

PNGRB invites bids to lay LPG pipelines; aims to attract ₹12,500 cr investments

LOGISTICS SHIFT. Nine pipeline projects identified amid plans to end road transportation of bulk LPG by 2030

Rishi Ranjan Kala
New Delhi

The Petroleum and Natural Gas Regulatory Board (PNGRB) said on Friday it has initiated the bidding process for the development of liquefied petroleum gas (LPG) pipeline infrastructure to eliminate bulk movement to the extent possible.

These pipelines will also serve as storages during times of need and address the supply security crisis in the country. This was pertinent considering India's LPG import situation in the light of the West Asia conflict and the closure of the Strait of Hormuz.

FUTURE-READY PROJECT

It is proposed to do away with road transportation of



EASY DELIVERY. The project would contribute to India's climate goals by replacing fuel transportation via tankers with an efficient pipeline system

bulk LPG by 2030. Through this initiative, the PNGRB reiterates its commitment to developing a future-ready energy infrastructure, promoting the use of cleaner fuels, and supporting the Centre's vision of ensuring accessible, efficient and sustainable energy for all," the

regulator said. "The proposed pipelines are designed to connect key supply sources, including refineries and import terminals, with LPG bottling plants, thereby ensuring seamless evacuation and distribution of LPG across multiple regions," the PNGRB said.

As part of this initiative, nine LPG pipeline projects have been identified for development. The PNGRB has initiated a *suo motu* proposal and carried out bidding for these pipelines, it added.

It is in the process of concluding bid proposals for four pipelines — the Cherlapally-Nagpur pipeline, the Shikrapur-Hubballi-Goa pipeline, the Paradip-Raipur pipeline and the Jhansi-Sitarganj pipeline. The cumulative length of these proposed pipelines is around 2,500 km. They will attract investments of around ₹12,500 crore.

"In view of precedent accidents associated with LPG transportation by road, modal transfer from the road to pipelines would reduce the risks involved in road

transportation, ensuring safer and more dependable delivery," the PNGRB emphasised.

ECO-FRIENDLY

The project would significantly reduce greenhouse gas emissions and contribute to India's climate goals by replacing fuel transportation via tankers with an efficient pipeline system. It is expected to enable seamless, high-volume LPG movement with reduced transit time and minimal losses.

These pipelines would not only improve safety and efficiency in the supply chain but also would be more economical over other modes of transportation. It would attract investment, generate employment and support regional development.

India spreads LNG supply basket to Africa, barred Russian projects

S DINAKAR

Hyderabad, 17 April

New LNG sources are opening for India — including blacklisted ones — after a disruption to West Asian supplies forced importers to diversify and evaluate the consequences of fetching sanctioned cargoes, ship-tracking data showed and industry sources said.

India may receive LNG cargoes this month from a Russian project after two years. The second supply will come from Norway after seven years, ship-tracking data showed and gas traders said. Importers are seeking new sources after Qatar, India's biggest LNG supplier, declared force majeure in early March. A little less than a fifth of Qatar's LNG export capacity will be operational after three to five years, according to QatarEnergy.

Spot supplies from Africa have partially substituted those from West Asia at twice the cost and with voyages to India taking longer, trading sources said. India's supplies came under pressure after the European Union (EU) banned spot purchases from Russia's Yamal LNG from April 25. India's previous LNG purchase from Russia (Yamal) was in April 2024, Kpler data showed. African nations loaded a record 1.2 million tonnes of LNG in March for delivery to India. Of the 18 cargoes, 12 will land in April and the rest were delivered last month, ship-tracking data showed. To date, 754,000 tonnes of African LNG — around a third of India's average monthly imports last year — have been loaded with seven cargoes expected to land in May and five this month. The cargoes were bought on the

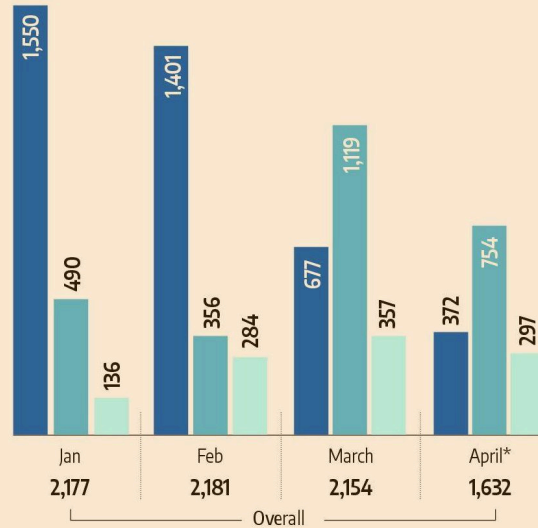


LNG LOADINGS FOR INDIA

In '000 tonnes

■ West Asia
■ Africa ■ US

*till date
Source: Kpler



spot market, at rates over \$17 per million British thermal units, traders said.

Norwegian LNG carrier Arctic Lady left state-run Equinor's Snohvit terminal in Gujarat on May 12, according to data from Kpler and Vortexa. Prior to this, India received a cargo from Equinor in December 2019. Deepak Fertilisers has a 15-year contract with Equinor for supply of 650,000 tonnes of LNG a year beginning 2026.

Russia's Portovaya project, which was blacklisted by the United States in 2025, may discharge an LNG cargo at state-run Petronet Dahej terminal later this month, according to data from Kpler. A tanker named Kunpeng left Portovaya on December 21 and after floating in the high seas began moving

south in the South China Sea, signalling Dahej as its destination for discharge on April 25, Kpler data as of Friday showed.

India has avoided sanctioned LNG and it is possible that Kunpeng may eventually discharge at Beihai, China, the only port to accept sanctioned LNG cargoes, traders said. Also, Indian ports and LNG terminals typically refuse oil and LNG cargoes from projects and ships sanctioned by the US, unless Washington or New Delhi give explicit permissions, the traders said. That has not happened in Kunpeng's case.

Sanctioned fuel

Portovaya delivered its first cargo in four months this week — to China — on a sanctioned tanker, UK industry data provider Energy Intelligence said.



PNGRB opens bidding for LPG pipeline infra

SUDHEER PAL SINGH

New Delhi, 17 April

The Petroleum and Natural Gas Regulatory Board (PNGRB) has opened bidding for the development of liquefied petroleum gas (LPG) pipeline infrastructure to eliminate bulk movement to the extent possible, it said on Friday.

The proposed pipelines are designed to connect key supply sources, including refineries and import terminals with LPG bottling plants, ensuring seamless evacuation, and distribution of LPG across multiple regions, it said.

“As part of this initiative, nine LPG pipeline projects were identified for development. PNGRB initiated the sou moto proposal and carried out bidding for these pipe-

THE REGULATOR SAID THESE PIPELINES WOULD ATTRACT A TENTATIVE INVESTMENT OF ₹12,500 CRORE

lines. Currently, PNGRB is concluding bid proposals of four pipelines,” it said in a statement.

The four proposed pipelines include Cherlapally-Nagpur pipeline, Shikrapur-Hubli-Goa pipeline, Paradip-Raipur pipeline, and the Jhansi-Sitarganj pipeline. The board aims to abolish the road transportation of bulk LPG by 2030.

“The cumulative length of these proposed pipelines will be 2,500 kilometer. These pipelines would attract a tentative investment of ₹12,500 crore,” it said.



Indian Oil wins bid for Kochi-Thoothukudi natural gas pipeline

Our Bureau

Chennai

The Petroleum and Natural Gas Regulatory Board (PNGRB) has granted authorisation to Indian Oil Corporation Ltd (IOCL) to lay, build, operate and expand the Kochi-Kanyakumari-Thoothukudi Natural Gas Pipeline (KTPL), in a key step towards strengthening gas infrastructure in southern India.

The proposed pipeline will originate from the Kochi LNG Terminal in Kerala and extend up to Thoothukudi in Tamil Nadu, covering a length of approximately 425 km with a system capacity of 6.84 mmscmd, including common carrier capacity, a PNGRB note said.

CRUCIAL ROLE

The pipeline will facilitate efficient evacuation and transportation of regasified LNG from the Kochi LNG Terminal to key demand centres across Kerala and the southern districts of Tamil Nadu. It is expected to play an important role in enabling the expansion of city gas distri-

bution (CGD) networks and supplying natural gas to industrial consumers, power plants and other downstream sectors in the region.

SUCCESSFUL BIDDER

PNGRB said the authorisation follows a competitive bidding process undertaken by the body.

“After evaluation of the technical and financial bids received, IOCL emerged the successful bidder for the project,” it said.

The development of this pipeline is expected to provide several strategic and economic benefits, including the enhancement of natural gas availability in Kerala and southern Tamil Nadu, thereby improving energy accessibility in the region. It will also help in strengthening the regional gas infrastructure and improved integration with the national gas grid.

Among its key benefits will be the facilitation of CGD expansion, enabling increased supply of PNG and CNG to households, commercial establishments and the transport sector. It also promotes cleaner energy usage.

Government rolls out ₹12,500 crore LPG pipeline infrastructure to cover 2500 km

STATESMAN NEWS SERVICE

New Delhi, 17 April

Amid the mounting crisis of LPG cylinders due to the Iran War leading to global disruption India has begun the process of development of liquified petroleum gas (LPG) pipeline infrastructure. The Petroleum and Natural Gas Regulatory Board (PNGRB) is in the process of concluding bid proposals of four pipelines with an estimated investment of Rs 12,500 crore.

As part of this initiative, 9 LPG pipeline projects were identified for development. PNGRB initiated Sou-Moto proposal & carried out bidding of these pipelines. PNGRB has initiated the bidding process



for the development of LPG pipeline infrastructure in a significant way to eliminate bulk movement to the extent possible, the board said.

The cumulative length of these proposed pipelines is ~2500 km, reflecting the scale and strategic importance of the initiative, it said. The four pipelines include Cherlapally – Nagpur Pipeline, Shikrapur – Hubli – Goa Pipeline, Paradip

– Raipur Pipeline, and Jhansi – Sitarganj Pipeline.

