

## महानगर गैस कनेक्शन काटने के नाम पर 9.6 लाख रुपये की ठगी भारतीय मूल का स्विस नागरिक बना शिकार

■ NBT रिपोर्ट, मुंबई : साइबर अपराधियों ने महानगर गैस कनेक्शन काटने का डर दिखाकर और डॉट एपीके फाइल भेजकर भारतीय मूल के एक 77 वर्षीय स्विस नागरिक से 9.6 लाख रुपये ठग लिए। बांगुर नगर पुलिस धोखाधड़ी का केस दर्ज कर घटना की जांच कर रही है।

पुलिस ने बताया, सीनियर सिटिजन और उनकी पत्नी जिनेवा में रहते हैं। फिलहाल वह अपने मालाड स्थित अपार्टमेंट में रह रहे हैं। 17 मार्च को उन्हें एक अनजान नंबर से वॉट्सऐप पर एक टेक्स्ट मिला, जिसके लोगो और डिस्प्ले पिक्चर में महानगर गैस लिमिटेड लिखा था। टेक्स्ट में महीने का बिल अपडेट नहीं होने की वजह से कनेक्शन काटने का नोटिस दिया गया था। टेक्स्ट में एक ऑफिसर दीपक जोशी का फोन नंबर भी लिखा था। सीनियर सिटिजन ने मैसेज को असली



समझकर अपने गैस मीटर का फोटो, नाम और पता साझा कर दिया। इसके बाद उन्हें 'MGL Gas Bill Update apk' नामक एक फ़ाइल डाउनलोड करने को कहा गया और उनसे विडियो कॉल पर लेटेस्ट गैस बिल बनाने के लिए उनके डेबिट कार्ड की डिटेल्स मांगी गईं। डेबिट कार्ड की डिटेल्स देते ही पीड़ित को 5 बार ओटीपी आए, जिसे बताते ही दीपक जोशी ने विडियो कॉल डिस्कनेक्ट कर दिया। इसके कुछ ही देर बाद उनके खाते से 9.6 लाख रुपये निकल गए।

## NDMC initiates measures to facilitate speedy expansion of PNG

PIONEER NEWS SERVICE

■ New Delhi

Given the disruptions in fuel and LPG supply caused by the conflict in West Asia, the New Delhi Municipal Council (NDMC) has initiated measures to facilitate the speedy expansion of Piped Natural Gas (PNG) connections within its jurisdiction by Indraprastha Gas Limited (IGL).

The decision aims to ensure expeditious execution of pipeline works so that residents and establishments can receive PNG connections without unnecessary delay, the civic body said on Friday.

As per the directions issued by NDMC, the road restoration charges applicable for laying of IGL pipelines for PNG connections have been waived for a period of three months from the date of issuance of the circular.

This step has been taken to accelerate the pace of infrastructure development and to promote the use of



cleaner and more convenient fuel among consumers.

NDMC has further directed that permission for road cutting related to IGL pipeline laying shall be granted within 24 hours of receiving a complete request, along with instructions to commence work immediately. The move is intended to remove procedural delays and ensure smooth coordination between departments.

IGL has been instructed to undertake the work on a priority basis by deploying adequate manpower and resources and to ensure that all excavated portions are

properly backfilled and secured without delay to avoid inconvenience to the public.

The concerned Road Divisions of NDMC have also been directed to carry out restoration of affected road stretches on priority and within a fixed timeframe so that disruption to traffic and inconvenience to the general public are minimised.

All officers and officials concerned have been instructed to ensure strict compliance with these directions with immediate effect. The circular has been issued with the prior approval of the competent authority, NDMC.

## LPG crunch continues, supplies rationalised for commercial users

PRESS TRUST OF INDIA  
■ New Delhi

LPG supply crunch continued for the third straight week on Friday, but there was some easing in bookings for refills, in signs of things slowly crawling towards normalcy.

However, concerns persist as supply restrictions on commercial consumers, including hotels, remain in place due to ongoing disruptions in input supplies caused by the West Asia conflict.

The war in the Middle East, triggered by the US and Israel attacks on Iran, has led to the shutdown of the Strait of Hormuz — the critical shipping lane through which India gets 60 per cent of

its imports. The overnight wiping away of such large volumes led to the Government prioritising supplies to domestic household kitchens.

Supplies to commercial establishments were initially stopped, but later restored to a fifth of their requirement.

This triggered panic buying by domestic users, fearing that the availability of their gas cylinders too may be rationalised. Panic booking peaked at 87.7 lakh on March 13 but fell thereafter.

At a media briefing, Sujata Sharma, joint secretary, Ministry of Petroleum and Natural Gas, said on March 19, around 55 lakh bookings were made, down from 57 lakh on the previous day.



Pre-war average booking per day was 50-55 lakh.

"Panic booking is coming down," she said, adding that the Government continues to prioritise the supply of available LPG to domestic households.

However, "LPG (supply) situation remains worrisome, but there is no dry out at any LPG distributor," she said.

She said in the last week, 11,300 tonnes of commercial LPG were given to commercial establishments.

Sharma said domestic LPG production has increased by over 40 per cent in the last two weeks, and the three public sector oil marketing companies have been making normal, pre-war levels of daily

deliveries of LPG refills. "LPG cylinder delivery continues to be normal," she said.

To curb black marketing and hoarding, raids and surprise inspections continue. As many as 4,500 raids were conducted on Friday, while oil companies conducted 1,800 surprise inspections of petrol pumps and LPG distributorships.

State Governments have been asked to set up monitoring and enforcement, she said.

"Situation is still worrisome, but we are maintaining supplies at a normal level for domestic users," she said.

Asking consumers to wait for home delivery of their refill after booking, she said they should also

explore alternate fuels to ease pressure on cooking gas LPG.

In addition, customers near a city gas network are being encouraged to shift to piped natural gas — a convenient alternative to LPG as the fuel continuously travels through pipes to household kitchens without the botheration of refill bookings.

In 15 geographical areas (GAs), 13,700 connections have been given, and 7,000 consumers have shifted from LPG to piped natural gas (PNG).

Besides, alternate fuels such as kerosene are being promoted, she said, adding commercial LPG stocks have been placed with states for using them as per their priority list.



## **WORK FROM HOME, REDUCE DEMAND FOR OIL, SAYS IEA**

**Paris, March 20:** Oil consuming nations can tackle the price shock triggered by conflict in the Middle East with an array of demand-saving measures like working from home, the International Energy Agency (IEA) said.

The Paris-based agency — which announced a record release of emergency oil stockpiles last week — on Friday published a “menu” of 10 options “to shelter consumers from the impacts of this crisis.”

In addition to remote working, these include greater use of public transport, reducing highway speeds by at least 10 kilometers (6 miles) an hour, and diverting liquefied petroleum gas from use in transport to cooking.

Oil futures have surged around 50 per cent in London this month as the Iran war effectively halts tanker flows from the Persian Gulf, with Brent futures trading near \$110 a barrel on Friday.

The price of products like jet fuel and diesel has soared much further, particularly in Asia.



---

## City gas cos find 1.2 L new users in 2 weeks: Govt

India's natural gas retailers are trying to expand their market share after the war in West Asia caused crippling shortages of cooking fuel.

City gas distribution companies have hooked up 1,20,000 new customers in the past two weeks amid government pressure to reduce the time needed to make a connection, Sujata Sharma, joint secretary, oil ministry, said.

Requests for new connections and to reactivate disconnected ones have almost tripled, according one top utility.

The push underscores the struggles with liquefied petroleum gas, used in more than 33 crore homes to cook meals, as well as in industries from steel to automobiles. India imports 65 per cent of the fuel, mostly from West Asia, and shortages since the outbreak of war have led to a jump in prices, long queues and increased theft.

---

# India begins selective fuel price hikes as oil tops \$100

Oil retailers raise industrial diesel price by ₹22 a litre, premium petrol by ₹2 a litre

Rituraj Baruah & Vijay C Roy  
NEW DELHI

**A**s the West Asia conflict drives crude prices above \$100 a barrel, India has begun a calibrated pass-through of the shock—raising prices of select fuels while holding the line on retail petrol and diesel.

State-run oil marketing companies (OMCs) have raised industrial diesel prices by around ₹22 per litre and premium petrol by about ₹2 per litre, according to industry sources. However, the prices of regular transport fuels and premium diesel have been kept unchanged.

In Delhi, the price of premium petrol has been increased from ₹99.89 per litre to ₹101.89, and the price of industrial diesel, which is procured in bulk, has been increased to ₹109.59 per litre.

Earlier this month, prices of domestic cooking gas were raised by about ₹60 and commercial LPG by about ₹115.

Addressing the media on the developments in West Asia, Sujata Sharma, joint secretary in the ministry of petroleum and natural gas (MoPNG), said there has been no increase in prices of regular petrol and the hike is limited to premium variants, which account for just 3-4% of total demand. She added

**CONFLICT CRISIS**



AP

**FUEL STRAIN**

<p><b>PRICE</b> of domestic cooking gas was raised by about ₹60</p>	<p><b>PRICE</b> of regular transport fuels kept unchanged</p>	<p><b>HEAVY</b> dependence on Qatar threatens India's LNG supply</p>
---	---	--

that fuel prices are deregulated and determined by oil marketing companies (OMCs) based on market conditions.

Industrial diesel forms about 12% of India's total diesel sales and includes bulk supplies to industries, transporters and state transport units, making it a key driver of input costs across sectors. Experts

suggest this may lead to a rise in inflation in the country.

According to Pronab Sen, former chief statistician of India, the hike in industrial diesel prices will have some impact on inflation, but the increase in premium petrol prices will not, as "it is a small quantum and it does not really have a spillover effect".

Sen, however, said oil marketing companies have two buffers to absorb the shock of the increase in oil prices. One: pump prices are already much higher than global levels. "Plus, there is a very large buffer in terms of taxes and duties, which the government can reduce to lower the impact on OMCs."

The Union government had cut excise duties on petrol by ₹8 and diesel by ₹6 per litre in May 2022 amid the Russia-Ukraine war.

Kirit Parikh, former member (energy) at the erstwhile Planning Commission of India, said: "We are going through uncertain times. In my view, if the prices would not have been raised, the OMCs had little choice but to resort to rationing, which is not desirable. This move will help ensure more efficient use of the fuel."

Queries emailed to Indian Oil Corp., Bharat Petroleum Corp., and Hindustan Petroleum Corp. went unanswered until press time.

"Indian Oil has ensured no increase in regular automotive fuel prices in India, even amid rising international costs," Indian Oil Corporation posted on X on Friday. "A limited revision applies only to premium petrol XP-95, with minimal impact on overall consumption. Through evolving global con-

TURN TO PAGE 14

# India begins selective fuel price hikes as oil tops \$100

FROM PAGE 18

ditions, the focus remains clear: consistent supply, responsible pricing, and service you can rely on.”

On Thursday, crude oil prices shot up to nearly \$119 per barrel after Israel’s attacks on the South Pars gas field in Iran and Iran’s retaliatory strikes on the Ras Laffan industrial city in Qatar and other energy assets in the Gulf. However, prices fell on Friday after the US signalled potential easing of sanctions on Iranian oil and global powers backed efforts to secure shipping via the Strait of Hormuz.

“In the coming days, we may unsanction the Iranian oil that’s on the water,” US treasury secretary Scott Bessent said in an interview with Fox Business Network on Thursday. “It’s about 140 million barrels.” He added that the US has so far allowed Iranian oil to continue flowing out of the Gulf.

At the time of writing, the April contract of Brent on the Intercontinental Exchange was trading 1.81% lower from its previous close at \$106.67 a barrel. The April contract of the West Texas Intermediate (WTI) was trading at \$94.71 a barrel, lower by 0.88%.

Further easing sentiment,



Even as India is stepping up efforts to source LNG from Australia, Algeria, making up for Qatar’s supplies will be tough. **BLOOMBERG**

major economies signalled support to ensure safe passage through the Strait of Hormuz—a chokepoint for nearly 20% of global oil and gas supplies.

The conflict is also triggering a deeper energy shock through disruptions in liquefied natural gas (LNG) supplies for India, which imports about 90% of its crude oil requirement and 55% of its natural gas demand.

On Thursday, Qatar Energy CEO Saad Sherida Al-Kaabi said in a statement that missile attacks on its Ras Laffan plant reduced Qatar’s LNG export capacity by 17%. With around 47% of India’s LNG imports sourced from Qatar, India will

face a major shortage for years to come. India’s fertilizers, steel, chemicals, and power are the key user industries of imported LNG. Even as India is stepping up efforts to source LNG from Australia, Papua New Guinea, and Algeria, making up for Qatar’s supplies will be tough.

“India’s diversification efforts will accelerate now,” said an official aware of the developments, adding that OMCs are now looking to procure from spot markets as well as through long-term tie-ups.

*rituraj.baruah@live-mint.com*

*For an extended version of this story, go to [livemint.com](https://www.livemint.com)*

# Refineries at peak, LPG supply stable; govt urges no panic booking

**STATESMAN NEWS SERVICE**

*New Delhi, 20 March*

The central government on Friday assured that refineries across the country are operating at peak capacity with sufficient crude oil and LPG stocks, ensuring uninterrupted supply and normal deliveries despite a surge in booking levels.

While addressing the media, Sujata Sharma, Joint Secretary in the Ministry of Petroleum and Natural Gas, said that nearly 93 per cent of LPG bookings are now being made online, with deliveries authenticated to ensure transparency and efficiency in distribution.

"Consumers are being actively encouraged to shift towards Piped Natural Gas (PNG) as a cleaner and more reliable alternative. So far, over 7,500



consumers have already transitioned to PNG. To prioritise essential sectors, the government has allocated commercial LPG supplies across 18 states and Union Territories. Around 11,300 tonnes were supplied last week alone, catering primarily to hospitals and educational institutions" she said. The government has also stepped up monitoring efforts to prevent irregularities and ensure smooth supply. Control rooms have been activated, district-level committees are on alert, and more than 4,500 raids have been conducted

nationwide. Oil Marketing Companies are also carrying out regular inspections, Sharma said. "While the situation remains under close watch, supplies are adequate," Sharma said, urging citizens to avoid panic booking and rely only on official communication.

Consumers have been advised to wait for scheduled doorstep deliveries and cooperate with authorities, as the government continues efforts to maintain supply stability and promote alternative fuel options.

In a separate development, amid the West Asia tensions, the Indian government is exploring the creation of a dedicated Rs 1,000 crore fund to support insurers offering war-risk coverage for ships operating through high-risk waters such as the Strait of Hormuz.

# Consumer durable makers to hike prices as plastics, polymers and freight costs soar

**Meenakshi Verma Ambwani**  
New Delhi

Consumer durable manufacturers are facing intense cost pressures driven by soaring prices for plastics and polymers, compounded by a weakening rupee and the geopolitical instability in West Asia. Leading appliance manufacturers have signalled a price hike for air-conditioners, washing machines and refrigerators this April. Depending on the brand and model, consumers can expect a price adjustment ranging from 3 to 10 per cent.

High crude oil prices and supply disruptions have driven up the cost of petrochemical derivatives, such as polypropylene, styrene monomer and ABS, all of which are critical inputs for



High crude oil prices and supply disruptions have driven up the cost of all critical inputs for appliances

appliances. The impact is being compounded by a weakening rupee, a spike in freight rates, and tightening cost structures across the value chain.

## PRICING IMPACT

The extent of the pass-through differs by category, largely depending on the input intensity. NS Satish, President, Haier Appliances India,

said, "Factors such as a hike in prices of polymer, besides the rupee depreciation, have led to higher production costs for players. Players can absorb only some amount of the cost increase. So, there is no choice for consumer durables companies but to hike prices in April." He indicated hikes of 8-10 per cent for air-conditioners and washing machines and 4-5 per cent for refrigerators.

Kamal Nandi, Business Head and EVP, Appliances Business, Godrej Enterprises Group, pointed to the confluence of global and logistical pressures driving this shift.

"Geopolitical tensions have driven up the costs of polymers and plastics, among others. Freight rates have also risen sharply. This has led to significant cost pressures for consumer durables

makers and not all of it can be absorbed. So we will have to take price hikes," he said, outlining increases of 3-5 per cent for air-conditioners, 7-10 per cent for washing machines and 5-7 per cent for refrigerators.

## COST SURGE

Television manufacturers are also feeling the pinch as input costs climb across multiple fronts, from polymers to metals to logistics.

Arjun Bajaj, Director of Videotex, said, "Polymer-based materials used in cabinet parts, cables and insulation materials have seen price increases of 40-50 per cent, while copper prices remain at record highs." He added that currency volatility and a 300-400 per cent spike in ocean freight charges are further inflating costs.

# India plans LPG imports from Russia, Japan; shipments to arrive mid-April

**Rishi Ranjan Kala**  
New Delhi

As the conflict in West Asia intensifies, throttling 60 per cent of India's consumption, the government is scouting for cargoes of the key cooking fuel from Russia and Japan, while also depending on the US for a major share of the lost cargoes.

Besides prioritising domestic liquefied petroleum gas (LPG) consumption over commercial use, sources said that India has also intensified diplomatic efforts to secure cargoes of the critical commodity — the main cooking fuel for more than 33 crore consumers.

## TALKS UNDERWAY

“Cargoes are being sought from Russia, which are expected to start from next month. Talks are ongoing. Deliberations are also on to explore LPG from Japan, albeit the quantities will be low. Japan cargoes, if fixed, should reach India by mid-April. At this point, the objective is to arrange as much as possible from wherever possible,” said one of the sources.

On Thursday, Randhir Jaiswal, spokesperson for the Ministry of External Affairs, said India aims to secure LPG from all available



sources, including Russia, to meet domestic fuel needs.

## LPG MARKET TIGHT

“The silver lining is the ongoing diplomatic dialogue between Iran and India. This engagement helped enable Indian-flagged LPG carriers to transit the region, setting a positive precedent,” said Charles Kim, Associate Director for LPG at S&P Global Commodities at Sea.

Continued cooperation could support the passage of additional Indian-linked ships, keeping vital supply routes workable for India and offering some relief to the broader market, he added.

Besides, India is already in talks with the US to procure more propane cargoes. The world's second largest importer procured nearly 4,80,000 tonnes of US-origin

LPG in the first two months of 2026, corresponding to around 11 very large gas carriers (VLGCs).

It has already secured a term tender for 2.2 million tonnes of US-origin LPG for 2026 – equivalent to about four VLGCs per month, said S&P.

## SHIFT IN IMPORTS

According to S&P Commodities At Sea (CAS), India's weekly LPG imports fell to 265,000 tonnes in the week to March 19, from 322,000 tonnes on March 5. West Asian inflows to India declined to just 89,000 tonnes in the week to March 19, representing only 34 per cent of total imports, the lowest share since January.

Alternative regional supplies increased to 176,000 tonnes in the week to March 19, up from zero the previous week when West Asia accounted for 100 per cent of imports, CAS data showed.

LPG prices have also risen amid persistent supply disruptions. Platts, part of the S&P Global Energy, assessed FOB AG propane and butane cargoes \$9 per tonne higher day over day at \$648 per tonne and \$642 per tonne, respectively, on March 18, following deals concluded on the Intercontinental Exchange during the end-of-day trading window.



