

Govt orders PNG shift, tightens LPG access

Govt orders PNG shift, tightens LPG access

RAJESH KUMAR ■ New Delhi

The Centre has mandated a shift from LPG to piped natural gas (PNG) in areas where pipeline infrastructure exists, as part of a new policy aimed at expanding gas networks and improving energy security amid global supply disruptions.

The directive, issued under the Natural Gas and Petroleum Products Distribution Order, 2026 by the Ministry of Petroleum and Natural Gas, seeks to curb LPG supply to households that do not transition to PNG where available. The



Workers load filled LPG cylinders for distribution amid the ongoing supply crunch in Kanpur

move comes against the backdrop of the ongoing West Asia crisis affecting global oil and gas supplies.

The order focuses on accelerating pipeline infrastructure, simplifying approvals and enforcing strict time-

lines. Authorities must grant permissions within set deadlines, failing which approvals will be deemed granted. Residential complexes must provide access for pipeline installation within three working days, while last-mile PNG connections are to be completed within 48 hours. Applications for connectivity cannot be rejected in such notified areas.

Designated officers, vested with powers akin to a civil court, will resolve disputes related to land access and right of way for pipeline installation.

CONTINUED ON >> P4

The policy also aims to optimise LPG distribution by redirecting supplies from areas with PNG access to regions lacking such infrastructure, while promoting fuel diversification. Officials said the reforms are intended to improve ease of doing business through time-bound clearances, standardised charges and streamlined procedures for faster project execution. Separately, the Central Consumer Protection Authority (CCPA) has cracked down on hotels and restaurants levying additional charges such as "LPG charges", "gas surcharge" or "fuel cost recovery" on consumer bills. In an advisory issued Wednesday, the CCPA said such charges cannot be imposed automatically. "The price displayed in the menu shall be the final price, exclusive only of applicable taxes," it said, warning that violations would be treated as unfair trade practices under the Consumer Protection Act, 2019. The advisory follows reports and social media posts showing eateries adding "gas crisis" fees to bills amid LPG shortages. Authorities clarified that input costs like fuel and electricity must be built into menu pricing and cannot be passed on as compulsory add-ons.



To fast-track PNG rollout, PWD waives road restoration charges

AGE CORRESPONDENT
NEW DELHI, MARCH 26

The Delhi public works department (PWD), to ensure faster laying of PNG pipelines, has decided to approve road-cutting permission within 24 hours from receiving the request, an official order said on Thursday. The PWD, which is the main road owning agency in the national capital, has also waived off road restoration charges for three months, in a fresh order issued.

"It is further directed that permission for road cutting for laying of Indraprastha Gas Limited (IGL) pipelines shall be accorded within 24 hours of receipt of a complete request, along with direc-

tions to commence the work immediately," the order said.

The road restoration charges applicable for laying of IGL pipelines for PNG connections are hereby waived for a period of three months – up to June 30, 2026, it added.

The road restoration charge is levied by the road-owning agency on any service provider cutting a road or footpath to lay down the lines.

"In view of the prevailing circumstances and in public interest, the PWD hereby issues the following directions with the specific objective of facilitating IGL in providing PNG connections to consumers in an expeditious manner within its jurisdiction," it said.

Nayara raises petrol, diesel prices as oil spikes amid war

State-run OMCs have held regular fuel prices steady; govt says two months of crude supply tied up

Rituraj Baruah
rituraj.baruah@livemint.com
NEW DELHI

As the West Asia war tightens fuel supplies and drives crude prices sharply higher, Rosneft-backed Nayara Energy has raised petrol and diesel prices by ₹5 and ₹3 per litre respectively across its retail network.

That came as the government on Thursday assured citizens that there is no shortage of crude and transport fuels as state-run oil marketing companies have tied up supplies for two months of requirement from several countries.

Nayara's hike puts it ahead of state-run oil marketing companies (OMCs), which have largely held regular fuel prices steady.

Public sector OMCs increased prices of premium petrol and industrial diesel amid the supply crunch triggered by the conflict.

In Haryana, petrol at Nayara outlets is now around ₹100.71 per litre and diesel about ₹91.21 per litre, said a petrol pump dealer based out of Faridabad.

In Uttar Pradesh, Nayara's petrol is priced at ₹100.20 per litre and diesel at ₹91.10 per litre.

Prices vary across states due to differences in value-added tax.

In contrast, state-run OMCs continue to sell petrol in Delhi at ₹94.77 per litre and diesel at ₹87.67 per litre, both unchanged since March 2024.

With around 7,000 fuel pumps, Nayara has the largest retail network among private players in India, ahead of Jio bp and Shell.

The country has about 100,000 petrol pumps out of which about 10,000 petrol pumps belong to the private players.

"The ongoing disruption in crude oil supplies has created unprecedented challenges in the industry, impacting several aspects of fuel distribution and availability," Nayara said in a statement.



Nayara has around 7,000 fuel pumps across India.

REUTERS

The company said it is focused on meeting India's energy demand with a steady supply of fuels, adding that its retail outlets are operating normally without disruptions and that its refinery maintenance has been planned to avoid any supply shortfall.

Crude surge

The price increase coincides with a

surge in global oil markets. At the time of writing the article, the benchmark Brent crude on the Intercontinental Exchange was trading at \$107.03 per barrel, higher by 4.71% from its previous close. "As market prices of crude purchased by refiners are well above the prices on

PRICE PLAY

NAYARA raised petrol and diesel prices by ₹5 and ₹3 per litre respectively across its network

GOVT on Thursday assured citizens that there is no shortage of crude and transport fuels

PUBLIC sector OMCs hiked prices of premium petrol and industrial diesel amid supply crunch

NAYARA has the largest retail network among private players, ahead of Jio bp and Shell

surge in global oil markets.

According to a recent Emkay research report, with Brent crude hovering at \$100-102 per barrel, India's fuel pricing system is under acute strain.

As of 24 March, the Indian crude basket stood at \$147.24 per barrel. So far in March, it has averaged \$123.15 per barrel, compared to \$69.01 last

month.

In a statement on Thursday, the petroleum ministry said that deliberate misinformation spread through certain social media videos led to isolated instances of panic buying at select pumps.

The ministry said that oil companies have also taken steps to increase credit to petrol pumps from the previously allowed one day to over three days.

month.

The ministry said that oil companies have also taken steps to increase credit to petrol pumps from the previously allowed one day to over three days.

Mint earlier reported that the state-run OMCs have stopped supplying petrol and diesel on credit to their fuel retail outlets, and have resorted to seeking advance payments to ensure lower-than-usual off-take by fuel retailers.

India is the world's fourth-largest consumer of oil with its petroleum product demand being expected to reach 250.8 million tonnes (mt) during fiscal year 2026 (FY26), compared to 239.2 mt in FY25.

The ministry said that crude oil supplies for the next 60 days have already been tied up by Indian oil companies, mostly from sources in the western hemisphere.

Amid LPG shortage in the country, the government has prioritized supplies of domestic cooking gas.

"Over and above domestic production, 800 TMT (800,000 metric tonne) of assured inbound LPG cargoes are already secured and en route from the United States, Russia, Australia, and other countries. Approximately one full month of supply is firmly arranged, with additional procurement being finalised continuously," the ministry said.

Rising fuel prices are a concern for consumers and could weigh on macroeconomic indicators such as inflation and growth.

An Icrs report on Thursday said that elevated global energy prices amid the ongoing war may influence the government's fiscal position for FY27 as it may lead to a potential increase in subsidy burden for fertilizer and LPG, impacting revenues.

An Icrs report on Thursday said that elevated global energy prices amid the ongoing war may influence the government's fiscal position for FY27 as it may lead to a potential increase in subsidy burden for fertilizer and LPG, impacting revenues.

An Icrs report on Thursday said that elevated global energy prices amid the ongoing war may influence the government's fiscal position for FY27 as it may lead to a potential increase in subsidy burden for fertilizer and LPG, impacting revenues.

Centre to push for flex-fuel vehicles amid supply crunch

Ministry to meet OMCs, automakers tomorrow

DEEPAK PATEL
New Delhi, 26 March

The government is moving beyond E20 (a fixed blend of 20 per cent ethanol and petrol) fuel and advancing plans to adopt flex-fuel vehicles, at a time when supplies of conventional petroleum fuels face disruptions due to the ongoing West Asia conflict, *Business Standard* has learnt.

The Ministry of Petroleum and Natural Gas (MoPNG) has convened a meeting on Saturday with oil companies, automobile manufacturers and industry bodies to firm up a road map for the rollout of flex-fuel vehicles and the supporting infrastructure.

Unlike E20 fuel, flex-fuel vehicles can run on a wide range of ethanol-petrol blends and can even operate on up to 100 per cent ethanol, depending on engine configuration. Currently, no company has launched a flex-fuel vehicle in India, as these models are more expensive than comparable petrol vehicles.

The meeting on Saturday will include state-run oil-marketing companies, such as

Indian Oil Corporation (IOCL) and Bharat Petroleum Corporation (BPCL), along with industry bodies, including the Federation of Indian Petroleum Industry (FIPI), the Society of Indian Automobile Manufacturers (SIAM), and the Ministry of Road Transport and Highways (MoRTH).

Automakers developing flex fuel vehicles, including Maruti Suzuki India Limited, Honda Motorcycle and Scooter India (HMSI), Mahindra & Mahindra, Toyota Kirloskar Motor, and Hero MotoCorp, have also been asked to participate in the meeting.

According to sources, discussions will focus on finalising timelines for the launch of flex-fuel vehicles by original equipment manufacturers (OEMs), assessing the readiness of fuel retail outlets to dispense with higher ethanol blends, and ensuring adequate availability of flex fuels.

Government officials said India has already adopted E20 fuel, and the current geopolitical situation has prompted a broader push towards fuels that can accommodate even higher ethanol content. Turn to Page 7 ▶



Centre to push for flex-fuel vehicles amid crunch

Flex-fuel vehicles, capable of running on varying blends of petrol and ethanol, are seen as a key lever to reduce crude oil imports and insulate the domestic market from global supply shocks, they added. However, their rollout hinges on coordinated progress in vehicle manufacturing, fuel supply, and retail infrastructure.



Delhi Police seize 459 LPG cylinders

NEW DELHI: The Delhi Police booked a gas agency owner for allegedly hoarding and black marketing LPG cylinders in outer Delhi's Ranhola area, seizing 459 cylinders during a raid, an official said on Thursday.

The accused, identified as Susheel Kumar Singhal, owner of HP Balaji Gas Agency, was found allegedly involved in illegal storage and misuse of commercial LPG cylinders, the police said in a statement.

According to police, the operation was carried out following specific intelligence inputs regarding large-scale hoarding amid concerns over a possible LPG shortage.

"A coordinated raid was conducted at the gas agency located on Nilothi Road in Ranhola, where 459 empty LPG cylinders of Indane and

Bharat Petroleum were recovered," a senior police officer said. The seized cylinders included 284 Indane gas cylinders and 175 Bharat Petroleum cylinders, police said, adding that a food supply officer was called to the scene to initiate action. A case has been registered under Section 7 of the Essential Commodities Act, and relevant provisions of the Bharatiya Nyaya Sanhita and further investigation is underway.

Police said the gas agency owner hoarded commercial LPG cylinders, diverting them from legal channels. He allegedly exploited demand-supply gaps to sell at inflated prices. The stock was disguised as regular inventory. Recovered cylinders were handed over to a Hindustan Petroleum Gas representative. **MPOST**

Crude stocks to last 4 months; LPG output ramped up, shortfall down

Rishi Ranjan Kala

New Delhi

The government on Thursday asserted that India's energy supply is "fully secure and under control," with two months worth of crude oil stocks and an equivalent volume of cargoes already secured for a similar period.

India's liquefied petroleum gas (LPG) production has been ramped up to a record 50,000 tonnes per day, meeting over 60 per cent of the country's requirement. This has reduced the net daily import requirement to 30,000 tpd.

"All retail fuel outlets have enough supplies. There is no shortage of petrol, diesel or LPG anywhere in the country. The Ministry calls upon citizens not to be misled by a deliberately mischievous, coordinated campaign of misinformation that is being carried out to spread unjustified panic," the Ministry of Petroleum and Natural Gas (MoPNG) said.

ROBUST STOCK COVER

India has a total reserve capacity of 74 days, with actual stock cover currently at around 60 days, including crude, petroleum products



SECURE AND UNDER CONTROL. India has a total reserve capacity of 74 days, with actual stock cover at around 60 days, including crude, petroleum products and strategic cavern storage

and strategic cavern storage, even as the West Asia crisis enters its 27th day.

All Indian refineries are operating at over 100 per cent utilisation, the MoPNG noted. "Nearly two months of steady supply is available for every Indian citizen regardless of global developments. The next two months of crude procurement has also been secured. India is completely secure for the coming months, and the quantity in strategic cavern storage becomes secondary in such a supply situation," it added.

The Ministry said that un-

der the LPG Control Order, domestic refinery production had been increased by 40 per cent, taking daily output to 50,000 tonnes against a requirement of about 80,000 tonnes.

CARGOES EN ROUTE

"The net daily import requirement has consequently come down to only 30,000 tonnes. In addition, 8,00,000 tonnes of assured inbound LPG cargoes are secured and are en route from the US, Russia, Australia and other countries, arriving across India's 22 LPG import terminals," it said.

A month of LPG supply arranged: Govt

SUDHEER PAL SINGH
New Delhi, 26 March

The government on Thursday said there is no shortage of liquefied petroleum gas (LPG) in the country as domestic production has been increased and one full month of supply arranged, while additional procurement is being finalised.

It said domestic refinery production has been ramped up by 40 per cent, bringing daily LPG output to 50,000 tonnes, more than 60 per cent of the daily requirement of around 80,000 tonnes.

"The net daily import requirement has consequently come down to only 30,000 tonnes — meaning India is now producing much more than it needs to import. Over and above domestic

production, 800,000 tonnes of assured inbound LPG cargoes are already secured and en route from the US, Russia, Australia, and other countries," the Ministry of Petroleum and Natural Gas (MoPNG) said in a statement.



It added that around one full month of supply is firmly arranged, with additional procurement being continuously finalised, and oil companies are successfully delivering over 5 million cylinders every day.

The demand for LPG cylinders, which had risen to 8.9 million due to panic ordering by consumers, has now come down to 5 million cylinders again. The allocation for commercial cylinders has been raised to 50 per cent to avoid hoarding or black marketing.

The ministry also said misinformation around strategic petroleum reserves has been circulating, suggesting that only six days of stocks are available in the country. "India has 74 days of total reserve capacity, and actual stock cover is around 60 days right now, including crude stocks, products stocks, and the dedicated strategic storage in caverns, even as we are on the 27th day of the Middle East crisis," the ministry said.

It added that around two

months of steady supply is available for every Indian citizen regardless of global situation, next two months of crude procurement has been secured, and India is completely secure for the next many months. "The quantity in strategic cavern storage becomes secondary in such a supply situation," the ministry said.

The government also clarified that despite the situation at the Strait of Hormuz, India is today receiving more crude oil from its 41-plus suppliers across the world than what was previously arriving through the Straits. "High volumes available in international markets — especially from the western hemisphere — have more than compensated for any disruption. Crude oil supplies for next 60 days have already been tied up by Indian oil companies," it said.

The ministry also asserted that India is currently supplying refined fuel to over 150 countries, and because it is a net exporter to the world, domestic petrol and diesel availability is structurally assured. Also, not a single outlet has been

asked to ration supply, it added.

"Steps have also been taken by oil companies to increase credit to petrol pumps to over three days from earlier allowed one day in order to ensure that there is no shortage of petrol and diesel at any pump due to working capital issues of pump owners," the ministry said.

In a separate statement on the West Asia crisis, the ministry said the supply of LPG was affected due to the prevailing geopolitical situation. "Twenty-seven states have issued orders to allocate the non-domestic LPG in line with the guidelines issued by the Government of India. For the rest of the states, PSU oil marketing companies (OMCs) are releasing commercial LPG cylinders," it said.

The ministry also informed that 20 Indian-flagged vessels with 540 Indian seafarers remain in the western Persian Gulf, and the Directorate General of Shipping — in coordination with ship owners, other agencies, and Indian missions — is monitoring the situation.

India among 5 nations granted passage via Hormuz by Tehran

Iran has allowed India and a number of other "friendly nations" including China and Russia to use the Strait of Hormuz for commercial shipping, Iranian Foreign Minister Seyed Abbas Araghchi has said.

Global oil and gas prices have surged after Iran virtually blocked the Strait of Hormuz, a narrow shipping lane between the Persian Gulf and the Gulf of Oman that handles roughly 20 per cent of global oil and LNG (Liquefied Natural Gas).

West Asia has been a major source of India's energy procurement.

"We have permitted certain countries that we consider friendly to pass through (Strait of

Hormuz). We allowed China, Russia, India, Iraq, and Pakistan to transit," Araghchi said, according to Iranian *State TV*.

At the same time, the Iranian foreign minister made it clear that ships linked to Iran's adversaries will not be allowed to transit through the strategic waterway.

"We are in a state of war. The region is a war zone, and there is no reason to allow the ships of our enemies and their allies to pass through. But it remains open to others," he said.

"Through the inherent guarantee that we created ourselves, no one will dare again to go to war with the Iranian people," he said.

PTI

Why Iranian oil may not plug India's wide crude sourcing gap

S DINAKAR
Chennai, 26 March

India's latest potential source of crude oil is now headed to China after Washington allowed purchases of sanctioned Iranian oil held in floating storage and in transit, according to traders, refining officials and ship-tracking data.

Indian refiners have access to only limited Iranian volumes compared with Russian oil, and even the barrels on offer come with "too many hassles", two senior traders at Indian refining companies said. India has already concluded deals for more than 60 per cent of the 100 million barrels of Russian oil in storage for delivery in March and April, but less than a tenth of that volume is available from Iran.

Until US sanctions were reimposed in late 2018, Iran was India's third-largest oil supplier, after Iraq and Saudi Arabia.

Of the 140 million barrels of Iranian crude that Washington said were held in floating storage and available for sale and delivery until April 19, less than 10 million barrels are available to India, the two traders said. The one-month window makes it difficult for state-run refiners to identify and validate sellers and arrange ships.

A senior refining official said oil sales were now largely controlled by traders linked to the Islamic Revolutionary Guard Corps (IRGC). Before sanctions, the National Iranian Oil Company (NIOC) was the sole supplier of Iranian oil. But it now has little control over sales, which are instead handled by "shadowy" interests backed by the IRGC through a network of front companies used to sell sanctioned oil and charter ships, UK-based Energy Intelligence said in a note.

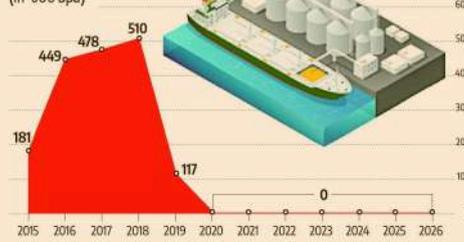
"At present, Iran effectively has no floating crude or surplus volumes available for international markets. The remarks by the US treasury secretary appear aimed at reassuring buyers and managing market sentiment," the Iranian consulate in Mumbai said in a statement.

Indian refiners — both state-run companies and Reliance Industries Ltd (RIL) — were keen to buy Iranian oil after Washington on March 20 granted a 30-day waiver for Iranian oil held in storage and in transit. But traders said the supply chain was difficult to navigate, especially within the limited window set by Washington for the oil to be delivered and paid for by April 19.

It has been years since Iranian

Track record

Iran's crude shipments to India (in '000 bpd)



Note: India has not bought Iranian crude since 2019 due to the sanctions imposed by the US in November 2018. Source: Kpler

oil was freely traded, and the quality of the underlying crude is also unclear, said Vandana Hari, an international energy expert based in Singapore.

Reduced oil availability

The total quantity of Iranian oil in floating storage and transit is less than half of what Washington has claimed, global energy and geopolitics expert AF Alhajji said in a note. He estimated that only 55 million barrels were in transit and about 15 million barrels were in floating storage.

Earlier this month, the Donald Trump administration announced a 30-day waiver permitting the purchase and sale of Iranian oil on vessels. US Treasury Secretary Scott Bessent said the short-term authorisation could unlock about 140 million barrels.

Industry data providers Kpler and Vortexa estimate Iranian barrels in storage at 170 million. But a third of that is out of bounds for India because it is stored in China.

More than 40 million barrels of crude oil are stored onshore in China in tanks in the Shandong province area, where China's independent refiners, also known as teapots, are located, Energy Intelligence said. Another 16 million Iranian barrels are in floating storage in international waters near Malaysia, and 10 million are offshore China, according to the agency.

Teapots were the only buyers of sanctioned oil of any kind over the past several years, with close links to select traders selling Iranian oil, including Chinese trading houses. Oil stored onshore in China is controlled by Chinese traders, Energy Intelligence said.

Historical supplies

At 830,000 barrels per day (bpd),

Iranian supplies to India peaked in October 2016, led by more than 700,000 bpd of Iran Light and Iran Heavy, grades suited to generating high yields for Indian state-run refineries. Towards the end of the US sanctions period in 2018-19, Iran was offering India a freight discount that pushed imports in 2018 to a record 510,000 bpd, led by purchases by Indian Oil, Nayara Energy and Mangalore Refinery and Petrochemicals Ltd, according to Kpler data.

RIL in talks to buy 3.5 million barrels of Iranian oil, but no agreement has been reached yet, a senior industry official said. RIL declined to comment.

For state-run refiners, it is proving difficult to verify the credentials of sellers of Iranian oil, an official said. It is also unclear whether payments can be made in dollars to the NIOC or to other traders, another official said. Some traders are seeking payment in Chinese yuan, he added.

NIOC remains under US sanctions for financial dealings, so direct payments may not be possible unless the US grants specific exemptions, Hari said.

The US order allows "all transactions prohibited by the above-listed authorities that are ordinarily incident and necessary to the sale, delivery, or offloading of crude oil or petroleum products of Iranian origin loaded on any vessel, including vessels blocked under the above-listed authorities, on or before 12:01 am eastern daylight time, March 20, 2026, are authorised through 12:01 am eastern daylight time, April 19, 2026."

But a top official at a state-run refiner said that while the order addressed transactions such as docking, repairs and insurance, it was silent on payments.

REJECTS SHORTAGE REPORTS AS MISINFORMATION

Govt assures 60 days of oil stocks, 800,000 tonnes of LPG secured

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: The government on Thursday said India currently has around 60 days of crude oil and fuel stock cover, along with 800,000 tonnes of secured LPG supplies, asserting there is "no need of emergency" despite disruptions triggered by the West Asia conflict.

The Petroleum and Natural Gas Ministry released the stock details for the first time since the US-Iran war began on February 28, aiming to counter panic buying and reassure consumers amid reports of long queues at petrol pumps and LPG distributors. Giving details, the Ministry said India has a total stocking capacity of about 74 days, while the current stock cover stands at around 60 days. This includes crude oil, refined petroleum products and strategic reserves stored in underground caverns.

"Actual stock cover is around 60 days right now," it said, adding that crude supplies for the next 60 days have already been tied up by Indian oil companies.

"Every Indian refinery is running at over 100 per cent utilisation... There is no supply gap," the ministry said in a statement.

On LPG, the ministry said 800,000 tonnes of cargoes have been secured, ensuring at least one **Continued on P4**



TAKEAWAYS

- » Refineries are operating at over 100% capacity, with no supply gap reported
- » All 1 lakh-plus petrol pumps across India are functioning normally with no rationing of fuel
- » Oil companies continue to deliver over 50 lakh LPG cylinders daily after a temporary spike to 89 lakh due to panic buying

Brent trades above \$103

NEW DELHI: Brent crude prices surged on Thursday amid escalating geopolitical tensions in West Asia, hovering above the \$100 per barrel mark. The benchmark briefly climbed to around \$106-107 per barrel, with some reports noting levels near \$103-105 during volatile trading. Prices have risen sharply in recent weeks, gaining over 40 per cent this month as supply concerns intensify due to disruptions around the Strait of Hormuz. Analysts attribute the rally to fears of prolonged conflict affecting global oil flows, keeping markets on edge despite intermittent declines earlier this week on hopes of a ceasefire. **AGENCIES**

Nayara hikes petrol price by Rs 5/litre, diesel by Rs 3

NEW DELHI: India's largest private fuel retailer, Nayara Energy, on Thursday increased petrol prices by Rs 5 per litre and diesel by Rs 3, reflecting part of the sharp rise in global crude costs triggered by the ongoing conflict in the Middle East, sources said. The move comes as fuel retailers face mounting pressure from a nearly 50 per cent jump in international oil prices since February 28, when US and Israeli strikes on Iran escalated tensions and disrupted supplies. **Continued on P4**

Govt assures 60 days

month of uninterrupted supply, while "additional procurement" is "being finalised".

This comes amid concerns over shipments through the Strait of Hormuz, a key route for LPG imports.