According to the press release by the regulatory body, the proposed pipelines are designed to connect key supply sources, including refineries and import terminals, with LPG bottling plants, thereby ensuring seamless evacuation and distribution of LPG across multiple regions.

"In view of precedent accidents associated with LPG transportation by road, the modal transfer from road to pipelines would reduce risks involved in road transportation, ensuring safer and more dependable delivery," the board said.

The board added that eliminating the bulk transportation

of LPG through this project would significantly reduce greenhouse gas emissions and contribute to India's climate goals by replacing fuel transportation via tankers with an efficient pipeline system.

While addressing the media, Sujata Sharma, Joint Secretary (Marketing & Oil Refinery), Ministry of Petroleum & Natural Gas, said, "Our domestic LPG supply, including petrol and diesel, is normal. There have been no reports of any dry-out of LPG at any distributor. Also, regarding auto LPG, in February, public sector oil marketing companies sold 177 tons of auto LPG per day, compared to approximately 296 tons per day in April."

"State-wise, Karnataka, Tamil Nadu, Telangana, Rajasthan, and West Bengal are seeing significant increases in auto LPG sales. Government of India is trying to expand the PNG network to reduce the pressure on LPG. State governments have also been urged to grant deemed approval to all pending applications. Operations at our petrol pumps are normal, with ample supplies of petrol and diesel. Refineries are operating at optimal capacity. Crude oil stocks are sufficient. Domestic LPG production has been increased to support domestic supply. We have ample supply, so do not believe rumors and buy petrol, diesel, and LPG only as needed," she said.

LPG bookings edge toward normal as summer season eases demand

PRESS TRUST OF INDIA
■ New Delhi

Cooking gas LPG demand is inching towards normalcy as domestic supplies increased as onset of summer chips away demand, a senior official said on Friday.

With the war in West Asia disrupting global energy supplies, cooking gas availability in India, too, was impacted. Following this, the government prioritised supplies to domestic household kitchens by cutting supplies to commercial establishments such as hotels and restaurants.

The cuts spark panic, prompting even domestic consumers to rush to secure LPG refills. Daily bookings

exceeded 88 lakhs at peak last month as against pre-crisis bookings of about 45 lakh a day.

Efforts to raise domestic output by diverting petrochemical pools into LPG production, led to a 40-50 per cent rise in output, prompting restoration of some of those supplies.

At a news briefing, Sujata Sharma, Joint Secretary in the Ministry of Petroleum and Natural Gas, said daily bookings are in the range of 46-50 lakh currently.

"Deliveries are normal. Yesterday (on April 16), about 50 lakh refill cylinders were delivered at doorsteps of users," she said, adding that the data suggests gradual return to normalcy.



Also aiding is the onset of summer when heating requirements falls.

"There is certainly a dip in demand," she said without giving absolute numbers.

She said India has maintained stable supplies of cooking gas and transport fuels despite disruptions

linked to geopolitical tensions, with the government prioritising household consumption and stepping up allocations to key sectors.

Domestic LPG deliveries remain normal, with no shortages have been reported at distributor points, she said.

Online bookings account for about 98 per cent of the total demand, and authenticated deliveries have risen to over 90 per cent to curb diversion.

Commercial LPG supply has been restored to around 70 per cent of pre-crisis levels, supported by targeted measures, including increased allocation of smaller cylinders for migrant workers and expanded distribution campaigns by state-run oil marketing companies.

Since March 23, more than 16.41 lakh market-priced 5-kg LPG cylinders have been sold to those without a proper domestic cooking gas connections, she said.

These include migrants, students and working profes-

sionals as well as small businesses.

A total of 1.5 lakh tonnes (equivalent to more than 79.14 lakh of 19 kg commercial LPG cylinders) of commercial LPG have been sold since March 14, she said, adding that this includes more than 8,850 tonnes of Auto LPG.

Authorities have also accelerated a shift towards piped natural gas (PNG), prioritising full supply to households and transport segments using compressed natural gas. Gas allocation to fertiliser plants has been raised to about 95 per cent of recent average consumption, while industrial supply has been increased to as much as 80 per cent.

India targets ₹12,500 cr LPG pipeline buildout to cut road transport by 2030

PRESS TRUST OF INDIA

■ New Delhi

Oil and gas regulator Petroleum and Natural Gas Regulatory Board has initiated a large-scale push to develop liquefied petroleum gas (LPG) pipeline infrastructure, aiming to reduce dependence on road transport and strengthen energy security.

The move is intended to connect refineries and import terminals with bottling plants through pipelines, replacing bulk tanker movement and improving the safety, reliability and efficiency of LPG distribution.

As part of the initiative, the regulator said, it has identified nine pipeline projects and is currently in the process



of concluding bids for four key routes, with a combined length of about 2,500 km. These include the Cherlapally-Nagpur, Shikrapur-Hubli-

Goa, Paradip-Raipur and Jhansi-Sitarganj pipelines.

The projects are expected to attract investments of around ₹12,500 crore and play a critical role in streamlining LPG logistics, reducing transit losses and cutting greenhouse gas emissions.

The shift toward pipeline-based transportation is also aimed at phasing out bulk LPG movement by road by 2030, mitigating accident risks and enhancing supply chain resilience.

The regulator said that the initiative would support India's broader energy transition goals by improving access to cleaner fuels while boosting infrastructure development and regional economic activity.

Flex-fuel vehicles are critical for reshaping India's energy security: AIDA

PIONEER NEWS SERVICE
■ New Delhi

Having over 43 years of experience in sugar and ethanol industry Vijendra Singh has managed sugar & ethanol businesses in states of Uttar Pradesh, Karnataka, and Maharashtra in India, as well as in Brazil. He currently serves as the President of the All India Distillers' Association (AIDA)—the apex national body representing the distillery and ethanol industry in India—and is also the Executive Director & Deputy Chief Executive Officer of Shree Renuka Sugars Limited, one of India's prominent integrated sugar and bioenergy companies.

Singh was elected President of AIDA at the Annual General Meeting held on 8 August 2025. In his role, he represents the distillery and ethanol sector on policy, regulatory, sustainability, and industry-development platforms.

In a conversation with The Pioneer he gives his perspective on Flex-Fuel Vehicles (FFVs) — Strategic Imperative for India's Energy Security. Excerpts:

□ **India imports over 80% of its crude oil. In your view, how critical are Flex-Fuel Vehicles (FFVs) in reshaping India's long-term energy security strategy?**

Ans - Flex-Fuel Vehicles (FFVs) are highly critical for reshaping India's energy security by shifting the nation's transport dependency from imported fossil fuels to domestic agricultural resources.

The following points outline their importance:

□ **Direct Reduction of Import Dependency** India's extreme dependence on crude oil imports can be mitigated because ethanol raw materials are entirely grown by Indian farmers. While current E20 blending (20% ethanol) is a major step, going beyond this threshold is "very difficult" without the rapid rollout of FFVs and Ethanol Hybrids. By enabling vehicles to run on much



AIDA President Vijendra Singh

higher percentages of ethanol (up to E100), India can utilize its "net realistic capacity" of 1,450 crore litres of ethanol. This internal supply helps insulate the economy from global oil price volatility and reduces the massive foreign exchange outflow required for 80%+ crude imports.

□ **Economic and Agricultural Stability** The critical role of FFVs extends to India's internal economic security by providing a stable market for surplus agricultural produce. With current maize production at 35 million tons, increasing the yield to 5 tons per hectare (closer to the world average of 6 tons) would provide an additional 15 million tons of maize. This surplus alone could generate 562 crore litres of additional ethanol. By creating a "Farm-to-Fuel" pipeline, FFVs ensure that national energy expenditures are redirected into the pockets of Indian farmers rather than foreign oil producers.

□ **Environmental and Health Security** Energy security strategy also encompasses long-term health of population. Ethanol is a high-octane fuel (109 RON) that acts as natural oxygenate, helping petrol burn more efficiently. This allows for replacement of harmful, cancer-causing synthetic aromatics like benzene, toluene.

□ **With increasing geopolitical disruptions affecting oil supply chains, do you see FFVs as a strategic hedge against global volatility, or merely a transitional solution?**

Ans - FFVs serve as a critical strategic hedge by decoupling the transport sector

from volatile global energy markets. Currently, India faces extreme vulnerability due to its heavy reliance on crude oil imports, which are often subject to geopolitical tensions and maritime supply chain disruptions. By shifting the fuel base to ethanol—a resource grown entirely by domestic farmers—FFVs ensure that national energy security is maintained regardless of international conflicts. This transition transforms energy from a geo-strategic liability into a manageable domestic commodity.

□ **How does AIDA position FFVs within India's broader clean mobility roadmap alongside EVs, hydrogen, and CNG?**

Ans - AIDA positions FFVs as a frontline defense against "disturbances in the Gulf region" and the resulting energy supply chain disruptions. FFVs are ready for "large-scale rollout" because several Original Equipment Manufacturers (OEMs) already have market-ready prototypes. This makes FFVs a primary tool for "proportionately reducing dependence on fuel imports" during critical periods of global volatility.

□ **Bridge to High-Blend and Pure Ethanol Usage** The roadmap identifies a need to move beyond the current E20 limit, with AIDA recommending a phased increase to 30% blending. FFVs are positioned as the essential vehicle technology to facilitate this transition, as standard engines cannot handle these higher concentrations. By enabling vehicles to run on everything from E20 to E100 (pure ethanol), FFVs unlock the "full potential of ethanol" as a strategic pillar for India's energy transition.

□ **Synergy with Rural and Industrial Economy** Unlike mobility solutions that rely on imported minerals or complex new gases, FFVs are positioned as part of a "unique model" where national energy goals converge with the rural economy. The roadmap sees

FFVs working in tandem with other ethanol applications—such as ethanol for cooking fuel in hospitals and industrial kitchens or future blending in diesel—to create a comprehensive bioenergy ecosystem. This ensures that energy expenditures directly support Indian agricultural resources and industrial capability.

