

# Hydrocarbons presence off Andamans bodes well: Oil India CEO

**T E Raja Simhan**  
Chennai

The Andaman Nicobar Basin has now established that it is a “petroliferous basin” and the presence of hydrocarbons has opened up new vista of confidence for the country, Oil India CMD Ranjit Rath said on Sunday.

“We are in the process of establishing the structure which is located at a depth of 2,600 meters,” he said.

“We are currently undertaking an appraisal process which will entail reprocessing of the well data, car-

rying out supplementary 3D seismic and appraisal wells as well,” he added.

Rath was speaking at a panel discussion on ‘CPSE’s as Nation Builders’ at PanIIT Tech4Bharat Summit 2026, in Chennai, on Sunday.

He said having established this, they are now getting international oil companies warming up and recently signed a collaboration deal. To make it a commercial discovery, there is a need to carry out several investigations, he noted.

In August, a government release said that following the introduction of the Hy-



(from left) Ranjit Rath, CMD, Oil India Ltd; Manoj Jain, CMD, Madras Fertilizers Ltd, and Rohit Kumar Agrawala, Director, CPCL, at PanIIT Tech4Bharat Summit 2026, in Chennai BIJOY GHOSH

drocarbon Exploration and Licensing Policy (HELP), the Centre allocated four blocks for oil and gas exploration in the Andaman-Nicobar Basin,

covering approximately 23,261 sq km.

Then in September, Oil Minister Hardeep Singh Puri announced the occurrence

of natural gas in the Sri Vijayapuram 2 well at a distance of 9.20 Nautical mile (17 km) from the shoreline on the east coast of the Andaman Islands at a target depth of 2,650 metres. He said initial production testing of the well in the range of 2212 – 2250 meters has established the presence of natural gas with intermittent flaring.

## MINERAL EXPLORATION

Speaking about critical mineral exploration, Rath said Oil India, which has been selected as the preferred bidder for the Phop Graphite and Vanadium Block in Ar-

unachal Pradesh, has started its exploration.

The critical minerals, essential for high-tech and green energy applications, will play a crucial role in reducing India’s dependence on imports, he said.

Oil India will also be undertaking exploration of potash north of Bikaner in Rajasthan. There is a huge potential of potash sitting at a depth of 500-600 m, he said. “We have enough opportunity sitting there for which exploration attempts have already kickstarted. We need to do it at a faster pace,” he added.

# Crude imports from Russia may go down further amid curbs

SHUBHANGI MATHUR

New Delhi, 18 January

The slew of sanctions imposed on Russian oil entities and the prospect of a trade agreement between India and the US could result in New Delhi's purchase of crude oil to plummet to 1.2-1.4 million barrels per day (bpd) from Moscow in the near-term, according to fresh data sourced from maritime intelligence firm Kpler.

India's Russian crude imports averaged 1.18 million bpd in the first half of January, and are expected to remain capped at around 1.4 million bpd, as against the average import of 1.7 million bpd in 2025, the data showed.

"This has been reinforced by export-oriented refiners stepping back, ahead of EU sanctions coming into effect from January 21, while expectations around broader India-US trade engagement are also encouraging a more cautious stance at the margin," said Sumit Ritolia, lead research analyst for refining and modelling at the firm.

Indian refiners have grown cautious of buying Russian oil, despite discounts as high as \$5-8 per barrel, for avoiding violation of US Office of Foreign Assets Control (OFAC) sanctions and European Union (EU) curbs. US President Donald Trump had imposed sanctions, from November 21, on two major Russian oil producers — Rosneft and Lukoil — which together account for about 60 per cent of India's oil imports from Moscow.

In parallel, under the EU's 18th sanctions package, the bloc banned imports of refined oil products derived from Russian crude.

## Sanction impact

- EU sanctions and OFAC risks have made refiners cautious despite discounts
- US sanctions on Rosneft and Lukoil — key suppliers — have disrupted flows
- Reliance cut Russian purchases 50% in December
- State refiners also scaled back, pushing December imports to a three-year low
- India is diversifying supplies, raising imports from Saudi Arabia, Iraq and the US, and tapping new sources like Guyana



Reliance Industries (RIL), India's largest buyer of Russian oil, slashed purchases of crude oil from the country by almost 50 per cent in December, said European think tank Centre for Research on Energy and Clean Air (CREA). State-run refiners, including Indian Oil, Bharat Petroleum and Hindustan Petroleum have also scaled back purchases from Russia.

