



Tankers with 1.7 MT of oil, LPG & LNG stuck in Gulf

SAURAVANAND
New Delhi, March 18

TWENTY-TWO INDIAN-FLAGGED ships — carrying 1.67 million tonne of crude oil, 320,000 tonne of LPG and about 200,000 tonne of LNG — remained stranded in the western Persian Gulf amid the raging conflict in West Asia, officials said on Wednesday.

Of the 22 stranded vessels, four are carrying crude and one is transporting LNG.

Officials, however, said India remained “comfortably positioned” in terms of petrol, diesel, crude oil and liquefied natural gas stocks, with imports being secured from alternate sources.

Rajesh Kumar Sinha, special secretary, ministry of ports, shipping and waterways, said that the government is also pushing PNG adoption to ease pressure on LPG demand.

On exports, India has received requests from Bangladesh, Sri Lanka and the Maldives for additional petrol and diesel supplies. However, officials indicated a cautious approach.

“We have received these requests and we are examining those requests, keeping in mind our own requirements and availability,” said Randhir Jaiswal, spokesperson, ministry of external affairs.

Reiterating the priority, Sujata Sharma, joint secretary, ministry of petroleum and natural gas, said, “Regarding exports to different countries, national interest is the top priority. First the domestic demand has to be met, and after that if we have surplus, the decision can be taken by the appropriate authorities.”

Centre to reward states for boosting use of piped gas

Rituraj Baruah

rituraj.baruah@livemint.com

NEW DELHI

The Centre has offered to incentivize states with up to 10% more commercial liquefied petroleum gas (LPG) cylinders if they promote adoption of piped natural gas (PNG) by households.

Noting that LPG supplies remained a cause of concern and that there were still long queues at distributors, Sujata Sharma, joint secretary at the petroleum and natural gas ministry, on Wednesday said India's cooking gas output was up 40% over two weeks. Around 120,000 new PNG connections have been given in the last two weeks, she said.

The Centre has allocated commercial LPG of only 20% of average use in the past six months amid the ongoing war in West Asia and blockade of the crucial Strait of Hormuz, which caters to about 20% of global oil and gas demand.

In a letter to chief secretaries of states and UTs on 18 March, the petroleum ministry said additional 1% allocation would be made for states which form state and empowered district-level committees for approval of CGD applications and resolve grievances. More reforms, including faster nods via a single-window system and cutting of rentals for operating and laying CGD network, would allow states to get more commercial LPG alloca-



States promoting PNG will get 10% more commercial LPG cylinders. **REUTERS**

tion.

"It would be a smart move at this stage for states to enable transition of LPG consumers to PNG. Therefore, it is proposed that even while LPG for commercial is in short supply, its allocation to be increased to 30% provided States can help in long-term transition to PNG," said the letter from Neeraj Mittal, secretary, petroleum ministry at the Centre.

Meanwhile, Sharma said India is comfortable in terms of petroleum stocks, and that crude and LNG are coming in from alternate sources.

Rajesh Kumar Sinha, special secretary in the ports and shipping ministry, said Indian-flagged vessels with India-bound energy products that are stranded on the strait's western side are loaded with 1.67 million tonnes crude oil and 200,000 tonnes LNG.

For an extended version of the story, go to [livemint.com](https://www.livemint.com).

22 Indian vessels safe amid Hormuz crisis

ASHOKE RAJ ■ New Delhi

The Government of India on Wednesday confirmed that all 22 Indian-flagged vessels stranded in the strategically vital Strait of Hormuz are safe, even as the ongoing conflict in West Asia continues to disrupt global energy supply chains and maritime movement.

According to officials, as much as 1.7 million tonnes of Indian energy cargo remains stuck in the region. This includes nearly 1.67 million tonnes of crude oil, about 3.2 lakh tonnes of liquefied petroleum gas (LPG), and approximately 2 lakh tonnes of liquefied natural gas (LNG) onboard the vessels awaiting clearance to transit through the narrow sea lane connecting the Persian Gulf to the open ocean.

Special Secretary in the Shipping Ministry, Rajesh

Kumar Sinha, said all 611 seafarers aboard the 22 vessels positioned on the western side of the strait are safe.

Efforts are underway to secure safe passage for these ships through the conflict-hit corridor. The crisis began after military strikes by the United States and Israel on Iran, followed by retaliatory action from Tehran, effectively shutting down the Strait of Hormuz — a key artery for global oil and gas transport between Iran and Oman. Initially, 28 Indian-flagged vessels were present in the region when hostilities erupted. Of these, 24 were located on the western side of the strait and four on the eastern side. Over the past week, four ships — two from each side — managed to move to safer waters.

Currently, 22 vessels remain on the western side, while three are positioned on



Indian vessel Jag Laadki carrying 80,800 metric tonnes of crude oil arrives at Mundra Port in Kutch, Gujarat

the eastern side after an additional ship joined them.

The stranded fleet comprises a mix of vessel types, highlighting the scale of disruption. Among the 22 ships on the western side, six are LPG carriers, one is an LNG tanker, and four are crude oil tankers. The remaining include container ships, bulk carriers, a chemical carrier, a dredger, and vessels under maintenance or without cargo. Despite the tense sit-

uation, India has managed to maintain some inflow of critical energy supplies. On Wednesday, the crude oil tanker Jag Laadki, carrying around 80,886 metric tonnes of crude, docked safely at Mundra Port.

The shipment originated from the United Arab Emirates and was loaded at Fujairah Port, which itself has faced drone and missile threats during the conflict. Earlier, LPG carrier Nanda

Devi reached Vadinar Port with 46,500 metric tonnes of cargo, while another vessel, Shivalik, had docked at Mundra earlier this week.

Adani Ports and Special Economic Zone said it ensured safe berthing and coordinated maritime operations to protect India's energy supply chain during the ongoing crisis. India's dependence on imported energy makes the disruption particularly significant.

The country imports nearly 88 per cent of its crude oil, 50 per cent of natural gas, and about 60 per cent of LPG requirements. Before the conflict escalated, a substantial portion of these supplies originated from Middle Eastern nations, including Saudi Arabia and the UAE.

The blockade of the Strait of Hormuz has forced India to diversify sourcing, includ-

ing increased crude procurement from Russia. However, supply constraints have already begun to affect domestic sectors, with reduced gas allocation to industries and limited LPG availability for commercial establishments such as hotels and restaurants.

The scale of disruption extends beyond India. Nearly 500 tanker vessels remain confined within the Persian Gulf region due to the conflict. These include over 100 crude oil tankers, along with significant numbers of product, chemical, and other specialised carriers.

As geopolitical tensions persist with no immediate resolution in sight, Indian authorities continue to monitor developments closely, prioritising the safety of seafarers and the continuity of vital energy supplies.

‘Over 1.2 lakh PNG connections activated in 2 weeks’

Rishi Ranjan Kala

New Delhi

The government has activated more than 1.2 lakh piped natural gas (PNG) connections for domestic, commercial and industrial users as well as CNG stations in the last two weeks, as the conflict in West Asia continues to disrupt India's LPG supplies, with commercial users facing the main brunt.

Besides, the State governments have lifted almost 7,200 tonnes of liquefied petroleum gas (LPG) in the last four days. Sujata Sharma, Joint Secretary, Ministry of Petroleum and Natural Gas (MoPNG), during the brief-

ing on West Asia on Wednesday, said that priority sectors continue to receive protected gas supplies, including 100 per cent supply to domestic PNG and compressed natural gas (CNG) transport, while supplies to industrial and commercial consumers are being regulated at around 80 per cent.

‘SWITCH TO PNG’

Commercial LPG consumers are being encouraged to switch to PNG, and establishments such as hotels, restaurants, hospitals and hostels can obtain PNG connections from authorised city gas distribution (CGD) entities. In the last two weeks, around 1.2 lakh

new PNG connections have been given, and this includes domestic, commercial, industrial and CNG stations, she added.

LPG supply continues to be monitored in view of the prevailing geopolitical situation, said Sharma, adding that domestic LPG production from refineries has been increased by about 40 per cent.

Besides, no dry-outs have been reported at distributorships. This would mean that compared to the average daily LPG production in February 2026 (37,929 tonnes), average daily output may have increased to roughly 53,100 tonnes.

About 15 States/ UTs such

as Bihar, Chhattisgarh, Delhi, Gujarat, Haryana, Himachal Pradesh, Jharkhand, Karnataka, Kerala, Manipur, Rajasthan, Uttarakhand and others have issued orders for allocation of non-domestic LPG, and commercial LPG supply is being made available across the country.

Sharma emphasised that domestic LPG cylinder deliveries are continuing as normal, and instances of panic booking are reducing.

ONLINE BOOKING

While online LPG bookings have increased from 83 per cent to 93 per cent, the delivery authentication code coverage has expanded from 53 per cent (February 2026) to

about 81 per cent to prevent diversion. On the supply of petrol and diesel, Sharma informed that all refineries are operating at high capacity with adequate crude inventories. India has sufficient production of petrol and diesel, and no imports are required to meet domestic demand. No cases of fuel dry-outs have been reported.

On vessels idling around the Strait of Hormuz, Rakesh Kumar Sinha, Special Secretary, Shipping Ministry, said there are 22 ships west of the Strait. These vessels are loaded with roughly 3.2 lakh tonnes of LPG, two lakh tonnes of liquefied natural gas (LNG) and 16.7 lakh tonnes of crude oil.

'Strait' crude story is not straight

Iran's tankers, ships linked to 'friends of Iran' cross Hormuz

OUR TAKE

For two weeks or so, headlines claimed that the Strait of Hormuz, which earlier accounted for a fifth to a third of global crude oil supplies, was effectively closed by Iran. In the past few days, there was news of a few ships crossing it to reach India, Pakistan, and a few Asian destinations. However, new data according to Lloyd's List Intelligence claims that 89 ships, which included 16 oil tankers, crossed the Strait between March 1 and 15, 2026. A fifth of them belonged to Iran, bulk of them claimed to be Chinese, either genuinely or as masquerades, and a few that reached other ports. There were some that were affiliated to Greece. Among them were two ships, Shivalik and Nanda Devi, which came to India, and carried more than 90,000 tonnes of much-needed liquefied petroleum gas (LPG), whose shortages have rocked Indian consumers. Hence, the Strait of Hormuz narrative related to crude oil shipments is crooked and twisted rather than straight.

In effect, Iran's smuggling of crude oil exports, which have continued for years after the western sanctions were imposed before the ongoing war, ships owned by the so-called friendly nations, vessels that moved because of diplomatic efforts, and some that served Iran's interests account for the movements. According to Lloyd's List, "Many of the vessels that passed through the Strait were so-called 'dark' transits evading western government sanctions and oversight that have likely ties with Iran." In essence, Iran's smuggling initiatives that enabled it to sell oil in the pre-war period to willing buyers like China continued. According to an analytics platform, Kpler, "Iran has still managed to export well above 16 million barrels of oil since the beginning of March (2026)." Thus, the

nation has preserved a part of its revenues, which are crucial to support the war, and manage the war-ravaged society. A global consulting firm, Reddal, claims, "Iran has managed to profit from oil sales, and also 'preserve its own export artery' by using control over the choke-point (Strait of Hormuz)." Thus, Iran achieved a twin victory, as it allowed its vessels to sail, and stop others with attack threats.

Most of Iran's oil during the war, as was the case before the war, is destined for China, which is, and was, the largest buyer of the smuggled shipments. Since the latter did not believe in the western sanctions, it purchased huge quantities of Russian and Iranian oil, especially through the 'dark' transits, or ships that changed their ownerships several times during the sea journeys. The same strategy applies today. Indeed, according to many analysts, other vessels, and nations, gained from the strong Iran-China links. "Some vessels near or in the Strait were found to have declared themselves as China-linked or with all-China crew to reduce risks of being attacked," say some reports, and took advantage of "China's closer ties with Iran." Thus, an ongoing 'energy' collusion between the two nations has helped both, as well as others, which Iran feels are friendly or not enemies. The 'friendship' vessels include several Asian and Middle East nations.

For example, according to reports, Iraq is in talks with Iran to allow the former's ships to cross the Strait safely. This seems surprising, and counterintuitive since the two nations have fought several wars with each other in the past. However, in diplomacy and geopolitics, there are no permanent friends or enemies, and

diplomacy is the art of the possible. Hence, some Iraq-owned ships may have been given a reprieve. Lloyd's List claimed that a Pakistan oil tanker, which is controlled by the Pakistan National Shipping Corporation, passed through the Strait a few days ago. But the route of the ship was neither denied nor confirmed by Pakistan official sources. A spokesman of Pakistan Port Trust admitted that the tanker would reach Karachi soon. The two Indian ships safely crossed the Strait around the same time, and carried the much-needed LPG. India's external affairs minister, S Jaishankar, told a foreign newspaper that this was because of successful diplomatic talks with Iran. Some reports suggest that the two vessels were not in the Strait, or on the non-Asia side, but on the side nearer to the Indian coast. Hence, it was easier for them to sail.

America has added another twist to the narrative. Instead of accepting Lloyd's List story that most of the Iranian ships opted for 'dark' transits, the US maintained that it had 'deliberately' and 'consciously' allowed the Iranian ships to pass through the Strait. In a TV interview, Scott Bessent, US treasury secretary, said, "The Iranian ships have been getting out already, and we have let that happen to supply to the rest of the world." It was a humane gesture to help the Asian nations that were suffering due to high prices and shortages. Given this thought process, the story about American attacks has changed. President Donald Trump claimed that the Kharg Island, which is the key for Iran's oil network, infrastructure, and exports, was destroyed, and he would possibly bomb it more "just for fun." Now, it seems that only the military sites in Kharg Island were destroyed, and most of the oil structures are intact, and were left alone. Hence, America is intent on safeguarding Iran's oil network to help the rest of the world.

Whether one accepts America's viewpoint, or goes with the Iran-China-Friends theory, the fact remains that the Strait of Hormuz is selectively operational, and not completely shut. Indeed, it never was since the beginning of the war on February 28, 2026. Through the first fifteen days of March, shipments continued to cross it, albeit the numbers were drastically reduced from an average of 100-135 vessels a day to 89 over 15 days. As one of the analysts explains, "It (the situation) is better understood as closed selectively against some traffic (western nations), while still functioning for Iranian exports, and a narrow set of tolerated non-Iranian movements." However, Iran's strategy related to the Strait is quite clear. The idea is to inflict maximum pain on the western nations, especially America, drive the fear of God among the Middle East nations through attacks on military and civilian positions, and help a few large consumers, which proved to be friends in the past. In the process, Iran hopes to drive the global crude oil prices nearer to \$200 per barrel. At present, though, oil prices, despite jerking to \$120 from \$80 or so within a day or two, seem settled around \$100.

The Pioneer
SINCE 1968





P. ELANGO

My favourite management lesson used to be this: when a cow gets into the ditch (which often happens when you run an oil and gas company), one has to first get the cow out of the ditch, figure out how it got there and then ensure it does not get there. These three common sense steps need to be taken sequentially and not simultaneously. Let's follow the same principle while analysing the "worrisome" scenario, as the government put it, in LPG supply.

The government is taking a series of measures including allocating priority for LPG usage, tightening the booking cycle, invoking the Essential Commodities Act to increase domestic production of LPG, securing safe passage for Indian flagged vessels to pass through the Strait of Hormuz and diversifying the LPG supply by sourcing from the US.

To know how we got into the current LPG situation requires understanding of some basics. A balanced mix of propane and butane is commonly known as liquefied petroleum gas (LPG). And it is produced in the process of converting crude oil into petroleum products such as petrol and diesel in the refineries. India has surplus refining capacity and was able to export about 65 million tonnes (mt) of petroleum products last year.

LARGE-SCALE IMPORTS
However, India imports 60 per cent of its LPG requirement and 90 per cent of that is from the Middle East, which means the vessels carrying the consignments have to necessarily pass through the Hormuz bottleneck. The first question is: when we have surplus refining capacity, why do we have to import LPG?

LPG production is highest (3-5 per cent) from light and sweet crude oil, but the Indian basket of crude (all the different types of crude that the country imports) has only 20 per cent light crude, as it is more expensive in international markets. Eighty per cent of crude that India imports consist of medium to heavy sour crude which are traded at a discount. However, modern Indian refineries with high complexity index are able to crack the heavy oil into export grade petroleum products. This process has some built in flexibility and that is how Indian refineries are able to increase the LPG production under the current emergency protocol.

Still this will not be sufficient as India consumes about 60 lakh LPG cylinders

India slips up on the LPG front

IN CRISIS MODE. India banked on the Middle East for almost all of its LPG imports, and failed to build strategic storage



everyday, the largest in the world for household cooking. LPG coverage, post the successful PM Ujala Yojana, is more than 10 crore households. Other countries do not depend solely on LPG as cooking fuel; electric or piped gas cooking is more common. So in the current geopolitical conflict India has a unique problem to deal with.

In a way the current situation is similar to the oxygen shortage that hospitals across the country faced during the coronavirus pandemic.

India has no facilities for strategic storage of LPG reserves to meet a crisis, and the commercial storage the oil companies together hold can meet only less than 15 days of normal consumption. The cost of storing LPG isn't much when compared to the economic cost of shortage, perceived or real. The investment needed to create storage to meet one day's requirement is about ₹2,000 crore. Surface storage

As part of a robust energy security plan, we should have built a buffer of 45 days of surface and sub-surface storage (strategic and commercial) capacity

capacity can be custom built for large customer segments, and large sub-surface strategic storage capacity can be created in suitable caverns to meet crisis situations such as the current one.

SKewed Sourcing

In the energy security planning agenda, LPG seems to have missed its rightful place. And we ended up sourcing nearly all our LPG imports from the Middle East. The major alternative source is the US, which is the largest producer and exporter of LPG in the world and it hardly uses LPG as a cooking fuel. However the transit time will be about 45 days, as the vessels have to take a longer route to avoid the strait of Hormuz.

As part of a robust energy security plan, we should have thought through this scenario and built a buffer of 45 days of surface and sub-surface storage (strategic and commercial) capacity. It's better late than never, and planning should start at least now if we are to avoid a "cylinder in a ditch" situation.

Piped natural gas (PNG), compressed natural gas (CNG) and LNG are different modes of storing and transporting natural gas, which is produced directly from gas fields in Mumbai High, Krishna-Godavari offshore and in onshore fields of

Gujarat, Rajasthan and Assam either along with oil as associated gas or independently as natural gas. The gas being predominantly methane, its storage will require expensive liquefaction and re-gasification process or reinjection in reservoirs.

Though LPG and natural gas can meet the same purpose, they are produced through different methods and by different entities. LPG is produced by downstream oil companies such as IOC, BPCL and HOCL in the public sector, and Reliance and Nayara Energy in the private sector.

Natural gas is produced by upstream players such as ONGC, OIL and a few independent oil companies in the private sector. Incidentally, India meets about 50 per cent of its natural gas requirements by importing LNG. Disruption in LNG imports has implications for the industrial sector, too.

Policy planners must give serious thought to electric cooking as an alternative option. Though it would be expensive, at least we will not be dependent on any other country. Ten crore households depending on imported fuel to cook their daily meal is no way to build national energy security.

The writer is former CEO, Cairn India, and former MD, HOEC

Centre promise 10% more LPG to States, which expedite piped gas rollout

PRESS TRUST OF INDIA
New Delhi

As the LPG supply squeeze extends into the third week, the central Government on Wednesday promised to increase supplies of commercial LPG to states that fast-track the rollout of piped gas networks in a bid to ease pressure on the cooking fuel availability.

As the war in West Asia blocked India's access to almost 60 per cent of its LPG, the Government prioritised supplies to domestic household kitchens. Supplies to commercial establishments, such as hotels, were initially cut off, but later gave a fifth

of their requirement. Now, the central Government has offered to raise commercial LPG supplies to 30 per cent in states that expedite the rollout of piped natural gas - an easier alternative to LPG for household kitchens and commercial establishments.

Briefing reporters, Sujata Sharma, Joint Secretary in the Ministry of Petroleum and Natural Gas, said that while LPG supplies are constrained, piped natural gas (PNG) supplies to households and industries continue unabated.

"LPG users should shift to PNG wherever there is a city gas distribution (CGD) network nearby," she said, adding that

her ministry has written to states, offering 10 per cent more commercial LPG if they grant deemed permissions to all old applications, and the same after 24 hours of new application for laying pipelines, cut annual rental/lease charges and allow dig and restore schemes.

"Onus is on States and UTs to take this reform forward and expedite approvals," she said.

On the LPG supply situation, she said there was no dry out anywhere in the country.

"Situation, however, continues to be worrisome" primarily because the imports have been blocked, she said.



Online bookings have increased to 93 per cent, but consumers continue to queue up at dealerships.

"LPG consumers are requested to wait after doing

online booking. Cylinders will be delivered to their homes," she said. "There is no need for panic booking or going to LPG distributors."

To ease pressure on LPG,

the Government is promoting commercial and household LPG users to switch to piped natural gas. City gas companies are offering incentives and faster connections.

On Wednesday, Oil Secretary Neeraj Mittal wrote to all State Governments and UTs stating that city gas operators have complained about high charges for Right of Use (ROU) for laying and digging as well as lease rent being levied, which has "dampened the CGD investment climate".

"It is known that excessive taxes on a fledgling business could have a strangulating effect on other consequential economic activities of that

business," he wrote. To improve the investment environment and expedite the adoption of natural gas as a lean fuel and the substitution of scarce LPG supply, the state Government should minimise the levy of charges, he said, citing that just 1.6 crore domestic piped cooking gas connections are being issued by CGD entities despite a commitment of 12.63 crore.

"If this gap can be bridged through ease and cost of doing business reforms, one can easily generate economic activity and earn higher corresponding revenue from a larger pie," he wrote.

Listing out reforms needed for states to get higher com-

mercial LPG quota, Mittal said 1 per cent additional allocation of LPG will be done to states that form panels for approval of CGD applications and resolving grievances.

An additional 2 per cent allocation will be given to those who grant deemed CGD permissions to all old applications and to new applications after a lapse of 24 hours of applying for laying pipeline.

States would get an additional 3 per cent of LPG if they introduce a 'Dig and Restore Scheme' for CGD entities so they can dig and restore roads, etc., on their own, thereby eliminating restoration charges.

Oil jumps 5% on Iran's threat to attack West Asia energy facilities

Reuters
feedback@livemint.com
NEW YORK

Oil prices rose more than 5% on Wednesday after Islamic Revolutionary Guard Corps (IRGC) threatened to attack several energy facilities across West Asia in retaliation for an Israeli air strike on its oil field, heightening the risk of further disruptions to energy supplies in the region.

Brent futures rose \$5.26, or 5%, to \$108.66 a barrel at 11.05am ET (1505 GMT) on Wednesday, having risen to as high as \$109.95 earlier in the session, while US West Texas Intermediate (WTI) crude gained \$2.44, or 2.54%, to \$98.65. WTI also hit its widest discount to Brent since May

2019 on fears of a protracted conflict.

Iran's huge Pars gas field was hit on Wednesday in the first reported strikes on Iranian energy infrastructure in the Gulf during the US-Israel-Iran war, a major escalation that prompted Tehran to warn its neighbours that their energy installations would be targeted "in the coming hours".