□ **How prepared are Indian automotive manufacturers to scale FFV production at a mass level?**

Ans - Indian automotive manufacturers are technically prepared for a mass-level transition. As stated in AIDA's letter to the Ministry, several Original Equipment Manufacturers (OEMs) are already equipped with "market-ready prototypes" for Flex-Fuel Vehicles. This indicates that the core engineering, including ethanol-compatible fuel systems and engine calibrations, has already been developed and tested for the Indian market.

The readiness is particularly visible in the two-wheeler and passenger car segments. Major companies like Toyota, Suzuki, and TVS are actively developing and showcasing FFVs designed to run on higher ethanol blends (up to E85 or E100), aiming to reduce reliance on imported oil and lower emissions. These manufacturers are capable of scaling up production rapidly, as the transition leverages existing internal combustion engine (ICE) production lines, requiring only specific component upgrades rather than a complete overhaul of manufacturing infrastructure.

Despite being technically ready, mass scaling is currently hindered by economic barriers. Manufacturers are hesitant to move into high-volume production because FFVs currently face a high GST rate of 28% to 48%. Without "policy support, incentives, and tax concessions" to make these vehicles affordable for the public, manufacturers cannot justify the investment required for full-scale commercial rollout.

RECEIPTS EXCEED THE BUDGET TARGET BY 10.5%

Govt nets record ₹78,438-cr dividend from CPSEs in FY26

● Coal India, ONGC among top dividend payers

FE BUREAU
New Delhi, April 17

THE CENTRE'S DIVIDEND receipts from central public sector enterprises (CPSEs) have exceeded the budget target by 10.5% to ₹78,438 crore in FY26, the highest-ever annual receipt.

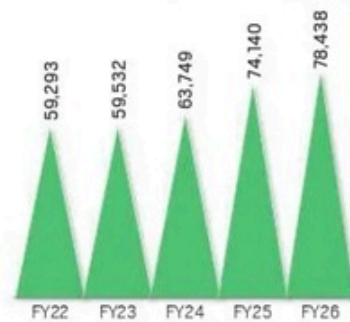
In the revised estimates for FY26, the government pegged CPSE dividend receipts at ₹71,000 crore, marginally higher than the budget estimate of ₹69,000 crore, signalling confidence in sustained profitability across key public sector undertakings.

Dividend income from CPSEs is an important component of the Centre's non-tax revenue, alongside other major sources such as surplus transfers from the Reserve Bank of India (RBI) and proceeds from telecom spectrum auctions.

In FY25, CPSE dividend

EXCEEDING ESTIMATES

Centre's dividend receipts from CPSEs (₹ crore)



■ In the revised estimates for FY26, the gov't pegged CPSE dividend receipts at ₹71,000 crore

■ In FY25, the receipts climbed to a record ₹74,140 cr, exceeding the budgeted target of ₹69,000 crore

receipts climbed to a record ₹74,140 crore, comfortably exceeding the budgeted target of ₹69,000 crore. That outperformance was aided by relatively benign global crude oil and commodity prices, which supported profitability in several state-owned energy companies.

The pattern has broadly continued in FY26, with dividend payments once again dominated by energy sector enterprises. In FY26, the top dividend payers include Coal

India (₹10,271 crore), Oil and Natural Gas Corporation (₹10,002 crore), Indian Oil Corporation (₹7,272 crore), and Bharat Petroleum Corporation (₹5,171 crore), underscoring the sector's continued importance to government finances.

In addition to traditional CPSEs, financial and quasi-sovereign investment vehicles have emerged as significant dividend contributors. The National Investment and Infrastructure Fund has paid

a dividend of ₹4,013 crore to the Centre so far, highlighting the growing role of such platforms in augmenting non-tax receipts.

Higher dividend inflows from CPSEs, together with the record surplus transfer from the Reserve Bank of India, have helped cushion the Centre's fiscal position in recent years. Supported by an RBI dividend of ₹2.69 lakh crore, the fiscal deficit for FY26 has been pegged at 4.4% of GDP, lower than 4.8% in FY25.

Big LPG buildout: ₹12.5K-cr pipeline bids near closure

SAURAVANAND
New Delhi, April 17

INDIA HAS BEGUN the process of developing liquefied petroleum gas (LPG) pipeline infrastructure to eliminate bulk movement of cooking fuel, with the Petroleum and Natural Gas Regulatory Board (PNGRB) in the process of concluding bid proposals of four pipelines with an estimated investment of ₹12,500 crore.

"The cumulative length of these proposed pipelines is around 2,500 km, reflecting the scale and strategic importance of the initiative," the regulator said. The four pipelines under consideration include Cherlapally-Nagpur, Shikrapur-Hubli-Goa, Paradip-Raipur, and Jhansi-Sitarganj, forming the first phase of the roll-out.

The move comes as LPG transportation continues to rely significantly on road-based tankers. "India's LPG consumption in cooking and commercial end use is recognised to be crucial," PNGRB said, underlining the need to connect ports and refineries with bottling plants efficiently.

While pipelines are the preferred mode, "a significant volume is still carried by bulk tankers," the regulator noted, adding that the initiative aims at "eliminating bulk movement to the extent possible."

As part of the programme, nine LPG pipeline projects have been identified, with bidding initiated under a suo motu proposal, reflecting a wider push to

MASSIVE PUSH



■ 9 LPG pipeline projects have been identified, with bidding initiated under a suo motu proposal

■ It is proposed that road transportation of bulk LPG is done away by 2030, PNGRB said

strengthen LPG logistics.

The pipelines are designed to connect refineries and import terminals with bottling plants, ensuring "seamless evacuation and distribution of LPG across multiple regions," PNGRB said.

Safety considerations remain central. "In view of precedent accidents associated with LPG transportation by road, the modal transfer from road to pipelines would reduce risks involved in road transportation," the regulator said, adding that pipelines would ensure "safer and more dependable delivery." The long-term plan is clear, with PNGRB stating that "it is proposed that road transportation of bulk LPG is done away by 2030."

PNGRB's new LPG pipeline expansion plan to attract investment of ₹12,500 cr

ANI

NEW DELHI

The Petroleum and Natural Gas Regulatory Board (PNGRB) on Friday said it has opened bidding for the development of Liquefied Petroleum Gas (LPG) pipeline infrastructure to eliminate bulk movement by road to the extent possible.

According to a press release by the regulatory body, the proposed pipelines are designed to connect key

supply sources, including refineries and import terminals, with LPG bottling plants, ensuring seamless evacuation and distribution across multiple regions.

"As part of this initiative, nine LPG pipeline projects were identified for development. PNGRB initiated the suo-moto proposal and carried out bidding for these pipelines. Currently, PNGRB is in the process of concluding bid proposals of four pipelines," the press release



said. The cumulative length of these proposed pipelines will be 2,500 km, reflecting the strategic importance of the initiative. The four proposed projects are the Cherlapally-Nagpur pipeline, Shikrapur-Hubli-Goa pipeline, Paradip-Raipur pipeline

and the Jhansi-Sitarganj pipeline. The board aims to abolish the road transportation of bulk LPG by 2030.

The new pipelines are expected to attract a tentative investment of ₹12,500 crore. "In view of precedent accidents associated with LPG transportation by road, the modal transfer from road to pipelines would reduce risks involved in road transportation, ensuring safer and more dependable delivery," the board said.

PNGRB close to finalising bids for four LPG pipelines

The suo motu proposal for the pipeline infrastructure is part of the Petroleum and Natural Gas Regulatory Board's objective of doing away with road transportation of bulk LPG by 2030

The Hindu Bureau
NEW DELHI

Seeking to further strengthen the infrastructure of liquified petroleum gas (LPG) and ensure storage through pipeline infrastructure, the Petroleum and Natural Gas Regulatory Board (PNGRB) informed on Friday that it was in the process of concluding bid proposals of four such pipelines.

Collectively, the four pipelines would span across approximately 2,500 kilometres and attract an investment of about ₹12,500 crore. The suo motu tendering of the overall LPG pipeline infrastructure is part of the regulator's broader objective of doing away with road transportation of bulk LPG by 2030.

"As part of the initiative, nine LPG pipeline projects



Safe bet: PNGRB said that averting road transportation would help reduce greenhouse gas emissions. FILE PHOTO

were identified for development. PNGRB initiated suo motu proposal and carried out bidding of these pipelines," the regulator said in a statement. "Currently, PNGRB is in the process of concluding bid proposals of four pipelines," it added.

The first pipeline is from Telangana's Cherlapally to Nagpur in Maharashtra, the second from Maharashtra's Shikrapur to Hu-

bli in Karnataka and thereon to Goa, the third from Odisha's Paradip to Chhattisgarh's Raipur and the fourth from Uttar Pradesh's Jhansi to Uttarakhand's Sitaraganj.

Other than expanding on the infrastructure, the regulator emphasised that the pipeline infrastructure would enable storing the hydrocarbon cooking and alternative automobile gas through pipeline infras-

tructure so that they could be utilised in times of crisis, and avert the accidental risks associated with transportation by road.

"These pipelines would not only improve safety and efficiency in the supply chain, but would also prove to be more economical over other modes of transportation," it added.

PNGRB also said that averting road transportation via pipelines would help reduce greenhouse gas emissions.

Separately, the regulator informed that State-owned IndianOil had won the bid for laying, building, operating and expanding the Kochi - Kanyakumari - Thoothukudi Natural Gas pipeline. The proposed pipeline covers approximately 425 km with a system capacity of 6.84 MMSCMD, including the common carrier capacity.

