

Crude thinking: It's a bad idea for the US to toy with oil prices

Manipulating the oil futures market would be much too distortive



JAVIER BLAS is a Bloomberg Opinion columnist covering energy and commodities.

In the shadow of the Iran war, with crude hovering around \$100 a barrel, the allure of a quick fix for energy inflation is understandable. But intervening directly in financial markets by taking a bearish short position in oil—which the US Treasury says it's been discussing—is a terrible idea.

Selling oil futures would be a desperate ploy, born of panic about rising US gasoline and diesel retail prices ahead of the mid-term elections. History is littered with American politicians who thought they knew better than the market, such as President Richard Nixon who imposed energy price controls after the 1970s' oil crisis. It did not lower prices, but it brought shortages and mile-long lines at gas stations.

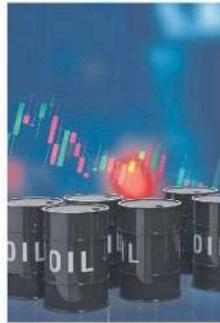
The oil futures and options market isn't a casino where the US government can appoint itself as the house that always wins. It's the beating heart of the energy industry, where Texas oil producers go to hedge their price exposure, Asian refiners lock in costs and everyone else can take a view. The oil price is set every day by millions of transactions in the physical and derivatives markets, each with a different opinion about supply, demand and inventories. The government's role is to safeguard that process, not distort it.

Commodity markets thrive on transparency and rules-based trading. When Uncle Sam steps in, it erodes confidence—investors flee, liquidity dries up, price discovery moves into the shadows and hedging becomes costlier. The CEO of CME, the platform for the largest oil derivatives market where West Texas Intermediate trades, said earlier this month that intervention would be a "biblical disaster."

Trying to steer oil prices is different from influencing currencies or interest rates; there, the government can print dollars. Say the US was to short oil via a trade involving futures, options or, more discreetly, swaps. It would be selling the equivalent of an IOU in the energy world. Even in the best scenario, any resulting price drop would only be temporary as selling paper barrels doesn't create physical barrels that refiners can buy. In the worst case, it would expose American taxpayers to huge losses if prices moved against the government.

The Biden administration also considered intervening in the financial oil market after prices soared to \$125 a barrel following the Russian invasion of Ukraine. The idea was quickly abandoned—and rightly so.

For several days earlier this month, speculation was rampant that America was thinking of shorting oil futures. In private, US officials acknowledged it was one possi-



Steering oil prices differs from influencing currency or interest rates. ISTOCKPHOTO

bility, alongside tapping the country's Strategic Petroleum Reserve and easing energy sanctions on Russia. On 13 March, US Interior Secretary Doug Burgum publicly confirmed it was a live option. "We have a lot of smart people working in this administration—a lot of smart people work in the energy trading market." In his own words, the plan was "an intervention to try to manipulate and lower prices."

Credit to Burgum for calling it what it would be—manipulation. Credit, too, for noting that it would "require enormous amounts of capital." Treasury Secretary Scott Bessent was more sceptical, telling CNBC on Monday he was "not sure under what authority or what auspices" an intervention could take place. In any case, "we haven't done" it, he told CNBC. That wasn't enough to convince many oil traders, who noted Bessent hadn't ruled out an intervention; after all, he said "we haven't" rather than "we won't."

Perhaps the administration wants ambiguity to persist—another tool in its verbal arsenal. By talking for several days about potential intervention, first by privately reaching out to bankers and traders and then going public, officials have probably succeeded in curbing the surge in oil prices. Let's hope that's all they want to do.

This administration may ultimately abandon the possibility of intervention. But it's still trying to shape the curve of the financial oil market via a novel use of the country's strategic reserves. In previous emergency use of the SPR, the White House simply sold the barrels; this time, it has structured the release as a loan. Whoever wins the auction for those reserve barrels will have to return them, with interest, by 2027-2028. The net result: short-term oil prices are falling, but long-term prices have risen, as traders anticipate the extra demand to return to barrels into the SPR. The oil curve has flattened, echoing the Federal Reserve's methods of flattening the US interest rate curve.

It's another unwelcome indication that the American government seems more focused on making bucks than solving the underlying supply crunch: the role of those "smart people" described by Burgum is to re-open the Strait of Hormuz. If they want to trade oil, they should not do it by using America's balance sheet. **BLOOMBERG**



Short take

A multi-fuel path to securing cooking energy

Dilip S Patil

As geopolitical tensions in West Asia continue to unsettle global energy markets, India is once again confronted with a structural vulnerability — dependence on imported cooking fuel.

Energy experts and policymakers argue that India must move beyond a single-fuel approach and adopt a diversified, multi-fuel cooking energy strategy one that leverages domestic resources, enhances resilience, and reduces import dependence.

At the forefront of this transition is compressed bio gas (CBG). Produced from agricultural residue, cattle dung, and municipal waste, CBG offers a compelling combination of energy

security and environmental benefits. With an estimated potential of 60-70 million tonnes annually, it can significantly offset natural gas imports while also addressing the persistent issue of farm waste burning.

CBG also supports rural economic development. It generates organic fertilizer as a by-product and creates additional income streams for farmers, effectively transforming waste into value. Under the Sustainable Alternative Towards Affordable Transportation initiative, which targets the establishment of 5,000 CBG plants, the sector is gradually gaining momentum, though scaling remains a challenge.

Ethanol presents another viable pathway, particularly for agrarian regions. Backed by India's well-established sugar industry,

ethanol-based cooking solutions can be deployed using existing cooperative networks. While ethanol has a lower energy density compared to LPG, advancements in high-efficiency stoves have made it a practical option without compromising cooking performance.

In urban India, the expansion of Piped Natural Gas (PNG) networks is reshaping cooking energy access. Experts suggest blending domestically produced CBG into city gas networks could strengthen resilience while maximising the use of existing infrastructure.

Another emerging option is Dimethyl Ether (DME), which is being evaluated as a transitional fuel. DME can be blended with LPG up to 20 per cent without requiring any modifications to existing stoves or distribution systems.

This makes it a practical “drop-in” solution that can reduce LPG imports in the short term without disrupting consumers.

Looking ahead, green hydrogen is being explored as a long-term, transformative solution. Pilot projects, including those demonstrated by IIT Bombay researchers, are showcasing decentralised systems where solar energy is converted into hydrogen for cooking at the village level.

By adopting a diversified fuel strategy and leveraging domestic resources, the country has an opportunity to build a cleaner, more secure, and inclusive energy future — one that reaches every household.

The writer is Managing Director, Samarth SSK Ltd, and Co-Chairperson of the Sugar Bioenergy Forum

30-DAY US WAIVER

Indian refiners upbeat on buying Iranian oil

Awaiting clarity on payment mechanisms

SHUBHANGI MATHUR
New Delhi, 22 March

Indian refiners are willing to procure crude oil from Iran following a 30-day temporary waiver announced by the United States (US), which allows countries to purchase oil and petroleum products from Tehran stranded at sea, three refinery executives told *Business Standard*.

The waiver, which expires on April 19, is applicable to vessels that loaded these products by March 20, according to an order issued by the Office of Foreign Assets Control (OFAC) under the US Treasury Department.

"We can definitely buy Iranian oil, but the final decision depends on economics. We await clarity on payment mechanisms," said one of the executives who did not wish to be named. Buying energy from Iran remains advantageous for Indian refineries due to shorter freight time, the second executive said.

A state-run oil-marketing company (OMC) had already secured a liquefied petroleum gas (LPG) tanker from Iran, a third source said without disclosing volumes. Queries sent to refiners, including Indian Oil Corporation Ltd (IOCL), Bharat Petroleum Corporation Ltd (BPCL), Hindustan Petroleum Corporation Ltd (HPCL), and Reliance Industries Ltd (RIL), remained unanswered till the time of going to press.



Meanwhile, Iran on Sunday said that it would completely shut the strategic Strait of Hormuz if US President Donald Trump executes threats to target Iranian energy facilities.

India last purchased crude oil from Iran in 2019. Indian refiners have since halted energy purchases from Iran to avoid violating US sanctions. At peak, Iranian crude accounted for 11.5 per cent of India's total crude oil imports, according to data from maritime intelligence firm Kpler.

"Historically, India was a major buyer of Iranian crude, importing

PAGE 6
Modi takes stock of fuel, power, fertiliser supply

At a meeting of the Cabinet Committee on Security, Prime Minister Narendra Modi reviewed availability of crude oil, and situation in power and fertiliser sectors, as the West Asia conflict rages on.



significant volumes of Iranian Light and Heavy grades due to strong refinery compatibility and favourable commercial terms. Following tightening of sanctions in 2018, imports ceased from May 2019, with volumes replaced by West Asian, US and other grades," said Sumit Ritolia, lead research analyst at Kpler.

Turn to Page 6 ▶



▶ FROM PAGE 1

Indian refiners upbeat on buying Iranian oil

The Confederation of Indian Industry (CII) said on Sunday Indian companies were facing disruptions ranging from shipment delays to a shortage of key raw materials due to the ongoing conflict in West Asia.

“Indian companies are experiencing downstream effects, from shipment delays to constraints in key energy inputs, as well as emerging shortages in essential raw materials and intermediates across several sectors that rely heavily on timely cross-border flows,” said CII Director General Chandrajit Banerjee.

Meanwhile, a cargo ship carrying LPG from Texas, US, arrived at the New Mangalore Port in Mangaluru on Sunday.

The US waiver came amid a turmoil in global energy markets as the war entered its fourth week. Energy prices have shot up exponentially as the Strait of Hormuz, a narrow maritime chokepoint through which 20 per cent of global crude oil is shipped, remained blocked by Iran. The price of India’s crude oil basket has climbed to \$117 a barrel in March so far, compared to \$69 a barrel last month.

Backing the move, US Treasury Secretary Scott Bessent said about 140 million barrels of oil would be brought to global markets by temporarily unlocking existing supply of Iranian crude oil for the world.

“Today, the Department of the Treasury is issuing a narrowly tailored, short-term authorisation permitting the sale of Iranian oil currently stranded at sea. At present, sanctioned Iranian oil is being hoarded by China on the

cheap,” said Bessent in a post on X. The waiver on Iranian oil was similar to the one the US announced for Russian oil, which allowed countries, including India, to purchase even sanctioned oil from Moscow. The waiver for Russian oil, issued on March 12, would expire on April 11. Iran

has allowed Japanese ships to transit the Strait of Hormuz. India also remains in talks with Tehran for safe passage of its vessels as New Delhi sources around 40 per cent of its crude oil imports, 90 per cent of LPG, and roughly 50 per cent of liquefied natural gas via this strategic waterway.

India may persist with buying oil from Russia

SANGEETHA G.
CHENNAI, MARCH 22

India's purchase of Russian crude is helping the price differential between Brent and Dubai swap prices from widening more. Indian refiners are likely to secure cheaper prompt barrels, regardless of the time-bound waiver, and limit the demand for Atlantic Basin barrels, finds Kpler. Due to the tensions, India may continue to see 15 per cent decline in fuel exports till May.

West Asia crude exports dropped to 6.8 mbd last week versus 19 mbd before conflict. However, Russian waivers and reserve releases are cushioning the prompt market.

Continued Indian demand for discounted Urals should limit replacement buying of Atlantic Basin barrels, keeping the Brent-Dubai prices softer despite geopolitical risks, said Kpler.

India is buying less from Atlantic side - Europe, the US and Africa, which is

LIMITED OPTIONS

INDIAN REFINERS likely to secure cheaper prompt barrels and limit demand for Atlantic Basin barrels.

WEST AISA crude exports drops to 6.8 mbd last week versus 19 mbd pre-conflict.

CURRENTLY, price differential between Brent crude, Dubai prices is \$6 to \$8 per barrel.

KEY PART of cushion is reopening of Russian flows into India following US waiver.



CONTINUED

Indian demand for discounted Urals should limit replacement buying of Atlantic Basin barrels, keeping the Brent-Dubai prices softer despite geopolitical risks.

— KPLER



represented by Brent crude. Currently, the price differential between Brent crude and Dubai prices is \$6 to \$8 per barrel, which, though higher than the usual range, is softer, considering the geo-political tensions.

A key part of that cushion is the reopening of Russian flows into India following the latest US

waiver. Indian refiners are likely to continue favouring Russian crude, is landing roughly \$18/bbl below the Dubai swap and \$30/bbl below most Atlantic Basin replacements.

As long as supply of Russian crude remains stable, India is likely to remain reliant on these crude barrels regardless of the time-bound waiver.



LPG crisis: Explore alternatives

When Israel and Iran lob missiles at each other thousands of kilometres away in West Asia, its impact is felt in kitchens of homes and eateries across India. The LPG shortage created panic among people, promoting black-marketeering in gas. While emergency steps taken by the Central government have restored a semblance of order in the domestic LPG market, shortage still persists for commercial LPG.

For lakhs of people operating roadside eateries, mid-sized restaurants and clubs, commercial LPG is not merely a fuel but the backbone of daily operations. For people staying away from homes in other cities, eateries are the only source of food. Disruptions in the supply of commercial LPG will throw their lives out of gear.

On March 21, the government announced a 20 per cent increase in the LPG quota allocated for commercial users. In the last two days, two LPG cargo ships — one from Russia and another from the United States — have arrived in Mangalore port with 1.26 lakh tonnes of Liquefied Petroleum Gas (LPG).

However, the energy situation in India will not return to normalcy until hostilities in West Asia end and normal energy supply is restored, which may take several months. While diversifying sources, the government must explore alternative energy sources for commercial kitchens.

The government should nudge small businesses to shift to piped natural gas (PNG), electric induction systems, or biofuels, especially in urban clusters. While LPG cylinders contain propane and butane gas, PNG could be used to supply methane — a gas that can be mass produced by civic bodies to waste processing facilities and coal mines.

India needs to ramp up investment to build these facilities and rearrange distribution networks appropriately for the last mile delivery. Unless India is self-sufficient in basic needs such as food, transport and health, it cannot become a global power.

The government should nudge small businesses to shift to PNG, induction systems or biofuels, especially in urban clusters. PNG could be mass produced by civic bodies and coal mines.

PM takes stock of fuel, power, fertiliser supply

ARCHIS MOHAN
New Delhi, 22 March

At a Cabinet Committee on Security (CCS) meeting attended by senior ministers and key officials, Prime Minister (PM) Narendra Modi on Sunday reviewed the availability of crude oil, gas, and other petroleum products, as well as the situation in the power and fertiliser sectors, against the backdrop of the conflict in West Asia and the evolving regional scenario.

The PM directed the creation of a group of ministers and secretaries to work "dedicatedly in a whole-of-government approach" and instructed sectoral groups to coordinate with stakeholders, the government said.

Cabinet Secretary TV Somanathan provided a detailed presentation on the global situation and the mitigating measures implemented so far, and those planned by various ministries and departments.

Modi said the conflict is evolving and affects the entire world in some form. "In such a situation, all efforts must be made to safeguard citizens from the impact of this conflict," he said. He called for all arms of the government to work together to minimise inconvenience to the public and sought proper coordination with state governments to prevent black marketing and hoarding of essential commodities.

The meeting agreed that the ongoing conflict in West Asia will have significant short-, medium-, and long-term impacts on the global economy. Its effects on India were assessed, and both immediate and long-term countermeasures were discussed, the government said.

Officials reviewed the expected impact of the conflict on sectors including agriculture, fertiliser, food security, petroleum, power, micro, small, and medium enterprise, export, shipping, trade, finance, and supply chain. Measures already taken and additional steps to be implemented were also discussed. "The overall macroeconomic scenario in the country and further measures to be taken were also discussed," a statement said.

The Cabinet Committee was briefed on the availability of critical needs, including food, energy, and fuel security. Short, medium, and long-term measures to ensure an uninterrupted supply were considered. The meeting also evaluated farmers' requirements for fertilisers for the kharif season and explored alternative sources to prevent disruption.

The committee "determined that adequate coal supplies at all power plants will ensure no electricity shortage in India", the statement added. Several measures were discussed to diversify import sources for the chemical, pharmaceutical, petrochemical, and other industrial sectors.

New export destinations to promote Indian goods are being explored. Ministries have been tasked with proposing



PM Narendra Modi directed the creation of a group of ministers and secretaries to work 'dedicatedly in a whole-of-government approach'

measures to be implemented in consultation with stakeholders, the government said.

With the conflict in West Asia entering its third week and the Strait of Hormuz remaining closed to navigation, India has reached out to countries including Russia, Jordan, Morocco, and Tunisia for fertiliser and oil imports. Since Thursday, the PM has conveyed Eid greetings to leaders of Jordan, the Gulf countries, Malaysia, and Iran.

The PM-led CCS meeting on Sunday evening — his second since the West Asia conflict began — followed his conversation on Saturday with Iranian President Masoud Pezeshkian. External Affairs Minister S Jaishankar also spoke with his Iranian counterpart Abbas Araghchi. On Monday, Jaishankar and Russian Foreign Minister Sergei Lavrov will address a virtual conference where experts will discuss navigating tensions in the Gulf region. The US Under Secretary of War for Policy Elbridge Colby is also scheduled to visit India this week.

After the review meeting, officials said the government is focusing on ensuring uninterrupted supply, stable logistics, and efficient distribution across the country. Proactive steps are being taken to safeguard energy security and maintain adequate availability, with continuous monitoring of global developments to protect consumers and industry.

The Confederation of Indian Industry flagged disruptions faced by Indian companies, including shipment delays and shortages of key raw materials.

Officials said the government is working to secure oil, gas, and fertilisers. During his conversation with President Pezeshkian, Modi condemned recent attacks on the region's energy infrastructure. With 22 Indian-flagged merchant vessels carrying liquefied natural gas, petrol, and diesel stranded near the Strait of Hormuz, Modi reiterated the importance of safeguarding freedom of navigation and keeping international shipping lanes open.

More on business-standard.com



STATSGURU

Crude reality

INDIVJAL DHASMANA

Indian-flagged vessels Shivalik, Nanda Devi and Jag Laadki have brought liquefied petroleum gas (LPG) and crude oil through the Strait of Hormuz to Mundra and Kandla ports, marginally easing the supply of these essential fuels in the country amid the West Asia war. However, this raises the crucial issue of meagre domestic crude oil production.