India's crude oil imports from Russia hit a three-year low in December, as purchases declined to 1.14 million bpd in the month.

"The decline in December appears to be driven by a sanctions-linked and compliance-linked reset... This highlights growing friction in placing Russian barrels cleanly across India's mainstream buyer base," said Ritolia.

Meanwhile, India is actively diversifying its crude slate by increasing purchases from traditional suppliers such as Iraq, and Saudi Arabia, while also sourcing oil from new geographies like Guyana.



# Govt may levy duty to mop up windfall gains of fuel retailers

Rajeev Jayaswal

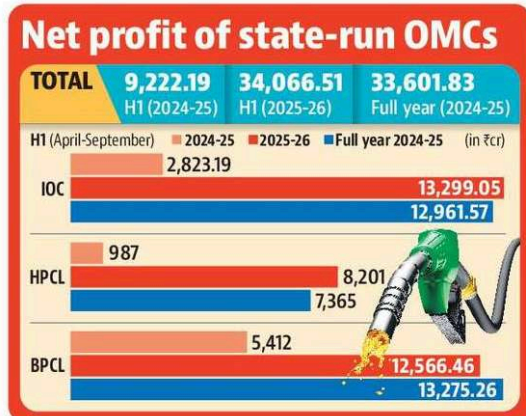
letters@hindustantimes.com

**NEW DELHI:** A sustained low in international oil prices has led to a surge in profits for state-run fuel retailers, prompting the government to consider mopping up these windfall gains through a levy to build a cushion in the event of a future spike in crude prices—a scenario many see as plausible given global geopolitical uncertainty.

The three state-run oil marketing companies (OMCs)—Indian Oil Corporation (IOC), Bharat Petroleum Corporation Ltd (BPCL) and Hindustan Petroleum Corporation Ltd (HPCL)—which enjoy a near monopoly in India's fuel retail business, posted a combined net profit of ₹34,066.51 crore in the first half of 2025-26, a 269.4% year-on-year jump that exceeded their full-year profit of ₹33,601.83 crore in 2024-25, according to publicly available data.

Refiners are currently earning gains of approximately ₹12 per litre on petrol and ₹10 per litre on diesel after international crude oil prices slumped, especially since it fell under \$70 a barrel in August, according to analysts.

People aware of the development said the government's first option could be to levy a special additional excise duty (SAED) to mop up about 50% of the wind-



fall gains without any change in retail prices of auto fuels. This would allow the government to build fiscal headroom while keeping pump prices unchanged for consumers.

On April 8, 2025, the government raised SAED on petrol and diesel by ₹2 per litre each in similar manner to garner about ₹34,000 crore in a year. This excise duty hike took place after the Centre had slashed excise duty to reduce pump prices of the fuels by ₹13 per litre and ₹16 a litre on petrol and diesel, respectively in two tranches in November 2021 and May 2022.

But other options are not off the table, including passing on the windfalls equitably to all three stakeholders — the gov-

ernment, the refiner and the consumer—or allowing OMCs to enjoy the windfalls until the end of this fiscal year on March 31, 2026, and then taking the dividend.

The government will follow a calibrated approach based on geopolitical developments and volatility in international oil prices, the people said, requesting anonymity.

IOC, India's biggest refiner, saw its net profit jump over 371% to ₹13,299 crore in the first half of 2025-26, compared with ₹2,823.19 crore in the same period last year. Its half-yearly profit exceeded the ₹12,961.57 crore it earned in the full financial year of 2024-25. HPCL's net profit surged 731% on an annu-

alised basis to ₹8,201 crore, while BPCL posted over 132% growth at ₹12,566.46 crore.

"Marketing margins for OMCs have remained robust during the current fiscal year, sustaining healthy levels over the past nine months. In the first eight months of fiscal 2026, OMCs' net realisations exceeded international product prices by an average of approximately ₹11 per litre for petrol and ₹7 per litre for diesel," said Prashant Vasisht, senior vice president and co-group head, corporate ratings, ICRA Ltd.

Vasisht, however, declined to comment on whether OMCs would slash pump prices of petrol and diesel, or the government would raise excise duty.