**NO EXTENSION****US Move on Russia Oil Waiver Adds to Energy Supply Crisis**

India has been engaged with US on extending waiver on Russian oil

Dipanjana Roy Chaudhury

New Delhi: The US announcement against allowing extension on waiver of Russian oil exports will further stress an already strained energy scenario, where continuation would have benefited countries worst affected by the Hormuz crisis and least able to withstand its effects, highly placed sources told ET.

The issue of extending a waiver for imports of sanctioned Russian oil figured during India's foreign secretary's recent visit to the USA. It has been learnt that India has been engaged with the USA on extending the waiver on Russian oil imports given the constraints on supply chains following the war in West Asia. There are reports that India may continue with the oil imports from Russia, upholding its sovereign rights.

SOVEREIGN RIGHTS

'India may continue with

the oil imports from Russia, upholding its sovereign rights'

The US will not be renewing the waivers that allowed purchase of some Iranian and Russian oil without facing sanctions, Treasury Secretary Scott Bessent told reporters on Wednesday.

Meanwhile, in New Delhi, Russian Ambassador to India Denis Alipov has assured that Russia will step up energy exports to India including crude oil, LPG and LNG. Russia has significantly increased oil supplies to India and is ready to continue delivering energy resources in whatever volumes India requires, according to Alipov. India has been a reliable partner, which is a fact, with a consistent approach unlike the West.

India's crude oil imports from Russia surged in March, data from a European think tank showed. New Delhi's crude oil purchases from Moscow more than tripled in March to \$5.8 billion from \$1.54 billion in February, the Center for Research on Energy and Clean Air (CREA) said on Tuesday. India also imported coal worth \$371 million and oil products amounting to \$196 million from Russia in March, according to the report. New Delhi has emerged as a key market for Russian oil since March 2022. It bought almost 2 million barrels a day in 2024 and nearly \$44 billion of crude from Moscow last year.

India targets ₹12,500 cr LPG pipeline buildout to cut road transport dependence by 2030

NEW DELHI: The Petroleum and Natural Gas Regulatory Board (PNGRB) has launched a major initiative to expand LPG pipeline infrastructure, aiming to reduce dependence on road transport and strengthen India's energy security.

The move seeks to connect refineries and import terminals with bottling plants through pipelines, replacing bulk tanker movement and improving the safety, reliability and efficiency of LPG distribution.

As part of the plan, PNGRB has identified nine pipeline projects and is in the process of concluding bids for four major routes—Cherlapally-Nagpur, Shikrapur-Hubli-Goa, Paradip-Raipur and Jhansi-Sitarganj—covering a combined length of about 2,500 km. These projects are expected to attract investments of around Rs 12,500



crore. "India's LPG consumption in cooking and commercial end use is crucial. There is a need to efficiently connect ports and refineries with bottling plants. While pipelines are the preferred mode for transportation, a significant volume is still carried by bulk tankers," PNGRB said. The regulator noted that it has initiated the bidding process to cut road transportation. The shift to pipelines is aimed at phas-

ing out such transportation by 2030, reducing accident risks, lowering transit losses and cutting greenhouse gas emissions.

According to PNGRB, the proposed pipelines will link key supply sources with bottling plants, ensuring seamless evacuation and distribution of LPG across multiple regions.

The network is also expected to serve as a buffer during supply disruptions, strengthening overall supply chain resilience.

"This marks a major stride towards strengthening India's energy logistics network and enhancing the reliability, safety, efficiency and environmental sustainability of LPG transportation," the regulator said. The pipeline system is expected to enable high-volume LPG movement with shorter transit times and minimal losses, while also proving more economical than road transport. In addition, the projects are likely to attract investment, generate employment and support regional economic development.

"Through this initiative, PNGRB reiterates its commitment to developing robust and future-ready energy infrastructure, promoting cleaner fuels and supporting the government's vision of ensuring accessible, efficient and sustainable energy for all," it added. AGENCIES

SHANGHAI PAYMENT ROUTE

Indian Refiners Turn to Yuan for Iran Oil Payments

Payments routed via ICICI's Shanghai branch; Iran oil waiver ends Sunday

Reuters

New Delhi | Mumbai: Indian refiners are settling payments for rare cargoes of Iranian oil purchased under a temporary U.S. sanctions waiver using Chinese yuan through ICICI Bank, four sources familiar with the matter said.

Last month, Washington unveiled 30-day waivers on U.S. sanctions for the purchase of Russian and Iranian oil at sea in an attempt to ease prices driven up by the U.S.-Israeli war on Iran. Treasury Secretary Scott Bessent said on Wednesday that the U.S. would

not renew the waivers, with the exemption on Iranian oil set to lapse on Sunday.

Difficulties in arranging payments for such cargoes, given longstanding sanctions on Tehran, have deterred some potential buyers of Iranian crude under the waiver, traders said.

Earlier this month, state-run Indian Oil Corp (IOC), the country's largest refiner, bought 2 million barrels of Iranian oil onboard the very large crude carrier Jaya in India's first such purchase in seven years, Reuters reported. The cargo is estimated to be worth roughly \$200 million.

India has also allowed four vessels carrying Iranian oil to berth for privately run Reliance Industries, sources said last week. One vessel, MT Felicity, has discharged so far, according to LSEG data and a shipping source.

Both refiners are settling the trades through ICICI Bank, which is routing funds in Chinese



se yuan via its Shanghai branch to seller accounts in yuan. The identity of the sellers could not be determined.

ICICI Bank, IOC, Reliance Industries, and India's foreign ministry did not respond to emails seeking comment.

Details on how these cargoes

are being paid for have not been previously reported.

NOTICE OF READINESS

IOC paid about 95% of the cargo's value against the supplier's notice of readiness, which indicates that the loaded tanker had entered Indian waters, two of the so-

urces said. One of them described this as an unusual arrangement.

Typically, Indian state-owned refiners settle payments upon delivery or discharge for oil from countries under Western sanctions, the sources said. India has been among the top buyers of Russian oil since Moscow's 2022 invasion of Ukraine triggered widespread Western sanctions.

The sources declined to be named as they were not authorised to speak to the media.

Indian refiners have also used China's currency to settle some of their Russian oil purchases.

IOC does not plan to make further Iranian oil purchases, one of the sources said.

Until the U.S. waiver, India had avoided purchasing Iranian oil since 2019 due to American sanctions.

Chinese independent refiners, known as "teapots", have been the main buyers of Iranian oil exports since then.

41 India-Bound Ships Waiting To Cross Channel | Mkts Rejoice Oilcos, exporters, importers cheer Hormuz Strait opening

Dipak Dash & Atul Mathur | TNN

New Delhi: Indian oil companies, fertiliser importers and exporters are cheering the opening of the Strait of Hormuz for global commercial vessels.

There are 41 India-bound ships, both Indian and foreign-flagged, loaded with cargo, including crude, LPG, LNG and fertiliser, that are waiting to cross the narrow channel, where Iran has blocked normal movement since Feb 28, the day US and Israel launched a joint military strike.

Over a dozen of these ships are carrying fertilisers, which are crucial for India to receive before the kharif sowing starts. Of the vessels waiting west of Hormuz, 15 are Indian, while the remaining 26 are foreign-flagged. **TOI** has learnt that among these, 10 are loaded with crude oil, four are LPG tankers and three are carrying LNG.

Soon after the announcement, oil prices retreated below \$90 levels, with Brent futures trading 11.5% lower at \$87.9 a barrel. Lower oil prices will translate into lower transport costs.

"The fall in oil prices will result in a decline in international freight rates, which will be a big gain across sectors," said Dev Garg, director at Singapore-based shipping firm Eximwala Solutions.

Danish Shah of Pune-based Sanghar Exports said that with freight costs top-

FREIGHT RATES SEEN GOING DOWN

➤ Exporters are hoping that normalcy returns in Hormuz Strait

➤ They are expected to push shipments over few days, subject to availability of ships and containers

“We are expecting bulk demand from the region (West Asia), especially with freight rates expected to come down — Amit Marwah, MD of DRRK Foods



➤ Freight rates have shot up four-to-five times compared to \$700 a container DRRK was paying to ship goods to Jeddah port

“Fall in oil prices will result in a decline in international freight rates, which will be a big gain across sectors — Dev Garg, director at shipping firm Eximwala Solutions

Egypt, Jordan in expanded RELIEF list

New Delhi: Govt on Friday expanded the list of eligible destinations under RELIEF scheme for exporters amid the West Asia crisis, which has impacted the country's exports. On March 19, govt launched the Rs 497 crore Resilience and Logistics Intervention for Export Facilitation scheme to assist exporters facing disruptions due to the conflict. "With this expansion, Egypt and Jordan have been added to the list of eligible countries for shipments meant for delivery or transshipment, under the relevant provisions of the RELIEF framework," the commerce ministry said. AGENCIES

ping the price of a consignment of onions, exports to West Asia, a key market for his company, had almost stopped. In any case, with the uncertainty, banana exports to most of West Asia have been suspended given its perishable nature. "We need to see how shipping lines respond to it. Currently, it is unviable to export."

While exporters are hoping that normalcy returns in the Strait, they are also expected to push shipments over the next few days, subject to availability of ships

and containers.

Amit Marwah, MD of Amritsar-based DRRK Foods, expects demand to increase from West Asia and his company's 18,000 tonnes of basmati rice stranded at Indian ports to start moving. "We are expecting bulk demand from the region, especially with freight rates expected to come down," he said. Freight rates have shot up four-to-five times compared to the \$700 a container DRRK was paying to ship goods to Jeddah port.

"We will not just be able to

push our goods to West Asia but this will result in a shorter route for cargo meant for Europe. It is positive for our exports in April," said Ajai Sahay, director general at exporters' body Fieo.

Officials tracking the developments said that around two dozen Middle East-bound ships are waiting at Indian ports. "Things will be clearer in the next couple of days as more ships start crossing the Strait. How shipping lines complete procedures and negotiate war risk charges with insurers remains to be seen. It takes four-to-six days for ships to travel from west of Hormuz to Indian ports. The resumption of free sailing will bring huge relief," said a senior official at a govt-owned port.

