



India to keep Russian oil, LPG supply chain open

Rituraj Baruah

rituraj.baruah@livemint.com

NEW DELHI

India will continue to buy crude oil and cooking gas (liquefied petroleum gas or LPG) from Russia, even after the US's one-month waiver of sanctions on such imports has expired, according to two people aware of the development.

In early March, the US briefly waived sanctions on Russian oil and petroleum products that were already in transit, amid concerns over global supply disruptions linked to the West Asia war. The waiver will not be extended, US treasury secretary Scott Bessent said on Wednesday.

The first person cited above said waiver on sanctions is the US's prerogative, and India's imports would not depend on it. "Efforts are on for further LPG purchases from Russia. Also, import of both crude and LPG is likely to continue from non-sanctioned entities," this person said on condition of anonymity.

Indian refiners are in talks for future imports after recently tying up a total of 800,000 tonnes of LPG supplies from Russia, Australia and

TURN TO PAGE 6

India to keep Russian oil, LPG supply chain open after waiver

FROM PAGE 1

the US, the first person said.

To be sure, the US has emerged as a key LPG supplier to India after signing a deal last November to supply 10% of the country's total requirement in 2026, while the contracted LPG imports from Russia are not significant and are yet to reach India.

"Even now, the quantum of import (from Russia) tied up is not very significant, and talks are on for more LPG supplies," the first person added.

The second person said that the US will continue to be India's key LPG supplier in the current scenario. Canada is another country which would supply LPG to India, according to the government. *Mint* earlier reported that talks are underway with Angola for sourcing of cooking gas.

On crude, West Asia accounted for around 60% of India's total crude oil imports before the outbreak of the war on 28 February, government officials said.

This has now come down to about 30%, even as imports of Russian crude oil doubled on a month-on-month basis in March, an analysis by Finland-headquartered think tank, Centre for Research on Energy and Clean Air (Crea), showed.

According to Crea, India was the second-highest buyer of Russian fossil fuels in March after China, importing a total of €5.8 billion of Russian hydrocarbons.

"The biggest shift was in state-owned refineries' imports from Russia, which saw a massive 148% increase, presumably due to Russian barrels being more available in the spot market, which serve as their primary



The Indian government has maintained that India has diversified its energy imports. REUTERS

source of imports," it said in its analysis of Russian fossil fuel exports and sanctions for March.

Meanwhile, the Indian government has maintained that India has diversified its energy imports and procures oil from wherever it is commercially

viable. "We have been buying oil from diversified sources," Randhir Jaiswal, spokesperson of the ministry of external affairs told reporters on Wednesday.

Addressing a recent conference, petroleum and natural

gas secretary Neeraj Mittal said India has diversified its crude procurement sources to 41 countries compared to 27 countries a few years ago, while LNG is currently imported from 30 countries compared to six earlier. Currently, India imports LPG from 16 countries compared to 10 earlier.

"In this current scenario we are looking to get energy, particularly LPG, from every possible source," an executive with an oil

refiner, requesting anonymity, said, adding that imports that have been tied up recently would ease the situation once they reach Indian ports.

"The US will be the primary source for LPG till West Asia supplies don't pick up. And

regarding crude, the waiver did help, but imports from clean, non-sanctioned entities will continue as was the case earlier," this executive added.

Queries emailed to the Russian embassy in India, and the Union ministries of petroleum and natural gas, and external affairs remained unanswered.

The issue gains significance as nearly 340 million Indian households use LPG for cooking. This demand was

badly impacted after India's main source of LPG imports—West Asia—was almost shut down from restrictions on shipping on the Strait of Hormuz.

For an extended version of this story, go to [livemint.com](https://www.livemint.com)

India diversified crude sourcing to 41 countries from 27 nations a few years ago; LNG to 30 countries from six earlier

End of sanctions waiver to hit crude supply, push up costs

30-DAY RELIEF. Will not renew general licence on Russian, Iranian oil: US Treasury Secy

Rishi Ranjan Kala
New Delhi

The end of waiver on sanctions by the US on purchasing Russian crude oil (on water) is not expected to immediately halt shipments to India. However, refiners will have to recalibrate operations avoiding sanctioned entities and vessels, which will have a bearing on volume and costs, refiners and analysts said.

The 30-day waiver, which expired April 11, allowed delivery and sale of Russian crude oil loaded on tankers between March 12 and April 11.

LICENCE HALT

US Treasury Secretary Scott Bessent on early Thursday said, "We will not be renewing the general licence on Russian oil, and we will not be renewing the general licence on Iranian oil. That was oil that was on water prior to March 11. So all that has been used."

Refiners, analysts and traders said the situation is "complicated and fluid" with too many variables playing simultaneously. Immediate impact is likely a tightening of supply. However, a severe crude crunch is not being anticipated "at this moment".

STRATEGY RESET

Besides, Indian refiners will have to yet again re-calibrate



TO RE-WORK PLANS. Indian refiners will have to yet again re-calibrate their sourcing strategy balancing availability, cost, logistics and compliance with various sanctions REUTERS

their sourcing strategy balancing availability, cost, logistics and compliance with various sanctions. The adjustment is more likely to be operational rather than structural.

This will have a bearing on costs, both for purchasing oil and logistics.

"It's unlikely India will completely halt Russian crude. It is not sanctioned. So, this means legal channels, which means higher costs. We also need to wait for more clarity on what Washington is planning next. There are too many variables playing out right now to point at a clear cut scenario. It's a developing situation,"

said a senior refining sector executive.

With geopolitical uncertainty, no immediate end to conflict in West Asia and the continued closure of the Strait of Hormuz (SoH), there is a supply situation in Middle East Gulf region. This fuels more uncertainty. A clear cut answer will have to wait, said another refining sector executive.

A trade source opined that India has a three-day window to top up on Iranian crude oil as the US sanctions waiver ends on April 19. Roughly 90 million barrels of Iranian oil is estimated to be at sea.

Another refiner said that this could result in tighter

supply conditions depending on how quickly alternative sources are secured. However, for India, the end of the Iranian sanctions waiver may require minor adjustments in sourcing strategy, considering it has not purchased any oil from Tehran since 2019.

NORMAL OPERATIONS

Meanwhile, the Ministry of Petroleum & Natural Gas said on Thursday, "All refineries are operating at high capacity with adequate crude inventories, while sufficient stocks of petrol and diesel are being maintained. Retail outlets across the country are operating normally."