While OMCs are technically free to fix pump prices of petrol and diesel daily, the government tacitly controls pricing of these sensitive fuels, the people cited above said. The current volatile geopolitical situation, with the US facing tensions with two key oil-producing countries—Venezuela and Iran—has added to the complexity of any pricing decision.

IOC, BPCL, HPCL, and the ministries of petroleum and finance did not respond to an email query on this matter.

The US Energy Information Administration (EIA) on January 13 forecasted a fall in oil prices to \$56 a barrel in 2026 that will continue into 2027. "We

expect oil prices will decline in 2026, as global oil production exceeds global oil demand... We forecast the Brent crude oil price will average \$56 per barrel (b) in 2026, 19% less than in 2025, then average \$54/b in 2027," EIA said in its short-term energy outlook (STEO).

A recent research report by the State Bank of India (SBI) also projected that crude oil prices would "soften significantly in 2026" to touch \$50 per barrel by June 2026.

Hindustan Times reported on January 7 that India's average crude oil import cost of the Indian basket fell below \$60 a barrel on January 5, 2026, a near five-year low. Although it bounced back to over \$60 due to geopolitical tensions in Venezuela and Iran, the average price of the Indian basket in the current month (up to January 16) remained soft at \$61.37 a barrel, a 58-month low.

Similarly, India's average benchmark petrol price in the current month (up to January 16) stood at \$71.18 per barrel, the lowest since February 2021. For diesel, it is currently \$75.84, the lowest since August 2021.

OMCs have frozen retail rates since March 15, 2024. Petrol is priced at ₹94.77 a litre in Delhi and diesel at ₹87.67, unchanged since then except for a marginal five-paise increase on October 30, 2024, on account of market-ing cost adjustments.

## SPOTLIGHT ON CLIMATE

# Global RE Body Plans to Propose Fossil Fuel Transition Roadmap

Proposed framework aligns with India's 'phase-in' renewable strategy, offering a model for BRICS consensus

Urmi Goswami

**New Delhi:** The International Renewable Energy Agency (IRENA), the UAE-based intergovernmental organisation promoting renewable energy, is planning to reach out to Australia and Turkey, the COP31 presidency team, with a proposal to develop a global roadmap to transition away from fossil fuels.

IRENA's director general Francesco La Camera conveyed the agency's plan to representatives of the 170 member states at the recently concluded 16th Assembly.

La Camera told reporters, "What has been discussed at Belém is the roadmap for transition from fossil fuels. We will try to come to an agreement with the Turkish and Australian presidency of the COP for IRENA to present a proposal on this." While it is still early days, the IRENA chief provided a sense of the nature of the roadmap. Addressing the opening plenary, La Camera said that without a dramatic change of the actual trajectory, the 1.5-degree goal "will slip out of reach." This change in tra-



jectory, he said, would be the essential focus of the agency's work and its report, the Energy Transitions Outlook 2026, and the annual report tracking progress towards the goal of tripling renewable capacity and doubling energy efficiency by 2030, as countries agreed at COP28 in 2023. This work, he said, "would include electrification targets and a roadmap to transition away from fossil fuels for consideration at COP31 in Antalya." IRENA's approach of "a possible target consistent with the roadmap on electrification" is

in keeping with the agency's advocacy of electrification as the pathway for decarbonisation.

La Camera's plan to develop this roadmap comes close on the heels of Australia's Climate Change and Energy Minister Chris Bowen's comment that he plans to lobby countries that have been opposing it, such as Saudi Arabia, for a roadmap to transition from fossil fuels. Bowen, who will serve as "president of negotiations" for COP31, is clear that it is not enough to have a "jamboree of the willing... We need to have a COP

which really tries to cross some of those bridges that have been very difficult to cross in recent COPs."

At COP30 in Belém, Brazil, some 80 countries supported the idea of a roadmap to transition from fossil fuels, even though countries such as Saudi Arabia, Russia and others opposed the idea. As part of the final agreement, the COP30 presidency said it would work on the preparation of a roadmap for countries to consider when the climate talks resume in Antalya, Turkey.