The ministry said, "The claim that PNG is being pushed because LPG is running out is misinformation. LPG supply is secure."

Parallely, state-owned oil marketing companies also said there is no shortage of petrol, diesel or liquefied petroleum gas (LPG) and supplies remain stable.

Stating that all retail fuel outlets have enough supplies, the ministry called upon citizens not to be "misled by a deliberately mischievous, coordinated campaign of misinformation that is being carried out to spread unjustified panic."

Separately, Indian Oil Corporation (IOC), Bharat Petroleum Corporation Ltd (BPCL) and Hindustan Petroleum Corporation Ltd (HPCL) put out posts to say their petrol pumps were

operating normally and there was no shortage of any fuels.

India, the world's fourth-largest refiner and fifth-largest exporter of petroleum products, has structurally assured domestic fuel availability and continues to supply refined fuels to over 150 countries, the ministry statement said.

LPG supplies are also sufficient, it said, with domestic production increased and import requirements reduced. Additional cargoes have been secured from multiple countries, ensuring steady availability.

The government warned that misleading social media posts and fabricated claims of shortages or emergency measures were being spread to create unnecessary anxiety, and said action will be taken against those responsible.

The ministry said all one lakh-plus retail fuel outlets across the country are open and dispensing fuel without interruption. "Not a single outlet has been asked to ration supply."

Across the world, countries are dealing with price increases, rationing, odd-even vehicle restrictions, and forced station closures. Few have declared a 'National Energy Emergency'.

"India does not feel the need for any such measures," it said. "While other nations are rationing, there is no shortage of supplies in India."

Calling panic buying as "isolated instances" at "select pumps", it said "they were driven by deliberate misinformation spread by certain videos in social media".

"Despite the surge in demand on such pumps, fuel was dispensed to all the consumers and oil company depots have been operational through the night to ramp up supplies," it said.

The government said, "Oil companies are successfully delivering over 50 lakh cylinders every day. Cylinder demand had gone up to 89 lakh cylinders due to panic ordering by consumers and has now come down to 50 lakh cylinders again.."

Commercial cylinder allocations have been raised to 50 per cent in consultation with state governments to avoid hoarding or black marketing.

On natural gas, it said India produces 92 million standard cubic meters per day of natural gas domestically out of a total daily requirement of 191 mmscmd, making India far less import-dependent on gas than on LPG. And so piped natural gas (PNG) as an alternative to LPG is being considered. **WITH AGENCY INPUTS**

Nayara hikes

Nayara, which operates 6,967 of India's 102,075 petrol pumps, has now revised retail rates to Rs 100.71 per litre for petrol and Rs 91.31 for diesel.

In a statement, the company cited "unprecedented challenges" due to supply disruptions but did not specify the extent of the hike. It said operations remain stable, adding, "We are fully focused on meeting India's energy needs by

maintaining a consistent supply of high-quality fuels."

Meanwhile, Jio-bp, which runs 2,185 outlets, has not revised prices despite reported losses. State-owned retailers, controlling about 90 per cent of the market, have also kept prices unchanged.

Sources said private retailers receive no compensation for holding prices, leaving them with limited options as losses mount. **MPOST**

Commercial LPG quota jumps from 20% to 50%

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: The Delhi government has increased the allocation of commercial LPG cylinders from 20 per cent to 50 per cent of average daily consumption, raising the supply from 1,800 to 4,500 cylinders (19 kg equivalent) per day. The move follows directives from the Ministry of Petroleum and Natural Gas and aims to ensure uninterrupted supply across key sectors.

Announcing the decision, Food and Supplies Minister Manjinder Singh Sirsa said the enhanced allocation will benefit essential services, hotels, restau-



rants, industries, and migrant workers. He assured residents that the situation remains stable and urged people not to pay heed to rumours of shortages.

“We thank the visionary leadership of PM Narendra Modi ji for this timely increase to 50 per cent allocation. Thanks to his proactive support, Delhi-

ites will face no hurdles in commercial LPG supply,” Sirsa said.

Under the revised distribution policy, the 4,500 cylinders are being allocated across seven priority categories. The largest share, 3,375 cylinders (75 per cent), has been earmarked for hotels, restaurants, dhabas, food processing units, and dairies. Essential services such as hospitals, educational institutions, transport hubs, and government establishments will receive 225 cylinders each (5 per cent each category).

Migrant workers have also been provided relief, with a dedicated allocation of 684 small (5 kg) cylinders per day

under a protected quota.

To prevent hoarding and black marketing, the government has deployed 70 enforcement teams across the city. Officials said strict action will be taken against violators under relevant laws, including the Essential Commodities Act.

“The situation is fully under control. Supplies are normal and flowing smoothly. I request people not to believe or spread baseless rumours,” Sirsa added.

The government said it is working in close coordination with oil marketing companies and monitoring supply regularly to ensure fairness and transparency in distribution.



ILLUSTRATION: BINAY SINHA

Energy crisis: Let prices adjust

Between rationing supply and letting fuel prices respond to changes, the latter offers a better long-term solution

The West Asia crisis has created a global shortage of crude oil as well as liquefied natural gas (LNG). Given India's exposure to imported fuels, the crisis has affected it as well. In response to the shortage and the perceived uncertainty over availability, the prices of crude oil and LNG internationally have been highly volatile. The price of Brent crude has gone up from \$70 per barrel on February 26 to a high of \$106 per barrel.

The cost of the Indian basket, however, has increased more sharply to over \$156 per barrel due to disruptions in supplies from West Asia. Two challenges are emerging therefore — a shortage of supply as well as an increase in the cost of procurement. Efforts are being made to diversify the procurement of both ingredients of our energy basket, but these are likely to augment supplies only in a few months, given the logistical challenges. What does this crisis mean for India?

Any shortage in availability can be addressed either by allowing prices to adjust to eliminate the shortage or by rationing supply among competing users. Currently, the crisis is being managed by drawing down reserves of crude oil and by rationing liquefied petroleum gas (LPG) usage. Clearly, there are limits to managing the situation only with these tools. There are two emerging concerns with this policy response.

1. Perceived shortages create a black market for LPG along with hoarding behaviour.

2. The choice of rationing mechanism can have extended consequences — the government initially elected to protect consumers while partially withdrawing supplies to commercial users, including industry. Apart from the restaurants and hospitality sector, a number of industries are reported to be scaling back production or temporarily closing units. While fertiliser has been designated as a priority sector with assurances in supply of gas, tile manufacturing, tea, textiles and aluminium are reporting cutbacks. These, in turn, would cause second-round effects through reduced employment and lower production for these goods.

Perhaps it is time to consider price-based mechanisms to manage demand. Increase in price in the context of this sector in India can be considered in two ways — an increase in the cost of procurement can be passed forward as a higher price or, alternatively, an increase in price could be introduced to manage demand. Given that prices of imported fuels respond to global rather than local demand and supply, there could be a difference in the price change required in these two scenarios. In the presence of adequate supply, price management can address a number of alternative priorities. How-

ever, price plays a significantly different role of moderating demand in cases of shortage of supply. Given the current milieu, the demand-moderating impact of price increases should be the focus.

To explore this option further, an assessment of the persistence of the crisis is called for. While it is hoped that the crisis would be a short-term one with a return to "normalcy" soon, the repeated nature of dispute between Iran and US-Israel suggests that the disruption could be long drawn or recurring in nature. In other words, uncertainty in the availability of crude or LNG, as well as in associated costs, remains. In this context, can we use this crisis as an opportunity to trigger structural change in the composition of our energy mix, with reduced reliance on imported fossil fuels?

How can the government support/nudge such a transition? The transition would have two components — first, on the supply side of energy, identifying alternative energy sources where India could have a comparative advantage; and second, on the demand side, nudging and supporting transition from one form of energy to another. On the supply side, the government has in place a number of initiatives to encourage the expansion of capacity under renewables such as solar. There are announced initiatives for coal gasification and carbon capture technologies. Ethanol can be another substitute energy source to explore. A suitable product mix which augments energy sustainability and self-sufficiency might require support not just for investment, but also for undertaking research & development for long-term efficiency in resource use.

On the demand side, households have been encouraged to move from solid fuels such as biomass to LPG. Automobiles are being encouraged to shift from diesel to CNG, and now further to electric. Similar support would be required for industries that use LPG or other forms of crude oil derivatives to move to electricity as the primary energy source. The nudge can be sector-specific to begin with. All of this requires resource commitments from both the government and the private sector.

Fiscal impact: Consider the alternative scenarios. The current approach of rationing and price controls remains in place, or, alternatively, price is used as a tool to moderate demand. In the first scenario, if the supply of energy is lower, it would have an adverse impact on gross domestic product (GDP) growth. With higher costs of imported fossil fuels, if the costs are not passed forward, the balance would have to be met through budgetary support.

In the alternative scenario, if prices are adjusted to moderate demand, there would once again be an adverse impact on GDP growth, along with an increase in inflation. The fiscal balance might be better since revenues would be augmented both from higher petroleum taxes and implicit inflation taxes.

Clearly, the cost of borrowing for governments would be higher, but the government would have a nest egg to manage the new demands placed on it. The resources so mobilised could be earmarked for supporting the transition on both the demand and supply sides as discussed above, in addition to supporting the energy requirements of low-income households.

The author is director, National Institute of Public Finance and Policy. The views are personal



R KAVITA RAO

ONGC top bet as OMCs' margins may take a hit

OMCs may not hike petrol, diesel prices in near term: CLSA

PUNEET WADHWA
New Delhi, 26 March

State-run oil-marketing companies (OMCs) like Hindustan Petroleum Corporation Ltd (HPCL), Bharat Petroleum Corporation Ltd (BPCL), and Indian Oil Corporation Ltd (IOC) may not rush to raise petrol and diesel prices, despite crude oil hovering near \$100 a barrel (bbl), according to CLSA analysts, who see a 65 per cent upside in ONGC's stock from the current ₹270 levels.

Even by spreads before the Iran war, the break-even Brent level for automobile fuels stood at \$75-80 per bbl, CLSA said. The brokerage believes Brent crude price may not go below these levels soon. As a result, OMCs may struggle to make reasonable marketing margins compared to "super-normal" margins in the past two or three years.

"We do not expect any significant hikes in petrol, or diesel price to offset higher crude, as these companies may be required to provide the balancing act after a few years of super-normal marketing profits," said Vikash Kumar Jain and Samridh Mangla of CLSA in a note.

"Even at \$90 a bbl, we foresee a 65 per cent upside for ONGC (stock) from current levels. It could clearly become the favoured stock in the sector. A higher base for downstream spreads will also be positive for downstream earnings of Reliance Industries and standalone refiners."

OMC stocks have been battered since the Iran war began on February 28. Stocks of HPCL, BPCL and IOC have tanked up to 26 per cent, according to ACE Equity's data. The Nifty Oil & Gas index has

Losing ground



*Spot margins are currently in negative territory indicating loss

Source: Bloomberg, CLSA



	Price (₹)	Change* (in %)
Bharat Petroleum Corporation	284.55	-26.2
Indian Oil Corporation	140.52	-25.0
Hindustan Petroleum Corporation	344	-21.6
Nifty Oil & Gas	10,956.05	-10.7
Nifty 50	23,306.45	-7.4
ONGC	270.2	-3.4
Oil India	471.4	-2.6
Reliance Industries	1,413.1	1.4

*Change between Feb 27 and March 25
Index values are absolute numbers; Source: ACE Equity

slipped 10.7 per cent and Nifty 50 has declined around 7.5 per cent.

Analysts at Ambit Institutional Equities recommend selling OMC stocks due to balance-sheet risk from elevated oil prices till FY30 (estimated), coupled with insufficient government relief and rupee depreciation.

"Our new integrated margin assumption of ₹3-5 per litre in FY27-30 versus ₹6-8 per litre leads to 45-57 per cent target price cuts," said Vivekanand Subbaraman, Achal Shah and Shubham Gupta of Ambit Institutional Equities in a note.

Price hike

OMCs have hiked the price of premium 95-octane petrol by ₹2 a litre and that of industrial diesel by ₹22.

Premium petrol has a low-single-digit market share, and few

Indian consumers use it, Nomura analysts estimate. The price hike will have less than 1 per cent impact on earnings before interest, taxes, depreciation (Ebitda), and amortisation of OMCs, they said.

Industrial diesel, on the other hand, accounts for around 13 per cent of all diesel sold in the country, reports said. Nomura said that despite the price hike, OMCs may continue to lose money even on selling industrial diesel as their total cost to the marketing segment (refinery transfer price + excise + VAT + dealer margin) is above ₹140/litre.

"We estimate Ebitda impact of around ₹122 billion (₹12,200 crore)/₹76 billion (₹7,600 crore)/₹67 billion (₹6,700 crore) for IOC/BPCL/HPCL, implying around 20-22 per cent impact to pre-war annual Ebitda run rate. On a blended basis, the increased prices of bulk diesel may increase marketing margins for OMCs by nearly ₹2/litre," Nomura said.

PNG price increase sparks uproar in Bahadurgarh

RAVINDER SAINI

TRIBUNE NEWS SERVICE

ROHTAK, MARCH 26

Amid concerns over the supply of petroleum products, a sudden hike in Piped Natural Gas (PNG) prices in Bahadurgarh has triggered resentment among industrialists.

They have written to the Prime Minister, Union Petroleum Minister and Haryana Chief Minister, seeking urgent intervention, stating that the increase would significantly raise production costs and force them to scale down output.

Taking note of the issue,

Industrialists call it unjustified; seek govt intervention

Bahadurgarh SDM Abhinav Siwach on Thursday convened a meeting with officials of the private company supplying PNG to industries and sought an explanation regarding the price hike flagged by Narinder Chhikara, senior vice president of the Bahadurgarh Chamber of Commerce and Industries (BCCI).

“There has been no offi-

cial notification or public announcement regarding any increase in PNG prices, yet Haryana City Gas has raised the rate. The revised pricing—where the basic rate has been increased from Rs 57.92 to Rs 63.92 per kg, while the 50% supply rate remains Rs 89.90 per kg—has placed a financial burden on industries,” said Chhikara.

He said no similar hike has been reported in Delhi under Indraprastha Gas or in nearby industrial hubs, such as Faridabad and Kundli.

FRIENDLY NATIONS | Tehran offers similar relief for vessels linked to China, Russia, Iraq & Pak

India gets safe Hormuz passage

PTI

TEHRAN/NEW DELHI

Iran has allowed India and some other "friendly nations", including China and Russia, to use the Strait of Hormuz for commercial shipping, Iranian Foreign Minister Seyed Abbas Araghchi said.

Global oil and gas prices have surged after Iran virtually blocked the Strait of Hormuz, a narrow shipping lane between the Persian Gulf and the Gulf of



Oman that handles roughly 20% of global oil and LNG (liquefied natural gas).

"We have permitted certain

countries that we consider friendly to pass through the Strait of Hormuz. We allowed China, Russia, India, Iraq and Pakistan to transit," Araghchi said, according to Iranian state TV.

"Many of the shipowners, or the countries that own these vessels, have contacted us and requested that we ensure their safe passage through the strait.

► [Contd on | nation](#)

India gets...

"For some of these countries that we consider friendly, or in cases where we have decided to do so for other reasons, our armed forces have provided safe passage," Araghchi said, according to a report by Reuters.

"You have seen on the news: China, Russia, Pakistan, Iraq, and India. Two of its ships passed through a few nights ago, and some other countries, and even Bangladesh, I believe. These are countries that spoke with us and coordinated with us, and this will continue in the future as well, even after the war," he added.

He said ships from the US, Israel and certain Gulf nations playing a role in the current crisis would not be given clearance to transit through the strait.

"We are in a state of war. The region is a war zone, and there is no reason to allow the ships of our enemies and their allies to pass through. But it remains open to others," he said.

There have been growing global concerns over disruptions in commercial shipping through the Strait of Hormuz, with US President Donald Trump warning Iran of severe consequences if it does not fully reopen the waterway.



GOVT LOCKS 60-DAY FUEL COVER

Gaurav Vivek Bhatnagar

NEW DELHI

The Ministry of Petroleum and Natural Gas on Thursday said crude oil supplies for the next 60 days have already been tied up, asserting that India's petroleum and LPG supply situation is "fully secure and under control". It said retail fuel outlets have enough supplies and urged consumers not to be misled by what it described as "a deliberately mischievous, coordinated campaign of misinformation which is being carried out to spread unjustified panic".

Giving details on petrol and diesel availability, the ministry said India is the world's fourth largest refiner and fifth largest

PM to interact with CMs today

PM Narendra Modi will hold a video conference with CM of all states, except those going to polls, on Friday to review preparedness and response plans amid the West Asia conflict, sources said. The Cabinet Secretariat will separately meet chief secretaries of poll-bound states.

Nayara petrol, diesel prices up

Nayara Energy, India's largest private fuel retailer operating 6,967 petrol pumps, on Thursday raised petrol prices by ₹5 per litre and diesel by ₹3 per litre amid the Iran war, sources said. **SEE MONEY**

exporter of petroleum products, and therefore, domestic availability of petrol and diesel is "structurally assured".

Asserting that "not a single outlet has been asked to ration

supply", the Centre also said oil company depots are working through the night to ramp up supplies.

► Contd on | nation

Sambhajinagar caps fuel sales

The Chhatrapati Sambhajinagar collectorate has capped fuel purchases at ₹200 for two-wheelers and ₹2,000 for three- and four-wheelers, an official said. The order from supply branch came as long queues formed at petrol pumps due to rumours of shortages. A senior Mantralaya official said no such directive has been issued to District Collectors, but added local authorities can take decisions based on ground conditions.

Govt locks...

It added that credit to petrol pumps has been increased to over three days from one day earlier to ensure there is no shortage at any pump due to working capital constraints.

The ministry said the blockade at the Strait of Hormuz has had a limited impact on crude supply, as India is currently receiving more crude oil from its 41-plus suppliers than it was getting through the strait earlier.

As for strategic reserves, the ministry said, "India has 74 days of total reserve capacity and actual stock cover is around 60 days right now, even as the Middle East crisis is in its 27th day."

The government also insisted that "there is no LPG shortage". It said a 40% increase in domestic refinery production has brought daily LPG output to 50 TMT, which is more than 60% of the total daily requirement of around 80 TMT.

With the net daily import requirement now down to 30 TMT, the ministry said 800 TMT of assured inbound LPG cargoes are already secured and en route from the United States, Russia, Australia and other countries.

Due to the availability of LPG, panic has reduced and cylinder demand, which had gone up to 89 lakh cylinders per day, has now come down to 50 lakh cylinders. At the same time, commercial cylinder allocations have increased by 50%.

The ministry cautioned against misleading videos and posts on social media platforms that, it said, selectively use images of queues, global news footage of rationing in other countries, and fabricated claims of impending lockdowns and emergency fuel measures in India to create a false impression of shortage.

It said some of these posts have "deliberately misrepresented government orders", causing unnecessary anxiety among the public, and warned that spreading false information regarding essential commodity availability is an offence under applicable laws. It added that the government will act against those found deliberately creating panic.

Industry knocks on govt doors, seeks supply woes resolution

Wants Loan Relief, Access To Fuel, Help On Rising Freight

Sidhartha@timesofindia.com

New Delhi: Amid disruption in supply chains, including inputs for medicines to glass, sulphur, solvents and polymers, industry has approached govt with multiple suggestions, ranging from relief in loans for small businesses staring at turning to non-performing assets due to lack of gas availability to operationalising a “green corridor” for goods flow to ports such as Sohar, Jeddah and Khorfakkan.

It has also called for restricting the use of certain inputs, such as helium, and developing a domestic war risk insurance market. The lack of gas for industries has affected several sectors, be it ceramic or dyeing units, steel, aluminium or plastics.

While freight rates have gone up, reflecting in a 20% jump in Drewry World Container index between Feb 26 and Thursday (\$2,279 for a 40-foot container), availability is becoming a challenge, which is hurting supply chains as ships take a longer route and go around the Cape of Good Hope to reach Europe or the US. Going forward, a container supply crunch is widely expected.

TOI spoke to industry representatives and one of the suggestions in their propo-

INDIA INC'S TOP CONCERNS

- > Gas supply disruption putting pressure on several industries, including critical inputs for pharma and other sectors
- > Can turn small industrial units with bank loans into non-performing



- assets for lenders
- > Increase in freight rates by over 20% on key routes, longer sail time and adverse impact on availability of ships
- > Weaker rupee is adding to cost pressure

sals to govt is a time-bound freight support mechanism to offset the impact, especially for smaller businesses.

The supply disruptions from West Asia are prompting Chinese companies to jack up active pharma ingredient rates, including for blood pressure and sugar medicines.

There are suggestions to tap alternate markets for fertilisers (Canada for potash, Russia and Egypt for urea). And, same for sulphur where export curbs have been proposed, apart from sourcing from Russia, the US and Kazakhstan. When it comes to helium used for MRI, industry has suggested restricting non-essential use, sourcing from Russia and also recovery from geothermal sources.

Some of the industrial clusters are also seeking access to alternate fuel, such as furnace oil, diesel and cooking

to gas and permission for a quick switchover. In addition, like households, there is a suggestion to let industrial and commercial users, with dual fuel capability, prioritise piped gas over LPG.

“There is a need to establish a technical priority, with 80-90% continuity of LNG supply on an average for industries, such as glass, speciality chemicals and ceramics for next four-six weeks,” said an industry executive. With furnaces shut due to unavailability of gas, food and pharma packaging as well as containers for vaccines may be hit.

There are demands from industries, such as chemicals and petrochem, to suspend or reduce tariffs for three-six months due to a surge in costs.

Besides, there are proposals for a Covid-like loan relief for sectors hit by gas supply woes. One of the sugges-

tions is a sector-specific advisory by RBI, allowing banks to treat gas-dependent manufacturing clusters as a temporary event and allowing asset classification standstill for 90 days.

There are also some medium- to long-term solutions with developing a permanent domestic war-risk insurance framework on conflict-related maritime disruption being flagged. Similarly, there have been calls for bilateral air freight agreements, with alternate routing countries in central Asia, east Africa and southeast Asia, apart from creating a hedging framework for ATF.

But, it isn't just airlines and shipping lines that have been hit. The impact is felt on export-import rail cargo, where volumes are said to be up to 40% lower in certain areas, forcing operators to stable around 50 rakes and empty wagon movement has risen to 15-20% compared with under 5% in normal times. Some relief has been sought from railways too.

Further, road developers have suggested that the current situation should be a force majeure-line event and the project timelines should be extended due to the 30-40% rise in bitumen cost.



No shortage of oil and gas, won't impose curbs: Govt

Atul.Mathur@timesofindia.com

New Delhi: Govt on Thursday ruled out imposing restrictions on sale of petrol and diesel, asserting there was no shortage of oil and gas and that refiners were tying up additional imports.

Calling India an "oasis of energy security" that supplies refined fuel to over 150 countries, govt said domestic petrol and diesel availability is structurally assured. "All one lakh-plus retail fuel outlets are open and dispensing fuel without interruption. Not a single outlet has been asked to ration supply," it said, adding that two months of oil supplies and one month of LPG requirements are already available.

"India's petroleum and LPG supply situation is fully secure and under control. There is no shortage of petrol, diesel, or LPG anywhere in the country," the petroleum ministry said.

The clarification comes amid global steps to curb fuel use and speculation India could follow suit. Reports of shortages and rumours of a

Nayara hikes petrol by ₹5/L, diesel by ₹3

Pprivate fuel retailer Nayara Energy on Thursday raised petrol prices by Rs 5 per litre and diesel by Rs 3 per litre, in line with a surge in global oil prices due to the war in West Asia.

Nayara, majority-owned by Russia's Rosneft, operates nearly 7,000 of the more than 1 lakh filling stations, mainly on national highways and in urban centres, across the country.

Jio-bp, another private retailer, however, has not raised prices so far. Officials said private fuel retailers, unlike state-owned firms, receive no govt compensation to offset losses from holding back price increases. TNN

lockdown led to queues at filling stations, but the ministry said these were isolated incidents triggered by "deliberate misinformation".

Govt said alternative arrangements have been made to offset reliance on imports, particularly from West Asia. India imports nearly 90% of crude, 60% of LPG and over half of its natural gas. Against a reserve capacity of 74 days, actual availability is about 60 days.

"Nearly two months of steady supply is available for every Indian citizen, regardless of what happens globally. The next two months of crude procurement have also been secured," the ministry said. It added that oil

companies have also increased credit to petrol pumps from one day to three days to prevent disruptions.

India has diversified crude sourcing to 41 countries, with higher volumes from the western hemisphere compensating for any disruption in the Strait of Hormuz. Domestic LPG production has been ramped up 40% to 50,000 tonnes a day, meeting about 60% of demand, while 800,000 tonnes of inbound cargoes are en route. Over 50 lakh cylinders are being distributed daily.

Govt said transforming LPG connections to PNG is part of a strategy to shift to cheaper fuel, and began before the current situation.