"The attacks on Iran's South Pars field were boosting oil and gas prices, and any further escalations of attacks to energy infrastructure would continue to raise prices," SEB analyst Ole Hvalbye said.

The US-Israeli war on Iran and Tehran's attacks on Gulf neighbours have disrupted oil and natural gas exports from West Asia and forced production stoppages.



Brent futures rose 5%, to \$108.66 a barrel at 11.05am ET on Wednesday. AFP

Fighting has halted shipments via the world's most important oil artery, the Strait of Hormuz, which handles 20% of global oil and LNG supply.

To offer some relief to rocketing prices, the Trump administration announced on

Wednesday a 60-day waiver of the Jones Act shipping law, temporarily allowing foreign-flagged vessels to move fuel, fertilizer and other goods between US ports as soaring energy and agricultural prices strain supply chains amid the ongoing conflict in and around Iran.

The US also issued a general licence authorizing certain deals involving Venezuela's state oil company PDVSA, the US treasury department said on Wednesday.

In Iraq, North Oil Company officials said exports had resumed via pipeline after Baghdad and the Kurdistan regional government agreed

on Tuesday to restart flows.

Two oil officials said last week Iraq was seeking to pump at least 100,000 bpd through the port.

"Despite this development, supply relief remains limited,

with Iraq's production at roughly one-third of pre-crisis levels and tanker traffic through (the Strait of) Hormuz still largely restricted," MUFG analyst Soojin Kim said.

Meanwhile, spot gold fell to a more than one-month low on Wednesday, pressured by a stronger dollar and a jump in oil prices that stoked inflation fears and reinforced bets that the US Federal Reserve will not

cut interest rates soon.

Spot gold fell 2.6% to \$4,874.19 per ounce by 11.14am ET (1514 GMT), after hitting its lowest level since 6 February earlier in the session. US gold futures for April delivery dropped 2.6% to \$4,878.20.

The US dollar inched higher, making gold less affordable for holders of other currencies. "Higher energy prices due to the continued escalation of the war are fanning the fire of inflation—one reason the Federal Reserve may be unable to cut rates, and that is keeping gold prices under pressure," said David Meger, director of metals trading at High Ridge Futures.

"I don't think there is a lack of safe-haven demand. I just believe that other pressures are overwhelming that demand," he said.

Spot gold fell to a more than one-month low, pressured by a stronger dollar and a jump in oil prices

INDIA'S CRUDE OIL BASKET UP 112% FROM FEB AVG

OMCs start to bleed, stare at steep losses

• Prices may not rise soon as govt shields end users

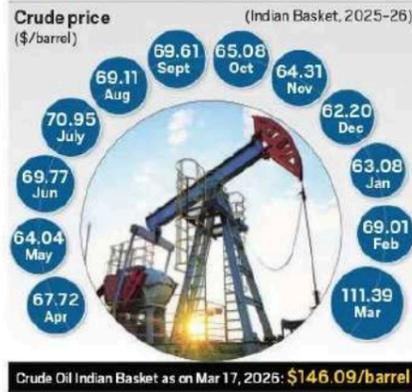
SAURAVANAND
New Delhi, March 18

THE AVERAGE PRICE at which domestic refiners import oil -- India's crude oil basket -- surged to \$146.09 per barrel on March 17, up 111.7% from an average of \$69.01 in February. While the development has raised the prospect of a sharp spike in input costs across industries and macroeconomic stress, among first to bear the brunt are state-run oil marketing companies (OMCs), whose marketing margins have come under immense pressure.

The oil price surge has been steep, with the India's basket rising from \$70.90 on February 26 to \$127.20 on March 12, \$136.56 on March 13 and \$142.69 on March 16, reflecting tightening global supplies amid disruptions in West Asia.

Continued on Page 7

SUPPLY CHAIN DISRUPTION



OMCs start to bleed, stare at steep losses

ACCORDING TO ANALYSTS, at current levels India's downstream oil industry has moved well beyond the breakeven threshold. Above \$110 per barrel crude, sectoral math fails... OMCs' diesel and petrol margin will fall by ₹5.3 per litre, and LPG loss would rise by ₹102 per kilogramme, implying a ₹32,800 crore rise in annual LPG under-recovery, says Elara Capital.

While upstream companies are expected to benefit, the sectoral gain remains uneven. Upstream profits and cash flows would increase. Gross refining margins too have urged following closure of refining capacities and product shipping constraints from West Asia.

However, if high crude prices persist, retail fuel price adjustments or fiscal support may

become absolutely necessary for OMCs like IOC, BPCL and HPCL, as sustained under-recoveries would otherwise pressure their cash flows and profitability.

Industry estimates, however, suggest that any price revision is unlikely before March 31 as the government seeks to maintain tax collections and fiscal balance in line with budget targets.

"Profitability of OMCs will be adversely impacted due to marketing losses on auto fuels unless pump prices are increased," said Prashant Vasishit, senior vice president and co-group head, Corporate Ratings, Ica.

Pankaj Srivastava, senior vice president, Commodity Markets - Oil, Revind Energy, had said earlier the oil price spike was already translating into a signif-



icant external shock. He added that the surge could also disrupt investments and currency stability. "This is going to impact planned refinery expansions, potentially delaying them till the end of the year... This is certainly going to lead to some devaluation of the rupee and drop in foreign reserves," he said.

Srivastava also flagged downstream stress, noting that

"refineries may see declining margins as the government may not pass on the full burden to consumers, and OMCs will face pressure as retail-to-cost gap narrows."

The broader macroeconomic impact is also building. "India's import bill will increase substantially. Every \$10/bbl increase in crude prices increases the import bill by \$14-16 billion annually," Vasishit said.

"At current levels, India's energy import bill could rise by 25-30%, potentially adding about \$50 billion annually," said Sourav Mitra, partner - Oil and Gas, Grant Thornton Bharat.

On pricing, analysts expect a lagged pass-through. "Usually retail prices of auto fuels have been increased following sus-

tained crude price trends... price increases may not happen immediately," Vasishit said, indicating that while consumers are currently insulated, the impact may be deferred. Srivastava echoed this, noting that "price increases may be seen after the first week of May 2026, which will add to inflationary pressures." He said excise duties and cesses account for 40-45% of petrol prices and 35-40% of diesel prices, and if the burden is not passed on fully, government revenues will decline, adding to fiscal pressure.

Vasishit added that government support may again be required. "Marketing margins would be negative at current crude prices and LPG under-recoveries would be there, however, the government of India

has supported OMCs in the past in such a scenario," he said.

India remains highly exposed to global oil shocks, with over 80% of crude requirements imported and a significant share routed through the Strait of Hormuz. With the India's crude oil basket near \$146 per barrel, analysts said the current strategy of holding fuel prices may hold till fiscal year-end, but sustained elevated levels could force a shift in burden -- from refiners and government finances to consumers -- in the coming months.

The Indian basket of crude denotes a derived mix comprising sour grade (Oman & Dubai average) and sweet grade (Brent dated) crude oil processed in Indian refineries in the ratio of 78.71:21.29.

India will prioritise domestic fuel demand over exports as supply fears mount. Iran threatens Gulf energy strikes after attack on its gas field, lifting Brent prices by over 5%. US eases Venezuela oil sanctions for global sales

Centre offers extra 10% LPG to states committing to PNG shift

At least 8 oil tankers diverted mid-voyage from China to India



Indian-flagged ship Jag Laadki, carrying 80,886 tonnes of crude oil, arrives at Mundra Port on Wednesday. Currently, 22 Indian vessels, including 11 fuel tankers, are stranded in west of the Strait of Hormuz PHOTO: PTI

SHUBHANGI MATHUR
New Delhi, 18 March

The government has offered states and Union Territories (UTs) an additional 10 per cent allocation of commercial liquefied petroleum gas (LPG), conditional on reforms to support the transition to piped natural gas (PNG), said Sujata Sharma, joint secretary at the Ministry of Petroleum and Natural Gas (MoPNG) on Wednesday.



The push comes as India looks to secure fuel flows amid a tightening global market, with critical shipments snarled and supply routes shifting in real time. According to Rajesh Kumar Sinha, special secretary at the Ministry of Ports, Shipping and Waterways, one LNG tanker carrying 200,000 tonnes, six LPG carriers with 320,000 tonnes, and four crude vessels hauling 1.67 million tonnes remain stranded west of

the Strait of Hormuz. Furthermore, at least seven tankers carrying Russian crude have been diverted mid-voyage from China to India to offset the disruption. Another tanker loaded with Kazakh crude is also enroute.

Turn to Page 7

- Daily urea production poised to jump by 22% by March-end ↗
- India sends warships near Gulf of Oman to escort fuel vessels ↗

Centre offers extra 10% LPG to states committing to PNG shift

The government is urging consumers to shift to PNG for cooking gas amid squeezed LPG supplies due to the Iran war. India depends on imports for about 60 per cent of its domestic LPG requirements, with nearly 90 per cent sourced from West Asia.

Under the latest proposal, states will receive a 1 per cent additional allocation for setting up state- and district-level committees to approve city gas distribution (CGD) applications and address griev-

ances, the government said in a letter dated March 18.

A further 2 per cent will be granted for issuing orders to enable deemed CGD permissions. States can also secure an additional 3 per cent allocation by implementing a "dig and restore" scheme for CGD entities, and 4 per cent more by reducing annual rental or lease charges.

The government had earlier requested states to facilitate CGD expansion by issuing deemed permissions for

pending applications, approving new permissions within 24 hours, waiving road restoration and permission charges, relaxing working hours and seasons, and appointing state nodal officers for coordination and faster implementation.

"States and UTs have been encouraged to take forward these reforms to accelerate CGD network expansion and expedite PNG connections for domestic, commercial and industrial consumers," the government said.

Meanwhile, as India engages with Iran to secure safe passage for its vessels through the Strait of Hormuz, officials are tracking a growing backlog of cargoes caught in the choke point, even as select shipments continue to push through under heightened risk. The strait, a critical maritime chokepoint between Iran and Oman through which significant volumes of crude oil, LNG and LPG transit, has been blocked by Tehran amid US-Israeli strikes.

As India scouts the global market to secure energy supplies, at least seven tankers carrying Russian crude, earlier destined for China, have redirected towards India since the war began in West Asia, according to a Bloomberg report citing analytics firm Vortexa Ltd.

One such vessel, Aqua Titan, loaded with Urals crude from a Baltic port in late January, made a sharp U-turn in the South China Sea and is now headed to New Mangalore, with an expected arrival on March 21, according to ship-tracking data. The Aframax tanker had originally signalled China's Rizhao as its destination before changing course in Southeast Asian waters in mid-March, days after Washington allowed India to temporarily ramp up purchases of Russian oil.

Indian refiners snapped up 30 million barrels of Russian crude in the week after the US waiver, which allows New Delhi to buy even sanctioned cargoes from Moscow.

Separately, the Suezmax tanker Zouzou N, carrying Kazakh CPC Blend crude, is now signalling Gujarat's Sikka as its next port of call, with an estimated arrival date of March 25. The vessel had earlier sailed from Novorossiysk in Russia's Black Sea to China before altering course in early March, according to ship-tracking data from Kpler.

Also, an Indian-flagged tanker, *Jag Laadki*, carrying about 80,886 tonnes of crude oil, arrived at Mundra Port on Wednesday after navigating the Strait of Hormuz, news agency PTI reported.

A day earlier, LPG carrier Nanda Devi reached Vadinar Port with 46,500 tonnes of LPG, also transiting the strait. On Monday, another vessel, Shivalik, carrying LPG, had docked at Mundra Port.

At the press conference with Sharma, foreign ministry spokesperson Randeep Jaiswal said India was assessing fuel-supply requests from neighbouring countries and would approve exports only if surplus volumes were available. "We have received these requests, and we are examining them, keeping in mind our own requirements and availability," he said.

"Rashtrahit sarvopari (Nation First)," Sharma added.

India, the world's fourth-largest refiner, supplies fuels to Bangladesh, Nepal, Bhutan, Sri Lanka and the Maldives. The country has been hit hard by the jump in crude oil prices. But, unlike China, it has not moved to curb exports of refined fuels.

With agency inputs

Govt offers additional LPG to states expediting PNG rollout

STATESMAN NEWS SERVICE
New Delhi, 18 March

The government on Wednesday stated that domestic LPG production has increased by 40 per cent as refineries operate at optimal capacity but supply continues to be a matter of concern due to the closure of the Strait of Hormuz in the wake of the war in West Asia.

In a bid to expedite expansion of piped natural gas (PNG) access and coverage amid the shortage of liquefied petroleum gas (LPG), the Centre on Wednesday also offered states an additional 10 per cent commercial LPG allocation if they fast-track the rollout of PNG networks to ease pressure on cooking fuel availability.

At an inter-ministerial press briefing on the situation arising from the War in West Asia, Sujata Sharma, Joint Secretary in the Petroleum and Natural



Gas Ministry, said fuel stations have sufficient petrol and diesel stocks. "Domestic LPG production has increased by 40 per cent while no dry-outs have been reported at petrol pumps," she said, adding that crude is available adequately and 100 per cent of PNG and CNG are available.

Ms Sharma said that the government has written to states and Union Territories offering 10 per cent more commercial LPG if they can help in shifting to PNG.

"We have issued a letter under which states and UTs have been offered an additional 10 per cent allocation of commercial LPG, provided they can help long-term transition from LPG to PNG," Ms Sharma said. Under the assistance framework, the government will provide additional commercial LPG supplies to states.

The senior official said many of the states have already started allocating the commercial cylinders. Some 15 states have

made allocation of commercial LPG to distributors and almost 7200 tonnes of commercial LPG that includes both bulk and auto has been already uplifted across the country in the last four days. "We have sufficient inventories. We procure crude from more than 40 countries. Our refineries are operating at the maximum capacity," she added.

Ms Sharma also stated that India has sufficient stocks of aviation turbine fuel and no price increase has been done by the oil marketing companies.

She informed that more than 2300 surprise inspections were conducted by the oil marketing companies on LPG distributors yesterday.

Rajesh Kumar Sinha, Special Secretary in the Shipping Ministry, said 22 Indian vessels, which are currently stuck in the Persian Gulf, carry 3.2 lakh tonnes of LPG, 2 lakh tonnes of LNG, and 167 million tonnes of crude oil.

States to get 10% more LPG for PNG push

SAURAV ANAND
New Delhi, March 18

THE CENTRE HAS offered states up to 10% additional commercial LPG allocation if they accelerate the shift to piped natural gas (PNG), as supply pressures persist amid disruptions in the Strait of Hormuz and the ongoing West Asia conflict. The move comes with the government flagging LPG availability as "a cause of concern", with long queues reported at distributor points even as household supplies remain uninterrupted.

"All states and Union territories have been offered allocation of 10% additional commercial LPG provided they help in expediting the expansion of CGD network," said Sujata Sharma, joint secretary, ministry of petroleum and natural gas.

India has restricted com-



A trader at Mumbai's Lalbaug spice market uses a wood-fired stove amid a shortage of commercial LPG, on Wednesday

mercial LPG supply to 20% of average consumption over the past six months, prioritising domestic users. The Centre has now proposed increasing this to 30% for states that undertake reforms to enable long-term transition from LPG to PNG.

"In the last 2 weeks, around 120,000 new PNG connec-

tions have been given and these include domestic, commercial, industrial and CNG stations," Sharma added.

"In the current LPG shortage scenario due to West Asia crisis, OMCs are providing 20% commercial LPG for states. It would be a smart move at this stage for states to enable tran-

sition of LPG consumers to PNG. Therefore, it is proposed that even while LPG for commercial is in short supply, its allocation to be increased to 30% provided states can help in long-term transition to PNG," Neeraj Mittal, secretary, ministry of petroleum and natural gas, said in a letter to states.

The additional allocation is tied to a reform framework to ease city gas distribution (CGD) roll-out. States can secure 1% additional LPG by forming empowered district-level committees, 2% by granting deemed or time-bound approvals, 3% by introducing a "dig and restore" mechanism with bank guarantees of up to ₹10 lakh per km, and 4% by reducing lease or rental charges on CGD networks to zero.

Even as supply remains tight, domestic production has been ramped up.



LPG shortage and a case of reverse migration

**GEORGIE KOITHARA, UDISHA SRIVASTAV,
DEEPAK PATEL, ANUSHKA BHARDWAJ,
MD KAIFEE ALAM & PRACHI PISAL**

New Delhi/Mumbai, 18 March

From the narrow lanes of New Delhi to factory floors, the war-triggered LPG crisis is reshaping lives, livelihoods and, increasingly, migration patterns — to the extent that some companies are beginning to incentivise

workers to stay on, or return.

Rakesh Yadav, a cab driver, says even basic meals have become expensive. “A ₹100 lunch now costs ₹120. If costs keep rising, I might consider going back to my village.”

That calculation has already played out for some. Gopal, a delivery worker, briefly returned to his hometown as orders dropped and his earnings fell from ₹1,600 to ₹450-500 a day — a consequence,

he says, of restaurants shutting or scaling back due to LPG shortages. While he has returned to Delhi since, work remains elusive and survival a challenge.

With gig and contractual workers choosing to head back home, businesses, too, find themselves struggling. Turn to Page 7 ▶

■ Gulf war jitters disrupt art routes, but India mkt remains resilient 20 ▶

War, LPG shortage and a case of reverse migration

Alay Rao, founder and CEO of logistics firm Emiza, says the company is currently facing a nearly 20 per cent shortfall in manpower against the projected headcount. "To manage this, we have initiated several measures, including attendance bonuses, and conducting recruitment camps," he says.

Disruptions in LPG cargo from West Asia are also affecting factory canteens — a lifeline for contract labourers. These workers, typically at the lower end of the wage structure, depend on factory canteens for two of their three daily meals.

Any disruption in canteen services could directly affect worker attendance and productivity, a senior automobile industry executive tells Business Standard. On March

13, the Society of Indian Automobile Manufacturers flagged this issue in a letter to the petroleum and natural gas ministry.

Many of these workers do not have access to domestic LPG connections at home. Instead, they rely on smaller, informal cylinders of around 4-4.5 kg capacity, refilled by local shopkeepers using standard 14 kg cylinders at fixed per-kg rates.

According to another senior executive, LPG supply to these local refill channels has also been impacted. With both workplace and household access to cooking fuel under strain, "workers may find it difficult to sustain themselves in industrial clusters", an industry executive warns. "This could lead to reverse migration. It would be quite similar

to what happened during Covid-19," one executive says, referring to the mass exodus of workers back to their villages.

Such a development could exacerbate labour shortages and disrupt production schedules, particularly in labour-intensive operations where contract workers play a key role on assembly lines.

Worker representatives warn that this is not just a cyclical disruption but a structural vulnerability. "They are not just losing income, but being pushed into distress," says Nitesh Kumar Das, organising secretary, Gig Workers' Association, pointing to the platform economy's inability to absorb such shocks.

An official from a caregiving services firm, meanwhile, said over 100 workers in their network, many from Mathura, have returned home due to the LPG shortage in Mumbai. Living costs have surged, with daily-wage earners unable to afford even basic meals as thali prices rise to ₹150-200.

Mumbai's real estate sector, however, has seen limited impact. "There are no reports of a mass exodus, as most construction workers at large sites rely on mess facilities," said Parth K Mehta of Paradigm Realty, adding that developers are taking measures to ensure work continues uninterrupted.

Street-side stories

Echoing a similar worry for vendors, Rajesh Kumar, a former member of the National Association of Street Vendors, says that vendors are trying hard to avoid a Covid-like crisis. "They are forced to pay 200 per cent extra for cylinders or shut the stalls."

In Delhi's neighbourhood markets, that possibility is already visible in fragments. Girendra Pandit of the Town Vending Committee says even within a single zone, a handful of vendors have already left for villages in Bihar, and more may follow.

While fuel costs have shot up, vendors cannot raise prices beyond a point without losing customers — a bread pakora, for instance, cannot sell beyond ₹20, no matter how high the input cost. At Bhikaji Cama Place, tea seller Bharat says he is now paying ₹300 for a 1 kg cylinder that once cost ₹90, with little meaningful support despite official visits. For many, however, leaving the city is not an easy option due to family and financial commitments.

Others are less anchored. Salim Ali, another tea seller, has already begun cutting back. "Earlier, I used two cylinders a week. Now I struggle to get even one," he says, adding that refuelling on a per kg basis is no longer viable as prices have risen three to fourfold.

"If this continues, I'll have

to shut my shop and go back to my hometown."

That sentiment is becoming increasingly common. Near a Metro station, momo vendor Shubham Kumar says LPG cylinders now seem "like gold". On some days, he does not open his stall at all.

Outside a cluster of offices in Sector 41, Gurugram, one vendor describes a stark divide in his customer base. Office-goers have largely absorbed higher prices, but daily-wage labourers are cutting back sharply. He has raised tea prices by 30 per cent and begun rationing fuel, even refusing certain items to non-regular customers. The numbers underline the shock:

"From ₹860 officially not long ago, and ₹920 in revised prices, we now have to pay as high as ₹ 3,000 in the black market — and in some cases, even ₹4,000." Businesses, he adds, will try staying, "but labourers will leave quicker as their cost of living increases, and eventually one half of my customers will wither away."

Tenacity test for students

In Mukherjee Nagar, one of Delhi's largest student hubs, food insecurity is emerging as a daily concern.

"We have no fixed place for food right now," says a student, who is preparing for a government exam. While coaching schedules are keeping them put in the city, the ecosystem the students rely on is faltering. With eateries shutting down or shrinking their menus, they are going wherever the situation is better.

Paying guest accommodations and hostels are also under pressure.

Raghav Garg, owner-operator of NestInn, which houses around 150 students and working professionals, says he has avoided passing on costs to the residents mid-semester. But that has come at a price. "Earlier, we promised four meals a day — now it's down to three." At one point, the shortage of commercial cylinders was so acute that residents had to leave for some days. On those days, "NestInn managed with limited menus like rice and dal," he says, while experimenting with alternatives such as tandoor-based cooking.

Others, like hospitality operator Nitin Lekhi, have so far managed on existing stock, but are concerned about what may lie ahead. "Commercial cylinders that used to cost ₹1,800 now cost ₹6,000," he says, adding that procurement itself has become a challenge.

At the opposite end of this chain are informal LPG resellers — a critical but often overlooked link. Sahil Singh, who sells gas on a per kg basis, says prices are simply a reflection of scarcity. "We don't fix prices randomly," he explains. Increasingly, daily-wage workers are buying gas in

tiny quantities — one or two kilos at a time — just to get through a day or two. Credit is

sometimes extended, but "we are small sellers... we too have limits."





Daily urea production poised to jump 22% by March-end as LNG supplies rise 23%

SANJEEB MUKHERJEE

New Delhi, 18 March

Amid the gloom surrounding the fertiliser sector due to the West Asia war, there is finally some good news — India's daily urea production is poised to jump by almost 22 per cent from around 55,000 tonnes per day to 66,500 tonnes till the end of March, traders and market sources said.

They added that this is due to a 23 per cent rise in liquefied natural gas (LNG) availability sourced from the global spot markets. This is also expected to result in an increase in overall LNG supplies to the fertiliser units to almost 76 per cent of their average gas requirement. This is against the earlier promised 70 per cent, sources said.

