



Bessent signals easing of 25% tariff on India for Russian oil buys

US Treasury Secretary Scott Bessent said there is a "path" to remove the 25 per cent tariffs imposed on India for buying Russian oil, noting that such purchases by Delhi from Moscow have "collapsed". Bessent on Friday defined the sanctions imposed on India as a "success". "I would imagine that there is a path to take them off," said in an interview with *Politico*.

PTI

Gas availability tightens as domestic output dips, LNG dependence deepens

SAURAV ANAND
New Delhi, January 25

INDIA'S NATURAL GAS ecosystem remains under strain, with lower domestic production and flat liquefied natural gas (LNG) imports constraining overall availability even as consumption from key sectors continues to edge higher, data from the Petroleum Planning & Analysis Cell (PPAC) Monthly Gas Report for December 2025 show. The numbers underline a widening structural gap between India's gas demand and supply realities, raising fresh questions over the country's push to increase the share of gas in its energy mix.

Gross domestic natural gas production in December 2025 fell to 2,937 million standard cubic metres (MMSCM), a 4.2% year-on-year decline, driven by lower output from ageing fields operated by ONGC and private producers. After accounting for internal consumption, flaring and losses, net gas production available for sale declined to 2,446 MMSCM, down 4.6% from the year-ago period.

LNG imports during the month stood at 2,808 MMSCM, marginally lower by 0.7% y-o-y, indicating that India did not materially step up spot LNG purchases despite weaker domestic output. As a result, total natural gas available for sale dropped

COSTLY OPTIONS

■ Gross domestic natural gas production in Dec 2025 fell to

2,937
MMSCM

■ A **4.2%** y-o-y decline



■ LNG imports in Dec 2025 stood at **2,808** MMSCM

■ Marginally lower by **0.7%** y-o-y

■ Gas consumption rose to **5,703** MMSCM in Dec

■ CGD demand rose **8.1%** y-o-y

2.6% y-o-y to 5,254 MMSCM in December, tightening supply at a time when sectoral demand was rising.

Even as availability slipped, gas consumption rose to 5,703

MMSCM in December, reflecting steady offtake from priority and urban sectors. Fertilisers continued to dominate gas usage, accounting for 29% of total consumption, followed by

city gas distribution (CGD) at 23%, power generation at 11%, refineries at 9%, and petrochemicals at 6%.

CGD demand emerged as a key growth driver, rising 8.1% y-

o-y, supported by the expansion of PNG household connections and increased CNG use in transport. Power sector gas consumption jumped 16.5% y-o-y in December, reflecting short-term dispatch during power demand spikes. However, cumulative consumption over April–December FY25 remains lower, underscoring the sector's sensitivity to gas prices and supply availability.

Petrochemical consumption rose 9.3% y-o-y, while fertiliser demand remained broadly stable, reinforcing its position as the most protected segment in India's gas allocation framework.

The December data once again highlights the difficulty of

reviving domestic gas output. ONGC accounted for about 37% of gross production, while private and joint venture operators contributed roughly 41%, with the remainder coming from OIL. Production declines were evident across operators, reflecting maturing fields and slower-than-expected gains from newer developments.

Notably, only around 83% of gross production translated into net gas available for sale, with the remainder absorbed by internal consumption, flaring and losses — pointing to persistent efficiency constraints that continue to limit supply flexibility.

Gas consumption remains heavily concentrated in a few

industrial and urban states. Gujarat emerged as the largest gas-consuming state at 42.9 MMSCMD, followed by Uttar Pradesh at 32.7 MMSCMD and Maharashtra at 27.5 MMSCMD. Together, these three states account for a substantial share of national gas demand, reflecting the clustering of fertiliser plants, refineries and CGD networks.

The December numbers reinforce a recurring theme in India's gas transition: demand growth continues to outpace domestic supply, pushing the system towards greater reliance on LNG at a time when global prices remain volatile and geopolitical risks elevated.



India shifts its crude sourcing strategy toward low-risk supply

Import of Russian crude oil dropped to around 1.1 mn bpd in first three weeks of January, from an average of 1.21 mn bpd in previous month

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: India's crude oil sourcing strategy has shown a clear shift toward lower-risk and more execution-reliable supply, with the Middle Eastern barrels gaining share as Russian crude flows remain present but increasingly selective and compliance-driven.

Import of Russian crude oil dropped to around 1.1 million barrels per day in the first three weeks of January, from an average of 1.21 million bpd in the previous month and over 2 million bpd imports in mid-2025, according to data from real-time analytics company Kpler.

India, which is almost 90 per cent dependent on imports to meet its needs for crude oil - the raw material which is turned into fuels such as petrol and diesel in refineries, is again leaning on its traditional suppliers in the Middle-East.

Iraq is now supplying almost the same volumes as Russia, up from an average of 9,04,000 bpd in December 2025, according to Kpler data. Volumes from Saudi Arabia too have risen to 9,24,000 bpd this month, from 7,10,000 bpd in December and lows of 5,39,000 bpd in April 2025.