# To push for faster PNG connections, NDMC waives road restoration charges

**Press Trust of India**

NEW DELHI

The New Delhi Municipal Council (NDMC) has waived road restoration charges for three months for laying pipelines to expand piped natural gas (PNG) connections in its areas, according to a circular issued on Friday.

The decision is expected to facilitate faster roll out of PNG connections by Indra-

prastha Gas Limited, the statement read. The waiver is intended to remove delays in the execution of pipeline works and ensure that households and commercial establishments receive connections without procedural hold-ups. The NDMC has asked its departments to grant permission for road cutting within 24 hours of receiving applications.

# Higher-grade fuel gets costlier amid spike in oil prices

**SHUBHANGI MATHUR**  
New Delhi, 20 March

India's oil-marketing companies (OMCs) on Friday increased premium petrol rates between ₹2 and ₹2.35 per litre and diesel sold to industrial users by ₹22 a litre amid elevated crude oil prices.

Benchmark Brent prices slipped to around \$105 per barrel on Friday, from the highs of \$119 a day earlier, after US President Donald Trump and Israeli Prime Minister Benjamin Netanyahu committed to avoiding further attacks on Iran's energy facilities.

The International Energy Agency (IEA) advised measures such as working from home and avoiding air travel to ease oil price pressures on consumers. Earlier this month, the IEA had agreed to a record release of oil from strategic stockpiles as the world faces a supply crunch.

Indian Oil Corporation (IOC) raised the price of its premium XP95 by ₹2 per litre to ₹101.89 per litre in New Delhi. The cost of Bharat Petroleum Corporation Limited (BPCL)'s Speed and Hindustan Petroleum Corporation Li-



## Price check

- Rates of premium petrol increased by ₹2 per litre
- Premium petrol accounts for 2-4% of daily petrol sales
- Bulk diesel prices for industrial users up by about ₹22 a litre
- Three state-run OMCs operate 90% of India's fuel retail stations
- Prices of regular petrol and diesel remain unchanged

imited (HPCL)'s Power was also increased by over ₹2 per litre in the capital. Premium petrol, which has a higher octane rating, is formulated for high-performance engines and offers improved mileage.

Turn to Page 7 ▶

# Higher-grade fuel gets costlier amid spike in oil prices

OMCs have also raised prices of bulk or industrial diesel used by factories, industries and heavy transport fleets. IOC increased bulk diesel prices by ₹22 to ₹109.59 per litre, from ₹87.67 per litre, while BPCL raised prices by ₹18.75. The three state-run oil companies operate nearly 90 per cent of the country's fuel retail stations.

However, prices of regular petrol and diesel remain unchanged across the country.

"There has been no price increase in normal petrol. Our priority is to make energy available. There has been some increase only in the premium category, and that is hardly 2-4 per cent of the entire petrol volumes sold every day," said Sujata Sharma, joint secretary at Ministry of Petroleum and Natural Gas, on Friday.

Pricing decisions, she added, are taken by oil companies independently as petrol and diesel pricing was deregulated in 2010 and 2014, respectively.

India's refineries are running at full capacity, with ad-

equate crude inventories and sufficient stocks of petrol and diesel, Sharma said.

As the conflict in West Asia persists, India has also been hit by an acute liquefied petroleum gas (LPG) shortage, limiting cooking gas supplies for industrial and commercial users. While ensuring LPG supplies for domestic consumers, the government is encouraging citizens and commercial establishments to switch to piped natural gas (PNG) amid the crisis.

More than 13,700 new PNG connections have been issued in recent days, and over 7,300 consumers have shifted from LPG to PNG, according to government data.

India's LPG supplies remain a concern amid the West Asia war, as the country depends heavily on imports from the region, Sharma said. India has stepped up LPG purchases from the US, with 13 tankers carrying around 350,000 tonnes of LPG currently headed to the country, according to data from maritime intelligence firm Kpler.



# Feb blip: India's core sectors headed for worst showing in 6 years

**VIKAS DHOOT**  
New Delhi, March 20

With output growth halving to 2.3 per cent in February from 4.7 per cent in January, India's core sectors are headed for their worst performance in six years in 2025-26 (FY26) with the first eleven months of the year seeing an uptick of just 2.9 per cent, compared to 4.4 per cent in the same period of FY25.

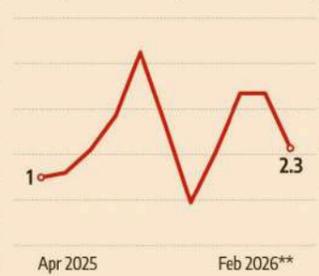
Five of the eight core infrastructure sectors recorded growth in February, but as many as six sectors recorded a deceleration from January's uptick, including refinery products that contracted 1 per cent after recording a flat tra-

Core sectors' growth (%)



\*Apr-Feb; \*\*Provisional

FY26 performance (Growth rate in %)



February output growth

Sector	Growth (%)
Coal	2.3
Crude Oil	-5.2
Natural Gas	-5
Refinery Products	-1
Fertilisers	3.4
Steel	7.2
Cement	9.3
Electricity	0.5

2026 was relatively broad-based, with only two sectors, cement (9.3 per cent) and steel (7.2 per cent), eking out a growth of over 3.5 per cent," said Aditi Nayar, chief economist at ICRA.

Core sectors constitute about 40 per cent of the Index of Industrial Production (IIP), and Nayar expects IIP growth to moderate to around 4 per cent in February from 4.8 per cent in January. The last time core sectors' growth was weaker than 2.9 per cent, was in the Covid-affected year of 2020-21 when their output shrank 6.4 per cent, and the preceding year of 2019-20 when production rose a mere 0.4 per cent.

jectory in the preceding month.

Crude oil output fell 5.2 per cent in its sixth straight month of contraction, while natural gas

output shrank for the 20th successive month, with a 5 per cent dip, the same as in January. Electricity generation growth slowed to a

three-month low of 0.5 per cent.

"Even before the start of the West Asia crisis, the growth of the core sector output in India

had slowed to a three-month low

of 2.3 per cent in February 2026. The sequential halving in year-on-year growth from January

## PM reaches out to W Asian leaders on Eid amid energy security concerns

ARCHIS MOHAN

New Delhi, 20 March

As India navigates the sternest test to its energy security since the Gulf War of 1990-91, Prime Minister (PM) Narendra Modi has over the past two days spoken to the rulers of five of the six Gulf Cooperation Council (GCC) countries, and also to the King of Jordan, Abdullah II, to convey his greetings on the festival of Eid. On Friday evening, the PM spoke to the King of Bahrain, Haman Bin Isa Al Khalifa, to convey "warm greetings on the occasion of Eid al-Fitr to him and the people of Bahrain". The two discussed the situation in West Asia.

In his conversations with the leaders of the GCC countries, the PM extended his wishes on Eid, condemned the attacks on the region's energy and civilian infrastructure, and flagged the need for safe and free passage to container ships through the Strait of Hormuz, a strategically key shipping lane. To the King of Bahrain, Modi said the attacks will have "adverse impact on global food, fuel and fertiliser security". India has reached out to several countries for its requirements of liquefied petroleum gas (LPG), liquefied natural gas (LNG), and fertiliser.

Apart from the King of Bahrain, the PM has since Wednesday spoken to the rulers of Qatar, Oman, Kuwait, and the UAE. However, the reference to food security and fertilisers in his conversation with the King of Bahrain was a first. Sources said he is also slated to exchange greetings with the Saudi Arabian leadership. Other than the Gulf countries, the PM has also had conversations with the King of Jordan and Malaysian PM Anwar Ibrahim where he conveyed his Eid greetings to the two leaders. India is importing fertilisers from Jordan, apart from Russia and some other countries. Sources said communicating with the Iranian leadership is difficult as they have been wary for the fear of being detected.

India is heavily reliant on the GCC countries for its energy security. Almost 10 million Indians live and work there. They contributed as much as 38 percent of the total remittances that India received in 2023-24, according to the Reserve Bank of India (RBI) data. The GCC is also India's single-largest trading bloc.

"Eid is an important festival and symbolises prosperity, and the region contributes significantly to the nation's economy and also to the domestic budgets of millions of families," an official pointed out, underlining the importance of the PM's greetings in these tough times for the country as it negotiates the choppy waters of the conflict in West Asia.

During his tenure as India's PM, officials contend, Modi has sought to "match" New Delhi's political ties with the GCC countries to that of its



In his conversations with the leaders of the GCC countries, PM Narendra Modi condemned the attacks on the region's energy and civilian infrastructure

age-old, robust people-to-people relations. The PM has visited the Gulf countries 15 times since May 2014. These include seven visits to the UAE, three to Saudi Arabia, two to Qatar, and one each to Oman, Kuwait and Bahrain. Other than the GCC countries, Modi's visit to Jordan in December 2025 was the first by an Indian PM in 37 years. UAE President Sheikh Mohamed bin Zayed Al Nahyan visited India in January.

Officials pointed out that India has institutionalised security and defence cooperation with each of the Gulf countries, helping the country to counter Pakistan on international forums, especially on the issue of terrorism emanating from there.

Modi has also made efforts to build close ties with the next generation of Arab leaders. The PM has hosted in Delhi the Crown Princes of Abu Dhabi and Dubai Sheikh Khaled bin Mohamed bin Zayed Al Nahyan and Sheikh Hamdan bin Mohammed Al Maktoum, respectively. During his visits to the GCC countries, Modi has interacted with the Crown Princes of Oman and Kuwait. The Crown Prince of Abu Dhabi was accorded the protocol of a head of state on his first visit to India in September 2024. Among the agreements signed was the UAE committing to supply 1 million tonnes per annum (mtpa) of LNG to India over 15 years. During Modi's visit to Jordan in December 2025, the Crown Prince of Jordan drove him to Jordan Museum and played the role of his onsite guide.

Ever since the outbreak of the conflict in West Asia, New Delhi has also tried to reach out to Iran, although the Opposition, especially the Congress and the Left parties, criticised the Indian government's late response to the killing of Iran's Supreme Leader Ayatollah Ali Khamenei in an Israeli-US strike.

More on [business-standard.com](https://business-standard.com)

# Biogas scheme expanded to boost energy security

● **CBG-CGD Synchronisation Scheme is extended until Dec 2047**

**SAURAVANAND**  
New Delhi, March 20

**WITH INDIA SOURCING** nearly 47% of its LNG imports from Qatar and supplies coming under strain amid escalating tensions in West Asia, the government has extended the CBG-CGD Synchronisation Scheme until December 2047 and widened its scope to allow injection of compressed biogas (CBG) into the gas pipeline network. The move is aimed at strengthening domestic energy security and reducing import dependence.

In a notification, the Ministry of Petroleum and Natural Gas said the scheme — first introduced in 2021 — will now cover direct pipeline injection of CBG in line with revised guidelines issued in August 2025.

“With the approval of the competent authority... the scope of the CBG-CGD Synchronisation Scheme is hereby expanded to include injection of Compressed Biogas (CBG) into the Gas Pipeline Network,” the ministry said, adding that

## ALTERNATIVE APPROACH

■ The CBG-CGD scheme was introduced in 2021

■ The scheme allows injection of compressed biogas into the gas pipeline network with revised guidelines issued in 2025



■ The scheme will enable cost-effective transportation of CBG via pipelines

■ Govt is currently ensuring 100% gas availability for PNG (domestic) and CNG (transport)

the scheme has been extended until December 31, 2047.

The decision comes against the backdrop of geopolitical disruptions that have tightened global gas markets, prompting India to prioritise supplies to essential segments. The government is currently ensuring 100% gas availability for PNG (domestic) and CNG (transport), while supply to industrial and commercial consumers is being regulated at around 80%.

The expanded scheme will enable cost-effective transportation of CBG through pipelines, ensure assured off-take for producers, reduce logistics costs and promote uniform pricing, while lowering depen-

dence on imported natural gas, said a ministry official.

The government has also intensified demand-side interventions, activating more than 125,000 PNG connections across domestic, commercial and industrial consumers to curb reliance on LPG and imported gas.

Sujata Sharma, joint secretary in the petroleum ministry, said the situation continues to be closely monitored amid ongoing disruptions. “Around 7,500 consumers have shifted from LPG to PNG... the situation is still worrying due to the war, but no dry out has been reported... delivery of LPG cylinders is normal,” she said.



# NDMC waives road charges to boost PNG connections

**Aaditya Khatwani**

[aaditya.khatwani@hindustantimes.com](mailto:aaditya.khatwani@hindustantimes.com)

**NEW DELHI:** In a move to ease the process of installing piped natural gas (PNG) in New Delhi Municipal Council (NDMC) areas, road restoration charges for laying of Indraprastha Gas Limited (IGL) pipelines have been waived off by the council for the next three months, officials announced on Friday. Further, permission of road cutting for the purpose will be granted within 24 hours, they said.

The decision comes amid a shortage of commercial Liquefied Petroleum Gas (LPG) cylinders in the country due to the ongoing conflict in West Asia.

Road restoration fees are levied by civic agencies on utility agencies for repairing public roads, footpaths, or berms dam-

aged during excavation, such as laying cables or pipelines.

"We have further directed that road cutting permission for IGL pipeline laying shall be granted within 24 hours of receiving a complete request, along with instructions to commence work immediately. The move is intended to remove procedural delays and ensure smooth coordination between departments," an NDMC official said.

The NDMC has also instructed IGL to carry out the work on a priority basis and to ensure that all portions of the road which are excavated during the work are properly filled back and secured.

"The concerned road divisions of NDMC have also been directed to carry out restoration of affected stretches on priority so that disruption to traffic and

inconvenience to the general public is minimised," said the official quoted above.

However, establishments in NDMC areas stated that the root problem is IGL does not have enough capacity to provide new connections, and that waiving of road restoration charges will not solve the issue.

"NDMC should implement this decision only after IGL is actually able to provide new connections. We have been trying to get pipeline connections for the last 20 years, but have not been able to get permission. Earlier, IGL had taken money from consumers, but returned it when they could not get permission for new connections. After all, their main supply comes from West Asia," said Vikram Badhwar, general secretary of Connaught Place shopkeepers' association.

# How distorted West Asia crude pricing hurts India

## System adds hundreds of millions of dollars to India's fuel import bill; ministry aware

**S DINAKAR**  
Hyderabad, 20 March

The pricing system used by West Asian oil suppliers is adding hundreds of millions of dollars to India's crude sourcing costs amid the ongoing war in the region. India may now directly approach these suppliers — the country's biggest source of fuel imports — top refining sources told *Business Standard*.

Refiners are approaching Saudi Arabia's state oil company, Saudi Aramco, to seek a shift in its pricing peg from West Asian crude benchmarks to a European crude reference point, officials said. Aramco's monthly official selling prices for term supplies effectively serve as a benchmark for other suppliers in the region as well. Refiners also plan to approach other West Asian crude producers.

Refiners said they would end up paying \$45-50 more per barrel for term supplies from Saudi Arabia, the United Arab Emirates (UAE), Iraq and Kuwait under the current pricing system operated by US ratings agency S&P Platts. Officials said this distortion is a result of the war in West Asia, which has reduced oil flows from the region.

They added that a temporary shift by West Asian suppliers to indexing crude prices to Brent, the European benchmark, until the war ends, would help India save hundreds of millions of dollars in sourcing costs.

Brent crude, a highly liquid benchmark, is trading at about \$105 a barrel, while Dubai and Oman grades, which are traded far more thinly, are being sold at \$150-160 a barrel, according to industry data. Indian

refiners have also written to S&P Platts, seeking changes to the crude price assessment system used by West Asian producers to set crude and petroleum product prices. Officials said they are yet to receive a response from the Western commodity pricing agency.

Officials said the petroleum ministry was aware of the issue, which was also hurting other large Asian buyers of West Asian oil, including China, South Korea and Japan.

Refiners want the Platts pricing system to better reflect actual market conditions, a senior trader at a top Indian refiner told *Business Standard*. According to them,

the current system has produced rates that do not account for the war-led disruption to crude flows from West Asia. They want it revised to include more liquid and widely traded grades so that it better reflects underlying oil flows.

A top trader at a leading state-run refiner said, "Platts should have stopped making assessments from March 2," when the war intensified and the Strait of Hormuz was blocked. S&P Platts did not respond to requests for comment.

The trader said Platts' pricing system for West Asian crude grades was based on very thin trading volumes after the war began, pushing benchmark crude prices sharply higher.

### Steep costs

At current West Asian crude prices, Indian refiners will pay an additional \$1 billion for about 21 million barrels imported from the region in the first three weeks of March, according to *Business Standard* calculations based on

shipping and industry data.

Industry sources said the additional burden would eventually be borne either by state-run oil companies, the government, or Indian consumers. For now, New Delhi has decided to keep pump prices unchanged, while raising household liquefied petroleum gas prices marginally this month.

Saudi Arabia has supplied 15 million barrels, or 70 per cent, of the crude oil India imported this month. It is the only West Asian country able to bypass the Strait of Hormuz — a chokepoint through which a fifth of the world's oil used to flow before Iran effectively blocked it in early March — and export large volumes through the Yanbu terminal on the Red Sea. The UAE can also bypass Hormuz and ship crude from the Fujairah terminal, but volumes are much lower.

The war has cut global oil shipments from West Asia by 43 per cent to 11 million barrels a day so far this month, according to industry data provider Kpler. Saudi Arabia remains the biggest supplier, accounting for about 40 per cent of those flows.

Saudi Arabia announces the Official Selling Price for term supplies every month, and this acts as a reference point for other West Asian producers. These prices are set at a premium or discount to a basket comprising 50 per cent Platts Dubai — determined through the Platts trading window for physical crude purchases — and 50 per cent Dubai Mercantile Exchange Oman.

For April loadings, Aramco sharply raised the premium on Arab Light — a grade widely bought by Indian refiners — to \$2.50 a barrel over the Oman-Dubai benchmark from March levels.



# Imports dip to 265,000 MT; India shifts LPG sourcing

SAURAV ANAND  
New Delhi, March 20

INDIA'S LPG SUPPLY chain is undergoing a sharp realignment, with imports falling to 265,000 metric tonne (MT) in the week (March 12 to March 19) from 322,000 MT on March 5. At the same time, the Gulf's share in supplies dropped to 34% from nearly 100%, underscoring the growing impact of disruptions in the Strait of Hormuz.

The crisis has triggered a rapid shift in sourcing patterns. Alternative supplies surged to 176,000 MT from zero a week earlier, even as inflows from West Asia plunged to just 89,000 MT, reflecting a breakdown in traditional supply routes.

India, which relies on imports for nearly 60% of its LPG consumption, remains highly exposed to the disruption. The Strait of Hormuz accounts for about 90% of India's LPG imports from the Gulf, making it a critical energy lifeline.

Globally, the shock is tightening market conditions. West Asia — which contributes roughly 30% of global LPG supply — has been partially sidelined, shrinking cargo availability and pushing buyers into an increasingly competitive scramble.

"Continued cooperation could support the passage of additional Indian-linked ships... keeping vital supply routes workable," said Charles Kim of S&P Global Commodities at Sea, referring to ongoing diplomatic engagement.