SUPPLY RELIEF AMID CONFLICT UNCERTAINTIES

Iran-India Fuel Trade Begins after Strait Open Sesame

Traffic of 'friendly' India can pass, says Araghchi; first LPG cargo due this week

Sanjeev Choudhary & Dipanjan Roy Chaudhury

New Delhi: Indian refiners have begun buying Iranian crude oil and LPG after the temporary lifting of US sanctions, to make up for supplies lost due to the near-closure of the Strait of Hormuz, people familiar with the matter told ET. This comes as Iran foreign minister Abbas Araghchi on Thursday said vessels from "friendly" countries, including India, will be allowed to pass through the strait, potentially easing the fuel supply squeeze to some extent. The first Iranian LPG cargo is due to arrive this week, with more crude and LPG shipments expected in the coming days. Refiners are in talks with National Iranian Oil Co. to secure as many crude and LPG cargoes as possible at the earliest, though the exact volumes expected in the short term remain unclear, said the people cited. "Some deals have been finalised," a person familiar with refiners' oil purchases said.

Fuelling Up

4 Indian LPG ships crossed Hormuz Strait in 10 days
They carry enough for **~2 days** of consumption

20 INDIA-FLAGGED SHIPS STUCK IN GULF

Of its entire LPG needs, India imports **~60%**
Domestic LPG output up **~40%**

But this covers only **~56%** of total demand



US Secy General's Call **▶▶ 12**

US Secy General's Call

▶▶ From Page 1

"Others are still being negotiated. Until ships carrying Iranian oil leave the war zone and move in our direction, it would be hard to count on those cargoes," the person added.

The Iranian embassy said on X, citing Araghchi, "We permitted passage through the Strait of Hormuz for friendly nations including China, Russia, India, Iraq and Pakistan."

Reliance Industries on Thursday denied a media report that it had purchased Iranian-origin oil.

Four India-flagged LPG-loaded ships have crossed the strait in the last 10 days, enough to meet about two days of national consumption.

"The Strait of Hormuz, from our perspective, is not completely closed—it is closed only to enemies," Araghchi said on Iranian state television. "There is no reason to allow the ships of our enemies and their allies to pass." Cargoes from other countries in the Gulf have been stranded due to threat of Iranian missiles. Several ships, including 20 India-flagged ships, are stuck in the Persian Gulf.

The comments followed a call by UN secretary general Antonio Guterres to reopen the strategic waterway. "The prolonged closure of the Strait of Hormuz is choking the movement of oil, gas and fertilizer at a critical moment in the global planting season," Guterres said in a post on X. "Across the region and beyond, civilians are enduring serious harm and living under profound insecurity. The UN is working to minimise the consequences of the war. And the best

way to minimise those consequences is clear: End the war—immediately." Indian refiners are scrambling to secure oil and gas supplies—especially LPG, for which dependence on the Gulf region is high—from across the world to avert a fuel crisis. Iranian shipments would face no transit disruptions and can reach India much faster than scarce, long-haul alternatives from outside the Gulf. India stopped buying oil from Iran in 2019 after the US imposed sanctions, which made it



Four India-flagged LPG ships crossed the strait in 10 days, covering roughly two days of national demand

off-limits for Indian buyers. Before the sanctions, Iranian supplies accounted for 10% of India's crude imports. The country imports 60% of its LPG needs. Since the war began, India's domestic LPG production has been ramped up by 40%, enough to meet about 56% of total consumption, but imports will still be needed. LPG supplies are even more critical than crude, as the fuel is predominantly used for cooking in the country.

During March 1-18, India's crude imports were about 23% lower than in the month-ago period, according to shipping data from energy intelligence company Vortexa.

If the Strait of Hormuz remains closed for the rest of the month, analysts estimate—based on ships headed towards India—that crude imports for the full month of March could be lower by about a fifth.

AMID REPORTS OF PANIC BUYING & DRY OUTS AT SEVERAL PETROL PUMPS...

Oil Min Assures there is No LPG, Fuel Shortage

1 mth of gas supply firmly arranged; crude supplies for 60 days tied up

Our Bureau

New Delhi: The oil ministry assured on Thursday there was sufficient fuel supply in the country amid reports of panic buying and dry outs at several petrol pumps.

“There is no shortage of petrol, diesel, or LPG anywhere in the country,” the oil ministry said in a statement. “The ministry calls upon citizens not to be misled by a deliberately mischievous, coordinated campaign of misinformation that is being carried out to spread unjustified panic.”

State oil companies also restored the 3-day credit to petrol pump dealers “to ensure that there is no shortage of petrol and diesel at any pump due to working capital issues of pump owners.”

The ministry said there was



PTI

no LPG shortage in the country. “Approximately one full month of supply is firmly arranged,” it said. LPG supplies to commercial customers are being restored to 40% of their pre-war consumption, while industrial customers continue to receive no LPG supplies.

“The claim that PNG is being pushed because LPG is running out is misinformation,”

the ministry said. On Tuesday the government ordered that households in areas served by piped natural gas (PNG) will stop receiving LPG within three months after being given an opportunity to apply for PNG. In its Tuesday order, the government said that “constraints are being faced and are expected to be faced for long time in relation to the supply and distribution of both LPG and natural gas” due to developments in West Asia.

The ministry on Thursday said there was no crude oil supply gap due to the closure of the Strait of Hormuz, which has restricted supplies from the Gulf region.

“Crude oil supplies for the next 60 days have already been tied up by Indian oil companies,” the ministry said. About 40% of India’s crude oil imports come from the Gulf region.



Nayara Hikes Fuel Price on Higher Costs

Kalpana Pathak

Mumbai: India's largest private fuel retailer Nayara Energy has raised petrol prices by ₹5 per litre and diesel by ₹3 per litre, company dealers confirmed on Thursday.

The move comes as refining and marketing companies face rising costs amid the ongoing Middle East conflict.

International crude prices have jumped nearly 50% since late February, when the United States and Israel carried out strikes on Iran. Global oil prices had earlier touched \$119 per barrel amid the Iran conflict before easing to around \$100 per barrel.

Nayara, which is majority owned by Russia's Rosneft, operates nearly 7,000 plus petrol pumps across India.

"We were not informed about this price increase. Who will buy expensive fuel from us if other oil marketing companies are selling fuel cheap?" asked Rajveer Chohan, Nayara Energy dealer from north India. Chohan is also the head of dealers' association.

He added that dealers across India are planning an agitation to protest these price hikes.

Three dealers ET spoke to said the company had curtailed fuel supplies from last week.

RIL DENIES BUYING IRANIAN CRUDE

Reliance Industries on Thursday denied media reports claiming it had purchased Iranian crude oil. The company was responding to reports that India's largest private refiner had placed orders for Iranian oil after the US reportedly allowed the purchase of Iranian crude stranded at sea. "RIL categorically rejects recent media reports that the company has purchased crude oil of Iranian origin. These reports are baseless and misleading," the company said in a statement.

—Our Bureau

Panic buying sees long queues at petrol pumps

HT Correspondents

letters@hindustantimes.com

BENGALURU/AHMEDABAD/LUCKNOW/PANAJI: Panic buying of fuel triggered long queues outside petrol pumps across several states, with some outlets resorting to rationing, amid concerns over supplies linked to the ongoing West Asia crisis. The central government, however, said on Thursday that India has about 60 days of fuel stock cover and dismissed reports of shortages as a "deliberate misinformation campaign" aimed at triggering panic buying.

The Ministry of Petroleum and Natural Gas, in a statement, said, "Nearly two months of steady supply is available for every Indian citizen regardless of what happens globally. Any representation that India's reserves are depleted or insufficient should be dismissed with the disdain it deserves."

In Gujarat, long queues were reported from cities such as Ahmedabad, Rajkot, Surat and Gandhinagar, with the state government saying fuel sales have surged four to five times since Monday. "The fuel sales have increased by four to five times due to panic buying. We want to assure people that there is enough fuel supply and it is being continued round the clock," the government said in a statement on Thursday.

Some fuel pump owners said they had capped sales at ₹200 for two-wheelers and ₹2,000 for four-wheelers. "We have no option as people are hoarding fuel. Many people from villages are coming to buy fuel in huge quantities," said a fuel pump owner in Surat, describing scenes of people filling cans with petrol and diesel.

As a result of panic buying, some filling stations in Surat and Ahmedabad shut temporarily after running out of stock. Dealers appealed to people not to panic. On Wednesday, police booked Gopal Chudasama, president of the Rajkot Petrol and Diesel Dealers Association, for allegedly spreading misinformation about a fuel shortage on social media.

In Kashmir, a heavy rush was reported at petrol pumps across Srinagar and other parts of the Valley, with people queuing up with vehicles, cans and bottles, leading to serpentine lines.



People queue up at a petrol pump in Prayagraj, Uttar Pradesh, on Thursday.

PTI

Several fuel stations shut after running dry. "I had to wait over an hour for my turn as there was a huge rush. But I finally managed to fill petrol in my car," said Owais Ahmad from Srinagar. A petrol pump owner in Ganderbal district said people were "unnecessarily creating panic", forcing many stations to shut early. "Sufficient quantity of LPG and petroleum products is available across the Valley. It is being replenished regularly to ensure an uninterrupted supply," said Kashmir divisional commissioner Anshul Garg.

In Karnataka, the situation remained largely normal in Bengaluru, though shortages were reported from smaller towns such as Yadgir, Belagavi and the Hubballi-Dharwad region. In some areas, police escorted fuel tankers to outlets and warned against spreading rumours on social media.

Yadgir superintendent of police Pruthvik Shankar said petrol pumps had been instructed not to fill fuel in unsafe containers, warning of licence suspension for violations. In Davangere, officials also reassured residents on cooking gas supplies. "There is no shortage of fuel including cooking gas, petrol and diesel in the district. There is no need to panic and reserve cylinders. Commercial cylinders are also being supplied," deputy commissioner G.M. Gangadharaswamy said.

Meanwhile, in Goa, long queues were seen outside petrol pumps and LPG agencies on Wednesday and Thursday, forcing some sta-

tions to shut temporarily to replenish stocks. "We are seeing kilometre-long lines at the petrol pumps. This is needless. There is absolutely no shortage of petrol in Goa," said chief minister Pramod Sawant. Narahar Thakur, president of the Goa petrol pump dealers' association, said the state has sufficient fuel stock to last 14 days.

In Meghalaya, a community kitchen that served nearly 200 meals daily at ₹5 shut for the first time in years due to an acute LPG shortage, officials aware of the matter said on Thursday. In Odisha, subsidised food canteens have curtailed cooking to conserve LPG, reducing the number of beneficiaries to about one-fifth compared with the period before the West Asia crisis.

Long queues at petrol pumps were also reported from select centres in Uttar Pradesh on Thursday, with several pumps in Lucknow running dry.

Sanjay Bhandari, coordinator for oil companies in Uttar Pradesh, said they had sufficient stock available for over three weeks. Pump operators also urged citizens not to panic. "There are 13,168 petrol pumps in Uttar Pradesh and company depots have around 20 to 22 days of fuel stored with them easily. Don't understand how this rush was initiated," he said.

Akash Singh, a private sector employee in Lucknow, said: "There is widespread talk that fuel supplies could be hit due to international tensions. That fear has led to panic buying."

'INDIA AMONG FIVE NATIONS ALLOWED TO USE HORMUZ'

TEHRAN/NEW DELHI: Iran allowed India and a number of other "friendly nations" including China and Russia to use the Strait of Hormuz for commercial shipping, Iranian Foreign Minister Seyed Abbas Araghchi has said.

Global oil and gas prices have surged after Iran virtually blocked the Strait of Hormuz, a narrow shipping lane between the Persian Gulf and the Gulf of Oman, that handles roughly 20 per cent of global oil and LNG (Liquefied Natural Gas).

West Asia has been a major source of India's energy procurement.

"We have permitted certain countries that we consider friendly to pass through (Strait of Hormuz). We allowed China, Russia, India, Iraq, and Pakistan to transit," Araghchi said, according to Iranian State TV.

At the same time, the Iranian foreign minister made it clear that ships linked to Iran's adversaries will not be allowed to transit through the strategic waterway.

"We are in a state of war. The region is a war zone, and there is no reason to allow the ships of our enemies and their allies to pass through. But it remains open to others," he said.

PTI

Private refiner Nayara hikes petrol, diesel prices

Rajeev Jayaswal

letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: Private refiner Nayara Energy raised petrol prices by ₹5 a litre and diesel by ₹3 a litre on Thursday — becoming the first oil marketing company to revise auto fuel rates since the West Asia conflict began — while the petroleum ministry moved on the same day to refute claims circulating on social media that India had only six days of fuel stocks remaining, asserting the country has approximately two months of supply secured.

The developments came as the West Asia conflict has lasted nearly four weeks, a period in which there has been mounting stress on global energy supplies, prompting anxiety among consumers in some parts of the coun-

try.

Panic buying broke out across several states for a second day on Thursday. In Gujarat, fuel sales rose four to five times since Monday, the state government said, with long queues reported at filling stations in Ahmedabad, Rajkot, Surat and Gandhinagar. Serpentine queues were also seen in Kashmir, parts of Karnataka, Uttar Pradesh and Goa — where officials and ministers issued reiterated that there was no shortage.

Nayara, which operates approximately 7,000 petrol pumps and is the country's largest private fuel retailer, said its network "continues to operate normally, with no interruptions in service."

Benchmark Brent crude was trading at \$106.98 a barrel on Thursday evening, a rise of approximately 47% from \$72.87

NAYARA OPERATES APPROXIMATELY 7,000 PETROL PUMPS AND IS THE COUNTRY'S LARGEST PRIVATE FUEL RETAILER

before the conflict began on February 28.

Prices of retail petrol and diesel sold by state-run Indian Oil Corporation (IOC), Bharat Petroleum Corporation Ltd (BPCL), and Hindustan Petroleum Corporation Ltd (HPCL) have been frozen since prices April 2022, although the three last week hiked the price of premium or higher-grade petrol price by ₹2 per litre and the rate of bulk diesel sold to industrial users by about ₹22 a litre.

"As consumers of petrol and diesel are highly price sensitive, raising fuel prices even marginally would chase them away to nearby retail outlets of other companies where rates are low. This is an intelligent way to minimise losses by selling less without shutting outlets. The burden of losses will, however, shift to other firms, particularly public sector OMCs, because of their market dominance and their inability to raise prices at will," said an industry analyst, requesting anonymity.

He, however, justified the private firm's move on the grounds that while the government often compensates public sector OMCs for their losses from the budget, private companies have to bear the losses in their books.

IOC, BPCL and HPCL — together control over 90% of

India's fuel retail market across approximately 101,470 outlets nationwide. Among other private retailers, Jio-BP, which operates over 2,000 pumps, has maintained current prices; its mobility stations are "fully operational and adequately stocked," the company told HT. Shell India, with around 350 outlets, has historically priced above PSU OMC rates.

All refiners are currently losing at least Rs 25 per litre on petrol and diesel sales, three executives said, requesting anonymity. "As the [West Asia] conflict nears one month, its impact on Indian downstream players is becoming more visible, with petrol-diesel marketing margins of OMCs turning negative, at -Rs 25/45 per litre this fortnight," Sabri Hazarika and Arya Patel of Emkay Global Financial Services wrote in a research note.



Andhra Pradesh to extend LPG subsidy to PNG users

HYDERABAD: The Andhra Pradesh state cabinet on Friday decided to extend the same subsidy which is given to domestic LPG users to Piped Natural Gas (PNG) consumers as well under the Deepam 2 scheme, state information minister Kolusu Parthasarathy said.



West Asia crisis: PM to call CMs

The outreach comes as the Union Government closely monitors the potential economic and energy implications of the conflict, particularly risks to fuel supplies and inflation.

Earlier this week, an all-party meeting chaired by Defence Minister Rajnath Singh was held in New Delhi to discuss the situation.

Speaking in the Lok Sabha, Modi warned that global disruptions triggered by the conflict could persist and urged the nation to remain prepared and united, drawing parallels with the collective response during the COVID-19 pandemic.

The government has constituted seven empowered groups, modelled on its pandemic strategy, to oversee key sectors including fuel, fertilisers, supply chains and inflation management. Simultaneously, India is diversifying its energy sources and securing alternative crude oil and gas supplies to ensure continuity.

Highlighting internal security concerns, the Prime Minister cautioned that disruptive elements may attempt to exploit the situation. He said security agencies are on heightened alert, with enhanced vigilance across borders, coasts, cyberspace and critical infrastructure.

Calling for restraint and vigilance, Modi urged States to act firmly against misinforma-

tion, hoarding and black-marketing, stressing the need for swift enforcement and public cooperation.



GUJARAT GOVT ALLOCATES ₹60 CRORE TO SET UP BIO-CNG PLANTS

The Gujarat Government has allocated ₹60 crore to establish new bio-CNG plants through cooperative milk production societies, an official said on Thursday. Under the leadership of Chief Minister Bhupendra Patel, the objective of this budget allocation is to transform the dairy sector into a hub for clean energy production and to make the rural economy self-reliant, a release said. "A phased plan has been proposed to establish around 10 bio-CNG plants across the State. A bio-CNG plant converts organic waste, such as cow dung, agricultural residues, and food waste, into purified compressed biogas used for transportation and industrial fuel," it said.

ALL THAT GAS



A week ago, the largest terminal for liquefied natural gas (LNG) in the world, Qatar's Ras Laffan, was brutally attacked by Iranian missiles and drones. Fires raged across the massive complex, which covers nearly 300 sq km, or the size of a large city, according to reports. Within hours, millions of dollars' worth of investments vanished in thick and huge puffs of smoke and flames. The terminal accounted for a fifth of LNG's global supplies, and nearly 17 per cent of the nation's gas infrastructure. Qatar declared force majeure, or an inability to supply the contracted gas to buyers due to factors beyond its control.

Sveed Sherida al-Kabiri, CEO, QatarEnergy, which owns the terminal, was categorical when he claimed that global supplies may be impacted "for up to five years". It may take years to restore the terminal, and get it back to the original operational strength. The problem, according to experts, is that LNG is a different container than a barrel of crude oil. It is a complex structure, which is expensive to build, and as expensive to maintain, and repair. Ras Laffan involved investments of tens of billions of dollars, hence, the technology and money needed to take care of the war-related damages may take years.

In addition, there is another complexity. The gas fields in Qatar and Iran are linked through an underground system, and are part of the "same massive geological structure." Together, they form the world's largest natural gas reserves, which are separated by territorial borders. Hence, more attacks on Iran's energy facilities, and oil and gas reserves, may further impact future supplies from Qatar. If the US president, Donald Trump, sticks to his original threat to blow up the entire gas field in Iran, there are repercussions. But he has backtracked a bit, although his 15-point peace plan was rejected by Iran.

Possibly, the most affected consumer nations of Qatar's LNG are in Asia, and include India, China, South Korea, and Pakistan. There are a few European nations that depend on it, and include Italy, Poland, and Belgium. If Ras Laffan stays inactive, or out of the global supplies for years, these nations will feel the pinch years after the war is over. They will need to access additional supplies of crude oil, which is in short supply due to the siege in the Strait of Hormuz, but can be restored more quickly once peace reigns. Russian, American, even Venezuelan oil may become crucial, even as the Gulf hikes post-war supplies.

In the interim period, coal may emerge as the dark horse, the diamond among the energy sources. As gas supplies falter, the premium on it increases, and "some nations will probably go back to using coal. This may especially be the case with India, Pakistan, Bangladesh, and a few other Asian countries that are very sensitive to high fuel prices." India's annual coal production crossed a billion tonnes for the second consecutive year, and policy-makers have urged the state-owned near-monopolist to look for ways to further increase supplies.

"Some European countries may even see coal as a cheaper option, following the events in the Gulf, this 'spark spread' (the profit margin from gas-fired electricity) has fallen, narrowing the gap in Europe with the 'dark spread' (profit from power using coal)," explains a media report. There are talks of reopening closed-down coal-based plants, both in Europe and America. The coal-related positives will play out in the same manner with alternative fossil fuels like shale gas, and shale light oil, which are available in abundance in the US.

For economic and business reasons, the price hikes in the case of gas are more significant than those in coal in the recent past. Gas prices, according to some estimates, have more than doubled. In comparison, coal prices are up, "but not as much." Of course, this will imply pushing the entire 'green' narrative into the background, at least temporarily. Similar arguments cropped up in the aftermath of the Russia-Ukraine war, when Europe faced a gas supply crisis from Russia. Then, too, there was talk of reopening coal-based units, and enhance the use of coal.

Clearly, consumer nations will need to adopt a flexible attitude towards energy security, and energy sources. Long-term strategies related to green energy, and Climate Change, may take a back seat, as the policy-makers grapple with immediate concerns related to shortages. In India, even as the policy-makers claim that there is no shortage of fuel and liquefied petroleum gas (LPG), rules were changed to increase the period for buying a new gas cylinder from three weeks to five weeks. Apart from restrictions on commercial users, such changes enhance the panic situation, and create fears that push consumers to hoard.

According to a media report, "Unlike oil, the LNG shortage has turned from a logistical problem, the closure of Strait of Hormuz, into a structural one. The damage to the Qatari production facility may take several years to repair. This means that gas prices... are likely to remain elevated for some time." Gas-related economic and business pains will continue despite the 'coal' pill. Energy supply chains may forever undergo changes, like logistics did after the pandemic.