The LNG was sourced through an aggressive bidding process though at a price which was around \$18-20 per million metric British Thermal units (MMBTU) against the pre-crisis rates of \$10-12 per MMBTU. Sources said due to the pro-active approach from the government in the spot gas markets, India has managed to ar-

range for supplies of around 39.31 million metric standards cubic metres per day (MMSCMD) of gas to the fertiliser units from March 18 till the month-end.

This is against the 32 MMSCMD promised earlier through the long-term contracts. This now meets almost 76 per cent of the LNG requirement of fertiliser units to produce urea projected at around 52 MMSCMD. The 52 MMSCMD LNG requirement is based on the average natural gas consumption by urea making units in the last six months (September 2025-February 2026).

After the government rationalised LNG gas supplies to fertiliser units through an official order, the total gas supplies to fertiliser units had dropped to 32 MMSCMD. It was 62 per cent of the average requirement of 52 MMSCMD. To augment the supplies, the fertiliser units had placed a demand for additional supply of 8.65 MMSCMD of gas from the spot markets for the period from March 18 to March 31.

Out of this, the government has now

Centre approves Iffco's nano NPK fertilisers

In a significant development, the Centre approved Iffco's nano versions of NPK complex fertilisers by including them under the Fertiliser Control Order (FCO). The two products approved for commercial use are the indigenously developed Nano NPK Liquid (8-8-20-10-10-10). Nano NPK Liquid is designed for foliar nutrition.

BS REPORTER

managed to secure supplies of 7.31 MMSCMD, while the balance is also being arranged, sources said. India has built up a ₹600 crore war-chest to immediately augment gas supplies for fertiliser plants from the spot markets.

WILL RAISE LPG SUPPLIES IN STATES THAT EXPEDITE PNG ROLLOUT

Boost PNG, get more LPG: Govt's offer to states amid supply crisis

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: As the LPG supply squeeze extends into the third week, the central government on Wednesday promised to increase supplies of commercial LPG to states that fast-track the rollout of piped gas networks in a bid to ease pressure on the cooking fuel availability.

As the war in West Asia blocked India's access to almost 60 per cent of its LPG, the government prioritised supplies to domestic household kitchens. Supplies to commercial establishments, such as hotels, were initially cut off, but later gave a fifth of their requirement.

Now, the Centre has offered to raise commercial LPG supplies to 30 per cent in states that expedite the rollout of piped natural gas - an easier alternative to LPG.

Briefing reporters, Sujata



People wait in a queue with empty LPG cooking gas cylinders to avail refilled ones in Prayagraj, Wednesday

PTI

Sharma, Joint Secretary in the Ministry of Petroleum and Natural Gas, said that while LPG supplies are constrained, piped natural gas (PNG) supplies to households and industries continue unabated.

"LPG users should shift to PNG wherever there is a city gas distribution (CGD) net-

work nearby," she said, adding that her ministry has written to states, offering 10 per cent more commercial LPG if they grant deemed permissions to all old applications, and the same after 24 hours of new application for laying pipelines, cut annual rental/lease charges and allow dig and restore schemes.

HIGHLIGHTS

- » As the war in West Asia blocked India's access to almost 60% of its LPG, the govt prioritised supplies to domestic household kitchens
- » The Central govt has offered to raise commercial LPG supplies to 30% in states that expedite the rollout of PNG - an easier alternative to LPG

Online bookings have increased to 93 per cent, but consumers continue to queue up at dealerships.

"LPG consumers are requested to wait after doing online booking. Cylinders will be delivered to their homes," she said. "There is no need for panic booking or going to LPG distributors."

To ease pressure on LPG, the government is promoting commercial and household LPG users to switch to piped natural gas. City gas companies are offering incentives and faster connections.

On Wednesday, Oil Secretary Neeraj Mittal wrote to all state governments and UTs stating that city gas operators have complained about high charges for right of use (ROU) for laying and digging as well as lease rent being levied, which has "dampened the CGD investment climate".

"Onus is on states and UTs to take this reform forward and expedite approvals," she said.

On the LPG supply situation, she said there was no dry out anywhere in the country.

"Situation, however, continues to be worrisome" primarily because the imports have been blocked, she said.



21 arrested in Bihar for hoarding LPG cylinders

Amit Bhelari

PATNA

Twenty-one people have been arrested in Bihar after police launched State-wide raids against hoarding and black marketing of LPG cylinders amid an ongoing shortage that has disrupted daily life in several districts.

Bihar Director General

of Police Vinay Kumar took serious cognisance of the matter and issued directions to all districts to conduct investigations. A senior officer at the Police Headquarters (PHQ) said on Wednesday that raids have been intensified across the State and the situation is being continuously monitored .

“Over the past few days,

a special campaign against black marketing and hoarding of LPG cylinders has resulted in the seizure of 419 cylinders and registration of 14 FIRs across more than a dozen districts. During the operation, 21 people involved in black marketing and hoarding have been arrested,” the police officer said.

According to Bihar Pol-

ice, the highest number of seizures, 261 LPG cylinders, was made in the Forbesganj police station area of Araria district, where two persons were arrested. In Saharsa district, 112 cylinders were seized under Nagar police station and one person was arrested. In Sheohar district, six cylinders were seized and two persons arrested.



Analysts forecast cut in oil firms' earnings

The Hindu Bureau
MUMBAI

Elevated crude premiums, currency depreciation and mounting freight costs will hit the earnings of oil marketing companies (OMCs) in fiscal 2027, according to analyst reports.

"We are reducing our

FY 2027E earnings before interest, tax, depreciation and amortisation (EBITDA) by 45-47% for BPCL and HPCL and 28% for IOCL. We also cut FY 2028E EBITDA by 3-8%. Further firming up in oil prices could push OMCs into losses in FY2027E," Kotak Institutional Equities said in its re-

port, recommending clients to sell the stocks.

"With integrated margin under pressure and share of refining margin in overall integrated margin increasing, companies with higher earnings sensitivity to marketing margins will be the most negatively impacted. For every INR 1/ltr

decrease in marketing margin, IOCL/BPCL/HPCL's FY27 EPS reduces by 21/20/24%," HDFC Securities said in a note.

"Given that IOCL has a lower marketing mix in the overall volume, it should fare better compared with peers like BPCL and HPCL in the near term," it added.

22 India-bound ships on Hormuz evacuation list

Of these, 20 vessels have been assessed as critical to India's energy security, carrying over 5 lakh tonnes of LNG, LPG and 16.76 lakh tonnes of crude oil; many agencies join hands for evacuation

M. Kalyanaraman
CHENNAI

Twenty-two India-bound vessels in the Persian Gulf region have been identified for evacuation for safe passage through the Strait of Hormuz by the Indian government.

Of these, 20 vessels have been assessed as critical to India's energy security, carrying some 2.15 lakh metric tonnes of LNG, 3.21 lakh tonnes of LPG and 16.76 lakh tonnes of crude oil. These vessels are both Indian-flagged and foreign-flagged but all are bound for India.

Among the 20 energy-critical vessels, 10 are Indian-flagged. The 20 vessels include three LNG carriers, 10 LPG carriers, and seven crude oil tankers.



Indian-flagged vessel *Jag Laadki* carrying approximately 81,000 MT of crude oil, berthed at Adani Port, Mundra on Wednesday. ANI

Marshall Island, Liberia, Greece, Malta and Portugal are some of the other flags these ships carry.

In addition, two Indian-flagged container vessels have also been identified for evacuation to ensure safe passage through the Strait of Hormuz.

Coordination is ongoing

with the Ministry of Ports, Shipping and Waterways; Directorate of Naval Operations (DNO); Ministry of Petroleum and Natural Gas (MoPNG); and the Information Fusion Centre-Indian Ocean Region for the evacuation of the vessels from the Persian Gulf region.

Two LPG carriers and

one oil tanker – *Shivalik*, *Nanda Devi* and *Jag Laadki* – were evacuated earlier, escorted by the Indian Navy from the Gulf of Oman region. The three ships have reached India. The two LPG ships were carrying some 97,000 tonnes of the fuel. Navy sources had told *The Hindu* that the escorting will continue in future as well.

Shivalik has been partially discharged at Mundra and is awaiting commencement of ship-to-ship operations by the charterer, IOC. *Nanda Devi* has doubled-banked with *BW Birch* for ship-to-ship transfer at Vadinar. Cargo operations are expected to start soon.

CONTINUED ON

» **PAGE 10**

RELATED REPORTS ON

» **PAGES 12 AND 13**



22 India-bound ships on Hormuz evacuation list

Crude carrier *Jag Laadki* that was escorted by the Indian Navy reached Mundra Port earlier on Friday. It was carrying approximately 81,000 metric tonnes of Murban crude oil from the United Arab Emirates. The vessel narrowly escaped damage when the Fujairah terminal where it was loading was attacked.

Some 23,000 Indian seafarers are stranded in the Persian Gulf, of whom 658 are on Indian-flagged vessels. Some 472 seafarers have been evacuated by various shipping companies from the Gulf region so far, as per the government.

In total, 22 Indian vessels are in the Persian Gulf region, west of the Strait of Hormuz; two in the Gulf of Oman, east of the strait; one in the Gulf of Aden; and two in the Red Sea. Of these, the government-owned Shipping Corporation of India owns six, of which five are in the Persian Gulf and one in the Gulf of Aden.

No Indian ship has been attacked so far in the conflict in West Asia. But three Indian seafarers have died, four have been injured, and one reported missing in foreign-flagged vessels.

Government sources said that seven West Asia-bound vessels were waiting at major ports and five in other ports in India.

(With inputs from Saptaparno Ghosh)

Centre offers 10% additional LPG to States, UTs that fast track CGD network

Saptaparno Ghosh
NEW DELHI

Seeking to enhance penetration of piped natural gas (PNG) among commercial entities whilst attempting to support supplies of liquified petroleum gas (LPG), which has been constrained due to tensions in West Asia, the Ministry of Petroleum and Natural Gas (MoPNG) has written to State governments and Union Territories, offering to allocate them an additional 10% of cooking gas provided they facilitated speedy expansion of city gas distribution (CGD) networks.

The Ministry also sought to provide more supplies in a tiered structure, should States meet certain 'eligibility criteria' for supporting the transition to piped gas. If met, the MoPNG said it would allow an additional supply of up to 4% of commercial LPG.

"Through the letter, all States and UTs have been offered an additional 10% of LPG allocation provided they help in expediting expansion of the CGD network," Joint Secretary at MoPNG Sujata Sharma told reporters.

The Centre underlined that its push for PNG is to ease the pressure on LPG.

India imports 60% of its consumption requirements, of which 90% is routed through the Strait of Hormuz, which has been effectively shut.

On the availability of natural gas in India, Ms. Sharma said, "We have sufficient stocks of LNG and



The Centre underlined that its push for PNG is to ease the pressure on LPG.

that is primarily one of the reasons that we are asking consumers to shift to PNG."

She said more than 1.2 lakh new PNG connections had been distributed in the past two weeks. This is inclusive of domestic, industrial and commercial users, alongside CNG stations. An additional 1% of commercial LPG would be allocated should States constitute committees for approving pending applications of CGDs and resolve their grievances. Another 2% would be allocated if CGDs are given deemed approvals.

States would be able to avail yet another 3% LPG allocation if they introduced "dig and restore" scheme for CGD entities.

At the daily inter-ministerial press briefing, Ms. Sharma also mentioned that 15 States have begun supplies of commercial LPG. These include Bihar, Chhattisgarh, Delhi, Gujarat, Haryana, Himachal Pradesh, Jharkhand, Karnataka, Kerala, Manipur, Rajasthan and Uttarakhand, among others.



State has no shortage of domestic LPG: Minister

CHANDIGARH, MARCH 18

Minister of State for Food, Civil Supplies and Consumer Affairs Rajesh Nagar on Wednesday said the supply of petrol, diesel and domestic LPG in the state was running smoothly and there was no shortage. At present, the total stock of LPG cylinders at bottling plants across the state is reported to be 11,39,787.

Nagar said oil marketing companies had supplied a total of 2,26,162 domestic gas cylinders (14.2 kg) across the

state over the past five days, while as many as 1,422 commercial cylinders (19 kg) had been supplied over the past 30 days. According to Nagar, the total stock of commercial LPG cylinders at the state's bottling plants stood at 190,088.

Nagar said major oil companies — Indian Oil Corporation Ltd, Bharat Petroleum Corporation Ltd and Hindustan Petroleum Corporation Ltd— had sufficient stock to ensure smooth supply. — TNS

Sale of commercial LPG cylinders partially restored

TRIBUNE NEWS SERVICE

NEW DELHI, MARCH 18

The Centre has partially restored the sale of commercial LPG cylinders that had earlier been curtailed to prioritise domestic requirements, indicating easing supply pressures.

The government has also offered states and UTs an additional 10 per cent allocation of commercial LPG to incentivise reforms aimed at accelerating the transition from LPG to piped natural gas (PNG), even as it asserted that fuel supplies remained stable and Indian seafarers were safe amid tensions around the Strait of Hormuz.

The move, conveyed to states and UTs through a letter dated March 18, is linked to steps such as faster approvals for city gas distribution networks, deemed permissions for pending applications, roll-out of "dig and restore" policies and reduction in levies, aimed at easing PNG adoption across domestic and commercial segments.

At a high-level briefing, offi-



A man carries an LPG cylinder in Prayagraj on Wednesday. PTI

Centre offers extra 10% allocation to states to push PNG shift

cialists said there was no shortage of fuel in the country, with refineries operating at near-full capacity and adequate stocks of petrol, diesel and aviation turbine fuel available without any price increase.

Sujata Sharma, Joint Secretary in the Petroleum Ministry, said commercial LPG distribution had gained momentum, with nearly 15 states and UTs issuing allocation orders.

CRUDE IMPORTS FACE HIGH MARKUP

92.63 Re Sinks to New Low as Soaring Brent Nears \$110

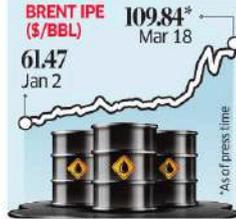
Refiners, cos buy USD to help meet commitments as March data show high cost of Indian-bought oil

Our Bureau

Mumbai: The rupee plunged to a fresh lifetime low on Wednesday to close at \$92.63/\$1 after data on Indian crude oil imports showed New Delhi's latest energy purchases this month cost \$111 a barrel on average, pushing refiners and corporates to buy US dollars to help meet their respective commercial commitments.

Traders said the Reserve Bank of India (RBI) was seen protecting the 92.50/\$ level for the past three days,

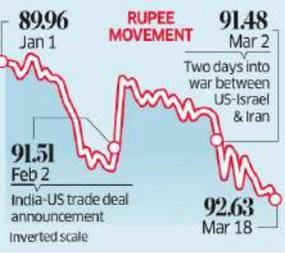
Tumultuous 2026



but mid-afternoon publication of the oil premium data tilted the scales heavily in favour of the greenback.

D St Extends its 'Unloved Rally' amid FII Sell-offs >> 11

Once the rupee breached the 92.50 level around 2.45 pm, there was ele-



vated demand for dollars, pushing the rupee to an intraday low of 92.64.

Brent rose over 6% to touch \$109.84 per barrel as of press time. The Indian currency was also tentative in anticipation of the US Federal Reserve's decision on interest rates.

All Eyes on 93 Mark >> 13

All Eyes on 93 Mark

>> From Page 1

Data published around noon by the Petroleum Planning and Analysis Cell (PPAC) showed that the Crude Oil Indian Basket for March 17 (Tuesday) was \$146.09 per barrel. Brent crude oil prices were trading at about \$105 per barrel, showed a Reuters report, implying India paid nearly a \$40 premium per barrel Tuesday.

For March (until Tuesday), the PPAC data showed, the average price for the Indian crude oil basket was \$111 per barrel. The data is published with a day's lag and traders said the Tuesday premium and high monthly average prices prompted companies to head to the dollar counter.

"The next level to watch out for would be 93/\$1. The RBI would be present to fight speculations. But apart from this, I don't think the central bank would like to burn their reserves if oil prices stay where they currently are," said Dhiraj Nim, economist and FX strategist at ANZ Bank.

Slippery Slope

The local currency has declined nearly 1.7% since the start of the war about three

weeks ago. It traded in the range of 92.64/\$ and 92.40/\$ on Wednesday, and had closed at 92.37/\$ on Tuesday, LSEG data showed.

Nim expects the rupee to weaken to 95/\$ by May-June if the West Asia hostilities—and the concomitant supply disruptions—drags into the next financial year.

On Wednesday, the RBI supported the rupee during the first half of the trading session but subsequently allowed the currency to breach the 92.50 per dollar level it had defended over the previous four sessions, traders said. They expect the central bank to remain active in the market on Friday as well.

India's currency and bond markets are closed for a local holiday on Thursday on account of Guddi Padwa.

"Everything now depends on the developments that take place at the Strait of Hormuz, and with the uncertainty, pricing further movements is getting difficult," said Anindya Banerjee, head of commodity and currency at Kotak Securities. "If things continue as they are, I expect the rupee to be at 93/\$1 by month end."





JNU writes to IGL for relaxation in PNG restrictions

New Delhi: Jawaharlal Nehru University has written to Indra-prastha Gas Ltd seeking relaxation of restrictions on PNG supply, stating that the curbs could disrupt mess operations.

In its letter, the university said the cap—limiting supply to 80% of the average consumption of the previous six months for commercial users—is straining kitchen operations in hostels.

It said that "resident students, wardens and hostel staff depend on uninterrupted PNG supply for preparation of daily meals, and any restriction could affect the cooking and distribution of food to a large number of students." It urged IGL to consider relaxation or exemption to hostel messes.

The issue comes amid growing discontent among students over menu cuts and reduced options in canteens.

NSUI held a Taali-Thaali Bajao Abhiyaan across DU campuses, saying the LPG crunch was affecting student accommodations. TNN

7 China-bound oil tankers now headed for India, says report

Govt: Unaware Of Any Such Course Change

TNN & AGENCIES

New Delhi: Amid the scarcity of oil, a tanker carrying Russian crude that is likely to dock at New Mangalore Port on Saturday, according to data from ship tracking website Marine Traffic, is generating significant interest.

The ship, Aqua Titan, was originally headed for the Chinese port of Rizhao, but turned towards India, news agency Bloomberg reported.

What made it change course was unclear, although govt maintained that it was “unaware of such a development”.

The Russian ship had loaded the cargo from a Baltic Sea port in late Jan, according to ship-tracking data.

At least seven tankers carrying Russian oil have switched their destinations mid-voyage from China to India, Bloomberg said, quoting data from Vortexa.

Separately, the Suezmax Zouzou N is signalling India's



India-flagged tanker Jag Laadki, carrying crude oil imported from the UAE, arrives at Mundra port in Gujarat on Wednesday

Sikka as its next destination, with an estimated arrival date of March 25, ship-tracking data shows. The tanker is carrying Kazakh CPC Blend crude, according to Kpler. It had sailed from Novorossiysk on Russia's Black Sea to the waters off Rizhao, before turning around in early March to make its way to India.

Govt has asked oil companies to purchase crude and stock up in the wake of a massive supply disruption caused by the blockage in Strait of Hormuz.

While India had never stopped purchasing Russian oil, despite claims made by the US, refiners led by Reliance Industries — which was the biggest gainer of discounted

oil — had gone slow on Rosneft and Lukoil after American sanctions. But with the US removing restrictions on high sea purchases, every country is now buying oil according to its requirement, seeking to fill the gap caused by the West Asian crude shortage.

India's purchases of Russian crude have surged nearly 50% in March as refiners turn to alternative sources to offset supply disruptions in the Persian Gulf.

Special secretary shipping Rajesh Kumar Sinha said 11 of the 22 ships stranded on the western side of Strait of Hormuz are carrying around two lakh tonne of LNG, 16.7 lakh tonne of crude oil and 3.2 lakh tonne of LPG.

GOVT HAS CAPPED COMMERCIAL LPG SUPPLY AT 20% OF AVERAGE REQUIREMENT

Centre to states: Up PNG rollout, get additional LPG for business

Sukalp Sharma
New Delhi, March 18

Close on the heels of urging states to help expedite expansion of piped natural gas (PNG) access and coverage amid the shortage of liquefied petroleum gas (LPG) due to the West Asia conflict, the Centre on Wednesday said that it would incentivise the states that do so by allocating additional volumes of LPG for commercial use beyond the current allocation of 20% of demand.

Under the proposal, states could get up to 30% of the commercial LPG demand if they take some specific measures to enable faster rollout of PNG infrastructure.

This comes amid the Centre's appeal to LPG consumers — commercial users as well as households — to shift to PNG, wherever feasible, to take some pressure off of LPG supplies. With the effective halt in maritime traffic through the Strait of Hormuz, India's LPG supplies have been majorly hit.

The country depends on imports to meet 60% of its LPG needs, and 90% of those flow through the strait. This effectively means that roughly 55% of India's LPG consumption volumes are currently unavailable. While the government has prioritised LPG supplies to households, commercial and industrial users like restaurants are facing severe shortages of the fuel.

In a letter to the chief secretaries of all states and Union Territories on Wednesday, Petroleum Secretary Neera Mittal wrote, "In the current LPG shortage scenario due to Middle East crisis, OMCs (oil marketing companies) are providing 20% commercial LPG for states. It would be a smart move at this stage for states to enable transition of LPG consumers to PNG. Therefore, it is proposed that even while LPG for commercial is in short supply, its allocation to be increased to 30% provided states can help in long-term transition to PNG."



The country depends on imports to meet 60% of its LPG needs. **RNI**

In the letter, Mittal wrote that states can get an additional 1% commercial LPG allocation for formation of state and empowered district level committees with local body executive representation for approving CGD applications and resolving grievances.

Another 2% allocation will be made if the state or UT issues orders to grant deemed permissions to all old applications by CGD companies, and also to the new ones "after lapse of 24 hrs of application", for laying pipelines.

"3% additional allocation for introduce a Dig and Restore scheme" for CGD entities so they can dig and restore on their own, eliminate restoration charges and substitute them with a Bank Guarantee up to a maximum of Rs 10 lakh per kilometre to ensure satisfactory restoration of digging/laying of pipelines. 4% additional allocation for reducing the annual rental/lease charges for laying/operating

CGD network to zero," Mittal wrote. States and UTs that implement all these four measures will get LPG allocation to meet 30% of demand for the fuel from commercial consumers.

Mittal said that city gas distribution (CGD) firms, which operate PNG networks, have said that many local bodies levy high right-of-use and pipeline digging charges and lease rents, which has dampened the CGD investment climate. He also cited the slow pace of rollout of PNG connections for household use — just 1.6 crore connections are functional against a minimum work programme commitment of 12.63 crore.

"It is known that excessive taxes on a fledgling business could have strangulating effect on other consequential economic activities of that business.

Therefore, needless to say that having reasonable taxes/other charges on CGD activity will lead to revenue buoyancy from attendant

'Domestic demand priority over fuel requests from neighbours'

Sukalp Sharma
New Delhi, March 18

Amid requests from some of India's neighbours for additional fuel supplies after the supply squeeze due to the West Asia conflict, the government on Wednesday said that it will prioritise meeting domestic fuel demand first before deciding on any of these requests.

India is among the top refiners globally, and is a net exporter of petroleum fuels. In addition to commercial exports by India's private sector refiners, public sector oil companies supply fuels to neighbouring countries that include Nepal, Bhutan, Bangladesh, Sri Lanka and the Maldives.