Russia displaced Iraq as



India, which is almost 90% dependent on imports to meet its crude oil needs, is again leaning on its suppliers in the Middle-East

India's top crude supplier in 2022 after Indian refiners moved quickly to buy heavily discounted Russian oil that was left stranded when Europe and other Western buyers turned away following Moscow's invasion of Ukraine. Russian crude rose from under 1 per cent of India's imports to roughly 40 per cent at its peak.

Fresh US sanctions on Russian suppliers, however, have triggered a slowdown in purchases as compliance and exe-

Highlights

» Iraq is now supplying almost the same volumes as Russia, up from an average of 9,04,000 bpd in December 2025

» Volumes from Saudi Arabia too have risen to 9,24,000 bpd this month, from 7,10,000 bpd in December

» Russia displaced Iraq as India's top crude supplier in 2022 after Indian refiners moved quickly to buy heavily discounted Russian oil

cution risks rise. "India's crude buying in January 2026 shows a clear shift toward lower-risk and more reliable supply, with Middle East barrels rising while Russian crude flows remain present but more selective and compliance-driven," said Sumit Ritolia, Lead Research Analyst, Refining & Modeling, Kpler.

Energy security and diversification are shaping the narrative - but refinery economics still drives the decision-making. "India will likely keep buying of

Russian crude in early 2026, but at a slightly lower level than the record highs seen in 2023-2025. The pullback looks more like a short-term disruption from compliance issues rather than India moving away from Russia completely. It's just a near term realignment, nothing else in my view. Russian crude is economical and remains a driver for refinery margins," he said.

India's Russian crude purchases in January 2026 and across Q1 2026 are expected to average around 1.2 million bpd (January) and 1.3-1.5 million bpd (Q1), he said.

Following the US sanctions on Rosneft, Lukoil and their majority-owned subsidiaries taking effect on November 21, refiners including Reliance Industries, HPCL, HPCL-Mittal Energy and Mangalore Refinery and Petrochemicals (MRPL) temporarily halted Russian imports. The only exception is Rosneft-backed Nayara Energy, which continues to rely heavily on Russian crude after EU sanctions curtailed alternative supplies.

"India has increased crude imports from the Middle East over the last 2 months, while Russian volumes have declined as sanctions and compliance

pressure have intensified," Ritolia said. "This reflects a mix of changing economics and rising execution complexity around Russian crude, including shipping, insurance, payment pathways, and compliance screening."

The result is a clear rebalancing of India's crude slate, with the Middle East inflows rising as refiners prioritize supply reliability, flexibility, and smoother cargo execution. This shift also supports operational stability for refiners that prefer predictable supply chains and fewer downstream constraints.

Indian refiners such as Indian Oil Corporation and Bharat Petroleum Corporation Ltd are buying Russian oil from non-sanctioned entities.

There are indications that Reliance too may soon resume purchases from non-sanctioned entities.

That is primarily because Russian crude remains compelling on price. Urals is currently trading at a significantly wider discount than earlier in the fourth quarter, with differentials around \$5-7 per barrel below Oman/Dubai grades on a delivered basis to India, compared with roughly \$2-4 per barrel before late November.

China ramps up Russian crude oil import amid sanctions, lower demand from India & Turkey

BEIJING: China is sharply ramping up imports of Russian oil in January, absorbing cargoes that would previously have gone to India and Turkey as tougher Western sanctions force Moscow to redirect crude flows, according to LSEG data and traders cited by *Reuters*.

The shift follows sweeping sanctions imposed by the United States and the European Union in late 2025 on Russian oil sellers and shippers, including major producers Rosneft and Lukoil. The measures have complicated purchases for global buyers and increased scrutiny of Russian crude exports.

Preliminary LSEG data shows China is set to receive

India, which became the largest buyer of seaborne Russian Urals in 2022, reduced purchases to below 1 million bpd in December

nearly 1.5 million barrels per day (bpd) of Russian oil by sea this month, up from about 1.1 million bpd in December.

In addition to steady intake of Russia's Far East ESPO Blend, China has significantly raised imports of Urals crude, with shipments reaching a record 405,000 bpd in January — the

highest since mid-2023 — according to energy consultancy Kpler.

India, which became the largest buyer of seaborne Russian Urals after the European Union embargoed Moscow's oil in 2022, reduced purchases to below 1 million bpd in December, down from an average of around 1.3 million bpd last year, LSEG data showed. Indian refiners are expected to keep imports near 1 million bpd in January as they diversify supply sources.

Turkey has also cut back. Urals imports into the country slipped to about 250,000 bpd in January, compared with an average of 275,000 bpd in 2025 and well below the peak of nearly

400,000 bpd recorded in June last year. "As Indian and Turkish buyers cut purchases recently, some Russian Urals cargoes headed for China," a trader involved in Russian oil sales said, adding that surplus availability has weighed on prices.