India buys LNG from US, Oman, Nigeria in March as Qatar, UAE supplies run dry

Rishi Ranjan Kala
New Delhi

India's imports of liquefied natural gas (LNG) declined 20 per cent year over year to 1.2 million tonnes (mt) in March 2026, as cargoes from its major suppliers Qatar and the UAE dried up after mounting attacks on oil and gas infrastructure in the region.

"The country's LNG sector is among the most exposed in Asia to the Iran conflict, due to its reliance on Qatar and the UAE for nearly 60 per cent of its supply," Sam Reynolds, Research Lead with the Institute for Energy Economics and Financial Analysis (IEEFA), said in a commentary on Wednesday.

While imports from both countries fell to zero by the end of March, India's shipments from the US, Oman and Nigeria increased during the month to make up some of the shortfall, he added.

LIMITED IMPACT

India's total natural gas consumption is about 189 million standard cubic meters per day (mscmd), of which 97.5 mscmd are produced domestically. About 47.4 mscmd has been affected due to *force majeure* conditions.

Reynolds pointed out that neither China nor India relies on gas or LNG for a significant share of their power generation. In China, the share of gas in the electricity



SLIPPING UP. LNG imports fell 20 per cent year-on-year in March, as supplies from Qatar and the UAE were disrupted due to escalating tensions in West Asia. REUTERS

mix has remained at 3 per cent over the last decade, while in India it has declined to below 1.5 per cent.

India has instead turned to coal to mitigate power supply risks, while accelerating the commissioning of new wind and battery storage projects. While meeting peak electricity demand in the upcoming summer will remain a challenge amid the Iran conflict, the power sector in both countries has remained relatively insulated from LNG price shocks, he added.

Like China, India's LNG imports have fluctuated in recent years due to high prices. The country's annual purchases fell 6.4 per cent in 2025. India's LNG imports in 2025 were lower than in 2020, the IEEFA commentary said.

ASIAN MARKETS

Reynolds emphasised that Asia's LNG imports plummeted in March 2026. Asia purchased 20.4 mt of LNG during the month, ac-

ording to Kpler data, down from a monthly average of 22.1 mt throughout 2025.

"Even once the conflict is fully resolved, oil and gas facilities in the Persian Gulf will take several months to resume normal operations, and 17 per cent of Qatar's LNG export capacity will be offline for up to five years. Spot market LNG prices in Asia have doubled since hostilities began and are widely projected to remain elevated through 2027," the IEEFA said.

Monthly figures mask lower imports toward the end of March. In the week ending March 29, Asia recorded its lowest weekly import volumes since October 2023. Imports from Qatar were below 2 mt in March — reflecting cargoes in transit before the conflict began—but fell to zero in the final week of the month, Reynolds said. On a 30-day rolling average basis, shipments to Asia in mid-April reportedly fell to their lowest level since June 2020, he added.

Strategies to enhance fertilizer security

Mixed feedstock use and green ammonia can make a difference over time

Sachchida Nand

India is heavily dependent on the Gulf region for import of inputs for production of fertilizers — namely, LNG, ammonia and sulphur and finished products urea and DAP. There should be a strategy beyond fire fighting for self-sufficiency.

Let us focus on supply and demand of nitrogen. More than 80 per cent of nitrogen application in India is through urea. Other nitrogen products are hardly used. Abnormal growth in demand for urea and decline in production widened the deficit from 4.4 million tonnes (mt) in 2023-24 to almost 10 mt in 2025-26. Import of urea is estimated to be nearly 10 mt in 2025-26 compared with 5.6 mt in 2024-25, an increase of almost 80 per cent.

Natural gas is the basic input required for production of urea. Domestic production is dependent on imported LNG to the extent of 85 per cent of total gas requirement.

In case of gas shortage, urea units should be encouraged to use mixed feed, or a mix of gas and naphtha. In early 2000s, a number of units had created facilities to use mixed feed before these were bypassed when imported gas became available in 2005.

Second, urea units using coal for utilities should be allowed to continue to use coal. This also works out to be cheaper than gas used for steam and power generation in spite higher energy consumption.

However, these units should be reimbursed adequately based on realistic energy consumption norms. Third, old units should be incentivised to modernise, to improve efficiency and increase production.

Fourth, it is time feasibility of producing green urea is explored, which will do away with the use of LNG. According to a recent PIB release, contracts for 7.24 lakh tonnes of green ammonia have been signed between green ammonia and fertilizer producers. This will reduce dependence on imported ammonia for production of non-urea fertilizers. There are techno-economic issues in production of urea with green ammonia.

GREEN AMMONIA

The best way forward will be to construct a demonstration plant at the site of green ammonia production to find the gaps in technology and logistics and their solution before construction of full-scale plant.

Also, to what extent grey ammonia can be replaced with green ammonia in



GREEN UREA. Feasibility of producing it must be explored

existing urea plants must be explored. It will be a realistic target to produce 20-25 per cent nitrogenous fertilizers using green ammonia in the next five years.

There are alternative products to urea for supply of nitrogen. Enhanced share of NP/NPK complex fertilizers in nitrogen use from the present 18 per cent can reduce dependence on urea. These fertilizers not only offer an opportunity for balanced fertilization but also the promise to be produced entirely with green ammonia.

Ammonium sulphate (AS) is another promising product. It has 20.5 per cent nitrogen and 23 per cent sulphur. It is especially suitable for sulphur deficient soils and oilseed crops.

It can also be produced using green

ammonia and indigenous sulphur. Its present consumption is less than one million tonnes. But the real bottleneck in expanding use of AS is its treatment under subsidy policies.

In addition to very low subsidy both for nitrogen and sulphur under nutrient based subsidy (NBS) scheme, AS does not attract full subsidy as per NBS because it has been artificially capped at ₹9,479 per tonne.

Subsidy on AS works out to about a third of its cost in normal times compared to 85-90 per cent subsidy on urea without any cap. With the present subsidy structure, the selling price of AS has to be more than four times that of urea on per kg basis.

Amongst other factors, increase in nitrogen use efficiency (NUE) can hardly be over emphasised. Site specific integrated nutrient management with inclusion of organic fertilizers and soil amendment agents like bio-char can easily increase NUE by 10 percentage points.

Thus, action is required on correction in relative subsidy rates of fertilizer products, helping hand to urea units to realise their full potential for production of more and more green fertilizers.