"Rashtrahit sarvopari (national interest is paramount)... First, the domestic demand has to be met, and if there is a sur-

plus, then a decision would be taken by an appropriate authority," Petroleum Ministry Joint Secretary Sujata Sharma told reporters at the government's press briefing on the West Asia conflict. Sharma said supply of crude oil and major fuels like petrol and diesel is currently adequate in India, and no shortage has been reported from any part of the country. Indian refineries are also operating at optimal levels, she said.

Later, ministry of External Affairs spokesperson Randi Jaiswal said, "We have received these requests, and we are examining it, keeping in mind our own requirements and availability." Some neighbouring countries have sought more fuel supplies beyond the volumes regularly supplied to them.

FULL REPORT ON

WWW.INDIANEXPRESS.COM

economic activity.

Thus, to improve the investment environment and expedite adoption of natural gas as a clean fuel and substitution of scarce LPG supply, the state government may require the local bodies (and for State owned infrastructure) to minimise the level of charges levied on the business CGD entities and improve ease of doing business," Mittal wrote.

In a media briefing on Wednesday, Petroleum Ministry Joint Secretary Sujata Sharma said that with incentives on the table, the "onus is on states and UTs to take this reform forward and expedite approvals". She said that the LPG supply situation remains concerning, even as the OMCs continue to maintain LPG supplies to households at regular levels. Sharma also said that priority sectors continue to receive protected natural gas supplies, including 100% supply to the household PNG and CNG for transport segments, while

supplies to industrial and commercial consumers are being regulated at around 80%.

Although natural gas supplies to India have also been hit due to the Strait of Hormuz's closure, the situation is not as concerning as in the case of LPG. India depends on imports to meet roughly half of its natural gas needs, with 55-60% of the imports coming through the Strait. Over the past few days, the government has been appealing to consumers to switch to PNG if it is available in their vicinity. Some CGD companies have also announced incentives like some volumes of free gas and waiver of connection charges to encourage consumers to sign up for PNG connections. The Petroleum and Natural Gas Regulatory Board has also advised CGD firms to deploy additional resources and step up outreach to provide connections quickly to consumers wherever networks are available.

FULL REPORT ON

WWW.INDIANEXPRESS.COM





Biz LPG carrot for states to switch to PNG

New Delhi: Govt on Wednesday proposed increasing the allocation of commercial LPG cylinders to 30% of average requirement for states that encourage a switch to piped natural gas, reports **Atul Mathur**.

The “incentive” for states indicates there has been some switch by domestic consumers to piped gas, freeing some capacity that can be utilised by restaurants and other commercial users, although the overall LPG situation was described as “worrisome”.

Sujata Sharma, joint secretary in the petroleum ministry, said domestic production of LPG was ramped up by 40% on Tuesday.

Following complaints from city gas distribution companies about high digging charges and lease rent levied by local bodies for laying gas pipelines, petroleum secretary Neeraj Mittal wrote to states urging them to relax norms. Mittal said against the target of 12.6 crore, only 1.6 crore PNG connections were functional.

West Asia conflict likely to hit Q4 margins of India Inc

Reeba.Zachariah
@timesofindia.com

Mumbai: Corporate India is bracing for margin pressure in its fourth-quarter earnings as the escalating conflict in West Asia drives up energy prices, raising input costs for companies heavily reliant on crude oil and natural gas, and stoking broader inflation. Sectors such as aviation, fertilizers, chemicals, paints, tyres, ceramics, logistics and glass face heightened volatility in both revenues and profitability as global energy markets tighten.

“Corporates with backward linkages, strategic inventory and hedging capabilities will weather the storm better than others,” said Miren Lodha, senior director at Crisil Intelligence.

However, the immediate impact may remain contained in the March quarter as companies are still drawing from existing inventories and hedged positions. “Given just one month of conflict-related supply constraints and existing raw material, price hedges, work-in-progress, and finished goods inventory in the system, Q4 impact will be limited. The real pressure will build through fiscal 2027

SEQUENTIAL PRESSURE MAY BUILD IN FY27

1 Surging energy prices may dent cos' Q4 margins by driving up input costs and broader inflation

2 Immediate impact may be limited using existing inventories but pressure might spillover to Q1FY27



Mixed impact on energy cos:

➤ **Upstream cos like ONGC, Oil India** to gain from crude price spike, **renewable energy cos may benefit** as consumers turn to alternative fuels

➤ **Downstream OMCs may face strain** if retail fuel prices stay capped despite oil surge. **Gas utilities vulnerable** due to rising LNG prices, inability to pass costs

as inventory cycles deplete and replacement costs rise,” said Lodha.

But the pressure could intensify in the coming fiscal year as companies begin purchasing inputs at higher prices. Crisil has projected “a decline of 40-60 basis points in the operating profit margins for corporate India in FY 2027 relative to FY 2026.”

The surge in energy prices compounds existing pressures from higher metal costs. “Base metals like copper, aluminium, etc. had already shot up earlier and now crude oil is moving up. Most daily items of use have some or the other derivative of crude going into it. A rally in crude prices will increase input costs of most of these companies,” said Apurva Sheth, head of market perspectives and research at Samco Securities, which were already

facing margin pressure because of the rise in the prices of base metals,”

The knock-on effect could extend beyond production costs in Q4. “A rally in crude oil prices is likely to stoke inflation, which is going to have an impact on the purchasing power of consumers. Higher inflation also means that the RBI will hold on to rates for longer or, maybe, it might even be forced to hike rates. This will lead to increased interest costs for corporates,” Sheth added. “Thus, if this oil shock lasts longer than expected, then it is going to have a cascading effect on the fourth-quarter performance of India Inc.”

Energy costs comprise over 20% of input costs for companies in fertilizer, paints, tyres, ceramics and glass sectors. Since most manufacturers, like those in pa-

ints and tyres, operate with 60-90 day inventory cycles, the full impact may not yet be visible in the Q4 numbers. “Given typical 60-90 day inventory cycles, “Q4FY26 margins will be modestly better year-on-year, but sequential pressure is real. The full crude spike impact will bleed into Q1FY27, which faces a materially tougher raw material environment unless the Hormuz disruption gets resolved quickly,” Sheth added.

Energy companies present a mixed picture. “Upstream companies like ONGC and Oil India benefit from the crude price spike in March, helping offset a quieter Jan-Feb period,” said Sheth.

Downstream oil marketing companies (OMCs) may face pressure if retail fuel prices remain capped despite higher crude costs, while gas utilities are particularly vulnerable due to rising LNG prices and limited ability to pass on costs. Govt has approved compensation of Rs 30,000 crore for LPG under-recoveries at OMCs, but further spikes in crude prices could expand the burden. “Renewable energy companies may benefit from higher crude prices as consumers find alternatives to fossil fuels,” said Sheth.

AMID WEST ASIA CRISIS...

States' PNG Push may Get Them More Commercial LPG

Additional 10% for states expediting clearances for piped gas network

Our Bureau

New Delhi: The Centre has linked an additional 10% allocation of commercial LPG to states' efforts to ease the rollout of piped natural gas (PNG) infrastructure.

"In the current LPG shortage scenario due to the West Asian crisis, OMCs are providing 20% commercial LPG for states. It would be a smart move at this stage for states to enable the transition of LPG consumers to PNG," petroleum secretary Nee-raj Mittal wrote to all state governments.

The oil ministry has proposed increasing the allocation to 30%, provided states expedite clearances for pipeline laying and waive charges for laying and operating city gas networks.

City gas distribution (CGD) companies have struggled for years to connect households with PNG, missing their customer acquisition targets by a wide margin. India has about 10 million active domestic PNG customers, compared to 330 million LPG customers.

"It has been informed by the CGD entities that many local bodies levy high charges (right of use/digging charges and lease rent that are levied and retained by local bodies), which has dampened the investment climate," Mittal wrote in the letter.

The Israel-Iran war and the resulting LPG supply disruption have brought renewed focus on expanding PNG access across



the country. Over the past two weeks, 120,000 new PNG connections have been added, Sujata Sharma, joint secretary in the petroleum ministry, said on Wednesday.

The LPG supply situation remains a matter of concern, and all efforts must be made to conserve energy, Sharma said.

Domestic LPG production has risen 40% from pre-war levels, she added. Before the war, domestic output met about 40% of the country's LPG needs.

India will prioritise domestic fuel needs before considering requests from other countries, Sharma said, responding to Bangladesh's demand for additional supplies.

A total of 22 India-flagged ships remain stuck west of the Strait of Hormuz. Six of these carry a combined 320,000 tonnes of LPG, said Rajesh Kumar Sinha, special secretary in ministry of ports, shipping and waterways.

India has about 10 m active domestic PNG customers, compared with 330 m LPG customers

PetroDollar to Yuan: How will it Play Out

ET EXPLAINER

Atmadip Ray

Iran is reportedly considering allowing oil tankers through the Strait of Hormuz only if transactions are settled in the Chinese yuan rather than US dollars, signalling a strategic 'de-dollarisation' move. This potential policy aims to bypass Western sanctions and strengthen ties with China, directly challenging the long-standing petrodollar system that underpins the US-controlled global financial order. ET examines how this potential shift would change the global financial sector and what this would mean for India.

WHAT IS THE PETRODOLLAR?

US dollars earned by oil-exporting countries in exchange for crude oil exports are called petrodollar. This is not a different currency.

WHEN DID THE DOLLAR EMERGE AS THE MAJOR CURRENCY FOR OIL TRADE?

When US President Richard Nixon stopped convertibility of the US dollar into gold in 1971, the dollar lost its sheen. To renew the dollar's importance, President Nixon struck a deal with Saudi Arabia, which holds the world's second largest known oil-reserves after Venezuela, making the Middle East nation price its oil exclusively in the US currency. In return, the US agreed to provide military protection for Saudi Arabia. Later, other OPEC (organisation of the petroleum exporting countries) members also accepted the dollar as the sole transacting currency for oil trades, making dollar the sought-after currency globally.

IF OIL TRADES FROM THE MIDDLE EAST ARE SETTLED IN CHINESE YUAN RATHER THAN US DOLLARS, HOW WILL IT IMPACT GEOPOLITICS?

At present, about 80% of global oil trade is reportedly settled in US dollars. The potential shift would weaken the dominance of petrodollar. The world would perhaps move to a system of multicurrency energy trading with China's importance in the geopolitical order being intensified. In a multi-currency system, the demand for the US dollar would reduce which in turn dimi-



nish the geopolitical influence that the world largest economy enjoys. The potential move would also expedite the de-dollarization drive, a senior economist with QuantEco said.

HOW WOULD THE GLOBAL FINANCIAL SYSTEM REACT TO THIS?

If such a shift at all happens, it would cause global financial market volatility with both the currency and bond markets likely to be impacted. The diminishing importance of the dollar may potentially lead to higher US interest rates and inflation, economists said, leading to cascading effects on other economies. The international trade and reserve management of every country would go through a shift. All oil-importing countries now hold US dollars, which is freely convertible. In contrast, yuan is neither widely held by other nations nor easily accessible. Yuan is also not freely convertible, which will create disruptions in the short run.

HOW WILL THIS POTENTIAL SHIFT AFFECT INDIA?

Half of India's crude import comes from the Gulf nations and a majority of this chunk moves through the Strait of Hormuz. To that extent, India will be impacted as it would need to create yuan reserves.

WHAT IS THE STATUS OF THE STRAIT OF HORMUZ?

About 20% of global oil trade is done through the Strait of Hormuz. Since the beginning of the West Asia crisis, the Strait of Hormuz has been effectively closed to ships from the US, Israel and their Western allies. Iran made some exceptions for vessels from India and a few other nations like China and Turkey.



India's over 1.7 MTs of oil, LNG, LPG stuck in SoH

India's 1.67 million tonnes of crude oil, 3.2 lakh tonnes of LPG and about 2 lakh tonnes of LNG are stuck on the 22 Indian-flagged ships stranded in the Persian Gulf, waiting to transit through the Strait of Hormuz (SoH), Rajesh Kumar Sinha, Special Secretary in the Shipping Ministry, said on Wednesday.

CENTRE TO GIVE 10% MORE COMMERCIAL LPG TO STATES IF THEY AID SHIFT TO PNG

PTI

NEW DELHI

As the LPG supply squeeze extends into the third week, the central government on Wednesday promised to increase supplies of commercial LPG to states that fast-track the rollout of piped gas networks in a bid to ease pressure on cooking fuel availability. As the war in West Asia blocked India's access to almost 60% of its LPG, the government prioritised supplies to domestic household kitchens. Supplies to commer-



cial establishments, such as hotels, were initially cut off but later restored to a fifth of their requirement.

Now, the central government has offered to raise commercial LPG supplies to 30% in states that expedite the rollout of piped natural gas, an easier alternative to LPG for

household kitchens and commercial establishments.

Briefing reporters, Sujata Sharma, Joint Secretary in the Ministry of Petroleum and Natural Gas, said that while LPG supplies are constrained, piped natural gas (PNG) supplies to households and industries continue unabated.

LPG continues to remain a concern: Govt

India's crude oil availability continues to be adequate while the LPG situation remains a concern amid the West Asia conflict, the gov-

ernment said on Wednesday.

"Our crude availability is normal, and our refineries are operating at optimal levels," said Sujata Sharma, Joint Secretary (Marketing and Oil Refinery), Ministry of Petroleum and Natural Gas, at an inter-ministerial media briefing. "The LPG issue is still worrisome. There is an improvement in online booking, but it is also true that there are long lines at distributors," Sharma said. Domestic LPG production has increased by 40% in recent days.

GOVT HAS CAPPED COMMERCIAL LPG SUPPLY AT 20% OF AVERAGE REQUIREMENT

Centre to states: Up PNG rollout, get additional LPG for business

Sukalp Sharma
New Delhi, March 18

Close on the heels of urging states to help expedite expansion of piped natural gas (PNG) access and coverage amid the shortage of liquefied petroleum gas (LPG) due to the West Asia conflict, the Centre on Wednesday said that it would incentivise the states that do so by allocating additional volumes of LPG for commercial use beyond the current allocation of 20% of demand.

Under the proposal, states could get up to 30% of the commercial LPG demand if they take some specific measures to enable faster rollout of PNG infrastructure.

This comes amid the Centre's appeal to LPG consumers — commercial users as well as households — to shift to PNG, wherever feasible, to take some pressure off of LPG supplies. With the effective halt in maritime traffic through the Strait of Hormuz, India's LPG supplies have been majorly hit.

The country depends on imports to meet 60% of its LPG needs, and 90% of those flow through the strait. This effectively means that roughly 55% of India's LPG consumption volumes are currently unavailable. While the government has prioritised LPG supplies to households, commercial and industrial users like restaurants are facing severe shortages of the fuel.

In a letter to the chief secretaries of all states and Union Territories on Wednesday, Petroleum Secretary Neeraj Mittal wrote, "In the current LPG shortage scenario due to Middle East crisis, OMCs (oil marketing companies) are providing 20% commercial LPG for states. It would be a smart move at this stage for states to enable transition of LPG consumers to PNG. Therefore, it is proposed that even while LPG for commercial is in short supply, its allocation to be increased to 30% provided states can help in long-term transition to PNG."



The country depends on imports to meet 60% of its LPG needs.

In the letter, Mittal wrote that states can get an additional 1% commercial LPG allocation for formation of state and empowered district level committees with local body executive representation for approving CGD applications and resolving grievances.

Another 2% allocation will be made if the state or UT issues orders to grant deemed permissions to all old applications by CGD companies, and also to the new ones "after lapse of 24 hrs of application", for laying pipelines.

"3% additional allocation for introduce a 'Dig and Restore scheme' for CGD entities so they can dig and restore on their own, eliminate restoration charges and substitute them with a Bank Guarantee up to a maximum of Rs 10 lakh per kilometre to ensure satisfactory restoration of digging/laying of pipelines. 4% additional allocation for reducing the annual rental/lease charges for laying/operating

CGD network to zero," Mittal wrote. States and UTs that implement all these four measures will get LPG allocation to meet 30% of demand for the fuel from commercial consumers.

Mittal said that city gas distribution (CGD) firms, which operate PNG networks, have said that many local bodies levy high right-of-use and pipeline digging charges and lease rents, which has dampened the CGD investment climate. He also cited the slow pace of rollout of PNG connections for household use — just 1.6 crore connections are functional against a minimum work programme commitment of 12.63 crore.

"It is known that excessive taxes on a fledgling business could have strangulating effect on other consequential economic activities of that business.

Therefore, needless to say that having reasonable taxes/other charges on CGD activity will lead to revenue buoyancy from attendant

'Domestic demand priority over fuel requests from neighbours'

Sukalp Sharma
New Delhi, March 18

Amid requests from some of India's neighbours for additional fuel supplies after the supply squeeze due to the West Asia conflict, the government on Wednesday said that it will prioritise meeting domestic fuel demand first before deciding on any of these requests.

India is among the top refiners globally, and is a net exporter of petroleum fuels. In addition to commercial exports by India's private sector refiners, public sector oil companies supply fuels to neighbouring countries that include Nepal, Bhutan, Bangladesh, Sri Lanka and the Maldives.

"Rashtrahit sarvopari (national interest is paramount) ... First, the domestic demand has to be met, and if there is a sur-

plus, then a decision would be taken by an appropriate authority," Petroleum Ministry Joint Secretary Sujata Sharma told reporters at the government's press briefing on the West Asia conflict. Sharma said supply of crude oil and major fuels like petrol and diesel is currently adequate in India, and no shortage has been reported from any part of the country. Indian refineries are also operating at optimal levels, she said.

Later, ministry of External Affairs spokesperson Randhi Jaiswal said, "We have received these requests, and we are examining it, keeping in mind our own requirements and availability." Some neighbouring countries have sought more fuel supplies beyond the volumes regularly supplied to them.

FULL REPORT ON
WWW.INDIANEXPRESS.COM

economic activity.

Thus, to improve the investment environment and expedite adoption of natural gas as a clean fuel and substitution of scarce LPG supply, the state government may require the local bodies (and for State owned infrastructure) to minimise the level of charges levied on the business CGD entities and improve ease of doing business," Mittal wrote.

In a media briefing on Wednesday, Petroleum Ministry Joint Secretary Sujata Sharma said that with incentives on the table, the "onus is on states and UTs to take this reform forward and expedite approvals". She said that the LPG supply situation remains concerning, even as the OMCs continue to maintain LPG supplies to households at regular levels. Sharma also said that priority sectors continue to receive protected natural gas supplies, including 100% supply to the household PNG and CNG for transport segments, while

supplies to industrial and commercial consumers are being regulated at around 80%.

Although natural gas supplies to India have also been hit due to the Strait of Hormuz's closure, the situation is not as concerning as in the case of LPG. India depends on imports to meet roughly half of its natural gas needs, with 55-60% of the imports coming through the Strait. Over the past few days, the government has been appealing to consumers to switch to PNG if it is available in their vicinity. Some CGD companies have also announced incentives like some volumes of free gas and waiver of connection charges to encourage consumers to sign up for PNG connections. The Petroleum and Natural Gas Regulatory Board has also advised CGD firms to deploy additional resources and step up outreach to provide connections quickly to consumers wherever networks are available.

FULL REPORT ON
WWW.INDIANEXPRESS.COM

गैस एजेंसी को नहीं लौटाए 223 सिलिंडर, दो दबोचे

किराए के प्लाट में की थी जमाखोरी, भरे हुए 16 सिलिंडर मिले, खाद्य आपूर्ति विभाग व गैस कंपनी ने किया सत्यापन

जागरण संवाददाता, दक्षिणी दिल्ली: एलपीजी सिलिंडर के अवैध भंडारण को लेकर दक्षिणी जिला पुलिस ने भी 223 सिलिंडर के साथ दो लोगों को गिरफ्तार किया है। मामला मैदानगढ़ी थाना क्षेत्र स्थित राजपुर खुर्द गांव का है। आरोपित हितेश राठी और अरविंद कुमार ने एजेंसी को लौटाने की बजाय एलपीजी सिलिंडर निजी गोदाम में छिपा रखे थे। गोदाम हितेश का है, जिसे अरविंद ने किराए पर ले रखा है। केस दर्ज कर पुलिस ने दोनों को गिरफ्तार कर लिया है। आरोपित अरविंद ही क्षेत्र में सिलिंडर का वितरण करवाता था।



मैदानगढ़ी के राजपुर खुर्द गांव के निजी गोदाम में रखे एलपीजी सिलिंडर • सौ. पुलिस

दक्षिणी जिला पुलिस उपायुक्त अनंत मित्तल के अनुसार बीती मंगलवार को अवैध भंडारण की सूचना मिलने पर स्पेशल स्टाफ ने राजपुर खुर्द गांव में जनरेटर वाली गली में एक प्लाट पर छापा मारा।

वहां पुलिस को कुल 223 इंडेन कंपनी के सिलिंडर मिले। इनमें से 16 भरे हुए घरेलू सिलिंडर थे, जबकि 45 खाली थे। 162 खाली कमर्शियल सिलिंडर थे। यहां बने गोदाम से एक इलेक्ट्रॉनिक तौल मशीन और आठ सेप्टी बैग भी जब्त की गईं हैं। जांच में सामने आया है कि गोदाम पर बिना किसी वैध लाइसेंस के एलपीजी सिलिंडर का अवैध भंडारण किया जा रहा था। खाद्य आपूर्ति विभाग और गैस कंपनियों के प्रतिनिधियों ने मौके पर पहुंचकर पकड़े गए सिलिंडरों का सत्यापन किया।

ख्वाला में अवैध गैस रिफिलिंग गिरोह का भंडाफोड़, 46 सिलिंडर बरामद

जासां, पश्चिमी दिल्ली: पश्चिमी जिला पुलिस के स्पेशल स्टाफ ने ख्वाला इलाके में चल रहे तीन अवैध रिफिलिंग यूनिट्स का भंडाफोड़ करते हुए चार आरोपितों को गिरफ्तार किया है। पुलिस ने इनके पास से भारत गैस और इंडेन के कुल 46 अवैध सिलिंडर बरामद किए हैं। उपायुक्त डी शरद भास्कर ने बताया कि एक सूचना पर पुलिस टीम ने ख्वाला के तीन अलग-अलग स्थानों पर एक साथ छापेमारी की। किराये के कमरों और अस्थायी शेडों में चलाए जा रहे इन अड़्डों से पुलिस ने 20 इंडेन और 26

भारत गैस कंपनी के सिलिंडर जब्त किए हैं। साथ ही वजन करने वाली मशीनें और अवैध रिफिलिंग उपकरण भी बरामद हुए हैं। पकड़े गए आरोपित शिवमुस्त सिंह, रघुराज, अरविंद सिंह और ओमपाल हैं। पूछताछ में आरोपितों ने बताया कि पश्चिम विहार की सनी गैस एजेंसी और राजौरी गार्डन की आशु गैस एजेंसी से सिलिंडर लेते थे। पुलिस इन एजेंसियों और इनके कर्मचारियों की मिलीभगत की जांच कर रही है। ये आरोपित लोगों को करीब तीन हजार में सिलिंडर बेचते थे।