In each of the past 12 years, there has been a drop in domestic crude production. Domestic supply has accounted for just 11 per cent of the country's requirements in recent years, against nearly 19 per cent in 2014-15. **(Chart 1)**

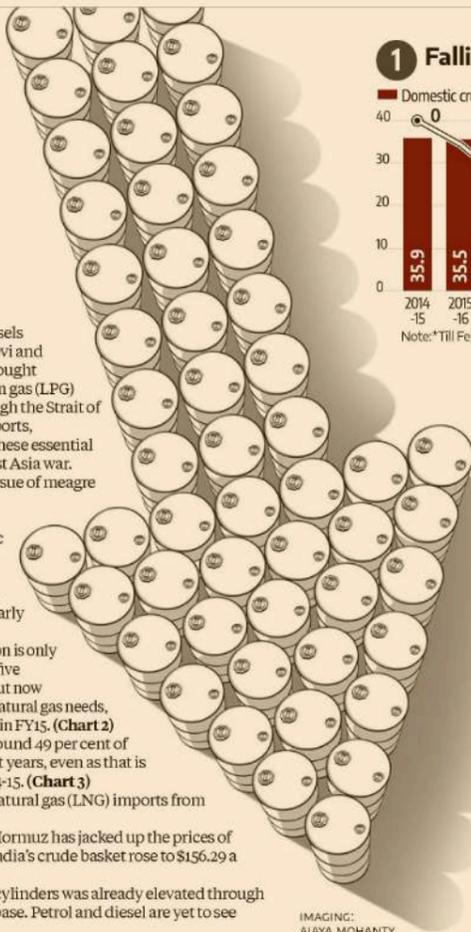
Domestic natural gas production is only a shade better, having risen in just five of the past 12 years. Domestic output now accounts for half of the country's natural gas needs, compared with around 65 per cent in FY15. **(Chart 2)**

West Asia still accounts for around 49 per cent of India's crude oil imports in recent years, even as that is lower than the 64 per cent in 2014-15. **(Chart 3)**

The case of India's liquefied natural gas (LNG) imports from Qatar is quite similar. **(Chart 4)**

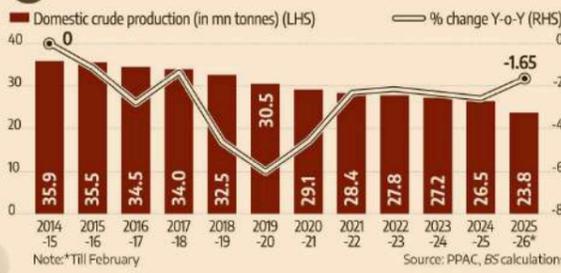
The blockade of the Strait of Hormuz has jacked up the prices of crude oil and LNG. The price of India's crude basket rose to \$156.29 a barrel on March 19. **(Chart 5)**

Retail price inflation for LPG cylinders was already elevated through December 2025, even if on a low base. Petrol and diesel are yet to see high inflation. **(Chart 6)**

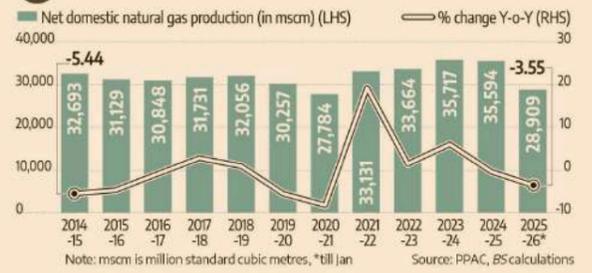


IMAGING: AJAYA MOHANTY

1 Falling domestic production of crude oil



2 Slightly better story Natural gas production



3 West Asia's importance for India's crude imports



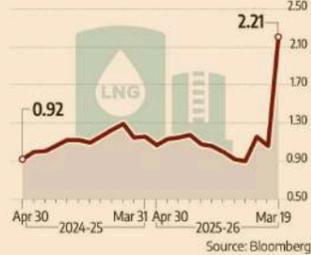
4 Qatar's share down, but still highest



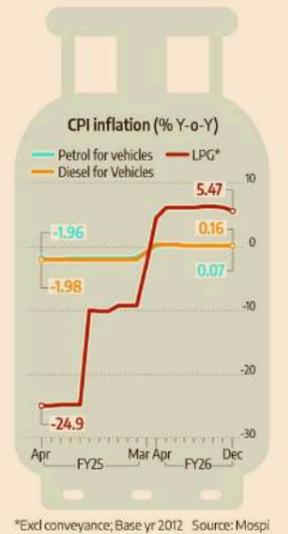
5 Rising crude & LNG prices after war



ICE UK Natural Gas Futures (GBP/thermal)



6 LPG cylinders start showing inflation on low base



StatsGuru is a weekly feature. Every Monday, *Business Standard* guides you through the numbers you need to know to make sense of the headlines



Alternative fuels fire up corporate kitchens

SHIVANI SHINDE
Mumbai, 22 March

Liquefied petroleum gas (LPG) shortages are disrupting canteen services, pushing companies to tap initiatives launched under their environmental, social, and governance (ESG) programmes.

Paris-based Information Technology (IT) services major Capgemini has transitioned its cafeteria kitchens across offices in India from LPG to

nature-based bio-compressed natural gas (bio-CNG). The shift is part of an initiative rolled out in 2024 to advance sustainable operations. Bio-CNG is a renewable fuel produced from organic waste through anaerobic digestion. In this process, biodegradable waste is converted into methane-rich gas, which is then purified and compressed for use in commercial kitchens.

“Capgemini uses 100 per cent sustainably sourced biogas at its owned Bengaluru EPIP campus, where all cafeterias operate entirely on biogas, with no other fuels used,” a company spokesperson said.

Across 13 cities in India, Capgemini’s offices primarily use electric cooking, supported by the necessary kitchen infrastructure and powered entirely

by renewable electricity. This is supplemented by the company’s 11.7 megawatt-peak in-house solar plants across eight owned offices.

India’s second-largest IT services company, Infosys, has also been building capacity to treat 100 per cent of organic waste within its campuses

through biogas plants and organic waste converters, according to its 2024-25 ESG report. An email sent to the company remained unanswered at the time of going to press. People familiar with the matter said 12–15 per cent of LPG consumption is being offset through biogas use across key campuses.

At Infosys, over 9 tonnes of food waste is converted into biogas across eight campuses, including Bengaluru, Hyderabad, Pune, and Mysuru. In Chennai, food waste is routed to a common biogas facility at Mahindra World City, enabling waste management at scale.

India’s biogas sector received a boost last year when Hindustan Petroleum Corporation (HPCL) announced a \$231 million investment to develop 24 compressed biogas (CBG) plants over two to three years. Each plant is expected to generate 10–15 tonnes of CBG per day.

ESG INVESTMENTS IN RENEWABLES ACT AS BACKSTOPS, KEEPING CAFETERIAS UP AND RUNNING

DISRUPTIONS IN THE STRAIT OF HORMUZ DRIVE THE SHIFT

Oil imports from Russia may scale peak in March

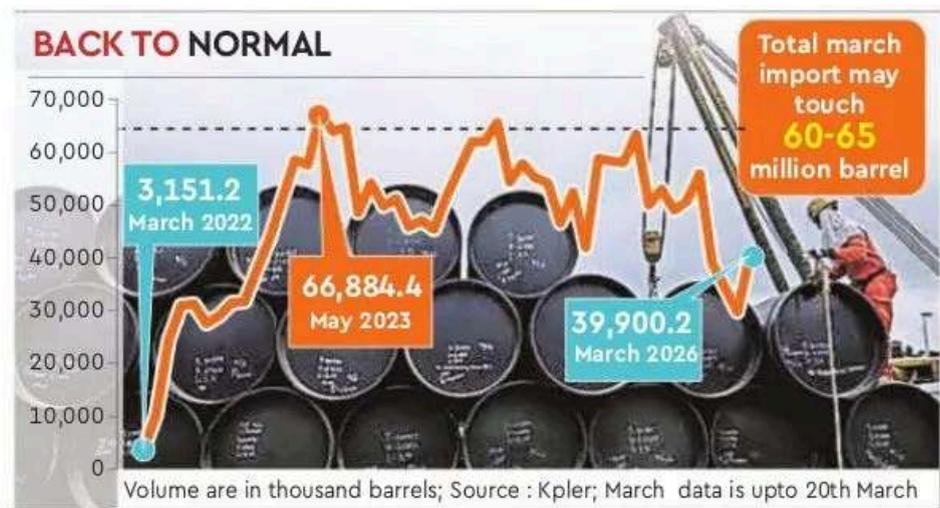
SAURAV ANAND
New Delhi, March 22

INDIA'S CRUDE IMPORTS from Russia have returned to the peak levels last seen during the 2022-23 supply realignment, with March volumes rebounding sharply as refiners pivot away from disrupted Middle East flows.

Shipments from Russia have already reached 39.9 million barrels in the first 20 days of March, compared with 29.1 million barrels in February, putting imports on track to touch 60-65 million barrels for the full month -- levels comparable to historic highs of over 66 million barrels recorded in May 2023, according to Kpler data.

The rebound follows a sharp dip in recent months, with Russian imports falling from 55 million barrels in November 2025 to 33.8 million barrels in January 2026 and further to February lows, before reversing course.

The shift has been driven by disruptions in the Strait of Hormuz, which have sharply curtailed flows from traditional suppliers. Imports from Iraq plunged to 6.8 million barrels in March from 27.2 million barrels in February, while Saudi Arabia declined to 10.8 million barrels from 28.4 million barrels over



the same period.

"Russian inventories available on water have emerged as a crucial buffer for Indian refiners... with flows through the Strait of Hormuz remaining disrupted for the past 20 days," said Nikhil Dubey, Senior Refining Analyst at Kpler. "Russian crude arrivals this month are estimated at around 60-65 million barrels, levels last seen during the peak of Russian crude processing in India."

Other Gulf supplies have also been hit. UAE imports dropped sharply to 2.3 million barrels in March from 15.5 million barrels in February, under-

scoring the scale of disruption.

The data point to a rapid reversal in sourcing strategy. After a brief phase of diversification away from Russian crude -- driven by concerns over export restrictions on refined products -- refiners have returned to Russian barrels amid tightening supply conditions.

"Russian barrels remain central to India's crude import strategy... with Russia's share rising from just 1-2% pre-2022 to as high as 40-43%," said Sumit Ritolia, Lead Research Analyst at Kpler.

He added that the ongoing crisis has accelerated the pivot.

"With Middle Eastern crude accounting for nearly 50% of India's requirements, the most practical option was to return to Russian barrels... imports have rebounded to around 1.8 mbd and could reach 2.0-2.2 mbd," Ritolia said. While alternative suppliers such as Angola (7.5 million barrels), Brazil (1.5 million barrels) and Nigeria (under 1 million barrels) have partly filled the gap, they remain insufficient to offset the sharp decline in Gulf supplies.

Meanwhile, supplies from the US have remained subdued, with India receiving 3 million barrels so far this month.

From \$69 to \$156/bbl: Oil import bill faces steep rise

SAURAV ANAND

New Delhi, March 22

INDIA'S OIL IMPORT bill, which stood at \$9.2 billion in February 2026 when the Indian crude basket averaged \$69.01 per barrel, now faces the risk of a steep rise after crude prices surged to \$156.29 per barrel on March 19, more than doubling in put costs in less than a month. The February data reflected a relatively benign phase. India's net oil and gas import bill was \$106.1 billion during April–February FY26, lower than \$120 billion in the corresponding period last year, aided by softer global crude prices.

“Crude oil imports decreased by 0.2% and increased by 2.4% during February 2026 and April–February FY 2025–26 as compared to the corresponding period of the previous year. As compared to net import bill for Oil & Gas for Feb 2026 of \$9.2 bn, the net import bill for oil & gas for Feb 2025 was \$9.8 bn,” the PPAC data showed. LNG imports stood at \$1.1 billion in February, while petroleum product exports were \$2.8 billion, partially offsetting the import burden.

That cushion is now rapidly eroding. The Indian crude basket rose sharply from \$70.90 per barrel on February 26 to \$127.20 on March 12, further



An LPG cargo ship from the US arrived at the New Mangalore Port on Sunday

PTI

climbing to \$136.56 on March 13, \$142.69 on March 16, and finally \$156.29 on March 19—a 126.47% surge over the February average.

India's structural exposure amplifies the impact. The country imported crude worth \$137 billion in FY2025, and even under baseline assumptions of \$70–75 per barrel, the net oil import bill was projected at \$123 billion for FY2026 and \$132 billion for FY2027.

With crude now trading far above these assumptions, the import bill outlook has worsened sharply. According to ICRA, every \$10 per barrel increase in crude raises India's

net oil import bill by \$14–16 billion, implying that if crude averages \$110–115 per barrel, the bill could rise by \$56–64 billion annually.

ICRA Chief Economist Aditi Nayar said such a price trajectory would push the current account deficit (CAD) to 1.9–2.2% of GDP, compared with 0.7–0.8% projected for FY2026, with each \$10 rise widening the CAD by 30–40 basis points. More adverse scenarios point to deeper stress. If crude rises to around \$120 per barrel, India's oil trade deficit could expand to \$220 billion, pushing the CAD beyond 3% of GDP, according to DSP Mutual Fund estimates.



Russian oil tanker diverted from China reaches India

MPOST BUREAU

NEW DELHI: A Russian oil tanker diverted from China has reached India's west coast, marking the first of several such vessels being rerouted amid global supply disruptions triggered by the ongoing West Asia conflict and the closure of the Strait of Hormuz.

The medium-range tanker

Aqua Titan, chartered by Mangalore Refinery and Petrochemicals Ltd, arrived off the Mangaluru coast on Sunday and is currently stationed about 10 nautical miles, or roughly 18.5 km, offshore, awaiting unloading through offshore facilities. According to ship-tracking data, the Cameroon-flagged vessel reached New Mangalore **Continued on P4**

Russian oil

Port around 11:30 am after reversing course in mid-March during its journey to China's Rizhao port. It had been loaded at a Baltic Sea terminal in late January. The diversion comes after the United States granted India a 30-day temporary waiver to purchase sanctioned Russian oil, a move aimed at easing global supply pressures following escalating tensions involving Iran. US Treasury Secretary Scott Bessent said the waiver was intended to reduce strain on energy markets, while the White House noted India had previously halted such purchases and was being supported as a key partner. Ship-tracking firm Vortexa has indicated that at least seven tankers originally headed for China are now being redirected to India. Another vessel, the Suezmax Zouzou N, is expected to arrive at Gujarat's Sikka port on March 25 after altering its route earlier this month.

The rerouting comes as India seeks to secure energy supplies, with around 40 to 50 per cent of its crude imports, along with nearly half of its LNG and most LPG shipments, typically passing through the Strait of Hormuz.

Recent arrivals include the tanker Jag Laadki, which delivered 80,886 metric tonnes of Murban crude from the UAE to Mundra, and the Shenlong Suezmax, which transited the Hormuz route from Saudi Arabia. Meanwhile, LPG carrier Pyxis Pioneer from Texas docked at New Mangaluru Port on Sunday, as authorities began safety checks and unloading procedures to address domestic fuel demand.

Urea units cut output by half amid LNG shortage

SANDIP DAS
New Delhi, March 22

SEVERAL UREA PLANTS in the country have cut production by half because the West Asia crisis has disrupted liquefied natural gas (LNG) supplies flowing through the Strait of Hormuz, industry sources said.

Currently, LNG supplies, a key feedstock in urea manufacturing, is in the range of 65-70% of the normal level, while a few units are operating at 50% of their capacities based on the gas allocation formula, industry sources said.

While invoking the essential commodities act for the first time for ensuring supply of natural gas to the fertiliser plants on March 10, the government has stated that it would ensure supply of natural gas to the fertiliser plants on 70% of their past six-month average gas consumption, subject to operational availability.

Meanwhile, Petronet LNG, which operates the largest liquefied natural gas receiving terminal, declared force majeure after upstream suppliers expressed their inability to deliver contracted volumes amid disruptions to cargoes transiting through the strait from Qatar and United Arab Emirates (UAE). Iran's recent attack on Qatar's LNG facility is expected to hit its capacity to exports.

Currently, 50% of LNG used in domestic urea manufacturing is imported from Qatar, under a long-term agreement, while the supply has been disrupted because of

NO RESPITE IN SIGHT

■ LNG deliveries are running at **65-70%** of normal levels, with some units operating at **50%** capacity under government allocation.



■ Petronet LNG has declared force majeure after an attack on Qatar's LNG facilities disrupted long-term imports.

■ Currently, **50%** of the LNG used in domestic urea manufacturing is imported from Qatar.

■ To bridge supply challenges, the Centre increases LNG procurement from the spot market

conflict in west Asia.

To bridge the supply challenges, the government stepped up LNG from the spot market on March 17. The government has secured an additional 7.31 Million Metric Standard Cubic Meters per Day (MMSCMD), the total supply to urea plants has jumped by 23% (from 32 MMSCMD to 39.31 MMSCMD), according to an official note.

Last week to boost LNG supplies, the government approved purchase of LNG from spot markets in countries such as Australia, Russia and the United States.

According to an official statement, this technical intervention is set to yield immediate results. "Domestic Urea production is projected to climb by close to 23% from 54,500 tonne a day to 67,000 tonne a day.

"Crucially, this brings the

plants' gas requirement fulfillment to 76% of their average needs, up significantly from the previous 62%," the note stated. Currently, around 10% to 15% of LNG is purchased from the spot market while the rest is sourced under long term contracts with Qatar and the UAE.

Officials said that given the supply constraints, the share of spot buying of LNG may increase, which will certainly put additional expenditure on the government. This comes at a time when some gas-based urea units have advanced their dates of closure for annual maintenance due to the LNG situation.

About 80% of urea production in the country uses LNG while the rest uses domestic gas. Thirty out of 32 urea units use natural gas as feedstock. At present the urea stock is 6.11 million tonne (MT) against 5.52 MT reported a year ago.



City gas projects to get quick clearance

PRESS TRUST OF INDIA
New Delhi, March 22

THE GOVERNMENT HAS stepped up efforts to streamline gas distribution and ease supply pressures, directing faster processing of city gas projects while increasing allocations of commercial LPG to key sectors amid a challenging geopolitical environment.

The Petroleum and Explosives Safety Organisation (PESO) has instructed its offices to dispose of City Gas Distribution (CGD) applications within 10 days, aiming to accelerate the rollout of piped natural gas (PNG), an official statement said. Commercial LPG consumers in major cities and urban areas have also been advised to shift to PNG as part of a broader strategy to reduce dependence on liquefied petroleum gas.