The writer is Visiting Professor at ICRIER. Views are personal

US waiver ends, India to keep Russia oil tap open

Indian refiners look to buy from non-sanctioned suppliers and vessels

SHUBHANGI MATHUR
New Delhi, 16 April

The United States (US) will not renew a one-month sanctions waiver that allowed purchases of Russian and Iranian crude oil, said American Treasury Secretary Scott Bessent, a move that carries implications for India after refiners stepped up buying to offset supply disruptions linked to the West Asia conflict. Indian refiners, however, plan to continue buying Russian oil from non-sanctioned suppliers and vessels.

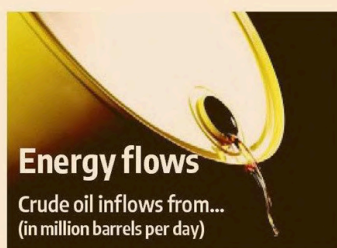


“We will not be renewing the general licence on Russian oil, and we will not be renewing the general licence on Iranian oil. That was oil that was

on the water prior to March 11. So all that has been used,” Bessent told reporters in Washington.

Indian refiners now plan to revert to procurement practices followed before the temporary US waiver, according to multiple officials familiar with the matter. Purchases of Russian oil accelerated through March after Washington granted a 30-day waiver permitting countries to buy cargoes that had been stranded at sea. That waiver expired on April 11.

“With the expiry of US waiver on purchase of Russian oil, crude oil



Import	March	April, so far
RUSSIA	2.06	1.67
% share in total crude oil imports	46.29	40.73
IRAN	0	0.26
% share in total crude oil imports	—	6.34

Source: Kpler

supplies could be slightly tighter for India. However, purchases will continue from Russia from non-sanctioned entities. Refineries in the country have maintained healthy operations despite the supply crunch caused by West Asia crisis,” said Prashant Vasisht, vice-president and group head of corporate ratings at Icra.

A similar waiver for Iranian crude oil and petroleum products expires on April 19 and applies to shipments loaded by March 20.

Turn to Page 7 ►

► FROM PAGE 1

US waiver ends, India to keep Russia oil tap open

Indian refiners have largely avoided Iranian purchases since 2019 to comply with US sanctions. At its peak, Iranian crude accounted for 11.5 per cent of India’s total imports, according to maritime intelligence firm Kpler.

Kpler data show India’s imports of Russian crude rose to a nine-month high of 2.06 million barrels a day in March, from 1.06 million barrels a day in February. So far in April, refiners have imported 1.67 million barrels a day of Russian oil and about 258,000 barrels a day of Iranian crude.

Earlier this month, Russia offered to “steadily increase” supplies of crude oil and liquefied natural gas to India during a visit by First Deputy Prime Minister Denis Manturov to New Delhi. Indian refiners, which had been receiving discounts of \$8-10 a barrel before the West Asia crisis, are now paying premiums of at least \$6-7 a barrel for Russian oil.

India’s growing reliance on Russian crude marks a reversal from its earlier strategy of gradually reducing purchases under pressure from the US and the European Union.

Since December 2025, India had scaled back imports from Russia amid trade negotiations with Washington and additional sanctions on Moscow. In February, the US announced an interim trade agreement with India and lifted a 25 per cent additional tariff linked to Russian oil purchases, with American President Donald Trump claiming New Delhi had committed to reducing such imports to zero.

India, however, continues to buy Russian crude and may also begin importing liquefied natural gas and liquefied petroleum gas from that country. India’s crude oil import dependence has risen to nearly 90 per cent amid robust demand and stagnant domestic output.

■ PM calls for peace amid W. Asia conflict

India faces pressure as US ends Russia oil relief

AGE CORRESPONDENT
NEW DELHI, APRIL 16

Commenting on the West Asian crisis on Thursday, Prime Minister Narendra Modi said there can be no solutions through military conflict. India has been pushing for dialogue and diplomacy to resolve both the West Asia and Russia-Ukraine conflicts. In more trouble for energy-hungry India meanwhile, the United States early on Thursday announced it will not extend the sanctions-waiver for India to buy Russian oil.

Speaking in the presence of Austrian Federal Chancellor Christian Stocker, PM Modi said, "Today, the entire world is going through a very serious and tense situation,

▶ **THE MEA'S** secretary said at a special briefing that India supports the safe and unimpeded passage of maritime shipping in West Asia

and its impact is being felt by all of us. In such a tense global environment, India and Austria are in agreement that solutions cannot be achieved through military conflict. Whether in Ukraine or West Asia, we support a stable, sustainable, and lasting peace." The MEA's secretary (West) Sibi George later said at a special briefing that India supports the safe and unimpeded passage of maritime shipping in West Asia.

Meanwhile, according to reports, US treasury

Secretary Scott Bessent told reporters in Washington, "We (the US) will not be renewing the general licence on Russian oil, and we will not be renewing the general licence on Iranian oil.

That was oil that was on the water prior to March 11. So all that has been used."

To "enable oil to keep flowing into the global market", the US had last month announced that it had given India a "30-day temporary and stop-gap waiver to allow Indian refiners to purchase Russian oil" which would otherwise have attracted economic sanctions.

The US had then said its move would "alleviate pressure caused by Iran's attempt to take global energy hostage".

'India grow at 6.3% even if crude price averages \$130/barrel in FY27'

NEW DELHI: S&P Global Ratings on Thursday said India is expected to grow at 6.3 per cent even if the oil price averages \$130/barrel in the current fiscal year amid the West Asia crisis.

It also said that the fiscal strain from the energy price shock is unlikely to impact India's sovereign credit rating, as India has the "political commitment to fiscal consolidation" over the long term.

S&P Director, Sovereign and International Public Finance Ratings, Yee Farn Phua said considering a baseline assumption of crude at \$85/barrel, India will grow 7.1 per cent in 2026-27. "That's still a very strong number compared to any major economies out there. Even in the alternate scenario, if I were to say, \$130/barrel average, we are still looking at the growth



'Considering a baseline assumption of crude at \$85/barrel, India will grow 7.1 per cent in 2026-27'

at 6.3 per cent... that is still going to be the highest among major economies," Phua said at a webinar.

S&P said energy supply disruptions that lead to fuel rationing or shortages of related products, such as fertilisers, would be a risk. India, S&P said, could see a weaker current account balance, higher costs for producers squeezing margins, higher consumer prices reducing purchasing power, and fiscal strains, as the government steps in to cushion some of the shock for consumers.