The arrival of cargo on ships waiting to clear the 36-km passage is expected to ease pressure on energy supplies, which have been disrupted for more than 45 days due to military conflict in West Asia and closure of Hormuz. India used diplomatic channels to ensure that nine Indian merchant ships — all carrying LPG, the primary cooking fuel in the country — crossed the Strait safely. Govt has not shared details of foreign-flagged vessels, saying these relate to trade and are chartered by different firms.

To ensure there was no shortage of energy supplies, officials said India secured supplies from diversified sources during this period.



Oil, gas plunge on hope for end of war in Gulf

Oil and European natural gas prices tumbled after Iran said that the Strait of Hormuz is “completely open,” raising hopes that the unprecedented disruption to the critical shipping artery may soon be nearing an end.

Brent futures retreated near \$89 a barrel in London, erasing most gains since the start of the US-Iran war, while West Texas Intermediate slumped to around \$83 in New York. European benchmark gas prices fell as much as 10% near 38 euros a megawatt-hour. Prices plummeted after Iran said it would open the Strait of Hormuz for the duration of a 10-day ceasefire between Israel and Hezbollah in Lebanon. The waterway is now “completely open” for commercial shipping, Iran’s foreign minister Abbas Araghchi posted on X on Friday.

“The market is now pricing that

the war and the closure of the Strait is over,” said Arne Lohmann Rasmussen, chief analyst at Global Risk Management. “That said we notice that it is only for vessels going along the Iranian coast line. So maybe not a full opening.”

Friday’s moves stoked optimism there may be an end in sight to the seven-week long conflict, which ushered in the worst global energy supply disruption in recent history. In oil markets, trend-following commodity trading advisers liquidated long positions to sit at 27% long in Brent on Friday, compared with 82% at the start of the session, according to data from Kpler’s Bridgeton Research group.

Between Europe and the US, prices of middle distillates such as gasoil and diesel led the oil complex down, with gasoil prices falling by as much as 16% at their lows of the day. BLOOMBERG



To cut LPG transport via road, govt plans new pipelines

Atul.Mathur@timesofindia.com

New Delhi: Aiming to eliminate bulk transportation of liquefied petroleum gas (LPG) through roads by 2030, the Petroleum and Natural Gas Regulatory Board (PNGRB) has initiated the bidding process for new pipeline infrastructure connecting refineries, import terminals and bottling plants.

The regulator Friday said that the proposed pipelines are designed to connect key supply sources, including refineries and import terminals, with LPG bottling plants to ensure seamless evacuation and distribution across regions. These pipelines would also act as storage during times of need and help address supply security concerns in the country.

The PNGRB said that a total of nine LPG pipeline projects have been identified under the initiative. The regulator has initiated bids on a suo motu basis and is currently in the process of concluding bid proposals for four pipelines—Cherlapally-Nagpur, Shikrapur-Hubli-Goa, Paradip-Raipur and Jhansi-Sitarganj. The cumulative length of the proposed pipeline network will be around 2,500 km, covering key regions across the country, with an estimated investment of around Rs 12,500 crore. At present, India has an LPG pipeline network of a little over 8,000 km, indicating a significant scale-up in infrastructure under the new plan.

The modal shift to pipelines would reduce risks associated with tanker movement and ensure safer and more dependable delivery. "The project would significantly reduce greenhouse gas emissions and contribute to India's climate goals by replacing fuel transportation via tankers with an efficient pipeline system. It is expected to enable seamless, high-volume LPG movement with reduced transit time and minimal losses, improve safety and efficiency in the supply chain, and would prove to be more economical over other modes of transportation," the PNGRB said.

सरकारी पैनल ने की सीएनजी पर एक्साइज ड्यूटी हटाने की सिफारिश

एजेंसी ■ नई दिल्ली

पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस नियामक बोर्ड (पीएनजीआरबी) द्वारा समर्थित एक उच्चस्तरीय सरकारी समिति ने कीमतों को कम करने और हरित ईंधन की खपत को बढ़ावा देने के लिए संपीड़ित प्राकृतिक गैस यानी कंप्रेसड नेचुरल गैस (सीएनजी) पर लगने वाली उत्पाद शुल्क (एक्साइज ड्यूटी) हटाने की सिफारिश की है, ताकि 2030 तक देश के ईंधन मिश्रण में नेचुरल गैस की 15 प्रतिशत हिस्सेदारी हासिल करने के देश के लक्ष्य को पूरा किया जा सके। समिति की मुख्य सिफारिशों में 14 प्रतिशत एक्साइज ड्यूटी को खत्म करना शामिल है, जिससे सीएनजी एक सस्ता और आकर्षक ईंधन विकल्प बन सके। इसके साथ ही, सीएनजी वाहनों पर जीएसटी को घटाकर 5 प्रतिशत करने का सुझाव दिया गया है ताकि इन्हें इलेक्ट्रिक वाहनों के बराबर लाकर अपनाने को तेज किया जा सके। सिफारिशों में यह भी कहा गया है कि सीएनजी और पेट्रोल के बीच कीमत का अंतर बनाए रखा जाए, ताकि लोग पेट्रोल की जगह सीएनजी अपनाने के लिए प्रेरित हों। इस टैक्स राहत का फायदा करीब 1.9 करोड़



परिवारों और 38.41 लाख उपभोक्ताओं को मिलने की संभावना है। दरअसल, अभी सीएनजी पर 14 प्रतिशत एक्साइज ड्यूटी और राज्यों का वैट लगने के कारण कुछ क्षेत्रों, खासकर दक्षिण भारत में, यह ईंधन महंगा पड़ता है और इसकी प्रतिस्पर्धा कम हो जाती है। इसी बीच, सरकार परिवारों को एलपीजी की जगह पाइपड नेचुरल गैस (पीएनजी) अपनाने के लिए भी प्रोत्साहित कर रही है, क्योंकि पश्चिम एशिया संकट के चलते सप्लाय चैन प्रभावित हुई है। पीएनजी कनेक्शन तेजी से बढ़ रहे हैं, और मार्च से अब तक करीब 4.58 लाख नए कनेक्शन चालू किए गए हैं, जबकि 5.1 लाख नए उपभोक्ताओं ने रजिस्ट्रेशन कराया है। 15 अप्रैल

तक लगभग 35,000 उपभोक्ताओं ने मायपीएनजीडी.इन वेबसाइट के जरिए अपने एलपीजी कनेक्शन सरेंडर कर दिए हैं। राज्यों को घरेलू और कर्मशियल उपभोक्ताओं के लिए नए पीएनजी कनेक्शन देने में सहयोग करने के निर्देश भी दिए गए हैं। सरकार स्वच्छ और टिकाऊ ऊर्जा की दिशा में नेचुरल गैस के उपयोग को बढ़ावा देने के लिए पीएनजीआरबी और राज्यों के साथ मिलकर काम कर रही है। इसी रणनीति के तहत सिटी गैस डिस्ट्रीब्यूशन (सीजीडी) नेटवर्क का तेजी से विस्तार किया जा रहा है। पीएनजीआरबी द्वारा अधिकृत संस्थाओं के नेतृत्व में, सीजीडी नेटवर्क अब देश के लगभग 307 भौगोलिक क्षेत्रों तक फैल चुका है, जो द्वीपों को छोड़कर देश के लगभग 100 प्रतिशत भौगोलिक क्षेत्र को कवर करता है और 34 राज्यों व केंद्र शासित प्रदेशों के करीब 784 जिलों तक पहुंचता है। सरकार ने इस सेक्टर को बढ़ावा देने के लिए कई नीतिगत कदम उठाए हैं, जिनमें सस्ती घरेलू गैस की आपूर्ति, सप्लाय प्रक्रिया को आसान बनाना, सरकारी और रक्षा आवासों में पीएनजी को अनिवार्य करना, और सीजीडी प्रोजेक्ट्स को पब्लिक यूटिलिटी का दर्जा देना शामिल है।

कच्चे तेल की कीमतों में आई 2 प्रतिशत तक की गिरावट

एजेंसी ■ मुंबई

पश्चिम एशिया में जारी तनाव कम होने की उम्मीद के बीच शुक्रवार को अंतरराष्ट्रीय कच्चे तेल की कीमतों में करीब 2 प्रतिशत तक गिरावट दर्ज की गई। यह गिरावट 28 फरवरी से शुरू हुए संघर्ष के खत्म होने की उम्मीदों के कारण आई है। ब्रेंट क्रूड फ्यूचर्स 97.99 डॉलर प्रति बैरल पर ट्रेड कर रहा था, जो शुरुआती कारोबार में दिन के निचले स्तर पर पहुंच गया और इसमें 1 प्रतिशत से ज्यादा की गिरावट देखी गई। वहीं, अमेरिका का वेस्ट टेक्सास इंटरमीडिएट (डब्ल्यूटीआई) क्रूड भी करीब 2 प्रतिशत गिरकर 92.91 डॉलर के इंट्रा-डे लो तक पहुंच गया। हालांकि, इससे पहले के कारोबारी सत्र में ग्लोबल बेंचमार्क ब्रेंट करीब 5 प्रतिशत की तेजी के साथ 99.39 डॉलर पर बंद हुआ था। इसी तरह, अमेरिकी डब्ल्यूटीआई भी 2 प्रतिशत से ज्यादा बढ़कर 93.32 डॉलर पर



बंद हुआ था। घरेलू बाजार में मल्टी कमोडिटी एक्सचेंज (एमसीएक्स) पर कच्चे तेल की कीमतों में भी गिरावट देखने को मिली, जहां यह 2.6 प्रतिशत तक गिरकर 8,625 रुपए तक आ गया। ट्रेडर्स को उस समय राहत मिली जब अमेरिकी राष्ट्रपति ने इजरायल और लेबनान के बीच 10 दिन के युद्धविराम (सीजफायर) की घोषणा की। उन्होंने यह भी कहा कि तेहरान ने 20 साल से ज्यादा समय तक परमाणु हथियार नहीं रखने का प्रस्ताव दिया है। सोशल मीडिया प्लेटफॉर्म द्रुथ सोशल पर राष्ट्रपति ट्रंप ने कहा, मुझे उम्मीद है कि हिजबुल्लाह इस अहम समय में समझदारी दिखाएगा। अगर ऐसा होता है तो यह उनके लिए बड़ा मौका होगा।