Domestic LPG supply remains stable, with no reported dry-outs at distributorships and normal delivery patterns across the country, it said, adding that most deliveries are being carried out via delivery authentication code, while panic bookings have subsided. After restoring 20% supply earlier, an additional 10% allocation linked to PNG expansion reforms was announced on March 18.





PNG supply to eateries hiked by 20% in Maharashtra



MAHARASHTRA
FOOD AND Civil
Supplies Minister
Chhagan Bhujbal

on Sunday said the supply of piped natural gas to commercial establishments has been increased by 20%, offering relief to restaurants and eateries. He said the government has decided to ease PNG distribution to businesses. "From March 23, until further notice, commercial PNG supply has been increased by 20%," he said.

India's coal imports drop 4.2% to 213.10 MT in April-January FY26

Decline underscores the country's push towards self-reliance in coal production amid rising domestic output

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: The country's coal imports dropped 4.2 per cent to 213.10 million tonnes (MT) in the April-January period of FY26 and with seaborne prices showing an uptick, imports are likely to remain subdued in the near term.

The decline underscores the country's push towards self-reliance in coal production amid surging domestic output, even as global thermal coal prices firm up due to supply constraints and geopolitical tensions.

According to data compiled by mjunction services ltd, a B2B e-commerce platform and joint venture of SAIL and Tata Steel, during April-January period of the current financial year, non-coking coal import was at 127.80 MT, lower than 141.18 MT imported during the same period last fiscal year.

Coking coal import was at 50.39 MT during April-January 2025-26, up from 45.83 MT in the year-ago period. The country's import in January was down 22.1 per cent to 16.64 MT, over 21.37 MT imported in January last fiscal.

Of the total import in January, non-coking coal import stood at 9.45 MT, lower than 12.33 MT imported in January last financial year. Coking coal



'During April-January FY26, non-coking coal import was at 127.80 MT, lower than 141.18 MT imported during the same period last financial year'

import was at 4.23 MT, compared to 5.23 MT imported in January last financial year.

"There was a significant drop in thermal coal import (on y-o-y basis), amid high inventory available in the domestic market. With the seaborne prices showing an uptick, imports are likely to remain subdued in the near-term," mjunction MD & CEO Vinaya Varma said. Domestic coal production is likely to grow 6-7 per cent annually in the next few years to reach about 1.5 billion tonnes by 2029-30. The country's coal

Key Points

- » Coking coal import was at 50.39 MT during April-January 2025-26, up from 45.83 MT in the year-ago period
- » India's import in January was down 22.1% to 16.64 MT, over 21.37 MT imported in January last financial year
- » Of the total import in January, non-coking coal import stood at 9.45 MT, lower than 12.33 MT imported in January last financial

demand is expected to continue rising and peak around 2040, Minister for Coal and Mines G Kishan Reddy had said.

The country is increasing its domestic coal production to meet the increasing energy requirements of the country.

To meet the future demand of coal through indigenous sources and to reduce non-essential import of coal, domestic coal production is expected to grow 6-7 per cent annually in the next few years to reach about 1.5 billion tonnes by 2029-30, the minister had said.

Crude oil, LPG vessels begin unloading in Mangaluru

The Hindu Bureau

MANGALURU

The crude oil vessel *Aqua Titan* from Russia which arrived in Mangaluru with 1.1 lakh tonnes of cargo and anchored at Single Point Mooring (SPM), off the Tannirbhavi coast, at 9 p.m. on Saturday, began discharging the crude for Mangalore Refinery and Petrochemicals Ltd (MRPL) on Sunday.

In addition, another vessel *Pysix Pioneer*, carrying LPG, arrived at Berth No. 13 in New Mangalore Port at 6 a.m. on Sunday, and began unloading 16,714 tonnes of cargo for Aegis



Ship Pysix Pioneer, carrying LPG, arrived at NMP at 6 a.m.

Logistics Ltd on Sunday. *Aqua Titan*, sailing under the flag of Cameroon, carried approximately 7.7 lakh barrels (1.1 lakh tonnes) of crude oil. The vessel from Russia was initially bound

for China, but diverted to India after the U.S. permitted purchases to help manage fuel prices.

The tanker that set sail from Primorsk in Russia on January 18 for Rizhao port in China changed its course in Southeast Asia and arrived in Mangaluru with Urals crude. *Pysix Pioneer*, sailing under the Singapore flag, had sailed out of Port of Nederland, Texas, in the United States on February 14. The New Mangalore Port Authority (NMPA) on March 14 had announced waiving of the cargo-related charges for handling crude oil and LPG up to March 31.

Govt pushes for PNG connections, asks all ministries to assess demand

TIMES NEWS NETWORK

New Delhi: Amid the LPG supply crunch, the Centre has asked all ministries to assess the potential demand of piped natural gas (PNG) across canteens and pantries at govt departments and offices, and push for its expansion.

It has also urged govt establishments, residential colonies and canteens to switch to PNG, while city gas distribution (CGD) companies are being extended support to expand their networks. The push for PNG is also aimed at reducing dependence on imported LPG in the long term.

Domestic LPG supplies continue to be ring-fenced,



Petroleum and natural gas ministry said LPG supply remained a concern

with commercial users bearing the brunt of pressures.

The ministry of petroleum and natural gas said on Sunday that LPG supply remained a concern amid the evolving situation in West Asia. To offset disruptions, domestic refineries have max-

imised LPG output, while supplies are being sourced from alternative geographies such as the US, Russia and Japan.

The ministry said CGD entities have been advised to prioritise PNG connections for commercial establishments, such as restaurants,

hotels and canteens.

“CGD entities have been directed by the petroleum and natural gas regulatory board to shorten the timeline between the submission of applications and the commencement of gas supply to households,” the ministry said. The Petroleum and Explosives Safety Organisation has also instructed its offices to dispose of CGD applications within 10 days.

Gas distribution companies are offering incentives to encourage both domestic and commercial LPG consumers to switch to PNG, while states and UTs have been urged to expedite approvals required for CGD network expansion.

Tankers with US LPG & Russian oil arrive at New Mangalore Port

TIMES NEWS NETWORK

New Delhi: Amid the crisis in West Asia, two vessels — LPG tanker Pyxis Pioneer, carrying 16,714 tonnes of LPG from the US, and oil tanker Aqua Titan, carrying 96,099 tonnes of Russian crude — arrived at New Mangalore Port on Sunday.

Mangaluru has India's largest underground LPG storage facility of 80,000 tonnes, which became operational in Sept 2025.

Pyxis Pioneer, which left the Port of Nederland in Texas on Feb 14, is discharging the cooking gas. The port's authority has waived cargo-related charges for LPG and crude oil from March 14 to 31.

According to ship tracker Marine Traffic, the Cameroon-flagged Aqua Titan



Pyxis Pioneer brought 16,714 metric tonnes of LPG to Mangaluru

arrived at the port around 11.30am, barely four days after reports claimed that the Russian oil-laden tanker was originally headed for the Chinese port of Rizhao, but changed its course and headed to India.

What made it change course was unclear.

News agency Bloomberg, quoting data from Vortexa, had said at least seven tank-

ers, including Aqua Titan, carrying Russian oil had switched their destinations mid-voyage from China.

In response to a question last week, Rajesh Sinha, special secretary in the shipping ministry, had said Aqua Titan had been "chartered by Mangalore Refinery and Petrochemicals Limited" and it was expected to arrive at New Mangalore Port.



HT Hindustan Times

Refiners say stocked sufficiently; crude oil import cost hits record

Rajeev Jayaswal

letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: Indian refiners are sufficiently stocked, and both public and private fuel retailers are holding pump prices of regular petrol and diesel even as the country's daily average import cost jumped 120% to record \$156.29 a barrel since the start of the war in West Asia, government officials and company executives said on Sunday.

The average price of crude oil purchase (called Indian basket) that was \$71.17 per barrel just before the war broke on February 28, crossed \$100 mark to settle at \$120.28 a barrel on March 9, and started climbing thereafter to cross \$140 by March 16 and crossed 150-mark to settle at \$156.29 a barrel on March 19, according to government data.

THE AVERAGE PRICE OF CRUDE OIL PURCHASE, WHICH WAS \$71.17 PER BARREL BEFORE THE WAR BROKE OUT, REACHED \$156.29 ON MAR 19

The Indian basket of crude surging to \$156.29 a barrel has been a new record that surpassed even benchmark Brent crude, which stood at \$108.65 a barrel on March 19. To be sure, the Indian basket has often been a few notches below Brent in the past. Even last time, when Indian basket saw a peak at around \$142 per barrel on July 3, 2008, it was about \$4 below the Brent which was around \$146 a barrel. →P8

No surge in pump price even as import cost at record high

Rajeev Jayaswal

letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: Indian refiners are sufficiently stocked, and both public and private fuel retailers are holding pump prices of regular petrol and diesel even as the country's daily average import cost jumped 120% to record \$156.29 a barrel since the start of the war in West Asia, government officials and company executives said on Sunday.

The average price of crude oil purchase (called Indian basket) that was \$71.17 per barrel just before the war broke on February 28, crossed \$100 mark to settle at \$120.28 a barrel on March 9, and started climbing thereafter to cross \$140 by March 16 and crossed 150-mark to settle at \$156.29 a barrel on March 19, according to the latest available government data.

The Indian basket of crude surging to \$156.29 a barrel has been a new record that surpassed even benchmark Brent crude, which stood at \$108.65 a barrel on March 19. To be sure, Indian basket is often few notches below Brent in past. Even last time, when Indian basket saw a peak at around \$142 per barrel on July 3, 2008, it was about \$4 below the Brent which was around \$146 a barrel.

Oil ministry's data-keeper



OMCs continue to absorb high input cost without raising pump prices.

Petroleum Planning and Analysis Cell (PPAC) did not respond to a specific email query, asking the reason for Indian basket of crude prices surging above the Brent.

Despite surging crude oil price, both public and private sector oil marketing companies (OMCs) continue to absorb high input cost without raising pump prices of regular petrol and diesel. To be sure, crude oil is the key input in processing petrol, diesel and other petroleum products, constituting about 90% of the total refining cost.

"In view of the evolving situation in West Asia, the Government of India continues to take proactive steps to ensure pre-

paredness and response across critical sectors," petroleum ministry said in a statement on Sunday, giving daily update on supply situation as closure of the key sea route through the Strait of Hormuz has led to global energy supply disruptions and price escalations. "All refineries are operating at high capacity, with adequate crude inventories in place. The country is also maintaining sufficient stocks of petrol and diesel," the statement added.

Private OMC, Jio-bp said their mobility stations are "fully operational to serve customers and are adequately stocked." Interestingly, while state-run OMCs last week raised premium petrol's price by ₹2 a litre, the private fuel retailer still held on pump prices of both premium and regular petrol and diesel.

"Jio-bp continues to offer high-performance Active Technology Petrol and Diesel, which provide higher mileage at no extra cost, ensuring greater value for the customers," the company said in a statement. Reliance BP Mobility Limited (RBML) operates Jio-bp brand. Reliance Industries Ltd's (RIL) Jamnagar refinery is the largest and most complex single-site refinery in the world with 1.4 million barrels per day crude processing capacity.

With its diversified crude procurement strategy involving 40

oil-rich countries, India has no supply shortage of petrol and diesel unlike several neighbouring countries like Pakistan and Sri Lanka. "No cases of fuel dry outs have been reported at any of the ROs [retail outlets] by the Oil Marketing Companies. The Government reiterates its advice to the public not to resort to panic buying, as adequate stocks of petrol and diesel are available and supplies are being maintained regularly," the petroleum ministry said on Sunday.

It, however, said that supply of liquefied petroleum gas (LPG) is "still a concern" in view of prevailing geopolitical situation. It reiterated that there is no dry out reported LPG distributorships for domestic cooking gas. "Panic bookings have reduced. Delivery of domestic LPG cylinders is normal," it said. The government is maintaining full supply of cooking gas to over 330 million households by prioritising LPG supply to them and ramping up LPG production in public and private refineries.

Supply crunch of LPG has led to government setting up priority in distribution of commercial LPG through states and local administration. Demands for hospitals and education institutions have already been prioritised. The government already restored partial commercial LPG

supply (20%) to consumers and on March 18, it proposed to allocate additional 10% of commercial LPG to states based on ease of doing business reforms for piped natural gas (PNG) expansion, the statement said.

On March 21, the government allowed another 20% allocation of commercial LPG to states, which would take overall allocation to 50%, it said. "This additional 20% allocation shall be given on priority to sectors like restaurants, dhabas, hotels, industrial canteens, food processing/dairy, subsidised canteens/outlets run by State Govt. or local bodies for food, community kitchens, 5 Kg FTL for migrant labourers," it said.

As about 47% of India's total LPG imports are hit because of Iran's attack on Qatar's Ras Laffan industrial city energy infrastructure last week, India is taking the fuel from diversified sources such as the US, Russia, Australia, Canada, Norway and Algeria. On Sunday, an LPG cargo ship Pyxis Pioneer from the US arrived at the New Mangalore Port carrying 16,714 metric tonnes of LPG. This is in addition to a Russian crude oil tanker — Aqua Titan — heading for China was diverted to India. The ship that was carrying 0.77 million barrels of crude oil arrived Mangaluru on Saturday.

LPG cargo ship from Texas arrives at Mangaluru



Pyxis Pioneer, a vessel which left Port of Nederland in Texas, brought 16,714 metric tonnes of LPG, at New Mangalore Port in Karnataka, on Sunday.

PTI

Agencies

letters@hindustantimes.com

MANGALURU: A Liquefied Petroleum Gas (LPG) cargo ship from the US arrived at the New Mangalore Port on Sunday, amid the supply constraints due to the ongoing war in West Asia.

The vessel "Pyxis Pioneer", which left Port of Nederland in Texas on February 14, brought 16,714 metric tonnes of Liquefied Petroleum Gas (LPG) for discharge to Aegis Logistics, officials said.

The vessel follows the Russian "Aqua Titan" ship in reaching the port within the span of a day.

The development is considered significant as Mangaluru is

home to India's largest underground LPG storage facility, which became operational in September 2025. The storage facility, located 225 metres below sea level, has a capacity of 80,000 metric tonnes.

In an earlier development, a Russian crude oil tanker named "Aqua Titan", originally headed to China, was diverted to India a few days ago. The ship arrived off the Mangaluru coast on Saturday evening carrying 7.7 lakh barrels of crude oil.

The crude is reportedly being unloaded via an offshore pipeline connected to a jetty 12 nautical miles from the shore to the Mangalore Refinery and Petrochemicals Ltd (MRPL). The

tanker is currently anchored in the Arabian Sea, about 12 nautical miles off the Mangaluru coast. Its arrival comes at a time when global energy markets remain volatile, with supply chain disruptions and geopolitical tensions impacting crude and energy availability.

On Friday, the Shipping Ministry informed that New Mangalore Port has waived cargo-related charges for crude oil and LPG from March 14 to 31. It also said that there is no congestion reported at any port. "There has been no report of any maritime incident in the last 24 hours," Special Secretary of the Shipping Ministry, Rajesh Kumar Sinha had said.



Commercial LPG quota raised by 20% in Maharashtra

Chinmay Gaikwad
MUMBAI

In a major relief to hotels, restaurants, and food-related enterprises, the Maharashtra government has increased the allocation of commercial liquefied petroleum gas (LPG) by 20%, raising it to 50% of pre-crisis levels. State Food and Civil Supplies Minister Chhagan Bhujbal made the announcement on Sunday and said that the move follows a direction from the Union Ministry of Petroleum and Natural Gas.

Priority for the additional supply will be given to hotels, dhabas, restaurants, industrial canteens, food processing industries, and the dairy sector. Subsidised canteens and community kitchens operated by the State government or local self-government bodies, along with schemes for migrant workers, will also be covered under the increased allocation, the Minister said.

Mr. Bhujbal said business operators seeking the supply must register with oil marketing companies and apply for a piped natural gas (PNG) connection.

Separate decisions were announced regarding kerosene distribution. Pending licenses will be deemed automatically renewed without any fee. Licenses will be transferred to legal heirs through streamlined processes. In villages where licensed retail kerosene dealers are not available, fair price shop operators will be granted licenses, the Minister said.



20% more LPG supply to given eateries: Bhujbal

INA major relief to hotels, restaurants, canteens and food processing units, the central government has given nod for an additional 20 per cent supply of commercial LPG cylinders, Minister for food and civil supplies Chhagan Bhujbal said Sunday. "...state was getting only 30 per cent supply... from March 23, an additional 20 per cent supply has been added, making it total 50 per cent for Maharashtra," he said. ENS

Push to fast-track PNG rollout in Gurugram amid LPG crisis

Abhishek Bhatia

Abhishek.bhatia@hindustantimes.com

GURUGRAM: Amid the LPG supply crisis, gas agencies and civic authorities have initiated a coordinated push fast-track the rollout of piped natural gas (PNG) connections in Gurugram.

Following directions issued by the Union Ministry of Petroleum and Natural Gas on March 16, officials from Haryana City Gas (HCG) and Indraprastha Gas Limited (IGL) have stepped up consultations with the Gurugram Metropolitan Development Authority (GMDA) and the Municipal Corporation of Gurugram (MCG) to fast-track approvals and resolve bottlenecks under the city gas distribution (CGD) programme.

The focus is on streamlining right-of-way (RoW) permissions, rationalising road restoration charges, and setting up a time-bound clearance mechanism.

"Discussions are in process to connect six more residential societies to PNG by April-end," said a senior HCG official, requesting anonymity.

Officials said the lack of pre-planned utility corridors remains a key constraint, forcing repeated road excavation and multiple permissions. "We are

Only 35-40% coverage in Ggm

60,000

households connected

Why delays persist

- No utility corridors
- Pending right of way approvals
- Drain alignment conflicts

Costs rising

- ₹5.5 lakh to ₹8 lakh per km
- Due to restoration charges, permissions
- Plans to cap fees, lower connection cost underway



working towards creating utility corridors and a coordinated approval system to avoid repetitive permissions," said a senior MCG official.

The PNG rollout involves multiple stages, including trunk pipeline installation, RoW approvals, internal society networks, resident consent, and commissioning. In several sectors, internal infrastructure has been completed, but final connectivity approvals are pending, according to officials.