Reflecting weaker demand elsewhere, discounts for Urals crude delivered to China widened to as much as \$12 a barrel below ICE Brent in late 2025.

Currently, Urals is trading at around a \$10-per-barrel discount to the benchmark, traders said. Demand for Urals in India and Turkey has softened after the EU banned fuels made from Russian-origin crude, further reshaping global oil trade flows.

AGENCIES



**भारत ने तेल आयात
के लिए फिर से
पश्चिम एशिया का
रुख किया, रूस से
खरीद हुई सीमित**

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): भारत ने कच्चे तेल के आयात की रणनीति में बदलाव करते हुए कम जोखिम वाली आपूर्ति पर जोर दिया है। इसमें पश्चिम एशिया की हिस्सेदारी बढ़ रही है, जबकि सीमित मात्रा में रूस से आपूर्ति भी बनी हुई है। विश्लेषण फर्म केप्लर के आंकड़ों के अनुसार जनवरी के पहले तीन हफ्तों में रूसी कच्चे तेल का आयात गिरकर लगभग 11 लाख बैरल प्रतिदिन रह गया, जो पिछले महीने औसतन 12.1 लाख बैरल प्रतिदिन और मध्य 2025 में 20 लाख बैरल प्रतिदिन से थोड़ा अधिक था। भारत अपनी कच्चे तेल की जरूरतों को पूरा करने के लिए लगभग 90 प्रतिशत आयात पर निर्भर है। केप्लर के आंकड़ों के अनुसार इराक अब रूस के बराबर मात्रा में आपूर्ति कर रहा है, जबकि दिसंबर 2025 में यह औसतन 9,04,000 बैरल प्रतिदिन था। सऊदी अरब से आने वाली मात्रा भी इस महीने बढ़कर 9,24,000 बैरल प्रतिदिन हो गई है, जो दिसंबर में 7,10,000 बैरल प्रतिदिन और अप्रैल 2025 में 5,39,000 बैरल प्रतिदिन थी। रूस 2022 में इराक को पीछे छोड़कर भारत का शीर्ष आपूर्तिकर्ता बन गया था, जब भारतीय रिफाइनरी ने भारी छूट वाले रूसी तेल को खरीदने के लिए तेजी दिखाई थी। दरअसल यूक्रेन पर मास्को के आक्रमण के बाद यूरोप और अन्य पश्चिमी देशों ने रूस से तेल खरीदना बंद कर दिया था। केप्लर के शोध विश्लेषक सुमित रितालिया ने कहा, 'जनवरी 2026 में भारत की कच्चे तेल की खरीद कम जोखिम वाली और अधिक विश्वसनीय आपूर्ति की ओर एक स्पष्ट बदलाव दिखाती है।'

आयात रणनीति में बदलाव, रूस से कम की खरीदारी भारत ने तेल के लिए फिर से पश्चिम एशिया का किया रुख

नई दिल्ली, 25 जनवरी (ब्यूरो)।

भारत ने कच्चे तेल के आयात की रणनीति में बदलाव करते हुए कम जोखिम वाली आपूर्ति पर जोर दिया है। इसमें पश्चिम एशिया की हिस्सेदारी बढ़ रही है, जबकि सीमित मात्रा में रूस से आपूर्ति भी बनी हुई है।

विश्लेषण फर्म केप्लर के आंकड़ों के अनुसार जनवरी के पहले तीन हफ्तों में रूसी कच्चे तेल का आयात गिरकर लगभग 11 लाख बैरल प्रतिदिन रह गया, जो पिछले महीने औसतन 12.1 लाख बैरल प्रतिदिन और मध्य 2025 में 20 लाख बैरल प्रतिदिन से थोड़ा अधिक था। भारत अपनी कच्चे तेल की जरूरतों को पूरा करने के लिए लगभग 90 फीसद आयात पर निर्भर है। केप्लर के आंकड़ों के अनुसार इराक अब रूस के बराबर मात्रा में आपूर्ति कर रहा है, जबकि दिसंबर 2025 में यह औसतन 9,04,000 बैरल प्रतिदिन था।

सऊदी अरब से आने वाली मात्रा भी इस महीने बढ़कर 9,24,000 बैरल प्रतिदिन हो गई है, जो दिसंबर में 7,10,000 बैरल प्रतिदिन और अप्रैल 2025 में 5,39,000 बैरल प्रतिदिन थी। रूस 2022 में इराक को पीछे छोड़कर भारत का शीर्ष आपूर्तिकर्ता बन गया था, जब भारतीय रिफाइनरी ने भारी छूट वाले रूसी तेल को खरीदने के लिए तेजी दिखाई थी। दरअसल यूक्रेन पर मास्को के आक्रमण के बाद यूरोप और अन्य पश्चिमी देशों ने रूस से तेल खरीदना बंद कर दिया था। केप्लर के शोध विश्लेषक सुमित रितोलिया ने कहा कि जनवरी 2026 में भारत की कच्चे तेल की खरीद कम जोखिम वाली और अधिक विश्वसनीय आपूर्ति की ओर एक स्पष्ट बदलाव दिखाती है। इसमें पश्चिम एशिया की हिस्सेदारी बढ़ रही है, जबकि सीमित मात्रा में रूस का प्रवाह भी बना हुआ है।