Experts say that India, which was not vocal on the issue at Belém, is cautious as coal continues to be an important energy source for the country. At COP22 in Sharm El-Sheikh, India led the effort to include an acknowledgment that countries need to "phase down the use of all fossil fuels." However, India does not favour binding targets for the transition. IRENA's approach of a roadmap, including targets, that is consistent with electrification of the economy, rather than one predicated on fossil fuel targets, would be in keeping with India's position. As the current BRICS

presidency, India could work with IRENA to develop a consensus among the member states. The BRICS members include petrostates such as Saudi Arabia, and other countries that have pushed back on the idea of a roadmap to transition from fossil fuels.

In 2023, IRENA, in partnership with the India G20 presidency, prepared a detailed analysis on the financing and necessary investment required to triple renewable energy capacity and double energy efficiency rates by 2030. The roadmap prepared by the renewable energy agency provided the basis for the G20 leaders to adopt these goals at the New Delhi Summit. The approach adopted by IRENA and championed by the India G20 presidency focused on phasing in renewable energy and improving energy efficiency to displace fossil fuels. This approach made it possible for the G20 countries to get on board and later ensure its adoption as part of the outcome of the first global stocktake under the Paris Agreement, the UAE Consensus at the UN climate meet in Dubai in 2023.

# सीरिया में सेना ने तेल और गैस के बड़े भंडारों पर किया कब्जा

दमिश्क, रायटर: सीरियाई सेना ने पूर्वी दीर जोर प्रांत में यूफ्रेट्स नदी के पूर्व में स्थित उमर तेल क्षेत्र (देश का सबसे बड़ा) व कोनोको गैस क्षेत्र पर कब्जा कर लिया है। सूत्रों के अनुसार, सैनिक रक्का शहर में प्रवेश कर रहे हैं और देश के उत्तर-पूर्वी हिस्से में आगे बढ़ रहे हैं, जो अमेरिकी समर्थित स्वायत्त कुर्द नेतृत्व वाले प्रशासन का अंतिम गढ़ है। सूत्रों ने कहा, टैंक रक्का में प्रवेश करने लगे हैं, जो कभी इस्लामिक स्टेट के कब्जे में था, जिसे अमेरिकी समर्थित सीरियाई डेमोक्रेटिक फोर्सेज ने अक्टूबर 2017 में कब्जे में ले लिया था।

कुर्द कमांडर ने सीरियाई संघर्षों में अमेरिका से पूरी ताकत से दखल करने का आह्वान किया। सेना ने शनिवार देर रात तबका व उसके निकटवर्ती बांध के साथ-साथ रक्का के पश्चिम में स्थित फ्रीडम डैम (जिसे बाथ डैम के नाम से जाना जाता था) पर भी काबू कर लिया था। हालांकि, सीरियाई कुर्द अधिकारियों ने उन रणनीतिक स्थलों के नुकसान को

- ▶ सीरियाई सैनिक टैंक के साथ रक्का शहर में प्रवेश करने लगे हैं
- ▶ उत्तर-पूर्वी हिस्से में आगे बढ़ रहे हैं, जो कुर्द प्रशासन का अंतिम गढ़ है

## अमेरिकी हमले में अल-कायदा से जुड़ा आतंकी मारा गया

एएनआइ के अनुसार, अमेरिकी सेना ने सीरिया में किए गए हमले में अल-कायदा से जुड़े आतंकी बिलाल हसन अल-जसीम को मारा गिराया। सीरिया में दिसंबर में अमेरिकी सैनिकों को निशाना बनाकर किए गए आइसिस हमले से उसका सीधा संबंध था।

स्वीकार नहीं किया है। कहा, बांध क्षेत्र के पास लड़ाई जारी है। सीरियाई सरकार व अमेरिका समर्थित सीरियाई डेमोक्रेटिक फोर्सेज (एसडीएफ) ने रविवार को सभी मोर्चों पर तत्काल युद्धविराम पर सहमति जताई है।



**उपलब्धि** | ग्रेटर नोएडा एनटीपीसी के नेत्रा परिसर में सुरक्षा आकलन, वाहनों में ईंधन के रूप में हाइड्रोजन का होगा उपयोग, प्रधानमंत्री 26 जनवरी को कर सकते हैं उद्घाटन