India has already secured short-term relief through the arrival of two very large gas carriers (VLGCs) — Shivalik and Nanda Devi — which together delivered more than 92,000

## BACKUP PLAN

■ Gulf's share in LPG supplies dropped to **34%**

■ It was nearly **100%** before the conflict

■ India relies on imports for nearly **60%** of its LPG consumption

■ Strait of Hormuz accounts for about **90%** of India's LPG imports from the Gulf

■ India imported nearly **480,000 MT** of US-origin LPG in January–February

■ LPG production at the domestic refineries has been ramped up by **40%**

■ Domestic output currently meeting about **41%** of total demand

■ To ease the LPG demand strain, about **7,500** consumers have shifted to PNG

■ Around **13,700** new PNG connections have been added



MT of LPG, helping ease immediate supply pressure.

Meanwhile, the sourcing mix is undergoing a structural shift. India imported nearly 480,000 MT of US-origin LPG in January–February, equivalent to about 11 VLGC cargoes, and has also secured a 2.2 million metric tonne term deal for 2026, signalling a longer-term diversification away from Gulf dependence.

"India is increasingly turning to the US for LPG... North American LPG could gain a stronger foothold," said Anmol Bhushan of S&P Global Energy CERA.

Prices are also reflecting tightening supply dynamics. West Asia propane and butane cargoes rose to \$648/MT and \$642/MT respectively, while CFR North Asia prices climbed more than 2.4% to \$908/MT and \$934/MT, indicating intensifying competition for available cargoes.

On the domestic front, the government has stepped up

supply-side measures to stabilise availability. LPG production at refineries has been ramped up by 40%, with domestic output currently meeting about 41% of total demand.

To curb irregularities, authorities carried out nearly 4,500 raids nationwide. Refill intervals have also been extended to 25 days in urban areas and up to 45 days in rural regions to ensure more equitable distribution. Industry players are contributing as well, with Reliance Industries maximising LPG output at its Jamnagar complex to support domestic supply.

With global LPG flows disrupted, cargo competition intensifying and logistics costs rising, India's pivot towards diversified sourcing, higher domestic production and demand-management measures points to a broader structural reset in its cooking fuel supply chain amid prolonged geopolitical uncertainty.

# Two Indian gas tankers getting ready to sail through Hormuz

Reuters

letters@hindustantimes.com

**NEW DELHI:** Two Indian-flagged liquefied petroleum gas tankers are preparing to sail through the Strait of Hormuz in coming days after a pause in voyages, with no crude oil tankers having transited the waterway in the past 24 hours, according to shipping data and sources.

Hundreds of vessels have dropped anchor since Tehran threatened to attack ships attempting to leave the Gulf via the Strait of Hormuz, through which about 20% of global oil and liquefied natural gas flow.

The two tankers were currently anchored in Gulf waters, according to data from Kpler and shipping sources.

According to market assessments from sources on Friday, based on available data, there had been no voyages over the past 24 hours by crude tankers through the waterway, with one



**Hundreds of vessels have dropped anchor since Tehran threatened to attack ships attempting to leave the Gulf via the Strait of Hormuz, through which about 20% of global oil and liquefied natural gas flow.**

REUTERS/FILE PHOTO

empty crude oil tanker, hit with U.S. sanctions, returning towards Iranian waters on March 18, separate Kpler data showed.

The Indian-flagged LPG tankers Pine Gas and Jag Vasant, which are anchored near the United Arab Emirates hub of Sharjah within the Gulf, broadcast that they were preparing

for a voyage, MarineTraffic ship-tracking data showed on Friday.

Rajesh Kumar Sinha, special secretary with India's federal shipping ministry, said immediate details were not available, when asked on Friday if the vessels were preparing to sail.

A trade source familiar with the matter said the two LPG

tankers could potentially set sail on Saturday.

India's foreign ministry spokesperson, Randhir Jaiswal, said separately on Friday that the country was "in favour of safe and unhindered movement" of India's fleet of 22 vessels which were inside the Gulf, adding that Prime Minister Narendra Modi was talking to other leaders about their safe passage.

The Jag Vasant was chartered by BPCL and the Pine Gas by IOC. The two Indian refiners did not immediately respond to requests for comment.

Last week, Iran allowed two Indian-flagged LPG carriers to sail through the strait, sources told Reuters.

Ship-tracking data showed a Pakistan-bound oil tanker passing through Hormuz in recent days, indicating that some countries are able to negotiate safe passage for their vessels despite the U.S.-Israeli war with Iran.

**WIDENING WAR | Tehran hits Kuwaiti refinery, comes under Israeli attack as conflict overshadows Eid, Nowruz festivities**

# Iran puts global tourist hotspots in crosshairs

**FPJ News Service**  
MUMBAI

The Israel-US-Iran conflict has entered a dangerous new phase, widening beyond direct military exchanges into a broader regional confrontation, casting a sombre shadow on Eid festivities while Iranians also marked Persian New Year Nowruz.

Early Friday, Iran launched drone strikes on Kuwait's Mina Al-Ahmadi refinery, one of the country's largest oil processing facilities, as the war increasingly targets energy infrastructure,



sending shockwaves through global markets and raising fears of a prolonged crisis.

The attack sparked a fire and came just a day after the same

refinery had already suffered damage. With a capacity of around 700,000 barrels per day, the facility is a key pillar of Kuwait's oil economy.

Iran's top military spokesman, Gen Abolfazl Shekarchi, also warned that "parks, recreational areas and tourist destinations" worldwide won't be safe for Tehran's enemies.

The escalation follows Israeli strikes on Iran's South Pars gas field — among the world's largest natural gas reserves. Tehran's response has been swift and expansive, extending beyond Israel to Gulf states seen as aligned with its adversaries.

► **Contd on** [nation](#)

## Iran puts global tourist...

A US F-35 fighter jet was struck during an Iranian attack and forced to make an emergency landing at a military base in the Middle East, CNN reported. The claim, initially made by Iran's Islamic Revolutionary Guard Corps (IRGC), if confirmed, would mark the first known instance of Iran hitting one of the US military's most advanced and costly aircraft amid the ongoing conflict.

Explosions were reported across multiple Gulf locations. In Dubai, air defence systems intercepted incoming projectiles as residents marked Eid al-Fitr. In Bahrain, debris from intercepted missiles ignited a warehouse fire. Saudi Arabia, meanwhile, reported neutralising several drones aimed at its eastern oil-producing region. The attacks suggest a deliberate attempt by Iran to stretch the conflict across the energy-rich Gulf.

Inside Israel, air raid sirens sounded across Jerusalem and northern regions, forcing civilians into shelters as Iranian missiles were launched in repeated waves. Around the same time, Israeli forces carried out fresh strikes on Tehran, where explosions were heard even as citizens celebrated Nowruz, the Persian New Year.

The human cost continues to mount. Reports indicate over 1,300 deaths in Iran, while Israeli casualties from missile strikes have reached at least 15. Political messaging from both sides signals little willingness to de-escalate. Iran's Supreme Leader Ayatollah Mojtaba Khamenei warned that adversaries would be stripped of their "security", indicating a sustained campaign. Israel, on its part, claims to have significantly weakened Iran's military infrastructure, including missile capabilities, though independent verification remains limited.

The US, while actively involved alongside Israel, has attempted to limit escalation in certain areas. Washington reportedly urged Israel to avoid further strikes on Iran's gas infrastructure after global oil prices surged sharply in response to the initial attack. Energy markets have reacted nervously. Brent crude prices briefly crossed \$119 per barrel before settling lower, reflecting volatility driven by fears of supply disruption. At the centre of these concerns is the Strait of Hormuz, a narrow but crucial shipping route through which a substantial portion of the world's oil passes. Any disruption there could trigger a far more severe global energy crisis.

WEST ASIA CONFLICT

# Politicians, mkts misjudging scale of disruption: IEA chief

**AGENCIES**

New Delhi, 20 March

International Energy Agency (IEA) Executive Director Faith Birol said on Friday that politicians and markets were underestimating the scale of disruption caused due to the West Asia conflict. The agency said it could take six months to restore oil and gas flows from the Gulf.

“The conflict in the Middle East has created the largest supply disruption in the history of the global oil market, due to the near halt in shipping traffic through the Strait of Hormuz,” the IEA said in a new report.

It advocated a set of immediate demand-side measures, including work-from-home, lower speed limits, and reduced air travel to cushion the impact of a historic global oil supply shock triggered by disruptions in the Middle East.

Oil prices spiked to over \$100 per barrel after the US and Israel attacked Iran and Tehran’s sweeping retaliatory actions. For India, which imports about 88 per cent of its crude oil needs, the surge in global prices poses a significant macroeconomic risk — widening the current account deficit, pressuring the rupee, and increasing fuel costs for households and businesses.

While petrol and diesel prices have so far not been increased, cooking gas LPG rates have been hiked by ₹60 per cylinder.

Some 15 million barrels of crude oil and 5 million barrels of oil products typically traversed the Strait each day, equivalent to about 20 per cent of global oil consumption. Half of India’s crude oil imports, 40 per cent of its gas imports and



## Action advised

- The conflict in West Asia has created the largest supply disruption in the history of the global oil market
- Key steps include promoting remote work to cut commuting fuel use, reducing highway speeds by at least 10 km per hour, encouraging public transport and carpooling, and limiting private vehicle access in major cities
- Additional measures include improving driving efficiency, curbing business air travel, shifting away from LPG for non-essential uses, and enhancing industrial fuel efficiency

85-90 per cent of its LPG shipments came through the strait.

“These flows have slowed to a trickle,” IEA said. “The loss of supply is having significant impacts in global markets, pushing up prices for crude oil above USD 100 per cent barrel, and leading to much higher prices for some refined products — notably diesel, jet fuel and liquefied petroleum gas (LPG).” Stating that concerns are growing about the impacts of higher prices on households, businesses and the broader economy, IEA outlined 10 actions

for governments, businesses and households to reduce fuel consumption and ease price pressures.

Key steps include promoting remote work to cut commuting fuel use, reducing highway speeds by at least 10 km per hour, encouraging public transport and carpooling, and limiting private vehicle access in major cities. Additional measures include improving driving efficiency, curbing business air travel, shifting away from LPG for non-essential uses, and enhancing industrial fuel efficiency.

IEA said, “At the national level, three additional remote workdays, for those whose jobs allow for it, could cut oil consumption from cars by 2-6 per cent, with average potential reductions of around 20 per cent for individual drivers.” Lowering the speed limit on highways by 10 km per hour can reduce an individual driver’s oil consumption by 5-10 per cent and overall oil use of private cars by 1-6 per cent. Heavy freight trucks can save around 5 per cent due to their already lower speeds.

“Shifting travel away from private cars to public transport, such as buses and trains, can reduce national oil use for cars by 1 per cent to 3 per cent,” IEA said, adding that a reduction of around 40 per cent of flights taken for business purposes is feasible in the short-term and, with very high participation in work-related flight reduction campaigns, could reduce jet kerosene demand by 7-15 per cent.

The IEA said restoring transit through the Strait remains critical to stabilising markets. Meanwhile, member countries have released 400 million barrels from emergency reserves.

# QATAR GAS SHOCK TESTS INDIA'S ENERGY SECURITY AMID CONFLICT

**Manoj Yadav**  
MUMBAI

India stands at a delicate crossroads as the intensifying West Asian conflict threatens to upend the steady flow of natural gas from Qatar, its most dependable LNG supplier.

The reported strike on Ras Laffan Industrial City—home to the world's largest LNG export terminal—has sent tremors through global energy markets, with New Delhi bracing for potential supply disruptions and price volatility.

Natural gas occupies a quietly pivotal role in India's economic architecture. It fuels

fertiliser plants that sustain agricultural output, powers electricity generation, and supports the expanding city gas distribution networks that serve millions. With nearly 50% of domestic demand met through imports, and Qatar supplying around 20% of total LNG volumes, the stakes are unusually high. The vulnerability lies not merely in infrastructure damage but in geography. Most LNG shipments from Qatar must transit the Strait of Hormuz, a narrow maritime corridor increasingly shadowed by geopolitical risk. Any interruption—whether through conflict, blockades, or



heightened insurance and freight costs—could swiftly choke supplies and inflate prices.

Early market signals already reflect this anxiety. LNG benchmarks are firming, mirroring the sharp rise in crude, as traders price in disruption risks. For India, this translates into costlier imports, squeez-

ing margins across industries and potentially pushing up electricity tariffs. Fertiliser subsidies, a cornerstone of rural stability, may come under renewed fiscal strain, while higher energy costs could seep into broader inflation.

Should disruptions persist, India may be forced into the volatile spot market, where competition for cargoes intensifies during crises. Such a shift would not only raise procurement costs but also expose the economy to unpredictable supply cycles, complicating planning for both industry and policymakers. Yet the crisis also sharpens a strategic impera-

tive. India's gradual diversification of LNG sources—spanning the United States, Australia, and emerging suppliers—offers some cushion, but not insulation.

In essence, the Qatar shock is less a singular event than a revealing moment. It underscores how natural gas, long perceived as a cleaner bridge in the energy transition, is entwined with geopolitical fault lines. For India, resilience will now depend not only on securing alternative supplies, but on reimagining energy security in a world where supply routes are as critical as the resources themselves.



## **Asian LNG benchmark nears 3-yr high**

The Asian liquefied natural gas (LNG) benchmark hovered near a three-year high on Friday after missile attacks from Iran disabled 17 per cent of Qatar's export capacity, causing a significant disruption to global energy markets. According to a Reuters report on Friday, the Japan-Korea-Marker (JKM) stood at USD 22.732 per million British thermal units (mmBtu). While the price saw a 10.55 per cent day-on-day decline, which indicated that the damage to production infrastructure has already impacted futures markets through 2027, Platts, part of S&P Global Energy was cited by Reuters.



## **Natural gas imports fall 1.5% YoY in Feb**

India's imports of liquefied natural gas fell 1.5% on year to 2.83 billion standard cubic metres in February, mainly due to lower consumption, according to data released by the Petroleum Planning and Analysis Cell. The country's LNG imports fell over 4% on year during Apr-Feb to 32 billion standard cubic metres. India's natural gas import bill fell slightly to \$1.1 billion in February but declined around 11% on year to \$12.4 billion during Apr-Feb from \$13.9 billion a year ago, the data showed. The country consumed 5.4 billion standard cubic metres of LNG in February, down over 3% on year.

## WEST ASIA WAR FALLOUT

# Premium petrol price hiked by Rs 2 a litre, bulk diesel up Rs 22

## No change in regular petrol, diesel rates

Sukalp Sharma

New Delhi, March 20

WITH THE West Asia war leading to a surge in international crude oil and fuel prices and burdening India's public sector refiners and fuel retailers, prices of premium petrol and bulk diesel consumed by industrial users were hiked Friday. The price of regular petrol and diesel remained unchanged.

The price of premium 95-octane petrol was hiked by Rs 2 per litre in Delhi to Rs 101.89 per litre, with corresponding changes in other parts of the country. The price of industrial diesel went up by around Rs 22 per litre to Rs 109.59 in Delhi, from Rs 87.67 per litre.

According to a senior government official, the premium petrol caters to a miniscule

►CONTINUED ON PAGE 2



People wait with empty LPG cylinders in Prayagraj, Friday. PTI

## Premium petrol price

segment of Indian consumers, and the interests of the common consumer have been so far protected. Sources indicated there was no immediate plan to increase retail prices of regular petrol and diesel, with public sector fuel retailers continuing to absorb the losses.

International crude oil benchmark Brent had touched \$119 per barrel Thursday and as of Friday evening, it was around \$108 per barrel, still 48% higher than the last price before the start of the West Asia war on February 28.

Indian Oil Corporation (IOC) said in a post on X, "As global crude prices surge, stability at home matters more than ever. Indian Oil has ensured no increase in regular automotive

fuel prices in India, even amid rising international costs. A limited revision applies only to premium petrol XP-95, with minimal impact on overall consumption. Through evolving global conditions, the focus remains clear: consistent supply, responsible pricing, and service you can rely on."

Petroleum Ministry Joint Secretary Sujata Sharma said: "Some increase is reported in the premium category which hardly makes up for 2-4% of the entire petrol (consumption)... There is no increase in price for the common man."

She declined to comment on whether retail prices of regular petrol and diesel will remain at the current levels despite volatility in global prices.

The government's current priority, she said, is to ensure energy availability for consumers amid a "concerning" global situation, and the public-sector fuel retailers have resisted increasing fuel prices so far.



## Oil price volatility, Indian refiners

Oil marketing companies IOC, BPCL and HPCL have a cumulative market share of around 90% in India's fuel retail market, giving them undisputed control on pricing. India imports over 88% of its crude oil requirement, which makes the Indian refiners extremely vulnerable to global oil price volatility.



## Iran's strikes on Qatar's mega LNG facility may hit some Indian supplies

**Sukalp Sharma**

*New Delhi, March 20*

WITH THE Iranian attack on Qatar's Ras Laffan Industrial City damaging part of QatarEnergy's mega liquefied natural gas (LNG) facility, LNG supplies to India — even after the West Asia war subsides — could get affected. India is a major importer of LNG, depending on the super-chilled gas to meet around half of its natural gas demand.

Qatar alone accounts for over two-fifths of India's LNG imports, and almost all of India's Qatari LNG comes from Ras Laffan.

"Qatar's (LNG) capacity has been hit, and that will hit us also," said Petroleum Ministry Joint Secretary Sujata Sharma, without elaborating further.

According to Commerce Ministry data, India imported 27 million tonnes of LNG in 2024-25, of which 11.2 million tonnes, or 41.4%, came from Qatar. India has long-term LNG contracts totalling 8.5 million tonnes per annum (mtpa) with QatarEnergy. India also buys Qatari LNG from the spot market.

QatarEnergy's primary LNG production units, liquefaction plants, and export infrastructure are all concentrated in Ras Laffan, making it the world's largest LNG hub that accounts for roughly a fifth of global LNG supply.

The attacks by Iran damaged two LNG producing trains totalling 12.8 mtpa of produc-

tion — representing approximately 17% of Qatar's LNG exports — and could take up to five years to repair, QatarEnergy said in a statement.

Although QatarEnergy has so far not specifically mentioned the impact on supplies to India, there have been concerns that long-term LNG flows to India could be impacted.

With LNG from Qatar and other sources in West Asia unable to come to India due to the effective closure of the Strait of Hormuz and production suspension by QatarEnergy, India had already cut natural gas supplies to certain industries.

"The damage sustained by the LNG facilities will take between three to five years to repair. The impact is on China, South Korea, Italy and Belgium. This means that we will be compelled to declare force majeure for up to five years on some long-term LNG contracts," Saad Sherida Al-Kaabi, the Minister of State for Energy Affairs, the President and CEO of QatarEnergy, was quoted as saying in the company statement.

Sources in India expects the curtailment in LNG supplies, if any, from Qatar to not be too significant, since the specific LNG trains from where LNG is supplied to India were not damaged in the recent strikes.

QatarEnergy has an LNG production capacity of 77 million tonnes per annum, which is under expansion.