भारत अपनी कच्चे तेल की जरूरतों को पूरा करने के लिए लगभग 90 फीसद आयात पर निर्भर है। विश्लेषण फर्म केप्लर के आंकड़ों के अनुसार इराक अब रूस के बराबर मात्रा में आपूर्ति कर रहा है, जबकि दिसंबर 2025 में यह औसतन 9,04,000 बैरल प्रतिदिन था।

ब्राजील से 1.2 करोड़ बैरल कच्चा तेल खरीदेगा भारत

नई दिल्ली, 25 जनवरी (ब्यूरो)।

भारत ऊर्जा समूह (आइईडब्ल्यू) में जिन समझौतों पर हस्ताक्षर होने की संभावना है, उनमें ब्राजील से कच्चे तेल के आयात के लिए 78 करोड़ डॉलर का अनुबंध और एथेन ले जाने के लिए बड़े जहाजों के निर्माण का समझौता शामिल है।

आइईडब्ल्यू 27 जनवरी से शुरू हो रहा है। सार्वजनिक क्षेत्र की भारत पेट्रोलियम कारपोरेशन लिमिटेड (बीपीसीएल) कच्चे तेल की खरीद में विविधता लाने की भारत की रणनीति के तहत वित्त वर्ष 2026-27 में ब्राजील की पेट्रोब्रास से 78 करोड़ डॉलर में 1.2 करोड़ बैरल तेल खरीदेगी। यह मात्रा पिछले वित्त वर्ष के इसके अनुबंध से दोगुनी है। एक सरकारी बयान में कहा

गया है कि बीपीसीएल और पेट्रोब्रास आइईडब्ल्यू के दौरान कच्चे तेल की आपूर्ति के लिए एक सावधि अनुबंध पर हस्ताक्षर करेंगे। दुनिया का तीसरा सबसे बड़ा तेल आयातक और उपभोक्ता देश

कच्चे तेल के
आयात के लिए
78 करोड़
डॉलर का
अनुबंध।

भारत, अपने कच्चे तेल की खरीद में विविधता लाने के लिए ब्राजील जैसे क्षेत्रों का रुख कर रहा है। यह विविधीकरण कच्चे तेल की खरीद के लिए केवल कुछ ही स्रोतों पर निर्भर रहने के जोखिम को कम करने में मदद करेगा।

बयान में कहा गया कि चार दिवसीय सम्मेलन के दौरान आपल एंड नेचुरल गैस कारपोरेशन (ओएनजीसी) और उसका जापानी साझेदार मित्सुबुशी ओएसके लाइन्स दक्षिण कोरिया की सैमसंग हैवी इंडस्ट्रीज के साथ दो जहाज निर्माण अनुबंधों पर हस्ताक्षर करेंगे।

ईंधन लागत ग्राहकों पर डालने व नए सुधारों से सुधरा बिजली वितरण कंपनियों का प्रदर्शन

सुधीर पाल सिंह
नई दिल्ली, 25 जनवरी

बिजली क्षेत्र में राजस्व सृजन में अहम भूमिका निभाने वाले बिजली वितरण क्षेत्र में उल्लेखनीय सुधार हुआ है। ईंधन की लागत को स्वतः बिजली की कीमत में शामिल किए जाने के 3 साल पहले के सरकार के फैसले ने इसमें अहम भूमिका निभाई है। दिसंबर 2022 में लागू किए गए इस एक कदम से केंद्र ने लागत के आधार पर शुल्क निर्धारण की व्यवस्था की कमी का काफी हद तक समाधान कर दिया और एक दशक से अधिक समय के बाद 2024-25 में बिजली वितरण कंपनियां मुनाफे में आ गई हैं।

बिजली की लागत में ईंधन प्राथमिक घटक है, जिसकी कुल औसत आपूर्ति लागत (एसीएस) में हिस्सेदारी 70 से 80 प्रतिशत होती है। बिजली वितरण कंपनियों को यह सबसे परेशान करने

वाला घटक रहा है। इसकी वजह से एसीएस और औसत प्राप्त राजस्व (एआरआर) में अंतर घटाने की काफी कवायद करनी पड़ती थी। स्थिति तब बदली, जब दिसंबर 2022 में बिजली मंत्रालय ने बिजली अधिनियम 2005 के नियम 14 में बदलाव करते हुए ईंधन और बिजली खरीद लागत समायोजन (एफपीपीसीए) अनिवार्य कर दिया। इस नियम के कारण ईंधन और बिजली खरीद समायोजन अधिभार (एफपीपीएस) का बोझ स्वतः ही खरीदारों पर चला जाता है। इस बदलाव से बिजली की दरों में बदलाव को राजनीति से अलग कर दिया गया।