# देश में पहली बार हाइड्रोजन फ्यूल पंप की सुरक्षा जांच सफल

धनबाद/ग्रेटर नोएडा, विशेष संवाददाता। सेंट्रल इंस्टीट्यूट ऑफ माइनिंग एंड फ्यूल रिसर्च (सिंफर), धनबाद ने भारत के हाइड्रोजन ऊर्जा क्षेत्र में एक महत्वपूर्ण और ऐतिहासिक उपलब्धि हासिल की है। देश में पहली बार गैस ग्रुप II सी जैसे अत्यंत संवेदनशील एवं विस्फोटक वातावरण के लिए हाइड्रोजन कंप्रेसर एवं हाइड्रोजन डिस्पेंसर प्रणाली का समग्र विद्युत एवं सुरक्षा आकलन सफलतापूर्वक पूर्ण किया है।

सिंफर के अनुसार, यह उपलब्धि भारत के राष्ट्रीय हाइड्रोजन मिशन को

सुदृढ़ आधार प्रदान करेगी। सुरक्षित और विश्वसनीय हाइड्रोजन कंप्रेशन एवं डिस्पेंसिंग तकनीक के विकास से देश में हाइड्रोजन आधारित वाहनों, रिफ्यूलिंग स्टेशनों और स्वच्छ ऊर्जा अवसंरचना के विस्तार को बल मिलेगा। इससे कोयला और पेट्रोल-डीजल पर निर्भरता कम होगी और कार्बन उत्सर्जन में उल्लेखनीय कमी आएगी। ग्रेटर नोएडा एनटीपीसी के नेत्रा परिसर में सिंफर की टीम ने सुरक्षा आकलन किया। इस हाइड्रोजन कंप्रेसर-डिस्पेंसर का उद्घाटन ग्रेटर नोएडा, (उत्तर प्रदेश) स्थित एनटीपीसी के नेत्रा परिसर में



■ मशीन का निर्माण ग्राफ गैस्टेक प्राइवेट लिमिटेड (इटली बेस्ड कंपनी) ने किया

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी 26 जनवरी को उद्घाटन कर सकते हैं। बताया जाता है कि हाइड्रोजन कंप्रेसर-डिस्पेंसर

## इटली की कंपनी ने बनाई मशीन

सिंफर के निदेशक अरविंद्र मिश्रा के मार्गदर्शन में फ्लेमप्रूफ और उपकरण सुरक्षा विभाग के वैज्ञानिकों एवं अधिकारियों डॉ. संजय कुमार रॉय, डॉ. अरविंद्र प्रताप सिंह, डॉ. राकेश मिश्र, मनोज विश्वकर्मा, विश्वजीत मोदक, अमित कुमार ने सफलतापूर्वक संपन्न किया। मशीन का निर्माण ग्राफ गैस्टेक प्राइवेट लिमिटेड (इटली बेस्ड कंपनी) ने किया। सिंफर के निदेशक प्रो. मिश्रा ने कहा, हाइड्रोजन कंप्रेसर एवं हाइड्रोजन डिस्पेंसर प्रणाली की पहली सुरक्षा जांच भारत में हुई है, जो सिंफर ने की है। एनटीपीसी ने इसे इंस्टॉल किया है।

प्रणाली उच्च दबाव पर हाइड्रोजन के संपीड़न एवं आपूर्ति के लिए प्रयुक्त होती है, जहां सुरक्षा मानकों का

कठोरता से पालन अत्यंत आवश्यक होता है। इस प्रणाली में विभिन्न निर्माताओं ने द्वारा प्रमाणित फ्लेमप्रूफ

## मानकों पर खरी उतरी प्रणाली

सिंफर की विशेषज्ञ टीम ने प्रणाली में स्थापित सभी फ्लेमप्रूफ उपकरणों, विद्युत एवं यांत्रिक घटकों, प्रेशर रिलीफ सिस्टम, अलार्म तथा इंस्ट्रुमेंटेशन की विस्तृत एवं गहन जांच की। साथ ही यह सुनिश्चित किया कि संपूर्ण प्रणाली गैस ग्रुप II सी जैसे उच्च जोखिम वाले वातावरण में सुरक्षित, विश्वसनीय एवं मानकों के अनुरूप संचालित की जा सकती है। उक्त हाइड्रोजन कंप्रेसर-डिस्पेंसर प्रणाली बहु-चरणीय संपीड़न तकनीक पर आधारित है, जिसमें प्रत्येक चरण पर उन्नत कूलिंग, प्रेशर मॉनिटरिंग तथा ओवर-प्रेशर सुरक्षा की समुचित व्यवस्थाएं की गई हैं।