"The government's fiscal consolidation efforts continue to be very strong... India has a lot of physical flexibility on the spending side, especially on infrastructure. So, in case some of the areas where they have to spend more, for example, the subsidy bill, they might cut in other places to make sure that they will still hit the fiscal deficit target," Phua added. PFI

केंद्र सरकार विशेष वित्तीय व्यवस्था बनाने पर कर रही विचार, संकट में होगा इस्तेमाल पेट्रोल-डीजल और रसोई गैस के दाम नियंत्रित रखने की तैयारी

विशेष

■ धीरेंद्र कुमार/ऋतुराज बरुआ

नई दिल्ली। देश में पेट्रोल, डीजल और रसोई गैस (एलपीजी) की कीमतों में उतार-चढ़ाव को नियंत्रित करने के लिए सरकार एक बड़ा कदम उठाने की तैयारी में है। सरकार इन ईंधनों के लिए एक विशेष वित्तीय व्यवस्था (मूल्य स्थिरता कोष) बनाने पर विचार कर रही है, ताकि जरूरत पड़ने पर बाजार में दखल देकर कीमतों को नियंत्रित किया जा सके और आम लोगों को राहत दी जा सके।

मामले से जुड़े दो वरिष्ठ अधिकारियों ने यह जानकारी दी। उनके मुताबिक, यह योजना इसलिए बनाई जा रही है क्योंकि पश्चिम एशिया में युद्ध के कारण तेल की कीमतें बढ़ गई हैं और आपूर्ति को लेकर अनिश्चितता बनी हुई है। ऐसे हालात में आम लोगों पर महंगाई का बोझ बढ़ सकता है। यह प्रस्ताव उपभोक्ता मामले, खाद्य एवं सार्वजनिक वितरण मंत्रालय और पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्रालय के स्तर पर विचाराधीन है।

पहले से क्या व्यवस्था है: सरकार के पास पहले से ही दाल, प्याज, आलू



कैसे काम करेगा यह कोष

सरकार इस कोष के जरिए पेट्रोल, डीजल और एलपीजी का एक तय मात्रा में भंडार (रिजर्व) तैयार करेगी। इसके लिए तेल रिफाइनरी कंपनियों के साथ समझौते किए जाएंगे। जब अंतरराष्ट्रीय बाजार में कीमतें अचानक बढ़ेंगी या आपूर्ति बाधित होगी, तब इस भंडार को बाजार में जारी किया जाएगा, जिससे कीमतों पर दबाव कम होगा और लोगों को राहत मिलेगी। मामले से जुड़े अधिकारियों ने स्पष्ट किया कि यह योजना सब्सिडी नहीं है। इसका इस्तेमाल केवल असामान्य स्थिति में कीमत बढ़ने पर ही किया जाएगा।

और टमाटर जैसी जरूरी चीजों के लिए कीमत स्थिरता कोष है। इसे साल 2015 में शुरू किया गया था। जब इन चीजों की कीमतें बहुत बढ़ जाती हैं तो सरकार इस

इसलिए पड़ रही जरूरत

पश्चिम एशिया में युद्ध शुरू होने के बाद कच्चे तेल की कीमत 70 डॉलर से बढ़कर करीब 100 डॉलर तक पहुंच गई है। हार्मुज जलडमरूमध्य से आपूर्ति प्रभावित हुई है। इसके कारण कुछ निजी पेट्रोल पंपों ने दाम बढ़ा दिए हैं। सरकारी तेल कंपनियों ने कुछ विशेष ईंधन के दाम बढ़ाए हैं, लेकिन आम पेट्रोल-डीजल के दाम नहीं बदले हैं। सरकार ने पेट्रोल और डीजल पर एक्साइज इयूटी 10 रुपये प्रति लीटर घटा दी है। फिर भी सरकारी कंपनियों को नुकसान हो रहा है। कमर्शियल गैस सिलेंडर के दाम काफी बढ़ गए हैं।

कोष से सामान खरीदकर बाजार में बेचती है, जिससे कीमतें नियंत्रण में रहती हैं। अब सरकार इसी तरह का कोष पेट्रोल, डीजल और एलपीजी के लिए

रणनीतिक भंडार से अलग होगा

विशेष कोष से तैयार नया तेल-गैस भंडार देश के मौजूदा रणनीतिक पेट्रोलियम भंडार से अलग होगा। अभी भारत के पास लगभग 5.3 मिलियन टन कच्चे तेल का रणनीतिक भंडार है, जिसका इस्तेमाल आपात स्थिति में किया जाता है, जबकि नया फंड कीमतों को स्थिर रखने के लिए उपयोग होगा।

भंडारण क्षमता बढ़ानी होगी

अधिकारियों के अनुसार, रिफाइनरियों के पास अपने काम के लिए भंडारण है, लेकिन नए भंडार के लिए काफी ज्यादा जगह की जरूरत होगी। इस पर जवाहरलाल नेहरू विश्वविद्यालय के पूर्व प्रोफेसर अरुण कुमार का कहना है कि पेट्रोलियम उत्पादों के लिए इस तरह का फंड बनाना व्यावहारिक है। उनके अनुसार, आवश्यक वस्तुओं की तरह जब कीमतें बढ़ती हैं, तो सरकार खुदरा स्तर पर हस्तक्षेप कर सीमित मात्रा में सस्ती आपूर्ति उपलब्ध कराती है।

बनाना चाहती है। हाल ही में वरिष्ठ अधिकारियों की एक उच्चस्तरीय बैठक में इस पर चर्चा हुई है।

Govt panel suggests excise duty removal on CNG

SHUBHANGI MATHUR
New Delhi, 16 April

A high-level government committee has recommended removal of excise duty on compression of natural gas for faster adoption of gas in the country. It also suggested that liquefied natural gas (LNG) imports for captive power plants be exempted from basic customs duty and called for the inclusion of natural gas under goods and services tax (GST).

The committee's report, published by Petroleum and Natural

Gas Regulatory Body (PNGRB), has suggested removal of excise duty on compression of natural gas produced through LNG.

The move would make compressed natural gas (CNG) and liquid CNG (LCNG) an attractive fuel, encouraging more consumers and businesses to switch to CNG vehicles, it added.