भारत के पास 60 दिनों के कच्चे तेल का भंडार

एलपीजी की एक महीने की पूरी व्यवस्था: सरकार

एजेंसी ■ नई दिल्ली

सरकार ने गुरुवार को स्पष्ट कहा कि भारत में पेट्रोलियम और एलपीजी की सप्लाई पूरी तरह सुरक्षित और नियंत्रण में है। सरकार ने लोगों से अपील की है कि वे जानबूझकर अफवाह और गलत जानकारी फैलाने वाले अभियान से गुमराह न हों, जिनका उद्देश्य बेवजह डर पैदा करना है। पेट्रोलियम मंत्रालय ने कहा कि भारत के पास कुल 74 दिनों की भंडारण क्षमता है और फिलहाल करीब 60 दिनों का स्टॉक उपलब्ध है। इसमें कच्चा तेल, पेट्रोल-डीजल जैसे उत्पाद और रणनीतिक भंडारण शामिल हैं, जबकि हम मध्य पूर्व संकट के 27 वें दिन में हैं। इसके साथ ही मंत्रालय ने कहा कि देश के सभी खुदरा ईंधन आउटलेट्स के पास पर्याप्त मात्रा में ईंधन मौजूद है। सरकार ने एक बयान में कहा कि देश में कहीं भी पेट्रोल, डीजल या

एलपीजी की कोई कमी नहीं है। हर नागरिक के लिए लगभग दो महीने तक की सप्लाई सुनिश्चित है, चाहे वैश्विक हालात कैसे भी हों। इसके अलावा, अगले दो महीनों के लिए कच्चे तेल की खरीद भी पहले से तय कर ली गई है। सरकार ने कहा कि भारत आने वाले कई महीनों तक पूरी तरह सुरक्षित है और भंडार कम होने जैसी बातें पूरी तरह गलत हैं। दुनिया के कई देशों में जहां ईंधन की कीमतें बढ़ रही हैं, राशनिंग लागू की जा रही है और पेट्रोल पंप बंद हो रहे हैं, वहीं भारत में ऐसी कोई स्थिति नहीं है। सरकार ने कहा कि कुछ जगहों पर घबराहट में खरीदारी सोशल मीडिया पर फैलाई गई अफवाहों के कारण हुई है। सरकार ने यह भी बताया कि तेल कंपनियों ने पेट्रोल पंपों को मिलने वाला क्रेडिट बढ़ाकर 3 दिन कर दिया है, ताकि किसी भी पंप पर कामकाजी पूंजी की कमी के कारण ईंधन की कमी न हो।

होर्मुज से भारत सहित मित्र देशों के जहाजों को आवाजाही की अनुमति

जागरण ब्यूरो, नई दिल्ली: पश्चिम एशिया में तनाव के बीच भारत की ऊर्जा सुरक्षा के लिए राहतभरी खबर आई है। ईरान ने आधिकारिक तौर पर भारत सहित अपने मित्र देशों को होर्मुज जलडमरूमध्य से गुजरने की अनुमति देने की घोषणा की है। इससे फारस की खाड़ी के पश्चिमी हिस्से में फंसे भारतीय जहाजों की आवाजाही फिर तेज होने की संभावना बढ़ गई है।

ईरान के विदेश मंत्री अब्बास अराघची ने कहा कि भारत, चीन, रूस, इराक व पाकिस्तान के जहाजों को होर्मुज से गुजरने की अनुमति

● फारस की खाड़ी में फंसे 20 और भारतीय जहाजों के जल्द निकलने की उम्मीद

दी गई है। जलडमरूमध्य अमेरिका, इजराइल व उनके सहयोगी देशों के जहाजों के लिए प्रतिबंधित रहेगा।

युद्ध के दौरान अब तक चार भारतीय जहाजों को होर्मुज पार करने की अनुमति मिल चुकी है। आधिकारिक घोषणा के बाद उम्मीद है कि वहां फंसे शेष 20 भारतीय जहाज भी जल्द निकल सकेंगे। हालांकि, भारत ने ईरान की घोषणा

● चीन, रूस, इराक और पाकिस्तान के जहाजों को भी नियंत्रित मार्ग से गुजरने की भंजरी

पर कोई बयान जारी नहीं किया है।

भारत के लिए होर्मुज रणनीतिक रूप से अत्यंत महत्वपूर्ण है, क्योंकि लगभग 90 प्रतिशत आयातित गैस और 60 प्रतिशत कच्चा तेल इसी समुद्री मार्ग से आता है। वर्तमान में 22 भारतीय जहाज फारस की खाड़ी क्षेत्र में मौजूद हैं, जिनमें लगभग 17 लाख टन ऊर्जा कार्गो लदा है। इसमें 16.7 लाख टन कच्चा तेल,

3.2 लाख टन एलपीजी और दो लाख टन एलपनजी शामिल हैं।

जहाजरानी मंत्रालय के अनुसार, इन जहाजों पर 611 भारतीय नाविक सवार हैं और सभी सुरक्षित हैं। भारतीय एलपीजी टैंकर जग वसंत और पाइन गैस ईरानी अनुमति के बाद आगे बढ़ चुके हैं। उनके शुक्रवार सुबह तक भारतीय बंदरगाह पहुंचने की संभावना है।

फारस की खाड़ी में लगभग 500 अंतरराष्ट्रीय टैंकर रुके हुए हैं, लेकिन भारतीय जहाजों को प्राथमिकता मिलने से आपूर्ति पर तत्काल संकट टलता दिख रहा है।

देश के पास 60 दिनों का कच्चे तेल का भंडार : केंद्र

जागरण ब्यूरो, नई दिल्ली: पश्चिम एशिया में जारी तनाव और होर्मुज स्ट्रेट की वर्तमान स्थिति के बावजूद भारत सरकार ने नागरिकों को पूर्ण आश्वासन दिया है कि देश में ईंधन और रसोई गैस (एलपीजी) की आपूर्ति में कोई कमी नहीं है। सरकार ने स्पष्ट किया है कि देश के पास लगभग 60 दिनों का कच्चे तेल का भंडार उपलब्ध है, जबकि कुल भंडारण क्षमता 74 दिनों की है। भारत वैश्विक ऊर्जा सुरक्षा में भी महत्वपूर्ण भूमिका निभा रहा है, क्योंकि यहां से 150 देशों को ऊर्जा उत्पादों की आपूर्ति की जाती है। यह जानकारी भारत की रिफाइनरी क्षमता के संदर्भ में दी गई है। भारत कच्चे तेल का एक बड़ा आयातक होने के साथ-साथ रिफाइन किए गए उत्पादों (जैसे पेट्रोल, डीजल) का एक बड़ा निर्यातक भी है।

सरकार ने बताया कि होर्मुज संकट के 27वें दिन भी भारत को दुनियाभर के 41 से अधिक आपूर्तिकर्ता देशों से पहले की तुलना में अधिक कच्चा तेल प्राप्त हो रहा है। भारत की सभी रिफाइनरियों 100 प्रतिशत से अधिक क्षमता पर चल रही हैं और आपूर्ति में कोई कमी नहीं है। एक एलपीजी पोत 'अपोलो ओशन' कर्नाटक के न्यू मंगलुरु पोर्ट पहुंच गया है। वियतनाम के झंडे वाले इस पोत से ऊर्जा आपूर्ति में मदद मिलेगी।

सरकार ने कुछ लेखों और इंटरनेट मीडिया पर फैलाई जा रही उन गलत सूचनाओं को खारिज किया है, जिसमें दावा किया गया था कि देश में केवल छह दिन का ही भंडार बचा है। सरकार ने कहा कि अगले दो महीनों के लिए कच्चे तेल की आपूर्ति सुनिश्चित कर ली गई है। भारतीय कंपनियां लगातार कई देशों से कूड के नए सौदे भी कर रही हैं। ईंधन मामले में भारत अगले कई महीनों के लिए पूरी तरह सुरक्षित है। पीएनजी को बढ़ावा, पेट्रोल-डीजल की



- 74 दिनों की है भंडारण क्षमता, ईंधन-एलपीजी आपूर्ति में कमी नहीं
- एलपीजी से लदा एक और पोत कर्नाटक के पोर्ट पर पहुंचा
- 41 आपूर्तिकर्ता देशों से पहले से अधिक कच्चा तेल प्राप्त हो रहा

80 हजार टन है एलपीजी की रोजाना खपत, घरेलू उत्पादन बढ़कर 50 हजार टन हुआ

30 हजार टन रह गई दैनिक आयात की जरूरत, 40% बढ़ा रिफाइनरियों के उत्पादन

8 लाख टन एलपीजी भरे कार्गो खरीदे जा चुके हैं, लगभग एक माह की आपूर्ति की पूरी व्यवस्था

50 लाख से अधिक सिलिंडर हर दिन सफलतापूर्वक वितरित कर रही हैं तेल कंपनियां

89 लाख सिलिंडर तक पहुंची थी एलपीजी की रोज मांग, अब यह 50 लाख पर आ गई है

आपूर्ति पूरी तरह सामान्य : सरकार पीएनजी को बढ़ावा दे रही है, क्योंकि यह सस्ता और सुरक्षित विकल्प है। भारत में पीएनजी की 19.1 करोड़ टन घनमीटर रोजाना खपत है, जिसमें 9.2 करोड़ टन का भारत में उत्पादन हो रहा है। पीएनजी को बढ़ावा एलपीजी की कमी के कारण नहीं, यह दीर्घकालिक ऊर्जा रणनीति का हिस्सा है। पेट्रोलियम मंत्रालय ने कहा कि देश में कहीं भी पेट्रोल, डीजल या एलपीजी की कमी नहीं है।

संबंधित » पेज 2 व 10

एलपीजी सिलिंडर की कालाबाजारी करने वाले एजेंसी मालिक को दबोचा

गोदाम से इंडेन और भारत गैस के 459 खाली सिलिंडर किए जब्त

जगरण संवाददाता, नई दिल्ली : क्राइम ब्रांच की टीम ने एलपीजी सिलिंडर की कालाबाजारी करने वाले एक गैस एजेंसी के मालिक को गिरफ्तार किया है। आरोपित अपनी पोजीशन और स्टॉक पर कंट्रोल का फायदा उठाकर एलपीजी की ब्लैक मार्केटिंग कर रहा था। इसकी पहचान निहाल बिहार के सुशील कुमार सिंघल के रूप में हुई है। इसके रणहोला स्थित गोदाम से इंडेन और भारत गैस के 459 खाली सिलिंडर जब्त किए गए हैं।

उपायुक्त हर्ष इंदौर के मुताबिक सिलिंडर की कालाबाजारी रोकने के लिए विशेष टीम बनाई गई थी। इसी दौरान टीम को बाहरी जिले के रणहोला क्षेत्र में एलपीजी सिलिंडरों की जमाखोरी के बारे में गुप्त सूचना मिली थी। इस पर एसीपी राज कुमार की देखरेख में और इंस्पेक्टर प्रदीप के नेतृत्व में गठित टीम ने रणहोला की निठोली रोड स्थित एचपी बालाजी में छापेमारी करते हुए भारी संख्या में एलपीजी सिलिंडर बरामद किए और मौके से गैस एजेंसी के मालिक सुशील कुमार सिंघल को गिरफ्तार कर लिया। छापेमारी के दौरान कुल 459 खाली कर्मशियल सिलिंडर बरामद किए गए हैं। आरोपित एलपीजी सिलिंडर की कालाबाजारी कर रहा था। उसने बिना अनुमति के कर्मशियल एलपीजी सिलिंडर जमा किए। डिमॉंड-सप्लाई का फायदा उठाते हुए आरोपित ने सिलिंडर को सही डिस्ट्रीब्यूशन चैनलों से रोक लिया, ताकि मांग और बढ़ जाए।

कनाट प्लेस में रेस्तरां संचालक वसूल रहे एलपीजी संकट शुल्क

जासं, नई दिल्ली: केंद्रीय उपभोक्ता संरक्षण प्राधिकरण (सीसीपीए) के निर्देश के बाद भी कनाट प्लेस में कई रेस्तरां संचालक एलपीजी संकट शुल्क वसूल रहे हैं। कनाट प्लेस के अउटर, मिडिल और इनर सर्किल में कई रेस्तरां के बाहर ऐसे नोटिस चस्था हैं, जिसमें एलपीजी की कमी के कारण ग्राहकों से अतिरिक्त शुल्क वसूला जा रहा है। इसे रेस्तरां अस्थायी एलपीजी संकट शुल्क बताकर वसूल रहे हैं। दरअसल, कनाट प्लेस में 100 से अधिक नामी रेस्तरां हैं। यहां पर अभी पीएनजी की सेवा उपलब्ध नहीं है। ऐसे में रेस्तरां

संचालकों ने मेन्यू में कटौती की है, तो वहीं कालाबाजारी करके 3000 से 4000 हजार में मिल रहे एलपीजी सिलिंडर की वजह से अलगा से शुल्क लगा दिया है। इसमें ग्राहकों से एलपीजी संकट का हवाला देकर कुल बिल में शुल्क में 10 से 15 प्रतिशत अधिक वसूला जा रहा है। कनाट प्लेस के पी ब्लाक में स्थित एक रेस्तरां में भी ऐसा पर्चा चस्था दिखा। कई रेस्तरां संचालक बिना पर्चा लगाए भी बिल में अधिक दाम वसूल रहे हैं। हालांकि सीसीपीए ने दिशा निर्देश जारी कर इस तरह की गतिविधि को ग्राहकों के विरुद्ध बताया है।

पीएनजी पाइपलाइन विछाने में तेजी लाने के लिए पीडब्ल्यूडी ने सड़क मरम्मत शुल्क तीन महीने के लिए किया माफ

राज्य ल्यूरो, जगरण, नई दिल्ली : मौजूदा परिस्थितियों को देखते हुए लोगों के लिए राहत भरी खबर है। लोक निर्माण विभाग (पीडब्ल्यूडी) ने पीएनजी पाइपलाइन विछाने की प्रक्रिया में तेजी लाने के लिए गुरुवार को जारी एक आदेश में कहा कि अनुरोध प्राप्त होने के 24 घंटों के भीतर सड़क काटने की अनुमति दे दी जाएगी। राष्ट्रीय राजधानी में मुख्य सड़क प्रकॉन एजेंसी पीडब्ल्यूडी ने एक नए आदेश में तीन महीने के लिए सड़क मरम्मत शुल्क भी माफ कर

दिया है। आदेश में कहा गया है, यह निर्देश दिया जाता है कि इंद्रप्रस्थ गैस लिमिटेड (आइजीएल) की पाइपलाइन विछाने के लिए सड़क काटने की अनुमति पूर्ण अनुरोध प्राप्त होने के 24 घंटों के भीतर दी जाएगी और काम तुरंत शुरू करने का निर्देश दिया जाएगा। इसमें अगे कहा गया है कि पीएनजी कनेक्शन के लिए आइजीएल पाइपलाइन विछाने पर लागू सड़क मरम्मत शुल्क को तीन महीने की अवधि के लिए माफ किया जाता है।

सिलेंडर की कमी ने रेहड़ी वालों का काम समेटा


पड़ताल

राजधानी में गैस की किल्लत कुछ कम जरूर हुई है, लेकिन हालात अभी सामान्य नहीं हुए हैं। छोटे फूड स्टॉल चलाने वाले एलपीजी की कमी से सबसे ज्यादा प्रभावित हैं। इन्हें व्यावसायिक सिलेंडर नहीं मिल रहे हैं। मजबूरन इन्हें ज्यादा कीमत अदा कर घरेलू गैस

सिलेंडर लेना पड़ रहा है। वहीं, कुछ ने दुकानें बंद कर दी हैं। एलपीजी की कमी से स्ट्रीट फूड वेंडरों के सामने रोजगार का संकट गहरा गया है। गुरुवार को हिंदुस्तान टीम ने ऐसे ही दुकानदारों से बात कर उनकी परेशानी जानी। पेश है रिपोर्ट...

वर्षों पुरानी दुकान बंदकर मजदूरी करने को मजबूर

रेहड़ी दुकानदार

नई दिल्ली। मध्य-पूर्व में जारी संघर्ष को एक महीना पूरा होने को है। इसका असर अब निम्न आय वर्ग के लोगों पर दिखने लगा है। रसोई गैस की किल्लत के कारण ठेले पर चाय-नाश्ते की दुकान चलाने वालों के सामने अजीबका का संकट खड़ा हो गया है।

इसी तरह कई छोटे ढाबों को बंद करना पड़ा है। यमुनापार इलाके में बीते 20 वर्षों से चाय की दुकान से परिवार

चलाने वाले बाबूलाल ने बताया कि गैस की किल्लत के कारण दो सप्ताह से दुकान बंद करनी पड़ी है। अब मजदूरी की तलाश में हूँ, ताकि घर का किराया निकल सके और बच्चों का पेट पाल सकूँ।

इसी तरह रिकशा चलाने वाले खुशींद ने बताया कि पहले 80-100 रुपये प्रति किलो के हिसाब से छोटे सिलेंडर में गैस भरवाता था। अब 300 रुपये प्रति किलो गैस मिल रही है। इतनी कमाई नहीं है कि उसे भरवा सकूँ। अब अटल कैंटीन में भोजन करता हूँ।

रेस्तरां में व्यंजनों के दाम बढ़े

होटल उद्योग

एलपीजी संकट का असर रेस्तरां और कैफे में भी दिखने लगा है। कुछ छोटे कैफे बंद हो गए हैं, तो कुछ पर ताला लगने वाला है।

उधर, रेस्तरां मालिकों ने सरकार की सख्ती के बाद फ्यूल सरचार्ज हटाकर मेन्यू की नई रेट लिस्ट तैयार की है। हर मेन्यू में 60 से लेकर 150 रुपये की वृद्धि की गई है। सत्या निकेतन में रेस्तरां संचालित करने वाले श्याम भारद्वाज ने बताया कि एलपीजी नहीं मिल रही है।

एलपीजी से चलने वाले रेस्तरां सबसे ज्यादा

प्रभावित हैं। इस कारण व्यंजनों के दाम सात फीसदी तक बढ़े हैं।

—गिरीश ओबेरॉय,

सचिव, रेस्टोरेंट एसोसिएशन

ऐसे में कीमत बढ़ाने के अलावा दूसरा कोई उपाय नहीं है।

चार तरीकों से घर बैठे ले सकते हैं पीएनजी कनेक्शन

एलपीजी संकट के बीच दिल्ली में पीएनजी कनेक्शन लगवाने की मांग तेजी से बढ़ी है। दिल्ली में आईजीएल पीएनजी का मुख्य प्रदाता है। आइए जानते हैं कि अगर आपके यहां पीएनजी लाइन बिछी है तो घर बैठे कैसे कनेक्शन ले सकते हैं।

19

लाख से अधिक घरेलू कनेक्शन हैं पीएनजी के और नेटवर्क 13,000 किलोमीटर से अधिक लंबी पाइपलाइन में फैला हुआ है

350

में से लगभग दिल्ली के 241 गांवों तक अब पीएनजी की पहुंच हो चुकी है



आवश्यक दस्तावेज:

- पहचान प्रमाण : आधार कार्ड, पैन कार्ड या पासपोर्ट।
- पते/स्वामित्व का प्रमाण : बिजली बिल, हाउस टैक्स रसीद या सेल डीड।
- किरायेदारों के लिए : मकान मालिक से अनापत्ति प्रमाण पत्र (एनओसी) और उनके मालिकाना हक का प्रमाण।

प्रतिदिन 1500 तक कनेक्शन लग रहे

- अनधिकृत कॉलोनियों और संकररी गलियों वाले इलाकों में सुरक्षा और तकनीकी कारणों से पाइपलाइन बिछाना मुश्किल होता है, इसलिए वहां अभी भी कवरेज सीमित है।
- वर्तमान संकट को देखते हुए आईजीएल ने अपनी क्षमता बढ़ा दी है और अब प्रतिदिन 1,300-1,500 नए कनेक्शन लगाए जा रहे हैं।
- सरकार ने निर्देश दिया है कि जहां पीएनजी इंफ्रास्ट्रक्चर उपलब्ध है, वहां लोग तीन महीने के भीतर रिक्वा कर दें, वरना एलपीजी सिलेंडर बंद की जा सकती है।

1 ऑनलाइन वेबसाइट

IGL New Connection पर जाकर Customer Zone में New Connection फॉर्म भरे।

2 आईजीएल कनेक्ट ऐप

गूगल प्ले स्टोर या ऐप स्टोर से IGL Connect ऐप डाउनलोड करें और रजिस्टर करें।

3 हेल्पलाइन नंबर

आप टोल-फ्री नंबर 1800 102 5109 पर कॉल करके भी अपना अनुरोध दर्ज करा सकते हैं।

4 व्हाट्सएप चैटबॉट:

आईजीएल के चैटबॉट IGL Genie का उपयोग करने के लिए +91 7065511111 पर Hi भेजें।

अपने इलाके को यूं खोजें

आईजीएल ने एक Check Availability फीचर दिया है। IGL New Connection Page पर जाएं। यहां Domestic विकल्प चुनें। अपना पिन कोड डालें और अपनी कॉलोनी/क्षेत्र का नाम लिस्ट में खोजें। यदि कॉलोनी का नाम लिस्ट में है, तो इसका मतलब है कि वहां इंफ्रास्ट्रक्चर मौजूद है।

कंपनी को किस्तों में भी कर सकते हैं भुगतान

योजना	विवरण
एकमुश्त भुगतान	₹6,000 सिक्वोरिटी डिपॉजिट + ₹1,000 कंजम्पशन डिपॉजिट।
ईएमआई योजना	₹275 (एडमिन चार्ज) के साथ ₹500 की 14 किस्तों में भुगतान।
एफडीसी योजना	₹1,000 (कंजम्पशन डिपॉजिट) + ₹1 प्रतिदिन (GST अतिरिक्त) बिल में जुड़ेगा।
ऑफर	(31 मार्च 2026 तक) नए कनेक्शन या एक्टिवेशन पर पहले बिल में ₹500 की छूट।

नोट: पीएनजी कनेक्शन के बाद, आपको एलपीजी सिलेंडर सरंभ करना होगा।

ईरान ने भारत सहित पांच देशों के लिए खोला जलमार्ग, नायरा ने देश में पेट्रोल और डीजल की कीमतें बढ़ाई होर्मुज से खुली राहत की राह

मध्यपूर्व में जंग (27वां दिन)

तेहरान, एजेसी। पश्चिम एशिया में जारी युद्ध के बीच भारत के लिए गुरुवार को राहत भरी खबर आई। ईरान ने आधिकारिक तौर पर घोषणा की है कि वह अपने मित्र देशों भारत, चीन, रूस, इराक और पाकिस्तान के व्यापारिक पोतों को होर्मुज जलमार्ग से सुरक्षित गुजरने की अनुमति देगा।

भारत के लिए यह खबर किसी कूटनीतिक जीत से कम नहीं है, क्योंकि देश को जरूरत का 85 प्रतिशत तेल और गैस इसी जलमार्ग से आता है। पिछले करीब चार हफ्तों से जारी संघर्ष के कारण इस मार्ग पर अनिश्चितता बनी हुई थी, जिससे भारत में ईंधन की किल्लत का बड़ा संकट मंडरा रहा था।

मुंबई स्थित ईरानी वाणिज्य दूतावास ने विदेश मंत्री अब्बास अराघची के हवाले से यह भी स्पष्ट किया कि दुश्मनों के पोत को यहाँ से नहीं गुजरने दिया जाएगा। बयान के अनुसार, अराघची ने कहा कि अमेरिका-इजरायल के हमलों का ईरान कड़ा जवाब देता रहेगा।

भरोसेमंद गारंटी के बिना युद्ध विराम या समझौता संभव नहीं है। उन्होंने कहा कि समझौते की कोई शुरुआत नहीं हुई है।

कई देशों ने किया संपर्क: अराघची ने कहा कि कई देशों के विदेश मंत्रियों ने तेहरान से संपर्क किया है लेकिन हमने संघर्ष खत्म करने के लिए अंतरराष्ट्रीय गारंटी की विश्वसनीयता को खारिज कर दिया। यह 100 फीसदी विश्वसनीय नहीं होती। तेहरान का रुख



ईंधन की कमी की अफवाह के बीच प्रयागराज में गुरुवार को पेट्रोल पंप पर वाहन चालकों की लंबी कतार लगी गई। • एजेसी

होर्मुज बंद करने वाला कमांडर मारा गया

इजरायल ने दावा किया है कि ईरान के नौसेना प्रमुख और होर्मुज बंद रखने के प्रमुख सूत्राधार कॉमोडोर अलीरेजा तंगसिरी को मार गिराया। हमले में नौसेना के इंटीलिजेंस डिप्टी के प्रमुख हनम रेजाई भी मारे गए। इजरायल के रक्षा मंत्री इजरायल काटज़ ने यह जानकारी दी।

मंगलुरु पोर्ट पहुंचा एलपीजी टैंकर

तनाव के बीच एलपीजी से भरा भारतीय टैंकर 'अपोलो ओशन' गुरुवार को मंगलुरु पोर्ट पहुंचा। इससे पहले दो और टैंकर एलपीजी लेकर भारत पहुंचे थे। इस बीच भारत के दो एलपीजी कैरियर 'जग वसंत' और 'पाइन गैस' ने रणनीतिक रूप से महत्वपूर्ण होर्मुज को पार कर लिया है।

20 फीसदी तेल का परिवहन होता है होर्मुज जलमार्ग के जरिए दुनियाभर में

कच्चे तेल के दाम उछले

ईरान युद्ध टलने को लेकर बनी अनिश्चितता के कारण गुरुवार को कच्चे तेल की कीमतों में तेजी आई। कच्चे तेल के अंतरराष्ट्रीय मानक 'ब्रेट क्रूड' की कीमत 1.5 प्रतिशत की बढ़त के साथ 102.32 डॉलर प्रति बैरल पर पहुंच गई। वहीं, बेवमार्क कच्चा तेल भी 4.71 प्रतिशत बढ़कर 95.05 डॉलर प्रति बैरल पर रहा।

66 पश्चिम एशिया में युद्ध बेकाबू हो गया है। युद्ध का विस्तार होने से नागरिकों की पीड़ा और वैश्विक आर्थिक संकट गहरा गया है। दुनिया एक व्यापक युद्ध के कगार पर खड़ी है। सभी पक्ष तत्काल युद्ध रोकें।

—एटोनियो गुतेर्रेस, महासचिव, संत

देश के पास 60 दिन का तेल, गैस भंडार: केंद्र

नई दिल्ली। देश के कई हिस्सों में पेट्रोल, डीजल और एलपीजी गैस को लेकर फल रही अफवाहों के बीच सरकार ने दावा किया है कि पेट्रोलियम पदार्थों की कोई कमी नहीं है। सरकार ने गुरुवार को बयान जारी कर कहा कि भारत के पास करीब 60 दिन का ईंधन भंडार है। ऐसे में लोगों को घबराने और दहशत में ज्यादा खरीदारी करने की जरूरत नहीं है।

पीएम मोदी मुख्यमंत्रियों से आज संवाद करेंगे

नई दिल्ली। पश्चिम एशिया में तनाव के बीच प्रधानमंत्री नरेद्र मोदी शुक्रवार को वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग से राज्यों के मुख्यमंत्रियों के साथ बैठक करेंगे। इसका उद्देश्य संघर्ष के संभावित प्रभावों की समीक्षा करना और राज्यों की तैयारियों का आकलन करना है। बैठक में आंतरिक सुरक्षा, आपूर्ति चेन की स्थिरता, ऊर्जा जरूरतों और विदेशों में रह रहे भारतीय नागरिकों की सुरक्षा जैसे मुद्दों पर चर्चा संभव है।

सिद्धांतवादी और दूढ़ बना हुआ है।

संयुक्त राष्ट्र महासचिव पेटोनियो गुतेर्रेस की अपील के बाद ईरान ने यह बयान दिया है जिसमें उन्होंने ईरान से होर्मुज जलमार्ग खोलने की मांग की थी।

दुश्मन हार स्वीकार कर रहा: अमेरिका पर निशाना साधते हुए अराघची ने कहा कि अब वे बातों की बात कर रहे हैं। इससे स्पष्ट है कि वे अपनी हार को स्वीकार कर रहे हैं।

