

Rebound likely

CRUDE CHECK. However, it can be temporary

Akhil Nallamuthu

bl. research bureau

Crude oil prices fell sharply last week, particularly on Friday on the news that the Strait of Hormuz will be opened. However, uncertainties still prevail.

Nevertheless, Brent crude oil futures on the Intercontinental Exchange (ICE) (\$90.40/barrel) and crude oil futures in the domestic market (₹7,666/barrel) were down 5.1 per cent and 9.8 per cent respectively. Here is our analysis:

BRENT FUTURES (\$90.40)

Brent crude oil futures, which was largely oscillating in the range of \$94-100 in the recent sessions, breached the support at \$94 on Friday. It marked a low of \$86.09 before ending the session at \$90.40.

Despite the sell-off, the contract managed to stay above the 50-day moving average, now at \$89.20. So, from the current level, there might be a minor rally, possibly to the \$96-100 range.

In case the downtrend resumes, Brent futures can drop to \$85 or even to \$80.

But if \$100 is breached, the



price can rise to \$105 or \$110.

MCX-CRUDE OIL (₹7,666)

Crude oil futures (May) was range-bound between ₹8,250 and ₹8,750. But on Friday, the contract broke below the ₹8,250-₹8,000 support band.

From the current level, there is a support ahead at ₹7,500, where the 50-day moving average coincides. On the back of this, there could be a rally to ₹8,250-₹8,750 range.

If the contract starts falling again, crude oil futures can drop to ₹6,500 or to ₹6,000. But in case the price surpasses the hurdle at ₹8,750, the upswing can extend to ₹9,500 or ₹10,000.

Trade strategy: Traders can buy crude oil futures now at ₹7,666. Target and stop-loss can be ₹9,500 and ₹7,150 respectively. But, note that volatility can remain high, and so, risk-averse traders can stay out.

Govt approves maritime insurance pool

RAJESH KUMAR

■ New Delhi

As the conflict in West Asia disrupts crude and gas supply chains—partly due to reduced vessel movement linked to insurance constraints—the Union Cabinet, on Saturday, approved creation of the Bharat Maritime Insurance Pool (BMI pool) with a sovereign guarantee of ₹12,980 crore to facilitate continuous maritime insurance coverage.

The decision comes against the backdrop of increasing uncertainty in global shipping insurance, with premiums surging and availability becoming inconsistent due to geopolitical tensions. Recently, conflict in West Asia has disrupted cargo movements in and around the

Clubs (IGP&I) and Lloyd's of London, for third-party liability coverage.

Ships transporting goods such as oil, gas, food, and other commodities require insurance to protect against risks including accidents, piracy, war, oil spills, and cargo damage.

Top sources said this reliance exposes India's shipping trade to vulnerabilities, especially in scenarios where coverage may be withdrawn due to sanctions and political developments.

CONTINUED ON >> P4

Bharat Maritime Insurance Pool



Strait of Hormuz, with many shipowners halting operations. Insurance companies have also become cautious, with some unwilling to provide coverage due to heightened war-related risks.

Traditionally, Indian ships rely heavily on international insurers, particularly the International Group of Protection and Indemnity



Govt approves maritime insurance pool

The scheme aims to address rising insurance premiums and tighter approvals for shipping cover, which are currently being granted on a case-by-case basis.

This will also ensure that Indian trade continues to have access to affordable insurance for vessels carrying cargo from any international origin to Indian ports and vice versa, even when transiting through volatile maritime corridors. "With increased global volatility and geopolitical instability, maritime trade has been impacted with increased risk of losses for cargo and vessels, resulting in increased insurance costs and uncertainty in the continuous availability of insurance.

Further, Indian vessels depend heavily on the International Group of Protection and Indemnity (IGP&I) Club for P&I insurance covering third-party liabilities such as oil pollution liability, Wreck removal, Cargo damage, Crew injury and repatriation, Collision liabilities, and so on. Accordingly, there was a need for a domestic maritime risk coverage pool to maintain sovereignty and continuity of trade in the face of withdrawal of coverage due to sanctions or due to geopolitical tensions," the Government said in a statement.

