुई, जिसे देखते हुए संयुक्त सचिव का यह बयान आया है। शर्मा ने कहा, 'एचएसडी (हाई स्पीड डीजल) की बिक्री में 30 से 33 प्रतिशत की असाधारण वृद्धि देखी गई है। इसकी वजह से कुछ पेट्रोल पंपों पर स्टॉक नहीं बचा। आज शाम तक सभी खुदरा आउटलेट्स पर स्टॉक पहुंच जाएगा।'