**FULLREPORT ON**  
[WWW.INDIANEXPRESS.COM](http://WWW.INDIANEXPRESS.COM)

# Hormuz Shock Hits India's Oil Lifeline

Crude imports drop 23%; refiners pivot to Russia, Africa to plug the gap

Sanjeev Choudhary

**New Delhi:** India's crude oil imports slipped 23% so far this month compared to the levels seen in February as inflows from the Gulf sharply contracted. If the current trend persists with the Strait of Hormuz staying shut, imports this month could drop about a fifth sequentially, according to shipping data and analysts.

Refiners, scrambling to plug the gap, moved to nearly double purchases from Russia besides sharply boosting imports from smaller African producers such as Angola, Congo, and Gabon. Supplies from Saudi Arabia are also set to rise, with multiple tankers loading at its Red Sea port of Yanbu and heading to India.

India received 81 million barrels of crude in the first 18 days of March, falling from 105 million barrels in the same period last month, said Xavier Tang, senior market analyst at Vortexa. The decline was driven largely by a collapse in Middle East supplies to 22.4 million barrels during March 1-18, from 59.9 million barrels in the same period last month, he added.

With the Iran war intensifying and energy assets increasingly drawn into the conflict, fears of a prolonged supply disruption and price shock are mounting.

"If the Strait of Hormuz disruption continues through March, total monthly volumes are projected at 115-125 million barrels, compared with a typical range of around 150 million barrels," said Nikhil Dubey, senior refining analyst at Kpler.

Russia supplied 34.3 million barrels—about 44% of India's total crude imports—in the first 18 days of March, according to Kpler data. Angola ramped up shipments to 7.5 million barrels during this period, from 2.9 mil-

## Crude Crunch

India's crude imports dip to 81 m bbl from 105 m bbl (Month-to-Date)

West Asia flows collapse to 22.4 m bbl from 59.9 mn bbl

Russia leads in supplies with 44%

Supply from alternate sources rise

Risk elevates as conflict escalates



lion barrels in all of February. Congo, Gabon and Sudan—rare suppliers to India—contributed 1.9 million barrels, 1.7 million barrels, and 700,000 barrels, respectively.

US supplies have also been weak, with about 3 million barrels received so far this month, roughly half of February's total. From the Gulf, India has imported 7.9 million barrels from Saudi Arabia, 6.8 million barrels from Iraq, and 1.9 million barrels from the UAE so far in March.

Saudi flows are now expected to climb. "We are seeing approximately 15-16 million barrels of crude loading from Saudi Arabia's west coast to India this month," said Dubey. "Of this, around 9 million barrels are already enroute and are expected to arrive within the next 6-7 days," he said, adding some cargoes may spill over into April due to voyage times.

The US has signalled that Iranian oil may soon return to the market.

A petroleum ministry official declined to comment on whether India would resume purchases from Iran. Iranian crude accounted for about 10% of India's imports before US sanctions halted flows. Most of the Iranian volumes currently go to China.

US Treasury Secretary Scott Bessent has said Washington may allow Iranian oil already on the water to be sold freely, potentially opening the door for buyers including India.



## Iran's strikes on Qatar's mega LNG facility may hit some Indian supplies

**Sukalp Sharma**

*New Delhi, March 20*

WITH THE Iranian attack on Qatar's Ras Laffan Industrial City damaging part of QatarEnergy's mega liquefied natural gas (LNG) facility, LNG supplies to India — even after the West Asia war subsides — could get affected. India is a major importer of LNG, depending on the super-chilled gas to meet around half of its natural gas demand.

Qatar alone accounts for over two-fifths of India's LNG imports, and almost all of India's Qatari LNG comes from Ras Laffan.

"Qatar's (LNG) capacity has been hit, and that will hit us also," said Petroleum Ministry Joint Secretary Sujata Sharma, without elaborating further.

According to Commerce Ministry data, India imported 27 million tonnes of LNG in 2024-25, of which 11.2 million tonnes, or 41.4%, came from Qatar. India has long-term LNG contracts totalling 8.5 million tonnes per annum (mtpa) with QatarEnergy. India also buys Qatari LNG from the spot market.

QatarEnergy's primary LNG production units, liquefaction plants, and export infrastructure are all concentrated in Ras Laffan, making it the world's largest LNG hub that accounts for roughly a fifth of global LNG supply.

The attacks by Iran damaged two LNG producing trains totalling 12.8 mtpa of produc-

tion — representing approximately 17% of Qatar's LNG exports — and could take up to five years to repair, QatarEnergy said in a statement.

Although QatarEnergy has so far not specifically mentioned the impact on supplies to India, there have been concerns that long-term LNG flows to India could be impacted.

With LNG from Qatar and other sources in West Asia unable to come to India due to the effective closure of the Strait of Hormuz and production suspension by QatarEnergy, India had already cut natural gas supplies to certain industries.

"The damage sustained by the LNG facilities will take between three to five years to repair. The impact is on China, South Korea, Italy and Belgium. This means that we will be compelled to declare force majeure for up to five years on some long-term LNG contracts," Saad Sherida Al-Kaabi, the Minister of State for Energy Affairs, the President and CEO of QatarEnergy, was quoted as saying in the company statement.

Sources in India expect the curtailment in LNG supplies, if any, from Qatar to not be too significant, since the specific LNG trains from where LNG is supplied to India were not damaged in the recent strikes.

QatarEnergy has an LNG production capacity of 77 million tonnes per annum, which is under expansion.

**FULL REPORT ON**  
[WWW.INDIANEXPRESS.COM](http://WWW.INDIANEXPRESS.COM)

**AT THREE-MONTH LOW**

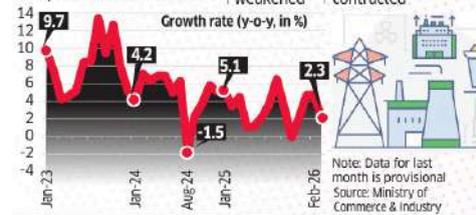
# Core Growth Eases to 2.3% in Feb on Poor Energy Show

## Losing Steam

Slowdown was broad-based, except cement and steel

Electricity and energy output weakened

Refinery products, crude oil, natural gas production contracted



### Our Bureau

**New Delhi:** India's core sector growth slowed to a three-month low of 2.3% year-on-year in February, from 4.7% in January, amid subdued electricity generation and continued decline in energy-related industries, official data released Friday showed.

Growth stood at 3.4% in February 2025.

Aditi Nayar, chief economist at ICRA, said the slowdown was broad-based, with year-on-year growth nearly halving sequentially. "Even before the start of the West Asia crisis, the growth of the core sector output in India had slowed," she noted.

Of the eight core industries, cement recorded the strongest expansion, rising 9.3% year-on-year in February, though lower than January's 11.3%. Steel production grew 7.2%, easing from 11.5% in the month before.

"Infrastructure push by the government has helped steel and cement," said Madan Sabnavis, chief economist at Bank of Baroda.

Among energy-related industries, refinery products output declined 1% year-on-year in February, while crude oil and natural gas production contracted by 5.2% and

5%, respectively.

Economists expect the ongoing conflict in West Asia to impact the core sector, and industrial output going ahead.

"The impact of the Middle East escalation is likely to be felt in March," said Gaura Sengupta, chief economist at IDFC First Bank.

"However, there could be a pickup in domestic petroleum production to safeguard domestic supplies," she added.

Electricity generation growth dropped steeply to a three-month low of 0.5% from 5.2% in January. "The warmer weather will support electricity production in March," noted Sengupta.

Fertilisers output fell to a five-month low of 3.4%, while coal output eased to a three-month low of 2.3%.

Overall, core sector growth stood at 2.9% in FY26 (till February), lower than 4.4% in the corresponding period last year.

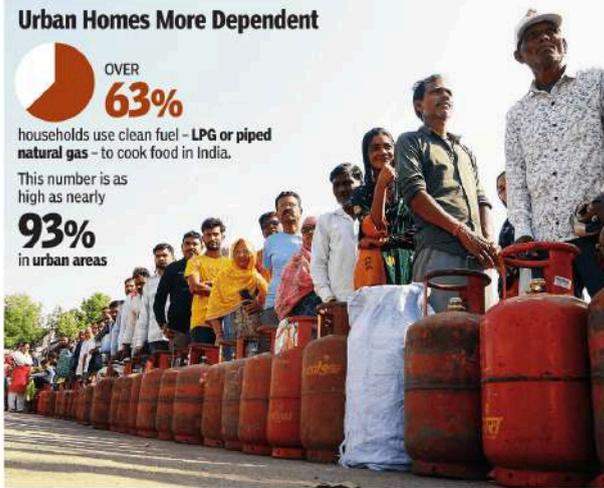
The eight core industries account for 40.27% weight in the Index of Industrial Production (IIP). India's industrial output slowed to a three-month low of 4.8% year-on-year in January, down from 8% in December.

ICRA projects IIP growth to moderate to around 4% in February, while Bank of Baroda estimates 3-3.5%.

# 2 in 3 Indian kitchens use gas. Over half comes from outside

India has made strong progress in shifting households to clean cooking fuel, with LPG emerging as the clear mainstay. Yet this success comes with a risk. The country remains heavily dependent on imported LPG, much of it routed through the Strait of Hormuz, leaving supplies exposed to disruptions in West Asia

### Urban Homes More Dependent



### LPG Rules

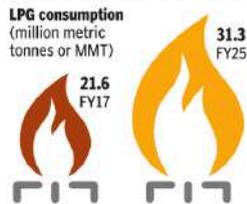
LPG still remains the choice of majority for household fuel. While the govt has tried to make piped natural gas popular too, only 307 geographical areas (regions authorised for distribution of PNG) are currently covered under it



The growth trend in LPG connections can also be attributed to PM Ujjwala Yojana, a scheme started in May 2016 to provide free LPG connection to adult women from poor households, which now has over 10.3 crore subscribers.

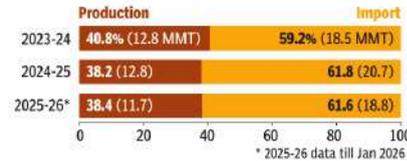
### Demand's Jumped Sharply In Recent Years

LPG consumption in FY25 is 1.5x compared with what it was in FY17 and reached 30.8 MMT till Jan 2026



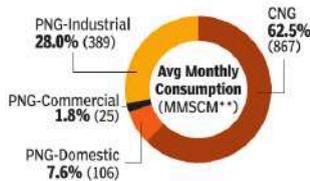
### Domestic Production Not Adequate

Over 60% of India's LPG needs are imported and 90% of it comes from West Asia through the Strait of Hormuz



### LNG, The Source Fuel For Cars & Cooking

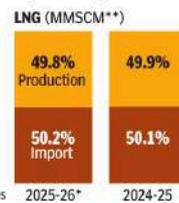
Over 90% of LNG is used for CNG (consumed by 97 lakh registered cars) and Industrial PNG (consumed by 21,000 connections)



Data based on consumption segments under city gas distribution network only

### Half Of That Is Imported, Too

Unlike LPG, India produces LNG as much as it imports, making the total annual consumption of 58,000 MMSCM till Jan in FY26



Data: Atul Mathur; Source: Petroleum Planning and Analysis Cell



## NDMC waives road restoration fees to expedite PNG rollout

TIMES NEWS NETWORK

**New Delhi:** Amid an ongoing LPG supply crunch, the New Delhi Municipal Council (NDMC) has announced a waiver of road restoration charges for the laying of pipelines by Indraprastha Gas Limited (IGL) to provide Piped Natural Gas (PNG) connections across its jurisdiction for a period of three months.

The council has also directed that permissions for road cutting related to IGL's pipeline work be granted within 24 hours of receiving a complete application. Offi-

cial have been instructed to ensure the immediate commencement of work to eliminate procedural delays and improve inter-departmental coordination.

"In the larger public interest, NDMC has issued this circular to facilitate the speedy expansion of PNG connections by IGL. The decision aims to ensure expeditious execution of pipeline works so that residents and establishments can receive PNG connections without unnecessary delay," the council said in a circular issued on Friday.

Officials said the move is expected to

promote the use of cleaner and more convenient fuel while accelerating infrastructure development.

IGL has been directed to prioritise the work by deploying adequate manpower and resources, and to ensure that all excavated stretches are properly filled in and secured promptly to avoid inconvenience to the public. NDMC's road divisions have also been instructed to restore affected road stretches within a fixed timeframe.

"All concerned officials have been directed to ensure strict compliance with these instructions," officials said.



# India diversifies LPG supplies, imports 176k tonnes from US

Atul.Mathur@timesofindia.com

**New Delhi:** India's weekly LPG imports fell to 265,000 tonnes in the week to March 19, from 322,000 tonnes on March 5. West Asia inflows declined to just 89,000 tonnes in the week to March 19, the lowest share since Jan 2026, according to S&P Commodities At Sea (CAS).

The report, however, added that alternative regional supplies increased to 176,000 tonnes, largely from the US, in the week to March 19, up from zero the previous week when West Asia accounted for 100% of imports.

The report said Indian oil marketing companies are likely to import 2.2 million tonnes of LPG from the US in 2026. CAS data added that US LPG loadings destined for India are increasing, with volumes now surpassing those from traditional Gulf suppliers. Petroleum ministry officials confirmed that some cargoes from the US had already arrived, but did not specify the number.

With officials calling the availability of LPG "worrisome", India is trying to secure the cooking gas from diversified sources, including Russia and Japan.

Officials said some cargoes had already arrived from the US, while oil refineries

## India: Targeting commercial ships unacceptable

**T**argeting of commercial shipping, endangering crew members, impeding free navigation and attacking civilian maritime infrastructure is unacceptable, said the Indian govt, stressing amid the escalating W Asia conflict, India's energy security and trade are critically dependent on the safe and unimpeded passage through the Strait of Hormuz. Addressing a session of the International Maritime Organisation Council in London, Indian high commissioner to the UK, Vikram Doraiswami, said 24 Indian flag vessels are operating in the Persian Gulf region. "We remain deeply concerned about the safety of all seafarers." TNN

were deliberating with suppliers across other geographies to bridge the gap created by disruptions in supplies through the Strait of Hormuz. While LPG supplies from West Asia take 7-8 days to reach India, officials said cargoes from the US take about 45 days, while those from Russia and Japan may take 35-40 days.

India imports nearly 60% of its LPG requirement and about 90% of it comes from West Asia.



## 3 remote Maha villages to forgo LPG refills to ease pressure on urban demand

**Abhilash.Botekar**  
@timesofindia.com

**Nashik:** At least 300 families across three remote villages in Dhule's Sakri taluka have embarked on a remarkable act of collective resolve — choosing to depend on local natural resources and voluntarily stepping away from LPG consumption — to ease pressure on urban demand in Maharashtra.

For now, the community-driven effort will continue for the next six months in Baripada, Mohgaon and Chavdipada. On average, each rural household uses one cylinder every 45 days. These villages will therefore forego around 1,200 domestic LPG cylinders over this period.

The initiative is led by social worker Chaitram Pawar, a Padma Shri awardee for his work in afforestation, water conservation and wildlife protection. Villagers have voluntarily stopped LPG use without compromising their 35-year-old practice of not felling trees for firewood. Chaitram said the move aims to ensure urban residents, who lack alternatives, can access LPG refills.

Baripada sarpanch Anil Pa-

war said the decision followed consultations with women villagers on discontinuing LPG use and use alternative fuels.

He said: "This decision is not born of necessity but of national duty. While cities struggle and families in cramped flats have no option but to rely on LPG, villages like ours can adapt. If we can ease the pressure on the system during a national shortage, why shouldn't we?"

Pawar added that most houses have solar cookers, smokeless chulhas and sufficient cow dung for fuel. To ensure the transition does not burden women alone, men have also committed to the initiative.

At the foundation of this decision lies a legacy dating back to 1991, when Chaitram's "Jal, Jungle, Jameen" movement transformed Baripada.

As the villagers embraced afforestation and ecological protection, they also began developing alternatives — solar cookers, smokeless chulhas, firewood from farm remnants, and ample cow-dung fuel.

These resources, Pawar said, make it possible to sustain the initiative even through the monsoon.



**एनडीएमसी ने  
पीएनजी  
पाइपलाइन के  
कामों पर सड़क  
बहाली शुल्क  
माफ किया**

नई दिल्ली। नई दिल्ली नगरपालिका परिषद ने एक सर्कुलर जारी किया है ताकि इंदरप्रस्थ गैस लिमिटेड द्वारा पालिका परिषद के अधिकार क्षेत्र में पाइप वाली प्राकृतिक गैस कनेक्शनों का तेजी से विस्तार किया जा सके।

# पीएनजी कनेक्शन के लिए सड़क खोदने पर शुल्क नहीं

नई दिल्ली, प्र.सं.। नई दिल्ली नगर पालिका परिषद (एनडीएमसी) ने पाइप वाली प्राकृतिक गैस (पीएनजी) कनेक्शन को बढ़ावा देने के लिए सड़क खुदाई पर लगने वाला बहाली शुल्क माफ कर दिया है।

परिषद का कहना है कि यह निर्णय जनहित और वर्तमान जरूरतों को ध्यान में रखते हुए लिया गया है, ताकि नए कनेक्शन तेजी से जारी किए जा सकें। शुक्रवार को जारी आधिकारिक बयान के अनुसार, इस फैसले से एनडीएमसी क्षेत्र में पीएनजी नेटवर्क के विस्तार में तेजी आएगी। पाइपलाइन बिछाने की प्रक्रिया सरल होने से आवासीय और व्यावसायिक

## ■ एनडीएमसी ने गैस पाइपलाइन को बढ़ावा देने के लिए उठाया कदम

उपभोक्ताओं को बिना अनावश्यक देरी के गैस कनेक्शन मिल सकेंगे। परिषद ने स्पष्ट किया कि इंद्रप्रस्थ गैस लिमिटेड (आईजीएल) द्वारा पाइपलाइन बिछाने के लिए सड़क बहाली शुल्क तीन माह तक नहीं लिया जाएगा।

इसके अलावा, एनडीएमसी ने अनुमति प्रक्रिया भी आसान कर दी है। अब सड़क खोदने से संबंधित अनुमति आवेदन प्राप्त होने के 24 घंटे के भीतर जारी कर दी जाएगी।

# ‘आपूर्ति बढ़ने से गैस संकट हल नहीं होगा’

## आकलन

नई दिल्ली, विशेष संवाददाता। पश्चिम एशिया में चल रहे संघर्ष के दौरान तेल एवं गैस के भंडारों को निशाना बनाए जाने के बीच अंतरराष्ट्रीय ऊर्जा एजेंसी (आईईए) ने कहा कि अब सिर्फ आपूर्ति बढ़ाने से यह संकट नहीं सुलझेगा। अब दुनिया को फोकस बदलना होगा। अपनी आदतें बदलकर तेल एवं गैस की खपत में कमी लाने के प्रयास करने होंगे।

**अब तक का सबसे बड़ा आपूर्ति झटका :** तेल के दामों को स्थिर रखने के लिए आईईए ने हाल में 40 करोड़ बैरल तेल जारी किया था जो उसका अब तक का सबसे बड़ा कदम था। आईईए ने कहा कि यह सिर्फ एक और