The pool will cover major maritime risks, including hull and machinery, cargo, protection and indemnity (P&I), and war risks. The policies will be issued by pool members, leveraging the Pool's combined underwriting capacity of around ₹950 crore. Coverage will apply to India-flagged vessels, India-controlled ships, and vessels with India as the origin or destination. The proposed framework will run for 10 years, with provision for extension up to 15 years.

रूसी तेल खरीद पर अमेरिका का फिर यूटर्न

- छूट की मियाद 16 मई तक बढ़ाई, भारत के लिए सस्ते ईंधन का रास्ता खुला

वाशिंगटन/नई दिल्ली (एजेंसी) : वैश्विक ऊर्जा संकट के बीच भारत के लिए एक रहत भरी खबर सामने आई है। अमेरिका ने रूसी तेल पर लगे प्रतिबंधों में दी गई छूट को आगे बढ़ा दिया है, जिससे भारत जैसे देशों को रियायती दरों पर कच्चा तेल खरीदने का मौका मिलता रहेगा। यह फैसला न सिर्फ भारत की ऊर्जा सुरक्षा के लिए अहम है, बल्कि अंतरराष्ट्रीय बाजार में तेल की कीमतों को स्थिर रखने की कोशिश भी माना जा रहा है। अमेरिकी ट्रेजरी विभाग ने रूसी तेल की खरीद पर दी गई छूट को 16



मई तक बढ़ा दिया है। इस नई व्यवस्था के तहत देशों को समुद्र में लदे रूसी कच्चे तेल और पेट्रोलियम उत्पादों की खरीद जारी रखने की अनुमति मिलेगी। यह कदम पहले दी गई 30-दिवसीय छूट के समाप्त होने के बाद उठाया गया है। हालांकि, इस लाइसेंस में ईरान, क्यूबा और उत्तर कोरिया से जुड़े लेन-देन को बाहर रखा गया है। अमेरिका का उद्देश्य साफ है, वैश्विक

बाजार में तेल की कीमतों को नियंत्रण में रखना और सप्लाय चैन को बाधित होने से बचना।

रूस का भारत को आश्वासन: इस

बीच भारत में रूस के राजदूत डेनिस अलीपोव ने आश्वासन दिया है कि उनका देश भारत को एनर्जी का एक्सपोर्ट बढ़ाएगा। इसमें कच्चा तेल, एलपीजी और एलएनजी शामिल है। उन्होंने कहा कि रूस ने भारत के लिए तेल की सप्लाय बढ़ा दी है और वह भारत को उसकी जरूरत का पूरा तेल देने को तैयार है। रूसी राजदूत ने कहा कि भारत एक भरोसेमंद पार्टनर है।



रूस के कच्चे तेल पर अमेरिका का यूटर्न

नई दिल्ली। अमेरिका ने एक बार फिर अगले एक महीने तक दुनिया के तमाम देशों को समुद्र में फंसे रूस के वरुड ऑयल तथा दूसरे पेट्रोलियम उत्पादों को खरीदने की अनुमति दे दी है। अमेरिका द्वारा रूस के तेल की खरीदारी की अनुमति देने से कच्चे तेल की कीमत में और गिरावट आने की उम्मीद बन गई है। इससे पहले अमेरिका की ओर से कहा गया था कि दुनिया के देशों को रूस और ईरान से वरुड ऑयल खरीदने के लिए दी गई अस्थायी छूट को आगे जारी नहीं रखा जाएगा। इस बात की पुष्टि अमेरिका के ट्रेजरी सेक्रेटरी स्कॉट बेसेंट ने भी की थी।

बेसेंट ने अपने बयान में साफ किया था कि रूस के कच्चे तेल को खरीदने की छूट 11 अप्रैल को ही खत्म हो गई थी, जबकि ईरानी तेल को खरीदने के लिए छूट की तिथि 19 अप्रैल को खत्म हो जाएगी। इस तिथि को अब और आगे नहीं बढ़ाया जाएगा। अमेरिका के ट्रेजरी डिपार्टमेंट ने अपनी वेबसाइट पर रूस और ईरान के पेट्रोलियम उत्पादों की खरीदारी करने के लिए लाइसेंस जारी करने का ऐलान कर दिया।