पेट्रोल पांच, डीजल तीन रुपये महंगा: इस बीच देश की सबसे बड़ी

निजी ईंधन कंपनी 'नायरा एनर्जी' ने गुरुवार को पेट्रोल की कीमतों में पांच और डीजल में तीन रुपये प्रति लीटर की वृद्धि कर दी। अंतरराष्ट्रीय बाजार में कच्चे तेल की कीमतों में तेजी के बाद यह फैसला लिया गया। रूस की 'रोसनेफ्ट' के स्वामित्व वाली कंपनी के देश में 6.967 पेट्रोल पंप हैं। सरकारी कंपनियों (आईओसी, बीपीसीएल और एचपीसीएल) ने अभी सामान्य पेट्रोल और डीजल की कीमतों में कोई बदलाव नहीं किया है।

तैयारी

ईरान ने स्वर्ण द्वीप पर बारूदी सुरंग बिछाई



- ईरान ने अमेरिका के जमीनी हमले की आशंका के बीच स्वर्ण द्वीप पर बारूदी सुरंग बिछाई।
- इजरायल ने उत्तरी तेहरान में लड़ाकू विमानों से हमला किया। पूरा इलाका दहल उठा।
- लेबनान में हिजबुल्ला के साथ जंग में इजरायली सेना का सैनिक मारा गया।
- इजरायल के जवाबी हमले में पांच लेबनानी मारे गए।
- ईरानी हमले में मध्य इजरायल, येरूशलेम, हाईफा, वेस्ट बैंक में कई जगह आग लगी।

तेल के बढ़ते भाव

जब दुनिया के तमाम देशों में पेट्रोल और डीजल के भाव बढ़ रहे हैं, तब भारत भला कैसे अछूता रह सकता है? पिछले दिनों भारत में प्रीमियम पेट्रोल और व्यावसायिक डीजल की कीमतों में वृद्धि हुई थी, लेकिन अब एक बड़ी निजी तेल आपूर्ति कंपनी ने पेट्रोल में 5 रुपये प्रति लीटर और डीजल में 3 रुपये प्रति लीटर की वृद्धि की है। भारत की सबसे बड़ी निजी ईंधन विक्रेता कंपनी नायरा एनर्जी का यह फैसला सरकारी हिस्सेदारी वाली तेल कंपनियों के लिए एक संकेत है। कोई दौरा नहीं, तमाम तेल कंपनियों कच्चे तेल के भाव बढ़ने से बहुत दबाव में है। पश्चिम एशिया में जारी युद्ध की वजह से कच्चे तेल के भाव में लम्बे समय से वृद्धि हो चुकी है। भारत में यह सुखद संयोग ही है कि पेट्रोल, डीजल के खुदरा दाम पर खास फर्क नहीं पड़ा है। सामान्य रूप से इसके लिए चार राज्यों व केंद्रशासित प्रदेश पुडुचेरी में चुनाव को वजह बताया जा रहा है। इसके अलावा जो भी वजह हो, तथ्य यही है और लोगों के हित की बात भी है कि उनका ईंधन बजट खास प्रभावित नहीं हुआ है।

हां, कई जगह स्थानीय स्तर पर तेल या गैस का संकट देखा जा रहा है। इसके लिए स्थानीय स्तर पर जरूरत से ज्यादा खरीदारी या जमाखोरी भी निम्मेदार है। कुछ जगहों पर पेट्रोल पंपों का कुप्रबंधन भी एक वजह हो सकता है और कुछ जगह तेल कंपनियों के इंतजाम में भी कमी एक वजह हो सकती है। वहां यह स्वीकार करने में हर्ज नहीं कि तेल और गैस

भारत में एक बड़ी निजी तेल कंपनी ने पेट्रोल में 5 रुपये प्रति लीटर और डीजल में 3 रुपये प्रति लीटर की वृद्धि की है। हमें कीमतों में वृद्धि के लिए तैयार रहना चाहिए।

को लेकर समाज में चिंता व्याप्त होने लगी है। यहां बेहतर यही होगा कि मानसिक रूप से संकट का सामना करने के लिए तैयार हुआ जाए। तेल के बड़े भंडार वाले अमेरिका में भी पेट्रोल की कीमतों में 30 प्रतिशत तक का इजाफा हुआ है, तो अबाघ आपूर्ति वाले चीन में भी पेट्रोल की कीमत में 20 प्रतिशत तक वृद्धि हो चुकी है। यह एक साबित तथ्य है कि दुनिया तेल को जरूरतों को पूरी करने के लिए बहुत हद तक पश्चिम एशिया के देशों पर निर्भर है। अब संकट का समाधान तभी हो सकता है, जब पश्चिम एशिया में तेल की आवाजाही सुचारू हो। तब तक तमाम देशों को संकट झेलने और संयम बरतने के लिए तैयार रहना चाहिए।

तेल कंपनियों के लिए घाटा झेलने की एक सीमा है। जब वह घाटा नहीं झेल पाएंगी, तब कीमतों में वृद्धि होगी और पूरी अर्थव्यवस्था पर उसका असर पड़ेगा। ध्यान रहे, भारत में पेट्रोल और डीजल की कीमत बढ़ाने वाली कंपनी नायरा एनर्जी 6,967 पेट्रोल पंपों का संचालन करती है। कंपनी ने कीमतों को बढ़ाकर एक जोखिम भी लिया है, क्योंकि अपने देश में 1,02,075 पेट्रोल पंप हैं। ऐसे में, हो सकता है, नायरा एनर्जी के पेट्रोल पंप पर कारोबार घटेगा। अभी जो स्थिति है, उसमें सरकारी हिस्सेदारी वाली तेल कंपनियां देर-सबेर कीमतों को बढ़ाएंगी। यहां ध्यान देने की बात है, नायरा एनर्जी रूसी स्वामित्व वाली निजी कंपनी है। उसे कीमतें बढ़ाने से कोई सरकार नहीं रोके सकती। भारत में सरकारी हिस्सेदारी वाली कंपनियों को सरकार मुआवजा देती है, लेकिन निजी कंपनी को मुआवजा देने का कोई प्रावधान नहीं है। बहरहाल, एक आम भारतीय संकट के और बढ़ने से पहले यह चाहेगा कि सरकार तेल, गैस का इंतजाम पुख्ता कर ले। यह अच्छा संकेत है कि ईरान ने भारत को मित्र देश बताया है, तो हम उम्मीद कर सकते हैं कि होर्मुज समुद्री मार्ग से भारत आ रहे तेल-गैस के जहाज नहीं रोके जाएंगे। इस दिशा में विदेश मंत्रालय को हर संभव प्रयास करने पड़ेंगे और यह साबित करना होगा कि वह संकट के समाधान में सक्षम है।

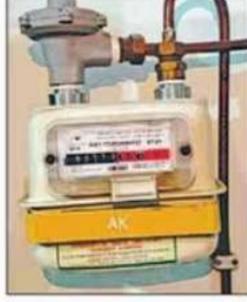
देश के पास साठ दिन का तेल और गैस भंडार मौजूद

दावा

नई दिल्ली, विशेष संवाददाता। देश के कई हिस्सों में पेट्रोल, डीजल और एलपीजी गैस को लेकर फैल रही अफवाहों के बीच सरकार ने दावा किया है कि पेट्रोलियम पदार्थों की कोई कमी नहीं है। सरकार ने बयान जारी कर कहा कि भारत के पास करीब 60 दिन का ईंधन भंडार है। ऐसे में लोगों को घबराने और दहशत में खरीदारी करने की जरूरत नहीं है।

पेट्रोलियम मंत्रालय की तरफ से जारी बयान में कहा गया है कि दुनिया के कई देश जहां मूल्य वृद्धि, सीमित आपूर्ति, ऑड-इवेन प्रतिबंध और जबरन स्टेशन बंद करने जैसी

पीएनजी कनेक्शन 25 लाख से बढ़कर 1.5 करोड़ हुए



सरकार का कहना है, पाइपलाइन प्राकृतिक गैस (पीएनजी) को देश में बढ़ावा दिया जा रहा है। घरेलू पीएनजी कनेक्शन 25 लाख से बढ़कर 1.5 करोड़ से ज्यादा हो गए हैं। भारत अपनी प्रतिदिन 191 मिलियन मीट्रिक मानक घन मीटर की दैनिक जरूरत में से रोज 92 मिलियन मीट्रिक मानक घन मीटर प्राकृतिक गैस का घरेलू उत्पादन करता है। ऐसे में एलपीजी के मुकाबले पीएनजी के आयात के मामले में कम निर्भर है। नए घरेलू पीएनजी कनेक्शन भी दिए जा रहे हैं।

चुनौतियों का सामना कर रहे हैं। कुछ देशों ने राष्ट्रीय ऊर्जा आपातकाल घोषित किया है, पर भारत में ऐसे किसी भी उपाय की जरूरत नहीं है। मंत्रालय ने कहा, भारत की कुल भंडार क्षमता 74 दिनों की है। पश्चिम

एशिया संकट के 27वें दिन भी वास्तविक भंडार करीब 60 दिनों का है। इसमें कच्चे तेल का भंडार, उत्पाद भंडार और भूमिगत गुफाओं में रणनीतिक भंडारण शामिल है। भारत के भंडार के खत्म या अपर्याप्त होने

भ्रम फैलाने पर कार्रवाई

कुछ शरारती तत्वों द्वारा गलत सूचना फैलाई जा रही है और कुछ स्वार्थी तत्व इसे बढ़ावा दे रहे हैं, जिससे लोगों में चिंता पैदा हो रही है। मंत्रालय सभी से आग्रह करता है कि वे ईंधन और गैस की उपलब्धता संबंधी जानकारी के लिए केवल सरकारी सूचनाओं पर भरोसा करें। सरकार जानबूझकर दहशत फैलाने वालों पर कार्रवाई करेगी।

के किसी भी दावे को पूरी तरह से गलत बताया। सरकार का दावा है देश में एलपीजी की कोई कमी नहीं है। घरेलू एलपीजी उत्पादन में 40% की वृद्धि हुई है, जिससे रोज एलपीजी उत्पादन 50 टीएमटी हो गई है। यह

हमारी जरूरत का करीब 60% है, क्योंकि देश में गैस की कुल जरूरत 80 टीएमटी है। इससे आयात की जरूरत 30 टीएमटी रह गई है। अमेरिका, रूस समेत कई देशों से 800 टीएमटी एलपीजी कार्गो पहले से सुरक्षित हैं और भारत के कई टर्मिनलों पर पहुंच रहे हैं।

सार्वजनिक क्षेत्र की तेल कंपनियों प्रतिदिन 50 लाख से अधिक एलपीजी सिलेंडर की सफलतापूर्वक आपूर्ति कर रही हैं। सरकार का कहना है कि उपभोक्ताओं के घबराहट में एलपीजी सिलेंडर बुकिंग की मांग 89 लाख सिलेंडर से घटकर 50 लाख के आसपास रह गई है। तेल कंपनियां गैस सिलेंडर की आपूर्ति कर रही है।

चार बायोगैस संयंत्र लगाए जाएंगे

■ राहुल मानव

नई दिल्ली। दिल्ली में गीले कचरे के निस्तारण की क्षमता बढ़ाने के प्रयास तेज हो गए हैं। इसके तहत इस वर्ष दिल्ली में चार कंप्रेस्ड बायोगैस (सीबीजी)-सीएनजी संयंत्र बनकर तैयार हो जाएंगे।

इसमें दो सौ मीट्रिक टन प्रतिदिन क्षमता के दो बायोगैस-सीएनजी संयंत्र द्वारका के पास गोयला डेयरी व नरेला में घोघा डेयरी में जून में बनकर तैयार हो जाएंगे। इसके अतिरिक्त ओखला व गाजीपुर में प्रतिदिन तीन सौ मीट्रिक टन गीले कचरे को संसाधित करने वाले ये संयंत्र दिसंबर तक शुरू हो जाएंगे।

जैविक खाद का भी उत्पादन किया जाएगा



अधिकारियों ने बताया कि इन संयंत्रों के सहयोग से हर दिन उत्पन्न होने वाले गीले कचरे को संसाधित व रिसाइकिल करने की क्षमता को बढ़ाया जा सकेगा। इस संयंत्र के सहयोग से हर दिन डेयरियों से रोज निकलने वाले गोबर का निस्तारण किया जा सकेगा। संयंत्र के जरिए जैविक खाद का भी उत्पादन किया जाएगा।

निगम अधिकारियों ने बताया कि दिल्ली में हर दिन लगभग 4,400 से पांच हजार मीट्रिक टन से अधिक गीला कचरा उत्पन्न होता है। निगम की योजना है कि अधिक से अधिक प्रतिदिन उत्पन्न होने वाले गीले कचरे को संसाधित व रिसाइकिल किया जा सके। इसके लिए आईजीएल के साथ बातचीत कर कंप्रेस्ड बायोगैस

(सीबीजी)-सीएनजी संयंत्र स्थापित करने की योजना बनाई गई है।

बीते वर्ष नजफगढ़ में स्थित नंगली डेयरी में बायोगैस सीएनजी संयंत्र को शुरू कर दिया गया है। इसकी क्षमता दो सौ मीट्रिक टन प्रतिदिन है। अब इसी की तर्ज पर इस वर्ष चार बायोगैस-सीएनजी संयंत्र बनकर तैयार हो जाएंगे।

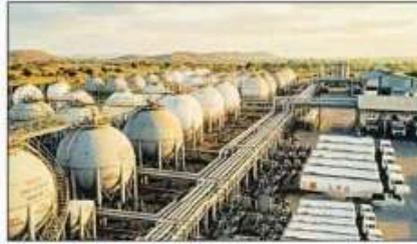
प्राकृतिक गैस का देश में ही 50 फीसदी के करीब उत्पादन

एलपीजी की तुलना में पीएनजी आपूर्ति में दूसरे देशों पर कम है निर्भरता

नई दिल्ली। पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय ने बृहस्पतिवार को जारी बयान में बताया कि देश में प्रतिदिन 1.91 करोड़ मानक घन मीटर प्राकृतिक गैस की आवश्यकता है और हम 0.92 करोड़ घन मीटर प्राकृतिक गैस का खुद उत्पादन करते हैं।

ऐसे में एलपीजी की तुलना में प्राकृतिक गैस पर आयात के मामले में कम निर्भरता है। इसलिए एलपीजी के विकल्प के रूप में पाइपलाइन से प्राकृतिक गैस (पीएनजी) आपूर्ति पर विचार किया जा रहा है। सोशल मीडिया पर यह दावा कि एलपीजी खत्म होने के कारण पीएनजी को बढ़ावा दिया जा रहा है, गलत है।

तेल कंपनियों ने कहा, कहीं कोई कमी नहीं : वहीं, पेट्रोल-डीजल समाप्त होने का अफवाहों के बीच तेल कंपनियों इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन (आईओसी), भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लि. (बोपीसीएल) और हिंदुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लि. ने घोषणा की कि उनके पेट्रोल पंप सामान्य रूप से चल रहे हैं और किसी ईंधन की कमी नहीं है। व्यंज



150 देशों को साफ किया हुआ तेल भेज रहे

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय के बयान में यह भी कहा गया है कि भारत विश्व का चौथा सबसे बड़ा पेट्रोलियम रिफाइनर और पांचवां सबसे बड़ा संशोधित पेट्रोलियम निर्यातक है। घरेलू ईंधन की उपलब्धता सुनिश्चित करने के बाद भारत 150 से अधिक देशों को साफ किए हुए तेल की आपूर्ति जारी रखे हुए है। हर भारतीय रिफाइनरी (जो कच्चे तेल को पेट्रोल और डीजल में बदलती है) 100 प्रतिशत से अधिक क्षमता पर चल रही है।

कई देशों में राशनिंग, भारत में इसकी जरूरत नहीं : मंत्रालय ने कहा, दुनियाभर में कई देश कीमतों में वृद्धि, राशनिंग, ऑड-इंजन वाहन प्रतिबंध और स्टेशनों को बंद करने जैसी समस्याओं का सामना कर रहे हैं। कुछ देशों ने तो राष्ट्रीय ऊर्जा आपातकाल घोषित कर दिया है। वहीं, भारत में ऐसे किसी उपाय की आवश्यकता महसूस नहीं हो रही है। अन्य देश ईंधन की राशनिंग कर रहे हैं लेकिन, भारत में आपूर्ति की कोई कमी नहीं है।

14 मार्च से अब तक 25,922 मीट्रिक टन एलपीजी की आपूर्ति

14 मार्च से अब तक देश भर में लगभग 25,922 मीट्रिक टन एलपीजी की आपूर्ति की जा चुकी है। बुधवार को 37,000 से अधिक छोटे एलपीजी सिलेंडर (5 किलो) बचे गए। इस बीच सड़क, परिवहन और यन्त्रमार्ग मंत्रालय ने सिटी गैस नेटवर्क इंफ्रस्ट्रक्चर को अनुमति देने के लिए 3 महीने के लिए एक विशेष त्वरित अनुमोदन की व्यवस्था की है। सीजीडी संस्थाओं ने बुधवार को 110 पीपीएलक क्षेत्रों में 11,089 पीएनजी कनेक्शन (नए कनेक्शन और पुराने गैस कनेक्शन) की रिपोर्ट दी है।

■ फारस की खाड़ी में 20 भारतीय जहाज, 540 नाविकों के साथ : यतन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय ने बताया कि पश्चिमी फारस की खाड़ी में भारतीय ध्वज वाले 20 जहाज 540 भारतीय नाविकों के साथ मौजूद हैं। सभी भारतीय नाविक सुरक्षित हैं और पिछले 24 घंटों में भारतीय ध्वज वाले जहाजों से जुड़ी कोई घटना सामने नहीं आई है। उभर विदेश मंत्रालय ने बताया कि 28 फरवरी से अब तक लगभग 4,50,000 यात्रा भारत लौट चुके हैं।

तेल विपणन कंपनियों आईओसी, बीपीसीएल, एचपीसीएल

■ सार्वजनिक क्षेत्र की तेल विपणन कंपनियों (ओएमसी)- इंडियन ऑयल (आईओसी), भारत पेट्रोलियम (बीपीसीएल) और हिंदुस्तान पेट्रोलियम (एचपीसीएल)- के पश्चिमी एशिया युद्ध और कच्चे तेल की आपूर्ति में व्यवधान के कारण सबसे ज्यादा प्रभावित होने की आशंका है।

■ खुदरा स्तर पर मूल्य निर्धारण की स्वतंत्रता के अभाव में विश्लेषकों का कहना है कि ईरान पर अमेरिका और इजरायल के हमले के बाद कच्चे तेल की कीमतों

में तेज वृद्धि के वित्तीय असर को ओएमसी द्वारा समायोजित किए जाने की उम्मीद है।

■ यदि कच्चे तेल की कीमतें लगातार बढ़ती हैं, तो इससे वित्त वर्ष 2027 की पहली तिमाही और उसके बाद भी ओएमसी के परिचालन लाभ मार्जिन में गिरावट की आशंका है।

■ कोटक इंस्टीट्यूशनल इक्विटी (केआईई) के विश्लेषकों के अनुसार ऊँचे कच्चे तेल प्रीमियम, अधिक माल ढुलाई व्यय, कमजोर रुपये और ऊँची कीमतों पर



आपातकालीन एलपीजी आयात के कारण तेल कंपनियों की लागत बढ़ेगी।

■ विश्लेषकों के अनुसार सरकार से मुआवजा मिलने में समय लगता है और यह आमतौर पर आंशिक होता है।

Share price QMCs (₹)	Change MTD (%)	Analyst recommendations (In numbers)			P/E ratio (x)		TTM Y-o-Y change (%)		
		Buy	Sell	Hold	FY26E	FY27E	Revenue	PBIDT	PAT
BPCL 284.6	-26.2	22	5	6	4.8	6.2	0.5	48.1	79.2
HPCL 344.2	-21.6	21	7	6	4.6	5.0	-0.6	73.5	155.4
IOCL 140.7	-25.0	20	7	7	6.2	7.5	13	82.8	236.6

■ पश्चिमी एशिया युद्ध शुरू होने से पहले ओएमसी ने कच्चे तेल की कम कीमतों से बहुत लाभ उठाया था और अब यह सारा लाभ समाप्त हो जाएगा।

■ वित्त वर्ष 2026 की तीसरी तिमाही में तीनों तेल विपणन कंपनियों का कुल शुद्ध लाभ एक साल पहले के मुकाबले 186 प्रतिशत बढ़ गया, जबकि शुद्ध बिक्री में केवल 5.2 प्रतिशत की वृद्धि दर्ज की गई।

■ ओएमसी के शेयरों की कीमतों में भारी गिरावट आई है। इनमें बीपीसीएल इस महीने अब तक 26.2 प्रतिशत लुढ़का है, जबकि आईओसी और एचपीसीएल में 25 प्रतिशत और 21.6 प्रतिशत की कमजोरी आई है।

■ केआईई ने आईओसी के लिए वित्त वर्ष 2027 के ईपीएस अनुमान को 30.8 प्रतिशत और कीमत लक्ष्य को पहले के 125 रुपये से घटाकर 100 रुपये कर दिया है।

देश में 60 दिनों का तेल भंडार, एक महीने की एलपीजी भी, आपूर्ति सुरक्षित व नियंत्रण में

केंद्र ने कहा-कमी की खबरें अफवाह | देश में ही उत्पादित हो रही 50 हजार टन एलपीजी | पेट्रोल पंपों पर कतारें भ्रामक जानकारी से लोग न हों गुमराह | दो महीने बाद भी तेल की आपूर्ति नहीं होगी बाधित | अफवाहों का नतीजा

अमर उजाला व्यूरो

नई दिल्ली। केंद्र सरकार ने कहा कि देश के पास करीब 60 दिनों का तेल भंडार और एक महीने की एलपीजी आपूर्ति की व्यवस्था सुरक्षित है। ऐसे में पेट्रोल, डीजल या रसोई गैस (एलपीजी) की कोई कमी नहीं है। कमी की खबरों को जानबूझकर फैलाया जा रहा छद्म सूचना अभियान चलाने हुए केंद्र ने कहा, इसका मकसद दहशत पैदा करना और अफरातफरी में खरीदारी को बढ़ावा देना है।

कई राज्यों में पेट्रोल पंपों पर खाली की लंबी कतारों व संकेत की अज्ञानता में अंधाधुंध खरीद के बीच पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्रालय ने कच्चे तेल, ईंधन एवं एलपीजी के भंडार का खुला दिशा। लोगों में फैली परेशानियों को शांत करने के लिए यह कदम उठाया गया है। सरकारी तेल विपणन कंपनियों ने भी कहा, पेट्रोल, डीजल या एलपीजी की आपूर्ति स्थिर बनी है।

मंत्रालय ने बताया, एलपीजी के प्रतिष्ठित रिफाइनरी उत्पादन में 40 प्रतिशत की वृद्धि की है, जिससे दैनिक उत्पादन 50,000 टन (देश की जरूरत का 60% से अधिक) हो गया है। एलपीजी की कुल दैनिक आवश्यकता करीब 80,000 टन है। ऐसे में शुद्ध दैनिक आयात जरूरत घटकर सिर्फ 30 हजार टन रह गई है। इसके अलावा, अमेरिका, रूस, ऑस्ट्रेलिया और अन्य देशों से 8 लाख टन सुनिश्चिता एलपीजी कार्गो पहले से ही सुरक्षित कर लिए हैं। ये देश के 22 एलपीजी टर्मिनलों पर पहुंच रहे हैं। यह संख्या भी 2014 के



ईंधन युद्ध के कारण पेट्रोल-डीजल खत्म होने की अफवाह फैलाने के बाद बुधवार को प्रयागराज में एक पंप पर उमड़ी वाहनों की भीड़। **केंद्र**

दावा : तेल की रारानिंग नहीं, कैरा-एंड-कैरी से मुश्किल

पेट्रोल पंपों पर कुछ शहरों में लंबी कतारों के बीच मंत्रालय ने राधा किया, सभी पंपों में पर्याप्त स्टॉक है, वे सामान्य रूप से काम कर रहे हैं, पेट्रोल-डीजल की कोई रारानिंग नहीं है। कुछ पंप, विशेषकर छोटे शहरों में, तेल कंपनियों की ओर से कैरा-एंड-कैरी व्यवस्था लागू किए जाने के बाद ईंधन की आपूर्ति में कठिनाई का सामना कर रहे हैं। पंप मालिकों के पास ऐसे की कमी के कारण पेट्रोल-डीजल की कमी न हो, यह सुनिश्चित करने के लिए उन्हें पहले दिए जाने वाले एक दिन के क्रेडिट को ज्यादातर तीन दिन से अधिक करने का फैसला किया गया है।

पंप मालिकों को अब तीन दिन का क्रेडिट

पीएम मोदी आज मुख्यमंत्रियों के साथ बैठक करेंगे

पीएम नरेंद्र मोदी बुधवार को वीडियो कॉन्फ्रेंस के जरिये मुख्यमंत्रियों के साथ बैठक करेंगे। बैठक में एनईएम एलपीजी से उत्पन्न चुर्नीतियों से निपटारे के लिए राज्यों की आवश्यकताओं और योजनाओं को समीक्षा की जाएगी। >> पेज 10