इस बदलाव के बाद ऐसे राज्यों की संख्या बढ़ गई है, जहां बिजली नियामकों ने ईंधन की लागत स्वतः ही बिजली की कीमत में शामिल करने का प्रावधान कर रखा था। पिछले वित्त वर्ष (2024-25) के अंत में 36 राज्यों और केंद्र शासित

प्रदेशों में से 30 ने नियम 14 के अनुरूप नियमों को जारी करते हुए इस बदलाव को लागू कर दिया। एक साल पहले यह संख्या 24 थी। पिछले वित्त वर्ष में सभी रेटेड बिजली वितरण कंपनियों के लिए 7.10 रुपये प्रति यूनिट की औसत आपूर्ति लागत में ईंधन की लागत 75 प्रतिशत, या 5.38 रुपये प्रति यूनिट थी।

नियम 14 में बदलाव से लागत के मसले का समाधान हुआ, वहीं सटीक बिलिंग को बढ़ावा देने के लिए स्मार्ट मीटर लगाए गए। इससे एसीएस-एआरआर अंतर को कम करने में मदद मिली। स्मार्ट मीटर लगाने से बिलिंग दक्षता बढ़ी है। 2022-23 में प्रति दिन 4,000 मीटर लगाए गए, जो 2023-24 में बढ़कर प्रति दिन 14,000 कर हो गए। मई 2025 तक यह संख्या बढ़कर 1,15,000 प्रति दिन हो गई, जिससे स्थापित स्मार्ट मीटरों की कुल संख्या 3.14 करोड़ हो गई। आश्चर्य की बात



नहीं है कि 2024-25 में, 21 युटिलिटी की बिलिंग दक्षता बिजली मंत्रालय द्वारा निर्धारित 92 प्रतिशत सीमा को पार कर गई। इसके अलावा 17 युटिलिटीज ने पिछले वित्त वर्ष में 100 प्रतिशत संग्रह

दक्षता की सूचना दी। इसमें आंध्र प्रदेश, झारखंड, मध्य प्रदेश, राजस्थान, कर्नाटक और केरल सहित वाणिज्यिक और लाइन नुकसान के पारंपरिक रूप से उच्च स्तर वाले कुछ बड़े डिस्कोम

मुनाफे में डिस्कोम

■ दिसंबर 2022 में सरकार ने ईंधन की लागत को स्वतः बिजली की कीमत में शामिल करने का फैसला किया

■ एक दशक से अधिक समय के बाद पहली बार 2024-25 में बिजली वितरण कंपनियां मुनाफे में आ गई हैं

■ स्मार्ट मीटर लगाए जाने से सटीक बिलिंग की व्यवस्था की भी भूमिका

■ 21 इकाइयों की बिलिंग दक्षता 92 प्रतिशत के पार पहुंच गई है

शामिल हैं।

बिजली उपयोगिताओं के लिए एसीएस-एआरआर अंतर 2013-14 में 78 पैसे प्रति यूनिट से मामूली रूप से घटकर 2020-21 में 65 पैसे प्रति

यूनिट हो गया था, 2024-25 में तेजी से घटकर मात्र 6 पैसे प्रति यूनिट रह गया। बिजली मंत्रालय द्वारा प्रकाशित नवीनतम डिस्कोम रैंकिंग में इसकी जानकारी दी गई है।

फरवरी 2021 और जून 2023 के बीच बिजली सचिव रहे और इन सुधार उपायों के कार्यान्वयन की देखरेख करने वाले आलोक कुमार ने कहा, 'ईंधन लागत को बिजली की कीमतों में शामिल किए जाने के मसले के समाधान और स्मार्ट मीटरिंग में तेजी लाने के अलावा दो अन्य कारकों ने डिस्कोम की सेहत सुधारी है। इसमें 2021 में शुरू की गई नवीनीकृत वितरण क्षेत्र योजना (आरडीएसएस) का कार्यान्वयन और राज्यों को डिस्कोम में अनिवार्य सुधारों से जुड़े अपने सकल राज्य घरेलू उत्पाद (जीएसडीपी) के 0.5 प्रतिशत तक अतिरिक्त वित्तीय संसाधन जुटाने की अनुमति शामिल है।'