According to the industry estimates and officials associated with the city gas distribution, nearly 35-40% of households in Gurugram rely on PNG, whereas the remaining fulfill their daily

cooking needs through LPG cylinders, induction cooktops or other electric/traditional cooking methods.

Data from HCG shows around 60,000 households currently have PNG connections, while demand is rising amid the ongoing shortage. In New Gurugram, nearly 11,000 residents have registered for PNG over the past two years, but only about 5,000 connections have been activated till March.

Residents in Palam Vihar and sectors 92, 102, and 110 said they have been waiting for over a year despite pipelines being laid. "The absence of a single-window clearance system and prolonged inter-departmental approvals

are delaying PNG rollout," said Sunil Sareen, deputy convenor of the Dwarka Expressway Gurugram Development Association.

Santosh Singh, a resident of Sector 102, said, "Timely approvals could have prevented the current LPG crisis. Even after giving consent for installations, connections are still pending."

Civic officials acknowledged delays, citing GIS alignment conflicts, stormwater drain overlaps, and high pipeline installation costs. "In some cases, external connectivity approvals were rejected due to alignment and technical observations," said a senior GMDA official.

Officials said pipeline laying costs have risen from ₹5.5 lakh to ₹8 lakh per kilometre due to high lease and restoration charges and repeated permissions. Authorities are considering reducing connection charges to ₹1,000 and capping restoration fees. If bottlenecks are resolved, around 25,000 new PNG connections could be added this year, said officials from the gas distribution companies.

"We have directed all departments to expedite approvals and improve coordination so that residents are not solely dependent on LPG," said a district official.

PRESSURE ON ENERGY

OMCs Weighing Lighter Cylinders to Ease LPG Strain

Plan aims to stretch supplies amid import disruptions, falling inventories

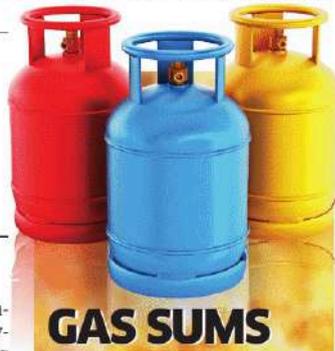
Sanjeev Choudhary

New Delhi: State-run oil companies are considering supplying only 10 kg of LPG in 14.2-kg cylinders to households to stretch limited stocks as domestic inventories fall and imports shrink amid the Iran war, according to industry executives.

The move aims to conserve LPG while maintaining supply to as many homes as possible, an executive said. A standard 14.2-kg cylinder lasts 35-40 days for an average household, according to companies' estimates. A 10-kg refill could sustain a home for nearly a month, allowing available volumes to be shared more widely during the crunch.

If implemented, cylinders will carry a new sticker indicating the reduced fill, with prices cut proportionately, executives said. Bottling plants will need to recalibrate weighing systems, and some regulatory approvals may be required.

Companies worry a sudden reduction may trigger confusion, protests and political pushback, especially with key state elections approaching. Execu-



GAS SUMS

86% of India's LPG consumption is by households

74% increase in a decade in national LPG consumption

17% lower usage YoY in 1st half of March

This is because supplies to commercial users were cut

40% increase in local output since start of conflict

60% of India's LPG consumption comprises imports

90% of imports were from Gulf before Iran war

tives, however, warn supply conditions may worsen over the next month, leaving limited options. LPG availability is tightening.

Worrisome Situation >> 9
More on >>> 7, 9, 10, 12, FACING PAGE

Worrisome Situation

>> From Page 1

No new shipments from the Gulf are en route, and only two carriers—bringing a combined 92,700 tonnes, roughly a day of national consumption—crossed the Strait of Hormuz last week. Partial restoration of supplies to commercial users has added pressure on depleted stocks.

LPG supply is “worrisome” and must be conserved, petroleum ministry joint secretary Sujata Sharma said repeatedly last week, even as the government maintains that household deliveries remain regular. After initially halting supplies to commercial users, the Centre has restored 40% of their pre-war allocation.



Households consume 80,400 tonnes, or 86%, of India's daily LPG use of 93,500 tonnes. In the first half of March, overall consumption fell 17%, indicating the impact has extended beyond commercial and industrial users.

India imports 60% of its LPG requirement, with the Gulf accounting for 90% of supplies before the conflict. US President Donald Trump has threatened to obliterate Iranian power plants if the Strait of Hormuz remains closed to shipping. Six India-flagged LPG tankers are waiting in the Persian Gulf to cross the Strait.



Illegal LPG hoarding racket busted

TRIBUNE NEWS SERVICE

NEW DELHI, MARCH 22

The Delhi Police's Anti-Auto Theft Squad (AATS) team of the South-West district has busted an illegal LPG hoarding and black-marketing racket in Mahipalpur, arresting three persons and recovering 74 cylinders along with equipment used for gas transfer, officials said on Sunday.

The accused have been identified as Krishna (33), Dinesh Sahu (46) and Mithilesh (39), all residents of Delhi and originally from Bihar. Police said the trio had been involved in the illegal trade of LPG cylinders in the Mahipalpur area for the past three years.

3 arrested, 74 gas cylinders seized in Mahipalpur

Acting on a specific tip-off received on March 21, a police team conducted a raid at a premises in Mahipalpur and apprehended the accused on the spot. During the search, officials recovered 70 domestic LPG cylinders and four commercial cylinders, along with two weighing machines, a Tata Ace Gold vehicle and gas transfer equipment.

According to police, the accused failed to produce any valid licence or authorisation for storing or dealing in LPG cylinders. During interrogation,

the accused revealed that they were supplying LPG cylinders illegally to local residents without bills to earn higher profits. They also allegedly used metal pipes to transfer gas from multiple filled cylinders into empty ones, thereby manipulating supply and increasing margins.

"The accused had rented the premises for illegal storage and used a vehicle for transportation of cylinders," officials said.

A case has been registered under relevant provisions of the Essential Commodities Act and the Bharatiya Nyaya Sanhita at Vasant Kunj North police station.

Further investigation in the case is underway, police officials added.

A contrarian call turns into a blockbuster trade as war drives energy markets higher

Hedge Fund Nets 31% with Early Oil Wager

Bloomberg

Old West Investment Management went all in on energy stocks when oil was trading around \$60 a barrel, Nicolás Maduro was still president of Venezuela and the prospect of a Middle East conflict that would send the world into a crisis was still only a distant worst-case scenario.

By the end of February, even before the Iran war sent energy prices soaring, the wager had driven the firm's flagship fund to a 31% return this year — just not entirely for the reasons that its chief investment officer expected. “I don't know if we were lucky in it or just that these types of events highlight the importance of those types of scarce resources,” said Brian Laks, the CIO of Old West, which oversees about \$1 billion of investments.

Old West's decision to increase its energy-stock exposure from the single digits to over 30% of its holdings stemmed from a call that looked far more predictable. Many in the industry had been expecting oil prices to drop as new supplies hit the market and slowing growth curbed demand. When that didn't happen, it appeared the sector's stocks were poised to rally back

from a lagging run.

That's exactly what happened as Trump administration's capture of Maduro, its hardline approach toward Iran and the impacts of Russian sanctions pushed oil prices higher. Then prices surged anew this month after the US and Israel started bombing Iran, miring the region in an escalating conflict that's shuttered a key shipping lane and pushed oil to over \$110 a barrel.

“It's an interesting problem to have: we make this big rotation into an area, and within the first one to two months, a lot of the stocks are up 30% to 50%,” Laks added.

“For the most part, that's what people usually look for as a great return for the total lifespan of an investment.”

The decision has catapulted the small Los Angeles hedge fund to returns that have eclipsed some of its bigger and better-known peers.

It outpaced oil-trader Pierre Andurand's main hedge fund, which gained 19% through March 13, as well as RCMA Capital's Merchant Commodity Fund, which returned around 20% through March 6.

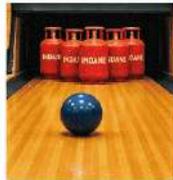


Ease of Passage, Not Running Out of Gas

Improving supplies should lessen LPG queues

GoI has approved extra LPG allocation for commercial use as domestic production rises. States will now receive half of their regular requirement of cooking gas used in eateries and restaurants that have struggled for fuel since the US-Israel war against Iran began. GoI had invoked emergency powers to direct refiners to maximise LPG output shortly after hostilities broke out. This supply is coming on stream. Apart from domestic output, LPG vessels, including from the Persian Gulf, have delivered cargoes. India is also increasing gas imports from Russia and shipments are expected next month. The US is another source for import diversification in the stated Indian strategy of seeking energy from all available sources.

The domestic LPG supply chain is being monitored for hoarding and diversion. GoI is using the crisis to nudge users towards piped gas, whose supply is less vulnerable to disruption and distribution is easier to monitor. City gas grids have been told to fast-track commercial connections, and eateries have been asked to explore alternative energy sources such as electricity. Improving supplies should lessen queues at LPG dealerships, which are in the headlines and are contributing to a bunching up of demand.



There is no global alternative to the Persian Gulf for natural gas. The rest of the world doesn't have enough reserves. Yet, a temporary disruption to supply from West Asia is manageable. Russia is sitting on gas that Europe has stopped buying after the Ukraine war. The Trump regime has a stated goal of ramping up its energy exports, including gas. Price of natural gas will remain elevated as countries like India negotiate in the spot market. Securing a steady supply won't be too difficult for countries so long as they shell out more for gas and for shipping it. Shortage felt by commercial consumers of LPG should ease in the next few weeks, which also appears to be the likely duration of the conflict in West Asia. Residual disruption after a cessation of hostilities will be easier to manage.



US LPG cargo ship from Texas arrives at Mangaluru

PTI

MANGALURU

An LPG cargo ship from the US arrived at the New Mangalore Port on Sunday, amid the supply constraints due to the ongoing war in the Middle East.

The vessel "Pyxis Pioneer", which left Port of Nederland in Texas on February 14, brought 16,714 metric tonnes of Liquefied Petroleum Gas (LPG) for discharge to Aegis Logistics, officials said.

The vessel follows the Russian "Aqua Titan" ship in reaching the port within the span of a day.

The development is considered significant as Mangaluru is home to India's largest underground LPG storage facility, which became operational in September 2025. The storage facility, located 225 metres below sea level, has a capacity of 80,000 metric tonnes.

Earlier, a Russian crude oil tanker named "Aqua Titan", originally headed to China, was diverted to India a few days ago. The ship arrived off the Mangaluru coast on Saturday evening carrying 7.7 lakh barrels of crude oil.

AMID ESCALATING WEST ASIA CONFLICT...

CII Seeks Faster Fuel Shift, Gas Allocation Transparency

Calls for import diversification; proposes incentives for electric cooking and solar solutions

Anoushka Sawhney

New Delhi: The Confederation of Indian Industry has urged the government to fast-track fuel switching and improve transparency in gas allocation to shield industry from potential disruptions amid escalating tensions in West Asia.

In recommendations submitted to the ministry of petroleum and natural gas last week, the industry body proposed temporarily shifting urban households from liquefied petrole-

um gas (LPG) to piped natural gas (PNG) and compressed natural gas (CNG). It also called for prioritising PNG supplies for industries with dual-fuel capabilities to ensure operational continuity.

CII suggested a three-month transition for residential societies connected to gas grids to ease pressure on LPG supplies and redirect cylinders to underserved rural areas, according to the submission reviewed by ET.

To improve visibility, it proposed a real-time gas allocation dashboard tracking total availability, including domestic output and liquefied natural gas (LNG) imports, along with sector-wise distribution and pooled pricing.

The industry body also sought clarification from the petroleum ministry under the Essential Commodities Act to allow companies to procure LNG outside the pooled mechanism, arguing that greater flexibility would help

manage shortages and volatile prices. The recommendations come as geopolitical tensions in West Asia roil energy markets, driving up prices and prompting precautionary buying.

CII also called for diversification of LPG imports, particularly from the US and other suppliers that bypass the Strait of Hormuz, to reduce supply risks.

On the demand side, it recommended incentives for electric cooking in cities and decentralised solar-based solutions in smaller towns and rural areas.

For the longer term, the industry body flagged limited storage buffers, with LPG reserves covering less than 15-20 days of consumption, and called for faster development of strategic storage near LNG terminals alongside smaller units at refineries.

It also highlighted the potential of compressed biogas under the Sustainable Alternative Towards Affordable Transportation initiative, urging faster commissioning of approved plants.

For longer term, CII flagged limited storage buffers, with LPG reserves covering less than 15-20 days of consumption

Industries to receive piped gas

FPJ News Network

CHHATRAPATI SAMBHAJINAGAR

Amid an acute shortage of domestic and commercial LPG due to the Gulf war, industries in the city are facing a fuel crisis, raising concerns over their survival. In response, Bharat Petroleum Corporation Ltd (BPCL) has accelerated work to expand the gas pipeline network.

With rising fuel demand from industries, BPCL has increased the pace of work and deployed more contractors and technical staff. More than 12 major industries in the city are expected to receive gas through pipelines from next week, sources said.

BPCL is laying a 35 km gas pipeline in the Waluj industrial area. The number of contractors and workers has been increased to expedite the



Representative image

work.

Industries are on the verge of closure due to the unavailability of gas. Large industries are procuring gas from smaller units wherever available to continue production. Marathwada Association of Small-Scale Industries and Agriculture (MASSIA) president Arjun Gaikwad said, "If the gas is provided through pipelines, the industries will

survive, and hence the momentum of the work should be increased."

BPCL official Manoj Jadhav said that some industries in the Waluj industrial area are already receiving gas through pipelines. However, supply to many large and small industries has been stopped for the past two weeks. He said gas is supplied to companies after agreements are signed and

BPCL expands pipeline network in Waluj area amid LPG shortage affecting industries

added, "Presently, the pipeline has been laid for 35 km and 10 to 12 new connections will be done in the coming week."

Although the 35 km pipeline network has been laid, it will take about a week to provide internal facilities. Similarly, it will take time to establish internal infrastructure in companies with which agreements have been signed.

Meanwhile, industries are exploring alternatives and have shifted their furnaces to diesel or oil. However, uncertainty over the availability of fuel and gas continues, industrialists said.



73-yr-old HC lawyer duped of ₹3.5 lakh in MGL gas fraud

V.Narayan@timesofindia.com

Mumbai: A 73-year-old practising lawyer with the Bombay High Court was duped of Rs 3.5 lakh after receiving a message warning that her MGL gas connection would be disconnected at 9.30 pm on March 18 due to the previous month's bill payment not being updated in the billing system.

Police registered a case on Friday after the lawyer, a resident of Mulund (W), approached them and complained that money was siphoned from her bank acco-

Homemaker loses ₹1.1 lakh in car prize fraud

Mumbai: A 47-year-old homemaker from Vile Parle (E) was duped of Rs 1.1 lakh after she was lured with a claim that she won a car worth Rs 8.5 lakh in a KBC draw, police said. An FIR against an unknown person has been registered. The woman learnt she was cheated when the caller switched off his phone after siphoning the money. Police said when the complainant asked the process to get her prize, the scammer made her transfer the amount in 11 transactions as GST. TNN

unt after her data was stolen through an APK app she was made to download on her mobile phone. A police officer said, "The lawyer realised about the fraud when an hour later she failed to open the app. At least four fraudulent fund transfers starting with Rs 1.5 lakh followed by Rs 49,520, Rs 99,040 and Rs 49,520 were debited from the lawyer's account within 21 minutes." The FIR stated, "I immediately tried to switch off my mobile on noticing multiple OTPs in my mobile messaging inbox."

Govt pushes for PNG connections, asks all ministries to assess demand

TIMES NEWS NETWORK

New Delhi: Amid the LPG supply crunch, the Centre has asked all ministries to assess the potential demand of piped natural gas (PNG) across canteens and pantries at govt departments and offices, and push for its expansion.

It has also urged govt establishments, residential colonies and canteens to switch to PNG, while city gas distribution (CGD) companies are being extended support to expand their networks. The push for PNG is also aimed at reducing dependence on imported LPG in the long term.

Domestic LPG supplies continue to be ring-fenced,



Petroleum and natural gas ministry said LPG supply remained a concern

with commercial users bearing the brunt of pressures.

The ministry of petroleum and natural gas said on Sunday that LPG supply remained a concern amid the evolving situation in West Asia. To offset disruptions, domestic refineries have max-

imised LPG output, while supplies are being sourced from alternative geographies such as the US, Russia and Japan.

The ministry said CGD entities have been advised to prioritise PNG connections for commercial establishments, such as restaurants,

hotels and canteens.

“CGD entities have been directed by the petroleum and natural gas regulatory board to shorten the timeline between the submission of applications and the commencement of gas supply to households,” the ministry said. The Petroleum and Explosives Safety Organisation has also instructed its offices to dispose of CGD applications within 10 days.

Gas distribution companies are offering incentives to encourage both domestic and commercial LPG consumers to switch to PNG, while states and UTs have been urged to expedite approvals required for CGD network expansion.



LPG boost set to revive city eateries and ease price pain

Chittaranjan.Tembhekar
@timesofindia.com

Mumbai: Restaurants, hotels and roadside eateries across Maharashtra are set to get some breathing space as the Centre has approved a 20% additional supply of commercial LPG, a move expected to stabilise food services, ease menu cuts and bring some relief to consumers hit by recent shortages.

Announcing the decision, food and civil supplies minister Chhagan Bhujbal said the enhanced allocation follows directives issued by the Centre. The additional quota, effective March 23 until further orders, will raise the total LPG supply to 50% of pre-crisis levels, up from the earlier

30%.

The increased supply will prioritise hotels, dhabas, restaurants, industrial canteens and food processing and dairy units. Subsidised canteens run by the state, local bodies, community kitchens and schemes catering to migrant workers will also benefit.

The decision comes after weeks of disruption in Mumbai's food ecosystem, where several eateries had curtailed menus, hiked prices or temporarily shut operations due to acute LPG shortages. Industry bodies had flagged supply bottlenecks affecting not just businesses but also daily consumers dependent on affordable meals.

Officials said the move is

likely to improve supply chains, ensure smoother kitchen operations and gradually restore menu availability. For Mumbaikars, it could translate into more stable prices and the return of popular dishes that had disappeared amid the crunch.

Bhujbal said commercial establishments must register with oil marketing companies and apply for piped natural gas (PNG) connections to access supplies, signalling a push towards more sustainable fuel alternatives.