पीएनजी की बढ़ी मांग, दो हफ्तों में हुए 16 हजार कनेक्शन

जागरण संवाददाता, नई दिल्ली: एलपीजी सिलिंडर की किल्लत के चलते दिल्ली समेत एनसीआर में पीएनजी (पाइपड नेचुरल गैस) कनेक्शन की मांग अचानक से बढ़ गई है। आइजीएल के आंकड़ों के अनुसार, सिर्फ 10 दिनों में ही सात हजार से अधिक घरेलू कनेक्शन के लिए आवेदन आ चुके हैं, जबकि बीते दो हफ्तों में कंपनी 16 हजार नए घरेलू कनेक्शन दे चुकी है। वहीं फरवरी माह में आइजीएल द्वारा 15 हजार कनेक्शन दिए गए थे।

7000 आवेदन 10 दिन में मार्च महीने में
250 से अधिक आवेदन 10 दिन में व्यावसायिक कनेक्शन के

बीच एलपीजी सिलिंडर की किल्लत हो गई है। इसलिए घरेलू उपभोक्ता तेजी से पीएनजी की ओर रुख कर रहे हैं। आइजीएल के आंकड़ों के अनुसार, बीते फरवरी माह में पीएनजी के लिए जितनी घरेलू कनेक्शन के लिए आवेदन आए थे, उससे ज्यादा

मार्च के पहले 10 दिनों में घरेलू ग्राहकों के 7000 से अधिक पीएनजी कनेक्शन के लिए आवेदन आ चुके हैं। पूरे फरवरी माह में करीब 11 हजार आवेदन आए थे। यानी अभी औसतन हर दिन 700 से ज्यादा आवेदन आ रहे हैं।

वहीं मार्च में बीते दो हफ्तों में आइजीएल ने कुल 16,000 घरेलू कनेक्शन दे दिए हैं। फरवरी माह में यह आंकड़ा 15,000 कनेक्शन का था। व्यावसायिक ग्राहकों में भी यही स्थिति है। मार्च के पहले 10 दिनों में 250 से अधिक व्यावसायिक

कनेक्शन के लिए आवेदन आए हैं, जबकि फरवरी के पूरे महीने में यह संख्या सिर्फ 180 थी। बीते दो हफ्तों में आइजीएल ने 100 नए व्यावसायिक कनेक्शन लगा दिए हैं।

उधर, आइजीएल के प्रवक्ता ने बताया कि हमारी टीम दिन-रात काम कर रही है। पिछले दो हफ्तों में हमने पूरी फरवरी माह से ज्यादा कनेक्शन लगा दिए हैं। फिर भी आवेदनों की संख्या इतनी अधिक है कि कुछ क्षेत्रों में 15 से 20 दिनों का इंतजार है। हम जल्द से जल्द नई पाइपलाइन और टीम बढ़ा रहे हैं।

घरेलू ईंधन जरूरतों को पहली प्राथमिकता : केंद्र

नई दिल्ली, एजेंसी। पश्चिम एशिया में संकट और आपूर्ति में मची उथल-पुथल के बीच भारत, बांग्लादेश और अन्य पड़ोसी देशों के अनुरोधों पर विचार करने से पहले अपनी घरेलू ईंधन मांग को पूरा करने को प्राथमिकता देगा।

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की संयुक्त सचिव सुजाता शर्मा ने बुधवार को यह जानकारी दी। ऊर्जा आपूर्ति की स्थिति पर आयोजित एक प्रेस वार्ता में उन्होंने राष्ट्रहित सर्वोपरि का मंत्र देते हुए स्पष्ट किया कि देश की आंतरिक जरूरतों को पूरा करना सबसे पहली

प्राथमिकता है। उन्होंने कहा कि घरेलू मांग पूरी होने के बाद यदि कोई अधिशेष बचता है, तभी सक्षम प्राधिकारी निर्यात के अनुरोधों पर कोई निर्णय लेंगे।

बांग्लादेश, नेपाल ने मांगी है मदद: पैदा हुई किल्लत को देखते हुए बांग्लादेश, श्रीलंका और मालदीव जैसे पड़ोसी देशों ने भारत से आपातकालीन ईंधन आपूर्ति का आग्रह किया है। बांग्लादेश ने मौजूदा पाइपलाइन व्यवस्था के अलावा पांच हजार टन अतिरिक्त डीजल की मांग की है। वहीं नेपाल ने भी 3,000 टन एलपीजी का अनुरोध किया है।

बुकिंग के बाद विशेष पूजा में हिस्सा ले सकेंगे श्रद्धालु, मंदिर परिसर में सुरक्षा के मद्देनजर सीसीटीवी कैमरे लगाए, पुलिस बल तैनात भंडारों पर नहीं दिखेगा रसोई गैस की कमी का असर



जंग की तपिश

नई दिल्ली, चरिष्ठ संवाददाता। मध्य-पूर्व में जारी संघर्ष का असर राजधानी में रसोई गैस आपूर्ति पर भी देखा जा रहा है, लेकिन नवरात्र के मद्देनजर मंदिरों में होने वाले भंडारों के लिए पहले से ही तैयारियां की गई हैं।

कई मंदिरों में पीएनजी पाइपलाइन के साथ लकड़ी और कोयले के चूल्हों की वैकल्पिक व्यवस्था भी रखी गई है, ताकि किसी तरह की बाधा न आए। नवरात्र को लेकर दिल्ली के प्रमुख मंदिरों में श्रद्धालुओं की सुविधा और सुरक्षा के विशेष प्रबंध किए गए हैं। मंदिर परिसरों में सीसीटीवी कैमरे लगाए गए हैं। सुरक्षा के तहत बैरिकेडिंग की है। बड़े मंदिरों के बाहर अर्धसैनिक बलों की तैनाती भी की गई है।

छतरपुर मंदिर में विशेष पूजा के लिए श्रद्धालुओं को आग्रह बुकिंग अनिवार्य होगी। मंदिर प्रबंधन के अनुसार दर्शन व्यवस्था सुचारु रहेगी। मां कात्यायनी के दर्शन के लिए अतिरिक्त सुरक्षाकर्मों तैनात किए जाएंगे। श्रद्धालु वेबसाइट के माध्यम से सल्लनारायण कथा और



चेन्न नवरात्र के अवसर पर रंग बिरंगी लाइटों से सजा झंडेवाला नदी मंदिर। • सोनू शर्मा

पीएनजी की व्यवस्था

झंडेवाला देवी मंदिर और छतरपुर मंदिर की रसोई में पीएनजी पाइपलाइन उपलब्ध है। इससे प्रसाद और भंडारे की तैयारी सुचारु रूप से हो सकेगी और ईंधन संबंधी किसी प्रकार की असुविधा नहीं होगी।

लकड़ी के चूल्हे बनाए

जिन मंदिरों में पीएनजी पाइपलाइन उपलब्ध नहीं है, वहां लकड़ी और कोयले के चूल्हों की व्यवस्था की गई है। मंदिर समितियां और स्थानीय लोग मिलकर नवरात्र आयोजन के लिए अतिरिक्त संसाधन जुटाने में लगे हैं।

विशेष पूजन की बुकिंग करा सकेंगे। दिल्ली सरकार मंदिर समितियों को सिंगल विंडो क्लीयरेंस और 1200 खूनट तक मुफ्त बिजली उपलब्ध करा रही है। मंदिर परिसरों में पेयजल, मोबाइल शौचालय और अस्थायी स्वास्थ्य केंद्रों की व्यवस्था की गई है। झंडेवाला देवी मंदिर में तीन हजार से

अधिक सेवादार चौबीसों घंटे ड्यूटी देंगे। श्रद्धालुओं के लिए पार्किंग, निशुल्क ई-रिक्शा, सहायता केंद्र, सीसीटीवी निगरानी, प्राथमिक उपचार केंद्र और एंबुलेंस सेवा उपलब्ध रहेंगी। कालकाजी मंदिर समेत अन्य प्रमुख मंदिरों में भी व्यापक तैयारियां और सैकड़ों सेवादार तैनात रहेंगे।

अवैध गैस रिफिलिंग गिरोह का भंडाफोड़

नई दिल्ली, कां.सं.। दक्षिण और पश्चिम जिला पुलिस ने छापेमारी कर अवैध एलपीजी रिफिलिंग नेटवर्क का भंडाफोड़ किया। 269 सिलेंडर जब्त कर छह आरोपी गिरफ्तार किए गए। अनंत मित्तल के अनुसार राजपुर खुर्द में 223 सिलेंडर बरामद हुए। वहीं इराडे शरद भास्कर ने बताया कि खालसा क्षेत्र से 46 सिलेंडर जब्त किए गए।

एक लाख से ज्यादा पीएनजी कनेक्शन लिए गए

नई दिल्ली, विशेष संवाददाता। पश्चिम एशिया संकट के बीच सरकार का कहना है कि प्राथमिकता वाले क्षेत्रों को गैस की सौ फीसदी आपूर्ति की जा रही है। घरेलू पीएनजी और सीएनजी की पूरी आपूर्ति की जा रही है। दावा किया कि देश में प्राकृतिक गैस पर्याप्त है, इसलिए सरकार एलपीजी उपभोक्ताओं से पीएनजी की ओर शिफ्ट कर रही है।

केंद्र ने बताया कि पिछले दो सप्ताह में एक लाख 20 हजार उपभोक्ताओं ने पीएनजी कनेक्शन लिए हैं। इनमें घरेलू और वाणिज्यिक उपभोक्ता शामिल हैं। पेट्रोलियम मंत्रालय में संयुक्त सचिव सुजाता शर्मा ने बुधवार को लोगों से अप्रवाहों से बचने की सलाह दी। कहा कि देश में कच्चा तेल और प्राकृतिक

पश्चिमी फारस की खाड़ी में 22 पोत अब भी फंसे

सरकार का कहना है कि पश्चिमी फारस की खाड़ी में 22 पोत अब भी फंसे हुए हैं। भारतीय झंडे वाले इन पोत पर 611 नाविक सरकार है। जहाजरानी मंत्रालय लगातार इन पर नजर रख रहा है। इस बीच, एलपीजी लाने वाले पोत शिवालिक और नंदा देवी अभी सार्वजनिक क्षेत्र की तेल कंपनियों के कार्यक्रम के मुताबिक गैस उतार रहे हैं। कई विमान कंपनियों के किराए में वृद्धि किए जाने के बाद उनके लिए तेल की आपूर्ति के बारे में सवाल किए जाने पर संयुक्त सचिव ने कहा कि देश में विमान के लिए तेल पर्याप्त मात्रा में उपलब्ध है।

गैस की उपलब्धता पर्याप्त मात्रा में है। इस बीच, सरकार ने पीएनजी के नेटवर्क विस्तार में तेजी लाने वाले राज्यों और केंद्र शासित प्रदेशों को वाणिज्यिक एलपीजी का अतिरिक्त 10 फीसदी आवंटन की पेशकश की है। सुजाता शर्मा ने कहा कि एलपीजी की स्थिति अब भी चिंताजनक बनी हुई है। सिलेंडर की 93 फीसदी बुकिंग

ऑनलाइन हो रही है, पर अब भी गैस एजेंसियों पर लंबी-लंबी लाइनें लगी हुई हैं। घरेलू एलपीजी उत्पादन में 40 फीसदी की वृद्धि का उल्लेख करते हुए उन्होंने कहा कि उपभोक्ताओं को घबराहट में बुकिंग से बचना चाहिए।

राज्य रख रहे नजर: केंद्र ने कहा कि राज्य सरकारें किसी भी जमाखोरी, ब्लैक मार्केटिंग के खिलाफ आवश्यक

वस्तु अधिनियम के तहत कार्रवाई कर रही हैं। केंद्र ने राज्य और केंद्र शासित प्रदेशों को जमाखोरी और कालाबाजारी रोकने के लिए औचक निरीक्षण की सलाह दी है। संयुक्त सचिव ने कहा कि तीस राज्यों ने कंट्रोल रूम बनाए हैं और 22 राज्यों ने जिला स्तर पर निगरानी समितियों का गठन किया है।

कीमत स्थिर: अंतरराष्ट्रीय बाजार में कच्चे तेल की कीमतों में आए उछाल के बाद सार्वजनिक क्षेत्र की तेल कंपनियों के दाम बढ़ाए जाने की संभावना के बारे में पेट्रोलियम मंत्रालय ने कहा कि है कि अंतरराष्ट्रीय बाजार में कच्चे तेल की कीमत बढ़ी है, इससे दबाव भी बढ़ा है पर सार्वजनिक क्षेत्र की तेल कंपनियों ने पेट्रोल व डीजल की कीमतों में इजाफा नहीं किया है।



‘तेल-गैस पर पीएम ने जानकारी ली’

नई दिल्ली, वि. सं.। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने कच्चे तेल-गैस की आपूर्ति को लेकर बुधवार को संसद भवन में पेट्रोलियम मंत्री हरदीप सिंह पुरी के साथ बैठक की है। उन्होंने कच्चे तेल और गैस की उपलब्धता, आयात और संभावित संकट से निपटने की तैयारी पर चर्चा की।

सूत्रों के अनुसार मोदी मौजूदा वैश्विक परिदृश्य में कच्चे तेल और गैस की आपूर्ति को लेकर पूरी नजर रखे हुए हैं। सूत्रों का कहना है कैबिनेट बैठक के बाद पीएम ने पुरी को अपने कक्ष में बुलाया। इस दौरान गृह मंत्री अमित शाह भी वहां पर मौजूद थे। बैठक में बताया गया कि सबसे ज्यादा काम सप्लाई चैन को व्यवस्थित करने, कालाबाजारी रोकने लेकर किया जा रहा है।

कच्चा तेल जोरदार छलांग लगाकर 110 डॉलर पर



नई दिल्ली, एजेंसी। अंतरराष्ट्रीय बाजार में ब्रेट क्रूड कच्चे तेल की कीमतें एक बार फिर उछलकर 109.95 डॉलर प्रति बैरल के पार पहुंच गई हैं। वहीं डब्ल्यूटीआई कच्चा तेल भी 98.63 डॉलर पर पहुंच गया। वैश्विक तेल मानक ब्रेट क्रूड में आई इस तेजी ने बाजार में हलचल बढ़ा दी है और ऊर्जा लागत को लेकर चिंताएं गहरी गई हैं।

ईंधन क्षेत्र की गतिविधियों पर नजर रखने वाले विशेषज्ञों के अनुसार, पश्चिम एशिया में बढ़ते भू-राजनीतिक तनाव के चलते कच्चे तेल आपूर्ति को लेकर दुनियाभर में अनिश्चितता बढ़ी है। इस क्षेत्र में किसी भी तरह की अस्थिरता सीधे कच्चे तेल की कीमतों को प्रभावित करती है, क्योंकि दुनिया का बड़ा हिस्सा इसी इलाके से कच्चे तेल

बाजार और निवेशकों की चिंता बढ़ने लगी

ऊर्जा कीमतों में बढ़ोतरी से शेयर बाजारों में भी उतार-चढ़ाव देखने को मिल सकता है। खासकर एविएशन, लॉजिस्टिक्स और मैन्युफैक्चरिंग सेक्टर की कंपनियों की लागत बढ़ने से उनके मुनाफे पर असर पड़ सकता है। कच्चे तेल की कीमतों में तेजी का असर पूरी अर्थव्यवस्था पर फैलता है, लेकिन एविएशन, ट्रांसपोर्ट, ऑटो और पेट्रोकेमिकल सेक्टर सबसे ज्यादा दबाव में आते हैं।

की अपनी आपूर्ति पर निर्भर है।

तेल उत्पादक क्षेत्रों में संभावित आपूर्ति बाधाओं की आशंका ने भी कीमतों को ऊपर धकेला है। निवेशकों को डर है कि यदि हालात और बिगड़े, तो वैश्विक सप्लाय चैन प्रभावित हो सकती है, जिससे कीमतों में और तेजी आ सकती है। कच्चे तेल की कीमतों में बढ़ोतरी का सीधा असर महंगाई पर पड़ता है।

इजरायल ने युद्ध में पहली बार ऊर्जा टिकाने को बनाया निशाना ईरान में दुनिया के सबसे बड़े गैस फील्ड पर हमला

- बौखलाए ईरान ने सऊदी अरब की रिफाइनरी पर मिसाइलें दागीं
- मोजतबा खामेनेई ने शहादतों का बदला लेने का ऐलान किया



तेहरान/तेल अवीव/दुबई, एजेन्सी। मध्य-पूर्व में जारी जंग के बीच अब ऊर्जा टिकाने भी निशाने पर आ गए हैं। इजरायल ने बुधवार को ईरान में दुनिया के सबसे बड़े गैस फील्ड पास पर बम बरसाए, वहीं इससे बौखलाए ईरान ने सऊदी अरब के रियाद में आरामको के तेल संयंत्र के पास हमला कर दिया।

ईरान ने संयुक्त अरब अमीरात (यूएई) के अलहसन गैसफिल्ड और पेट्रोकेमिकल प्लांट, कतर में रिफाइनरी को निशाना बनाने की धमकी दी।

खुफिया मंत्री के खाल्ते का दावा : ईरान के सुरक्षा प्रमुख अली लारीजानी की मौत के बाद इजरायल ने बुधवार को ईरान के खुफिया मंत्री इस्माइल खातिब के भी खाल्ते का दावा किया। लारीजानी की मौत का बदला लेने के लिए ईरान ने इजरायल और मध्यपूर्व में स्थित अमेरिकी टिकानों पर 100 से ज्यादा हमले किए। इन हमलों में दो इजरायली नागरिकों की मौत हो गई।



इजरायल और अमेरिकी सेनाओं के हमलों में बुधवार को ईरान के एक शहर में राहत और बचाव कार्य करते रेड क्रीसेंट सोसायटी के कर्मी। • एएफपी

मोदी ने कुवैत के युवराज से हालात की जानकारी ली

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने बुधवार को कुवैत के युवराज शेख सबाह अल-खालिद अल-हमद अल-मुबारक अल-सबाह के साथ पश्चिम एशिया के हालात पर बातचीत की। दोनों नेताओं ने क्षेत्रीय शांति और स्थिरता के लिए निरंतर राजनयिक संपर्क बनाये रखने की आवश्यकता पर सहमति जताई।

इसलिए अहम है पास

दुनिया के सबसे बड़े गैस फील्ड में 50 अरब बैरल प्राकृतिक गैस उपलब्ध है। यह समुद्र में 3000 मीटर नीचे कुल 97 हजार वर्ग किमी में फैली है। इसका 3700 वर्ग किमी हिस्सा ईरान व 6000 वर्ग किमी कतर के जल क्षेत्र में आता है।

पलटवार

बगदाद में अमेरिकी दूतावास पर फिर हवाई हमले



- 1 ईरान ने बगदाद में अमेरिकी दूतावास पर फिर हमले किए।
- 2 बहरीन में अमेरिका की 5वीं फ्लीट पर ईरान का हमला।
- 3 कच्चे तेल की कीमत 109.95 डॉलर प्रति बैरल पर पहुंची।

आगे क्या ...

- ओमान की खाड़ी में भारत अतिरिक्त युद्धपोत भेजेगा।

@02AM

- सऊदी अरब के रियाद में आरामको के दूसरे संयंत्र खाली कराए गए।
- कैस्पियन सागर में इजरायल का ईरानी नौसेना पर हमला।

गैस आपूर्ति बाधित होने से कई देशों का कोयले की ओर रुख, उत्पादन बढ़ाया



टोक्यो: पश्चिम एशिया में छिड़े युद्ध के चलते गैस आपूर्ति बाधित हो गई है। ऐसे में ऊर्जा संकट से निपटने के लिए एशिया के कई देश कोयले की ओर रुख कर रहे हैं। तीसरे सप्ताह में प्रवेश कर गए युद्ध के कारण ईंधन आपूर्ति के लिहाज से महत्वपूर्ण होर्मुज स्ट्रेट बंद है और कतर ने लिक्विफाइड नेचुरल गैस (एलएनजी) का उत्पादन बंद कर दिया है, जो वैश्विक बाजार में करीब 20% एलएनजी की आपूर्ति करता है। इससे पूरे एशिया में ऊर्जा नेटवर्क के लिए खतरा पैदा हो गया



विशेषज्ञों का मानना है कि यह संकट आने वाले महीनों में और भी बढ़ सकता है, होर्मुज और एलएनजी का उत्पादन बंद

है। कतर 80% से ज्यादा ईंधन का निर्यात एशियाई देशों को करता है, जिनमें जापान, सिंगापुर, थाईलैंड, ताइवान, पाकिस्तान और बांग्लादेश जैसे देश शामिल हैं। ये देश अपनी एक तिहाई बिजली का उत्पादन

प्राकृतिक गैस से करते हैं। कई देशों में आपूर्ति की कमी और कीमतों में बढ़ोतरी का सामना कर रही कंपनियां कोयला आधारित संयंत्रों की ओर वापस रुख कर रही हैं। विशेषज्ञों का मानना है कि यह संकट आने वाले महीनों में और भी बढ़ सकता है। बांग्लादेश में ईरान युद्ध शुरू होने के बाद बिजली कंपनियों ने कोयले का उपयोग बढ़ा दिया है। ताइवान में कोयला आधारित बिजली संयंत्र को फिर से चालू करने की तैयारी है। जबकि दक्षिण कोरिया में भी एलएनजी आपूर्ति में उतार-चढ़ाव के मद्देनजर परमाणु और कोयला आधारित संयंत्रों को बढ़ावा देने की तैयारी चल रही है।

69 सिलिंडर बरामद, कालाबाजारी का आरोपी धरा

फर्जी बिल की किताब मिली, तीन गैस एजेंसियों की गाड़ियों को पुलिस को सौंपा

पीएनजी कम मिलने से संकट में शहर के उद्योग

संवाद न्यूज एजेंसी

गुरुग्राम। गुरुग्राम में गैस संकट के बीच खाद्य आपूर्ति विभाग ने कालाबाजारी में लिफ्ट सुशील के ठिकाने पर छापा मारा। रिटोज इलाके में एक फ्लॉट में की गई कार्रवाई में कुल 56 कॉमर्शियल सिलिंडर और 13 घरेलू सिलिंडर बरामद किए गए। इसके अलावा मौके से तीन गैस एजेंसी की गाड़ियां और कई फर्जी बिल बुक भी मिली।

खाद्य आपूर्ति विभाग के बादशाहपुर के निरीक्षक इंद्र कुमार को मुख्यमंत्री उड़नदस्ते द्वारा सूचना मिली थी कि रिटोज इलाके में गैस की कालाबाजारी हो रही है। इस सूचना के आधार पर टीम ने छापा मारा। जांच में पता चला कि सिलिंडर और बिल किसी एजेंसी के नहीं थे, बल्कि सुशील ने इन्हें कालाबाजारी के लिए छपवाया था। आरोपी को मौके पर हिरासत में लिया गया।

पुछताछ में सामने आया कि इस पर पहले भी साल 2023 के अप्रैल और दिसंबर महीने में कालाबाजारी के मामले दर्ज हैं। सुशील को गिरफ्तार कर मौके से बरामद सिलिंडर व तीन गाड़ियों को गुरुग्राम पुलिस को सौंप दिया गया है।