11 टर्मिनलों को तुलना में दोपुती है। ऐसे में करीब एक महीने की आपूर्ति की व्यवस्था हो चुकी है और अतिरिक्त खरीद पर लगातार फोकस है। तेल कंपनियों को 50 लाख से अधिक मिलीटर वितरित कर रही है। ग्रहकों की ओर से चबराहट में बुकिंग

मिलीटरों की दैनिक मांग 89 लाख एक पहुंच गई थी, जो अब फिर 50 लाख मिलीटर रह गई है। भारत के पास महज एक दिन का तेल भंडार होने की खबरों को सतत बताते हुए मंत्रालय ने कहा, भारत के पास कुल 74 दिनों के कच्चे तेल

नायरा का पेट्रोल पांच रुपये और डीजल तीन रुपये महंगा

देश की सबसे बड़ी निजी ईंधन कंपनी नायरा एनजी ने पेट्रोल की कीमतों में पांच रुपये और डीजल में तीन रुपये प्रति लीटर की बढ़ोतरी की है। कंपनी ने पश्चिम एशिया संकेत के चलते वैश्विक तेल कीमतों में हुई बढ़ोतरी के कारण यह कदम उठाया है। दरअसल, नायरा एनजी ने इन्फुट लागत में बढ़ोतरी का कुछ केंद्र शाहकों पर डालने का फैसला किया है।

कंपनी देश के 1,02,075 पेट्रोल पंपों में से 6,967 का संवर्धन करती है। स्थानीय करों के प्रभाव के कारण, कीमतों में यह प्रयागी वृद्धि हर राज्य में अलग-अलग है। कुछ जगहों पर, पेट्रोल की दर में यह वृद्धि 5.30 रुपये प्रति लीटर तक पहुंच गई। नायरा पंपों पर अब पेट्रोल 100.71 रुपये प्रति लीटर और डीजल की कीमत 91.31 रुपये प्रति लीटर हो गया है।

सोशल मीडिया पर झूठे दावे किए तो कार्रवाई होगी

शुद्धि पंपों पर चबराहट में खरीदारी को मंत्रालय ने सोशल मीडिया पर जानबूझकर फैलाए अफवाह का नतीजा बताया। चेन्नई में दो, भ्रामक पोस्ट व मनमोहन दावों से बेकजह घिंटा पैदा करने वालों के खिलाफ कार्रवाई की जाएगी। देश में एक लाख से अधिक छुट्टा ईंधन आउटलेट बिना किसी रकबाहट के ईंधन आपूर्ति कर रहे हैं। मंत्रालय ने लोगों से तुपचाह न होने का आवाहन किया।

जमाखोरी-कालाबाजारी करने वालों पर हो कड़ी कार्रवाई

केंद्र ने राज्य सरकारों को निर्देश दिए कि वे एलपीजी की जमाखोरी-कालाबाजारी करने एवं अफवाह फैलाने वालों पर कड़ी कार्रवाई करें। वे गिराई में केरेंसिन विचारण के लिए स्थलों की पहचान करें। राज्यों की पेट्रोल-डीजल व एलपीजी खरिद जरूरत वस्तुओं की आपूर्ति की निगरानी में अहम भूमिका निभानी होगी। खाद्य मंत्रालय ने मुख्य सचिवों के साथ वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग कहा, यह राज एवबखजारी जारी करें।

और ईंधन के भंडारण को क्षमता है। ईंधन युद्ध के कारण कच्चे तेल की आधी अहपूर्ति बाधित होने के खबजुद देश ने अलग खोलों से अगले 60 दिनों के लिए पर्याप्त आपूर्ति सुनिश्चित कर ली है। ऐसे में वास्तविक भंडार 60 दिन का है।

वैश्विक स्तर पर स्थिति जो भी हो, देश में दो महीने की स्थिर अहपूर्ति उपलब्ध है। यही नहीं, इन दो महीने में भी कच्चे तेल की खरीद पहले से सुनिश्चित की जा चुकी है। इसके भावने हैं कि दो महीने के बाद भी आपूर्ति में कोई बाधा नहीं आएगी।

सरकार ने कहा, सिर्फ 6 दिन के पेट्रोलियम भंडार वाली बात अफवाह

देश में पेट्रोल-डीजल का 60 दिनों का पर्याप्त भंडार: केंद्र

■ NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली

केंद्र सरकार ने गुरुवार को कहा कि भारत की ऊर्जा सुरक्षा पूरी तरह सेफ है और देश में कच्ची तेल पेट्रोल-डीजल या LPG की कमी नहीं है। सोशल मीडिया के जरिए गलत सूचना फैलाई जा रही है कि सिर्फ 6 दिनों का पेट्रोलियम भंडार है। भारत की कच्चे तेल और पेट्रोलियम उत्पादों की कुल भंडार क्षमता 74 दिनों की है और पश्चिम एशिया में युद्ध के बाद 27वें दिन भी वारंवारिक भंडार 60 दिनों का है। अगले 2 महीनों के कच्चे तेल की खरीद भी पक्की कर ली गई है। सरकार ने कहा

कहा कि विकासशील देशों के हितों को रक्षा करें, ग्लोबल सातथ को दें नेतृत्व

कि LPG की भी करीब एक महीने की आपूर्ति की पूरी व्यवस्था हो चुकी है और अतिरिक्त खरीद भी चल रही है। सरकार ने ऐसे दावों को खारिज किया कि LPG खत्म होने के कारण PNG को बढ़ावा दिया जा रहा है और कहा कि जानबूझकर डर फैलाने वालों पर कार्रवाई होगी।

तेल एवं गैस मंत्रालय ने कहा, 'भारत की कुल भंडार क्षमता 74 दिनों की है। पश्चिम एशिया संकट के 27वें दिन भी वारंवारिक भंडार लगभग 60 दिनों का है। वैश्विक स्तर पर चाहे जो भी हो, प्रत्येक भारतीय नागरिक के लिए लगभग दो महीने की स्थिर आपूर्ति उपलब्ध है। अगले दो महीनों के कच्चे तेल की खरीद भी सुनिश्चित कर ली गई है।' मंत्रालय ने कहा कि भारत 41 से ज्यादा देशों से कच्चा तेल आयात करता है और होसू जलडमरूमध्य से आपूर्ति बंधित होने पर भी इन देशों से पहले की तुलना में अधिक कच्चा तेल मिल रहा है। भारत की सभी रिफाइनरियां 100% से अधिक क्षमता पर चल रही हैं।

'पेट्रोल-डीजल को लेकर सोशल मीडिया पर गलत सूचना से घबराहट'

मंत्रालय ने कहा, 'देश भर में एक लाख से अधिक खुदरा ईंधन दुकानें बिना किसी रुकावट के ईंधन की आपूर्ति कर रही हैं। कुछ चुनिंदा पंपों पर छिटपुट रूप से घबराहट में खरीदारी की गई है। ये सोशल मीडिया पर कुछ वीडियो द्वारा फैलाई गई जानबूझकर गलत सूचना के कारण हुईं।' कैश एंड कैरी से जुड़े मामले पर मंत्रालय ने कहा, 'पेट्रोल पंप मालिकों की बैंकिंग कैपिटल संबंधी समस्याओं के कारण किसी भी पंप पर पेट्रोल और डीजल की कमी न हो, यह सुनिश्चित करने के लिए तेल कंपनियों द्वारा पेट्रोल पंपों को टी जाने वाली क्रेडिट अवधि को पहले को एक दिन की अनुमति से बढ़ाकर 3 दिन से अधिक करने के लिए भी कदम उठाए गए हैं।'



तेल की चिंता: प्रयागराज समेत देश के कई हिस्सों में पेट्रोल पंप पर भीड़ रही

तेल-गैस अपडेट

41	40%	60	50
से ज्यादा देशों से कच्चा तेल मिल रहा है।	की बढ़ोतरी हुई घरेलू रिफाइनरी प्रोडक्शन में।	दिनों तक कच्चे तेल की खरीद सुनिश्चित हुई	लाख मिलिंडरो की अब डिमांड, पहले 89 लाख थी

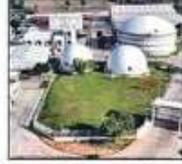
'LPG आयात की जरूरत घटी'

मंत्रालय ने कहा, 'LPG की कोई कमी नहीं है। LPG नियंत्रण आदेश जारी होने के बाद घरेलू रिफाइनरी उत्पादन में 40% वृद्धि हुई है। इससे दैनिक LPG उत्पादन 50 हजार टन हो चुका है, जो हमारी आवश्यकता के 60% से अधिक है। कुल दैनिक आवश्यकता लगभग 80 हजार टन की है। इसके चलते शुद्ध दैनिक आयात आवश्यकता घटकर केवल 30 हजार टन रह गई है। इस तरह भारत अब आयात की आवश्यकता से कहीं अधिक उत्पादन कर रहा है। घरेलू उत्पादन के अतिरिक्त अमेरिका, रूस, ऑस्ट्रेलिया और अन्य देशों से 8 लाख टन LPG कार्गो पहले से ही सुरक्षित है और भारत के 22 LPG आयात टर्मिनलों पर पहुंच रहे हैं। लगभग एक महीने की आपूर्ति की पूरी व्यवस्था हो चुकी है और अतिरिक्त खरीद को लगातार अतिरिक्त रूप दिया जा रहा है।'



गुजरात का बनास बायो-सीएनजी प्लांट बना राष्ट्रीय मिसाल

नई दिल्ली (वि)। 'बेस्ट टू वेल्थ' विजन के तहत गुजरात का बनास बायो-सीएनजी प्लांट



मॉडल राष्ट्रीय मिसाल बन गया है। केंद्रीय जलशक्ति और सहकारिता विभागों के प्रयासों से देश के करीब 15 राज्य इसे

अपना रहे हैं। मुख्यमंत्री भूपेंद्र पटेल के मार्गदर्शन में विकसित यह मॉडल गोबर को स्वच्छ ईंधन और जैविक उर्वरक में बदलता है। गुजरात सरकार ने इस क्षेत्र को प्राथमिकता देते हुए नए प्लांट स्थापित करने के लिए 60 करोड़ रुपये का बजटीय प्रावधान किया है। बनासकांठा में 40 मीट्रिक टन प्रतिदिन गोबर प्रसंस्करण क्षमता वाला एक प्लांट पिछले छह वर्षों से सफलतापूर्वक चल रहा है। इसकी सफलता के बाद बनासकांठा में पांच और विशाल प्लांट शुरू किए जा रहे हैं, जिनमें से दो चालू हो चुके हैं। प्रत्येक प्लांट प्रतिदिन करीब एक लाख किलो गोबर को प्रोसेस करता है, जिससे पशुपालकों को एक रुपये प्रति किलोग्राम की दर से अतिरिक्त आय मिलती है।



पाइपलाइन गैस कनेक्शन लेने के कई फायदे

इस समाचार पत्र में प्रकाशित खबर 'जहां पहुंची पीएनजी, नहीं मिलेगी एलपीजी' सरकार द्वारा ईंधन संकट से लोगों को राहत देने की एक पहल है। पश्चिम एशिया में अमेरिका-इजरायल तथा ईरान के बीच चल रहे युद्ध के कारण एलपीजी संकट के बीच सरकार ज्यादा से ज्यादा लोगों को पीएनजी (पाइपलाइन गैस) नेटवर्क से जोड़ने का प्रयास कर रही है। अगर कोई घर उस क्षेत्र में स्थित है जहां कोई अधिकृत एजेसी प्राकृतिक गैस की आपूर्ति करने की स्थिति में है तो उस क्षेत्र में 3 महीने बाद एलपीजी गैस सिलिंडर की आपूर्ति बंद कर दी जाएगी। ऐसी स्थिति में पीएनजी कनेक्शन लेना उपभोक्ताओं के लिए कई मायनों में लाभकारी साबित हो सकता है।

सबसे बड़ा फायदा इसकी निरंतर आपूर्ति है, जिससे सिलिंडर खत्म होने की चिंता नहीं रहती है। इसके अलावा पीएनजी सुरक्षित होती है क्योंकि इसमें रिसाव होने पर गैस तेजी से हवा में फैल जाती है और आग लगने तथा विस्फोट का खतरा कम रहता है। पीएनजी का उपयोग सुविधाजनक और समय बचाने वाला है, क्योंकि इसमें सिलिंडर बुक कराने, डिलिवरी का इंतजार करने या भारी सिलिंडर उठाने की आवश्यकता नहीं होती है। यह पर्यावरण के लिए भी बेहतर है, क्योंकि यह एलपीजी की तुलना में कम प्रदूषण फैलाती है। साथ ही इसकी कीमत अपेक्षाकृत स्थिर और गैस सिलिंडर के मुकाबले किफायती होती है, जिससे घरेलू बजट पर कम प्रभाव पड़ता है। अतः वर्तमान परिस्थितियों में पीएनजी कनेक्शन अपनाना न केवल व्यावहारिक है, बल्कि सुरक्षित, सस्ता और पर्यावरण के अनुकूल विकल्प भी है।

यशवंत लोभाने, इंदौर

गुजरात का बनास बायो-सीएनजी प्लांट बना राष्ट्रीय मिसाल

नई दिल्ली (वि)। 'बेस्ट टू वेल्थ' विजन के तहत गुजरात का बनास बायो-सीएनजी प्लांट



मॉडल राष्ट्रीय मिसाल बन गया है। केंद्रीय जलशक्ति और सहकारिता विभागों के प्रयासों से देश के करीब 15 राज्य इसे

अपना रहे हैं। मुख्यमंत्री भूपेंद्र पटेल के मार्गदर्शन में विकसित यह मॉडल गोबर को स्वच्छ ईंधन और जैविक उर्वरक में बदलता है। गुजरात सरकार ने इस क्षेत्र को प्राथमिकता देते हुए नए प्लांट स्थापित करने के लिए 60 करोड़ रुपये का बजटीय प्रावधान किया है। बनासकांठा में 40 मीट्रिक टन प्रतिदिन गोबर प्रसंस्करण क्षमता वाला एक प्लांट पिछले छह वर्षों से सफलतापूर्वक चल रहा है। इसकी सफलता के बाद बनासकांठा में पांच और विशाल प्लांट शुरू किए जा रहे हैं, जिनमें से दो चालू हो चुके हैं। प्रत्येक प्लांट प्रतिदिन करीब एक लाख किलो गोबर को प्रोसेस करता है, जिससे पशुपालकों को एक रुपये प्रति किलोग्राम की दर से अतिरिक्त आय मिलती है।

ऊर्जा संकट और हमारा कर्तव्य

निशांत सिंह राणा

वर्तमान में चल रहे इजरायल-अमेरिका और ईरान युद्ध का दुष्प्रभाव समूचे विश्व पर दृष्टिगोचर है। विकासशील देशों में इसका प्रभाव कहीं अधिक नजर आ रहा है। भारत भी इस ऊर्जा संकट से अछूता नहीं रह सकता है। अभी तक सरकार की दूरदर्शिता, कूटनीति एवं विदेश नीति से स्थिति नियंत्रण में नजर आ रही है, परंतु हमें यह नहीं भूलना चाहिए कि देश पर आए किसी भी संकट में सरकार और सेना तो कार्रवाई करेगी ही, लेकिन एक भारतीय नागरिक होने के नाते हमारी जिम्मेदारी भी अहम है। संभावित ऊर्जा संकट को देखते हुए हमें भी प्रत्यक्ष और परोक्ष रूप से देश के साथ खड़ा होना चाहिए। इसके लिए हमें केवल अपने ऊर्जा संसाधनों का सजगता और किफायत से उपयोग करना होगा।

दैनिक जीवन में छोटे-छोटे परिवर्तन करके हम अपनी ऊर्जा आवश्यकताओं में संतुलन लाकर संभावित संकट की तैयारी कर सकते हैं, जैसे भोजन पकाने के बर्नर को साफ रखना, मध्यम आंच पर भोजन

अपने छोटे-छोटे व्यक्तिगत प्रयासों से हम ऊर्जा संकट से निपटने में सक्षम हो सकते हैं

पकाना, प्रेशर कुकर का अधिक इस्तेमाल करना। भोजन में कच्ची सब्जियों और फलों की मात्रा बढ़ाना, दुग्ध पदार्थों का सेवन करना जिनमें कम मात्रा में ईंधन खर्च हो, तलने वाले और गरिष्ठ पकवानों को न्यूनतम करना इत्यादि।

इस प्रकार के सभी उपाय न केवल ईंधन की खपत कम करेंगे, बल्कि ये सभी स्वास्थ्यवर्धक भी हैं। इसके अतिरिक्त, बिजली का समझदारी से उपयोग करें, अनावश्यक उपकरणों के स्विच बंद रखें, जब तापमान कम हो तब एसी और कूलर का न्यूनतम उपयोग करें।

पेट्रोल-डीजल वाले निजी वाहनों का किफायत से उपयोग करें। दैनिक आवागमन के लिए कार पूलिंग एवं सार्वजनिक वाहनों का प्रयोग करें। नजदीकी दूरी के लिए पैदल या साइकिल का प्रयोग अनुकरणीय होगा। वाहनों की नियमित मरम्मत से उनसे अधिक

माइलेज निकालने की सभी आवश्यक सावधानियां रखें। इससे पेट्रोल-डीजल की खपत कम होने से प्रदूषण नियंत्रित रहेगा। आपके पास यदि अतिरिक्त ऊर्जा संसाधन हैं तो अपने पड़ोसियों-मित्रों के साथ साझा करें, जिससे आपसी प्रेम बढ़ेगा और संभावित संकट से निपटने की साझा तैयारी भी होगी।

ऊर्जा संरक्षण एवं इसके कुशल उपयोग की जागरूकता प्रसारित करें। मनोरंजक मीम्स/ रील्स को तो हम नियमित देखते हैं, यदि ऊर्जा जागरूकता को भी साथ में प्रसारित किया जाए एवं जनचेतना को उद्वेलित किया जा सके तो यह एक छोटा सा प्रयास भी देशहित में ही होगा। ऊर्जा संकट से संबंधित अफवाहों एवं भ्रामक सूचनाओं पर तुरंत प्रतिक्रिया न दें, साथ ही इसे प्रसारित करके डर का माहौल पैदा कदापि न करें। भले ही हम सीमा पर जाकर लड़ नहीं पाते हैं, परंतु अपने दैनिक जीवन में उपरोक्त सुझावों को अपनाकर, छोटे-छोटे परिवर्तन के रूप में एक जिम्मेदार नागरिक का कर्तव्य निभाकर देश की सेवा कर सकते हैं।

(लेखक स्वतंत्र टिप्पणीकार हैं)

गैस पाइपलाइन विस्तार प्रक्रिया में तेजी

ध्रुवाक्ष साहा

देश भर में एलपीजी के लिए अफरा-तफरी के बीच सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय ने शहरी गैस वितरण (सीजीडी) के बुनियादी ढांचे के विकास की गति को तेज करने के दिशानिर्देश जारी किए हैं। यह जानकारी एक सरकारी सर्कुलर से सामने आई।

मंगलवार को जारी सर्कुलर में कहा गया, 'एलपीजी की उपलब्धता में आ रही दिक्कतों को देखते हुए तथा सीजीडी ढांचा विस्तार तेज करने की जरूरत को ध्यान में रखते हुए यह निर्णय लिया गया है कि अगले तीन महीनों तक सीजीडी अधोसंरचना को तेजी से मंजूरी देने का प्रयास किया जाएगा। इस दौरान इसके अलावा रास्ता देने के अधिकार सहित मौजूदा नीतिगत ढांचे में कोई परिवर्तन नहीं किया जाएगा।' सीजीडी आवेदन को अब अस्थायी रूप से ही सही लेकिन प्राथमिकता से निपटाना होगा। नई नीति में राष्ट्रीय राजमार्गों के



साथ गैस पाइपलाइन बिछाते समय रास्ता देने के अधिकार को तेजी से मंजूर किया जाएगा। मंत्रालय ने भारतनेट परियोजनाओं के लिए भी इस मानक का इस्तेमाल किया। सर्कुलर में कहा गया है, 'इस ढांचे की सीमित संचालन अवधि के दौरान, ऐसी प्रस्तावनाओं को सार्वजनिक क्षेत्र में रखने की आवश्यकता को प्रक्रियागत देरी से बचने के लिए समाप्त कर दिया गया है।' सरकार घरों को पाइपड

नैचुरल गैस (पीएनजी) अपनाने के लिए प्रोत्साहित कर रही है, जिसकी आयात निर्भरता एलपीजी की तुलना में कम है। एलपीजी का उपयोग भारतीय घरों में प्रमुख रूप से होता है। पश्चिम एशिया में युद्ध से ऊर्जा आपूर्ति श्रृंखलाएं प्रभावित होने के कारण सरकार ने लोगों से एलपीजी बचाने का आग्रह किया है। भारत के अधिकांश एलपीजी आयात ईरान के पास स्थित अब अवरुद्ध हो चुके होर्मुज स्ट्रेट से आते हैं।

सर्कुलर में यह भी कहा गया है कि कंप्रेसड नैचुरल गैस (सीएनजी) या लिक्विड कंप्रेसड नैचुरल गैस (एलसीएनजी) स्टेशनों से संबंधित सभी अनुमति आवेदन को प्राथमिकता दी जाएगी और 30 दिनों के भीतर निपटाया जाएगा।

राजमार्ग मंत्रालय ने कहा कि कार्यों के निष्पादन के दौरान राष्ट्रीय राजमार्ग परिसंपत्तियों को हूए किसी भी नुकसान की भरपाई निष्पादन एजेंसी से दर सूची के आधार पर 15 प्रतिशत अतिरिक्त शुल्क सहित की जाएगी।

देश के नामी क्लबों की रसोई में भी धीमी पड़ी एलपीजी की आंच

बीएस संवाददाता

चेन्नई की जीवन रेखा समझे जाने और अक्सर व्यस्त रहने वाले अन्ना सलाई मार्ग पर स्थित कॉस्मोपॉलिटन क्लब की अपनी अलग ही दुनिया रही है। यहां आने के बाद लगता है मानो वक्त थम सा गया है। कोरिंथियन स्तंभों से सजे इसके भव्य हॉल और बरामदे औपनिवेशिक काल की शान-शौकत की मिसाल पेश करते हैं। वास्तुकला की भव्यता के अलावा इस 153 साल पुराने क्लब ने द्रविड़ राजनीतिक आंदोलन की शुरुआत में भी अहम भूमिका निभाई थी।

मगर मौजूदा समय यानी 2026 में हालात कुछ बदले नजर आ रहे हैं। शहर का यह सबसे पुराना क्लब कोविड महामारी के बाद अपने समक्ष आए सबसे बड़े संकट से जूझ रहा है। तकरीबन 5,900 सदस्यों वाले इस क्लब के रेस्तरां में पश्चिम एशिया युद्ध के कारण खाना पकाने की गैस की भारी किल्लत हो गई है।

हालांकि, समय की कसौटी पर खरा उतरा यह क्लब अब इस संकट से निपटने के लिए तीन-सूत्री रणनीति अपना रहा है। इसके तहत यह कुछ चुनिंदा व्यंजनों के लिए लकड़ी की आग का इस्तेमाल, आंशिक रूप से बिजली की खपत और मेन्यू में बदलाव जैसे उपाय कर रहा है।

क्लब में पांच रेस्तरां और बैंक्वेट हॉल हैं जहां प्रतिदिन लगभग 400 लोग आते हैं। कॉस्मोपॉलिटन क्लब के अध्यक्ष संजय रामास्वामी ने कहा, 'एक अहम कदम यह था कि हमने खाना पकाने का काम कुछ हद तक पारंपरिक लकड़ी के चूल्हे पर करना शुरू कर दिया क्योंकि हमारे पास पर्याप्त खुली जगह उपलब्ध है। दरअसल क्लब के सदस्य इस बदलाव का आनंद ले रहे हैं और उनका कहना है कि लकड़ी के चूल्हे पर पका खाना ज्यादा स्वादिष्ट होता है।'

स्टाफ कैटिन अब पूरी तरह से लकड़ी के चूल्हे पर निर्भर है। रामास्वामी ने बिजनेस स्टैंडर्ड को बताया, 'साथ



ही, हमने ऐसे व्यंजन भी आजमा रहे हैं जिन्हें डीप फ्रायर में पकाया जा सकता है। हमने ये खरीद भी लिए हैं। हमने इलेक्ट्रिक बर्नर का जखीरा भी बढ़ा दिया है। अन्य क्लबों की तरह हमने भी मेन्यू में उन व्यंजनों को कम कर दिया है जिनमें ज्यादा गैस की खपत होती है।' कमी और जरूरत के बीच फंसे क्लब (चाहे पारंपरिक हों या लोकप्रिय) ईंधन की आपूर्ति में कमी से जूझ रहे हैं। मद्रास जिमखाना क्लब भी अपना रेस्तरां चालू रखने के लिए हरसंभव प्रयास कर रहा है। मद्रास जिमखाना क्लब के अध्यक्ष एस शेषाद्रि ने कहा, 'हमारे सामने कोई आपात स्थिति की नौबत नहीं आई है। हमारे पास पहले से ही कुछ इंडक्शन स्टोव मौजूद थे।'