In a parallel decision, the state has eased kerosene distribution norms. Pending licences will be treated as renewed without fees, and transfers to legal heirs will be expedited.

टेक्सास से एलपीजी लेकर पोत मंगलुरु पहुंचा



जंग की तपिश

मंगलुरु, एजेंसी। मध्य पूर्व में चल रहे युद्ध के कारण आपूर्ति बाधाओं के बीच, अमेरिका से एक एलपीजी मालवाहक पोत रविवार को न्यू मंगलुरु पोर्ट पहुंचा। अधिकारियों ने बताया कि पायक्सिस पायनियर नामक यह पोत 14 फरवरी को टेक्सास के पोर्ट ऑफ नीदरलैंड से रवाना हुआ था। यह 16,714 मीट्रिक टन एलपीजी लेकर आया है। एक ही दिन के भीतर इस

बंदरगाह पर पहुंचने वाला यह दूसरा पोत है। इससे पहले रूस का तेल लेकर एक पोत मंगलुरु पहुंचा था। इस घटनाक्रम को अहम माना जा रहा है क्योंकि मंगलुरु देश की सबसे बड़ी भूमिगत एलपीजी भंडारण सुविधा का घर है, जो सितंबर 2025 में चालू हुई थी।

तेल लेकर भी एक पोत मंगलुरु पहुंचा : इससे पहले एक्वा टाइटन नामक एक रूसी कच्चे तेल को लेकर टैंकर भी शनिवार की शाम मंगलुरु पहुंचा था। यह टैंकर मूल रूप से चीन जा रहा था, कुछ दिन पहले इसे भारत की ओर मोड़ दिया गया था। यह पोत शनिवार को 7.7 लाख बैरल कच्चा तेल लेकर मंगलुरु तट पर पहुंचा।



न्यू मंगलुरु पोर्ट पर रविवार को अमेरिका से पहुंचा एलपीजी मालवाहक पोत।



‘पीएनजी कनेक्शन को प्राथमिकता दें’

नई दिल्ली, एजेंसी। भारत सरकार ने सिटी गैस डिस्ट्रीब्यूशन कंपनियों से व्यावसायिक प्रतिष्ठानों के लिए पाइप नेचुरल गैस (पीएनजी) कनेक्शन को प्राथमिकता देने को कहा है। इसके साथ ही, पश्चिम एशिया में जारी संघर्ष के कारण पड़ रहे प्रभाव के बीच ईंधन की आपूर्ति सुनिश्चित करने के लिए कई कदम उठाए गए हैं।

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय ने कहा, भारत सरकार द्वारा सिटी गैस डिस्ट्रीब्यूशन संस्थाओं को सलाह दी गई है कि वे व्यावसायिक एलपीजी की उपलब्धता संबंधी चिंताओं को दूर करने के लिए अपने सभी क्षेत्रों में रेस्तरां, होटल और कैटीन जैसे व्यावसायिक प्रतिष्ठानों के लिए पीएनजी कनेक्शन को प्राथमिकता दें।

सांसद ने बदरपुर में पीएनजी पाइपलाइन का काम शुरू करवाया

जासं, दक्षिणी दिल्ली: दक्षिणी दिल्ली के सांसद रामवीर सिंह बिधूड़ी के नेतृत्व में बदरपुर के मोहन बाबा नगर क्षेत्र में रविवार को पीएनजी गैस पाइपलाइन के कार्य का उद्घाटन किया गया। मौके पर सांसद प्रतिनिधि सुरेंद्र सिंह बिधूड़ी ने इस कार्य को पूरा किया। इस दौरान बिधूड़ी ने कहा कि यह केवल एक उद्घाटन नहीं है, बल्कि क्षेत्र के हर परिवार को स्वच्छ, सुरक्षित और आधुनिक गैस सुविधा से जोड़ने का संकल्प है। उन्होंने कहा कि पीएनजी पाइपलाइन से क्षेत्रवासियों को न केवल सुविधा मिलेगी, बल्कि पर्यावरण संरक्षण में भी महत्वपूर्ण योगदान होगा। इस मौके पर निगम पार्षद मंजू रज्जू निर्मल, मंडल अध्यक्ष मीनू झा, कार्यक्रम संयोजक चरन सिंह बैसला, महिपाल सिंह नागर, माधव सिंह यादव आदि मौजूद रहे।

रूस से तेल, US से LPG लेकर आए जहाज़

पश्चिम एशिया में जारी युद्ध के बीच भारत को ईंधन की सप्लाई में राहत जारी

■ पीटीआई, मंगलुरु

पश्चिम एशिया में जारी युद्ध के बीच भारत को ईंधन सप्लाई में राहत मिलने लगी है। रविवार को अमेरिका से LPG लेकर एक बड़ा कार्गो जहाज न्यू मंगलुरु पोर्ट पहुंचा, वहीं इससे पहले रूस से कच्चा तेल लेकर एक टैंकर भी यहां पहुंच चुका है।

अमेरिका के टेक्सास से चला जहाज 'पिक्सिस पायनियर' 16,714 मीट्रिक टन LPG लेकर रविवार को मंगलुरु पहुंचा। यह खेप ऐसे समय आई है जब घरेलू बाजार में गैस की आपूर्ति पर दबाव बना हुआ है। इससे पहले रूसी टैंकर 'एक्वा टाइटन' भी मंगलुरु तट पर पहुंचा, जो 7.7 लाख बैरल कच्चा तेल लेकर आया है। यह जहाज चीन जा रहा था, लेकिन रास्ता बदलकर इसे भारत भेजा गया है।



मंगलुरु के न्यू मैंगलोर पोर्ट पर रविवार को LPG की खेप लेकर पहुंचा जहाज।

इसलिए अहम है यह सप्लाई

पश्चिम एशिया में तनाव और होर्मुज स्ट्रेट पर खतरे के कारण सप्लाई बाधित होने की आशंका बढ़ गई थी। ऐसे में रूस से डायवर्ट हुए टैंकर और अमेरिका से आई LPG खेप ने तत्काल राहत दी है। माना जा रहा है कि आने वाले दिनों में और जहाज पहुंचने से स्थिति और स्थिर हो सकती है।

देश में खाद्य-ऊर्जा सुरक्षा मजबूत

■ NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली: सरकारी सूत्रों के अनुसार, पश्चिम एशिया में तनाव के बावजूद देश की खाद्य और ऊर्जा सुरक्षा पूरी तरह मजबूत बनी हुई है। खरीफ 2026 के लिए उर्वरकों का पर्याप्त भंडार मौजूद है। यूरिया 62 लाख टन, डीएपी 25 लाख टन और एनपीके 56 लाख टन के स्तर पर है, जो पिछले साल से बेहतर है। घरेलू उत्पादन और समय रहते किए गए आयात से आपूर्ति सुचारु है। रूस, मोरक्को और सऊदी अरब से वैकल्पिक समुद्री मार्गों से आपूर्ति जारी है।

गैस किल्लत से मैनुफैक्चरिंग प्रभावित

मोरबी में टाइल्स का उत्पादन ठप, प्लास्टिक से जुड़े उत्पादन में भी कटौती शुरू

राजीव कुमार • जागरण

नई दिल्ली : पश्चिम एशिया में जारी युद्ध को 20 दिन से ज्यादा हो गया है। गैस की किल्लत के साथ अब औद्योगिक उत्पादन पर भी इसका असर दिखने लगा है। टाइल्स से लेकर प्लास्टिक आइटम और यहां तक की अंडर गारमेंट का उत्पादन प्रभावित होता दिख रहा है। आयात की लागत बढ़ने से खाद्य तेल की कीमत बढ़ने लगी है। दवा निर्माण में इस्तेमाल होने वाले कई कच्चे माल पेट्रो केमिकल से जुड़े हैं। ऐसे में भविष्य में दवा की उपलब्धता में दिक्कत हो सकती है।

गुजरात के मोरबी में सेरामिक-टाइल्स की 600 यूनिट है और इनमें से तकरीबन 560 यूनिट औद्योगिक इस्तेमाल के लिए गैस की कमी की चपेट में है। फिलहाल ये बंद हो गई हैं। सेरामिक-टाइल्स के उत्पादन से जुड़े कच्चे माल में 40 प्रतिशत हिस्सेदारी गैस की है। मोरबी स्थित टाइल्स निर्माता कंपनी लेटोजा के निदेशक फिलिप ने बताया कि मोरबी की 600 टाइल्स यूनिट में चार लाख श्रमिक कार्यरत हैं और काम बंद होने से ये सब धीरे-धीरे अपने-अपने घरों को वापस लौट रहे हैं। उत्पादन बंद होने से टाइल्स की



मोरबी में टाइल्स का उत्पादन • फाइल फोटो

गैस वितरण के आवेदन 10 दिनों में निपटाएं

नई दिल्ली, प्रेटर : सरकार ने गैस वितरण को सुव्यवस्थित करने और आपूर्ति दबाव को कम करने के लिए प्रयास तेज कर दिया है। इसके तहत शहरों में पाइपलाइन गैस (पीएनजी) परियोजनाओं के आवेदन तेजी से निपटाने और प्रमुख क्षेत्रों को वाणिज्यिक एलपीजी की आपूर्ति बढ़ाने का निर्देश दिया गया है, जबकि भू-राजनीतिक स्थिति चुनौतीपूर्ण बनी हुई है। पेट्रोलियम और विस्फोटक सुरक्षा संगठन (पीईएसओ) ने अपने कार्यालयों को निर्देश दिया है कि वे शहर गैस

कीमत 25 प्रतिशत बढ़ चुकी है और आगे भी यह रुख जारी रहेगा।

वहीं, प्लास्टिक से बनने वाले

- दवा के कच्चे माल की हो सकती है दिक्कत
- खाद्य तेल व ईंधन महंगा होने से खाद्य पदार्थ महंगे हुए

वितरण (सीजीडी) के सभी आवेदन केवल 10 दिनों में निपटाएं। इसका उद्देश्य पाइपलाइन के माध्यम से तेजी से प्राकृतिक गैस की आपूर्ति करनी है।

बड़े शहरों और शहरी क्षेत्रों में व्यावसायिक एलपीजी उपभोक्ताओं को भी एलपीजी पर निर्भरता कम करने की रणनीति के तहत पीएनजी की ओर स्थानांतरित होने की सलाह दी गई है। सरकार ने कहा है कि घरेलू एलपीजी की आपूर्ति स्थिर बनी हुई है। वितरकों के पास गैस की कमी की कोई सूचना नहीं है।

खिलौने, पीवीसी पाइप, बोटल, बाल्टी, ड्रम जैसे आइटम का उत्पादन भी प्रभावित होना शुरू हो

गया है। प्लास्टिक दाना इनका कच्चा माल होता है जो पेट्रोलियम पदार्थों से निकलने वाले पालीप्रोपलीन से बनता है। पेट्रोलियम पदार्थों की आपूर्ति में बाधा और कीमत में बढ़ोतरी से प्लास्टिक दाने की कीमत में पिछले 20 दिनों में 30 प्रतिशत तक की बढ़ोतरी हो चुकी है। आल इंडिया प्लास्टिक मैनुफैक्चरर्स एसोसिएशन के मुताबिक अप्रैल से प्लास्टिक आइटम का दाम बढ़ना शुरू हो जाएगा। तिरुपुर स्थित अंडर गारमेंट निर्माताओं ने बताया कि अंडर गारमेंट में पालिस्टर यार्न और एलास्टिक का इस्तेमाल होता है। एलास्टिक का दाम पहले ही बढ़ चुका है और पालिस्टर यार्न के दाम पिछले 20 दिनों में 35% तक बढ़ चुके हैं। 104 रुपये प्रति किलोग्राम विकने वाले पालिस्टर यार्न की कीमत 137 रुपये हो गई है।

दवा निर्माण में इस्तेमाल होने वाले कच्चे माल के साथ सिरिज व उपचार में इस्तेमाल होने वाले प्लास्टिक आइटम महंगे होने जा रहे हैं। पैकेजिंग पर असर से दवा की सप्लाई धीमी हो सकती है। जरूरत का 60% खाद्य तेल भारत आयात करता है। सूरजमुखी, सोयाबीन व सरसों तेल 10-20 रुपये प्रति लीटर तक महंगे हो चुके हैं।

LPG सिलिंडर के संकट के बीच बढ़ गई कालाबाजारी...

10 दिन से नहीं जला चूल्हा, छिना कई परिवारों का रोजगार

दिल्ली में अब बंद होने लगी है छोटी दुकानें बाजारों में गैस सिलिंडर की विलगीत अब तिरफ एक सप्ताह सम्पन्न नहीं रह गई है, बल्कि यह हजारों परिवारों के घेद पर सैधा असर डाल रही है। पिछले 10 दिनों से सिलिंडर नहीं मिलने के कारण छोटे दुकानदारों के चूल्हे ठंडे पड़े हैं और उनके साथ काम करने वाले मजदूरों के घरो में भी संकट महसूस हो रहा है। दुकानदारों को अब खुद के साथ अपने कर्मचारियों का भी घेद भरना मुश्किल हो रहा है।

मजदूरों के परिवारों पर पड़ रहा है सीधा असर



सु फंडस कॉलोनी में अंगण कक्षा की दुकान पिछले 10 दिनों से बंद है।

Abhishhek Gautam
@thesofia.da.com

■ **सु फंडस कॉलोनी** में दुकान चलाने वाले वंदन कपूर को आखिरी में पिन सफाई करनी पड़ी है। वह बताती हैं कि पिछले 10 दिनों से दुकान बंद है और कामाई नहीं है। घर में अधिक खर्चा अब नहीं लगे है।

असली बड़ी चिंता यह है कि कैसे खाद काम करने वाले को मजदूरों को उनका घर कैसे चलाए? यौव कि सिलिंडर का बंद होना मुसाइ कम, लेकिन बाजार में सुलेआम 3-4 गुने



रोहता-पट्टी करीबकी बाइक सिलिंडर बंद होने के दिन बंद करनी पड़ी

दाम पर सिलिंडर मिल को है। ऐसे में इतने महंगा सिलिंडर खरीदने की हिम्मत नहीं है। चयन बानी है कि ठका पर इलेक्ट्रिक स्ट्रीम खरीद है। बिलों की जम्कन करने में नुई तु।

बर्षा, मारु विहार पेज 3 में रोहता पट्टी करीबकी बाइक सिलिंडर बंद होने के दिन बंद करनी पड़ी।

असली बड़ी चिंता यह है कि कैसे खाद काम करने वाले को मजदूरों को उनका घर कैसे चलाए? यौव कि सिलिंडर का बंद होना मुसाइ कम, लेकिन बाजार में सुलेआम 3-4 गुने

स्ट्रीट वेंडर की दुकानें बंद हो रही हैं : हॉकर कमिटी

■ **पश्चिम एरिया** में चल रही का अक्षर बाजार में गैस के देखा जा रहा है। अक्षर नॉट एक्लर कमिटी (BJAC) ने भारत के स्ट्रीट विक्रेताओं का प्रतिनिधित्व करती है। इस कमिटी ने लखनौ स्ट्रीट वेंडर विक्रेताओं को गैस सिलिंडर की दुकानें बंद हो रही हैं : हॉकर कमिटी



दुकानदार बोलें: बाजार में सुलेआम 3-4 गुने रूप पर सिलिंडर मिल रहे, कैसे खरीदें?

चाय से नमकीन तक के दाम बढ़े, जेब पर बोझ

■ **राम त्रिपाठी, नई दिल्ली**
सिलिंडर की किल्लत के चलते खाने-पीने की चीजों के बड़े दामों पर लोगों को पीना बंद हो चुका है। ठाकर बाजार में कि कई बाइक के 100 पीसटी तक रेट बढ़ना नोक नहीं है। इसी तरह में केअर बंध पड़ रहा है। लोगों का कहना है कि सिलिंडर की किल्लत के कारण पर ही घाघन की चीजें बढ़ाई नहीं जाइए। जे 1 या 2 पीसटी से अधिक नहीं होनी है। मसलन 5 रुपये की एक कप चाय की कीमत 10 रुपये करने का रूप नुक है। खुद बाजार में नमकीन के रेट 20 पीसटी तक बढ़ दिए गए हैं। लोगों का कहना है कि इनके सिवाक सरकार को सख्त कदम उठाने की जरूरत है।

■ **महार्वा को लेकर अफरातफरी मची हुई है। खाने की चीजों के दाम फई गुना बढ़ाना लोक नहीं है। -रोहता**

■ **सिलिंडर की कमी के नाम पर चीजों महंगी करने का कोई मतलब नहीं है। सरकार को सख्त ऐवधान लेना चाहिए। -रिपु**

■ **जौक में सिलिंडर की किल्लत इतनी नहीं बढ़ी, गिातना खोप है। सामान मुनाफाखोर जडा रहे हैं। -जैय हाड**

आयात पर निर्भरता और मुश्किल सफर के चलते पीएनजी के मुकाबले एलपीजी में सफाई उप होने का डर ज्यादा!

PNG या LPG

जानिए समुद्र पार कर आपके घर तक कैसे पहुंचती है गैस?