- अंतरराष्ट्रीय ऊर्जा एजेंसी ने कहा, अब दुनिया को फोकस बदलना होगा
- तेल एवं गैस की खपत में कमी लाने के प्रयास करने होंगे

तेल संकट नहीं है, बल्कि अब तक का सबसे बड़ा आपूर्ति झटका है।

रिपोर्ट में कहा गया है कि दुनिया का लगभग 20 फीसदी तेल जिस रास्ते से गुजरता है, वह रास्ता अब लगभग बंद हो चुका है। करीब 2 करोड़ बैरल रोज का प्रवाह अचानक कम हो जाए तो असर सिर्फ बाजार में नहीं, जिंदगी में भी दिखता है। तेल की कीमतें 100 डॉलर प्रति बैरल के पार जा चुकी हैं। डीज़ल, जेट फ्यूल और एलपीजी जैसी चीजें

और तेजी से महंगी हो रही हैं।

हालात न सुधरे तो असर गहरा होगा : आईईए के प्रमुख फतेह बिरोल साफ कहते हैं, यह एक बड़ी ऊर्जा आपदा है, और अगर हालात जल्दी नहीं सुधरे, तो इसका असर और गहरा होगा। रिपोर्ट में कहा गया है कि इस संकट पर दुनिया का रुख यह रहा है कि तेल की आपूर्ति बढ़ाओ और भंडारों को खोल दो लेकिन इससे समस्या हल नहीं होने वाली।

आईईए ने इसके लिए 10 समाधान भी सुझाए हैं जो तुरंत असर दिखा सकते हैं। इनमें वर्क फ्रॉम होम, हाइवे पर स्पीड 10 किमी प्रति घंटा कम करना, सार्वजनिक परिवहन का इस्तेमाल, कार शेयरिंग एवं बेहतर ड्राइविंग, सिर्फ जरूरी हवाई यात्रा करना, एलपीजी का वाहनों में उपयोग बंद करना, कुकिंग में इलेक्ट्रिक चूल्हे का इस्तेमाल प्रमुख है।

## पेट्रोल पर दबाव

भारत में भी तेल कंपनियां पावर या प्रीमियम पेट्रोल की कीमत में दो रुपये से अधिक की बढ़ोतरी करने को मजबूर हुई हैं। 28 फरवरी को ईरान-अमेरिका के बीच युद्ध छिड़ने के बाद से भारत में पेट्रोल की कीमत में कोई बढ़त नहीं देखी गई थी, जबकि अन्य देशों में लगातार वृद्धि हो रही है। जैसे, अमेरिका में युद्ध के बाद से पेट्रोल की कीमत में 17 प्रतिशत की वृद्धि दर्ज की गई है, जबकि कनाडा में 28 प्रतिशत की। ऑस्ट्रेलिया में 18 प्रतिशत से ज्यादा वृद्धि हुई है, तो पाकिस्तान में 24 प्रतिशत उछाल देखी गई है। संभव है, भारत में सत्ता प्रतिष्ठान के इशारे पर तेल कंपनियां अब तक कीमतें न बढ़ा पाई हों। पांच राज्यों व केंद्रशासित प्रदेश में चुनाव हैं, लेकिन तेल-गैस के मोर्चे पर विश्व स्तर पर जो तनाव उत्पन्न हुआ है, उसके मद्देनजर भारतीय तेल कंपनियों को कीमत वृद्धि से रोकना कठिन था। हालांकि, ध्यान देने की बात है कि यह वृद्धि केवल पावर या प्रीमियम श्रेणी के पेट्रोल में की गई है। इस श्रेणी के पेट्रोल की खपत पांच प्रतिशत के करीब है। ज्यादातर लोग सामान्य पेट्रोल का ही इस्तेमाल करते हैं और इसकी कीमत को नहीं बढ़ाया गया है।

पावर पेट्रोल के भाव में 2.35 रुपये से तीन रुपये तक की बढ़त देखी जाएगी। अलग-अलग राज्यों में स्थानीय टैक्स के हिसाब से अलग कीमतें रहेंगी। यह अच्छी बात है कि सामान्य डीजल की कीमत को अभी नहीं छोड़ा गया है। ज्यादातर मालवाहक वाहन डीजल से ही चलते हैं। जब सामान्य डीजल की दरें बढ़ेंगी, तब महंगाई को ज्यादा बल मिलेगा। वैसे, इंडियन ऑयल ने इंडस्ट्रियल डीजल की कीमत में 22 रुपये से ज्यादा का इजाफा कर दिया है। मतलब, उद्योगों में जो डीजल इस्तेमाल होता है, उसकी कीमत पहली बार 100 रुपये के पार पहुंची है। इसका असर कुछ उत्पादों की कीमतों पर पड़ सकता है। जहां तक रसोई गैस की बात है, तो उसमें पहले ही बढ़ोतरी हो चुकी है। यह वृद्धि घरेलू रसोई गैस में 60 रुपये और

**पावर पेट्रोल के भाव में 2.35 रुपये से तीन रुपये तक की बढ़त देखी जाएगी। अच्छी बात है कि सामान्य डीजल व पेट्रोल की कीमतों को अभी नहीं छोड़ा गया है।**

व्यावसायिक गैस में 144 रुपये हैं। एक बड़ा खतरा यह है कि कच्चे तेल की कीमतें विश्व स्तर पर 110 डॉलर प्रति बैरल के पार पहुंच गई हैं। अब ईरान और अमेरिका ने परस्पर जो हमले तेज किए हैं, उससे तेल व गैस, दोनों के दोहन और आपूर्ति पर बहुत बुरा असर पड़ा है। स्थितियां लगातार तनावपूर्ण होती जा रही हैं। दोनों देश तेल व गैस के संवेदनशील ठिकानों को निशाना बना रहे हैं। युद्ध की यह दशा-दिशा, तेल और गैस के संकट को न जाने किस सीमा तक ले जाएगी?

भारत में लोगों को सचेत रहने की जरूरत है। दुनिया के अन्य देशों से तुलना करें, तो सरकार कीमतों को काबू में रखने के लिए प्रयासरत है, लेकिन उसकी भी एक सीमा है। दस-पंद्रह दिन अगर आपूर्ति का संकट बना रहा, तो भारत में भी कीमतों के दबाव को संभालना मुश्किल हो जाएगा। तेल कंपनियां जब सामान्य पेट्रोल की कीमतों में इजाफा करेंगी, तब आम आदमी सीधे प्रभावित होगा। युद्ध हमारे हाथ में नहीं है और न हमारे चाहने से युद्ध खत्म होने वाला है। हम केवल कामना कर सकते हैं कि युद्ध और ज्यादा न भड़के। तेल-गैस की आपूर्ति फिर संभल जाए। दुनिया के सजग और युद्ध विरोधी देशों को मिलकर यह कोशिश करनी चाहिए कि इस जंग में शामिल देशों से होर्मुज मार्ग को खोलने और उसे किसी भी प्रकार से क्षति न पहुंचाने का आश्वासन लिया जाए। अभी जो संकट दुनिया झेल रही है, क्या उसके लिए ईरान से ज्यादा अमेरिका जिम्मेदार नहीं है? अतः दुनिया में हालात को सामान्य बनाने के लिए अमेरिका पर दबाव बनाना आज के समय की सबसे बड़ी मांग है।

व्यावसायिक गैस में 144 रुपये हैं। एक बड़ा खतरा यह है कि कच्चे तेल की कीमतें विश्व स्तर पर 110 डॉलर प्रति बैरल के पार पहुंच गई हैं। अब ईरान और अमेरिका ने परस्पर जो हमले तेज किए हैं, उससे तेल व गैस, दोनों के दोहन और आपूर्ति पर बहुत बुरा असर पड़ा है। स्थितियां लगातार तनावपूर्ण होती जा रही हैं। दोनों देश तेल व गैस के संवेदनशील ठिकानों को निशाना बना रहे हैं। युद्ध की यह दशा-दिशा, तेल और गैस के संकट को न जाने किस सीमा तक ले जाएगी?

# देश में प्रीमियम पेट्रोल और औद्योगिक डीजल मंहगा

नई दिल्ली, विशेष संवाददाता। पश्चिम एशिया संकट की वजह से कच्चे तेल कीमतों में आए उछाल का असर दिखने लगा है। सार्वजनिक क्षेत्र की तेल कंपनियों ने प्रीमियम पेट्रोल की कीमतों में दो से ढाई रुपये प्रति लीटर तक इजाफा कर दिया है।

इसके साथ तेल कंपनियों ने औद्योगिक डीजल के दामों में 22 रुपये प्रति लीटर की बढ़ोत्तरी कर दी है। हालांकि सामान्य सामान्य पेट्रोल और डीजल की कीमतों में वृद्धि नहीं की गई। सामान्य पेट्रोल और डीजल की कीमतों में वृद्धि के बारे में सवाल किए जाने पर पेट्रोलियम मंत्रालय में संयुक्त सचिव सुजाता शर्मा ने कहा, पेट्रोल-डीजल के दाम कंपनियां तय करती हैं। देश में पेट्रोल और डीजल की कीमत अवियनियमित (डिरेगुलाइज) है। दाम तय करने का अधिकार कंपनियों के पास है।

शर्मा ने कहा कि सरकार की पहली प्राथमिकता आपूर्ति को बरकरार रखना है। वह सिर्फ इतना कह सकती है कि अभी तक सामान्य पेट्रोल-डीजल के

■ सरकार ने कहा, घरेलू एलपीजी का उत्पादन बढ़ा, पर स्थिति अभी भी चिंताजनक

दामों में इजाफा नहीं हुआ है। प्रीमियम पेट्रोल की कीमतों का प्रश्न है तो घरेलू खपत में प्रीमियम पेट्रोल की हिस्सेदारी तीन से चार फीसदी के आसपास है।

**एलपीजी के घरेलू उत्पादन में 40% की वृद्धि :** एलपीजी के घरेलू उत्पादन में 40 प्रतिशत की वृद्धि हुई है। पर अभी भी भारत आयात पर निर्भर है। यही वजह है कि सरकार कमर्शियल एलपीजी में कटौती कर घरेलू एलपीजी की आपूर्ति को सामान्य बनाए हुए हैं।

**दूसरे देशों से एलएनजी खरीद रहा भारत :** सरकार का कहना है कि कतर में गैस फील्ड पर हुए हमले के बाद दूसरे देशों से एलएनजी खरीद रही है। मंत्रालय ने कहा, देश में कच्चे तेल और पीएनजी की कोई कमी नहीं है। मंत्रालय इसकी भरपाई के लिए दूसरे विकल्प तलाश रहा है।

# भारत को कतर से एलएनजी सप्लाई में कटौती संभव

नई दिल्ली, एजेंसी। कतर में ऊर्जा सुविधाओं पर ईरान के हमलों के बाद भारत को होने वाली लिक्विफाइड नेचुरल गैस (एलएनजी) की सप्लाई पर असर पड़ सकता है।

भारत दुनिया का चौथा सबसे बड़ा एलएनजी आयातक है, अपनी गैस आयात का लगभग 41% हिस्सा कतर से ही लेता है।

सरकारी आंकड़ों के अनुसार, 2024-25 में भारत ने 27 मिलियन मीट्रिक टन से अधिक एलएनजी का आयात किया, जिसमें से 11.2 मिलियन टन की सप्लाई कतर ने की थी। केंद्रीय तेल मंत्रालय में संयुक्त सचिव सुजाता शर्मा ने प्रेस कॉन्फ्रेंस में कहा, एलएनजी के मामले में कतर की क्षमता पर चोट पहुंची है, जिसका असर हम पर भी पड़ेगा। भारत, कतर का

■ कतर में ऊर्जा सुविधाओं पर ईरान के हमलों के बाद पड़ सकता है असर

दूसरा सबसे बड़ा एलएनजी ग्राहक है।

एलएनजी निर्यात क्षमता का 17% हिस्सा ठप हुआ: ईरान के हमलों के कारण कतर की एलएनजी निर्यात क्षमता का 17% हिस्सा ठप हो गया है, जिससे सालाना राजस्व में अनुमानित 20 अरब डॉलर का नुकसान होने की आशंका है और यूरोप तथा एशिया को होने वाली सप्लाई पर भी खतरा मंडरा रहा है। हालांकि, भारतीय उद्योग जगत के अफसरों को उम्मीद है कि कतर भारत को गैस की सप्लाई जारी रखेगा, क्योंकि भारत की मांग को पूरा करने वाली सुविधाओं पर इस हमले का कोई असर नहीं पड़ा है।

# पीएनजी कनेक्शन को रफ्तार देने के लिए आईजीएल को दी तीन महीने की विशेष छूट

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): राजधानी में स्वच्छ ईंधन के इस्तेमाल को बढ़ावा देने और पाइप नेचुरल गैस (पीएनजी) कनेक्शनों के विस्तार को तेज करने के लिए नई दिल्ली नगर पालिका परिषद (एनडीएमसी) ने बड़ा कदम उठाया है। एनडीएमसी ने इंद्रप्रस्थ गैस लिमिटेड (आईजीएल) को राहत देते हुए पाइप लाइन बिछाने पर लगाने वाला सड़क बहाली शुल्क तीन महीने के लिए माफ कर दिया है। इस संबंध में परिषद ने एक विस्तृत सर्कुलर जारी कर दिया है।

जारी निर्देशों के अनुसार, सर्कुलर की तारीख से अगले तीन महीनों तक आईजीएल को सड़क बहाली शुल्क नहीं देना होगा। एनडीएमसी का कहना है कि मौजूदा स्थिति और जनहित को ध्यान में रखते हुए यह फैसला लिया गया है, ताकि गैस कनेक्शन देने की प्रक्रिया में तेजी लाई जा सके और

**सड़क बहाली शुल्क माफ, 24 घंटे में रोड कटिंग की मंजूरी एमसीडी भी 27 मार्च की हाउस बैठक में ला सकती है प्रस्ताव**

## एमसीडी भी ला सकती है समान प्रस्ताव

दिल्ली नगर निगम (एमसीडी) भी एनडीएमसी की तर्ज पर आईजीएल को राहत देने की तैयारी में है। निगम का प्रस्ताव आगामी 27 मार्च को होने वाली हाउस बैठक में लाया जा सकता है। सूत्रों के अनुसार इसमें सड़क बहाली शुल्क में छूट देने और प्रक्रियाओं को सरल बनाने का प्रावधान शामिल हो सकता है। यदि यह प्रस्ताव पास होता है तो एमसीडी क्षेत्र में भी पीएनजी कनेक्शन का विस्तार तेजी से हो सकेगा। इससे राजधानी के बड़े हिस्से में स्वच्छ ईंधन की पहुंच बढ़ेगी और प्रदूषण कम करने में मदद मिलेगी।

उपभोक्ताओं को बिना देरी के सुविधा मिल सके। एनडीएमसी ने प्रक्रिया को और सरल बनाते हुए यह भी तय किया है कि पीएनजी पाइप लाइन बिछाने के लिए सड़क

काटने की अनुमति 24 घंटे के भीतर दी जाएगी। साथ ही आईजीएल को निर्देश दिया गया है कि अनुमति मिलते ही कार्य तुरंत शुरू किया जाए। इस कदम का मकसद विभागीय प्रक्रियाओं में होने वाली देरी को खत्म करना और विभिन्न एजेंसियों के बीच बेहतर समन्वय

स्थापित करना है। परिषद ने आईजीएल को यह भी निर्देश दिया है कि वह पर्याप्त जनशक्ति और संसाधन तैनात करे, ताकि कार्य समयबद्ध तरीके से पूरा हो सके। साथ ही, जहां-जहां खुदाई की जाएगी, वहां की सड़क को तुरंत और सुरक्षित तरीके से भरना अनिवार्य होगा, जिससे आम लोगों को किसी प्रकार की परेशानी न हो। एनडीएमसी के सड़क डिवीजनों को भी निर्देश दिए गए हैं कि वे प्रभावित हिस्सों की बहाली प्राथमिकता के आधार पर तय समय सीमा में करें।



विके वाई,  
केलकर

भू-राजनीतिक  
मामलों के जानकार

आजकल

# ऊर्जा आपूर्ति बनाए रखने की रणनीति

ईरान और इजरायल-अमेरिका युद्ध से समूचे खाड़ी क्षेत्र में ऊर्जा आपूर्ति बाधित है। भारत के लिए यह बहुत ही चिंताजनक स्थिति है। ट्रंप प्रशासन की अनिश्चित नीतियों और पश्चिम एशिया क्षेत्र में हो रहे संघर्षों को देखते हुए भारत की चिंता स्वाभाविक है। हालांकि इस बीच विश्व में मुक्त व्यापार समझौतों, ऊर्जा साझेदारियों और आपूर्ति-शृंखला व्यवस्थाओं का एक बढ़ता हुआ नेटवर्क, सामूहिक रूप से भारत के आर्थिक दायरे का विस्तार कर रहा है, जो हमारे लिए अच्छा संकेत है



खाड़ी देशों से इतर अन्य देशों से तेल और गैस का आयात करने एवं उसे वैकल्पिक मार्गों से भारत लाने में जुटी है कैंब सरकार।

फाइल

पश्चिम एशिया में जारी संघर्ष के बीच यूरोपीय संघ के साथ भारत का नया व्यापार समझौता और कनाडा के साथ विस्तारित आर्थिक साझेदारी के माध्यम से एक नए ऊर्जा गलियारे का खुलना भारत के लिए अच्छी खबर है। यह हमारी रणनीति का एक प्रमुख हिस्सा है। आस्ट्रेलिया, ब्राजील और ओमान के साथ व्यापार समझौते इसका दूसरा भाग हैं। खाड़ी सहयोग परिषद (जीसीसी) के साथ उभरता हुआ समझौता, जो अमेरिका-इजरायल और ईरान युद्ध के परिणाम के आधार पर भारत के पक्ष में विकसित हो सकता है, एक और महत्वपूर्ण तत्व है। ये सभी कदम एक व्यापक रणनीति का संकेत देते हैं। ऐसे समय में जब वैश्विक व्यापार भू-राजनीतिक दबावों के कारण खंडित हो रहा है, भारत व्यापार समझौतों और आपूर्ति साझेदारियों का उपयोग अपने रणनीतिक विकल्पों को सीमित करने के बजाय विस्तार देने के लिए कर रहा है।

कनाडा के साथ विकसित होता संबंध इस तर्क को स्पष्ट रूप से दर्शाता है। भारत और कनाडा ने एक व्यापक आर्थिक साझेदारी समझौते (सीएपीए) की दिशा में बातें शुरू की हैं। साथ ही एक रणनीतिक ऊर्जा साझेदारी भी स्थापित की है, जो एलएनजी, एलपीजी, यूरेनियम और अन्य संसाधनों पर केंद्रित है, जो भारत के औद्योगिक विस्तार के लिए आवश्यक है। ये पहल ऊर्जा आपूर्ति शृंखलाओं में सहयोग को गहरा करेगी। कनाडाई ऊर्जा निर्यात प्रशांत महासागर के माध्यम से एशिया तक पहुंच सकते हैं, जिसे भारत को पश्चिम एशिया में अस्थिरता के समय वैकल्पिक आपूर्ति मार्ग मिलेगा।