हालांकि, इस क्लब ने कुछ पारंपरिक, तेल-प्रधान व्यंजन जैसे लाइव डोसा काउंटर और पूरियां परोसना बंद कर दिए हैं और पार्टी आदि का आयोजन भी काफी कम कर दिया है। शेषाद्रि ने आगे कहा, 'हमने रविवार की बिरयानी को लकड़ी की आग पर पकाना शुरू कर दिया है। हम निकट भविष्य में गैस से चलने वाले व्यंजनों को छोड़कर बाकी सभी व्यंजनों के लिए बिजली का उपयोग करने की योजना बना रहे हैं।'

भारत के दूसरे सबसे पुराने सामाजिक क्लब मद्रास क्लब ने संकट शुरू होते ही अपनी रसोई में तैयारी चाक-चौबंद कर ली थी। मद्रास क्लब के महाप्रबंधक सेवानिवृत्त ब्रिगेडियर सुरेश कुमार वीएसएम ने कहा, 'हमने रसोई में वैकल्पिक व्यवस्था कर ली थी ताकि तरल पेट्रोलियम गैस (एलपीजी) स्टोव के बजाय बिजली के चूल्हे का अधिक उपयोग हो सके। हमने मेन्यू में कटौती की है और लकड़ी जलाने और पकाने जैसे वैकल्पिक स्रोतों का उपयोग कर रहे हैं।'

डोसा और तले हुए व्यंजनों पर सबसे ज्यादा असर पड़ा है। बेंगलूरु के बोरिंग इंस्टीट्यूट में डोसा परोसे जाने का काम पिछले सप्ताह रोक दिया गया था मगर कुछ दिनों बाद फिर से शुरू हो गया।

चाहते हैं PNG कनेक्शन? यहां है सॉल्यूशन

कौन ले सकता है कनेक्शन? क्या है प्रोसेस? जान लीजिए

LPG की किल्लत के बीच पीएनजी कनेक्शन पर सरकार का जोर

Brijesh.Singh@timesofindia.com

■ नई दिल्ली: एलपीजी की किल्लत से बच कर सस्ता का जोर पीएनजी (पाइपड नेचुरल गैस) कनेक्शन बढ़ाने का है। हालांकि ध्यान भी कई लोग पीएनजी कनेक्शन लेने से बचते हैं। कई लोग कनेक्शन लेने की प्रक्रिया से वाकिफ नहीं हैं तो कई इसके फायदे से अनजान हैं। कई लोगों को यह भी नहीं पता कि मकान मालिक के अलावा किराएदार भी पीएनजी कनेक्शन ले सकते हैं। अगर हम आपको बताते हैं कि पीएनजी कनेक्शन के लिए किन किन तरीकों में आप आवेदन कर सकते हैं और इसके क्या फायदे हैं।

कनेक्शन लेने के लिए ये तरीके

ऑनलाइन रजिस्ट्रेशन: PNG कनेक्शन के लिए सबसे आसान तरीका है घर बैठे IGL की वेबसाइट www.iglonline.net पर रजिस्ट्रेशन कराना।

मोबाइल ऐप IGL कनेक्ट: दूसरा तरीका, फोन पर IGL Connect ऐप डाउनलोड करें, ऑनलाइन कर रजिस्ट्रेशन की प्रक्रिया पूरी कर सकते हैं।

कॉल सेंटर: IGL के टोल-फ्री नंबर 1800-102-5009 पर सॉफ्ट कर रिक्वेस्ट दे सकते हैं, घर पर ही आवेदन फॉर्म लेने की सुविधा ले सकते हैं।

डोर-टू-डोर रजिस्ट्रेशन टीम: IGL सामग्री-समय पर कॉलेजियों, हाउसिंग सोल्यूशंस में पीएनजी कनेक्शन के लिए रजिस्ट्रेशन शिपिंग लगाती है। यहां जाकर आवेदन कर सकते हैं।

■ मकान मालिक ऐसे करें आवेदन:

अगर आपका अपना मकान है तो आईजीएल का रजिस्ट्रेशन फॉर्म भरने के साथ-साथ अपने घर का बिजली का बिल, पानी का बिल, हाऊस टैक्स रसीद, रजिस्ट्री या म्यूटेशन डस्तावेज लगाकर आवेदन कर सकते हैं।

■ किराएदार ऐसे करें आवेदन

आवेदन को मकान मालिक से एनओसी फॉर्म पर इस्तेमाल करवाना होगा। एनओसी रजिस्ट्रेशन फॉर्म के साथ उपलब्ध होगा। साथ में मकान मालिक का रजिस्ट्रेशन प्रमाण पत्र भी जमा करना होगा। अगर आवेदन किराएदार है और उसके पास वैध रेंट एग्रीमेंट है, तो उसे भी NOC के रूप में सबूत किया जाएगा।

■ PNG कनेक्शन लेने पर मिलेगी छूट

दिल्ली-एनसीआर में वर्तमान में पीएनजी कनेक्शन को बढ़ाने के लिए बिल 500 रुपये तक की छूट दी जा रही है। यह छूट एक सीमित अवधि की योजना के तहत, जो आरंभ 15 मार्च 2026 से 31 मार्च 2026 के बीच नया कनेक्शन लेते हैं या पीएनजी कनेक्शन पूरा करते हैं, उन्हें 500 का बिल क्रेडिट दिया जाएगा। यह पूरे देश में लागू है। इसके अलावा तीन महीने तक फिक्स्ड डेली चार्ज माफ किया जाएगा। हालांकि यह सिर्फ दिल्ली क्षेत्र के लिए है। यह छूट वार्ड एक रुपये प्रतिदिन के हिसाब से लगता है। तीसरा रुबडा एक हजार रुपये का काजमेशन सिम्बॉलिक डिमांड (CSD) अब 10 किस्में में दिया जाएगा, जिससे एकमुस्त भुगतान की आवश्यकता नहीं होगी। यह छूट 20 मार्च से 30 जून तक के लिए लागू होगा।

LPG के मुकाबले 10 से 30% सस्ती, ज्यादा सुरक्षित है PNG

पाइप लाइन वाले इलाकों में PNG अनिवार्य, 24 घंटे सप्लाई और कम खर्च

रिसाव पर कम खतरा, बुकिंग का झंझट नहीं, कंपनियां दे सकती हैं फ्री गैस ऑफर

दिल्ली के जिन इलाकों में गैस पाइप लाइन उपलब्ध है, वहां केन्द्र सरकार ने PNG (पाइपड नेचुरल गैस) को अनिवार्य कर दिया है। इसके बाद लोगों के बीच LPG और PNG के चुनाव को लेकर असमंजस बना हुआ है। (एकपट्टे के मुताबिक, मीटर आधारित PNG सप्लाई नौसेन गैस पर आधारित होती है, जिसका घनत्व कम होता है। इस जगह से यह LPG की तुलना में ज्यादा सुरक्षित और बेहतर माना जाता है।) सस्ती जरूरी बात यह है कि PNG, LPG के मुकाबले करीब 10 से 30 फीसदी तक सस्ती है।

सुचना चारु की रिपोर्ट...

दोनों गैसों में बड़े अंतर

■ PNG पक्ष लाइन के जरिए घर तक आती है और LPG की तुलना में हल्की होती है।
 ■ PNG इस्तेमाल करने के दौरान रिसाव होने पर उसका उड़ जाता है, जबकि LPG सिलिंडर में प्रोपेन-ब्यूटेन गैस होती है, जो भारी होने के कारण नीचे जमा हो जाती है और फेसल सकती है, जो कई बार खतरनाक होता है।
 ■ PNG हवा से हल्की होती है, इसलिए रिसाव होने पर यह बेतिलेशन के जरिए बाहर निकल जाती है, जिससे विस्फोट का खतरा कम होता है। वहीं LPG हवा से भारी होती है और जमीन के फस जमा होकर ज्वाला पैदा करती है।

■ PNG की सप्लाई 24 घंटे लगातार मिलती है जबकि LPG सिलिंडर खत्म होने के बाद उसे बदलना पड़ता है।
 ■ PNG में बुकिंग का कोई झंझट नहीं है जबकि LPG सिलिंडर के लिए पहले से बुकिंग करनी होती है और समय पर डिलीवरी मिलना भी जरूरी नहीं होता।
 ■ लंबे समय में PNG, LPG की तुलना में ज्यादा किमती और सुरक्षाजनक है। PNG इस्तेमाल करने वाले लोगों का कहना है कि मीटर के आधार पर पित्तन

गैस इस्तेमाल होती है उतना ही बिल आती है।
 ■ PNG, LPG की तुलना में करीब 10 से 30 फीसदी तक सस्ती है।
 ■ PNG को बढ़ावा देने के लिए गैस सप्लाई करने वाली कंपनियां आपको को 500 रुपये तक की फ्री गैस देने और कनेक्शन लेते समय ली जाने वाली सिम्बॉलिक रकम माफ करने की योजना बना रही है।
 ■ बताया जा रहा है कि LPG सिलिंडर फाइबर महीने में खर्च करने वाले लोगों को खरीदने के लिए 70 सेबल टॉम फ्री दिल्ली में तैनात की गई है। एलपीजी सिलिंडर की कालाबाजारी और नियम तोड़ने वालों के खिलाफ सख्त कार्रवाई की जाएगी।

PNG vs LPG

दिल्ली सरकार का दावा...

50% बढ़ी कमर्शियल सिलिंडर की सप्लाई

■ NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली: दिल्ली में कमर्शियल एलपीजी (19 किलो) की सप्लाई अब 1800 सिलिंडर प्रतिदिन से बढ़कर 4500 सिलिंडर कर दी गई है। खाद्य एवं औद्योगिक मंत्री मनीष सिंघानिया ने एलपीजी की कमी को अन्वेषण करते हुए इसे पूरी तरह से खारिज किया। सिंघानिया ने कहा कि हर सेक्टर तक एलपीजी की लगातार सप्लाई सुनिश्चित कर रहे हैं। दिल्ली में स्थिति पूरी तरह से नियंत्रण में है। सिंघानिया के मुताबिक कमर्शियल सिलिंडर की आपूर्ति बढ़ाने के साथ एलपीजी किराया की नई व्यवस्था भी बनाई गई है, जिससे हर सेक्टर को जरूरत के हिसाब से आपूर्ति मिले। नई व्यवस्था के तहत 7 कैटेगरी में एलपीजी का किराया प्रभावकारिता के आधार पर कर रहे हैं। जरूरी सेवा में आने वाले स्कूल, अस्पताल, बस अड्डे, रेलवे, एयरपोर्ट को कुल 225 सिलिंडर, सरकारी संस्थान, पोस्टल, औद्योगिक कैंटीन, कम्यूनिटी किचन को 225 सिलिंडर, होटल, रेस्टोरेंट, टावा, फूड प्रोसेसिंग, डेवरी को 3,375 सिलिंडर, कैटरिंग और कैफेतेर को 225, छोटे बजट (ग्राइ क्लॉनिंग, पैकिंग, फार्म) को 45, खेल सुविधा वाली जगह, स्टेडियम को 225 और प्रवासी मजदूरों के लिए 684 सिलिंडर दिए जा रहे हैं।



सप्लाई 1800 सिलिंडर प्रतिदिन से बढ़ाकर 4500 सिलिंडर की



पाइप वाली गैस अपनाने से क्यों बच रहे हैं लोग?

जमीनी हकीकत: क्या बोले लोग

■ राम त्रिपाठी, नई दिल्ली

देश में एलपीजी सिलिंडरों की बढ़ती किल्लत और रजिस्ट्रेशन की झंझट को देखते हुए सरकार लगातार पाइपड नेचुरल गैस (PNG) कनेक्शन अपनाने की शर्त कर रही है। पीएनजी न केवल सुरक्षित है, बल्कि यह निरंतर आपूर्ति का एक आधुनिक विकल्प भी है। हालांकि, राजधानी दिल्ली में सक्ती नहीं, पड़ोसियों के आपसी विवाद और बिलिंग की गड़बड़ों के कारण सरकार को यह मुश्किल मुला पड़ती दिख रही है।

■ सरकारी कंपनी खुद पीएनजी से दूर

देशानुसार यह है कि जब सरकार पीएनजी को बढ़ावा दे रही है, वहीं सार्वजनिक क्षेत्र की बड़ी कंपनी इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन (IOC) ने अब तक अपने एक मेट्र हॉउस में यह कनेक्शन नहीं लगवाया है। नामालूम इंट ऑफ कैलाश (D-152) स्थित मेट्र हॉउस का है। मेट्र हॉउस के अधिकारी मनीष के अनुसार, कंपनी मुख्यालय से अनुमति न मिलने के कारण काम रुक हुआ था। अनुमति मिलने के बाद पिछले हफ्ते ही आवेदन किया गया है।

■ पड़ोसी के विरोध से अटका कनेक्शन

भेदर कैलाश एनएलए-1 (D-27) से एक अजीबोगरीब मामला सामने आया है, जहां एक पड़ोसी के घर ने पूरी बिलिंग की सुविधा रोक दी है। यहां 2008 में ही पीएनजी की लाइन आ गई थी। फर्स्ट फ्लोर निवासी सरोजिनी शिखान ने बताया कि उन्होंने सिम्बॉलिक रकम भी जमा कर दी थी, लेकिन टॉप फ्लोर पर रहने वाली एक सौनिक सिटीजन महिला पाइपलाइन से होने वाले संभावित हानियों के डर से एनओसी (NOC) नहीं दे रही है।

■ भारी-भरकम बिलिंग से उपभोक्ता परेशान

छतरपुर के फतेहपुर के निवासी सुरेश शर्मा ने बताया कि समय पर बिल न मिलने और बाद में सौंपे 30 हजार रुपये का नैरोज होने से वे हैरान रह गए। कम इस्तेमाल के बावजूद इतना अधिक बिल देने की शिकायत जब कंपनी अधिकारियों से की गई, तो कोई ठोस समाधान नहीं मिला। धक-हारकर उन्होंने जनकरी में अपना कनेक्शन ही कटवा दिया।

भारत के लिए खुला होर्मुज

धड़ा-धड़ आएंगे तेल और एलपीजी के टैंकर

एजेंसी/तेहरान

अमेरिकी सीज फायर खत्म होने के एक दिन पहले ईरान ने ऐलान किया है कि वह भारत समेत पांच मित्र देशों से संबंधित जहाजों पर कोई प्रतिबंध नहीं लगाएगा, जिससे उन्हें रणनीतिक रूप से महत्वपूर्ण होर्मुज जलडमरूमध्य से गुजरने की अनुमति मिल जाएगी, जबकि अन्य देशों के लिए पहुंच सीमित रहेगी। शुक्रवार की रात अमेरिका की सीज फायर की अवधि समाप्त हो रही है।

क्षेत्र में जारी संघर्ष के बावजूद भारत के साथ-साथ रूस, चीन, पाकिस्तान और इराक के जहाजों को इस महत्वपूर्ण समुद्री मार्ग से सुरक्षित मार्ग प्रदान किया गया है। विदेश मंत्री अब्बास अराधची ने ईरानी सरकारी टेलीविजन को दिए एक साक्षात्कार में स्पष्ट किया कि होर्मुज जलडमरूमध्य को पूरी तरह से बंद नहीं किया गया है और कुछ ऐसे देशों को प्रतिबंधों से छूट दी गई है जिनके साथ ईरान के मैत्रीपूर्ण संबंध हैं। ईरान की



एक और जहाज पहुंचा भारत

कर्नाटक के मेंगलोर तट पर पहुंच गया। यह जहाज पर 17600 मीट्रिक टन एलपीजी लेकर आया है। पश्चिम एशिया संकट के दौरान यह 7वां जहाज है जो भारत पहुंचा है। अब क्योंकि होर्मुज का रास्ता साफ हो गया है तो वहां फंसे 22 भारतीय जहाज भी एक-एक करके लौट आएंगे।

आधिकारिक समाचार एजेंसी के अनुसार, अराधची ने कहा, शत्रु को जलडमरूमध्य से गुजरने देने का कोई कारण नहीं है। हमने कुछ ऐसे देशों को गुजरने की अनुमति दी है, जिन्हें हम मित्र मानते हैं। हमने चीन, रूस, भारत, इराक और पाकिस्तान को आने-

जाने की अनुमति दी है। साथ ही, उन्होंने संकेत दिया कि जिन देशों को शत्रु माना जाता है या जो मौजूदा संघर्ष में शामिल हैं, उनसे जुड़े जहाजों को जलडमरूमध्य से गुजरने की अनुमति नहीं दी जाएगी। उन्होंने कहा कि अमेरिका, इजरायल और कुछ खाड़ी

● ईरान ने मित्र देशों रूस, चीन, इराक और पाकिस्तान को भी दिखाई हरी झंडी

देशों के जहाज, जो वर्तमान संकट में भूमिका निभा रहे हैं, उन्हें जलडमरूमध्य से गुजरने की अनुमति नहीं दी जाएगी। अराधची ने महत्वपूर्ण जलमार्ग पर ईरान के नियंत्रण पर संतोष व्यक्त करते हुए कहा कि देश ने दशकों बाद इस क्षेत्र में अपना अधिकार प्रदर्शित किया है। उन्होंने कहा कि जब ईरान ने शुरू में होर्मुज जलडमरूमध्य की आंशिक नाकाबंदी की घोषणा की थी तो कई पर्यवेक्षकों ने इसे एक दिखावा मानकर खारिज कर दिया था। हालांकि, उन्होंने कहा कि बाद के घटनाक्रमों ने ईरान की अपनी स्थिति को लागू करने और दुनिया के सबसे महत्वपूर्ण ऊर्जा पारगमन मार्गों में से एक पर नियंत्रण स्थापित करने की क्षमता को रेखांकित किया है। (पृष्ठ 8 व 10 भी देखें)

वैश्विक तेल कीमतें 100 डॉलर प्रति बैरल के पार

मुंबई, (पंजाब केसरी)। ईरान ने युद्ध को जारी रखने और अमेरिका के साथ सीधी बातचीत से इनकार कर दिया है। इस घटनाक्रम का असर तेल की कीमतों पर पड़ रहा है। गुरुवार को वैश्विक तेल कीमतें 100 डॉलर प्रति बैरल के पार फूँच गईं।

ब्रेंट क्रूड वायदा 1.21 प्रतिशत बढ़कर 103.46 डॉलर प्रति बैरल हो गया, जबकि अमेरिकी वेस्ट टेक्सास इंटरमीडिएट (डब्ल्यूटीआई) क्रूड 1.35 प्रतिशत उछलकर 91.54 डॉलर प्रति बैरल हो गया। इसका कारण मध्य पूर्व में लगातार तनाव

बढ़ना है। ईरान के विदेश मंत्री अब्बास अराघची के अनुसार, तेहरान और वाशिंगटन के बीच मध्यस्थों के जरिए होने वाले संपर्क को बातचीत के तौर पर नहीं समझा जाना चाहिए। तेहरान की ओर से अमेरिका समर्थित संघर्ष-विराम प्रस्ताव को भी खारिज किए जाने की संभावना थी। इससे पहले, बुधवार को पश्चिम एशिया क्षेत्र में संघर्ष-विराम की बढ़ती उम्मीदों के बीच अंतरराष्ट्रीय कच्चे तेल की कीमतों में भारी गिरावट देखी गई थी विशेषज्ञों के अनुसार, कच्चे तेल की कीमतों में हालिया गिरावट

से भारत के महंगाई और चालू खाता घाटा (सीएडी) जैसे मैक्रोइकोनॉमिक संकेतकों को कुछ राहत मिल सकती है, हालांकि तकनीकी संकेतक बताते हैं कि प्रमुख समर्थन स्तरों की जांच की जा रही है।

भारत के लिए कच्चे तेल की कीमत में 10 डॉलर प्रति बैरल का हर बदलाव आमतौर पर जीडीपी के 0.3-0.5 प्रतिशत अंकों तक चालू खाता घाटे को प्रभावित करता है और उपभोक्ता मूल्य सूचकांक (सीपीआई) मुद्रास्फीति को 20-30 आधार अंकों तक बढ़ाता है।

पीएनजी पाइपलाइन बिछाने का काम तेज करने के लिए सड़क मरम्मत शुल्क किया माफ

नई दिल्ली, 26 मार्च (नवोदय टाइम्स): दिल्ली के लोक निर्माण विभाग (पीडब्ल्यूडी) ने पीएनजी पाइपलाइन बिछाने की प्रक्रिया तेज करने के लिए अब सड़क खोदने की अनुमति आवेदन मिलने के 24 घंटे के अंदर देने का फैसला किया है। वीरवार को जारी आदेश के अनुसार पीडब्ल्यूडी ने सड़क मरम्मत शुल्क भी तीन महीने के लिए माफ कर दिया है।

आदेश में कहा गया है कि इंद्रप्रस्थ गैस लिमिटेड की पाइपलाइन बिछाने के लिए सड़क खोदने की अनुमति पूर्ण आवेदन मिलने के 24 घंटे के अंदर दे दी जाएगी और काम तुरंत शुरू करने के निर्देश जारी किए जाएंगे। आदेश में कहा गया है कि आईजीएल द्वारा पीएनजी कनेक्शन के लिए पाइपलाइन बिछाने पर लगने वाला सड़क मरम्मत शुल्क 30 जून 2026 तक के लिए माफ किया गया है। यह

शुल्क आमतौर पर वह एजेंसी वसूलती है जो सड़क या फुटपाथ को खोदने की अनुमति देती है। आदेश में कहा गया है कि वर्तमान परिस्थितियों और जनहित को देखते



पीडब्ल्यूडी ने आदेश जारी किया

हुए यह कदम उठाया गया है, ताकि आईजीएल उपभोक्ताओं को तेजी से पीएनजी कनेक्शन उपलब्ध करा सके।

आईजीएल को निर्देश दिया गया है कि वह पर्याप्त संसाधनों और कर्मचारियों के साथ इस काम को प्राथमिकता के आधार पर पूरा करे। साथ ही यह भी सुनिश्चित करने को कहा गया है कि खोदे गए स्थानों को तुरंत भरकर सुरक्षित किया जाए, ताकि लोगों को कोई असुविधा या सुरक्षा खतरा न हो।

PNG उपभोक्ता अब LPG का कनेक्शन नहीं रख सकेंगे

ज़िला आपूर्ति विभाग ने 4 लाख PNG उपभोक्ताओं की लिस्ट सौंपी

■ सुधीर कुमार, ग्रेटर नोएडा

जिले में पाइपड नैचुरल गैस (PNG) कनेक्शन वाले उपभोक्ता अब एलपीजी सिलिंडर कनेक्शन नहीं रख सकेंगे। ऐसे उपभोक्ताओं पर सख्ती बढ़ने वाली है। जिला आपूर्ति विभाग ने ऐसे 4 लाख पीएनजी कनेक्शन का डेटा सिलिंडर उपलब्ध कराने वाली कंपनियों के साथ शेयर किया है। ये कंपनियां अपने उपभोक्ताओं के साथ इनका मिलान करेंगी। जिनके पास दोनों कनेक्शन होंगे, उनका एलपीजी का कनेक्शन रद्द किया जाएगा। इसके लिए जल्द नोटिस जारी होंगे। उसके बाद ऐसे इलाकों के एलपीजी कनेक्शन भी रद्द होंगे, जहां गैस की पाइप लाइन पहुंच चुकी है।

विभाग ने स्पष्ट किया है कि जिन उपभोक्ताओं के घरों में पीएनजी सुविधा उपलब्ध है और वे इसका उपयोग कर रहे हैं, उन्हें एलपीजी कनेक्शन सरेंडर करना होगा। इस संबंध में गैस कंपनियां जल्द ही ऐसे उपभोक्ताओं को नोटिस जारी करने की तैयारी में हैं। इसके लिए भारत सरकार ने पहले ही गाइडलाइन जारी कर दी है। लेकिन अब मिडिल ईस्ट से आने वाली एनर्जी बाधित होने और भारत में एलपीजी और तेल के आयात कम होने पर इसे सख्ती से लागू किया जा रहा है।



पता किया जा रहा किन उपभोक्ताओं के पास दोनों कनेक्शन मौजूद हैं

जहां है सुविधा, वहां कनेक्शन अनिवार्य

सहायक जिला आपूर्ति अधिकारी ने बताया कि फिलहाल आंकड़ों का मिलान (डेटा मैचिंग) किया जा रहा है, ताकि यह स्पष्ट हो सके कि किन उपभोक्ताओं के पास दोनों कनेक्शन मौजूद हैं। विभाग ने यह भी साफ किया कि जिन इलाकों में पीएनजी गैस की सुविधा उपलब्ध है, वहां के उपभोक्ताओं के लिए पीएनजी कनेक्शन लेना अनिवार्य है। यह निर्देश भारत सरकार की पूर्व में जारी गाइडलाइंस के तहत लागू किया जा रहा है।