The report submitted to the regulator earlier, holds significance given the energy supply crisis due to the ongoing West Asia conflict. Another significant recommendation states inclusion of

THE MOVE WOULD MAKE COMPRESSED NATURAL GAS AND LIQUID CNG AN ATTRACTIVE FUEL, ENCOURAGING MORE CONSUMERS AND BUSINESSES TO SWITCH TO CNG VEHICLES

natural gas under GST in a lower tax bracket, with full input tax credit. The committee said this would ensure uniform taxation, reduce cascading taxes, and promote interstate trade.

“To maximise benefits, input tax credit should also apply to sectors like power and petrochemicals, even if their outputs are outside the GST regime. Until then, states should be encouraged to reduce VAT on natural gas,” it added.

The committee also recommended extending the exemption from basic customs duty and social welfare surcharge on LNG imports to captive power plants and the city gas distribution (CGD) sector, in line with the treatment currently available for LNG used

by power generation companies.

Meanwhile, PNGRB has instructed CGD entities to ensure natural gas pipeline connectivity for 19 priority geographical areas (GAs). During a recent meeting, CGD entities highlighted several issues including delay in the handing over of land, procurement delay for metering equipment and permission delays from statutory authorities like National Highways Authority of India (NHAI) and Petroleum and Explosives Safety Organization (PESO).



BPCL arm to invest \$2.8 bn in Brazil oil & gas exploration project

SHUBHANGI MATHUR

New Delhi, 16 April

State-run Bharat Petroleum Corporation Ltd (BPCL) on Thursday said its subsidiary arm for oil and exploration projects, Bharat PetroResources Ltd (BPRL), would invest around \$2.8 billion in a Brazil-based oil and gas project.

The project's operator, Brazil's state-run Petrobras, has approved the final investment decision, said BPCL in a regulatory filing. The SEAP-I project, involves development of oil and gas discoveries in the BM-SEAL-11 concession in Brazil.

"The project has the potential to provide access to equity oil which will help in strengthening the energy security of the country," said BPCL.

IBV Brasil Petróleo Ltda.(IBV), a company in which BPCL holds 65.40 per cent equity through its wholly owned subsidiary BPRL and its step-down subsidiaries, holds a 40 per cent participating interest in the BM-SEAL-11 Concession, alongside Petrobras as the operator with a 60 per cent participating interest.

Govt. on 'wait and watch' mode as U.S. declines to extend waivers on Russia, Iran crude purchases

Saptaparno Ghosh
Suhasini Haidar

NEW DELHI

A day after the U.S. declined to extend the duration of waivers for procurement of Russian and Iranian crude, officials with knowledge of the development informed that the Centre was in a "wait and watch" mode given the frequent changes in the United States' policies.

The U.S. Department of Treasury, on March 12 and March 20, had extended waivers on purchase of oil from the two countries amid the impact on oil supplies globally because of the escalating tensions in West Asia, especially at the crucial energy route Strait of Hormuz.

The waiver on purchase of Russian oil, which also included from sanctioned entities, expired on April



Scott Bessent

11, while the waiver on Iranian oil stranded at sea is set to expire on April 19.

On Wednesday, Scott Bessent, Secretary of the U.S. Treasury, categorically denied renewing the waiver on both Russian and Iranian crude.

The official told *The Hindu* that procuring energy from sanctioned entities of the two countries had become virtually impossible for private refiners in India. He added that Indian oil companies were seeking out companies that had

not been sanctioned although they may not fill the shortfall in energy demand.

'Actively diversifying'

As a result, the official said the government was actively diversifying energy purchases from more countries, including Africa, South America, and increasingly from the U.S. itself.

In fact, on Wednesday, Sergio Gor, Washington's Ambassador to India met Petroleum Minister Hardeep Singh Puri seeking to "advance the U.S.-India energy partnership".

In a social media post, the Ambassador to India mentioned, "Expanding access to reliable American energy will further deepen our economic ties and support long-term energy security and diversity for both nations."



ENERGY CRISIS

India increases LNG imports from US, Oman and Nigeria

RAKESH KUMAR @ New Delhi

INDIA has increased its liquefied natural gas (LNG) imports from the US, Oman, and Nigeria to make up for the shortfall in March. LNG imports from Qatar and the UAE dropped to zero by the end of March 2026 due to the Iran war.

As per Sam Reynolds, research lead at the Institute for Energy Economics and Financial Analysis, the country's LNG sector is among the most exposed in Asia to the Iran conflict due to its reliance on Qatar and the UAE for 60% of its supply. He stated that even once the conflict is resolved, oil and gas facilities in the Persian Gulf will take several months to resume normal operations, and 17% of Qatar's LNG export capacity will be offline for up to five years. Spot market LNG prices in Asia have doubled since hostilities began and are projected to remain elevated through 2027.

Reynolds noted that the short supply of LNG has not had any major impact on India's power generation as the share of gas in the country's electricity mix has declined to below 1.5%. He added that India has instead turned to coal to mitigate power supply risks, while accelerating the commissioning of new wind and battery storage projects. Reynolds warned that meeting peak electricity demand in the upcoming summer will remain a challenge amid the Iran conflict, though the power sector in India has remained insulated from LNG price shocks.

As per Reynolds, similar to China, India's LNG imports have fluctuated in recent years due to high prices.

SUPPLY DISRUPTIONS

India's Crude Imports Down 21%; Russia Tops, Iran Gains

Sanjeev Choudhary

New Delhi: India's crude oil imports fell 21% in the first fortnight of April compared with February, reflecting the supply disruptions caused by the Iran war. The month saw Russia account for about 40% of supplies and Iran emerging as India's fourth-largest crude supplier, overtaking the US.

Imports totalled 4.1 million barrels per day during April 1-14, compared with 5.2 million barrels per day in February, according to ship-tracking data from Kpler. Imports declined 8% from 4.4 million barrels in March.

"Energy trade flows remain highly fluid amid ongoing developments in the Middle East," said Nikhil Dubey, senior research analyst at Kpler. "If the si-

tuation does not improve, energy import volumes are expected to trend lower from March levels." A US waiver on sanctioned Russian and Iranian volumes helped Indian refiners, who ramped up purchases from both countries. Russia supplied 23.12 million barrels, or 40% of India's total imports of 57.53 million barrels during April 1-14. However, Russia's share fell from 46% in March, when refiners aggressively tapped floating cargoes after disruptions linked to the Iran conflict choked supplies through the Strait of Hormuz that typically handles about 40% of India's oil imports.

Iran supplied about 4 million barrels in April, or 7% of total imports, resuming shipments to India after seven years.

However, a US naval blockade of Iranian ports, currently underway, could constrain further supplies this month.