एवं इंट्रिन्सिकली सेफ विद्युत, इंस्ट्रुमेंटेशन तथा यांत्रिक उपकरणों का उपयोग किया गया है।

# रूस से घटेगी कच्चे तेल की खरीद

शुभांगी माधुर

नई दिल्ली, 18 जनवरी

रूस की तेल कंपनियों पर लगाए गए प्रतिबंधों और भारत व अमेरिका के बीच व्यापार समझौते की संभावनाओं के कारण भारत द्वारा रूस से कच्चे तेल की खरीद 12 से 14 लाख बैरल रोजाना तक गिर सकती है। मैरीटाइम इंटरिजेंस फर्म केप्लर ने यह अनुमान लगाया है।

केप्लर से प्राप्त ताज़ा आंकड़ों से पता चलता है कि जनवरी के पहले पखवाड़े में भारत का रूसी कच्चे तेल का आयात औसतन 11.8 लाख टन रोजाना रहा और 2025 में औसतन 17 लाख टन रोजाना आयात के मुकाबले लगभग 14 लाख टन रोजाना तक सीमित रहने की उम्मीद है।

फर्म में रिफाइनिंग और मॉडलिंग के प्रमुख अनुसंधान विश्लेषक सुमित रिटोलिया ने कहा, '21 जनवरी से प्रभावी होने वाले यूरोपीय संघ के प्रतिबंधों से पहले निर्यात उन्मुख रिफाइनरों के पीछे हटने से आयात में कमी आई है। साथ ही भारत और अमेरिका के बीच व्यापार समझौते को लेकर चल रही बातचीत के कारण भी आयातकों ने सतर्क रुख अपनाया है।'

अमेरिकी विदेशी संपत्ति नियंत्रण कार्यालय (ओएफएस) के प्रतिबंधों और यूरोपीय संघ (ईयू) की बाधाओं को तोड़ने को प्रेरित करने के लिए रूस इस समय 5 से 8 डॉलर प्रति बैरल के भाव छूट दे रहा है। इसके बावजूद भारत के

## कई देशों से आपूर्ति

■ केप्लर के आंकड़ों के मुताबिक अमेरिकी प्रतिबंधों के बाद रूसी तेल की खरीद 12 से 14 लाख बैरल रोजाना तक गिर सकती है

■ भारत इस समय अपने पारंपरिक आपूर्तिकर्ताओं से खरीद बढ़ाकर कच्चे तेल की खरीद में विविधता ला रहा है

■ साथ ही नए भौगोलिक क्षेत्रों गुयाना, नाइजीरिया, अंगोला से भी तेल प्राप्त कर रहा है



रिफाइनर रूस से तेल खरीदने में सावधानी बरत रहे हैं।

अमेरिकी राष्ट्रपति डॉनल्ड ट्रंप ने 21 नवंबर से 2 प्रमुख रूसी तेल उत्पादकों, रोसनेफ्ट और लुकोइल पर प्रतिबंध लगाए थे। दोनों कंपनियां कुल मिलाकर भारत में आयात होने वाले 60 प्रतिशत तेल की आपूर्ति करती हैं। वहीं यूरोपीय संघ के 18वें प्रतिबंध पैकेज के तहत रूसी कच्चे तेल से प्राप्त परिष्कृत तेल उत्पादों के आयात पर प्रतिबंध लगा दिया है।

उधर भारत सक्रिय रूप से अपने कच्चे तेल के आयात का विविधीकरण कर रहा है। इसके लिए

वह अपने परंपरागत तेल आपूर्तिकर्ताओं जैसे इराक और सऊदी अरब से तेल खरीद बढ़ाने के अलावा गुयाना जैसे नए देशों से भी तेल खरीद रहा है।

भारत ने जनवरी की पहली छमाही में सऊदी अरब से करीब 9,54,000 बैरल प्रतिदिन तेल खरीदा है, जो दिसंबर 2025 के 6,99,000 बैरल प्रतिदिन की तुलना में अधिक है। इराक और अमेरिका से आयात क्रमशः 10.7 लाख बैरल प्रतिदिन और 3,49,000 बैरल प्रतिदिन रहा। वहीं इस महीने के दौरान नाइजीरिया, अंगोला और कुवैत से भी तेल का आयात बढ़ा है।