गैस संकट की आहट

घरेलू गैस रिफिल के लिए लगी लंबी लाइन

पटौदी। घरेलू गैस लेने के लिए लोगों की भीड़ कम होने का नाम नहीं ले रही है। गैस उपभोक्ता रिफिल बाउचर (पर्ची) लेने के लिए एजेंसी खुलने से पहले ही लंबी लाइन में खड़े हो जाते हैं और अपना नंबर आने का इंतजार करते हैं। पिछले एक सप्ताह से यह स्थिति बनी हुई है। सुबह से लेकर शाम तक गैस एजेंसियों पर भारी भीड़ रहती है। उपभोक्ताओं का कहना है कि टॉल फ्री नंबर उपलब्ध न होने के कारण उन्हें काफी परेशानी होती है। ऑनलाइन बुकिंग करने के बाद भी कई घंटों तक रिफिल बाउचर लेने के लिए लाइन में खड़ा होना पड़ता है। पटौदी इंडेन गैस एजेंसी के संचालक जोगिंद्र सिंह ने बताया कि उनके पास गैस का स्टॉक पूरी तरह से उपलब्ध है और किसी तरह की कमी नहीं है। संवाद

एजेंसी पर लगी लाइन। संवाद

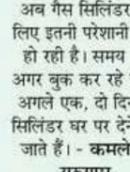
एलपीजी मशीन से राहत

एलपीजी संकट के बीच अब लोगों को गैस सिलिंडर लेने के लिए लंबी लाइन में खड़े होने की जरूरत नहीं है। सोहना रोड स्थित सेंट्रल पार्क फ्लावर वैली सोसाइटी में भारत गैस का एलपीजी एटीएम शुरू किया गया है। यह हरियाणा का पहला ऐसी मशीन है। यह मशीन दिन-रात 24 घंटे काम करेगी। इसका इस्तेमाल केवल वही लोग कर सकते हैं जिनका भारत गैस से वैध रजिस्टर्ड कनेक्शन है। इस मशीन से 10 किलो का कंपोजिट सिलिंडर मिलता है, जिसकी कीमत भारत गैस के रेट के अनुसार ही रहती है और कोई अतिरिक्त शुल्क नहीं लिया जाता।

टाइम से मिल रहा सिलिंडर



सिलिंडर अब टाइम से मिल रहा है, अगर हम आज बुक करते हैं तो अगले दिन मिल जाता है। अब इतनी समस्या नहीं हो रही है। - संगीता चौहान, गुरुग्राम



अब गैस सिलिंडर के लिए इतनी परेशानी नहीं हो रही है। समय पर अगर बुक कर रहे हैं तो अगले एक, दो दिन में सिलिंडर घर पर देने आ जाते हैं। - कमलेश, गुरुग्राम



अभी भी सिलिंडर बुक करने में दिक्कत आ रही है। ऐसे में रिफिल बाउचर लेकर गैस एजेंसी जाकर कई घंटे लाइन में खड़ा होना पड़ता है। - उदय यादव, पटौदी



पहले सिलिंडर बुक करने में दिक्कत होती थी, लेकिन अब बुकिंग आसानी से हो जाती है और सिलिंडर समय पर घर पहुंचा दिए जाते हैं। - दिल्लु, मानेसर



संवाद न्यूज एजेंसी

गुरुग्राम। पीएनजी कम मिलने से उद्योगों को काफी परेशानी का सामना करना पड़ रहा है। पीएनजी को लेकर कोटा निर्धारित कर दिया गया है कि उद्योग पहले इस्तेमाल करने की तुलना में 50 फीसदी का प्रयोग करें। योजना प्रयोग की गई गैस के मीटर की फोटो भी भेजी जानी है। इससे ज्यादा होने पर कंपनी पेनल्टी लगाएगी। दूसरी ओर वाणिज्यिक संस्थानों के एलपीजी को 20 प्रतिशत देने के आदेश पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय ने गैस वितरक कंपनियों को जारी किया है। व्यवहार में वाणिज्यिक एलपीजी सिलिंडर उद्योगों को नहीं मिल रहे हैं। पीएनजी पर भी कोटा तय कर दिया गया है। उद्योग विहार इंडस्ट्रीज वेलफेयर एसोसिएशन के अध्यक्ष अनिमेष सक्सेना ने बताया कि उद्योग

रोज भेजनी है पीएनजी खपत की रिपोर्ट, ज्यादा खर्च करने पर लगेगी पेनल्टी

विहार में 1800 औद्योगिक इकाइयों में करीब 50 प्रतिशत पीएनजी गैस के प्रयोग से उद्योग चलाते हैं। औद्योगिक इकाइयों को निर्देश दिया गया है कि वे हर रोज पीएनजी की खपत का मीटर रीडिंग भेजें।

मानेसर इंडस्ट्रीज वेलफेयर एसोसिएशन (मिवा) के संस्थापक संरक्षक मनमोहन गेंद ने बताया कि उद्योगों को केवल 20 प्रतिशत पीएनजी गैस मिल रही है। इसके कारण टेक्सटाइल, फेब्रिकेशन, इंजीनियरिंग संबंधित उद्योगों को काफी परेशानी हो रही है। मानेसर के आधे से ज्यादा उद्योग इस समय संकट से गुजर रहे हैं।

कालाबाजारी करने वालों पर प्राथमिकी दर्ज

फरीदाबाद। उपायुक्त आयुष सिन्हा के मार्गदर्शन में जिला खाद्य, नागरिक आपूर्ति एवं उपभोक्ता मामले विभाग की टीमों ने घरेलू गैस सिलिंडर की कालाबाजारी रोकने के लिए जिले के विभिन्न हिस्सों में छापेमारी की। इस अभियान के तहत 16 और 17 मार्च को आवश्यक वस्तु अधिनियम-1955 के उल्लंघन पर आठ एफआईआर दर्ज कर सिलिंडर जब्त किए गए। संवाद

चीन जा रहे रूसी तेल से लदे सात टैंकर भारत की तरफ मुड़े, एक 21 को पहुंचेगा

रूस से खरीद बढ़ने से तेल की जरूरतें हो रही पूरी, पर रसोई गैस की कमी बरकरार हैं, एक हफ्ते में ही तीन करोड़ बैरल रूसी तेल खरीदा

अमर उजाला ब्यूरो

नई दिल्ली। पश्चिम एशिया में संघर्ष के कारण तेल की आपूर्ति में आई बाधा को भारत ने रूस से तेल की खरीद दोगुना कर फिलहाल दूर कर दिया है। भारतीय रिफाइनरियों की तरफ से ऊंची बोली लगाए जाने के बाद चीन जा रहे रूसी तेल से लदे टैंकर बीच रास्ते से भारत आने लगे, लेकिन होर्मुज जलडमरूमध्य बाधित होने से देश में रसोई गैस की कमी बनी हुई है। भारत अपनी जरूरत का 55-60 फीसदी गैस आयात इसी जलमार्ग से करता है।

जहाज टैकिंग डाटा के अनुसार, रूस से कच्चा तेल लेकर चीन जा रहे कम से कम सात टैंकरों ने समुद्र के बीच में ही रास्ता बदल लिया, अब वे भारत के बंदरगाहों की ओर बढ़ रहे हैं। इनमें एक्वा टाइटन और जौजी एन जैसे बड़े जहाज भी शामिल हैं। एक्वा टाइटन जनवरी के अंत में बाल्टिक सागर बंदरगाह से उरल्स कार्गो (कच्चा तेल) लेकर चीन के रिझाओ बंदरगाह रवाना हुआ था, पर बीच रास्ते उसने अपना मार्ग बदला और अब उसके 21 मार्च को भारत के न्यू मंगलोर बंदरगाह पहुंचने की उम्मीद है। रूसी तेल से लदा जौजी एन टैंकर भी रिझाओ बंदरगाह जा रहा था, पर अब इसके 25 मार्च तक गुजरात के सिक्का बंदरगाह पहुंचने की उम्मीद है। इस टैंकर में कजाख सीपीसी ब्लैंड क्रूड तेल लदा है।

दरअसल, युद्ध के कारण अंतरराष्ट्रीय बाजार में तेल का संकट गहराने पर अमेरिका ने रूसी तेल की खरीद पर



80,886 टन तेल लेकर मुंद्रा पहुंचा जग लाडकी

पश्चिम एशिया में संघर्ष के बीच खाड़ी देश संयुक्त अरब अमीरात (यूएई) से 80,886 टन कच्चा तेल लेकर भारतीय जहाज जग लाडकी बुधवार को गुजरात के मुंद्रा बंदरगाह पहुंचा। यह होर्मुज जलडमरूमध्य के रास्ते ही आया है। जग लाडकी पर यूएई के फुजैरा बंदरगाह पर कच्चा तेल लोड किया गया था। इस बंदरगाह को युद्ध के दौरान डोन और मिसाइल हमलों का सामना करना पड़ा।

भारत ने खाड़ी क्षेत्र में और युद्धपोत भेजे

पश्चिम एशिया से तेल और गैस ला रहे अपने जहाजों की सुरक्षित आवाजाही सुनिश्चित करने के लिए भारत ने अतिरिक्त युद्धपोत भेजे हैं। भारत ने ईरान की ओर से होर्मुज जलडमरूमध्य से अधिक तेल टैंकरों को निकालने की अनुमति देने की संभावनाओं को देखते हुए यह कदम उठाया है।

■ सूत्रों ने बताया कि भारत ओमान की खाड़ी और अरब सागर में अतिरिक्त युद्धपोत भेज रहा है। ये जहाज होर्मुज मार्ग के पूर्व में तैनात रहेंगे और जलमार्ग में प्रवेश नहीं करेंगे। इनकी भूमिका भारतीय जहाजों को इस क्षेत्र से सुरक्षित उत्तरी अरब सागर में पहुंचने तक एस्कॉर्ट करने की होगी।

लगे प्रतिबंध में डील दी थी, जिसके बाद भारत की सभी रिफाइनरियों ने रूसी तेल की खरीद तेजी से बढ़ा दी। इन रिफाइनरियों ने एक हफ्ते में ही तीन करोड़ बैरल रूसी तेल खरीद लिया। भारत अभी रूस से प्रतिदिन 15 लाख बैरल तेल खरीद

रहा है। अमेरिका की पाबंदी के बाद भारत ने रूस से तेल की खरीद कम कर दी थी। भारत अभी सस्ता और ज्यादा तेल भंडारण करने की कोशिश कर रहा है। अपने तेल की ज्यादा बिक्री से रूस को भी फायदा हो रहा है।



प्रयागराज में लगी कतार।

रसोई गैस की उपलब्धता बढ़ाने के प्रयास

वैकल्पिक स्रोत से तेल खरीद बढ़ाकर भारत फिलहाल पेट्रोल-डीजल की जरूरतें तो पूरी कर रहा है, लेकिन रसोई गैस (एलपीजी) की कमी बनी हुई है। पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय में संयुक्त सचिव सुजाता शर्मा ने कहा कि भारत में कच्चे तेल की उपलब्धता पर्याप्त है। विमान के

तेल और पेट्रोल-डीजल की कोई कमी नहीं है, तेल की कीमतें भी नहीं बढ़ी हैं, पर एलपीजी की स्थिति अब भी चिंताजनक है। ऑनलाइन बुकिंग में सुधार हुआ है, पर यह भी सच है कि वितरकों के यहां लंबी कतारें लग रही हैं। उन्होंने कहा, देश में कहीं एलपीजी के खत्म होने की खबरें नहीं हैं।

राज्यों को 10% अधिक व्यावसायिक एलपीजी

केंद्र सरकार ने उन राज्यों को व्यावसायिक एलपीजी की आपूर्ति बढ़ाने का वादा किया, जो पाइपलाइन गैस नेटवर्क के विस्तार में तेजी लाएंगे, ताकि रसोई गैस की उपलब्धता पर दबाव कम हो सके। सुजाता शर्मा ने बताया, एलपीजी की आपूर्ति सीमित होने के बावजूद, घरों व उद्योगों को पाइपलाइन के माध्यम से प्राकृतिक गैस (पीएनजी) की आपूर्ति निर्बाध जारी है।

■ मंत्रालय ने राज्य सरकारों को पत्र लिखकर 10 फीसदी अधिक व्यावसायिक एलपीजी की पेशकश की है, बशर्ते वे सभी पुराने आवेदनों को स्वतः स्वीकृत कर दें और पाइपलाइन के लिए नए आवेदन 24 घंटे में मंजूर कर दें। इसके लिए वार्षिक किराया या पट्टा शुल्क भी कम करें।

घरेलू उत्पादन 40 फीसदी बढ़ा : संयुक्त सचिव सुजाता ने कहा, घरेलू स्तर पर एलपीजी की उपलब्धता बढ़ाने की पूरी कोशिश की जा रही है। घरेलू एलपीजी के उत्पादन में 40 फीसदी तक की वृद्धि हुई है। मंत्रालय का जोर पाइपलाइन से पीएनजी को अपनाने में तेजी व देशभर में शहरी गैस परियोजनाओं के विस्तार पर है।

PNG कनेक्शन बढ़ाने वाले राज्यों को 10% अधिक LPG देंगे : केंद्र

घरेलू उपभोक्ताओं को PNG की ओर शिफ्ट करने के लिए केंद्र का नया कदम

■ NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली

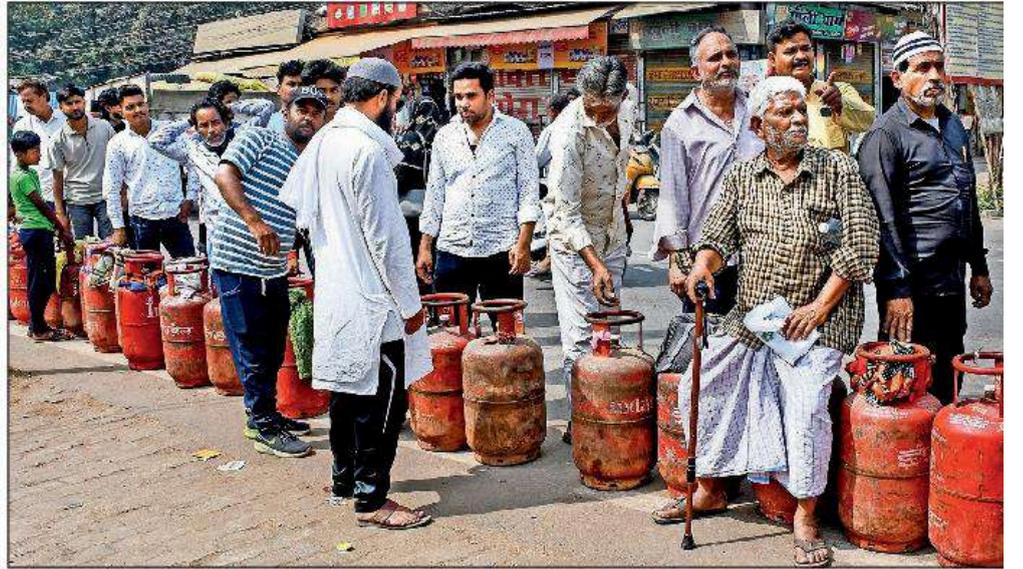
LPG सिलिंडरों की बढ़ती मांग और गैस एजेंसियों के बाहर लग रही लंबी कतारों के बीच केंद्र सरकार ने घरेलू उपभोक्ताओं को PNG की ओर शिफ्ट करने के लिए नया कदम उठाया है। सरकार ने कहा है कि जो राज्य PNG पाइपलाइन बिछाने के आवेदनों को तेजी से मंजूरी देंगे, उन्हें 10% अतिरिक्त कमर्शल LPG आवंटित की जाएगी।

तेल एवं गैस मंत्रालय की संयुक्त सचिव सुजाता शर्मा ने बताया, मंत्रालय ने राज्यों को पत्र लिखकर कहा है कि सिटी

राज्यों को पत्र लिखकर दी गई है जानकारी

गैस डिस्ट्रिब्यूशन कंपनियों के पुराने और नए आवेदनों को 24 घंटे के भीतर मंजूरी दी जाए। ऐसा करने वाले राज्यों

को प्रोत्साहन के तौर पर 10% अधिक कमर्शल LPG दी जाएगी। अब राज्यों और केंद्र शासित प्रदेशों पर निर्भर है कि वे PNG नेटवर्क विस्तार में कितनी तेजी दिखाते हैं। उन्होंने बताया, पिछले दो हफ्तों में घरेलू कमर्शल, इंडस्ट्रियल और CNG स्टेशन मिलाकर 1.20 लाख से अधिक नए PNG कनेक्शन जारी किए गए हैं। जिन इलाकों में PNG उपलब्ध है, वहां उपभोक्ताओं को PNG अपनाने के लिए प्रोत्साहित कर रहे हैं।



प्रयागराज में बुधवार को एलपीजी सिलिंडर लेने के लिए लोग लंबी लाइन में नजर आए।

ज्यादा हुआ तो ही दूसरे देशों को सप्लाई करेंगे

तेल मंत्रालय ने कहा, देश की जरूरतें पूरी करना सरकार की पहली प्राथमिकता है। संयुक्त सचिव सुजाता शर्मा ने कहा कि यदि घरेलू मांग पूरी होने के बाद अतिरिक्त ईंधन उपलब्ध होगा, तभी दूसरे देशों को सप्लाई करने का फैसला लिया जाएगा। उन्होंने कहा कि इस मामले में अंतिम निर्णय संबंधित प्राधिकरण ही करेगा।

होर्मुज स्ट्रेट में फंसी है 3.2 लाख टन LPG

होरमुज स्ट्रेट के उस पार 22 भारतीय जहाज फंसे हुए हैं। उन पर सवार सभी 611 लोग सुरक्षित हैं। शिपिंग मिनिसट्री में स्पेशल सेक्रेटरी राजेश कुमार सिन्हा ने यह जानकारी दी। उन्होंने बताया कि इन जहाजों पर 16.7 लाख टन कच्चा तेल, 3.2 लाख टन LPG और लगभग 2 लाख टन LNG है।

ईरान का ऐलान... अब खाड़ी के तेल व गैस ठिकानों पर मिसाइलें गिराएंगे

भारत न्यूज़/एजेंसी | दुबई/तेल अवीच

ईरान और इजराइल-अमेरिका युद्ध भयानक दौर में पहुंचने लगा है। बुधवार को इजराइल ने ईरान के बृशहर स्थित अस्तुयेह गैस प्लांट (साउथ पास) पर हमला किया। यह ईरान के सबसे बड़े ऊर्जा प्रतिष्ठानों में से एक है। इस कार्रवाई से ईरान भड़क गया। उसने खाड़ी में मौजूद तेल और गैस ठिकानों की सैटेलाइट इमेज जारी कर चेतावनी दी कि इन इलाकों को तत्काल खाली करें। यहां मिसाइलों से हमला करेंगे। इन ठिकानों में सऊदी अरब की समरफ रिफाइनरी, जूबैल पेट्रोकेमिकल कॉम्प्लेक्स, यूई को अल हसन गैस फील्ड, कतर का पेट्रोकेमिकल प्लांट शामिल है।

इससे पहले, इजराइल ने ईरान के इंटेलिजेंस मिनिस्टर इस्माइल खानिब को मार दिया। नीचे 24 घंटे में पारे गए ये तीसरे बड़े ईरानी अधिकारी हैं। इसके जवाब में ईरान ने मल्टीपल वॉरहेड वाली मिसाइलों से सऊदी, कुवैत, कतर, यूई में हमले किए।

• इजराइल ने हर ईरानी अप्प्रसर को मारने का आदेश दिया है। उसने कहा है कि आज से हमले और भयानक होंगे।

भारत रिसर्च

तेल उत्पादन में यूई दुनिया में 7वें स्थान पर है

दुनिया को तेल बेचने वाले यूई में डीजल भारत से महंगा, 104 रु./लीटर हुई कीमत

दुनिया को तेल बेचने वाले यूई में डीजल भारत से महंगा हो गया है। तेल कंपनी इरेनभोसी के मुताबिक, यूई में डीजल 4.14 दिरहम (करीब 104 रु.) प्रति लीटर बिक रहा है। जबकि दिल्ली में डीजल 87.67 रु. लीटर है। मुंबई और चेन्नई में कीमतें क्रमशः 90 और 92.61 रुपए हैं। यूई में वृद्धि एकाएक हुई है। 1 मार्च को भाव 2.72 दिरहम (68 रुपए) तय हुआ था। तेल उत्पादन में यूई दुनिया में 7वें स्थान पर है। यहां रोज 45 लाख बैरल तेल उत्पादन की क्षमता है। एथॉन ग्रुप के चेयरमैन प्रदीप सिंह के मुताबिक, डीजल वैश्विक औद्योगिक ईंधन है। यूई में बढ़ी हुई कीमतें अंतरराष्ट्रीय बाजार का दबाव दर्शाती हैं।

इंडियन बास्केट... कूड 19 दिन में 102% महंगा हुआ

होमज संकट के चलते इंडियन बास्केट में कूड 19 दिन में 102% महंगा होकर 143 डॉलर/बैरल हो गया। ये तेजी पहली बार दिखी है। कच्चा तेल रिफाइनरीज पर जिस कीमत पर पहुंचता है, उसे इंडियन बास्केट कहते हैं।



दुनिया... युद्ध के बाद से 85 देशों में ईंधन महंगा हुआ

• तेल की कीमतें 40% से अधिक बढ़ी। बेट कूड 47% महंगा हो चुका। कम से कम 85 देशों में ईंधन की कीमतें बढ़ाई जा चुकी हैं।
• अमेरिका: युद्ध के बाद से डीजल 34% महंगा। दिसंबर 2022 के बाद रिकॉर्ड कीमत। पेट्रोल 27% महंगा हुआ। 2023 के बाद सर्वाधिक। कीमतें काबू करने को ट्रम्प ने 100 साल पुणे एक्ट में छूट दी। विदेशी जहाज अमेरिकी बंदरगाहों के बीच तेल ढो सकेंगे।

चीन जा रहे 7 टैंकर भारत की ओर मुड़े: गुजरात के मुंद्रा पोर्ट पर टैंकर 'जग लाडकी' पहुंचा। इसमें 80,886 मीट्रिक टन कच्चा तेल है। वहीं, रूसी तेल लेकर चीन जा रहे 7 टैंकर भारत की ओर मुड़ गए हैं।

PNG पर सरकार सख्त, फिर भी हज़ारों घरों को अब भी इंतजार

■ NBT न्यूज, गुड़गांव: शहर में पाइपट नेचुरल गैस (PNG) को लेकर केंद्र के ताजा इमरजेंसी आदेश से लोगों में राहत और ठम्पीद दोनों नजर आ रही हैं, लेकिन जमीनी हालात अब भी धीमे हैं। शहर की कई बड़ी सोसायटियों में पिछले दो साल से PNG कनेक्शन नहीं मिल पाया है। द्वारका एक्सप्रेसवे के आसपास के सेक्टरों में रहने वाले लोग इस समस्या से ज्यादा परेशान हैं।

केंद्र सरकार ने राज्यों को साफ निर्देश दिए हैं कि पाइपलाइन बिछाने के काम में देरी न हो, 24 घंटे में मंजूरी दी जाए और सभी जरूरी शुल्कों में छूट मिले।



■ द्वारका एक्सप्रेसवे के आसपास के सेक्टरों के निवासी इस समस्या से हैं ज्यादा परेशान

इसके बावजूद गुड़गांव में जीएमडीए से राइट ऑफ वे यानी रास्ते की अनुमति नहीं मिलने के कारण काम अटका हुआ

है। इससे हजारों परिवार अब भी LPG सिलेंडर पर निर्भर हैं। सेक्टर 102, 104, 106 और 108 की कई सोसायटियों में पाइपलाइन का काम शुरू तो हुआ, लेकिन पूरा नहीं हो सका। वहीं कई सोसायटियां ऐसी हैं जहां अब तक PNG की सुविधा नहीं है। डीएक्सपी जीडीए के अध्यक्ष सनी दौलताबाद का कहना है कि सिलेंडर की परेशानी से छुटकारा पाने के लिए PNG का इंतजार लंबे समय से कर रहे हैं, लेकिन काम आगे नहीं बढ़ रहा। जॉइंट कन्वीनर सुनील सरीन बताते हैं कि बार बार शिकायत करने के बाद भी कोई ठोस समाधान नहीं मिला।

'पी.एन.जी.' नेटवर्क का काम तेज करने वाले राज्यों को मिलेगी ज्यादा एल.पी.जी.