Petrobras Clears Offshore Project with BPCL in Brazil

Indian company's arm to invest \$2.8B; SEAP-I has planned capacity of 120K barrels of oil per day & 10 mscmd of gas

Mumbai: State-run Bharat Petroleum Corporation Limited (BPCL) on Thursday said in a regulatory filing that the operator of the BM-SEAL-11 consortium, Petrobras, approved the Final Investment Decision (FID) for the SEAP-I project in Brazil on April 13, 2026.

The project, located in the BM-SEAL-11 concession, will be developed by a consortium led by Petrobras, which holds a 60% participating interest and serves as operator.

IBV Brasil Petróleo Ltda. (IBV), in which Bharat Petroleum Corporation Limited (BPCL) has an indirect stake through its subsidiary Bharat PetroResources Ltd., holds the remaining 40% interest.

BPCL, through its subsidiary structure, has a 65.40% equity stake in IBV. BPCL's

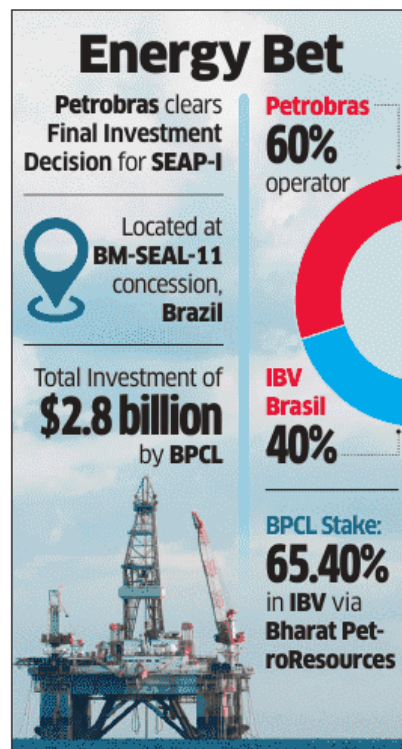
total investment in the project will be around \$2.8 billion.

The SEAP-I project will be supported by a Floating Production Storage and Offloading (FPSO) vessel, P-81, which is planned to have a production capacity of 120,000 barrels of oil or condensate per day and gas processing capacity of 10 million cubic metres per day.

The contract for the FPSO is expected to be signed shortly, subject to regulatory approvals.

The development is expected to provide BPCL access to equity oil, strengthening India's energy security by diversifying supply sources and reducing dependence on imports, it said.

BPCL's scrip ended at ₹308, down 0.73% on the BSE, Thursday. —Our Bureau



Trade gap may widen in FY27 amid oil risks

PTI

NEW DELHI

While India's March 2026 trade deficit came in lower than expected, Yes Securities has cautioned that underlying factors point to a likely widening in the coming months, driven by external shocks, slowing global demand, and structural pressures on the import bill.

The report noted that India's March trade deficit surprised at only \$21 billion, aided by a temporary compression in imports and a sequential recovery in exports. However, it emphasised that this improvement may not be sustained.

A major reason for the smaller deficit was a sharp drop in imports, especially gold and oil. Gold imports fell to about \$3.1 billion, and oil imports declined to around \$12.2 billion. However, this



decrease was not entirely due to lower demand. The report suggests that the fall may have been caused by the closure of the Strait of Hormuz, which disrupted supply, pointing to supply issues rather than a long-term improvement.

The report warned that such disruptions could reverse as supply normalises, pushing the import bill higher again. Even with the recent easing in crude prices following ceasefire developments, the physical restoration of damaged infrastructure and full normalisation of logistics will be a slower process, suggesting persistent volatility in oil markets.

मध्य पूर्व में तनाव के बाद भारत में पेट्रोल और डीजल की कीमतें स्थिर

एजेंसी ■ नई दिल्ली

मध्य पूर्व में तनाव के बाद भारत में पेट्रोल और डीजल के दाम स्थिर बने हुए हैं। वहीं, पाकिस्तान और नेपाल जैसे देशों में ईंधन की कीमतों में 42 प्रतिशत तक की बढ़ोतरी हो चुकी है। पाकिस्तान में 28 फरवरी को पेट्रोल का दाम 266.17 प्रति लीटर पाकिस्तानी रुपया और डीजल का दाम 280.86 रुपए प्रति लीटर पाकिस्तानी रुपया था। वहीं, 16 अप्रैल को पेट्रोल का दाम 366.58 रुपए बढ़कर प्रति लीटर पाकिस्तानी रुपया और डीजल का दाम बढ़कर 385.54 रुपए प्रति लीटर पाकिस्तानी रुपया हो गया है। यह दिखाता है कि समीक्षा अवधि के दौरान पाकिस्तान में पेट्रोल का दाम 37.74 प्रतिशत और डीजल की कीमत में 37.27 प्रतिशत का इजाफा हुआ है। नेपाल में भी पेट्रोल-डीजल की कीमतों में तेज बढ़ोतरी दर्ज की गई है। बीते एक महीने में चार बार कीमतों में इजाफा हुआ है। इससे पूरे दक्षिण एशिया में नेपाल में सबसे महंगा पेट्रोल और डीजल मिल रहा है। पेट्रोल की कीमत 219 नेपाली रुपए



प्रति लीटर हो गई है। वहीं, डीजल 207 रुपए प्रति लीटर मिल रहा है। वहीं, 28 फरवरी को नेपाल में पेट्रोल का दाम 154 नेपाली रुपए प्रति लीटर और डीजल का दाम 156 नेपाली रुपए प्रति लीटर था। यह दिखाता है कि समीक्षा अवधि के दौरान नेपाल में पेट्रोल का दाम 42.20 प्रतिशत और 32.59 प्रतिशत बढ़ गया है। भारत में पेट्रोल-डीजल के दाम स्थिर बने हुए हैं। दिल्ली में पेट्रोल 94.72 रुपए प्रति लीटर और डीजल 87.62 रुपए प्रति लीटर मिल रहा है। कच्चे तेल की कीमतों में बढ़ोतरी से आम उभोक्ताओं को बचाने के लिए मोदी सरकार ने भार स्वयं वहन करने का फैसला लिया है। बीते महीने, केंद्रीय पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने कहा था कि प्रधानमंत्री ने नागरिकों को अंतरराष्ट्रीय अस्थिरता से सुरक्षित रखने के लिए पेट्रोल-डीजल की कीमतों में इजाफा नहीं किया है।