ट्रंप टैरिफ को भारत का संतुलित जवाब, रूस से तेल खरीद घटी, पर बंद नहीं

नई दिल्ली, प्रेस : भारत ने कच्चे तेल की खरीद को लेकर अपनी रणनीति में साफ बदलाव किया है। अब देश ज्यादा भरोसेमंद और कम जोखिम वाले स्रोतों से तेल लेने पर जोर दे रहा है। इसी वजह से मध्य-पूर्व के देशों से तेल आयात बढ़ा है, जबकि रूस से तेल की खरीद जारी तो है, लेकिन पहले के मुकाबले सीमित और सावधानी के साथ हो रही है। फिलहाल भारत की रणनीति स्पष्ट है, जहां भरोसेमंद और सुचारू आपूर्ति मिले, वहां से तेल लिया जाए, और साथ ही सस्ते विकल्पों को भी पूरी तरह छोड़ा न जाए।

भारत अपनी जरूरत का करीब 90 प्रतिशत कच्चा तेल आयात करता है। पेट्रोल और डीजल जैसे ईंधन इसी कच्चे तेल से बनते हैं। ऐसे में तेल की लगातार और सुरक्षित आपूर्ति भारत के लिए बेहद जरूरी है।

रियल-टाइम डेटा कंपनी केप्लर के मुताबिक, जनवरी 2026 के पहले तीन हफ्तों में रूस से कच्चे तेल का आयात घटकर करीब 11 लाख बैरल प्रति दिन रह गया है। इससे पहले दिसंबर में यह औसतन 12.1 लाख बैरल था, जबकि

- ▶ भारत ने कच्चे तेल की खरीद में कम जोखिम और ज्यादा भरोसे पर जोर दिया
- ▶ 2025 में 20 लाख बैरल तेल होता था आयात, जो 2026 में 11 लाख बैरल पर टिका
- ▶ इराक और सऊदी अरब से तेल आपूर्ति में हुई बढ़ोतरी - यह बदलाव स्थायी नहीं, बल्कि अस्थायी रणनीतिक संतुलन
- ▶ यह बदलाव स्थायी नहीं, बल्कि अस्थायी रणनीतिक संतुलन

2025 के मध्य में यह आंकड़ा 20 लाख बैरल प्रतिदिन से भी ज्यादा पहुंच गया था। दूसरी ओर, इराक और सऊदी अरब से तेल आपूर्ति में साफ बढ़ोतरी हुई है। इराक अब लगभग रूस के बराबर तेल भारत को दे रहा है, जबकि सऊदी अरब से आयात भी तेजी से बढ़ा है। इससे साफ है कि भारत एक बार फिर अपने पारंपरिक मध्य-पूर्वी साझेदारों पर ज्यादा भरोसा कर रहा है। दरअसल, अमेरिका द्वारा रूस की तेल कंपनियों पर लगाए गए नए प्रतिबंधों के बाद रूसी तेल की खरीद में जोखिम बढ़ गया है।

रूसी तेल पर पांच डालर प्रति बैरल तक की छूट

आइओसी और बीपीसीएल जैसी भारतीय रिफाइनरियां प्रतिबंधों से मुक्त रूसी कंपनियों से कच्चा तेल खरीद रही हैं। संकेत मिल रहे हैं कि रिलायंस भी जल्द ही ऐसी गैर-प्रतिबंधित कंपनियों से तेल की खरीद दोबारा शुरू कर सकती है। ऐसा मुख्य रूप से इसलिए है क्योंकि रूसी कच्चा तेल कीमत के लिहाज से अब भी आकर्षक बना हुआ है। रूसी ग्रेड का तेल फिलहाल चौथी तिमाही की शुरुआत की तुलना में कहीं ज्यादा छूट पर कारोबार कर रहा है। भारत को ये ओमान/दुबई ग्रेड के मुकाबले लगभग 5-7 डालर



प्रति बैरल सस्ता मिल रहा है, जबकि नवंबर के अंत से पहले यह अंतर करीब 2-4 डालर प्रति बैरल था। इसका मतलब है कि रूस का तेल अब अपने पहले के स्तर की तुलना में लगभग 4-5 डालर प्रति बैरल और सस्ता हो गया है।

जहाजरानी, बीमा, भुगतान और कानूनी जांच जैसी परेशानियों के चलते भारतीय रिफाइनरियों ने कुछ समय के लिए रूसी तेल लेना कम कर दिया था। केप्लर के विशेषज्ञ सुमित रितोलिया के मुताबिक, यह बदलाव स्थायी नहीं बल्कि अस्थायी संतुलन है। रूस का तेल अब भी सस्ता है और रिफाइनरियों के मुनाफे के लिए

फायदेमंद बना हुआ है। जहां नियमों का पालन संभव है, वहां भारतीय कंपनियां रूसी तेल की खरीद जारी रखेंगी। एक आंकड़े के मुताबिक दिसंबर में भारत का रूस से तेल आयात पिछले दो साल के सबसे निचले स्तर पर आ गया, जबकि ओपेक देशों से तेल आयात का हिस्सा 11 महीने के उच्च स्तर पर पहुंच गया।