नई दिल्ली, 18 मार्च (प.स.): केंद्र सरकार ने देश में तरलीकृत पेट्रोलियम गैस (एल.पी.जी.) की आपूर्ति में कमी तीसरे सप्ताह जारी रहने के बीच पाइप के जरिए आपूर्ति की जाने वाली रसोई गैस (पी.एन.जी.) नेटवर्क के विस्तार को तेज करने वाले राज्यों को वाणिज्यिक



कच्छ: कच्चा तेल लेकर मुंदड़ा बंदरगाह पर पहुंचा जहाज 'जग लाडकी'।

एल.पी.जी. की आपूर्ति बढ़ाने का बुधवार को वादा किया। इससे खाना पकाने के ईंधन की उपलब्धता पर दबाव कम किया जा सकेगा।

पश्चिम एशिया में युद्ध के कारण भारत की करीब 60 प्रतिशत एल.पी.जी. तक पहुंच अवरुद्ध होने से सरकार ने घरेलू रसोई के लिए आपूर्ति को प्राथमिकता दी है। होटल जैसे वाणिज्यिक प्रतिष्ठानों को शुरू में आपूर्ति बंद कर दी गई थी लेकिन बाद में उनकी जरूरत का पांचवां हिस्सा दिया गया। केंद्र सरकार ने अब उन राज्यों में

वाणिज्यिक एल.पी.जी. आपूर्ति को 30 प्रतिशत तक बढ़ाने की पेशकश की है, जो पी.एन.जी. नेटवर्क के विस्तार को तेज करेंगे। पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्रालय में संयुक्त सचिव सुजाता शर्मा ने कहा कि पश्चिम एशिया में जारी संकट और आपूर्ति में मची उथल-पुथल के बीच भारत, बंगलादेश और अन्य पड़ोसी देशों के अनुरोधों पर विचार करने से पहले अपनी घरेलू ईंधन मांग को पूरा करने को प्राथमिकता देगा।

खाड़ी क्षेत्र से भारत पहुंचा एक और तेल टैंकर

भारतीय ध्वज वाला तेल टैंकर जग लाडकी गुजरात के मुंदड़ा बंदरगाह पर पहुंच गया है। इसके साथ ही संघर्षग्रस्त खाड़ी क्षेत्र से होकर निकलने वाले जहाजों की कुल संख्या 4 हो गई है। पीत परिष्कृत से जुड़े सुत्रों के अनुसार संयुक्त अरब अमीरात (यू.ए.ई.) से प्राप्त 80,886 टन कच्चे तेल से लदा यह टैंकर फुजैराह बंदरगाह पर हमले के बावजूद सुरक्षित रवाना हुआ और मुंदड़ा बंदरगाह पर पहुंचा। जहाज पर सवार सभी 22 भारतीय नाविक सुरक्षित हैं।

रेवाड़ी में छापेमारी कर 1748 छोटे एल.पी.जी. सिलेंडर पकड़े, केस दर्ज



बावल में रेड के दौरान पकड़े गए अवैध गैस सिलेंडर।

रेवाड़ी, 18 मार्च (अशोक चधवा): एल.पी.जी. गैस की चल रही किल्लत के बीच खाद्य एवं पूर्ति विभाग की टीम ने मिली गुप्त सूचना के आधार पर बावल के रसियावास रोड रेलवे फाटक स्थित एक गोदाम पर रेड की और वहां से अवैध रूप से भंडारण किए गए छोटे 1748 एल.पी.जी. सिलेंडर बरामद किए। विभाग ने गोदाम मालिक के खिलाफ केस दर्ज करवाकर सभी सिलेंडरों को जब्त कर लिया है।

खाद्य एवं पूर्ति विभाग को गुप्त सूचना मिली थी कि बावल के रसियावास रोड रेलवे फाटक के पास एक गोदाम में अवैध रूप से एल.पी.जी. सिलेंडरों का भंडारण किया गया है। सूचना मिलते ही विभाग के सहायक खाद्य एवं पूर्ति अधिकारी सत्यप्रकाश मेहता, उपनिरीक्षक जयबीर, सफ्टवेयर इंजीनियर रविन्द्र ने पुलिस बल साथ लेकर मंगलवार की रात 8 बजे गोदाम पर रेड की। इस छापेमारी से इस धंधे में लिप्त लोगों व दुकानदारों में हड़कंप मच गया। कई दुकानदार दुकानें बंद कर फरार हो गए।

अधिकारी सत्यप्रकाश मेहता ने कहा कि सिलेंडरों की गिनती की कार्रवाई रात 10 बजे तक चली। उन्होंने कहा कि बरामद छोटे गैस सिलेंडर सिंगल लेयर के होते हैं। गैस का दबाव बढ़ते ही इनसे हादसा होने की पूरी आशंका बनी रहती है। ऐसे सिलेंडरों को बेचने के लिए किसी तरह की अनुमति नहीं दी जाती।

करनाल में डी.एफ.एस.सी. ने 11 सिलेंडर जब्त कर एजेंसी में करवाए जमा



करनाल में दुकान पर जांच करती टीम। (एजेंसी)

करनाल (मुकेश): जिला खाद्य नागरिक आपूर्ति एवं उपभोक्ता मामले निदेशक मुकेश कुमार के दिशानिर्देश पर शहर मेगटिंट टीम द्वारा बुधवार को बार्ड-2 के मंगलपुर चौक स्थित श्री श्यामगैस चूल्हा सर्विस एंड रिपेयर पर रेड की गई जहां से छोटे 11 गैस सिलेंडरों को अपने कब्जे में लिया गया है। टीम में इन सिलेंडरों को जब्त कर एजेंसी में जमा करवाया गया है।

ए.एफ.एस.ओ. राजीव लाग्यान ने बताया कि गत दिनों करनाल वलब, मयूर ढाबा, सेनी ढाबा बुढाखेड़ा, अंगन हॉटल रेलवे रोड, रेलवे स्टेशन के सामने की सभी दुकान, झिलमिल ढाबा, सेक्टर-13 स्थित क्रिस्पीबर्गर, सेक्टर-8 मेफास्ट फूड स्ट्रैंड्स पर चेकिंग की गई। इसके अलावा फूड हट व बस स्टैंड के सामने की दुकानों पर भी जांच की गई। जहां पर छोटी-मोटी खामियां मिलने पर उन्हें चेतावनी देकर छोड़ दिया।

कालाबाजारी के लिए ले जा रहे 69 सिलेंडर पकड़े, 3 गाड़ियां बरामद

गुडगांव (बर्मंड): खाद्य एवं आपूर्ति विभाग की टीम ने कटरपुर गांव के निकट गैस की कालाबाजारी करने वाले व्यक्ति के ट्रैक्टर पर रेड कर मौके से 56 कमर्शियल व 13 घरेलू गैस सिलेंडर बरामद किए हैं। टीम ने कालाबाजारी करने वाले सुशील नामक व्यक्ति को मौके से पकड़कर पुलिस को सौंप दिया। वहीं सेक्टर-65 थाना पुलिस को शिकायत देकर केस दर्ज करवाया है।

दरअसल, बडशाहपुर के खख आपूर्ति निरीक्षक इंदर कुमार को मुख्यमंत्री उद्गनदस्ते द्वारा सूचना दी गई थी कि कटरपुर गांव के नजदीक गैस की कालाबाजारी का खेल चल रहा है। इस सूचना के आधार पर जब खख आपूर्ति विभाग की टीम ने मुख्यमंत्री उद्गनदस्ते के सदस्यों के साथ रेड की, उन्हें मौके से कमर्शियल सिलेंडर, डोमेस्टिक सिलेंडर व काफी फर्जी बिल बुक मिली, जो कि किसी एजेंसी की नहीं थी बल्कि कालाबाजारी करने वाले ने छपवाई हुई थी। फिलहाल पकड़े गए आरोपी सुशील व वन्या से बरामद सिलेंडर व 3 गाड़ियों को गुरुग्राम पुलिस को सौंप दिया है।

चीन की ओर रूसी कच्चा तेल ले जा रहे 7 टैंकरों ने पकड़ी भारत की राह

पीएनजी नेटवर्क बढ़ाने पर ज्यादा गैस

फोटो: पीटीआई

शुभांगी माथुर
नई दिल्ली, 18 मार्च

केंद्र सरकार ने राज्यों और केंद्र शासित प्रदेशों से कहा है कि अगर वे अपने यहां पाइपड नैचुरल गैस (पीएनजी) का नेटवर्क बढ़ाएंगे तो उन्हें अलग से 10 फीसदी वाणिज्यिक एलपीजी दी जाएगी। पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की संयुक्त सचिव सुजाता शर्मा ने आज इसकी जानकारी दी।

यह कदम ऐसे समय में उठाया गया है जब पश्चिम एशिया युद्ध के कारण एलपीजी की आपूर्ति में कमी के बीच सरकार उपभोक्ताओं से रसोई गैस के लिए पीएनजी अपनाने का आग्रह कर रही है। भारत एलपीजी की कुल घरेलू खपत का 60 फीसदी आयात करता है जिसमें से लगभग 90 फीसदी की आपूर्ति पश्चिम एशिया से होती है।

सरकार ने 18 मार्च के एक पत्र में कहा है कि नए प्रस्ताव के तहत शहरी गैस वितरण आवेदनों को मंजूरी देने और शिकायतों का समाधान करने के लिए राज्य और जिला स्तरीय समितियों की स्थापना करने वाले राज्यों को 1 फीसदी अतिरिक्त गैस का आवंटन होगा।

शहरी गैस वितरण अनुमतियों को सक्षम करने वाले आदेश जारी करने के लिए 2 फीसदी और आपूर्ति की



भारतीय जहाज 'जग लाडकी' बुधवार को 80,886 टन कच्चे तेल के साथ गुजरात के मुंद्रा बंदरगाह पहुंचा।

जाएगी। सरकार ने पहले राज्यों से लंबित आवेदनों के लिए डीमंड अनुमतियां जारी करने, 24 घंटे के भीतर नई अनुमतियां स्वीकृत करने, सड़क नेटवर्क बिछाने और अनुमति शुल्क माफ करने, काम के घंटे में ढील देने और समन्वय तथा तेज कार्यान्वयन के लिए राज्य नोडल अधिकारियों की नियुक्ति करके शहरी गैस वितरण नेटवर्क का विस्तार करने का अनुरोध किया था।

सरकार ने कहा, 'राज्यों और केंद्रशासित प्रदेशों को इन सुधारों को आगे बढ़ाने के लिए प्रोत्साहित किया गया है ताकि शहरी गैस वितरण नेटवर्क के विस्तार में तेजी लाई जा सके और घरेलू, वाणिज्यिक और औद्योगिक

उपभोक्ताओं के लिए पीएनजी कनेक्शन में तेजी लाई जा सके।'

इस बीच भारत ईरान के साथ संपर्क कर होर्मुज स्ट्रेट से अपने जहाजों के सुरक्षित निकालने का प्रयास कर रहा है। पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय में विशेष सचिव राजेश कुमार सिन्हा ने कहा कि एलएनजी के 2 लाख टन वाला एक टैंकर,

एलपीजी के 3.2 लाख टन वाले छह टैंकर और कच्चे तेल के 16 लाख टन वाले चार पोत होर्मुज के पश्चिम में फंसे हुए हैं।

पश्चिम एशिया में युद्ध शुरू होने के बाद से कम से कम 7 टैंकर रूस से कच्चा तेल ला रहे हैं, जो चीन की ओर जाने के बजाय बीच रास्ते में ही

भारत की ओर मुड़ गए हैं। ब्लूमबर्ग की एक रिपोर्ट में एनालिटिक्स फर्म वोर्टेक्सा का हवाला देते हुए इसकी जानकारी दी गई है।

रूसी तेल से लदा एक टैंकर जो चीन की ओर जा रहा था अब दक्षिण चीन सागर में यू-टर्न ले चुका है और भारत की ओर बढ़ रहा है। जहाज-ट्रैकिंग डेटा के अनुसार एक्वा टाइटन नामक यह जहाज 21 मार्च को न्यू मंगलूर पहुंचेगा। अफ्रामैक्स जहाज ने शुरू में चीन के रिझाओ बंदरगाह को अपनी मंजिल बताया था, लेकिन मार्च के मध्य में दक्षिण-पूर्वी एशियाई जलक्षेत्र में उसने अचानक अपना रास्ता बदल लिया।

भारतीय झंडे वाला एक टैंकर 'जग लाडकी' 80,886 टन कच्चे तेल के साथ मुंद्रा बंदरगाह पहुंचा। यह टैंकर होर्मुज स्ट्रेट के रास्ते आया है। (साथ में एजेंसियां)



पश्चिम एशिया
संघर्ष

कमर्शियल एलपीजी आवंटन बढ़ाने का सशर्त प्रस्ताव

सुधारात्मक कदम ▶ राज्यों के लिए वाणिज्यिक एलपीजी की हिस्सेदारी 20 से बढ़ाकर 30% कर दिया जाएगा

जागरण खुरो, नई दिल्ली

पश्चिम एशिया संकट के कारण कमर्शियल एलपीजी की आपूर्ति घटकर 20 प्रतिशत रह गई है। ऐसे में पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्रालय ने राज्यों को एक अनोखा प्रस्ताव दिया है। यदि राज्य, नगर गैस आवंटन (सीजीडी) को बढ़ावा देने के लिए चार बड़े सुधार करेंगे, तो कमर्शियल सेक्टर को एलपीजी आवंटन मौजूदा 20 से बढ़ाकर 30 प्रतिशत कर दिया जाएगा। यह प्रस्ताव मंत्रालय के सचिव डा. नीरज मिश्र के 18 मार्च को जारी एक पत्र के जरिये दिया है। सभी राज्यों और केंद्रशासित प्रदेशों के मुख्य सचिवों को लिखे पत्र में कहा गया है कि पाइपड नेचुरल गैस (पीएनजी) को कोई प्रत्यक्ष सब्सिडी नहीं मिलती। लेकिन गेल और उसकी कंपनियों ने कमर्शियल सेक्टर के लिए पीएनजी आवंटन 100 प्रतिशत कर दिया है, ताकि एलपीजी से लोग बाहर निकल सकें।

पत्र में यह चेतावनी भी है कि कई स्थानीय निकाय डिगिंग चार्ज और लीज रेंट के नाम पर भारी वसूली करते हैं, जिससे सीजीडी निवेश रुक गया है। पत्र में आंकड़े देते हुए कहा गया है कि 12.63 करोड़ संभावित कनेक्शनों में से सिर्फ 1.6 करोड़ ही सक्रिय हैं। यदि ईज आफ डूइंग बिजनेस सुधारों से यह अंतर पाटा गया तो आर्थिक गतिविधियां बढ़ेंगी

लेकिन, इसके लिए नगर गैस आवंटन को बढ़ावा देने की दिशा में चार बड़े सुधार करने होंगे



प्रतीकात्मक

और राज्यों की आमदनी भी बढ़ेगी।

एलपीजी आवंटन में 10% बढ़ोतरी तब होगी, जब राज्य सुधार लागू करेंगे। एक प्रतिशत अतिरिक्त आवंटन के लिए राज्य और जिला स्तर पर सशक्त कमिटी बनाना (स्थानीय निकाय के अधिकारियों सहित) होगा, जो सीजीडी आवेदनों और शिकायतों का त्वरित निपटारा करेगा। आवंटन दो प्रतिशत बढ़ जाएगा अगर पुराने और नए आवेदनों को 24 घंटे में सिंगल विंडो स्क्रीम के जरिये मंजूरी मिलेगी। तीन प्रतिशत अतिरिक्त एलपीजी तब मिलेगी जब 'डिग एंड रिस्टोर स्क्रीम' शुरू की जाएगी, जिसमें सीजीडी कंपनियां ही खोदाई करेंगी और फिर बहाल करेंगी। इसके लिए उन्हें स्थानीय इकाइयों को अतिरिक्त शुल्क नहीं देना होगा। सिर्फ 10 लाख रुपये प्रति किमी की बैंक गारंटी देनी होगी।

युद्ध थमने के बाद भी पेट्रोलियम उत्पादों की आपूर्ति सामान्य होने में महीनों लगेंगे

जागरण खुरो, नई दिल्ली

आज अगर पश्चिम एशिया में जारी युद्ध समाप्त भी हो जाए तो वैश्विक स्तर पर तेल और गैस आपूर्ति में जो व्यवधान पैदा हुआ है, उसको सामान्य होने में महीनों लग सकते हैं। वजह यह है कि होर्मुज जलडमरूमध्य के पश्चिमी हिस्से में सैकड़ों की तादाद में तेल और गैस से लदे जहाज फंसे हुए हैं। साथ ही खाड़ी क्षेत्र के दूसरे बंदरगाहों व स्वेज नहर में भी पेट्रो उत्पाद वाले सैकड़ों जहाज हैं। हालात सामान्य होने के बाद एक-एक करके इनको बाहर निकालना होगा।

यह बात प्रमुख अंतरराष्ट्रीय शोध एजेंसी एसएंडपी ग्लोबल एनर्जी के वरिष्ठ अर्थविदों ने एक प्रेस कॉन्फ्रेंस में कही। एसएंडपी ने एक रिपोर्ट भी जारी की है, जिसमें कहा गया है कि युद्ध की शुरुआत के बाद से वैश्विक बाजार में एटीएफ की कीमत में 115 प्रतिशत, एलएनजी की कीमत में 95 प्रतिशत, यूरिया की कीमत में 44 प्रतिशत, अमोनिया की कीमत में 14 प्रतिशत,

होर्मुज के पश्चिमी हिस्से में तेल व गैस से लदे सैकड़ों जहाज फंसे हुए हैं

खाड़ी के दूसरे बंदरगाहों व स्वेज नहर में भी पेट्रो उत्पाद वाले सैकड़ों जहाज हैं

हालात सामान्य होने के बाद एक-एक करके इनको बाहर निकालना होगा

कूड की कीमत में 46 प्रतिशत की वृद्धि देखी गई है। इसका ज्यादा असर उन देशों पर होगा, जो पेट्रोलियम उत्पादों के आयात पर बहुत ज्यादा निर्भर हैं।

एसएंडपी ग्लोबल एनर्जी के प्रमुख (इंडिया कंटेंट) पुलकित अग्रवाल का कहना है कि मौजूदा विवाद से पहले तक भारत 50-55 प्रतिशत तक कूड होर्मुज से ले रहा था। खाड़ी क्षेत्र के करीब होने की वजह से भारत अपनी पेट्रो जरूरतों के लिए काफी हद तक इस क्षेत्र पर निर्भर रहा है, आयात व निर्यात दोनों के लिए।

अब जबकि यहां भारी अनिश्चितता है तो भारतीय रिफाइनरियां अटलांटिक (अमेरिका, ब्राजील, नाइजीरिया) तेल व रूसी तेल की तरफ जा रही हैं।

लेकिन दूरी और लागत की वजह से इन पर पूरी तरह निर्भर नहीं हो सकती। होर्मुज व खाड़ी मार्ग बाधित होने के बाद केंद्र सरकार की तरफ से भी बताया गया है कि भारत अमेरिका से एलपीजी और रूस से तेल खरीद रहा है। एसएंडपी की रिपोर्ट के मुताबिक यूएई व कतर से तेल व गैस टैंकर के भारत आने में सिर्फ चार दिन लगते हैं, जबकि अमेरिका से 31 दिन, नाइजीरिया से 17 व रूस से 15 दिन लगते हैं।

एसएंडपी ग्लोबल एनर्जी के प्रमुख (शिपिंग व मेटल्स) राहुल कपूर का कहना है कि पश्चिम एशिया युद्ध की शुरुआत होने के बाद भारत में पेट्रो रसायन की कीमतों में 31 से 67 प्रतिशत तक की वृद्धि हो चुकी है। चूंकि कूड की आपूर्ति प्रभावित हो रही है तो इसमें और ज्यादा वृद्धि संभव है। घरेलू उत्पादकों ने एलपीजी उत्पादन बढ़ाने के लिए पेट्रो रसायन का उत्पादन सीमित कर दिया है। बता दें कि देश में अभी लोगों को एलपीजी के लिए परेशानी का सामना करना पड़ रहा है।

देश में मंद पड़ रही एलपीजी की आंच

पश्चिम एशिया में टकराव से घटी गैस आपूर्ति, हाजिर बाजार में भी उपलब्धता कम

एस दिनकर

शिवालिक और नंदा देवी बरसों तक चकाचौंध से दूर खामोशी के साथ समंदर की लहरों पर तैरते आ रहे थे। ये दोनों भारत में तरलीकृत पेट्रोलियम गैस (एलपीजी) के दो सबसे बड़े टैंकर हैं, जो चुपचाप अपने काम को बखूबी अंजाम दे रहे थे। मगर पश्चिम एशिया में टकराव के कारण पेट्रोलियम की किल्लत होते ही राष्ट्रीय और स्थानीय मीडिया ने गुजरात में मुंद्रा बंदरगाह पर नजर टिका दी। इसके साथ ही इन टैंकरों की हर हलचल सुर्खियों में आने लगी। एलपीजी टैंकर लाने वाले जहाज शिवालिक ने सोमवार को मुंद्रा पर लंगर डाला और दूसरा एलपीजी टैंकर नंदा देवी मंगलवार तड़के गुजरात के ही कांडला बंदरगाह पर पहुंचा। दोनों जहाजों में करीब 92-92 हजार टन प्रोपेन और ब्यूटेन है। मगर इन्हें आपस में मिलाने के बाद बनी एलपीजी देश के घरों की एक दिन की मांग ही पूरी कर पाएगी।

जहाजों पर नजर रखने वालों से मिले आंकड़े बहुत चौंकाने वाले हैं, जिन्हें उद्योग के अधिकारियों ने भी सही बताया है। भारत को सालाना 3.3 करोड़ टन एलपीजी की जरूरत होती है और इसका 65 फीसदी पूरा करने के लिए दुनिया के सबसे बड़े टैंकरों को कम से कम 500 बार गैस भरकर यहां लानी पड़ेगी। रिफाइनिंग अधिकारियों ने कहा कि दूसरे स्थानों से एलपीजी तलाशी जा रही है मगर वह भारतीय घरों की कुल जरूरत से बहुत कम रहेगी। सिंगापुर में ऊर्जा विशेषज्ञ वंदना हरि ने कहा कि खाड़ी से बाहर एलपीजी मिल भी गई तो उसे भारत तक पहुंचने में बहुत समय लग जाएगा। पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय के एक अधिकारी ने हाल में संवाददाताओं के सामने कबूल किया कि एलपीजी चिंता का सबब है मगर उन्होंने विस्तार से कुछ नहीं बताया। बिचनेस स्टैंडर्ड का विश्लेषण बताता है कि अप्रैल कितना भारी पड़ सकता है। एलपीजी का स्टॉक घट रहा है और गैस की आवक बहुत कम है। इसलिए भारत अगले महीने कम से कम एक पखवाड़े की खपत के लिए जरूरी गैस विदेश से इकट्ठी करने के लिए जूझ रहा है।