Ashni Dhaor
@thesofia.da.com

■ **भारत के छोटे से बड़े पुरुष की शुरुआत जाप के पोली और नवरी शुरू करने से होती है। लेकिन क्या आपने कभी सोचा है कि हम यूरोप तक पहुंचने वाली गैस का मार्ग क्या होता है? आज हम बता रहे हैं कि कैसे ग्लोबल तनाव और अभाव में कर्म हमारी तरफों के बंद और मार्गों पर असर डालते हैं।**

■ **भारत अपनी एलपीजी (LPG) जम्कन का लगभग 60% विदेशों से पूरा करता है। निर्यात कर 20% विदेशी बजटी देशों से होकर आता है। पश्चिम एशिया में बढ़ते तनाव और स्टेट ऑफ होमूज जैसे संविधानगत समुद्री नवरी पर संकट के कारण नहरों की आवाजाही में देरी हो रही है। नतीजतन है कि पेट्रोल नहर पर सिलिंडरों की किल्लत और पीनक सुविधा पर खतरा बढ़ रहा है।**

■ **यूरोप और सीआर (PNG) नवरी पक्ष जलो नैचुरल गैस का सुविधा समय में एक बेहतर विकल्प बनकर उभरी है। हालांकि यह भी अधिक रूप में आयातित एलएनजी (LNG) पर निर्भर है, लेकिन भारत का 24,000 किलोमीटर लंबा नैचुरल गैस पाइप लाइन नेक के जाने या समुद्री बाधाओं में कामों इत तक सुविधा रखता है।**

■ **एकदम का भयानक है कि एलपीजी का पेट्रोल इन्वेंट बढना हमारे लिए एक बड़ी चुनौती है, क्योंकि रिफाइनिंग के दौरान उसमें सीमित मात्र में ही प्रोपेन और ब्यूटेन मिल पाते हैं।**



■ **गैस कहा से आती है?**
 ▶ **मैजोर सप्लायर:** यूएई (UAE), कतर, सऊदी अरब और कूवैत।
 ▶ **अन्य स्रोत:** अफ्रीका, नॉर्वे और नार्वेगीया।
 ▶ **LPG:** एक्स्पेंसिव टर्मिनल पर प्रोपेन और ब्यूटेन को तरल (Liquefy) करके एलपीजी बनाई जाती है।



■ **जहाजों को खोड़ी के बंदगुहों से मिलती है।**
 ■ **संभव है सरकार तारों से मुकाबले में गैस के टर्मिनल का बड़ा बंध एलपीजी टैंक डीक है।**
 ■ **अब सागर में एटी कर रहे हैं।**
 ■ **हिंद महासागर को पार कर केरल कोस्ट की ओर बढ़ रहे हैं।**

■ **भारत का नैचुरल गैस रिज**
 यह लगभग 24,000 किलोमीटर लंबा नैचुरल गैस रिज है, जिसके जॉइंट PNG संरक्षण की जा रही है।

■ **भारतीय बंदरगाहों पर एटी**
 (एलपीजी के मुख्य हब)
 1. मुंबई का कलकट्टा टर्मिनल, काका, कोलिका, पेशावा।
 2. अरब कोस्ट: मुंबई और जेजम पेट (JN Port)।
 3. पश्चिम भारत: न्यू मंगलोर, कोलिका, पेशावा, हलिया।

■ **रास्ता क्यों जबरनी है?**
 नवीं राष्ट्रीय सड़क योजना के कारण एलपीजी पर इन बंदी का उठाना तनाव है, क्योंकि वे बीच नवव (Geopolitical tensions) जहाजों के अने में देरी। समुद्री माल दुर्घटना को बढ़ावा देता है।

■ **बंदरगाह पर उतरने के बाद:**
 एलपीजी को बड़े स्टोरेज टैंकों में खाली किया जाता है। यह रॉइ जेजम टर्मिनल, रेल का सड़क मार्ग के जॉइंट नैचुरल गैस पाइप लाइन तक पहुंचकर जाता है। अब न, यह सिलिंडर के रूप में घरों तक पहुंचती है।

■ **राष्ट्र में (Offshore):** अरब सागर में स्थित ओएलजीसी (ONGC) का बॉमन हॉइ।
 ■ **जमीन पर (Onshore):** कूका-गोदावरी बॉसिन जेजम लेन।

■ **PNG कैसे पहुंचती है घर तक?**
 गैस पीएलएलएलपीसी टर्मिनल नैचुरल गैस रिज से आती है।

ईरान संकट की तेल कंपनियों पर दोहरी मार

कच्चे तेल की बढ़ती कीमत और गिरते रुपये से तेल वितरण कंपनियों के **मुनाफे** पर पड़ रहा दबाव

जागरण ब्यूरो, नई दिल्ली: पश्चिम एशिया में संघर्ष से कच्चे तेल की कीमतों में भारी उछाल और डालर के मुकाबले रुपये में गिरावट से भारतीय तेल कंपनियां दोहरी मार झेल रही हैं। भारतीय क्रूड बास्केट कीमत फरवरी 2026 में औसतन 69.01 डालर प्रति बैरल थी जो मार्च में अब 117.09 डालर प्रति बैरल पहुंच गई है। वैश्विक ब्रेंट क्रूड भी 112.19 डालर प्रति बैरल के आसपास है, जो फरवरी अंत से 60 प्रतिशत की तेजी दर्शाता है। इस बीच, भारतीय रुपया डालर के मुकाबले 93.49 (21 मार्च) के स्तर पर पहुंच गया है, जो 28 फरवरी को 91.07 के स्तर पर था।

तेल कंपनियों ने अनुमान लगाया है कि अगर क्रूड एक डालर महंगा होता है तो उन्हें 16,000 करोड़ रुपये तक अतिरिक्त भुगतान करना पड़ता है। मौजूदा माहौल में देश में पेट्रोल और डीजल की खुदरा कीमत

117 डालर प्रति बैरल पर पहुंची ब्रेंट क्रूड की कीमत मार्च में

93.49 के रिकार्ड निचले स्तर पर रुपया डालर के मुकाबले



बढ़ाए जाने की संभावना कम है, लेकिन तेल कंपनियों ने प्रीमियम पेट्रोल (दो रुपये प्रति लीटर) और ब्लक डीजल (22 रुपये प्रति लीटर) को महंगा करके संकेत दिया है कि स्थिति नियंत्रण से बाहर है।

फरवरी और मार्च के बीच महंगे क्रूड और कमजोर होते रुपये का असर तेल कंपनियों के मार्जिन पर भी बहुत ज्यादा पड़ना तय है। तेल उद्योग के अधिकारियों का कहना

है कि अगस्त, 2025 से फरवरी, 2026 के बीच क्रूड की कीमत 62 से 69 डालर रही है और इस दौरान तेल कंपनियों ने प्रति लीटर पेट्रोल पर 5-10 रुपये और डीजल पर 8-15 रुपये का लाभ (लागत, टैक्स आदि देने के बाद बिक्री मूल्य से अंतर) अर्जित किया है। हालांकि, अब पेट्रोल पंप तक पेट्रो उत्पादों को पहुंचाने की लागत काफी बढ़ चुकी है। मोटे तौर पर कंपनियों का पेट्रोल पर घाटा (अंडर रिकवरी) 20 रुपये

प्रति लीटर और डीजल पर 40 रुपये तक पहुंच चुका है।

बता दें कि फरवरी, 2022 के बाद से इंडियन आयल, हिंदुस्तान पेट्रोलियम और भारत पेट्रोलियम ने पेट्रोल-डीजल की खुदरा कीमतें नहीं बढ़ाई हैं। दिल्ली में पेट्रोल 94.77 रुपये प्रति लीटर और डीजल 87.67 रुपये प्रति लीटर पर स्थिर है। इसके अलावा युद्ध जोखिम प्रीमियम, फ्रेट और इश्योरेंस लागत भी बढ़ गई हैं। रिटेल कीमतें स्थिर होने से

- एक डालर महंगे क्रूड से पूरे साल के तेल आयात बिल में होती है 16 हजार करोड़ की वृद्धि
- पेट्रोल पर अंडर रिकवरी 20 रुपये प्रति लीटर और डीजल पर 40 रुपये प्रति लीटर तक हुई

उपभोक्ताओं को राहत मिल रही है, लेकिन कंपनियां घाटा उठा रही हैं।

ब्रेंट क्रूड 100 डालर से ऊपर रहा तो घाटे में जा सकती है एचपीसीएल: तेल कंपनियों की वित्तीय स्थिति को लेकर ब्रोकरेज कंपनियां भी चिंता जताने लगी हैं। एम्बिट और यूबीएस की रिपोर्ट बताती है कि ब्रेंट क्रूड 100 डालर से ऊपर रहता है तो वर्ष 2025-26 की तीसरी तिमाही में एचपीसीएल घाटे में जा सकती है जबकि इंडियन आयल और भारत पेट्रोलियम का मुनाफा 50 प्रतिशत तक घट सकता है।

लंबे समय तक अंडर-रिकवरी से कैश फ्लो सूख सकता है, कर्ज बढ़ सकता है और सरकार को सब्सिडी या एक्साइज ड्यूटी में कटौती करनी पड़ सकती है। हालांकि सरकार की तरफ से साफ किया गया है कि अभी आम जनता पर मूल्य वृद्धि का कोई बोझ नहीं डाला जाएगा।

भास्कर गाउंड रिपोर्ट | घरेलू गैस की सप्लाई बाधित, यमुनानगर में पीएनजी के कनेक्शन रोके ब्लैक में ₹3 हजार में मिल रहा सिलेंडर, पानीपत में 250 इंडस्ट्री बंद, 5 हजार श्रमिकों का पलायन

पीएनजी की सप्लाई रेवाड़ी में 80%, गुरुग्राम में 50% रह गई
भास्कर न्यूज़ | टीम हरियाणा

अमेरिका-इजराइल और ईरान युद्ध के कारण उपजे अंतरराष्ट्रीय गैस संकट से अधिकांश जिलों में रसोई गैस की किल्लत गंभीर संकट का रूप ले चुकी है। गैस एजेंसियों पर लंबी कतारें लग रही हैं। ग्रामीण क्षेत्रों में सप्लाई बाधित है और ब्लैक में सिलेंडर 1500 से 4000 रुपए तक बिक रहा है। फरीदाबाद में 14.2 किलो का सिलेंडर करीब 1500 रुपए में ब्लैक में मिल रहा है, जबकि छोटे सिलेंडर 130 से 150 रुपए प्रति किलो तक बेचे जा रहे हैं। गैस किल्लत अब केवल घरेलू परेशानी नहीं रह गई है, बल्कि यह औद्योगिक उत्पादन, रोजगार और महंगाई को प्रभावित करने वाला बड़ा संकट बन चुकी है।

नारनौल में 21 एजेंसियों के पास स्टॉक होने के बावजूद गांवों में डिलीवरी ठप है। यमुनानगर में पीएनजी के नए कनेक्शन रोके दिए हैं। सबसे गंभीर स्थिति पानीपत में है। गैस की कमी के कारण करीब 250 इंडस्ट्री बंद हो चुकी हैं और 9 हजार कर्मचारी बेरोजगार हो गए हैं। इनमें से 5 हजार से ज्यादा मजदूर पलायन कर चुके हैं। सोनीपत में भी इंडस्ट्री का काम 20% तक प्रभावित हुआ है।

रेवाड़ी और गुरुग्राम में पीएनजी सप्लाई क्रमशः 80 और 50% रह गई है। 40% तक मजदूर पलायन कर चुके हैं। हिसार, रोहतक और भिवानी में पीएनजी से इंडस्ट्री चल रही हैं। फरीदाबाद में पीएनजी सप्लाई सामान्य है और इंडस्ट्री अभी चल रही हैं, लेकिन सरकार को भड़ियां कोयले से चलाने की अनुमति देनी पड़ी है।

श्रमिक मिट्टी के चूल्हे बना रहे, सोनीपत में इंडस्ट्री का काम 20% तक प्रभावित



पानीपत | सिलेंडर नहीं मिलने के कारण श्रमिक मिट्टी के चूल्हे बनाने लगे हैं। वहीं, गैस नहीं मिलने से फैक्ट्री बंद हो रही हैं।

चाय के रेट ₹20 पहुंचे

गैस संकट का सीधा असर महंगाई पर भी पड़ा है। फरीदाबाद में समोसा 10 से 13 रुपए, चाउमीन 60 से 70 रुपए और थाली 100 से बढ़कर 150 रुपए तक पहुंच गई है। पानीपत में समोसा 15 से 20 रुपए और कुल्चा-छोला 30 से 50 रुपए हो गया है। करनाल में चाय 10-15 रुपए पहुंच गई है। सिरसा में चाय के दाम दोगुने होकर 20 रुपए हो गए हैं।

थाली के दाम 50% तक बढ़े

गुरुग्राम में थाली के दाम 40 से 50 प्रतिशत तक बढ़ गए हैं। फलबल और नारनौल में फ्रास्ट फूड 2 से 10 रुपए तक महंगे हुए हैं। हलांकि, रोहतक, जींद और भिवानी में अभी कीमतों में ज्यादा बदलाव नहीं आया है। अम्बाला और फतेहाबाद में भी ब्लैक मार्केटिंग के मामले सामने आए हैं। करनाल में एक सप्ताह में 46 सिलेंडर जब्त किए गए हैं।

राहत... पीएनजी-एलपीजी बेस्ड इंडस्ट्रीज, होटल व रेस्टोरेंट्स को बायोमास ईंधन के प्रयोग की छूट

यशपाल सिंह | हिसार

पीएनजी और एलपीजी बेस्ड इंडस्ट्रीज, होटल और रेस्टोरेंट्स एक माह तक विकल्प के तौर पर बायोमास ईंधन और पिलेट्स का प्रयोग कर सकेंगे। केंद्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड ने इसको लेकर निर्देश जारी किए हैं। गैस किल्लत के कारण सीपीसीबी ने यह कदम उठाया है।

हिसार जिले में भी 12 अप्रैल तक पीएनजी व एलपीजी की जगह इंडस्ट्रीज, होटल व रेस्टोरेंट्स वैकल्पिक ईंधन बायोमास जैसे कोयला, डीजल, केरोसिन का इस्तेमाल कर पाएंगे। इसके अलावा जहां संभव है वहां पराली के पिलेट्स भी ईंधन के रूप में इस्तेमाल कर सकते हैं। सीपीसीबी ने यह निर्देश 12 मार्च को जारी किए गए थे।

प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड से लेनी होगी सहमति

यदि बायोमास की कमी रहती है तो विशेष परिस्थितियों में कोयला और केरोसिन जलाने की भी अस्थायी अनुमति मिल सकेगी। अभी 12 अप्रैल के बाद दोबारा गैस आधारित ईंधन प्रणाली पर लौटना अनिवार्य होगा।

● सीपीसीबी से पीएनजी व एलपीजी बेस्ड इंडस्ट्रीज, होटल, रेस्टोरेंट्स को लेकर निर्देश मिले हैं। 12 अप्रैल तक वैकल्पिक ईंधन जैसे बायोमास या पिलेट्स का इस्तेमाल कर सकते हैं।

-अमित शेखावत, टीएफएससी, हिसार

एल्युमीनियम एक्सट्रूजन संयंत्रों में उत्पादन आधा

ईंधन की कमी से कारखाने लगभग ठप हो रहे तथा श्रमिक बेरोजगार हो गए

साकेत कुमार

पश्चिम एशिया संकट के कारण ईंधन आपूर्ति में आए संकट का असर पूरे भारत में एल्युमीनियम एक्सट्रूजन इकाइयों पर पड़ रहा है, जिससे कारखाने लगभग ठप हो गए, श्रमिक बेरोजगार हो गए और उत्पादन लगभग आधा हो गया है।

दिल्ली स्थित आरएसी एक्सट्रूजन लिमिटेड के मुख्य वित्तीय अधिकारी गौरव मित्तल ने संयंत्र में व्यवधान की गंभीरता को रेखांकित करते हुए कहा, 'एलपीजी की आपूर्ति पूरी तरह ठप होने के कारण हमारी फैक्टरी पिछले सात दिन से बंद है।' उन्होंने कहा, 'हमारे 300-500 कर्मचारी बेकार बैठे हैं, उनके पास कोई काम नहीं है।' उनकी कंपनी प्रतिवर्ष 12,000 टन एल्युमीनियम एक्सट्रूडेड उत्पादों का उत्पादन करती है।

यह संकट प्रवीकृत पेट्रोलियम गैस (एलपीजी) और पाइपयुक्त प्राकृतिक गैस (पीएनजी) जैसे प्रमुख ईंधनों को उपलब्धता में अचानक आई बाधा के कारण उत्पन्न हुआ। ये ईंधन एल्युमीनियम एक्सट्रूजन के लिए अत्यंत महत्वपूर्ण हैं,

जो एक ऐसी प्रक्रिया है जिसमें निरंतर ताप से पिघलाने का काम होता है।

एल्युमीनियम एक्सट्रूजन मैनुफैक्चरर्स एसोसिएशन ऑफ इंडिया के महासचिव अंकुर अग्रवाल ने कहा कि कम से कम 25 एक्सट्रूजन इकाइयां पूरी तरह से बंद हो गई हैं, जबकि लगभग 200 अन्य इकाइयां बेहद कम क्षमता पर चल रही हैं, जिससे कुल उद्योग उत्पादन लगभग 70,000 टन प्रति माह से घटकर लगभग 45,000 टन हो गया है।

यह उद्योग निकाय, जो देशभर में अनुमानित 450-500 इकाइयों में से लगभग 250 कंपनियों का प्रतिनिधित्व करता है, का वार्षिक उत्पादन 8-10 लाख टन है, और इसका अनुमानित वार्षिक राजस्व 32,000 करोड़ रुपये है।

इसका असर पूरे देश में देखा जा सकता है। उद्योग जगत के एक संगठन ने कहा कि कई क्षेत्रों में औद्योगिक इकाइयों को एलपीजी की आपूर्ति लगभग ठप हो गई है, जबकि पीएनजी के आवंटन में कटौती की गई है। एसोसिएशन के अध्यक्ष जितेंद्र चोपड़ा ने कहा, 'एलपीजी की आपूर्ति पूरी तरह से बंद हो गई है, और पीएनजी की



दिल्ली स्थित आरएसी एक्सट्रूजन लिमिटेड पिछले सात दिन से बंद है

उपलब्धता 50-80 प्रतिशत तक कम हो गई है। यह परिचालन जारी रखने के लिए बिलकुल भी पर्याप्त नहीं है।

चोपड़ा ने कहा कि एसोसिएशन को गुजरात, महाराष्ट्र और दिल्ली-एनसीआर सहित देश भर के औद्योगिक समूहों में स्थित कम से कम 50 कंपनियों से संकट के ईमेल प्राप्त हुए हैं।

ईंधन की कीमतों में भारी वृद्धि से आपूर्ति में आई रुकावट और भी बढ़ गई है। सीमित उपलब्धता के कारण पीएनजी की कीमतों में तेजी से उछाल आई है। बहादुरगढ़ स्थित बालाजी एल्युमीनियम एक्सट्रूजन्स के निदेशक अग्रवाल ने कहा, 'हमारी गैस की

लागत लगभग दोगुनी हो गई है, जो पहले लगभग 52 रुपये प्रति मानक घन मीटर (एससीएम) थी, अब बढ़कर लगभग 90 रुपये हो गई है।' बालाजी एल्युमीनियम एक्सट्रूजन्स की वार्षिक उत्पादन क्षमता 7,000 टन है। अन्य वैकल्पिक ईंधन भी महंगे हो गए हैं। कुछ भट्टियों में इस्तेमाल होने वाले कम सल्फर वाले भारी ईंधन (एलएसएचएस) की कीमत लगभग दोगुनी हो गई है, जबकि भट्टी के तेल की लागत में भी भारी वृद्धि हुई है। परिणामस्वरूप, जो कंपनियां परिचालन जारी रखने में कामयाब रही हैं, उन्हें लागत के गंभीर दबाव का सामना करना पड़ रहा है।