भारत ने तेल आयात के लिए फिर से पश्चिम एशिया का रुख किया, रूस से खरीद हुई सीमित

नई दिल्ली, 25 जनवरी (प.स.): भारत ने कच्चे तेल के आयात की रणनीति में बदलाव करते हुए कम जोखिम वाली आपूर्ति पर जोर दिया है। इसमें पश्चिम एशिया की हिस्सेदारी बढ़ रही है, जबकि सीमित मात्रा में रूस से आपूर्ति भी बनी हुई है।

विश्लेषण फर्म केप्लर के आंकड़ों के अनुसार जनवरी के पहले 3 हफ्तों में रूसी कच्चे तेल का आयात गिरकर लगभग 11 लाख बैरल प्रतिदिन रह गया, जो पिछले महीने औसतन 12.1 लाख बैरल प्रतिदिन और मध्य 2025 में 20 लाख बैरल प्रतिदिन से थोड़ा अधिक था।

भारत अपनी कच्चे तेल की जरूरतों को पूरा करने के लिए लगभग 90 प्रतिशत आयात पर निर्भर है। केप्लर के आंकड़ों के अनुसार इराक अब रूस के बराबर मात्रा में आपूर्ति कर रहा है, जबकि दिसम्बर

2025 में यह औसतन 9,04,000 बैरल प्रतिदिन था।

सऊदी अरब से आने वाली मात्रा

भी इस महीने बढ़कर 9,24,000 बैरल प्रतिदिन हो गई है, जो दिसम्बर में 7,10,000 बैरल प्रतिदिन और अप्रैल 2025 में 5,39,000 बैरल

प्रतिदिन थी। रूस 2022 में इराक को पीछे छोड़कर भारत का शीर्ष आपूर्तिकर्ता बन गया था, जब भारतीय रिफाइनरी ने भारी छूट वाले रूसी तेल को खरीदने के लिए तेजी दिखाई थी।

केप्लर के शोध विश्लेषक सुमित रितोलिया ने कहा, 'जनवरी 2026 में भारत की कच्चे तेल की खरीद कम जोखिम वाली और अधिक विश्वसनीय आपूर्ति की ओर एक स्पष्ट बदलाव दिखाती है। इसमें पश्चिम एशिया की हिस्सेदारी बढ़ रही है, जबकि सीमित मात्रा में रूस का प्रवाह भी बना हुआ है।'



आई.ई.डब्ल्यू: ब्राजील के कच्चे तेल के लिए सावधि अनुबंध, जहाज निर्माण समझौतों पर होंगे हस्ताक्षर

भारत ऊर्जा सप्ताह (आई.ई.डब्ल्यू.) में जिन समझौतों पर हस्ताक्षर होने की संभावना है, उनमें ब्राजील से कच्चे तेल के आयात के लिए 78 करोड़ डॉलर का अनुबंध और एथेन ले जाने के लिए बड़े जहाजों के निर्माण का समझौता शामिल है। आई.ई.डब्ल्यू. 27 जनवरी से शुरू हो रहा है। सार्वजनिक क्षेत्र की भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड (बी.पी.सी.एल.) कच्चे तेल की खरीद में विविधता लाने की भारत की रणनीति के तहत वित्त वर्ष 2026-27 में ब्राजील की पैट्रोब्रास से 78 करोड़ डॉलर में 1.2 करोड़ बैरल तेल खरीदेगी।

भारत-यूरोपीय संघ 27 को मुक्त व्यापार समझौते की वार्ता पूरी होने की करेंगे घोषणा : भारत और यूरोपीय संघ (ईयू) 27 जनवरी को एक मुक्त व्यापार समझौते (एफ.टी.ए.) की वार्ता सम्पन्न होने और इसे अंतिम रूप देने की घोषणा करने के लिए तैयार हैं। एक अधिकारी के अनुसार, इस समझौते का उद्देश्य अमरीकी शुल्क के कारण वैश्विक व्यापार में जारी व्यवधानों के बीच दोनों क्षेत्रों के बीच आर्थिक संबंधों को बढ़ावा देना है।

वाणिज्य एवं उद्योग मंत्री पीयूष गोयल ने रविवार को कहा कि भारत और यूरोपीय संघ (ईयू) दोनों पक्षों की कंपनियों और लोगों की समृद्धि के लिए परस्पर लाभकारी और महत्वाकांक्षी मुक्त व्यापार समझौते (एफटीए) के लिए प्रतिबद्ध हैं।

गोयल ने यह भी कहा कि यूरोपीय संघ भारत के लिए एक महत्वपूर्ण आर्थिक और रणनीतिक साझेदार है। मंत्रों ने सोशल मीडिया मंच पर लिखा है, "हम अपने व्यवसायों और लोगों की समृद्धि के लिए एक परस्पर लाभकारी और महत्वाकांक्षी भारत-ईयू एफटीए के प्रति अपनी साझा प्रतिबद्धता को महत्व देते हैं।"