19 अप्रैल को खत्म हो रही है अमेरिका की दी गई छूट की मियाद पाबंदियों को अनदेखा कर रूस से तेल खरीदेगा भारत



नई दिल्ली, विशेष संवाददाता। अमेरिका द्वारा दी गई रूस से तेल खरीद में छूट की मियाद 19 अप्रैल को खत्म हो रही है, लेकिन इसे नजरंदाज कर भारत तेल की खरीद जारी रखेगा। सरकार के उच्च पदस्थ सूत्रों ने यह जानकारी दी।

सूत्रों के अनुसार, रूस से तेल खरीद को लेकर जब अमेरिका ने भारत पर 25 फीसदी का अतिरिक्त टैरिफ लगा दिया था, तब भी यह खरीद बंद नहीं की गई थी। हालांकि उस दौरान खरीद में कमी जरूर आई थी, लेकिन उसके दूसरे कारण थे। मसलन, अंतरराष्ट्रीय बाजार में तेल की कीमतें 64 डॉलर प्रति बैरल तक आ चुकी थी, जबकि रूस से 60 डॉलर प्रति बैरल के हिसाब से तेल की खरीद हो रही थी, लेकिन अरब देशों से 64 और रूस से 60 डॉलर की खरीद देश को बराबर पड़ती है, क्योंकि रूस से लाने का खर्च ज्यादा होता है।

सूत्रों ने कहा कि भारत पहले भी अमेरिका को स्पष्ट कर चुका था कि तेल की खरीद वह अपने देश की 1.4



38% कच्चा तेल मंगा रहा

पिछले साल भारत रूस से प्रतिदिन औसतन 26 लाख बैरल कच्चा तेल खरीद रहा था, जो इस साल फरवरी में घटकर 10 लाख बैरल प्रतिदिन रह गया। मार्च में यह बढ़कर 15 लाख बैरल प्रतिदिन हो गया, अप्रैल में 20 लाख बैरल प्रतिदिन की खरीददारी हो रही है। भारत रूस से 38 फीसदी कच्चा तेल खरीद रहा है, 51 फीसदी के साथ चीन ही सिर्फ भारत से आगे है।

होर्मुज में निर्बाध तरीके से हो आवागमन : पर्वतनेनी

संयुक्त राष्ट्र। भारत ने पश्चिम एशिया में संघर्ष के दौरान वाणिज्यिक पोतों को निशाना बनाए जाने को निंदनीय बताते हुए होर्मुज में निर्बाध नौवहन एवं वैश्विक व्यापार को जल्द बहाल करने की मांग की है। संयुक्त राष्ट्र महासभा में भारत के स्थायी प्रतिनिधि राजदूत हरीश पर्वतनेनी ने गुरुवार को राष्ट्र महासभा में पश्चिम एशिया की स्थिति पर वीटो पहल के तहत हुई बहस के दौरान ये बात कही। भारत के लिए होर्मुज से होकर गुजरने वाले वाणिज्यिक जहाज चिंता का कारण हैं।

अरब की आबादी के हितों, बाजार की स्थितियों एवं समग्र ऊर्जा सुरक्षा को ध्यान में रखकर करेगा। इसी नीति पर भारत आगे भी कायम रहेगा। इसलिए अमेरिकी छूट की मियाद खत्म होने का भारत पर कोई प्रभाव नहीं होगा।

बता दें कि अमेरिकी सुप्रीम कोर्ट ट्रंप सरकार द्वारा लगाए गए टैरिफ को खत्म कर चुका है। यह भारत या दुनिया के उन सभी देशों के लिए राहत की बात है

जो रूस से तेल खरीद पर टैरिफ का सामना कर रहे थे। भारत कच्चे तेल की खरीद प्रक्रिया में आमूलचूल परिवर्तन करेगा। उन्होंने कहा कि मूलतः रूसी तेल की खरीद पर प्रतिबंध नहीं है, बल्कि उन कंपनियों पर प्रतिबंध होते हैं जो इसमें संलग्न होती हैं। इसलिए ऐसी प्रतिबंधित कंपनियों के जरिये भारत खरीद नहीं करेगा तथा इसके नए विकल्प तलाश कर रहा है।



सीएनजी पर एक्साइज ड्यूटी हटाने की सिफारिश

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी) पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस नियामक बोर्ड (पीएनजीआरबी) द्वारा समर्थित एक उच्चस्तरीय सरकारी समिति ने कीमतों को कम करने और हरित ईंधन की खपत को बढ़ावा देने के लिए संपीडित प्राकृतिक गैस यानी कंप्रेसड नेचुरल गैस (सीएनजी) पर लगने वाली उत्पाद शुल्क (एक्साइज ड्यूटी) हटाने की सिफारिश की है, ताकि 2030 तक देश के ईंधन मिश्रण में नेचुरल गैस की 15 प्रतिशत हिस्सेदारी हासिल करने के देश के लक्ष्य को पूरा किया जा सके। समिति की मुख्य सिफारिशों में 14 प्रतिशत एक्साइज ड्यूटी को खत्म करना

● सीएनजी वाहनों पर जीएसटी को घटाकर 5%

शामिल है, जिससे सीएनजी एक सस्ता और आकर्षक ईंधन विकल्प बन सके।

इसके साथ ही, सीएनजी वाहनों पर जीएसटी को घटाकर 5 प्रतिशत करने का सुझाव दिया गया है ताकि इन्हें इलेक्ट्रिक वाहनों के बराबर लाकर अपनाने को तेज किया जा सके। सिफारिशों में यह भी कहा गया है कि सीएनजी और पेट्रोल के बीच कीमत का अंतर बनाए रखा जाए, ताकि लोग पेट्रोल की जगह सीएनजी अपनाने के लिए प्रेरित हों।

स्वच्छ ईंधन को बढ़ाने के लिए सीएनजी से हटे उत्पाद शुल्क

नई दिल्ली, आइएनएस: एक उच्चस्तरीय समिति ने सीएनजी से उत्पाद शुल्क (एक्साइज ड्यूटी) हटाने की सिफारिश की है। इससे सीएनजी की कीमत कम होगी और स्वच्छ ईंधन की खपत को बढ़ावा दिया जा सकेगा। इससे भारत का 2030 तक ईंधन मिश्रण में प्राकृतिक गैस की हिस्सेदारी 15 प्रतिशत करने का लक्ष्य पूरा होगा।

पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस रेगुलेटरी बोर्ड (पीएनजीआरबी) की तरफ से गठित इस समिति ने सीएनजी को ज्यादा आकर्षक ईंधन विकल्प बनाने के लिए 14 प्रतिशत उत्पादन शुल्क हटाने और सीएनजी गाड़ियों पर जीएसटी घटाकर पांच प्रतिशत करना शामिल है। इससे सीएनजी गाड़ियों को इलेक्ट्रिक गाड़ियों के बराबर लाया जा सकेगा और लोग इसे तेजी से अपना सकेंगे। प्राकृतिक गैस पर टैक्स में राहत से लगभग 1.9 करोड़ घरों और 38.41 लाख संभावित यूजर्स पर असर पड़ेगा। इन प्रस्तावों का



- पीएनजीआरबी की तरफ से गठित समिति ने की सिफारिश
- अभी सीएनजी पर लगता है 14 प्रतिशत उत्पाद शुल्क

मकसद अभी के ज्यादा टैक्स (14 प्रतिशत उत्पाद शुल्क और राज्य वैट) को कम करना है। इन करों की वजह से खासकर दक्षिण राज्यों में सीएनजी कम प्रतिस्पर्धी हो गई है। सरकार घरों को एलपीजी को छोड़कर पीएनजी अपनाने की भी अपील कर ली है। इस साल मार्च से अब तक लगभग 4.58 लाख नए पीएनजी कनेक्शन दिए जा चुके हैं और लगभग 5.1 लाख अतिरिक्त ग्राहकों ने नए कनेक्शन के लिए अपनी पंजीकरण कराया है।

पाइपलाइन ढांचे पर खर्च होंगे 12,500 करोड़ रु

एलपीजी बुकिंग सामान्य, आपूर्ति में सुधार: शर्मा

सुधीर पाल सिंह

पश्चिम एशिया में युद्ध छिड़ने के कारण ऊर्जा आपूर्ति में पैदा हुआ व्यवधान धीरे-धीरे समाप्त हो रहा है। देश में रसोई गैस (एलपीजी) की मांग सामान्य स्तर पर लौट रही है और घरेलू आपूर्ति काफी बढ़ गई है। दूसरी ओर सरकार ने पूरे देश में एलपीजी की निर्बाध आपूर्ति सुनिश्चित करने के उद्देश्य से आपूर्ति ढांचे को मजबूती और विस्तार के लिए बड़े स्तर पर पहल शुरू की है, ताकि सड़क मार्ग पर निर्भरता कम हो जाए तथा ऊर्जा सुरक्षा को मजबूत किया जा सके।

पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस विनियामक बोर्ड (पीएनजीआरबी) ने कहा कि इस पहल के तहत रिफाइनरियों और आयात टर्मिनलों को बॉटलिंग संयंत्रों से पाइपलाइन के जरिये जोड़ा जाएगा, जिससे थोक भंडारण टैंकों से होने वाले परिवहन की जगह अधिक सुरक्षित, विश्वसनीय और ठोस प्रणाली विकसित की जा सके। पीएनजीआरबी ने कहा कि इस उद्देश्य के लिए नौ पाइपलाइन परियोजनाओं की पहचान की गई है और फिलहाल करीब 2,500 किलोमीटर लंबाई वाली चार प्रमुख परियोजनाओं- चेरलापल्ली-नागपुर, शिकरापुर-हुबली-गोवा, पारादीप-रायपुर और झांसी-सितारगंज के लिए निविदा प्रक्रिया अंतिम चरण में है। इन परियोजनाओं पर लगभग 12,500 करोड़ रुपये की लागत आएगी। पीएनजीआरबी ने कहा कि वर्ष