भारत-यूरोपीय संघ संबंध इस रणनीति का एक और प्रमुख आधार है। यूरोपीय संघ पहले से ही भारत के सबसे बड़े व्यापारिक साझेदारों में से एक है। लेकिन एक अच्छी बात यह हो रही है कि जो कंपनियां यूरोप में प्रतिस्पर्धा करना चाहती हैं, उन्हें कठोर नियामक और गुणवत्ता मानकों को पुरा करना होगा, जिसे घरेलू विनिर्माण अधिक उत्पादक और प्रतिस्पर्धी बनेगा। साथ ही, यूरोपीय उपभोक्ताओं तक प्राथमिकता प्राप्त पहुंच इंजीनियरिंग उत्पादों, दवाओं, आटोमोबाइल और वस्त्र जैसे क्षेत्रों के लिए नए अवसर पैदा करती हैं। रणनीतिक दृष्टि से, यूरोप के साथ एकीकरण भारत को स्थिति को उन आपूर्ति शृंखलाओं में मजबूत करता है, जो विश्वसनीयता और विविधीकरण को प्राथमिकता देती हैं।

देखा जाए तो भारत की व्यापार रणनीति को सबसे महत्वपूर्ण विशेषता इसकी व्यापकता है। अपने आर्थिक भविष्य को किसी एक क्षेत्र से जोड़ने के बजाय नई दिल्ली हिंद-प्रशांत, पश्चिम एशिया, यूरोप और अमेरिका में फैले व्यापारिक संबंधों का एक विस्तृत नेटवर्क बना रही है। आस्ट्रेलिया और संयुक्त अरब अमिरात के साथ समझौतों ने हिंद-प्रशांत और खाड़ी क्षेत्रों में बाजार पहुंच को बढ़ाया है। इस बीच ओमान के साथ संपन्न व्यापक आर्थिक साझेदारी समझौता इस रणनीति का एक और महत्वपूर्ण हिस्सा है। दोनों देशों के बीच द्विपक्षीय व्यापार पहले से ही 10 अरब डॉलर से अधिक है, और यह समझौता वस्त्र, दवाओं, इंजीनियरिंग उत्पादों और आटोमोबाइल जैसे क्षेत्रों में भारतीय निर्यात के लिए टैरिफ में कटौती और नए अवसर प्रदान करता है। ओमान को भौगोलिक स्थिति होर्मुज जलमार्ग के निकट होने से इस समझौते को एक रणनीतिक आयाम भी देती है। मस्कट के साथ आर्थिक संबंध दुनिया के सबसे महत्वपूर्ण समुद्री ऊर्जा मार्गों में से एक पर भारत की उपस्थिति मजबूत करते हैं।

ब्राजील के साथ नए खनिज और प्रौद्योगिकी सहयोग समझौते यह दर्शाते हैं कि भारत उभरती अर्थव्यवस्थाओं के साथ साझेदारी का विस्तार कर रहा है। दोनों देश इस दशक के अंत तक द्विपक्षीय व्यापार को 30 अरब डॉलर तक बढ़ाने का लक्ष्य रखते हैं। साथ ही दुर्लभ खनिज, खनन और उन्नत प्रौद्योगिकी जैसे क्षेत्रों में सहयोग बढ़ रहे हैं। भारत के लिए विनिर्माण को उन्नत आपूर्ति शृंखलाएं जैसे-जैसे भू-राजनीतिक प्रतिस्पर्धा से जुड़ती जा रही हैं, नए खनिज स्रोतों तक पहुंच अत्यंत महत्वपूर्ण होती जा रही है।

एक ऐसी दुनिया में जहां आर्थिक परस्पर निर्भरता को हथियार के रूप में इस्तेमाल किया जा सकता है, मुख्य उद्देश्य केवल व्यापार बढ़ाना नहीं, बल्कि दबाव के प्रति संवेदनशीलता को कम करना है। विविधीकृत व्यापार गलियारों किसी एक शक्ति के लिए आर्थिक दबाव डालना कठिन बना देते हैं। जब खाड़ी में कायम तनाव स्थापित ऊर्जा पैटर्न को बाधित करता है, तब जिन देशों के पास विविध आपूर्ति नेटवर्क होते हैं, वे झटकों को बेहतर ढंग से संभाल पाते हैं।

लिहाजा भारत को वर्तमान रणनीति में कनाडा, अमेरिका, रूस और अफ्रीका तथा लैटिन अमेरिका के उत्पादकों के साथ तेल और गैस संबंधों का विस्तार शामिल है, जबकि खाड़ी क्षेत्र के साथ ऊर्जा संबंध कायम रखने पर भी जोर दिया जा रहा है। इसका उद्देश्य यह सुनिश्चित करना है कि कोई भी भू-राजनीतिक झटका देश की ऊर्जा सुरक्षा को बाधित न कर सके। वैसे भारत के आर्थिक भूगोल में चीन-चीन परिवर्तन हो रहा है। सीमित व्यापारिक संबंधों में संचालित होने के बजाय भारत एक साथ कई क्षेत्रीय व्यापारिक पारिस्थितिक तंत्रों में स्वयं को स्थापित कर रहा है। 21वीं सदी में रणनीतिक स्वायत्तता का अर्थ है आर्थिक और कूटनीतिक विकल्पों को बनाए रखना। प्रत्येक समझौता भारत को आर्थिक मजबूती में एक और परत जोड़ता है- जिसे उसे बेचने के लिए अधिक बजाज, खरीदने के लिए अधिक आपूर्तिकर्ता और सहयोग के लिए अधिक साझेदार मिलते हैं और इस प्रकार नई दिल्ली के लिए एक अनिश्चित दुनिया में रणनीतिक संचालन का दावा व्यापक होता है।

## बायोगैस का उत्पादन बढ़ाने से ही बनेगी बात



**ज्योतिरंजन पाठक**

सामाजिक मामलों  
के जानकार

**आ**ज भारत दुनिया में सबसे तेजी से बढ़ती अर्थव्यवस्थाओं में से एक है। इसकी प्रगति को गति देने में ऊर्जा की बड़ी भूमिका है। यदि केवल एलपीजी की बात करें तो भारत दुनिया का दूसरा सबसे बड़ा एलपीजी गैस उपभोक्ता बन चुका है। भारत अपनी जरूरत के कुल एलपीजी का लगभग 55 से 60 प्रतिशत हिस्सा विदेशों से आयात करता है। इसमें मुख्य रूप से सऊदी अरब, कतर और संयुक्त अरब अमीरात जैसे देशों पर अब तक हमारी निर्भर रही है। वस्तुतः हमारे देश में एलपीजी उपभोक्ताओं की संख्या लगभग 33 करोड़ है। हर दिन लगभग 50 लाख एलपीजी सिलिंडर की खपत होती है। ऐसे में एलपीजी सिलिंडर की महत्ता को समझा जा सकता है। वर्तमान में जारी ईरान और इजरायल-अमेरिका संग्राम के कारण एलपीजी गैस की आवक दुष्प्रभावित हो रही है। ऐसे में हमें एलपीजी के विकल्पों की ओर भी ध्यान देना होगा। हालांकि यहाँ एक बड़ा प्रश्न यह भी खड़ा होता है कि इसका सर्वाधिक धरोहरमंद विकल्प

क्या हो सकता है? ऐसे में बायोगैस में यह क्षमता दिखती है, जो हमारी अनेक प्रकार की समस्याओं का समाधान करने में सक्षम है। लिहाजा बायोगैस का उत्पादन बढ़ाने से एलपीजी पर निर्भरता को कम किया जा सकता है।

वस्तुतः भारत एक कृषि प्रधान देश है। यहाँ हर साल लाखों टन फसल के अवशेष और पशुओं के गोबर ब्रेकार हो जाते हैं। इन समग्रियों को रूपांतरित करके बड़े-बड़े बायोगैस का संयंत्र स्थापित किया जा सकता है। गाँवों और पंचायतों में यदि बायोगैस निर्माण पर जोर दिया जाए, तो हर साल पर्याप्त मात्रा में इसका उत्पादन करते हुए ग्रामीण क्षेत्र में आय का एक अतिरिक्त स्रोत भी तैयार किया जा सकता है। एक आंकड़े के अनुसार शहरों में चलाना लगभग छह करोड़ टन ठोस कचरा निकलता है जिसमें आधे से अधिक जैविक होता है। इस कचरे से काफी मात्रा में बायोगैस का उत्पादन किया जा सकता है।

बायोगैस का निर्माण एक जैव रासायनिक प्रक्रिया के माध्यम से होता है, जिसमें कुछ प्रकार के बैक्टीरिया जैविक कचरे को उपयोगी बायोगैस में परिवर्तित करते हैं। भारत में केवल शहरों में प्रतिवर्ष लगभग छह करोड़ टन ठोस कचरा उत्पन्न करता है जिसमें आधा जैविक होता है। लेकिन जैविक कचरे को लैंडफिल में फेंकना या कचरा जलाना पर्यावरण के साथ ही

मिट्टी की सेहत के लिए भी खतरनाक है। ऐसे में गोला कचरा को बायोगैस में परिवर्तित करके एलपीजी पर ईंधन के लिए निर्भरता को कम किया जा सकता है। हालांकि यह एकदम से नहीं होगा, इसमें समय लगेगा, लेकिन धीरे-धीरे इसका असर एलपीजी गैस की माँग कम कर देगा और तब हमें इसका आयात बहुत कम करना पड़ेगा। बायोगैस का इस्तेमाल शहरों को प्रदूषण मुक्त करने में सहायक है, क्योंकि भारत प्रतिवर्ष छह करोड़ टन ठोस कचरा उत्पन्न करता है जिसमें आधा जैविक होता है और जैविक कचरे से जब बायोगैस का उत्पादन होगा तो शहरों को प्रदूषण से भी मुक्ति मिलेगी। साथ ही लैंडफिल साइट से जहरीले पदार्थों का रिसाव होने से जिस प्रकार भूजल दूषित होता है, उसे भी बचाया जा सकेगा। इससे शहर स्वच्छ होगा और कचरे के अत्यधिक बोझ से मुक्ति मिलेगी। साथ ही पर्यावरण भी बेहतर होगा।

समय आ गया है कि बायोगैस का उत्पाद बड़े स्तर पर हो, ताकि एलपीजी पर निर्भरता कम हो। सरकार इसके लिए पहले से प्रयास कर रही है, परंतु सबकुछ सरकार ही नहीं कर सकती है, जनता का भी दायित्व है कि बायोगैस की दिशा में कदम आगे बढ़ाए और देश को एक नए ईंधन की तरफ अग्रसर करे। इससे सही मायने में हम आत्मनिर्भर भारत के लक्ष्य को प्राप्त करने में भी सक्षम हो सकते हैं।

LPG सिलिंडर के संकट के बीच कई दुकानदारों ने दुकान के बाहर लगाया नोटिस

# बेकरी आइटम और मिठाई के दाम भी बढ़े



Abhishek.Gautam1@timesofindia.com

■ **NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली:** एलपीजी सिलिंडर की किल्लत का असर बाजारों में साफ दिखने लग है। इसका सीधा असर बेकरी आइटम और मिठाइयों के दाम पर पड़ रहा है। ब्रिस्कट, नमकीन से लेकर कई मिठाइयों के रेट में उछाल आया है। जिसका असर लोगों को जेब पर पड़ रहा है। वहीं, देसी घी के रेट में भी उछाल आया है।

बेकरी और मिठाई कारोबार से जुड़े व्यापारियों का कहना है कि एलपीजी सिलिंडर की अनिश्चित सप्लाई के कारण उत्पादन प्रभावित हो रहा है। गैस की कमी के चलते उन्हें सीमित मात्रा में ही सामान तैयार करना पड़ रहा है, जिससे लागत बढ़ रही है और इसका असर सीधे कीमतों पर पड़ रहा है। कारोबारी प्रवीण गोयल ने बताया कि बेकरी आइटम जैसे ब्रिस्कट और नमकीन की कीमत में प्रति किलो 15 से 20 रुपये की तेजी आई है। इसके अलावा देसी घी की कीमत में प्रति किलो 10 रुपये बढ़ गए हैं। कारोबारियों का कहना है कि घी की कीमत बढ़ने से इससे बनने वाली मिठाइयों की कीमत में भी उछाल आ सकता है।

वहीं, लड्डू की कीमत में प्रति किलो करीब 40 रुपये की तेजी आ गई है। दावा है कि आने वाले दिनों में अन्य मिठाइयों के रेट बढ़ सकते हैं। उधर, कई ऐसे दुकानदार हैं जिनोंने गैस सिलिंडर की सप्लाई प्रभावित होने की वजह से खाने के सामानों में रेट बढ़ने के नोटिस भी लगा दिए हैं।



खाड़ी देशों में युद्ध के कारण दिल्ली में पिछले कुछ दिनों से एलपीजी सिलिंडर की किल्लत से लोगों को काफी दिक्कतें हो रही हैं

## NDMC ने PNG पाइपलाइन के काम के लिए दी बड़ी छूट

■ **NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली:** नई दिल्ली नगरपालिका परिषद (एनडीएमसी) ने एक संकुलर जारी कर पीएनजी सप्लाई करने वाली कंपनी आईजीएल या सड़क मरम्मत शुल्क आगामी तीन महीने के लिए माफ कर दिया है। इस फैसले के बाद इंडप्रस्थ गैस लिमिटेड (आईजीएल) द्वारा पालिका परिषद के अधिकार क्षेत्र में पाइप वाली प्राकृतिक गैस (पीएनजी) कनेक्शनों का तेजी से विस्तार किया जा सकेगा। इसके पीछे एक मकसद यह है कि स्थानीय निवासियों और संस्थानों को बिना किसी देरी के पीएनजी कनेक्शन मिल सके।

पालिका परिषद द्वारा जारी निर्देशों के अनुसार, पीएनजी कनेक्शनों के लिए आईजीएल पाइपलाइन बिछाने पर लगने वाला सड़क बहाली शुल्क, संकुलर जारी होने की तारीख से तीन महीने की अवधि के



लिए माफ कर दिया गया है। एनडीएमसी ने आगे निर्देश दिया है कि आईजीएल पाइपलाइन बिछाने से संबंधित सड़क काटने की अनुमति, आवेदन मिलने के 24 घंटे के भीतर दे दी जाएगी, साथ ही काम तुरंत शुरू करने के निर्देश भी दिए जाएंगे।

आईजीएल को निर्देश दिया गया है कि वह पर्याप्त जनशक्ति और संसाधनों को तैनात करके प्राथमिकता के आधार पर काम करे, और यह सुनिश्चित करे कि खोदे गए सभी हिस्सों को बिना किसी देरी के ठीक से भर दिया जाए। पालिका परिषद के संबंधित सड़क विभागों को भी निर्देश दिया गया है कि वे प्रभावित सड़क हिस्सों की बहाली प्राथमिकता के आधार पर और एक निश्चित समय सीमा के भीतर करें, ताकि ट्रैफिक में रुकावट और आम जनता को होने वाली असुविधा कम से कम हो।

## प्रीमियम पेट्रोल, इंडस्ट्रियल डीजल के रेट बढ़ाए गए

■ **NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली:** ऑयल मार्केटिंग कर्पोरेशन ने प्रीमियम पेट्रोल और इंडस्ट्रियल डीजल की कीमतों में बढोत्तरी कर दी है। इसकी वजह से ट्रांसपोर्टों में वित्त जतवाई है। हालांकि, डीजल-पेट्रोल पंप कारोबारियों का दावा है कि फिलहाल नॉर्मल डीजल-पेट्रोल के दाम बढ़ने के आसार कम हैं। ऑल इंडिया मोटर ऐंड गुरुस ट्रांसपोर्ट असोसिएशन के अध्यक्ष राजेंद्र कपूर ने बताया कि

**इसे लेफ्ट ट्रांसपोर्टों में वित्त जताई है**

प्रीमियम पेट्रोल की कीमतों में 2.09 से 2.35 प्रति लीटर तक की वृद्धि की गई है। साथ ही, इंडियन ऑयल द्वारा औद्योगिक डीजल की कीमत 87.57 से बढ़ाकर 109.59 प्रति लीटर कर दी गई है, जो 22.02 की वृद्धि है। हालांकि वर्तमान में सामान्य पेट्रोल की कीमतों में कोई वृद्धि नहीं की गई है, जिससे आम लोगों को तत्काल राहत मिलती है। परिवहन क्षेत्र में इस्तेमाल होने वाले डीजल और सीएनजी की कीमतों में वृद्धि न हो। फिलहाल नॉर्मल डीजल और पेट्रोल के कीमत बढ़ने के आसार कम हैं।





## पीएनजी कनेक्शन अपडेट करने का झांसा देकर की ठगी

फरीदाबाद | रसोई गैस की किल्लत के बीच साइबर ठग भी सक्रिय हो गए हैं। वे लोगों को गैस कनेक्शन के नाम पर ठग रहे हैं। शुकवार को ऐसा ही एक मामला सामने आया। जिसमें साइबर ठगों ने इंडियन आयल के अधिकारी से पीएनजी कनेक्शन को अपडेट करने का झांसा देकर करीब एक लाख रुपए ठग लिए। पीड़ित की शिकायत पर साइबर थाना सेंट्रल की पुलिस जांच में जुटी है। पुलिस के अनुसार पीड़ित सेक्टर-86 में परिवार के साथ रहते हैं और इंडियन आयल के आरडी सेंटर में चीफ रिसर्च मैनेजर हैं। उन्होंने पुलिस को दी शिकायत में बताया कि सुबह व्हाट्सएप पर मैसेज मिला कि उनका गैस पाइपलाइन बिल अपडेट नहीं है और रात तक कनेक्शन काट दिया जाएगा।

# कच्चे तेल में नरमी, प्रीमियम पेट्रोल के बढ़े दाम



## देश भर में महंगा हुआ प्रीमियम पेट्रोल

■ तेल मार्केटिंग कंपनियों ने देश भर में प्रीमियम पेट्रोल की कीमतों में 2 रुपये से 2.35 रुपये प्रति लीटर की बढ़ोतरी की

■ औद्योगिक डीजल की कीमतों में भी 22 रुपये प्रति लीटर की हुई बढ़ोतरी

■ ट्रंप-नेतन्याहू के बयान के बाद कच्चे तेल के दाम नरम होकर 105 डॉलर प्रति बैरल पर आए

शुभांगी माथुर  
नई दिल्ली, 20 मार्च

अमेरिकी राष्ट्रपति डॉनल्ड ट्रंप और इजरायली प्रधानमंत्री बेंजामिन नेतन्याहू द्वारा ईरान के ईंधन सुविधाओं पर आगे हमले से बचने की प्रतिबद्धता जताने के बाद वैश्विक बाजार में आज कच्चे तेल की कीमतों में नरमी देखी गई। बेंचमार्क ब्रेट क्रूड की कीमतें घटकर 105 डॉलर प्रति बैरल तक गिर गई जो एक दिन पहले 119 डॉलर प्रति बैरल के उच्च स्तर पर थीं।