भारत ने तेल आयात के लिए फिर से पश्चिम एशिया का रुख किया, रूस से खरीद हुई सीमित

नई दिल्ली, 25 जनवरी (एजेंसी): भारत ने कच्चे तेल के आयात की रणनीति में बदलाव करते हुए कम जोखिम वाली आपूर्ति पर जोर दिया है। इसमें पश्चिम एशिया की हिस्सेदारी बढ़ रही है, जबकि सीमित मात्रा में रूस से आपूर्ति भी बनी हुई है।

विश्लेषण फर्म केप्लर के आंकड़ों के अनुसार जनवरी के पहले 3 हफ्तों में रूसी कच्चे तेल का आयात गिरकर लगभग 11 लाख बैरल प्रतिदिन रह गया, जो पिछले महीने औसतन 12.1 लाख बैरल प्रतिदिन और मध्य 2025 में 20 लाख बैरल प्रतिदिन से थोड़ा अधिक था।

भारत अपनी कच्चे तेल की जरूरतों को पूरा करने के लिए लगभग 90 प्रतिशत आयात पर निर्भर है। केप्लर के आंकड़ों के अनुसार इराक अब रूस के बराबर मात्रा में आपूर्ति कर रहा है, जबकि दिसम्बर

2025 में यह औसतन 9,04,000 बैरल प्रतिदिन था।

सऊदी अरब से आने वाली मात्रा भी इस महीने बढ़कर 9,24,000 बैरल प्रतिदिन हो गई है, जो दिसम्बर में 7,10,000 बैरल प्रतिदिन और

अप्रैल 2025 में 5,39,000 बैरल प्रतिदिन थी। रूस 2022 में इराक को पीछे छोड़कर भारत का शीर्ष आपूर्तिकर्ता बन गया था, जब भारतीय रिफाइनरी ने भारी छूट वाले रूसी तेल को खरीदने के लिए तेजी दिखाई थी।

केप्लर के शोध विश्लेषक सुमित रितोलिया ने कहा, 'जनवरी 2026 में भारत की कच्चे तेल की खरीद कम जोखिम वाली और अधिक विश्वसनीय आपूर्ति की ओर एक स्पष्ट बदलाव दिखाती है। इसमें पश्चिम एशिया की हिस्सेदारी बढ़ रही है, जबकि सीमित मात्रा में रूस का प्रवाह भी बना हुआ है।'



आई.ई.डब्ल्यू.: ब्राजील के कच्चे तेल के लिए सावधि अनुबंध, जहाज निर्माण समझौतों पर होंगे हस्ताक्षर

भारत ऊर्जा सप्ताह (आई.ई.डब्ल्यू.) में जिन समझौतों पर हस्ताक्षर होने की संभावना है, उनमें ब्राजील से कच्चे तेल के आयात के लिए 78 करोड़ डॉलर का अनुबंध और एथेन ले जाने के लिए बड़े जहाजों के निर्माण का समझौता शामिल है। आई.ई.डब्ल्यू. 27 जनवरी से शुरू हो रहा है। सार्वजनिक क्षेत्र की भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड (बी.पी.सी.एल.) कच्चे तेल की खरीद में विविधता लाने की भारत की रणनीति के तहत वित्त वर्ष 2026-27 में ब्राजील की पेट्रोब्रास से 78 करोड़ डॉलर में 1.2 करोड़ बैरल तेल खरीदेगी।

भारत-यूरोपीय संघ 27 को मुक्त व्यापार समझौते की वार्ता पूरी होने की करेंगे घोषणा : भारत और यूरोपीय संघ (ईयू) 27 जनवरी को एक मुक्त व्यापार समझौते (एफ.टी.ए.) की वार्ता सम्पन्न होने और इसे अंतिम रूप देने की घोषणा करने के लिए तैयार हैं। एक अधिकारी के अनुसार, इस समझौते का उद्देश्य अमरीकी शुल्क के कारण वैश्विक व्यापार में जारी व्यवधानों के बीच दोनों क्षेत्रों के बीच आर्थिक संबंधों को बढ़ावा देना है। वाणिज्य एवं उद्योग मंत्री पीयूष गोयल ने रविवार को कहा कि भारत और यूरोपीय संघ (ईयू) दोनों पक्षों की कंपनियों और लोगों की समृद्धि के लिए परस्पर लाभकारी और महत्वाकांक्षी मुक्त व्यापार समझौते (एफटीए) के लिए प्रतिबद्ध हैं। गोयल ने यह भी कहा कि यूरोपीय संघ भारत के लिए एक महत्वपूर्ण आर्थिक और रणनीतिक साझेदार है। मंत्री ने सोशल मीडिया मंच पर लिखा है, "हम अपने व्यवसायों और लोगों की समृद्धि के लिए एक परस्पर लाभकारी और महत्वाकांक्षी भारत-ईयू एफटीए के प्रति अपनी साझा प्रतिबद्धता को महत्व देते हैं।"