सुजाता शर्मा, सचिव

2030 तक एलपीजी के बड़े पैमाने पर सड़क मार्ग से परिवहन को चरणबद्ध तरीके से समाप्त करने का लक्ष्य है।

एलपीजी आपूर्ति में सुधार

कच्चे तेल की रिफाइनिंग के दौरान निकलने वाले पेट्रोरसायन उत्पादों का इस्तेमाल एलपीजी उत्पादन में करने जैसे कदमों से घरेलू एलपीजी उत्पादन में करने जैसे कदमों से घरेलू एलपीजी उत्पादन में 40-50 प्रतिशत तक वृद्धि हुई है। इससे घरों तक गैस आपूर्ति की स्थिति में सुधार हुआ है। पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्रालय में संयुक्त सचिव सुजाता शर्मा ने संवाददाताओं को बताया कि वर्तमान में हर रोज सिलिंडर बुकिंग 46 से 50 लाख के बीच हो रही है। उन्होंने कहा, '16 अप्रैल को करीब 50 लाख सिलिंडर उपभोक्ताओं के घर तक पहुंचाए गए।' इसके अलावा, वाणिज्यिक गैस की आपूर्ति भी अब संकट-पूर्व स्तर के करीब 70 प्रतिशत तक बहाल हो चुकी है। (साथ में एजेंसियां)

एलएनजी आयात के नए रास्ते खुले

भारत ने पश्चिम एशिया संकट के बीच अफ्रीका समेत कई वैकल्पिक स्रोतों से मंगानी शुरू की एलएनजी

एस. दिनकर

पश्चिम एशिया संकट के कारण ईंधन आपूर्ति में पैदा हुए व्यवधान ने भारत के लिए एलएनजी (तरलीकृत प्राकृतिक गैस) आयात के नए रास्ते खुल रहे हैं। इनमें पहले काली सूची में डाले गए आपूर्तिकर्ताओं के साथ-साथ ऐसे स्रोत भी हैं, जिन से वर्षों से ईंधन नहीं खरीदा गया था। जहाज-ट्रैकिंग डेटा और उद्योग स्रोतों के अनुसार दो साल बाद रूस की कंपनी से इसी महीने एलएनजी कार्गो आने वाला है। इसी तरह नॉर्वे से भी सात साल बाद एलएनजी आएगी।

सूत्रों के अनुसार भारत के सबसे बड़ा एलएनजी आपूर्तिकर्ता कतरएनजी ने बीते मार्च में 'फोर्स मेजर' (अप्रत्याशित घटना) घोषित कर दिया था। इसके बाद आयातकों ने नए ठिकानों की तलाश शुरू कर दी थी। कतरएनजी के अनुसार, कतर की एलएनजी निर्यात क्षमता का लगभग पांचवां हिस्सा तीन से पांच साल में चालू हो जाएगा। व्यापारिक स्रोतों ने बताया कि आंशिक रूप से अफ्रीका से स्पॉट आपूर्ति शुरू की गई है, लेकिन यह पश्चिम एशिया के मुकाबले दोगुनी महंगी पड़ रही है और भारत आने में समय भी ज्यादा लग रहा है। यूरोपीय संघ द्वारा 25 अप्रैल से रूस की यमल एलएनजी से स्पॉट खरीद पर प्रतिबंध लगाने के बाद भारत पर आपूर्ति दबाव बढ़ गया था। केप्लर के आंकड़ों के अनुसार भारत ने पिछली बार अप्रैल 2024 में यमल (रूस) से एलएनजी खरीदी थी। जहाज-ट्रैकिंग डेटा से पता चला है कि अफ्रीकी देशों ने मार्च में भारत के लिए 18 कार्गो में रिकॉर्ड 12 लाख टन एलएनजी लोड की है। इनमें से छह कार्गो पिछले महीने ही आ चुके हैं जबकि शेष 12 अप्रैल में आ जाएंगे। पिछले साल भारत के औसत

भारत में एलएनजी आयात (टन में)

| | जनवरी | फरवरी | मार्च | अप्रैल* |
|----------|-------|-------|-------|---------|
| प. एशिया | 1,550 | 1,401 | 677 | 372 |
| अफ्रीका | 490 | 356 | 1,119 | 754 |
| अमेरिका | 136 | 284 | 357 | 297 |
| कुल | 2,177 | 2,181 | 2,154 | 1,632 |

*अब तक, स्रोत: केप्लर



मासिक आयात की लगभग एक तिहाई यानी 7,54,000 टन अफ्रीकी एलएनजी अब तक लोड की जा चुकी है, जिनमें सात कार्गो मई में और पांच इसी महीने आने की उम्मीद है। व्यापारियों ने कहा कि ये कार्गो स्पॉट बाजार में 17 डॉलर प्रति 10 लाख ब्रिटिश थर्मल यूनिट से अधिक की दर पर खरीदे गए। केप्लर और वोटव्सा के आंकड़ों के अनुसार, नॉर्वे का एलएनजी लदा जहाज 'आर्कटिक लेडी' अप्रैल की शुरुआत में सरकार द्वारा संचालित इक्विनोर के स्नोविट टर्मिनल से रवाना हो चुका है, जो 12 मई को गुजरात के दहेज टर्मिनल पहुंच जाएगा। इससे पहले, भारत में दिसंबर 2019 में इक्विनोर से एक कार्गो आया था। दीपक

फर्टिलाइजर्स ने 2026 से प्रति वर्ष 6,50,000 टन एलएनजी की आपूर्ति के लिए इक्विनोर के साथ 15 साल का अनुबंध किया है।

केप्लर के आंकड़ों के अनुसार, रूस की पोर्टोवाया कंपनी, जिसे 2025 में अमेरिका ने प्रतिबंधित कर दिया था, से इसी महीने सरकारी पेट्रोनेट दहेज टर्मिनल पर एलएनजी लदा जहाज आ सकता है। केप्लर के शुरुआत तक के आंकड़ों के अनुसार, कुनपेंग नामक एक जहाज 21 दिसंबर को पोर्टोवाया से रवाना हुआ है, जो दक्षिण चीन सागर में दक्षिण की ओर बढ़ रहा है। इसके 25 अप्रैल को दहेज टर्मिनल आ जाने का संकेत मिला है। व्यापारियों का कहना है कि भारत अमूमन प्रतिबंधित

एलएनजी खरीदने से परहेज करता है। इसलिए यह संभव है कि कुनपेंग अंततः चीन के बेईहाई में उतरे। यह प्रतिबंधित एलएनजी कार्गो मंगाने वाला एकमात्र बंदरगाह है।

प्रतिबंधित ईंधन

ब्रिटेन की उद्योग डेटा प्रदाता एनर्जी इंटेलिजेंस ने कहा कि पोर्टोवाया का इसी सप्ताह चार महीने बाद पहला कार्गो प्रतिबंधित टैंकर पर चीन पहुंचा है। चीन ने ईरान, रूस और वेनेजुएला से तेल और गैस खरीदने के मामले में अमेरिकी प्रतिबंधों को नजरअंदाज कर दिया है। एक वरिष्ठ रिफाइनिंग अधिकारी ने कहा कि भारत ने प्रतिबंधित जहाजों से परहेज किया है। एनर्जी इंटेलिजेंस के अनुसार, कुनपेंग एक हॉन्ग कॉन्ग स्थित कंपनी का जहाज है, जो प्रतिबंधित नहीं है।

कुनपेंग के भारत आने का मतलब है कि यहां के आयातक प्रतिबंधित कंपनियों से एलएनजी कार्गो लेने के इच्छुक हैं। अधिकारी ने कहा कि भारत ने सरकारी तेल विपणन कंपनियों से अधिक से अधिक एलएनजी खरीदने के लिए कहा है, जबकि पश्चिम एशियाई संकट के कारण प्रमुख औद्योगिक क्षेत्रों में कई इकाइयां बंद पड़ी हैं। जनवरी में भारत ने 26 लाख टन एलएनजी आयात की थी, इसमें से आधी पश्चिम एशिया से आई थी। इसमें भी अकेले कतर से 83 प्रतिशत खरीदी गई।

केप्लर के आंकड़ों से पता चला है कि भारत ने मार्च में 16.7 लाख टन एलएनजी का आयात किया। फरवरी से इसमें 13 प्रतिशत की गिरावट आई जो जनवरी के मुकाबले लगभग 10 लाख टन कम थी। यही नहीं, एक साल पहले की तुलना में यह 16 प्रतिशत कम रही।

ईरानी तेल का युआन में किया भुगतान!