अग्रवाल ने कहा, 'हमारी रूपांतरण लागत में 20 प्रतिशत की वृद्धि हुई है, लेकिन बाजार इसे वहन करने के लिए तैयार नहीं है। हमें पूरी वृद्धि खुद वहन करनी पड़ रही है।'

यह संकट सिर्फ ऊर्जा तक सीमित नहीं है। पश्चिम एशिया संघर्ष ने कच्चे माल की उपलब्धता को भी बाधित कर दिया है। संत एल्युमीनियम प्राइवेट लिमिटेड के मुख्य कार्यकारी अधिकारी अभिषेक अग्रवाल ने कहा, 'यह सिर्फ ऊर्जा का मामला नहीं है। पश्चिम एशिया संकट के कारण एल्युमीनियम की कीमतों और स्कैप की

उपलब्धता पर भी असर पड़ा है।' राजस्थान के भिवाड़ी स्थित इस कंपनी की वार्षिक उत्पादन क्षमता 18,000 टन है। उन्होंने कहा, 'हम वर्तमान में केवल 50-60 प्रतिशत क्षमता पर ही काम कर रहे हैं।'

बढ़ती लागत और कमजोर मूल्य निर्धारण क्षमता के बीच इस असंतुलन ने पूरे क्षेत्र में वित्तीय तनाव को और बढ़ा दिया है। गिरते राजस्व के बीच कंपनियां बैंक ऋण चुकाने और निश्चित खर्चों को पूरा करने के लिए संघर्ष कर रही हैं। चोपड़ा ने आगाह करते हुए कहा, 'बाजार में मांग नहीं है, लागत बढ़ गई है और कंपनियां बैंक ऋण चुकाने के लिए जूझ रही हैं। अगर यह स्थिति 2-3 महीने तक बनी रही, तो उद्योग गंभीर संकट में पड़ जाएगा।'

कैंटीन में बायो गैस अपना रहीं कंपनियां

शिवाजी शिंदे

तरलीकृत पेट्रोलियम गैस (एलपीजी) की कमी से कैंटीन सेवाओं पर असर के बीच कई कंपनियों के पर्यावरण, सामाजिक और संचालन (ईएसजी) प्रयासों के तहत शुरू की गई पहल अब मौजूदा संकट से उबरने में मदद पहुंचा रही हैं।

पेरिस की सूचना-प्रौद्योगिकी (आईटी) सेवा प्रदाता कंपनी कैपजेमिनाई ने भारत में अपने सभी कार्यालयों की कैंटीन रसोई को (एलपीजी) से प्राकृतिक ऊर्जा पर आधारित बायो-सीएनजी (बायोगैस) में परिवर्तित कर दिया है। यह कदम 2024 में सतत संचालन को बढ़ावा देने के लिए लागू की गई एक पहल का हिस्सा है।

बायो-सीएनजी एक नवीकरणीय ईंधन है जो जैविक कचरे से अवायवीय पाचन के माध्यम से उत्पादित होता है। इसमें जैव-अपघटनीय कचरे को मिथेन युक्त गैस में परिवर्तित किया जाता है जिसे शुद्ध कर संपीड़ित किया जाता है और व्यावसायिक रसोई में उपयोग किया जाता है।

कंपनी के प्रवक्ता ने कहा, 'कैपजेमिनाई अपने स्वामित्व वाले बेंगलुरु ईपीआईपी परिसर में 100 प्रतिशत सतत रूप से प्राप्त बायोगैस का उपयोग करती है जहां सभी कैंटीन पूरी तरह बायोगैस पर चलती हैं और किसी अन्य ईंधन का उपयोग नहीं किया जाता है।'

भारत के 13 शहरों में स्थित कैपजेमिनाई के कार्यालयों में मुख्य रूप से बिजली आधारित



■ कैपजेमिनाई ने भारत में अपने सभी कार्यालयों की कैंटीन रसोई (एलपीजी) को बायो-सीएनजी में परिवर्तित किया

■ इन्फोसिस भी अपने परिसरों में बायोगैस संयंत्रों और जैविक अपशिष्ट परिवर्तकों के माध्यम से 100 प्रतिशत जैविक अपशिष्ट के उपचार की क्षमता विकसित कर रही है

खाना पकाने की व्यवस्था है जिसके लिए आवश्यक रसोई अवसंरचना उपलब्ध है। यह पूरी तरह 100 प्रतिशत नवीकरणीय ऊर्जा से संचालित होता है। कंपनी के आठ स्वामित्व वाले कार्यालयों

में लगे 11.7 मेगावॉट क्षमता के सौर ऊर्जा संयंत्रों से इसे और मदद मिलती है।

भारत की दूसरी सबसे बड़ी आईटी सेवा कंपनी इन्फोसिस भी अपने परिसरों में बायोगैस संयंत्रों और जैविक अपशिष्ट परिवर्तकों के माध्यम से 100 प्रतिशत जैविक अपशिष्ट के उपचार की क्षमता विकसित कर रही है। कंपनी की वित्त वर्ष 2025 की ईएसजी रिपोर्ट में इस बात का जिक्र किया गया है। समाचार लिखे जाने तक कंपनी को भेजे गए ईमेल का कोई जवाब नहीं मिला।

इस मामले से वाकिफ सूत्रों ने बताया कि प्रमुख परिसरों में बायोगैस के उपयोग से एलपीजी की खपत का लगभग 12 से 15 प्रतिशत हिस्सा पूरा किया जा रहा है।

इन्फोसिस में बेंगलुरु, हैदराबाद, पुणे और मैसूरु सहित आठ परिसरों में 9 टन से अधिक खाद्य अपशिष्ट को बायोगैस में परिवर्तित किया जाता है। चेन्नई में खाद्य अपशिष्ट को महिंद्रा वर्ल्ड सिटी स्थित एक साझा बायोगैस संयंत्र में भेजा जाता है जिससे बड़े पैमाने पर कुशल अपशिष्ट प्रबंधन संभव हो पाता है। भारत में बायोगैस को पिछले साल तब बड़ा बढ़ावा मिला, जब हिंदुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन (एचपीसीएल) ने 23.1 करोड़ डॉलर के निवेश से अगले 2-3 वर्षों में 24 संपीड़ित बायोगैस संयंत्र विकसित करने की घोषणा की। एचपीसीएल के प्रत्येक नियोजित संयंत्र से प्रतिदिन 10 से 15 टन संपीड़ित बायोगैस का उत्पादन होने की उम्मीद है।

मोदी ने ईंधन आपूर्ति का लिया जायजा

प्रधानमंत्री ने सुरक्षा मामलों की मंत्रिमंडल समिति की बैठक की, ऊर्जा और उर्वरक आपूर्ति की स्थिति की भी समीक्षा

अर्चिस मोहन

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी की अध्यक्षता में रविवार को आयोजित वरिष्ठ मंत्रियों और प्रमुख अधिकारियों की उपस्थिति वाली कैबिनेट सुरक्षा समिति (सीसीएस) की बैठक में पश्चिम एशिया संघर्ष और बदलती क्षेत्रीय स्थिति के मद्देनजर रखते हुए कच्चे तेल, गैस और अन्य पेट्रोलियम उत्पादों की उपलब्धता, साथ ही बिजली और उर्वरक क्षेत्रों की स्थिति की समीक्षा की गई। बैठक में प्रधानमंत्री ने निर्देश दिया कि मंत्रियों और सचिवों का एक समूह बनाया जाए जो 'संपूर्ण सरकार के दृष्टिकोण' से समर्पित होकर काम करें। उन्होंने यह भी निर्देश दिया कि क्षेत्रीय समूह हितधारकों से परामर्श करके काम करें।

प्रधानमंत्री ने कहा कि यह संघर्ष अभी बढ़ रहा है और इससे पूरी दुनिया किसी न किसी रूप में प्रभावित है। उन्होंने कहा, 'ऐसी स्थिति में नागरिकों को इस संघर्ष के प्रभाव से बचाने के लिए हर संभव प्रयास किए जाने चाहिए।' उन्होंने सरकार के सभी अंगों से मिलकर काम करने का आग्रह किया ताकि नागरिकों को न्यूनतम असुविधा हो। साथ ही उन्होंने राज्य सरकारों के साथ उचित समन्वय सुनिश्चित करने को कहा ताकि आवश्यक वस्तुओं की कालाबाजारी और जमाखोरी न हो।

बैठक में कैबिनेट सचिव ने दुनिया के हालात और अब तक उठाए गए कदमों तथा सभी संबद्ध मंत्रालयों एवं विभागों द्वारा अपनाए जा रहे निवारक उपायों पर प्रस्तुति दी। इस दौरान कृषि, उर्वरक, खाद्य सुरक्षा, पेट्रोलियम, ऊर्जा, एमएसएमई, निर्यातक, शिपिंग, व्यापार, वित्त, आपूर्ति श्रृंखला और अन्य प्रभावित क्षेत्रों पर संभावित प्रभाव और उन्हें संबोधित करने के लिए उठाए गए कदमों पर चर्चा की गई। बैठक में देश की समग्र व्यापक आर्थिक स्थिति और आगे उठाए जाने वाले कदमों पर भी विचार किया गया।

पश्चिम एशिया में जारी संघर्ष का वैश्विक अर्थव्यवस्था पर अल्पावधि में, मध्यम अवधि में और लंबी अवधि में बहुत गहरा असर होगा। बैठक में भारत पर इसके असर का आकलन किया गया। इसके लिए तात्कालिक और दीर्घकालिक दोनों प्रकार के बचाव संबंधी उपायों पर चर्चा की गई। इस अवसर पर आम नागरिकों की महत्वपूर्ण आवश्यकताओं में मसलन खाद्य, ऊर्जा और ईंधन सुरक्षा आदि की उपलब्धता का विस्तृत आकलन किया गया। आवश्यक जरूरतों की निरंतर



प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने नई दिल्ली में रविवार को वरिष्ठ मंत्रियों के साथ बैठक की

'पीएनजी कनेक्शन तेजी से हों मंजूर'

सरकार ने गैस वितरण को सुव्यवस्थित करने और आपूर्ति दबाव को कम करने के लिए कदम तेज कर दिए हैं। इसके तहत शहरों में पाइपलाइन गैस परियोजनाओं (सीएनजी/पीएनजी) के आवेदन तेजी से निपटाने और प्रमुख क्षेत्रों को वाणिज्यिक एलपीजी की आपूर्ति बढ़ाने का निर्देश दिया गया है, ताकि चुनौतीपूर्ण वैश्विक भू-राजनीतिक हालात के बीच घरेलू और व्यावसायिक जरूरतों को पूरा किया जा सके। एक आधिकारिक बयान के अनुसार पेट्रोलियम और विस्फोटक सुरक्षा संगठन (पीईएसओ) ने अपने कार्यालयों को निर्देश दिया है कि वे शहर गैस वितरण (सीजीडी) के सभी आवेदन केवल 10 दिनों में निपटाएं। इसका उद्देश्य पाइपलाइन के माध्यम से प्राकृतिक गैस की व्यवस्था को तेजी से शुरू करना है। बड़े शहरों और शहरी क्षेत्रों में व्यावसायिक एलपीजी उपभोक्ताओं को भी एलपीजी पर निर्भरता कम करने की व्यापक रणनीति के तहत पाइप के जरिये आपूर्ति की जाने वाली रसोई गैस (पीएनजी) की ओर स्थानांतरित होने की सलाह दी गई है। बयान के अनुसार, घरेलू एलपीजी की आपूर्ति स्थिर बनी हुई है, वितरकों के पास गैस की कमी की कोई सूचना नहीं है।

उपलब्धता सुनिश्चित करने के लिए हर तरह के संभावित उपायों पर विस्तार से चर्चा की गई।

इस बैठक में मौजूदा हालात के किसानों पर प्रभाव और खरीफ मौसम के लिए उनकी उर्वरक आवश्यकता का आकलन किया गया। पिछले कुछ वर्षों में पर्याप्त उर्वरक भंडार बनाए रखने के लिए उठाए गए कदम समय पर उपलब्धता और खाद्य सुरक्षा सुनिश्चित करेंगे। भविष्य में निरंतर उपलब्धता सुनिश्चित करने के लिए वैकल्पिक

उर्वरक स्रोतों पर भी चर्चा की गई। यह भी निर्धारित किया गया कि सभी विद्युत संयंत्रों में पर्याप्त कोयला भंडार की आपूर्ति भारत में बिजली की कोई कमी नहीं होने देगी। रसायन, औषधि, पेट्रोकेमिकल्स और अन्य औद्योगिक क्षेत्रों के लिए आवश्यक आयात स्रोतों में विविधता लाने के कई उपायों पर चर्चा की गई। इसी तरह भारतीय वस्तुओं को बढ़ावा देने के लिए भविष्य में नए निर्यात गंतव्य विकसित किए जाएंगे। विभिन्न मंत्रालयों द्वारा प्रस्तावित

कई उपायों को सभी हितधारकों से परामर्श के बाद आने वाले दिनों में तैयार और लागू किया जाएगा। प्रधानमंत्री ने निर्देश दिया कि मंत्रियों और सचिवों का एक समूह बनाया जाए जो पूरे सरकार के दृष्टिकोण से समर्पित होकर काम करें। प्रधानमंत्री ने यह भी निर्देश दिया कि क्षेत्रीय समूह सभी हितधारकों से परामर्श करके काम करें।

सरकार की ओर से जारी एक वक्तव्य में कहा गया कि बैठक में यह भी निर्धारित किया गया कि सभी विद्युत संयंत्रों में पर्याप्त कोयला भंडार की आपूर्ति की सुनिश्चितता भारत में बिजली की कोई कमी नहीं होने देगी। इसके साथ ही रसायन, औषधि, पेट्रोकेमिकल्स और अन्य औद्योगिक क्षेत्रों के लिए आवश्यक आयात स्रोतों में विविधता लाने के कई उपायों पर चर्चा की गई। सरकार ने कहा कि भारतीय वस्तुओं को बढ़ावा देने के लिए निकट भविष्य में नए निर्यात गंतव्य विकसित किए जाएंगे। विभिन्न मंत्रालयों को उपाय सुझाने का कार्य सौंपा गया है, जिन्हें आने वाले दिनों में सभी हितधारकों से परामर्श के बाद लागू किया जाएगा।

पश्चिम एशिया में छिड़ा संघर्ष चौथे सप्ताह में प्रवेश कर चुका है और होर्मुज स्ट्रेट नौवहन के लिए बंद है। ऐसे में भारत ने उर्वरक और तेल आयात के लिए रूस, जॉर्डन, मोरक्को और ट्यूनीशिया सहित अन्य देशों से संपर्क किया है। प्रधानमंत्री ने जॉर्डन, खाड़ी देशों, मलेशिया और ईरान के नेताओं को ईंधन की शुभकामनाएं दी हैं।

रविवार शाम को प्रधानमंत्री की अध्यक्षता में आयोजित सीसीएस बैठक पश्चिम एशिया संघर्ष शुरू होने के बाद दूसरी बैठक थी। इससे पहले शनिवार दोपहर ईरान के राष्ट्रपति मसूद पेजकिशन से हुई बातचीत की गई थी। विदेश मंत्री एस. जयशंकर ने भी ईरान के विदेश मंत्री अब्बास अराघची से बात की। सोमवार को जयशंकर और रूस के विदेश मंत्री सर्गेई लावरोव वरुचुअल रूप से एक सम्मेलन को संबोधित करेंगे, जिसमें दोनों पक्षों के विशेषज्ञ खाड़ी क्षेत्र में तनाव के बीच चुनौतियों पर विचार करेंगे। अमेरिकी रक्षा अधिकारी एल्लिज कोल्बी भी इस सप्ताह भारत आने वाले हैं।

प्रधानमंत्री की समीक्षा बैठक के बाद अधिकारियों ने कहा कि सरकार देशभर में निर्बाध आपूर्ति, स्थिर लाइफस्टाइल और कुशल वितरण सुनिश्चित करने पर ध्यान केंद्रित कर रही है। उन्होंने कहा कि सरकार ऊर्जा सुरक्षा बनाए रखने और पर्याप्त उपलब्धता सुनिश्चित करने के लिए सक्रिय कदम उठा रही है और उपभोक्ताओं तथा उद्योगों के हितों की रक्षा के लिए वैश्विक घटनाक्रमों पर लगातार नजर रख रही है।

किसके पास कितना भंडार, पश्चिम एशिया जंग में जीत का आधार

छोटी लड़ाइयां सामरिक कुशलता से जीती जा सकती हैं, लेकिन लंबी लड़ाइयां आमतौर पर रसद और औद्योगिक क्षमता से जीती जाती हैं। ईरान युद्ध अब अपने चौथे सप्ताह में प्रवेश कर चुका है। अब इसकी जीत और हार इस बात पर टिकी हो सकती है कि दोनों पक्षों में से किसके पास किस तरह के शस्त्रों का भंडार बचा है तथा वैश्विक तेल और गैस के भंडार की क्या स्थिति है।

ईरान के पास बैलिस्टिक मिसाइल और आत्मघाती ड्रोन का भंडार है जबकि अमेरिका और इजरायल के गठबंधन के पास मिसाइल इंटरसेप्टर हैं। ईरान का शस्त्रागार सस्ता, बड़े पैमाने पर उत्पादित होने वाला और कमतर तकनीक का है। इसके मुकाबले मिसाइल इंटरसेप्टर कहीं अधिक महंगे हैं। अमेरिका और इजरायल को हर बार 15,000 से 20,000 डॉलर की लागत वाले ड्रोन को सफलतापूर्वक मार गिराने पर लगभग 30 से 40 लाख डॉलर खर्च करने पड़ते हैं। इसी तरह, पैट्रियट मिसाइल बनाने में शाहिद ड्रोन बनाने की तुलना में कहीं अधिक समय लगता है।