तेल की बढ़ती कीमतों के बीच भारत की तेल मार्केटिंग कंपनियों ने देश भर में प्रीमियम पेट्रोल के दाम 2 रुपये से लेकर 2.35 रुपये प्रति लीटर तक बढ़ा दिए। नई दिल्ली में इंडियन ऑयल के एक्सपी 95 की कीमत 2 रुपये प्रति लीटर बढ़कर 101.89 रुपये प्रति लीटर हो गई। इसी तरह भारत पेट्रोलियम के स्पीड और हिंदुस्तान पेट्रोलियम के पावर के दाम भी 2 रुपये प्रति लीटर से अधिक बढ़ गए। प्रीमियम पेट्रोल में ऑक्टेन रेटिंग अधिक होती है और इसे उच्च-परफॉर्मेंस वाले इंजनों के लिए तैयार किया जाता है, जिससे बेहतर माइलेज मिलने का दवा किया जाता है।

इसके साथ ही तेल कंपनियों ने थोक या औद्योगिक डीजल की कीमतों में भी वृद्धि की है। इसका उपयोग कारखानों, उद्योगों और भारी परिवहन बेड़े द्वारा किया जाता है। इंडियन ऑयल ने थोक डीजल की कीमतों में 22 रुपये की वृद्धि कर 109.59 रुपये प्रति लीटर कर दिया है जो पहले 87.67

रुपये प्रति लीटर थी। भारत पेट्रोलियम ने कीमतें 18.75 रुपये प्रति लीटर बढ़ा दी हैं। देश के लगभग 90 फीसदी पेट्रोल पंपों का संचालन सरकारी स्वामित्व वाली तीन तेल कंपनियों द्वारा किया जाता है। हालांकि सामान्य पेट्रोल और डीजल के दाम में कोई बदलाव नहीं किया गया है।

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय में संयुक्त सचिव सुजाता शर्मा ने कहा, 'सामान्य पेट्रोल की कीमतों में कोई वृद्धि नहीं हुई है। हमारी प्राथमिकता ऊर्जा की उपलब्धता सुनिश्चित करना है। केवल प्रीमियम श्रेणी में कुछ वृद्धि हुई है और यह हर दिन बेचे जाने वाले कुल पेट्रोल की मात्रा का बमुश्किल 2 से 4 फीसदी है।' भारत की रिफाइनरियां पूरी क्षमता से चल रही हैं जिनमें कच्चे तेल का पर्याप्त भंडार है और पेट्रोल व डीजल के पर्याप्त स्टॉक उपलब्ध हैं। आंकड़ों के अनुसार

हाल में 13,700 से अधिक नए पीएनजी कनेक्शन जारी किए गए हैं और 7,300 से अधिक उपभोक्ताओं ने एलपीजी को छोड़कर पीएनजी का कनेक्शन लिया है।

इस बीच इंटरनेशनल एनर्जी एजेंसी (आईईए) ने उपभोक्ताओं पर तेल की कीमतों के दबाव को कम करने के लिए कर्मचारियों के घरों से काम करने और हवाई यात्रा से बचने जैसे उपाय अपनाने की सलाह दी है। इस महीने की शुरुआत में आईईए ने रणनीतिक भंडारों से रिकॉर्ड मात्रा में तेल जारी करने पर सहमति जताई थी क्योंकि पश्चिम एशिया में चल रहे युद्ध के कारण दुनिया को आपूर्ति की कमी का सामना करना पड़ रहा है।





अजय मोहंती

# भारत के लिए स्वचालित स्थिरीकरण की स्थिति

खुले अर्थतंत्र के स्वचालित स्थिरीकरण को अपनाना हमें एक दीर्घकालिक, स्थिर और सामंजस्यपूर्ण व्यवस्था देगा। इस विषय में विस्तार से बता रहे हैं अजय शाह

बीते दो दशकों में पश्चिम एशिया में छिड़ी जंग ने वैश्विक आर्थिक मंदी के हालात तो निर्मित किए ही हैं, साथ ही तेल एवं गैस से जुड़े झटके भी दिए हैं। इस निराशा का प्रसार भारत तक भी हुआ है और इसके चार अलग-अलग माध्यम रहे हैं: गैस की कमी, तेल कीमतों में इजाफा, विदेश से आने वाले धन में कमी और पश्चिम एशिया से निर्यात मांग में कमी। यह भारत के लिए प्रतिकूल वृहद आर्थिक झटका लाने वाला साबित हो रहा है। आखिर अर्थव्यवस्था इस बाहरी माहौल के साथ किस प्रकार समायोजन करे? स्थिरता किन कारकों से आएगी? कुछ प्रकार की स्थिरता के लिए सरकारी कदमों की आवश्यकता होती है तो वहीं कुछ बिना प्रयास यानी स्वचालित तरीके से तैयार

होती हैं। उनके मामले में केवल सरकार को हाशिए से नजर रखने की आवश्यकता होती है। हमारे लिए इस वैश्विक अव्यवस्था में आर्थिक समायोजन का सबसे बड़ा मार्ग विनिमय दर का अवमूल्यन है। कमजोर रुपया सापेक्ष कीमतों में बदलाव लाता है, जो अर्थव्यवस्था को मदद करता है। इससे आयातित वस्तुओं के दाम बढ़ते हैं। ऊंची कीमतों के कारण भारत के लोग कम खरीदेंगे और भारतीय कंपनियों से अधिक खरीदेंगे, जिससे घरेलू मांग को बल मिलेगा। बाहरी मोर्चे पर, कमजोर रुपया भारतीय निर्यात को अधिक प्रतिस्पर्धी बनाता है, जिससे विदेशी खरीदार भारत से अधिक खरीदते हैं। इसके अतिरिक्त, उन उत्पादों

के लिए जो वैश्विक कीमतों पर व्यापार किए जाते हैं, जैसे स्टील आदि की घरेलू कीमत, वैश्विक कीमत गुणा विनिमय दर से तय होती है। ऐसी कंपनियों के लिए, विनिमय दर का अवमूल्यन सीधे राजस्व में लाभ पहुंचाता है। यहाँ यह प्रश्न पूछा जा सकता है कि रुपया भारत के लिए ये सभी अच्छी चीजें तब क्यों करता है जब हमें इसकी सबसे अधिक आवश्यकता होती है। वैश्विक संकट का सामना करते समय रुपया क्यों अवमूल्यित होता है? इसका मुख्य कारण पूंजी प्रवाह में निहित है। जब भारत को प्रतिकूल झटके लगते हैं, तो वैश्विक पूंजी प्रवाह भारत में सस्ते परिसंपत्ति मूल्यांकन की मांग करता है। जोखिम का यह पुनर्मूल्यांकन मुद्रा बाजार पर दबाव उत्पन्न करता है। निवेशक अपने पोर्टफोलियो को

समायोजित करते हैं, पूंजी प्रवाह प्रतिक्रिया देता है, और विनिमय दर नीचे की ओर जाती है। इन कठिन समयों में हम देख रहे हैं कि बाजार अर्थव्यवस्था की पूरी मशीनरी सक्रिय है। पूंजी खाता मुद्रा का अवमूल्यन करता है, और मुद्रा का अवमूल्यन भारत में कंपनियों और नौकरियों को मजबूत करता है। यह एक उल्लेखनीय स्वचालित स्थिरीकरण है। इस तंत्र की सुंदरता यह है कि इसके लिए भारतीय अधिकारियों या नीति-निर्माताओं की किसी कार्रवाई की आवश्यकता नहीं होती। न राज्य क्षमता निर्माण की समस्या है, न नीतिगत त्रुटियों की समस्या। ये सभी अच्छी चीजें स्वतः ही घटित होती हैं। केवल तब ही गलती हो सकती है जब राज्य इन प्राकृतिक बाजार प्रक्रियाओं में हस्तक्षेप करता है। यह वास्तव में देखने योग्य है। यानी मूल्य प्रणाली का शांत संतुलन। खुले पूंजी खाते और लचीली विनिमय दर का संयोजन हमें यह स्थिरता मुफ्त में देता है। यह एक स्वचालित स्थिरीकरण बन जाता है। अच्छे समय में यह अत्यावहारिक उत्पाद को नियंत्रित करता है और बुरे समय में यह संकट को टालता है। भारत में कई लोग पूंजी खाते की खुली व्यवस्था और बाजार-निर्धारित विनिमय दर का विरोध करते हैं। इन दोनों की भारत में व्यापक आर्थिक स्थिरता बनाने में मूल्यवान योगदान को बेहतर ढंग से समझना मददगार होगा। फिलहाल भारत का प्रदर्शन अच्छा नहीं है और हम विनिमय दर अवमूल्यन से हो रहे लाभ को देख रहे हैं। इसके परिणामस्वरूप केंद्रीय बैंक बाजार प्रक्रिया में हस्तक्षेप नहीं करता। परंतु अन्य अवसरों पर यह बाजार प्रक्रिया में अलग तरह से हस्तक्षेप करता है। इससे तमाम समस्याएं उत्पन्न होती हैं। निजी क्षेत्र को यह अनुमान नहीं होता कि विवेकाधीन और अप्रत्याशित सरकारी हस्तक्षेप कब उसकी अपेक्षाओं को अस्थिर कर देगा और उसके निर्णय लेने की प्रक्रिया को बिगाड़ देगा। जब कंपनियां विनिमय दर व्यवस्था का आकलन नहीं कर पातीं, तो निवेश, क्षमता विस्तार और मुद्रा की हेजिंग से संबंधित उनके विकल्प प्रभावित होते हैं। इसके अलावा,

विवेकाधीन हस्तक्षेप में गलतियों और सीमित राज्य क्षमता की समस्याएं होती हैं। बाजार को व्यवस्थित रूप से मात देने और 'सही' विनिमय दर तय करने के लिए आवश्यक ज्ञान राज्य तंत्र के पास उपलब्ध नहीं है। यह कहना अच्छा लगता है कि 'बिल्कुल, अभी विनिमय दर का अवमूल्यन भारत के हित में है, लेकिन हम भविष्य में अपने निर्णय के आधार पर हस्तक्षेप करने का अधिकार सुरक्षित रखते हैं।' परंतु गहराई से देखें तो यह एक खराब व्यवस्था है। अर्थशास्त्रियों के पास इस परिदृश्य के लिए एक बड़ा ढांचा है। और वह है एक 'असंभव त्रयी'। इसका अर्थ है कि कोई भी देश तीन में से केवल दो विशेषताएं ही रख सकता है- अपनी विनिमय दर पर नियंत्रण, मौद्रिक नीति पर नियंत्रण, और पूंजी खाते की खुली व्यवस्था के लाभ। इनमें से कोई भी दो हासिल किए जा सकते हैं लेकिन तीनों नहीं। यदि कोई केंद्रीय बैंक विनिमय दर को नियंत्रित करने को कोशिश करता है जबकि पूंजी स्वतंत्र रूप से प्रवाहित होती है, तो वह घरेलू व्याज दरों पर नियंत्रण खो देता है। भारत में हमने एक प्रश्न को स्पष्ट कर लिया है। हम जानते हैं कि हमें अपनी मौद्रिक नीति पर नियंत्रण चाहिए, जिसमें मुद्रास्फीति लक्ष्य निर्धारित हो। मौद्रिक नीति केवल उपभोक्ता मूल्य सूचकांक को 4 फीसदी पर स्थिर रखने के उद्देश्य के लिए समर्पित होगी। भारत में हर कोई इस बिंदु को समझ चुका है। मुद्रास्फीति-लक्ष्य सुधार को पूरा करने के लिए हमें बाकी दो हिस्सों की आवश्यकता है। सरकार को विनिमय दर गतिविधियों और पूंजी खाते में हस्तक्षेप से भी पीछे हटना होगा। दोनों तरह के हस्तक्षेप विरोधाभास पैदा करते हैं, कंपनियों से गलतियां करवाते हैं और भारतीय आर्थिक वृद्धि को बाधित करते हैं। खुले अर्थतंत्र के स्वचालित स्थिरीकरण को अपनाना हमें एक दीर्घकालिक, स्थिर और सामंजस्यपूर्ण व्यवस्था देगा, जो भारतीय सफलता को बढ़ावा देने के लिए सबसे उपयुक्त है। (लेखक एक्सकेडीआर फोरम में शोधकर्ता हैं। ये उनके निजी विचार हैं)

# मोदी ने खाड़ी देशों से ऊर्जा पर की बात

प्रधानमंत्री ने ईद की शुभकामनाएं देने के अलावा क्षेत्र की ऊर्जा और नागरिक अवसंरचना पर हुए हमलों की निंदा की

अर्चिस मोहन

**भा**रत वर्ष 1990-91 के खाड़ी युद्ध के बाद अपनी ऊर्जा सुरक्षा की राह में सबसे कठिन चुनौती का सामना कर रहा है। पश्चिम एशिया सहित दुनिया में भारी उथल-पुथल के बीच प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने पिछले दो दिनों में खाड़ी सहयोग परिषद (जीसीसी) के छह देशों में से पांच के शासकों और जॉर्डन के राजा अब्दुल्ला द्वितीय से बात और उन्हें ईद की शुभकामनाएं दी हैं। शुक्रवार शाम को प्रधानमंत्री ने बहरीन के राजा हमाद बिन ईसा अल खलीफा से भी बात की और उन्हें और बहरीन के लोगों को ईद अल-फितर की हार्दिक शुभकामनाएं दीं। दोनों नेताओं ने पश्चिम एशिया की स्थिति पर चर्चा की।

जीसीसी देशों के नेताओं के साथ अपनी बातचीत में प्रधानमंत्री ने ईद की शुभकामनाएं दीं, क्षेत्र की ऊर्जा और नागरिक अवसंरचना पर हुए हमलों की निंदा की और भारत की ऊर्जा सुरक्षा के लिए रणनीतिक रूप से महत्वपूर्ण जलमार्ग होर्मुज स्ट्रेट से सुरक्षित

और निर्बाध आवागमन की आवश्यकता पर बल दिया। बहरीन के राजा से बातचीत में मोदी ने कहा कि इन हमलों का 'वैश्विक खाद्य, ईंधन और उर्वरक सुरक्षा पर प्रतिकूल प्रभाव पड़ेगा।' भारत ने एलपीजी, एलएनजी और उर्वरक की अपनी आवश्यकताओं के लिए कई देशों से संपर्क किया है।

बहरीन के शासक के अलावा, प्रधानमंत्री ने बुधवार से कतर, ओमान, कुवैत और संयुक्त अरब अमीरात के शासकों से भी बात की है। हालांकि, बहरीन के राजा के साथ बातचीत में खाद्य सुरक्षा और उर्वरकों का जिक्र पहली बार हुआ। सूत्रों के अनुसार वे सऊदी अरब के नेतृत्व से भी मुलाकात करेंगे। खाड़ी देशों के अलावा प्रधानमंत्री ने जॉर्डन के राजा और मलेशिया के प्रधानमंत्री अनवर इब्राहिम से भी बातचीत की। भारत जॉर्डन, रूस और कुछ अन्य देशों से उर्वरक आयात करता है। सूत्रों के अनुसार ईरानी नेतृत्व से संवाद करना मुश्किल है क्योंकि वे पकड़े जाने के डर से सतर्क हैं।

भारत अपनी ऊर्जा सुरक्षा के लिए जीसीसी देशों पर बहुत अधिक निर्भर है। भारतीय



रिजर्व बैंक (आरबीआई) के आंकड़ों के अनुसार लगभग एक करोड़ भारतीय वहां रहते और काम करते हैं और उन्होंने 2023-24 में देश को प्राप्त कुल प्रेषण में 38 प्रतिशत तक का योगदान दिया। जीसीसी भारत का सबसे बड़ा व्यापारिक समूह भी है।

एक अधिकारी ने बताया, 'ईद एक महत्वपूर्ण त्योहार है और समृद्धि का प्रतीक है। यह क्षेत्र देश की अर्थव्यवस्था और लाखों परिवारों के घरेलू बजट में महत्वपूर्ण योगदान देता है।'

अधिकारियों का कहना है कि भारत के

प्रधानमंत्री के रूप में अपने कार्यकाल के दौरान मोदी ने जीसीसी देशों के साथ नई दिल्ली के राजनीतिक संबंधों को अपने सदियों पुराने मजबूत जन-संबंधों के अनुरूप बनाने का प्रयास किया है। प्रधानमंत्री मई 2014 से खाड़ी देशों का 15 बार दौरा कर चुके हैं। मोदी इस अवधि में 7 बार यूएई, 3 बार सऊदी अरब और 2 बार कतर को यात्रा कर चुके हैं। वह ओमान, कुवैत और बहरीन इन तीनों ही देश की एक-एक बार आधिकारिक यात्रा भी की है। जीसीसी देशों के अलावा दिसंबर 2025 में

मोदी की जॉर्डन यात्रा 37 वर्षों में किसी भारतीय प्रधानमंत्री की पहली यात्रा थी। यूएई के राष्ट्रपति शेख मोहम्मद बिन जायद अल नाहयान ने जनवरी में भारत का दौरा किया था।

अधिकारियों ने बताया कि भारत ने खाड़ी देशों में से प्रत्येक के साथ सुरक्षा और रक्षा सहयोग को संस्थागत रूप दिया है जिससे भारत को अंतरराष्ट्रीय मंचों पर पाकिस्तान का मुकाबला करने में मदद मिली है, खासकर उस देश से उत्पन्न आतंकवाद के मुद्दे पर। मोदी ने अरब नेताओं की भावी पीढ़ी के साथ घनिष्ठ संबंध बनाने के प्रयास भी किए हैं। प्रधानमंत्री ने दिल्ली में अबू धाबी और दुबई के युवराजों शेख खालिद बिन मोहम्मद बिन जायद अल नाहयान और शेख हमदान बिन मोहम्मद अल मकतूम की मेजबानी की है। जीसीसी देशों की अपनी यात्राओं के दौरान मोदी ने ओमान और कुवैत के युवराजों से बातचीत की है। अबू धाबी के युवराज को सितंबर 2024 में भारत की अपनी पहली यात्रा पर राष्ट्राध्यक्ष को मिलने वाला सम्मान दिया गया था। जिन समझौतों पर हस्ताक्षर हुए उनमें एक यह था कि यूएई 15 वर्षों में भारत को दस लाख टन एलएनजी की आपूर्ति करने के लिए प्रतिबद्ध है। दिसंबर 2025 में मोदी की जॉर्डन यात्रा के दौरान जॉर्डन के युवराज उन्हें स्वयं संग्रहालय ले गए थे।



## पीएनजी पाइपलाइन के कार्यों पर सड़क बहाली शुल्क माफ

अमर उजाला ब्यूरो

नई दिल्ली। राजधानी में चल रहे गैस संकट के बीच एनडीएमसी ने बड़ा कदम उठाते हुए पीएनजी कनेक्शन के विस्तार को तेज करने का निर्णय लिया है। उसने इंद्रप्रस्थ गैस लिमिटेड (आईजीएल) की ओर से पाइपलाइन बिछाने के दौरान लगने वाले सड़क बहाली शुल्क को तीन महीने के लिए माफ कर दिया है, ताकि उपभोक्ताओं को जल्दी गैस कनेक्शन मिल सके।