रॉयटर्स

भारतीय रिफाइनिंग कंपनियां अमेरिकी प्रतिबंधों से मिली अस्थायी छूट के तहत ईरान से तेल खरीद के लिए चीन की मुद्रा में भुगतान कर रही हैं। मामले से अवगत सूत्रों ने कहा कि रिफाइनरियां ईरानी तेल का भुगतान मुंबई के आईसीआईसीआई बैंक की एक शाखा के माध्यम से चीनी युआन में कर रही हैं। पिछले महीने अमेरिका ने ईरान के तेल पर लगे प्रतिबंध में 30 दिनों की छूट की घोषणा की थी।

रूस और ईरानी तेल की खरीद पर लगाए गए प्रतिबंधों में अस्थायी छूट का मकसद कच्चे तेल की कीमतों को कम करना है, जो ईरान के खिलाफ अमेरिका-इजरायल युद्ध के कारण आसमान छू रही हैं। अमेरिका के वित्त मंत्री स्कॉट बेसंट ने बीते बुधवार को कहा था कि अमेरिका इन छूटों को आगे नहीं बढ़ाएगा। रूस से तेल खरीद पर छूट 11 अप्रैल को खत्म हो गई है और ईरानी तेल पर मिली छूट रविवार को खत्म हो जाएगी।

ट्रेडरों का कहना है कि ईरान पर लंबे समय से लगे प्रतिबंधों के कारण ऐसे कार्गो के भुगतान की व्यवस्था करने में आ रही दिक्कतों की वजह से ईरानी कच्चे तेल के कुछ संभावित खरीदारों को पीछे हटने पर मजबूर होना पड़ा है।



रॉयटर्स की रिपोर्ट के अनुसार इस महीने की शुरुआत में सार्वजनिक क्षेत्र की देश की सबसे बड़ी रिफाइनिंग कंपनी इंडियन ऑयल ने ईरान से 20 लाख बैरल ईरानी तेल की खरीद की। यह बीते सात वर्षों में देश द्वारा की गई ईरानी कच्चे तेल की पहली खरीद है और जया नामक पोत पर लदे कार्गो की कीमत लगभग 20 करोड़ डॉलर है।

सूत्रों ने पिछले हफ्ते बताया कि भारत ने ईरानी तेल ले जा रहे चार जहाजों को निजी क्षेत्र की कंपनी रिलायंस इंडस्ट्रीज के लिए बंदरगाह पर आने की अनुमति दी है। एलएसईजी के आंकड़ों और शिपिंग से जुड़े एक सूत्र के अनुसार एमटी फेलिसिटी नामक एक जहाज अब तक अपना माल उतार चुका है।

दोनों रिफाइनिंग कंपनियां आईसीआईसीआई बैंक के जरिये इस सौदे का निपटारा कर रहे हैं। आईसीआईसीआई अपनी शांघाई शाखा के माध्यम से चीनी युआन में पैसे विक्रेता के युआन खातों में भेज रहा है। विक्रेता की पहचान का पता नहीं चल पाया है।

इस बारे में जानकारी के लिए आईसीआईसीआई, इंडियन ऑयल, रिलायंस इंडस्ट्रीज तथा विदेश मंत्रालय को ईमेल किया गया मगर कोई जवाब नहीं आया।

इन कार्गो का भुगतान किस प्रकार किया जा रहा है इस संबंध में कोई जानकारी नहीं दी गई है।

दो सूत्रों ने बताया कि इंडियन ऑयल ने आपूर्तिकर्ता के 'तैयारी के नोटिस' के आधार पर कार्गो की कीमत का लगभग 95 फीसदी भुगतान कर दिया है। इस नोटिस का मतलब है कि तेल से भरा टैंकर भारतीय जलक्षेत्र में प्रवेश कर चुका है। उनमें से एक सूत्र ने कहा कि यह एक असामान्य व्यवस्था थी। दोनों सूत्रों ने बताया कि आम तौर पर भारत की सरकारी रिफाइनरियां उन देशों से तेल खरीदने पर भुगतान तब करती हैं, जब तेल की आपूर्ति मिल जाती है या उसे टैंकर से उतार लिया जाता है। ये वे देश हैं जिन पर पश्चिमी देशों ने प्रतिबंध लगा रखे हैं।

जंग • एलएनजी संकट के बीच भारत ने बदला दांव कतर संकट... बैन रूसी प्रोजेक्ट से एलएनजी लाने की बड़ी तैयारी

एस दिनकर | हैदराबाद

पश्चिम एशिया से सप्लाई बाधाओं ने भारत को एलएनजी बास्केट बदलने पर मजबूर कर दिया है। उद्योग जगत के सूत्रों के मुताबिक, कतर से होने वाली आपूर्ति में गिरावट के बाद भारत अब अफ्रीका के साथ-साथ प्रतिबंधित रूसी प्रोजेक्ट्स से भी गैस मंगाने की संभावनाएं तलाश रहा है। भारत को इस महीने रूस के एक प्रोजेक्ट से दो साल बाद पहला एलएनजी कार्गो मिल सकता है। वहीं, नॉर्वे से सात साल बाद दूसरी सप्लाई आने की उम्मीद है।

दरअसल, भारत के सबसे बड़े सप्लायर कतर की निर्यात क्षमता का 20% हिस्सा पांच वर्षों तक प्रभावित रह सकता है। जनवरी में भारत की कुल सप्लाई का आधा हिस्सा पश्चिम एशिया से आया था, जिसमें अकेले कतर की हिस्सेदारी 83% थी। मार्च में भारत का एलएनजी आयात 16.7 लाख टन रहा, जो फरवरी के मुकाबले 13% व बीते साल के मुकाबले 16% कम है। केंद्र ने सरकारी तेल कंपनियों को आक्रामक रूप से एलएनजी जुटाने के निर्देश दिए हैं, क्योंकि गैस की कमी से कई उद्योग प्रभावित हो रहे हैं।

एलएनजी आयात पर बड़ी असर

| जनवरी | फरवरी | मार्च | अप्रैल | अब तक |
|------------|-------|-------|--------|-------|
| मध्य पूर्व | 1550 | 1401 | 677 | 372 |
| अफ्रीका | 490 | 356 | 1119 | 754 |
| अमेरिका | 136 | 284 | 357 | 297 |
| कुल | 2177 | 2181 | 2154 | 1632 |

स्रोत: केप्लर, हजार टन में



अफ्रीका बना नया सहारा, पर लागत दोगुना

पश्चिम एशिया की कमी को पूरा करने के लिए भारत ने अफ्रीका से स्पॉट सप्लाई बढ़ाई, पर सौदा महंगा पड़ रहा है। सूत्रों के अनुसार, अफ्रीकी गैस की लागत प. एशिया के मुकाबले दोगुनी है। इसकी यात्रा में समय भी अधिक लग रहा। मार्च में अफ्रीका से भारत के लिए 12 लाख टन एलएनजी लोड की गईं। इस माह अब तक 754,000 टन अफ्रीकी एलएनजी लोड हो चुकी है, जिसमें से 5 कार्गो इस महीने व 7 कार्गो मई में भारत पहुंचेंगे।

प्रतिबंधित रूसी कार्गो 'कुनपेंग' पर निगाहें

रूस का पोतोंवाया प्रोजेक्ट, जिसे अमेरिका ने ब्लैकलिस्ट किया था, माह के अंत तक गुजरात के दाहेज टर्मिनल पर कार्गो उतार सकता है। भारत प्रतिबंधित कार्गो से बचता रहा है, लेकिन कुनपेंग का आना इस बात का संकेत होगा कि भारतीय आयातक अब रिस्क लेने को तैयार हैं। जानकारों का कहना है कि अगर अनुमति नहीं मिली, तो यह चीन के बेइहाई पोर्ट की ओर मुड़ सकता है। नॉर्वेजियन कैरियर 'आर्कटिक लेडी' 12 मई को गुजरात के दाहेज पहुंचेगी। 'दीपक फर्टिलाइजर्स' ने नॉर्वे की इविवनोर के साथ सालाना 650,000 टन सप्लाई का 15 साल का करार किया है।

'होर्मुज़ खुलने से मिलेगी राहत, पर जल्द नहीं' सरकार ने कहा, देश में LPG का उत्पादन बढ़ा, डिमांड में दिखने लगी कमी

Akhilesh.Singh1
@timesofindia.com

■ **नई दिल्ली:** ईरान की ओर से होर्मुज़ जलडमरूमध्य (स्ट्रेट) को जहाजों की आवाजाही के लिए पूरी तरह खोले जाने के ऐलान के चलते कच्चे तेल के भाव में 11% से ज्यादा की गिरावट आई। हालांकि अमेरिका ने कहा कि ईरान के साथ डील होने तक वह जहाजों की नाकाबंदी जारी रखेगा।

ग्लोबल रियल टाइम डेटा प्रोवाइडर Kpler के लीड एनालिस्ट (रिफाइनिंग एंड सप्लाय) सुमित रिंतोलिया ने कहा, 'होर्मुज़ खुलने की सूत में भी खाड़ी देशों से ईंधन की सप्लाय धीरे-धीरे ही सुधरेगी। टैंकों का आना जाना तेजी से सामान्य होने की उम्मीद नहीं है।'



CNG की किल्लत: चेन्नै में शुकवार को ऑटोरिक्षा की कतार दिखी।

ईरानी हमले में खाड़ी देशों के ऑयल फील्ड्स को काफी नुकसान हुआ है। कतर के रास लफान इलाके में नैचरल गैस का इंफ्रास्ट्रक्चर इस कदर तबाह हुआ कि कतर एनर्जी को अपना LNG प्लांट बंद करना पड़ा था। इस इंफ्रा

को ठीक कर उत्पादन शुरू करने में छह महीने तक लग सकते हैं। भारत के कूड इंपोर्ट का करीब आधा हिस्सा और LNG का 60% तक हिस्सा कतर और UAE जैसे देशों से होर्मुज़ स्ट्रेट के जरिए आता था।

सरकार ने कहा- सामान्य हो रही है LPG की डिमांड

तेल-गैस मंत्रालय में संयुक्त सचिव सुजाता शर्मा ने कहा कि LPG उत्पादन बढ़ा है। गर्मी का मौसम आने के साथ डिमांड अब घट रही है और सामान्य स्तर की ओर आ रही है। उन्होंने कहा कि गुरुवार को 50.5 लाख से ज्यादा घरेलू LPG सिलिंडरों की डिलीवरी की गई। PNG पर जोर बढ़ने की बात करते हुए उन्होंने कहा कि करीब 4.68 लाख PNG कनेक्शंस को गैस सप्लाय शुरू की जा चुकी है और 5.23 लाख उपभोक्ताओं ने मार्च से अब तक नए कनेक्शन के लिए आवेदन दिया है।