## रिलायंस इंडस्ट्रीज लिमिटेड

# जियो की लिस्टिंग और खुदरा वृद्धि से बनेगी बात

राम प्रसाद साहू  
मुंबई, 18 जनवरी

**बा**जार पूंजीकरण के हिसाब से देश की सबसे बड़ी कंपनी रिलायंस इंडस्ट्रीज (आरआईएल) का दिसंबर तिमाही (वित्त वर्ष 2026 की तीसरी तिमाही) का प्रदर्शन परिचालन के मोर्चे पर मोटे तौर पर बाजार की उम्मीदों के अनुरूप रहा। खुदरा क्षेत्र के कारण कंपनी के एकीकृत प्रदर्शन पर पड़े नकारात्मक असर की भरपाई कुछ हद तक तेल से रसायन (ओ2सी) और दूरसंचार क्षेत्रों के मजबूत प्रदर्शन से हो गई। चूंकि खुदरा क्षेत्र के परिचालन प्रदर्शन में गिरावट उम्मीद से कहीं ज्यादा थी, इसलिए कुछ ब्रोकरेज फर्मों ने दूरसंचार कंपनी की लिस्टिंग और रिलायंस रिले की वृद्धि में बढ़त को मुख्य कारण मानते हुए अपने अनुमानों में मामूली कटौती की है। मौजूदा कीमत पर यह शेयर वित्त वर्ष 2027 की आय के 25 गुना पर कारोबार कर रहा है।

रिलायंस रिले वेंचर्स-आरआरवीएल-का कंपनी के संयुक्त राजस्व में करीब 30 फीसदी और परिचालन लाभ में लगभग 14 फीसदी का योगदान है और इसके राजस्व में 9 फीसदी की वृद्धि हुई है। जीएसटी दरों को तर्कसंगत बनाने के अलावा त्योहारी सीजन का कुछ हिस्सा जून तिमाही में चला गया। रिलायंस कैन्ज्यूमर प्रोडक्ट्स (आरसीपीएल) के अलग होने से एक महीने का भी राजस्व पर असर पड़ा। आरसीपीएल

### मूल्यांकन का मामला

सेगमेंट	वित्त वर्ष 27 में परिचालन लाभ करोड़ रुपये	प्रति शेयर रुपये
तेल से केमिकल्स	63,900	354
अपस्ट्रीम ऑयल एंड गैस	12,800	66
संगठित खुदरा	28,000	497
अन्य	11,100	98
डिजिटल सेवाएं	73,800	655
न्यू एनर्जी	75,000	111
कुल	-	1781
इविचटी वैल्यू माइनस शुद्ध कर्ज (लक्षित कीमत)		1,700

आकड़े : अनुमानित स्रोत : सिस्टमैटिक रिसर्च

आरआईएल के खुदरा कारोबार की एफएमसीजी शाखा है और इसके पास खाद्य, पेय पदार्थ, घरेलू और व्यक्तिगत देखभाल उत्पादों में प्रमुख ब्रांड हैं। खुदरा क्षेत्र में 431 नए स्टोर खुले। लेकिन बंद स्टोरों को शामिल करें तो तिमाही में शुद्ध स्टोरों की संख्या 158 रही। अबधि के अंत में स्टोरों की कुल संख्या 19,979 रही और नए स्टोरों के जुड़ने से खुदरा एरिया में पिछले वर्ष की तुलना में 1 फीसदी की बढ़ोतरी हुई और यह 7.81 करोड़ वर्ग फुट तक पहुंच गया।

कंपनी अपने क्विक कॉमर्स कारोबार में भारी निवेश कर रही है। जियो मार्ट हर दिन 16 लाख से अधिक बिक्री ऑर्डर के साथ

तेजी से लोकप्रियता हासिल कर रही है। रोजाना ऑर्डर में औसत वृद्धि पिछली तिमाही की तुलना में 53 फीसदी और पिछले वर्ष की इसी तिमाही की तुलना में 360 फीसदी रही है। इस दर से कंपनी क्विक कॉमर्स क्षेत्र में शीर्ष दो स्थानों पर पहुंचने की उम्मीद कर रही है।