व्यवस्थित नीतिगत पहल के तहत पीएनजी विस्तार में तेजी

तैभव न्यूज ■ नई दिल्ली

भारत सरकार ने स्वच्छ ऊर्जा तक पहुँच को मजबूत करने और पारंपरिक ईंधनों पर निर्भरता कम करने के उद्देश्य से, एक समन्वित नीतिगत ढाँचे के तहत पाइपड नैचुरल गैस (पीएनजी) के विस्तार में तेजी लाने का काम शुरू किया है। पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय ने यह जानकारी दी है तेजी से हो रहे इस विस्तार के तहत, मार्च 2026 के बाद से लगभग 4.40 लाख पीएनजी कनेक्शन चालू किए जा चुके हैं, जबकि 4.88 लाख अतिरिक्त उपभोक्ताओं ने नए पीएनजी कनेक्शन के लिए रजिस्टर किया है। इन आँकड़ों से साफ है कि नीतिगत विस्तार के चलते पीएनजी के अडॉप्शन में ज़बरदस्त तेजी आई है। सरकार की पीएनजी विस्तार रणनीति के तहत ये प्रयास किए जा रहे हैं इसमें

'प्राकृतिक गैस और पेट्रोलियम उत्पाद वितरण आदेश, 2026' की अधिसूचना भी शामिल है, जो तय समय-सीमा के भीतर 'शहरी गैस वितरण' इन्फ्रास्ट्रक्चर के विकास और अधिकृत भौगोलिक क्षेत्रों में इसके कार्यान्वयन को संभव बनाती है। घरों तक पीएनजी की पहुँच को और अधिक तेजी से बढ़ाने के लिए, सरकार ने 'राष्ट्रीय पीएनजी अभियान 2.0' को 30 जून 2026 तक आगे बढ़ा दिया है।

इस अभियान के द्वारा जल्द से जल्द कनेक्शन देने, माँग बढ़ाने, और केंद्रीय एजेंसियों, सीजीडी संस्थाओं एवं राज्य प्रशासनों के बीच आपसी तालमेल के साथ कार्यान्वयन पर विशेष ज़ोर दिया जा रहा है। पीएनजी विस्तार के तहत राज्यों और केंद्र शासित प्रदेशों द्वारा दी जाने वाली बुनियादी सुविधाओं पर भी ध्यान दिया जा रहा है।

अमेरिका का रूस व ईरान से तेल खरीद पर छूट को आगे बढ़ाने से इनकार के बावजूद

रूस से तेल खरीदता रहेगा भारत

शुभांगी माथुर
नई दिल्ली, 16 अप्रैल

अमेरिका ने रूस और ईरान से कच्चा तेल और पेट्रोलियम उत्पाद खरीदने के लिए प्रतिबंध में दी गई एक महीने की छूट को आगे नहीं बढ़ाने का फैसला किया है। अमेरिका के वित्त मंत्री स्कॉट बेसंट ने यह जानकारी दी। इस छूट के खत्म होने से भारत के लिए मुश्किल बढ़ सकती है क्योंकि पश्चिम एशिया में चल रहे संघर्ष के कारण पैदा हुई आपूर्ति की कमी को पूरा करने के लिए भारत ने पिछले 30 दिन में रूस से कच्चे तेल की खरीद में काफी बढ़ोतरी की थी।

बेसंट ने संवाददाताओं को बताया, 'हम रूसी तेल के लिए सामान्य लाइसेंस का नवीनीकरण नहीं करेंगे और न ही हम ईरानी तेल के लिए ऐसा कोई कदम उठाएंगे। यह वह तेल था जो 11 मार्च से पहले समुद्र में था। अब वह सारा तेल इस्तेमाल हो चुका है।'

कई अधिकारियों ने इस बात की पुष्टि की है कि भारतीय रिफाइनरियां उन आपूर्तिकर्ताओं और जहाजों से रूसी कच्चा तेल खरीदना जारी रखने की योजना बना रही हैं जिन पर कोई प्रतिबंध नहीं है। इस तरह वे उसी खरीद रणनीति को बनाए रखेंगी जिसका पालन वे अमेरिका द्वारा अस्थायी प्रतिबंध छूट दिए जाने से पहले करती थीं। अमेरिका ने जब

कच्चे तेल की आपूर्ति

■ अमेरिकी वित्त मंत्री ने कहा कि एक महीने के लिए दी गई छूट के लाइसेंस का नवीनीकरण नहीं होगा

■ रूस के लिए यह छूट 11 अप्रैल को समाप्त हो गई और ईरानी तेल पर छूट की समय सीमा 19 अप्रैल को खत्म हो रही है

■ भारतीय रिफाइनरियां उन आपूर्तिकर्ताओं और जहाजों से रूसी कच्चा तेल खरीदना जारी रख सकती हैं जिन पर प्रतिबंध नहीं है

■ छूट के दौरान भारत ने रूस से तेल खरीद बढ़ा दी और वह ईरान से भी तेल खरीद रहा है



30 दिन तक प्रतिबंध में छूट दी थी तो भारतीय रिफाइनरियों ने मार्च में रूस से कच्चे तेल की खरीद बढ़ा दी थी। अमेरिका के फैसले से विभिन्न देशों को रूस से वह तेल और पेट्रोलियम उत्पाद खरीदने की अनुमति मिल गई थी जो समुद्र में फंसे थे। यह छूट 11 अप्रैल को समाप्त हो गई।

इक्रा में कॉरपोरेट रेटिंग के उपाध्यक्ष और ग्रुप हेड प्रशांत वशिष्ठ ने कहा, 'पश्चिम एशिया संकट के कारण आपूर्ति में आई कमी के बावजूद देश की रिफाइनरियों ने अपना कामकाज सुचारु रूप से जारी रखा है।' उन्होंने कहा,

'रूसी तेल की खरीद पर अमेरिकी छूट खत्म होने से भारत के लिए कच्चे तेल की आपूर्ति थोड़ी तंग हो सकती है। मगर रूस से उन संगठनों के जरिये खरीद जारी रहेगी जिन पर कोई प्रतिबंध नहीं लगा है।'

ईरानी कच्चे तेल और पेट्रोलियम उत्पादों की खरीद के लिए भी इसी तरह की छूट की घोषणा की गई थी जिसकी समय सीमा 19 अप्रैल को खत्म हो रही है। यह छूट उन पोतों पर लागू है जिन पर 20 मार्च तक ये उत्पाद लाद दिए गए थे।