देश में रसोई गैस ग्राहकों के सिलिंडर देर में बुक किए जा रहे हैं और कमर्शियल तथा औद्योगिक ग्राहकों को कम गैस दी जा रही है। लेकिन गैस की किल्लत से निपटने के लिए यह शायद नाकामि होगा। शिपिंग के आंकड़ों और उद्योग के वरिष्ठ अधिकारियों का कहना है कि एलपीजी की आवक में तेज गिरावट चिंता बढ़ा रही है। कच्चे तेल या तरलीकृत प्राकृतिक गैस (एलएनजी) के उलट ज्यादातर एलपीजी के लिए दुनिया भर में लंबी अवधि के करार किए



मोदी ने की कुवैत के क्राउन प्रिंस से बात



पश्चिम एशिया संकट पर प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने बुधवार को कुवैत के क्राउन प्रिंस शेख सबाह अल-खालिद अल-हमद अल-मुबारक अल-सबाह के साथ विचार-विमर्श किया। इस बातचीत में प्रधानमंत्री ने होमुज स्ट्रेट से सुरक्षित और निर्बाध समुद्री आवाजाही सुनिश्चित करने को सर्वोच्च प्राथमिकता बताया और कुवैत की संप्रभुता और क्षेत्रीय अखंडता पर हमलों की निंदा की। मोदी ने आगामी ईद पर्व के लिए कुवैत की क्राउन प्रिंस को शुभकामनाएं भी दीं। प्रधानमंत्री ने मंगलवार को संयुक्त अरब अमीरात (यूएई) के राष्ट्रपति शेख मोहम्मद बिन जायद अल नाहयान से भी बात की थी।

इसमें दोनों नेताओं ने फारस की खाड़ी से सुरक्षित आवागमन के महत्त्व पर सहमति व्यक्त की थी। उन्होंने राष्ट्रपति को ईद की अग्रिम शुभकामनाएं भी दीं।

जाते हैं। इसलिए हाजिर बाजार के लिए बहुत कम एलपीजी बचती है। आंकड़े बता रहे हैं कि मार्च के पहले 15 दिनों में केवल 5.61 लाख बैरल रोजाना एलपीजी आई, जो फरवरी के पहले 15 दिनों के मुकाबले 36 फीसदी कम है। मार्च में जो गैस आई है, वह भी 28 फरवरी के पहले लादी गई थी, जब अमेरिका और इजरायल ने ईरान पर हमला नहीं किया था। केप्लर और पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्रालय के आंकड़ों के अनुसार मार्च और अप्रैल में भारत भेजने के लिए रोजाना केवल 2.19 लाख बैरल एलपीजी लादी जा रही है, जो फरवरी के लदान से 75 फीसदी कम है। इससे देश में बमुश्किल तीन दिन की मांग पूरी हो पाएगी। इसमें भी आधी से ज्यादा एलपीजी अमेरिका से चार टैंकरों में आ रही है, जो 40-50 दिन सफर कर अप्रैल में ही यहां पहुंच पाएगी। पश्चिम एशिया से गैस आने में 7 से 14 दिन ही लगते हैं।

अमेरिका से इस महीने 1.22 लाख बैरल रोजाना गैस ही लादी गई है और फिलहाल इकलौती वही गैस भारत आ रही है। मार्च की बाकी खप में 6 टैंकर हैं, जो फारस की खाड़ी में फसे हैं और जिनको वजह से एलपीजी की

आपूर्ति घटी है। नौवहन मंत्रालय के अधिकारियों ने कहा कि भारत ने इन टैंकरों को महफूज रास्ता दिलाने के लिए ईरान के साथ राजनयिक प्रयास तेज कर दिए हैं।

नए ठेके भी कम ही दिख रहे हैं। सरकारी तेल कंपनियों ने गैस खरीदने के लिए इस महीने केवल तीन निविदा जारी कीं। ये निविदा कुल 80,000 टन से भी कम गैस की हैं, जो एक दिन के लिए भी काफी नहीं होंगी। आर्गस के अनुसार मार्च से दिसंबर तक हर महीने 20,000 टन एलपीजी की एक निविदा 25 फरवरी को जारी की गई और बिना ठेका दिए 3 मार्च को बंद हो गई। एक अन्य तेल मार्केटिंग कंपनी ने मार्च-अप्रैल के लिए 46,000 टन गैस का करार कर लिया है मगर उसे करीब 350 डॉलर प्रति टन ज्यादा कीमत चुकानी पड़ी है, जो अप्रैल के सऊदी अनुबंध की कीमत से 65 फीसदी ज्यादा है। अप्रैल सऊदी अनुबंध 570-580 डॉलर प्रति टन पर चल रहा है।

हाजिर बाजार में सीमित विकल्प

शिपिंग और निविदा के आंकड़े बताते हैं कि भारत जो एलपीजी आयात कर रहा है, वह

अप्रैल में केवल 4-5 दिन चल पाएगी, जबकि आम दिनों में 20 दिन की एलपीजी रखी जाती है। महीने भर में जितनी एलपीजी की जरूरत होती है, उसके हिसाब से देश में बनने वाली एलपीजी केवल 10 दिन चल सकती है। सरकार ने देसी उत्पादन 28 फीसदी बढ़ाने की बात कही है मगर रिफाइनरी विशेषज्ञों के मुताबिक वृद्धि काफी कम है।

पेट्रोलियम मंत्रालय के आंकड़ों के अनुसार आपूर्ति जितनी कम हुई है, मांग उतनी ही बढ़ गई है। चालू वित्त वर्ष में अप्रैल से जनवरी के बीच एलपीजी की खपत करीब 8 फीसदी बढ़कर 2.8 करोड़ टन हो गई। इसकी बड़ी वजह औद्योगिक मांग और गांवों में खपत बढ़ना है। अब दाम बढ़ा मसला नहीं रह गया है। असली मसला गैस की उपलब्धता है।

अमेरिका दुनिया का सबसे बड़ा एलपीजी निर्यातक है और 2025 में उसने 23 लाख बैरल रोजाना निर्यात किया था। इसके बाद भी उसके पास इतनी गैस बची थी कि वह रोजाना 4.5 लाख बैरल निर्यात कर सकता था। लेकिन लंदन की स्मार्टा के अनुसार वहां से एशिया तक गैस लाने में करीब छह हफ्ते लग जाते हैं। अंतरराष्ट्रीय ऊर्जा एजेंसी ने कहा, 'पश्चिम एशिया में युद्ध से आपूर्ति में जो रुकावट आई है, वैसी रुकावट दुनिया के तेल बाजार में पहले कभी नहीं देखी गई थी।' उसका अनुमान है कि मार्च में समूचे पश्चिम एशिया में करीब 79 लाख बैरल रोजाना कच्चे तेल और 99 लाख बैरल रोजाना तरल की आपूर्ति बंद हो सकती है। खाड़ी के उत्पादकों ने 2025 में होमुज स्ट्रेट के रास्ते करीब 15 लाख बैरल रोजाना एलपीजी का निर्यात किया।

स्मार्टा कॉमोडिटीज के सीईओ फिलिप इल्लिक शूमन ने कहा, 'कच्चे तेल के आंकड़े गंभीर हैं मगर उत्पादकों की स्थिति और भी खराब है।' एलपीजी आपूर्ति के लिए खाड़ी में रिफाइनिंग बहुत जरूरी है मगर हमलों और बंद निर्यात रास्तों की वजह से इसमें से 30 लाख बैरल रोजाना क्षमता पहले ही बंद हो चुकी है।

केप्लर के अनुसार पिछले रास्ते भारत में होमुज के रास्ते रोजाना 6.78 लाख बैरल रोजाना एलपीजी आई थी, जो देश के कुल गैस आयात की 90 फीसदी और कुल खपत की 64 फीसदी थी। संयुक्त अरब अमीरात, कतर और कुवैत सहित भारत के प्रमुख आपूर्तिकर्ताओं ने उत्पादन क्षेत्र या प्रमुख रिफाइनरी बंद कर दी हैं। कतर ने अप्रत्याशित घटना का हवाला देते हुए 2 मार्च को एलएनजी और एलपीजी उत्पादन रोक दिया, जिससे भारत को मिलने वाली करीब गैस में 20 फीसदी कमी आ गई। होमुज के रास्ते टैंकरों की आवाजाही ठप हो गई है, जिससे रोजाना करीब 1.5 करोड़ बैरल कच्चा तेल और 50 लाख टन परिशोधित उत्पाद गुजरते हैं।

एलपीजी उत्पादन बढ़ा, किल्लत के डर से लोग लगवा रहे हैं पीएनजी कनेक्शन, मांग बढ़ी

नई दिल्ली, 18 मार्च (अनिल सागर/नवोदय टाइम्स) युद्ध के चलते एक ओर जहां एलपीजी सिलेंडर की मांग बढ़ गई है। वहीं पीएनजी गैस के कनेक्शन भी सामान्य से ज्यादा हो रहे हैं।

उच्चपदस्थ अधिकारियों के अनुसार देश भर में ही 1.2 लाख कनेक्शन पिछले 15 दिनों में लगाए गए हैं जबकि दिल्ली-एनसीआर में भी कनेक्शन लगवाने की रफ्तार बढ़ी है। आईजीएल कनेक्ट ऐप पर मार्च के पहले 15 दिनों में 22,000 से ज्यादा नए रजिस्ट्रेशन हुए हैं। यह फरवरी के मुकाबले रजिस्ट्रेशन रेट में 14 प्रतिशत ज्यादा दिखाई दे रहे हैं। एक अधिकारी ने कहा, यह ट्रेंड बताता है कि ज्यादा से ज्यादा यूजर न सिर्फ ऐप डाउनलोड कर रहे हैं, बल्कि जुड़ रहे हैं और ताकि उन्हें रसोई में खाना पकाने वाली गैस बिना किसी रुकावट के मिलती रहे। घरेलू पीएनजी कनेक्शन की बात करें तो 1 मार्च से, आईजीएल ने 15,000 से ज्यादा नए घरों में गैस की सप्लाई शुरू की है।

पाइप आपूर्ति करने वाले मानते हैं कि इंस्टॉलेशन क्षमता में भी जबरदस्त उछाल आया है; कंपनी अब हर दिन 1,300 से 1,500 कनेक्शन लगा रही है। हालांकि साल की शुरुआत में औसत रोजाना करीब 700-800 कनेक्शन लग रहे थे लेकिन युद्ध

पीएनजी नेटवर्क तेज बढ़ाने वाले राज्यों को ज्यादा एलपीजी

नई दिल्ली: केंद्र सरकार ने देश में तरलीकृत पेट्रोलियम गैस (एलपीजी) की आपूर्ति में कमी तीसरे सप्ताह जारी रहने के बीच पाइप के जरिए आपूर्ति की जाने वाली रसोई गैस (पीएनजी) नेटवर्क के विस्तार को तेज करने वाले राज्यों को वाणिज्यिक एलपीजी की आपूर्ति बढ़ाने का बुधवार को वादा किया। पश्चिम एशिया में युद्ध के कारण भारत की करीब 60% एलपीजी तक पहुंच अवरुद्ध होने से सरकार ने घरेलू रसोई के लिए आपूर्ति को प्राथमिकता दी है।

के बाद मांग बढ़ी है। अब अगर पाइप लाइन है और कोई अड़चन नहीं है तो 7 से 10 दिन में नए कनेक्शन लगाए जा रहे हैं। उच्च पदस्थ सूत्र मानते हैं कि आईजीएल कनेक्ट प्लेटफॉर्म के यूजर्स बढ़ने का अर्थ है कि संख्या बढ़ रही है। अभी इस ऐप के करीब 8.5 लाख एक्टिव यूजर हैं, जबकि कुल रजिस्ट्रेशन का 13 लाख को पार कर गया है।

आईजीएल दिल्ली के साथ-साथ एनसीआर के शहरों नोएडा, ग्रेटर नोएडा, गुरुग्राम, गाजियाबाद, मेरठ, हमीरपुर, करनाल, रेवाड़ी, मुजफ्फरनगर के साथ ही

घरेलू एलपीजी का उत्पादन 40 प्रतिशत बढ़ा : संयुक्त सचिव

नई दिल्ली: पेट्रोलियम मंत्रालय की संयुक्त सचिव सुजाता शर्मा ने बताया कि घरेलू एलपीजी का उत्पादन लगभग 40 प्रतिशत बढ़ा है। वहीं पिछले 15 दिन में 1.20 लाख कनेक्शन दिए गए हैं। वहीं केंद्र सरकार ने गैस वितरण संस्थाओं को निर्देश दिया है कि वे उन क्षेत्रों में बाकी ग्राहकों को पीएनजी में बदलने की प्रक्रिया तेज करें, जहां पीएनजी का बुनियादी ढांचा पहले ही तैयार हो चुका है और जहां घर पीएनजी पर स्विच करने के इच्छुक हैं।

अजमेर और कानपुर में आपूर्ति कर रही है। अधिकारियों ने बताया कि कमर्शियल संस्थानों ने भी पीएनजी के लिए दिलचस्पी दिखाई है। हाल ही में रेस्टोरेंट, होटल और छोटे उद्योगों से भी कनेक्शन को लेकर पूछताछ सामान्य 20 से बढ़कर 140 होने की जानकारी सामने आई है। आईजीएल ने भी जरूरतों को पूरा करने के लिए अपने प्रोजेक्ट और इंस्टॉलेशन टीमों को बढ़ाया है। एक वरिष्ठ अधिकारी ने कहा, हम ऐसे ऑफर भी ला रहे हैं, जिनके तहत 31 मार्च से पहले पीएनजी लगवाने पर बिल में 500 रुपये की छूट मिल सकती है।

केंद्र का पीएनजी नेटवर्क का काम तेज करने वाले राज्यों को ज्यादा एलपीजी देने का वादा

विशेष प्रतिनिधि

नई दिल्ली। केंद्र सरकार ने देश में तरलीकृत पेट्रोलियम गैस (एलपीजी) की आपूर्ति में कमी तीसरे सप्ताह जारी रहने के बीच पाइप के जरिये आपूर्ति की जाने वाली रसोई गैस (पीएनजी) नेटवर्क के विस्तार को तेज करने वाले राज्यों को वाणिज्यिक एलपीजी की आपूर्ति बढ़ाने का बुधवार को वादा किया। इससे खाना पकाने के ईंधन की उपलब्धता पर दबाव कम किया जा सकेगा।

पश्चिम एशिया में युद्ध के कारण भारत की करीब 60 प्रतिशत एलपीजी तक पहुंच अवरुद्ध होने से सरकार ने घरेलू रसोई के लिए आपूर्ति को प्राथमिकता दी है। होटल जैसे वाणिज्यिक प्रतिष्ठानों को शुरू में आपूर्ति बंद कर दी गई थी लेकिन बाद में उनकी जरूरत का पांचवां हिस्सा दिया गया। केंद्र सरकार ने अब उन राज्यों में वाणिज्यिक एलपीजी आपूर्ति को 30 प्रतिशत तक बढ़ाने की पेशकश की है, जो पीएनजी नेटवर्क के विस्तार को तेज करेंगे। पीएनजी, घरेलू रसोई एवं

वाणिज्यिक प्रतिष्ठानों के लिए एलपीजी का एक आसान विकल्प है। पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्रालय में संयुक्त सचिव सुजाता शर्मा ने पत्रकारों को जानकारी देते हुए कहा कि एलपीजी आपूर्ति सीमित है लेकिन घरों व उद्योगों को पीएनजी की आपूर्ति निर्बाध जारी है। उन्होंने कहा, जहां शहर गैस वितरण (सीजीडी) नेटवर्क पास में उपलब्ध है, वहां एलपीजी उपभोक्ताओं को पीएनजी का कनेक्शन लेना चाहिए। संयुक्त सचिव ने कहा कि उनके मंत्रालय ने राज्यों को पत्र लिखकर 10 प्रतिशत अधिक वाणिज्यिक एलपीजी की पेशकश की है, यदि वे सभी पुराने आवेदनों को स्वीकृत अनुमति प्रदान करते हैं और पाइपलाइन बिछाने के लिए नए आवेदन के 24 घंटे बाद भी यही अनुमति देते हैं, वार्षिक किरायेपट्टे के शुल्क में कटौती करते हैं और खुदाई व पुनर्स्थापन योजनाओं की अनुमति देते हैं। शर्मा ने कहा, इन सुधारों को आगे बढ़ाने और मंजूरीयों में तेजी लाने की जिम्मेदारी राज्यों एवं केंद्र शासित प्रदेशों पर है।

एलपीजी आपूर्ति की स्थिति पर उन्होंने कहा कि देश में कहीं भी पूरी तरह आपूर्ति समाप्त नहीं हुई है। उन्होंने कहा, हालांकि, स्थिति चिंताजनक बनी हुई है। मुख्य रूप से इसलिए क्योंकि आयात बाधित हो गया है। ऑनलाइन बुकिंग 93 प्रतिशत तक बढ़ गई है लेकिन उपभोक्ता अब भी डीलर के यहां पर कतार में लगे हुए हैं। उन्होंने कहा, एलपीजी उपभोक्ताओं से अनुरोध है कि ऑनलाइन बुकिंग करने के बाद प्रतीक्षा करें। सिलेंडर उनके घर पहुंचाए जाएंगे। घबराहट में बुकिंग करने या एलपीजी वितरण के पास जाने की जरूरत नहीं है। एलपीजी पर दबाव कम करने के लिए सरकार वाणिज्यिक एवं घरेलू एलपीजी उपयोगकर्ताओं को पीएनजी अपनाने के लिए प्रोत्साहित कर रही है। शहर गैस वितरण कंपनियां प्रोत्साहन दे रही हैं और जल्द कनेक्शन प्रदान कर रही हैं। पेट्रोलियम सचिव नीरज मित्तल ने सभी राज्य सरकारों और केंद्र शासित प्रदेशों को बुधवार को पत्र लिखकर कहा कि शहर गैस वितरण कंपनियों ने पाइपलाइन

बिछाने और खुदाई व पुनर्स्थापन योजना (आरओयू) शुल्क एवं पट्टा शुल्क अधिक होने की शिकायत की है, जिससे निवेश का माहौल प्रभावित हुआ है। उन्होंने लिखा, यह ज्ञात है कि एक उभरते व्यवसाय पर अत्यधिक कर उस व्यवसाय से जुड़ी अन्य आर्थिक गतिविधियों पर दबाव डाल सकते हैं। मित्तल ने कहा कि प्राकृतिक गैस को स्वच्छ ईंधन के रूप में अपनाने को बढ़ावा देने और सीमित एलपीजी आपूर्ति के विकल्प के रूप में इसके उपयोग को तेज करने के लिए राज्य सरकारों को शुल्क कम करना चाहिए। शहर गैस वितरण कंपनियों द्वारा 12.63 करोड़ घरेलू कनेक्शन देने की प्रतिबद्धता के बावजूद अब तक केवल 1.6 करोड़ पीएनजी कनेक्शन दिए गए हैं। उन्होंने लिखा, यदि कारोबार सुगमता एवं लागत संबंधी सुधारों के माध्यम से इस अंतर को पाटा जाए तो आर्थिक गतिविधियों को आसानी से बढ़ावा दिया जा सकता है और एक बड़े बाजार से अधिक राजस्व अर्जित किया जा सकता है।

PNG कनेक्शन बढ़ाने वाले राज्यों को 10% अधिक LPG देंगे : केंद्र

■ NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली

LPG सिलिंडरों की बढ़ती मांग और गैस एजेंसियों के बाहर लग रही लंबी कतारों के बीच केंद्र सरकार ने घरेलू उपभोक्ताओं को PNG की ओर शिफ्ट करने के लिए नया कदम उठाया है। सरकार ने कहा है कि जो राज्य PNG नेटवर्क बिछाने के आवेदनों को तेजी से मंजूरी देंगे, उन्हें 10% अतिरिक्त कमर्शियल LPG आवंटित की जाएगी।

तेल एवं गैस मंत्रालय की संयुक्त सचिव सुजाता शर्मा ने बताया कि मंत्रालय ने राज्यों को पत्र लिखकर कहा है कि सिटी गैस डिस्ट्रिब्यूशन कंपनियों के पुराने और नए आवेदनों को 24 घंटे के भीतर मंजूरी दी जाए। ऐसा करने वाले राज्यों को प्रोत्साहन के तौर पर 10% अधिक कमर्शियल LPG दी जाएगी। उन्होंने कहा कि अब राज्यों और केंद्र शासित प्रदेशों पर निर्भर है कि वे PNG नेटवर्क विस्तार में कितनी तेजी दिखाते हैं।



प्रयागराज में बुधवार को एलपीजी सिलिंडर के लिए लाइन में लगे लोग।

दो हफ्तों में LPG उत्पादन 40% बढ़ा

पश्चिम एशिया संकट शुरू होने के बाद 5 मार्च को केंद्र ने रिफाइनरियों को LPG उत्पादन बढ़ाने के निर्देश दिए थे। इसके बाद देश में LPG उत्पादन करीब 40% बढ़ गया है। फरवरी के अंत में उत्पादन लगभग 38000 टन प्रतिदिन था, जो अब बढ़कर करीब 53200 टन प्रतिदिन हो गया है। भारत में LPG की दैनिक खपत करीब 90000 टन है। तेल मंत्रालय ने कहा है कि देश की जरूरतें पूरी करना सरकार की पहली प्राथमिकता है। संयुक्त सचिव सुजाता शर्मा ने कहा कि यदि घरेलू मांग पूरी होने के बाद अतिरिक्त ईंधन उपलब्ध होगा, तभी दूसरे देशों को सप्लाई करने का फैसला लिया जाएगा। उन्होंने कहा कि इस मामले में अंतिम निर्णय संबंधित प्राधिकरण ही करेगा।

PNG अपनाने को प्रोत्साहित करें

सरकार का कहना है, जहां PNG उपलब्ध है, वहां उपभोक्ताओं को LPG की बजाय PNG अपनाने के लिए प्रोत्साहित किया जा रहा है। हालिया संकट के बाद सरकार ने होटल और रेस्टोरेंट जैसे उपभोक्ताओं के लिए सीमित आपूर्ति बहाल की गई और उनकी जरूरत का 20% हिस्सा जारी करने का निर्णय लिया गया।

होरमुज में फंसी है 3.2 लाख टन LPG

होरमुज स्ट्रेट के उस पार 22 भारतीय जहाज फंसे हुए हैं। शिपिंग मिनिस्ट्री में स्पेशल सेक्रेटरी राजेश कुमार सिन्हा ने बताया कि इन जहाजों पर 16.7 लाख टन कच्चा तेल, 3.2 लाख टन LPG और लगभग 2 लाख टन LNG है।