क्विक कॉमर्स व्यवसाय पर अधिक ध्यान केंद्रित करने और उसके विस्तार, कमजोर उत्पाद मिश्रण और श्रम संहिता पर अमल को देखते हुए परिचालन लाभ में वृद्धि सालाना आधार पर 2 फीसदी तक सीमित रही जबकि इस खंड के मार्जिन में 55 आधार अंक की गिरावट आई और यह 7.8 फीसदी रह गया।

मोतीलाल ओसवाल रिसर्च ने वित्त वर्ष 2026-28 के लिए आरआईएल के परिचालन और शुद्ध लाभ के अनुमान में 0 से 3 फीसदी की कटौती की है। इसका मुख्य कारण आरआरवीएल की कमजोर वृद्धि और आरजियो में ऊंची ब्याज लागत है। आदित्य बंसल के नेतृत्व वाले विश्लेषकों ने वित्त वर्ष 2025-2028 की अवधि में आरआईएल के संयुक्त परिचालन लाभ में 10 फीसदी की वृद्धि दर का अनुमान लगाया है। उन्होंने आरआईएल की खरीद रेटिंग दी है और संशोधित लक्ष्य 1,750 रुपये तय किया है। दूरसंचार क्षेत्र में मजबूत प्रदर्शन ने अन्य क्षेत्रों की कुछ कमजोरियों को दूर करने में मदद की। प्रति ग्राहक औसत राजस्व में 5 फीसदी की सालाना वृद्धि और 89 लाख नए ग्राहकों की मजबूत वृद्धि से राजस्व में इजाफा हुआ। कुल ग्राहकों की संख्या अब 51.5 करोड़ है जबकि उसके 5जी ग्राहकों की संख्या 25.3 कोरड से अधिक है, जो सालाना आधार पर 49 फीसदी अधिक है। भारत में 5जी ग्राहकों में कंपनी की लगभग दो-तिहाई हिस्सेदारी है। साथ ही इससे फिक्स्ड ब्रॉडबैंड क्षेत्र में भी उद्योग की वृद्धि को गति मिल रही है। इस क्षेत्र में ग्राहकों की कुल वृद्धि में उसका 70 फीसदी योगदान है।

सिस्टमैटिक्स रिसर्च का अनुमान है कि जियो का आईपीओ वित्त वर्ष 2027 की शुरुआत में आरआईएल के लिए महत्वपूर्ण कारक साबित होगा। तीसरी तिमाही के नतीजों के बाद इसने आय अनुमानों को अपरिवर्तित रखा है और शेयर को 1,700

रुपये के लक्ष्य मूल्य के साथ खरीद रेटिंग दी है।

ओ2सी कारोबार में ईंधन क्रैकिंग परिवहन में तीव्र वृद्धि और सल्फर की उच्च प्राप्ति के कारण इस सेगमेंट के परिचालन लाभ में सालाना आधार पर 15 फीसदी की बढ़ोतरी दर्ज की गई। हालांकि डाउनस्ट्रीम रासायनिक मार्जिन में कमजोरी और फीडस्टॉक की दुलाई दरों में वृद्धि ने इस बढ़त को आंशिक रूप से कम कर दिया। एथेन क्रैकिंग की अनुकूल इकनॉमिक्स और घरेलू बाजार में बेहतर स्थिति ने लाभप्रदता बनाए रखने में योगदान दिया। अपस्ट्रीम कारोबार में केजी डी-6 गैस और कंडेनसेट की कम मात्रा और कम कीमत प्राप्ति के कारण राजस्व में सालाना आधार पर 8.4 फीसदी की गिरावट आई। आवधिक रखरखाव गतिविधियों के कारण परिचालन लागत में वृद्धि के चलते परिचालन लाभ में 13 फीसदी की गिरावट आई, जबकि मार्जिन में 410 आधार अंक की कमी दर्ज की गई। नुवामा रिसर्च नई ऊर्जा के कारोबार को लेकर आशावादी है। उसका मानना है कि नई ऊर्जा के विस्तार से न केवल शुद्ध लाभ में 50 फीसदी से अधिक की वृद्धि होगी बल्कि 2035 तक शून्य कार्बन उत्सर्जन के लक्ष्य को देखते हुए ओट्टसी सहित कंपनी के मूल्यांकन में भी सुधार होगा।

जाल ईरानी के नेतृत्व वाले विश्लेषकों ने कंपनी की खरीद की रेटिंग दी है और लक्षित कीमत 1,808 रुपये निर्धारित की है।