**एनडीएमसी ने उपभोक्ताओं को जल्द गैस कनेक्शन देने के लिए उठाया कदम**

एनडीएमसी की ओर से जारी सर्कुलर के अनुसार, यह छूट सर्कुलर जारी होने की तारीख से प्रभावी होगी और इसका उद्देश्य गैस आपूर्ति से जुड़ी मौजूदा समस्याओं को कम करना है। निर्देश दिया है कि पाइपलाइन बिछाने के लिए सड़क कटिंग की अनुमति 24 घंटे के भीतर दी जाएगी।

तैयारी

10 दिन में 7 हजार से ज्यादा आवेदन, आईजीएल कॉल सेंटर पर बढ़ रही कॉल की संख्या

# एलपीजी संकट के बीच पीएनजी की ओर बढ़े कदम

सचिन कुमार

नई दिल्ली। राजधानी में एलपीजी की कमी ने आम लोगों की परेशानी बढ़ा दी है। सिलिंडर की समय पर आपूर्ति नहीं होने और बुकिंग के बाद लंबे इंतजार से परेशान उपभोक्ता अब पाइपड नेचुरल गैस (पीएनजी) को अपना पसंद कर रहे हैं।

इसकी गवाही बड़ी संख्या में आईजीएल के पास आए आवेदन हैं। मार्च के पहले 10 दिन में 7 हजार से ज्यादा आवेदन आ चुके हैं। फरवरी में पूरे 28 दिन में 11 हजार आवेदन आए थे। इससे साबित होता है कि उपभोक्ता कितनी तेजी से एलपीजी से पीएनजी



की ओर शिफ्ट हो रहे हैं।

आईजीएल के मुताबिक, औसतन हर दिन 700 से ज्यादा लोग पीएनजी कनेक्शन के लिए आवेदन कर रहे हैं, जो सामान्य दिनों की तुलना में काफी अधिक है। आईजीएल से जुड़े विशेषज्ञों के अनुसार, अगर यही रफ्तार

जारी रही तो मार्च के अंत तक आवेदन की संख्या अब तक के सभी रिकॉर्ड तोड़ सकती है।

हालांकि, बढ़ती मांग के कारण सिस्टम पर दबाव लगातार बना हुआ है। घरेलू उपभोक्ताओं के अलावा व्यावसायिक क्षेत्र में भी पीएनजी की मांग बढ़ी है। मार्च के पहले 10 दिनों में 250 से अधिक व्यावसायिक कनेक्शन के लिए आवेदन मिले हैं। इससे एक माह पहले पूरी फरवरी में 180 आवेदन आए थे।

बीते दो हफ्तों में करीब 100 नए व्यावसायिक कनेक्शन लगाए जा चुके हैं। होटल, रेस्टोरेंट, बेकरी, ढाबे और लॉन्ड्री जैसे व्यवसायों से जुड़े लोग

अब पीएनजी को ज्यादा सुरक्षित विकल्प मान रहे हैं। नरेला इंडस्ट्रियल एरिया के उद्यमी मनवीर ने बताया कि एलपीजी के बाद अब लोग पीएनजी का रुख कर रहे हैं। पीएनजी, एलपीजी की तुलना में काफी सुरक्षित है।

**आईजीएल कॉल सेंटर पर बढ़े कॉल :** आईजीएल से जुड़े अमनदीप ने बताया कि पिछले कुछ समय में कनेक्शन के लिए पूछताछ और आवेदन में वृद्धि हुई है। लोग अपने घरों में स्थायी गैस सुविधा चाहते हैं, जिससे उनका समय और मेहनत दोनों बच सके। घरेलू ईंधन के क्षेत्र में अब पीएनजी लोगों की पहली पसंद बनती जा रही है।

**पर्यावरण के लिहाज से भी बेहतर विकल्प :** पर्यावरण विशेषज्ञ संजय मिश्रा ने बताया कि पीएनजी को पर्यावरण के अनुकूल ईंधन माना जाता है। यह एलपीजी और अन्य पारंपरिक ईंधनों की तुलना में कम प्रदूषण फैलाता है। एलपीजी की मौजूदा किल्लत ने उपभोक्ताओं की सोच को बदल दिया है। पीएनजी विकल्प नहीं, बल्कि जरूरत बनती जा रही है। हालांकि, बढ़ती मांग के बीच कनेक्शन देने की गति और आपूर्ति व्यवस्था को और मजबूत करने की जरूरत है। पीएनजी की मांग देखते हुए आईजीएल ने पीएनजी घर आगना नाम से विशेष अभियान शुरू किया है।

सुझाव

पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्रालय की संयुक्त सचिव सुजाता शर्मा ने की अपील

# एलपीजी के साथ वैकल्पिक स्रोत भी अपनाएं

अमर उजाला नेटवर्क

नई दिल्ली। ईरान युद्ध के कारण उत्पन्न ऊर्जा संकट पर सरकार ने गंभीर चिंता जताते हुए लोगों से एलपीजी के वैकल्पिक ईंधन विकल्पों पर भी विचार करने की अपील की है। हालांकि, सरकार ने एलपीजी की घरेलू आपूर्ति निर्बाध गति से जारी रहने और पैनिक बुकिंग में कमी आने की भी जानकारी देते हुए अफवाहों से बचने की भी सलाह दी है।

पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्रालय की संयुक्त सचिव सुजाता शर्मा ने शुक्रवार को अंतर मंत्रालयी समूह की प्रेस कांग्रेस में कहा कि एलपीजी का इस्तेमाल एहतियातन करें, क्योंकि ऊर्जा को लेकर हालात अब भी चिंताजनक हैं। एलपीजी की देश में कमी नहीं है। सभी रिफाइनरियों के उच्चतम क्षमता पर काम करने के कारण एलपीजी के घरेलू उत्पादन में 40 फीसदी बढ़ोतरी हुई है। एलपीजी की खुदरा और

## कालाबाजारी के खिलाफ अभियान



संयुक्त सचिव ने कहा कि सरकार एलपीजी की निर्बाध आपूर्ति के लिए हर जरूरी प्रयास कर रही। जमाखोरी और कालाबाजारी के खिलाफ देश भर में अभियान चलाए जा रहे हैं। अब तक 4500 जगहों पर छापे मारे गए हैं। प्रीमियम पेट्रोल और औद्योगिक डीजल की कीमतों में बढ़ोतरी के लिए संयुक्त सचिव ने वैश्विक बाजार में जारी अस्थिरता को जिम्मेदार ठहराया। उन्होंने कहा कि घरेलू उपभोक्ताओं को राहत देने के लिए सामान्य पेट्रोल और डीजल की कीमतों में कोई बढ़ोतरी नहीं की गई है। बढ़ीं दरें, एचपीसीएल के पावर और आईओसीएल के एक्सपी-95 और बीपीसीएल के स्पीड समेत उच्च ईंधन वाली श्रेणी पर लागू होंगी।

## 7.5 हजार उपभोक्ता एलपीजी से पीएनजी में शिफ्ट

संयुक्त सचिव ने बताया कि ऊर्जा संकट के बीच सरकार के आह्वान के बाद 7.5 हजार उपभोक्ता एलपीजी से पीएनजी में शिफ्ट हुए हैं। अब तक किसी वितरक ने एलपीजी की कमी की शिकायत नहीं की है। पैनिक बुकिंग पूर्व की स्थिति में लौट आई है। वृहस्पतिवार को 55 लाख उपभोक्ताओं ने बुकिंग की है। बीते एक सप्ताह में 11300 टन एलपीजी उपभोक्ताओं को उपलब्ध कराए गए हैं। स्कूल, अस्पताल और अन्य संस्थानों को भी मांगों के अनुरूप एलपीजी की आपूर्ति की गई है।

घरेलू स्तर पर उपलब्धता में कोई कमी नहीं है। हालांकि, मुख्य समस्या एलपीजी के आयात को

लेकर छाई अनिश्चितता है। इसका आयात अब भी चिंता का विषय है।

## 2024 में भारत ने 2.78 करोड़ मीट्रिक टन एलएनजी का किया आयात

वर्ष 2024 में भारत ने करीब 2.78 करोड़ मीट्रिक टन एलएनजी आयात किया, जिसमें से 1.13 करोड़ टन (करीब 47 फीसदी) कतर से आया, जिसकी कीमत 6.40 अरब डॉलर थी। 2025-26 के आधिकारिक आंकड़े भी पुष्टि करते हैं कि कतर भारत का प्रमुख गैस आपूर्तिकर्ता बना हुआ है।

जारी संकट के चलते भारत की ऊर्जा आयात प्रणाली और अधिक संवेदनशील हो सकती है, क्योंकि सबसे बड़े आपूर्तिकर्ता से आपूर्ति घटने का असर घरेलू बाजार में उपलब्धता और कीमतों पर पड़ सकता है।

कतर के अनुसार, हमलों में एनएनजी उत्पादन की ट्रेन 4 और ट्रेन 6 को नुकसान पहुंचा है, जिनकी कुल उत्पादन क्षमता 1.28 करोड़ टन प्रति वर्ष है, जो कतर के कुल निर्यात का लगभग 17 फीसदी है। ट्रेन 4 कतर एनजी (66 फीसदी) और एक्सॉनमोबिल (34 फीसदी) का संयुक्त उपक्रम है, जबकि ट्रेन 6 कतरएनजी (70 फीसदी) और एक्सॉनमोबिल (30 फीसदी) का संयुक्त उपक्रम है। एजेंसी

नुकसान की मरम्मत में तीन से पांच साल लगेंगे : काबी अल-काबी ने कहा, एलएनजी सुविधाओं को हुए नुकसान की मरम्मत में तीन से पांच साल लगेंगे। इसका प्रभाव चीन, दक्षिण कोरिया, इटली और बेल्जियम जैसे देशों पर भी पड़ेगा। इसका मतलब है कि हमें कुछ दीर्घकालिक अनुबंधों पर पांच साल तक फोर्स मेज्योर घोषित करना पड़ेगा। हमलों में पर्ल जीटीएल (गैस-टू-लिविड) संयंत्र को भी निशाना बनाया गया, जिसे शेल संचालित करता है। यह संयंत्र प्राकृतिक गैस को उच्च गुणवत्ता वाले स्वच्छ ईंधन, प्रीमियम इंजन ऑयल के लिए बेस ऑयल, पैराफिन और वैक्स में बदलता है। अल-काबी ने कहा, पर्ल जीटीएल की दो में से एक उत्पादन इकाई को हुए नुकसान का आकलन किया जा रहा है और इसके कम से कम एक वर्ष तक बंद रहने की संभावना है।

# कतर में हमले से एलएनजी उत्पादन क्षमता 17% घटी 20 अरब डॉलर के नुकसान, भारत के लिए बड़ा खतरा

नई दिल्ली। कतर के रास लफ्फान इंडस्ट्रियल सिटी पर हुए मिसाइल हमलों ने वैश्विक ऊर्जा आपूर्ति को गंभीर रूप से प्रभावित किया है। इन हमलों के कारण देश की तरलीकृत प्राकृतिक गैस (एलएनजी) निर्यात क्षमता में 17 फीसदी की कमी आई है, जिससे भारत जैसे आयात-निर्भर देशों के लिए चिंता बढ़ गई है।



कतर एनर्जी के आधिकारिक बयान के अनुसार, 18 मार्च और 19 मार्च में हुए इन हमलों से प्रमुख उत्पादन सुविधाओं को भारी नुकसान पहुंचा है। इसके चलते कंपनी को हर साल लगभग 20 अरब डॉलर के नुकसान का अनुमान है। कंपनी ने यह भी बताया कि मरम्मत कार्य में पांच साल तक का समय लग सकता है, जिसके कारण कुछ एलएलजी अनुबंधों पर दीर्घकालिक फोर्स मेज्योर घोषित करना पड़ेगा। ऊर्जा मामलों के राज्य मंत्री और कतर एनर्जी के अध्यक्ष एवं सीईओ साद शेरिदा अल-काबी ने कहा, मिसाइल हमलों के कारण कतर की एलएनजी निर्यात क्षमता में 17 फीसदी की कमी

आई है और सालाना लगभग 20 अरब डॉलर का नुकसान हुआ है। हमारी उत्पादन सुविधाओं को हुए व्यापक नुकसान की मरम्मत में पांच साल तक का समय लग सकता है, जिससे हमें कुछ दीर्घकालिक अनुबंधों पर फोर्स मेज्योर लागू करना पड़ेगा। इस व्यवधान ने भारत के लिए चिंता बढ़ा दी है, क्योंकि वह अपनी ऊर्जा जरूरतों के लिए काफी हद तक कतर पर निर्भर है। पेट्रोलियम प्लानिंग एंड एनालिसिस सेल (पीपीएसी) और वाणिज्य मंत्रालय के आधिकारिक आंकड़ों के अनुसार, भारत के कुल एलएलजी आयात का लगभग आधा हिस्सा कतर से आता है। एजेंसी

## भारत में फिर बढ़ेगा रूसी तेल का आयात, इराक बना सबसे बड़ा आपूर्तिकर्ता अलग-अलग देशों से तेल खरीदने की रणनीति अपना रहा भारत

नई दिल्ली। भारत के तेल आयात में बड़ा बदलाव देखने को मिला है। फरवरी महीने में रूस को पीछे छोड़ने हुए इराक भारत का सबसे बड़ा तेल सप्लायर बन गया। हालांकि, विशेषज्ञों का मानना है कि मार्च में रूस फिर से पहले स्थान पर आ सकता है। फरवरी में रूस से तेल आयात में 32 फीसद की गिरावट आई। आयात घटकर करीब 10 लाख बैरल प्रतिदिन रह गया।

वहीं इराक से आयात बढ़कर 11.8 लाख बैरल प्रति दिन पहुंच गया। सऊदी अरब से भी आयात बढ़कर करीब 9.98 लाख बैरल प्रति दिन हो गया। इस दौरान भारत के कुल तेल आयात में मध्य पूर्व की हिस्सेदारी बढ़कर 59 फीसद हो गई। फरवरी में ब्राजील भारत का चौथा सबसे



### क्यों बढ़ रहा है रूसी तेल का आयात

पश्चिम एशिया में तनाव और होर्मुज जलसंधि में बाधा के कारण सप्लाई प्रभावित हुई है। इसके बाद भारत फिर से रूस से ज्यादा तेल खरीदने लगा है। मार्च में रूस से तेल आयात बढ़कर 18 से 22 लाख बैरल

प्रति दिन तक पहुंच सकता है। इसके पीछे अमेरिकी फेसले को भी अहम भूमिका है। अमेरिका ने 6 मार्च को भारत के लिए रूसी तेल पर कुछ प्रतिबंधों में छूट दी। इससे आयात बढ़ने में मदद मिली। विशेषज्ञों का कहना है कि समती कोमत और स्थिर सप्लाई के कारण रूस भारत को तेल आयात रणनीति में अब भी महत्वपूर्ण बना हुआ है।

बड़ा तेल सप्लायर बनकर उभरा। वैश्विक अलग-अलग देशों से तेल खरीदने की रणनीति अपना रहा है। इसमें रूस की भूमिका फिर से मजबूत होती दिख रही है। एजीपी

## 180 डॉलर के पार पहुंच सकता है कूड

सऊदी अरब के अधिकारियों का अनुमान है कि अगर ईरान युद्ध और उससे पैदा हुई ऊर्जा संकट की स्थिति अप्रैल के अंत तक जारी रहती है, तो कच्चे तेल की कीमत 180 डॉलर प्रति बैरल से ऊपर जा सकती है। यह जानकारी द वॉल स्ट्रीट जर्नल की एक रिपोर्ट में सामने आई है। रिपोर्ट के अनुसार, युद्ध की वजह से तेल की सप्लाई प्रभावित हो रही है। खासतौर पर मध्य पूर्व में तनाव बढ़ने से वैश्विक बाजार में अनिश्चितता बढ़ गई है। सऊदी अरब के ये अनुमान रियाद में बढ़ती चिंता को उजागर करते हैं।

### एक फीसद टूटा तेल

शुक्रवार को तेल की कीमतें एक फीसद से ज्यादा गिर गईं, क्योंकि अमेरिका ने तेल सप्लाई संकट को संभालने के लिए कदम उठाए। प्रमुख यूरोपीय देशों, जापान और कनाडा ने होर्मुज जलसंधि से जहाजों के सुरक्षित गुजरने की सुनिश्चित करने के प्रयासों में शामिल होने की पेशकश की। इसके बाद मई के लिए ब्रेट कूड वायदा 1.58 डॉलर या 1.45 फीसदी गिरकर 107.07 डॉलर प्रति बैरल के स्तर पर आ गया।

■ युद्ध जारी रहा तो क्या होगा : ईरान, इराक और अमेरिका से जुड़े इस संघर्ष ने खाड़ी क्षेत्र में प्रमुख ऊर्जा सुविधाओं को पहले ही बाधित कर दिया है। अगर पश्चिम एशिया में संघर्ष लंबे समय तक जारी रहता है तो कच्चे तेल की कीमतों में बड़ा उछाल आ सकता है। पेट्रोल-डीजल महंगे हो सकते हैं। विशेषज्ञों का मानना है कि हालात जल्द नहीं सुधरे तो इसका अरब गिर्क तेल बाजार तक सीमित ही नहीं रहेगा, बल्कि महंगाई और आर्थिक विकास पर भी पड़ेगा।

## पाइपलाइन के लिए खोदी गई सड़कें होंगी दुरुस्त ?

■ नालासोपारा, (सं.) वसई विरार मनपा के नए वार्ड क्रमांक 15 अंतर्गत आने वाले पुराने वार्ड क्रमांक 81 के संयुक्ता नगर से अलकापुरी मार्ग पर किए गए गुजरात गैस पाइप लाइन बिछाने के कार्य के कारण सड़कें कई जगहों से क्षतिग्रस्त हो गई हैं, सड़कों पर गड्ढे बन गए हैं और नागरिकों को अपने दैनिक आवागमन में भारी कठिनाई का सामना करना पड़ रहा है. ऐसे में क्षेत्र के रहवासियों

**सड़कें कई  
जगहों से  
क्षतिग्रस्त**

को इंतजार है कि आखिर यह सड़क कब दुरुस्त होगी. स्थानीय समाज सेवक सचिन चौबे की ओर से लगातार शिकायत किए जाने पर जल्द काम कर दिए जाने का आश्वासन तो मिला, लेकिन, समस्या आज भी जस के तस बने हुए हैं. प्रभाग क्रमांक 15 की नवनिर्वाचित नगरसेविका रितु सचिन चौबे ने भी बीते 6 मार्च 2026 को इस संदर्भ में मनपा अधिकारी को पत्र लिखकर तत्काल समस्या का हल निकालने की मांग की थी. जिसका लिखित जवाब देते हुए मनपा ने कहा है कि, गुजरात गैस लिमिटेड द्वारा खोदी गई सड़कों की मरम्मत का दायित्व मनपा का है. लेकिन गुजरात गैस लिमिटेड के माध्यम से गैस पाइपलाइन का काम अधूरा है.