इजरायल को वायु रक्षा प्रणालियां, प्रसिद्ध आयरन डोम (और कम दूरी की नई आयरन बीम), हवाई खतरों की पहचान करने और उन्हें नाकाम करने में उत्कृष्ट हैं। लेकिन अगर इजरायल के पास इंटरसेप्टर की कमी हो जाती है, तो ईरानी हवाई हमलों से निपटना व्यावहारिक रूप से मुश्किल होगा।

वर्ष 2025 के 12 दिवसीय युद्ध में इजरायल और ईरान ने 13 जून से 24 जून तक एक-दूसरे पर हमले किए। अपुष्ट रिपोर्टों के अनुसार, युद्ध के अंत तक

इजरायल के पास इंटरसेप्टर की कमी हो रही थी, जिसके चलते अमेरिका ने युद्धविराम कराया। वर्तमान युद्ध के 21 दिन बीत जाने के बाद भी ईरान पश्चिम एशिया के विभिन्न स्थानों को निशाना बना रहा है और दूसरी ओर इजरायल और अमेरिका ईरान के ठिकानों पर बमबारी जारी रखे हुए हैं।

अगर ईरान सैन्य साजो-सामान भंडार खत्म हो जाता है, तो इजरायल और अमेरिका को फायदा होगा। अगर इजरायल और अमेरिका का भंडार खत्म हो जाता है, तो ईरान को फायदा होगा। ईरान के बुनियादी ढांचे पर हुए हमलों से उसकी उत्पादन क्षमता भले ही कम हो गई हो, लेकिन उसके ड्रोन इतनी हल्की तकनीक वाले हैं कि इन्हें कार सर्बिस सेंटर्स में भी बनाया जा सकता है, इसलिए ईरान शायद इनका उत्पादन जारी रख सकता है, भले ही कम मात्रा में हो।

अन्य महत्वपूर्ण भंडार कच्चे तेल और प्राकृतिक गैस से संबंधित हैं। होर्मुज स्ट्रेट के बंद रहने से हर सप्ताह विश्व की सालाना तेल और गैस आपूर्ति का लगभग 0.5 फीसदी बाजार से बाहर हो जाता है। ऊर्जा ढांचे पर हमलों के कारण कतर को रास लाफान स्थित अपने विशाल गैस टर्मिनल को बंद करना पड़ा है। इसे इतना नुकसान पहुंचा है कि इसकी मरम्मत में 3 से 5 साल लग सकते हैं और 20 अरब डॉलर से अधिक का खर्च आ सकता है।

स्ट्रेट बंद होने के कारण सऊदी अरब, कुवैत और

इराक की अधिकांश क्षमता भी ठप पड़ी है। ईरान के खर्ग द्वीप संयंत्र और दक्षिण पार्स गैस क्षेत्र में अन्य ऊर्जा ढांचे (जो कतर के साथ साझा हैं) पर अमेरिकी-इजरायली हमलों ने तेल और प्राकृतिक गैस का उत्पादन करने की क्षमता को भी कम कर दिया है।

युद्ध समाप्त होने के बाद भी संयंत्रों की मरम्मत और उत्पादन को फिर से शुरू करने में कई महीने या साल लग जाएंगे। यूक्रेन युद्ध की भू-राजनीति और वेनेजुएला की मौजूदा स्थिति को देखते हुए, अप्रभावित क्षेत्रों से उत्पादन बढ़ाने में भी समय लग सकता है। फारस की खाड़ी में होर्मुज स्ट्रेट और लाल सागर में बाब अल-मंडेब स्ट्रेट का वैकल्पिक मार्ग बनाने में भी कई साल लगेंगे और भारी लागत

आएगी। भू-राजनीति के जानकारों को याद होगा कि बाब अल-मंडेब भी एक ऐसा ही अवरोध बिंदु है जहां हूनियों ने कई बार लाल सागर में यातायात बाधित किया है। हूनियों को इसे बंद करने से रोकने के लिए अमेरिका को 2025 में युद्धविराम समझौते पर सहमत होना पड़ा था।

कुल मिलाकर, ऊर्जा आपूर्ति का एक महत्वपूर्ण हिस्सा अनिश्चितकाल के लिए बाजार से बाहर हो सकता है। इस दौरान, दुनिया कच्चे तेल और गैस के भंडारों का उपयोग करेगी। यदि आपूर्ति में कमी जारी रहती है, तो ये भंडार भी किसी न किसी स्तर पर मांग के

मुकाबले कम पड़ जाएंगे।

अगर पर्याप्त आपूर्ति बहाल होने से पहले तेल और गैस का भंडार खत्म हो जाता है, तो हम मुश्किल में पड़ जाएंगे क्योंकि एक आवश्यक वस्तु की भारी कमी हो जाएगी। ऊर्जा की कमीतों पर सीधे प्रभाव के अलावा, तेल और गैस उर्वरक, प्लास्टिक और पेट्रोकेमिकल्स के लिए कच्चा माल है। इसका मतलब होगा भोजन की कमी और उसका अधिक महंगा होना, साथ ही प्लास्टिक और पेट्रोकेमिकल्स से जुड़े क्षेत्रों में आपूर्ति श्रृंखलाओं पर नकारात्मक प्रभाव पड़ना। यह एक सुखद स्थिति नहीं है और भारत सबसे बुरी तरह प्रभावित देशों में से एक हो सकता है।

गणित की दृष्टि से देखा जाए तो ऐसा लगता है कि उनके शस्त्र भंडार बराबर हैं। ईरान के ड्रोन और मिसाइलों का भंडार, अमेरिका और इजरायल के इंटरसेप्टर के साथ एक ही समय पर समाप्त नहीं होगा। ईंधन और गैस का जमा वैश्विक भंडार आपूर्ति में कमी के बराबर नहीं होगा। लेकिन चूंकि कोई नहीं जानता कि युद्ध कितने समय तक चलेगा, इसलिए यह अनुमान लगाना असंभव है कि किस भंडार की संख्या अधिक होगी।

इस युद्ध की एक समस्या इसके उद्देश्यों की स्पष्टता का अभाव है। अगर कोई स्पष्ट रणनीतिक उद्देश्य ही न हो तो आप जीत नहीं सकते। ईरान में सत्ता परिवर्तन की संभावना कम ही लगती है। तेल की कमीतों में वृद्धि उद्देश्य की पूर्ति के बजाय अधिक नुकसान ही साबित हुई है। लेकिन यही एकमात्र निश्चित परिणाम प्रतीत होता है।



देवांशु दत्ता

ईरानी तेल खरीदेंगी रिफाइनरियां!

अमेरिका ने ईरान से तेल व पेट्रोलियम उत्पाद खरीद के लिए 30 दिन की दी छूट

शुभांगी माथुर
नई दिल्ली, 22 मार्च

अमेरिकी छूट मिलने के बाद भारत की रिफाइनरियां ईरान से कच्चा तेल खरीदने के लिए तैयार हैं। इस छूट के तहत विभिन्न देश ईरान का समुद्र में फंसा कच्चा तेल और पेट्रोलियम उत्पाद खरीद सकते हैं। तीन रिफाइनरियों के अधिकारियों ने बिजनेस स्टैंडर्ड को यह जानकारी दी।

अमेरिकी ट्रेजरी विभाग के अतर्गत काम करने वाले विदेशी संपत्ति नियंत्रण कार्यालय द्वारा जारी आदेश के अनुसार अमेरिका ने 20 मार्च तक जहाजों पर लदे ईरान के कच्चे तेल और पेट्रोलियम उत्पादों की खरीद के लिए 30 दिन की अस्थायी छूट दी है। यह छूट 19 अप्रैल को समाप्त हो जाएगी। एक अधिकारी ने नाम उजागर नहीं करने की शर्त पर कहा, 'हम निश्चित रूप से ईरान से तेल खरीद सकते हैं लेकिन अंतिम निर्णय आर्थिक व्यवहार्यता पर निर्भर करेगा। हम भुगतान के तरीके स्पष्ट होने का इंतजार कर रहे हैं।' एक अन्य अधिकारी ने कहा कि ईरान से ईंधन खरीदना भारतीय रिफाइनरियों के लिए फायदेमंद होगा क्योंकि वहां से यहां माल बहुत जल्दी आ जाता है।

एक अन्य सूत्र ने कहा कि सार्वजनिक क्षेत्र की एक तेल मार्केटिंग कंपनी ने पहले ही ईरान से एक एलपीजी टैंकर सुरक्षित

बढ़ेगी उपलब्धता

■ अमेरिका ने समुद्र में फंसे ईरान के कच्चे तेल को खरीदने से हटाई है पाबंदी

■ मार्च में भारत के लिए ब्रेंट क्रूड बास्केट का दाम बढ़कर 117 डॉलर प्रति बैरल हो गया है



कर लिया है। हालांकि उसने मात्रा का खुलासा नहीं किया। इंडियन ऑयल, भारत पेट्रोलियम, हिंदुस्तान पेट्रोलियम और रिलायंस इंडस्ट्रीज सहित भारतीय रिफाइनरियों को इस बारे में बिजनेस स्टैंडर्ड द्वारा भेजे गए सवालों का जवाब नहीं मिला। भारत ने इससे पहले 2019 में ईरान से कच्चा तेल खरीदा था। तब से अमेरिकी प्रतिबंधों का उल्लंघन करने से

भारत की एक रिफाइनरी पहले ही ईरान से एक एलपीजी टैंकर सुरक्षित कर चुकी है

भारत ने आखिरी बार 2019 में ईरान से कच्चा तेल खरीदा था, देश के कुल कच्चे तेल के आयात में पहले ईरान का हिस्सा करीब 11 फीसदी था

बचने के लिए भारतीय रिफाइनरियों ने ईरान से ईंधन की खरीद रोक दी थी। कैप्लर के आंकड़ों के अनुसार एक समय में ईरान का कच्चा तेल भारत के कुल कच्चे तेल आयात का लगभग 11.5 फीसदी था।

कैप्लर के लीड शोध विश्लेषक सुमित रिंतोलिया ने कहा, 'हमेशा से ही भारत ईरानी कच्चे तेल का प्रमुख खरीदार रहा

है। भारत अनुकूल वाणिज्यिक शर्तों के कारण ईरानी लाइट और हेवी ग्रेड की महत्वपूर्ण मात्रा आयात करता था। साल 2018 में प्रतिबंधों के कड़े होने के बाद मई 2019 से आयात बंद हो गए और भारत पश्चिम एशिया के अन्य देशों, अमेरिका और अन्य ग्रेड से बाकी तेल आयात करने लगा।' ईरान से पेट्रोलियम उत्पादों पर अमेरिकी छूट वैश्विक ऊर्जा बाजारों में उथल-पुथल और युद्ध के चौथे सप्ताह में प्रवेश करने के बीच आई है। ईंधन की कीमतें तेजी से बढ़ी हैं क्योंकि होर्मुज स्ट्रेट से माल की आवाजाही बाधित है जबकि इस मार्ग से वैश्विक कच्चे तेल की करीब 20 फीसदी खेप की आवाजाही होती है। मार्च में अब तक भारत के लिए ब्रेंट क्रूड बास्केट का दाम बढ़कर 117 डॉलर प्रति बैरल हो गया है जो पिछले महीने 69 डॉलर प्रति बैरल था।

अमेरिका के वित्त मंत्री स्कॉट बेसंट ने कहा कि अस्थायी रूप से ईरानी कच्चे तेल की मौजूदा आपूर्ति को खोलकर लगभग 14 करोड़ बैरल तेल वैश्विक बाजारों में लाया जाएगा। बेसंट ने एक्स पर एक पोस्ट में कहा, 'आज ट्रेजरी विभाग अल्पकालिक प्राधिकार जारी कर रहा है जो वर्तमान में समुद्र में फंसे ईरानी तेल की बिक्री की अनुमति देता है। फिलहाल प्रतिबंधित ईरानी तेल चीन द्वारा सस्ते दामों पर जमा किया जा रहा है।'

■ संबंधित खबरें : पृष्ठ 2 और 10



अमेरिका से पहुंचा LPG जहाज

मंगलौर, (पंजाब केसरी): मिडिल ईस्ट में जारी युद्ध के चौथे सप्ताह में प्रवेश करने के बीच भारत के लिए राहत भरी खबरें सामने आई हैं। अमेरिका के टेक्सास से एलपीजी लेकर चला एक बड़ा कार्गो जहाज कर्नाटक के न्यू मंगलौर पोर्ट पर सफलतापूर्वक पहुंच गया है। इसके साथ ही सरकार ने स्पष्ट किया है कि खाड़ी क्षेत्र में मौजूद सभी भारतीय जहाज और नविक पूरी तरह सुरक्षित हैं।

न्यू मंगलौर पोर्ट पर अमेरिका से आए इस एलपीजी जहाज का आगमन ऐसे समय में हुआ है जब रणनीतिक रूप से महत्वपूर्ण 'होर्मुज जलडमरूमध्य' में तनाव के कारण वैश्विक व्यापार मार्ग बाधित हैं।

रूस के मंत्री सर्गेई सेरमिन करेंगे बायोगैस प्लांट का निरीक्षण

कंप्रेसड बायोगैस प्लांट

जागरण संवाददाता, मेरठ : कंप्रेसड बायोगैस प्लांट (सीबीजी) में आत्मनिर्भर होने की दिशा में बढ़ते हुए मेरठ को जल्द ही एक और प्लांट मिल जाएगा। सकौती के पास मोहनीपुर गांव में निर्माणाधीन 10 टन क्षमता के प्लांट का निरीक्षण करने सोमवार को रूस के मंत्री, अंतरराष्ट्रीय आर्थिक संबंध विभाग के प्रमुख और भारत के साथ व्यावसायिक संबंध काउंसिल के चेयरमैन सर्गेई सेरमिन पहुंचेंगे।

दो महीने बाद प्लांट का शुभारंभ होगा। उनके साथ रूसी काउंसिल डिस्ट्रिक्ट एडमिनिस्ट्रेशन हेड आइगर एलसीव, रूस सरकार के

● सकौती के पास निर्माणाधीन है
10 टन क्षमता का प्लांट

● दो महीने के बाद शुरू हो
जाएगा उत्पादन

सलाहकार जार्ज जराकात, मास्को सेंटर फॉर इंटरनेशनल कोऑपरेशन के सीईओ एलेक्सी ब्रॉडरूक, अंतरराष्ट्रीय आर्थिक संबंध विभाग में कोर्डिनेशन प्रमुख दारिया सूतोवालव, मास्को चैंबर ऑफ कामर्स एंड इंडस्ट्री के अध्यक्ष व्लादिमीर प्लातोनोव आदि रहेंगे। संचालक प्रवीण कुमार जैन ने बताया कि रूस की तकनीकी से इस प्लांट बनाया जा रहा है। ऊर्जा राज्यमंत्री डा. सोमेंद्र तोमर, महापौर हरिकान्त अहलूवालिया मौजूद रहेंगे।

अमेरिका से LPG, रूस से कूड लेकर भारत पहुंचा शिप

बेंगलुरु। अमेरिका के टेक्सास से लिक्विफाइड पेट्रोलियम गैस (LPG) लेकर एक कार्गो शिप रविवार को मंगलुरु पोर्ट पर पहुंच गया है। वहीं रूस से एक जहाज कूड लेकर भारत आया। पिछले 7 दिनों में करीब पांच जहाज गैस-कच्चा तेल लेकर समुद्र के रास्ते भारत पहुंचे। इससे पहले 18 मार्च को कूड ऑयल टैंकर 'जग लाडकी' गुजरात में अडाणी पोर्ट्स आया



था। वहीं दो अन्य LPG कैरियर MT शिवालिक और MT नंदा देवी करीब 92,712 मीट्रिक टन गैस लेकर 16 और 17 मार्च को भारत आए थे। हालांकि ये तीनों जहाज होर्मुज के रास्ते से होकर गुजरे थे। फारस की खाड़ी में अभी भी करीब 22 भारतीय जहाज फंसे हुए हैं। हालांकि, वे सभी सुरक्षित हैं। फारस की खाड़ी में मौजूद होर्मुज स्ट्रेट दुनिया के अहम शिपिंग रूट्स में शामिल है।

'होटल, रेस्टोरेंट और कैटीन में लगाएं PNG कनेक्शन'

पश्चिम एशिया संकट के बीच सरकार की गैस कंपनियों को सलाह



नई दिल्ली। पश्चिम एशिया में चल रहे संघर्ष की वजह से दुनिया में ऊर्जा संकट पैदा हो गया है। इस बीच भारत सरकार ने सिटी गैस डिस्ट्रीब्यूशन (CGD) कंपनियों से कहा है कि वे कमर्शियल संस्थानों के लिए पाइप वाली नेचुरल गैस (PNG) कनेक्शन को प्राथमिकता दें। साथ ही स्थिर ईंधन आपूर्ति सुनिश्चित करने के लिए कई कदम भी उठाए हैं। शनिवार को पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय ने कहा कि भारत सरकार ने सिटी गैस डिस्ट्रीब्यूशन (CGD) संस्थाओं को सलाह दी है कि वे अपने सभी गैस वितरण क्षेत्रों में, कमर्शियल एलपीजी की उपलब्धता से जुड़ी चिंताओं को दूर करने के लिए रेस्टोरेंट, होटल और कैटीन जैसे कमर्शियल संस्थानों को PNG कनेक्शन देने को प्राथमिकता दें।

मंत्रालय ने आगे कहा कि सरकार ने विभिन्न मंत्रालयों और राज्य सरकारों से गैस इंफ्रास्ट्रक्चर से संबंधित मंजूरीयों की प्रक्रिया में तेजी लाने को भी कहा है। मंत्रालय ने कहा कि भारत सरकार ने 19.03.2026 के पत्र के माध्यम से संबंधित सभी केंद्र सरकार के मंत्रालयों से अनुरोध किया है कि वे CGD इंफ्रास्ट्रक्चर से संबंधित सभी लंबित और नई अनुमतियों की तत्काल तेज गति से प्रोसेसिंग और निपटान के लिए आवश्यक निर्देश जारी करें। व्यावसायिक उपयोगकर्ताओं को सहायता देने के लिए सरकार ने व्यावसायिक एलपीजी सिलिंडरों के आवंटन में वृद्धि की है। मंत्रालय के अनुसार, भारत सरकार ने 21.03.2026 की तिथि वाले पत्र के माध्यम से राज्यों को व्यावसायिक LPG का 20% अतिरिक्त आवंटन करने की अनुमति दी है, जिससे कुल आवंटन बढ़कर 50% हो जाएगा।

Activate Windows