कनेक्शन की वेंटिंग खत्म करने का प्रयास

जिला आपूर्ति विभाग के अधिकारियों को कहना है कि पीएनजी कनेक्शन की वेंटिंग को लेकर लगातार शिकायतें सामने आ रही हैं। कई उपभोक्ताओं का कहना है कि आवेदन के बावजूद उन्हें समय पर कनेक्शन नहीं मिल पा रहा है। इस पर जिला आपूर्ति अधिकारी ने बताया कि गैस कंपनियों के अधिकारियों से इस मुद्दे पर बातचीत की गई है और प्रक्रिया को तेज करने के निर्देश दिए गए हैं।

रसोई गैस की जमाखोरी और कालाबाजारी को लेकर कार्रवाई

गैस एजंसी मालिक पर मामला दर्ज, 459 सिलेंडर जब्त

जनसत्ता संवाददाता
नई दिल्ली, 26 मार्च।

केंद्र और राज्य सरकार मिलकर एलपीजी की कालाबाजारी और जमाखोरी पर सख्ती से कार्रवाई कर रही हैं। इसी क्रम में दिल्ली पुलिस ने बाहरी दिल्ली के रनहोला इलाके में एलपीजी सिलेंडरों की जमाखोरी और कालाबाजारी के आरोप में एक गैस एजंसी के मालिक के खिलाफ मामला दर्ज किया और छापेमारी के दौरान 459 सिलेंडर जब्त किए।

इससे पहले बुधवार को पेट्रोलियम मंत्रालय की संयुक्त सचिव सुजाता शर्मा ने बताया कि देश भर में 2700 जगहों पर छापेमारी की गई और 2000 गैस सिलेंडर जब्त किए गए हैं। उन्होंने लोगों से अपील की कि वे अफवाहों पर ध्यान न

दें और घबराकर ईंधन की खरीदारी न करें। दिल्ली पुलिस ने एक बयान में कहा कि आरोपी की पहचान एचपी बालाजी गैस एजंसी के मालिक सुशील कुमार सिंघल के रूप में हुई है जो कथित तौर पर व्यावसायिक एलपीजी सिलेंडरों के अवैध भंडारण और दुरुपयोग में संलिप्त पाया गया है।

पुलिस के अनुसार, एलपीजी की संभावित कमी को लेकर चिंताओं के बीच बड़े पैमाने पर जमाखोरी के संबंध में विशिष्ट खुफिया जानकारी मिलने के बाद यह अभियान चलाया गया। एक वरिष्ठ पुलिस अधिकारी ने बताया, 'रनहोला के निलोठी रोड पर स्थित गैस एजंसी पर छापेमारी की गई जहां से इंडेन और भारत पेट्रोलियम के 459 खाली एलपीजी सिलेंडर बरामद किए गए।' पुलिस ने बताया कि जब्त किए गए सिलेंडरों में

284 इंडेन गैस सिलेंडर और 175 भारत पेट्रोलियम सिलेंडर शामिल थे। पुलिस ने यह भी बताया कि कार्रवाई शुरू करने के लिए एक

खाद्य आपूर्ति अधिकारी को घटनास्थल पर बुलाया गया। मामला दर्ज किया गया है और आगे की जांच जारी है। पुलिस ने बताया कि

बरामद सिलेंडर निर्धारित प्रक्रियाओं के अनुसार हिंदुस्तान पेट्रोलियम गैस के प्रतिनिधि को सौंप दिए गए हैं।

Go to Settings to activate Windows

केंद्र ने कहा • तेल-गैस से जुड़ी अफवाहों पर ध्यान न दें घबराएं नहीं... पेट्रोल-डीजल, LPG का देश में 60 दिन का स्टॉक मौजूद

इसके अगले 60 दिन की भी बुकिंग कर चुकी है सरकार

भास्कर न्यूज़ | नई दिल्ली

पेट्रोल-डीजल और रसोई गैस (एलपीजी) के खत्म होने की खबरों के बीच केंद्र सरकार ने फिर कहा है कि घबराएं नहीं। इनका 60 दिन का स्टॉक देश के पास है। इसके बाद यानी अगले 60 दिन के कूड की बुकिंग भी सरकार ने कर ली है। 8 लाख टन एलपीजी कागों सुरक्षित कर लिए गए हैं। ये अमेरिका, रूस, ऑस्ट्रेलिया समेत कई देशों से आ रही है।

पेट्रोलियम मंत्रालय ने बताया कि देश में 50 हजार टन एलपीजी रोज बन रही है। उत्पादन 40% बढ़ाया है।

खत्म होने की अफवाहें जानबूझकर फैलाई जा रही हैं। इनसे बचें। कुछ जगह ऑयल कंपनियों के 'कैश-एंड-कैरी' सिस्टम के बाद फ्यूल उठाने में दिक्कत की बात सामने आई है। इसके लिए सरकार ने पंप मालिकों को राहत दी है। उनके लिए क्रेडिट लिमिट बढ़ाकर 3 दिन कर दी है।

बड़ा बदलाव: 1 अप्रैल से देश के सभी पंपों पर ई20 पेट्रोल बेचना अनिवार्य

• देश में एक अप्रैल 2026 से आरओएन-95 के साथ 20% एथेनॉल मिश्रित ई20 पेट्रोल बेचा जाएगा।



सरकार ने स्पष्ट किया है कि विशेष परिस्थितियों में कुछ चुनिंदा क्षेत्रों के लिए और केवल सीमित अवधि के लिए इस नियम में छूट दी जा सकती है।

• इसमें पेट्रोल से कम प्रदूषण: एथेनॉल गन्ना, मक्का से बनता है। यह पेट्रोल की तुलना में कम प्रदूषण करता है। देश में जून 2022 से 10% एथेनॉल मिश्रण वाला तेल दिया जा रहा है। ताजा फसले का उद्देश्य कच्चे तेल के आयात में कटौती करना, प्रदूषण (उत्सर्जन) को कम करना और फसलों से प्राप्त एथेनॉल की मांग बढ़ाकर किसानों की आय बढ़ाना है।

नई एडवाइजरी: होटल-रेस्त्रां फूड बिल में नहीं जोड़ सकेंगे एलपीजी का सरचार्ज

सेंट्रल कंज्यूमर प्रोटेक्शन अथॉरिटी ने होटल, रेस्त्रां को कहा है कि वे फूड बिल में एलपीजी सरचार्ज या कोई अतिरिक्त शुल्क न जोड़ें। ऐसे शुल्क कंज्यूमर प्रोटेक्शन एक्ट के तहत गलत हैं। मेन्यू में जो कीमत दिख रही है, वही आइटम की फाइनल कीमत मानी जाएगी।

• 'टीम इंडिया' एकजुट: प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी सभी राज्यों के मुख्यमंत्रियों से वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग के जरिए शुक्रवार शाम को बात करेंगे। जिन राज्यों में चुनाव हैं, वहां के मुख्यमंत्री आचार संहिता के चलते इसमें शामिल नहीं होंगे। बैठक का उद्देश्य संकट में टीम इंडिया बनकर काम करना है।

फैसला

होटल-उद्योग और प्रवासी मजदूरों को मिलेगी राहत

दिल्ली में वाणिज्यिक एलपीजी सिलेंडर की आपूर्ति बढ़ी

जनसत्ता संवाददाता
नई दिल्ली, 26 मार्च।

दिल्ली के खाद्य एवं आपूर्ति मंत्री मनजिंदर सिंह सिरसा ने गुरुवार को कहा कि केंद्र सरकार के पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय के निर्देशानुसार राजधानी में वाणिज्यिक एलपीजी सिलेंडर की आपूर्ति 20% यानी 1,800 सिलेंडर प्रतिदिन से बढ़ाकर 50% यानी 4,500 सिलेंडर प्रतिदिन कर दी गई है। इस बढ़ी हुई आपूर्ति तुरंत लागू कर दी गई है और इसके जरिए आवश्यक सेवाओं, उद्योगों, होटलों और प्रवासी मजदूरों की जरूरतें बिना रुकावट पूरी होंगी।

सिरसा ने सिलेंडर की कमी की अफवाहों को खारिज करते हुए कहा कि जमाखोरी और कालाबाजरी रोकने के लिए 70 टीमों को सक्रिय किया गया है। नियम तोड़ने वालों पर



सिरसा ने सिलेंडर की कमी की अफवाहों को खारिज करते हुए कहा कि जमाखोरी और कालाबाजरी रोकने के लिए 70 टीमों को सक्रिय किया गया है। नियम तोड़ने वालों पर सख्त कार्रवाई की जाएगी। नई व्यवस्था के तहत एलपीजी सिलेंडर वितरण को सात श्रेणियों में बांटा गया है। पहले श्रेणी में स्कूल, अस्पताल, बस अड्डे, रेलवे और हवाई अड्डे जैसी जरूरी सेवाएं शामिल हैं, जिन्हें प्रतिदिन 5% यानी 225 सिलेंडर मिलेंगे।

सख्त कार्रवाई की जाएगी। नई व्यवस्था के तहत एलपीजी सिलेंडर वितरण को सात श्रेणियों में बांटा गया है। पहले श्रेणी में स्कूल, अस्पताल, बस अड्डे, रेलवे और हवाई अड्डे जैसी जरूरी सेवाएं शामिल हैं, जिन्हें प्रतिदिन 5% यानी 225 सिलेंडर मिलेंगे। दूसरी श्रेणी में

सरकारी संस्थान, पीएसयू, औद्योगिक कैंटीन और कम्युनिटी किचन हैं, इन्हें भी 225 सिलेंडर मिलेंगे।

तीसरी श्रेणी में होटल, रेस्टोरेंट, ढाबा, फूड प्रोसेसिंग और डेयरी हैं, जिन्हें 75% यानी 3,375 सिलेंडर प्रतिदिन आवंटित होंगे। चौथी

श्रेणी में कैटरिंग और बैंकेट वाले हैं, जिन्हें 225 सिलेंडर दिए जाएंगे। पांचवीं श्रेणी में छोटे उद्योग जैसे ड्राई क्लीनिंग, पैकिंग और फार्मा शामिल हैं, जिन्हें 45 सिलेंडर मिलेंगे। छठी श्रेणी में खेल सुविधा और स्टेडियम हैं, जिन्हें 225 सिलेंडर प्रतिदिन दिए जाएंगे। सातवीं श्रेणी में प्रवासी मजदूरों के लिए पांच किलो वाले सिलेंडर प्रतिदिन 684 उपलब्ध कराए जाएंगे।

सिरसा ने कहा कि आपूर्ति पिछले तीन महीने की औसत खपत के आधार पर की जा रही है और जरूरतमंद सेक्टर को प्राथमिकता दी जा रही है। उन्होंने दिल्लीवालों से अपील की कि अफवाहों पर ध्यान न दें और सिलेंडर वितरण पर भरोसा रखें। विभाग लगातार प्रदायकों और आइजीएल के साथ संपर्क में है और हर हफ्ते पीएनजी प्रगति रपट जारी की जाती है।

भास्कर एक्सक्लूसिव बड़े निवेश से कतरा रही हैं कंपनियां बाड़मेर-सांचौर बेसिन में तेल उत्पादन 65% तक घटा, हर रोज 70 से 80 हजार बैरल ही

डीडी वैष्णव/बाड़मेर

खाड़ी देशों में बढ़ते तनाव के बीच भारत की 'एनर्जी सिक्योरिटी' को बड़ा झटका लगा है। देश के कुल घरेलू उत्पादन का 20% हिस्सा देने वाले राजस्थान के बाड़मेर-सांचौर बेसिन में कच्चे तेल का उत्पादन निचले स्तर पर पहुंच गया है। कभी रोजाना 2 लाख बैरल तेल उगलने वाला यह क्षेत्र अब 70-80 हजार बैरल पर सिमट गया है। इस 65% की गिरावट ने केंद्र और राज्य सरकार दोनों को चिंता में डाल दिया है। राजस्थान के पेट्रोलियम निदेशालय ने इसी माह केयरन वेदांता को दो बार पत्र लिखा और पूछा कि उत्पादन घटने की वजह क्या है? कंपनी ने जवाब में बताया है कि एएसपी तकनीक यानी एल्कलतइन सरफैक्टेंट पॉलिमर से कुओं से अतिरिक्त तेल निकालने के प्रयास किए जा रहे हैं।



राजस्थान में 4 तेल-गैस बेसिन, 2.2 अरब कूड होने का अनुमान

पश्चिमी राजस्थान में तेल-गैस की खोज के बाद 25 से 30 % तक ही उपयोग हो पाया है। यहां चार तेल व गैस बेसिन हैं। इनमें बाड़मेर-सांचौर, जैसलमेर, बीकानेर-नागीर शामिल हैं, जो 1.5 लाख वर्ग किमी में हैं। 2.2 अरब बैरल कूड होने का अनुमान है। तेल-गैस खोजने की तकनीक महंगी होने के कारण कंपनियां निवेश से कतराती हैं। वहीं निजी कंपनियों को ब्लॉक आवंटन नहीं हो पा रहे हैं। एक रिंग से तेल की खोज डेढ़ मीटर की गहराई में करने पर करीब 60 से 70 करोड़ रुपए का खर्च होता है, जिससे अभी कंपनियां बच रही हैं।

2014 तक 2 लाख बैरल कूड हर रोज निकल रहा था

बाड़मेर में वर्ष 2009 में उत्पादन शुरू होने के बाद से अब तक 500 मिलियन बैरल कूड निकाला जा चुका है। वर्ष 2009 से 2014 तक रोजाना करीब 2 लाख बैरल कूड ऑयल का उत्पादन हो रहा था। वर्ष 2021 से 2025 तक 1 लाख से 80 हजार बैरल प्रतिदिन उत्पादन हुआ। अब तो 70 हजार बैरल के आसपास है।

उद्यमियों को फ्री हैंड दिया जाए: अग्रवाल

ऐसी जंग, जिससे भारत का कोई लेना-देना नहीं है। हमें यह कोमत चुकाने की जरूरत ही नहीं है। आखिर हम 90% तेल बाहर से क्यों मंगवा रहे हैं। जब हमारी धरती पर सब कुछ उपलब्ध है। अब समय आ गया है कि सरकार तत्काल उद्यमियों को इस क्षेत्र में काम करने की पूरी स्वतंत्रता दें।

- अनिल अग्रवाल, चेयरमैन, वेदांता समूह

पीएनजी कनेक्शन के लिए चौबीस घंटे में सड़क खोदने की अनुमति

नई दिल्ली, 26 मार्च (संवाददाता)।

दिल्ली के लोक निर्माण विभाग (पीडब्ल्यूडी) ने पीएनजी पाइपलाइन बिछाने की प्रक्रिया तेज करने के लिए अब सड़क खोदने की अनुमति आवेदन मिलने के 24 घंटे के अंदर देने का फैसला किया है। गुरुवार को एक आदेश में यह जानकारी दी गई।

आदेश के अनुसार पीडब्ल्यूडी ने सड़क

तीन महीने तक
सड़क मरम्मत
शुल्क माफ

मरम्मत शुल्क भी तीन महीने के लिए माफ कर दिया है। आदेश में कहा गया है कि इंद्रप्रस्थ गैस लिमिटेड की पाइपलाइन बिछाने के लिए सड़क खोदने की अनुमति पूर्ण आवेदन मिलने के 24 घंटे के अंदर दे दी जाएगी और काम तुरंत शुरू करने के निर्देश जारी किए जाएंगे।

आदेश में कहा गया है कि आइजीएल द्वारा पीएनजी कनेक्शन के लिए पाइपलाइन बिछाने

पर लगने वाला सड़क मरम्मत शुल्क 30 जून 2026 तक के लिए माफ किया गया है। यह शुल्क आमतौर पर वह एजेंसी वसूलती है जो सड़क या फुटपाथ को खोदने की अनुमति देती है। आदेश में कहा गया है कि वर्तमान परिस्थितियों और जनहित को देखते हुए यह कदम उठाया गया है, ताकि आइजीएल उपभोक्ताओं को तेजी से पीएनजी कनेक्शन उपलब्ध करा सके।

निजी ईंधन कंपनी 'नायरा एनर्जी' ने कच्चे तेल की कीमतों में आई तेजी के बाद उठाया कदम

पेट्रोल में पांच और डीजल में तीन रुपए की बढ़ोतरी

जनसत्ता ब्यूरो
नई दिल्ली, 26 मार्च।

देश की सबसे बड़ी निजी ईंधन कंपनी 'नायरा एनर्जी' ने गुरुवार को पेट्रोल की कीमतों में पांच रुपए और डीजल में तीन रुपए प्रति लीटर की बढ़ोतरी की है। पश्चिम एशिया में जाओ युद्ध के कारण अंतरराष्ट्रीय बाजार में कच्चे तेल की कीमतों में आई तेजी के बाद कंपनी ने यह कदम उठाया है। रूस को 'गोसनेफ्ट' के स्वामित्व वाली इस कंपनी के देश भर में 6,967 पेट्रोल पंप हैं।

यूएन के मुताबिक, अलग-अलग राज्यों में मूल्य वृद्धि करों (वैट) के कारण कीमतों में बढ़ोतरी का स्तर थोड़ा कम या ज्यादा हो सकता है। कुछ स्थानों पर पेट्रोल 5.30 रुपए प्रति लीटर तक महंगा हुआ है। सरकारी पेट्रोलियम कंपनियों (आइओसी, शीबीसीएल और एचपीसीएल) ने किलोहल सामान्य पेट्रोल और डीजल की कीमतों



देश में 60 दिनों का तेल और गैस का भंडार मौजूद - सरकार

सरकार ने गुरुवार को कहा कि देश के पास करीब 60 दिनों का ईंधन भंडार है और पेट्रोल, डीजल या रसाईं गैस (एलपीजी) की कोई कमी नहीं है। पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस यंत्रालय ने कहा कि देश भर के सभी पेट्रोल पंप पर पर्याप्त भंडार है और वे सामान्य रूप से काम कर रहे हैं। पेट्रोल या डीजल की कोई राशनिंग नहीं की जा रही है। मंत्रालय ने बयान में कहा कि प्रायः भारतीय रिफाइनरी 100 फीसद से अधिक क्षमता पर चल रही है और अगले 60 दिन के लिए कच्चे तेल की आपूर्ति भारतीय पेट्रोलियम कंपनियों द्वारा पहले ही सुनिश्चित कर ली गई है। आपूर्ति में कोई कमी नहीं है।

में कोई बदलाव नहीं किया है। निजी कंपनियों का कहना है कि सरकारी कंपनियों के विपरीत उन्हें घाटे की भरपाई के लिए सरकार से कोई अधिक मदद नहीं मिलती, इसलिए उनके पास कीमतें बढ़ाने के अलावा कोई रास्ता नहीं बचा था। भारत अपनी जलवायु का 88 फीसद कच्चा तेल

विदेशों से मंगाता है।

28 फरवरी को अमेरिका और इनसाइल द्वारा इरान पर किए गए हमलों के बाद समुद्र के रास्ते माल होने वाले जहाजों की आवाजाही प्रभावित हुई है, जिससे कच्चे तेल के दाम बहुत बढ़ गए थे। सरकारी कंपनियों ने सामान्य इंधन के दाम तो

रिश्त रखे हैं, लेकिन उन्होंने पिछले सातह प्रीमियम पेट्रोल के दाम दो रुपये और बड़े उद्योगों को देने जाने वाले थोक डीजल के दाम करीब 22 रुपये प्रति लीटर बढ़ा दिए थे। दिल्ली में किलोहल सामान्य पेट्रोल 94.77 रुपये और सामान्य डीजल 87.67 रु प्रति लीटर मिल रहा है।

एशियाई शेयर बाजारों में गिरावट, कच्चे तेल की कीमतों में उछाल

हांगकांग, 26 मार्च (एपी)।

इरान युद्ध के उतने को लेकर बनी अनिश्चितता के कारण गुरुवार को एशियाई शेयर बाजारों में गिरावट दर्ज की गई, जबकि कच्चे तेल की कीमतों में तेजी आई।

अमेरिका और इरान के बीच बढ़ते तनाव को वजह से बाजार में यह अस्थिरता देखी जा रही है। अमेरिकी वानदा बाजारों में भी 0.1 फीसद की गिरावट देखी गई। एशियाई बाजारों में जापान के 'निस्केई' में 0.3 फीसद, दक्षिण कोरिया के 'कोस्ये' में 1.9 फीसद व हांगकांग के 'हैंगसेंग' में 1.4 फीसद की गिरावट दर्ज की गई।

अनदेखी • शहर में करीब एक लाख उपभोक्ता पीएनजी कनेक्शन धारक, ग्रेटर फरीदाबाद और नहर पार के इलाकों में कनेक्शन बढ़ रहे 15 हजार परिवार कनेक्शन लेकर नहीं कर रहे पीएनजी का इस्तेमाल

भारकर न्यूज़ | फरीदाबाद

फरीदाबाद में रसोई गैस सिलेंडर (एलपीजी) की किल्लत ने करीब 15 हजार परिवारों की चिंता बढ़ा दी है। कनेक्शन लेने के बाद भी ये परिवार पाइप नेचुरल गैस (पीएनजी) का इस्तेमाल नहीं कर रहे। ऐसे में उन पर अब एलपीजी मिलने का संकट बढ़ गया है। आशंका है आगामी दिनों में उन्हें रसोई गैस सिलेंडर न मिले।

फरीदाबाद में इस समय करीब एक लाख घरों में पीएनजी कनेक्शन हैं। इनमें सबसे अधिक उपभोक्ता

ग्रेटर फरीदाबाद, नहर पार और ओल्ड फरीदाबाद क्षेत्र में हैं। इन इलाकों में पीएनजी का इस्तेमाल तेजी से बढ़ा है, क्योंकि यह पारंपरिक एलपीजी सिलेंडर की तुलना में सुरक्षित और सुविधाजनक है। पीएनजी आपूर्ति करने वाली कंपनी के अधिकारियों का कहना है कि शहर में तेजी से पीएनजी कनेक्शन धारक बढ़ रहे हैं। सबसे अधिक ग्रेटर फरीदाबाद और नहर पार के इलाकों में उपभोक्ता बढ़ रहे हैं। ओल्ड फरीदाबाद में तो पीएनजी के सबसे पुराने उपभोक्ता हैं जो 25 साल से पीएनजी का इस्तेमाल कर रहे हैं।

कनेक्शन लेने से गुरेज...गैस के दबाव की समस्या बता रहे



पीएनजी आपूर्ति करने वाली कंपनी के सामने एक दिलचस्प पहलू यह आया है कि करीब 15 हजार ऐसे उपभोक्ता हैं, जिनके घरों में पीएनजी कनेक्शन तो हैं लेकिन वे इसका उपयोग नहीं कर रहे। इसके पीछे कई कारण बताए जा रहे हैं, जिनमें गैस के दबाव की समस्या, बिलिंग को लेकर भ्रम या फिर एलपीजी सिलेंडर की आदत शामिल है।

पीएनजी कनेक्शन के लिए हर महीने तीन हजार हो रहे आवेदन

शहर में हर महीने औसतन 3 हजार लोग पीएनजी कनेक्शन के लिए आवेदन कर रहे हैं। मार्च में यह संख्या बढ़कर करीब 5 हजार तक पहुंच गई, जो इस बात का संकेत है कि लोगों में पीएनजी को लेकर जागरूकता और रुचि बढ़ रही है। लेकिन आवेदन के बाद कनेक्शन मिलने और उसे चालू होने में एक से तीन माह तक का समय लग रहा है।

अभी तीन लाख एलपीजी कनेक्शन धारक

जिन क्षेत्रों में पीएनजी पाइप लाइन पहले से गुजर रही है, वहां अभी करीब तीन लाख एलपीजी कनेक्शन सक्रिय हैं। ऐसे में संभावना है कि सरकार के नए निर्देश के बाद इन पर भी एलपीजी मिलने का संकट बढ़ सकता है। सरकार ने साफ कहा है कि जहां पीएनजी कनेक्शन हैं, वहां के उपभोक्ता को एलपीजी सिलेंडर नहीं मिलेगा।

इधर...सीएम को ट्विट कर समस्या बताई

ओम कुमार ने ट्विट कर बताया है कि उनके घर में पिछले पांच दिनों से गैस सिलेंडर खत्म है। 24 मार्च को सिलेंडर बुकिंग की। एर्जेसी ने 27 की डिलीवरी तारीख दी। अब कह रहे सिलेंडर उपलब्ध नहीं है और अब 10 अप्रैल को आकर लेना होगा।