अमेरिकी प्रतिबंधों का उल्लंघन करने से बचने के लिए भारतीय रिफाइनरियों ने 2019 से ईरान से ऊर्जा उत्पादों की खरीद रोक दी थी। समुद्री इंटेलिजेंस फर्म केप्लर के आंकड़ों के अनुसार ईरान पर प्रतिबंध से पहले भारत के कुल कच्चे तेल के आयात में ईरानी कच्चे तेल की हिस्सेदारी 11.5 फीसदी थी।

केप्लर के आंकड़ों से पता चलता है कि मार्च में भारत का रूसी कच्चे तेल का आयात बढ़कर 9 महीने के उच्चतम स्तर 20.6 लाख बैरल प्रतिदिन पर पहुंच गया था, जो फरवरी में 10.6 लाख बैरल प्रतिदिन था। अप्रैल में अब तक भारतीय रिफाइनरियों ने 16.7 लाख बैरल प्रतिदिन रूसी तेल और 2.58 लाख बैरल प्रतिदिन ईरानी कच्चे तेल का आयात किया है।

इस महीने की शुरुआत में रूस के पहले उप प्रधानमंत्री देनिस मांतुरोव की भारत यात्रा के दौरान रूस ने भारत को कच्चे तेल और तरलीकृत प्राकृतिक गैस (एलएनजी) की सतत आपूर्ति बढ़ाने का प्रस्ताव दिया था। भारतीय रिफाइनरियों को पश्चिम एशिया संकट से पहले रूस 8 से 10 डॉलर प्रति बैरल सस्ता कच्चा तेल दे रहा था, लेकिन अब उन्हें रूसी तेल के लिए कम से कम 6 से 7 डॉलर प्रति बैरल अधिक कीमत चुकानी पड़ रही है।

महंगे तेल के बावजूद 6.3% बढ़ेगी भारतीय आर्थिकी

एसएंडपी ग्लोबल रेटिंग्स ने कहा- सावरेन क्रेडिट रेटिंग पर ऊर्जा कीमतों में आए उछाल से असर नहीं

नई दिल्ली, प्रेटर: एसएंडपी ग्लोबल रेटिंग्स ने गुरुवार को कहा कि अगर पश्चिम एशिया संकट के बीच मौजूदा वित्त वर्ष में तेल की औसत कीमत 130 डालर प्रति बैरल रहती है तो भारत की विकास दर 6.3 प्रतिशत रह सकती है। साख निर्धारण करने वाली कंपनी ने यह भी कहा कि ऊर्जा की कीमतों में अचानक आए उछाल से पड़ने वाला वित्त दबाव भारत की संप्रभु रेटिंग पर असर नहीं डालेगा, क्योंकि उसके पास किए गए वादों को पूरा करने के लिए पर्याप्त फंड मौजूद है।

एसएंडपी के निदेशक (सावरेन और इंटरनेशनल पब्लिक फाइनेंस रेटिंग्स) यी फार्न फुआ ने कहा कि अगर कच्चे तेल की कीमत 85 डालर प्रति बैरल रहती है तो भारत की विकास दर 2026-27 में 7.1 प्रतिशत रहेगी। फुआ ने एक वेबिनार में कहा, "यह अभी भी किसी भी बड़ी अर्थव्यवस्था की तुलना में एक बहुत मजबूत आंकड़ा है। अगर मैं

- अगर कच्चा तेल 85 डालर रहा तो विकास दर 2026-27 में 7.1 प्रतिशत रहेगी
- सरकार की वित्तीय स्थिति मजबूत, खर्च के लिए उसके पास काफी वित्तीय लचीलापन



कहूं कि औसत कीमत 130 डालर प्रति बैरल रहती है तब भी हम 6.3 प्रतिशत की ग्रोथ की उम्मीद कर रहे हैं। यह बड़ी अर्थव्यवस्थाओं में सबसे ज्यादा होगी।" एसएंडपी ने कहा कि ऊर्जा आपूर्ति में रुकावटें

विकास दर की राह में जोखिम पैदा कर सकती हैं। एसएंडपी ने कहा कि महंगाई के झटकों से उपभोक्ताओं को बचाने के लिए सरकार द्वारा उठाए जाने वाले कदमों से भारत का चालू खाता संतुलन कमजोर हो

सकता है और उत्पादकों के लिए लागत बढ़ने से उनका मुनाफा कम हो सकता है।

फुआ ने कहा कि सरकार की वित्तीय स्थिति बहुत मजबूत है और इन्फ्रा जैसे बुनियादी क्षेत्रों में खर्च

कच्चा तेल 90 डालर से ऊपर रहा तो रेपो रेट में होगी वृद्धि

नई दिल्ली, एएनआइ: यूनिजन बैंक आफ इंडिया की एक रिपोर्ट में कहा गया है कि अगर कच्चे तेल की कीमतें 90 डालर प्रति बैरल से ऊपर बनी रहती हैं तो आरबीआइ रेपो रेट में वृद्धि कर सकता है। रिपोर्ट में कहा गया है कि अभी नीतिगत दरों को लंबे समय तक परिवर्तित नहीं करने का रुख है, लेकिन महंगाई और वैश्विक कमोडिटी की कीमतों के रुझान के आधार पर दृष्टिकोण बदल सकता है। रिपोर्ट में वित्त वर्ष 2027 के लिए खुदरा महंगाई के तेजी से बढ़ने और इसके 4.5 प्रतिशत के स्तर से ऊपर रहने की संभावना जताई गई है। इसकी मुख्य वजह इनपुट लागत में बढ़ोतरी और वैश्विक

अनिश्चितताएं हैं। आरबीआइ ने बढ़ती वैश्विक अनिश्चितता और भू-राजनीतिक तनाव के चलते आठ अप्रैल को घोषित अपनी मौद्रिक नीति में रेपो रेट को 5.25 प्रतिशत पर अपरिवर्तित रखा था। बैंक ने यह आशंका जताई है कि भू-राजनीतिक घटनाक्रमों (अमेरिका-ईरान संघर्ष) के साथ ही कमोडिटी की कीमतें आने वाले महीनों में महंगाई को और बढ़ा सकती है। बैंक ने कहा कि वैश्विक भू-राजनीतिक संघर्षों, इनपुट लागत के रुझानों, कच्चे तेल की कीमतों में वृद्धि जैसे कारक भविष्य में मौद्रिक नीति के दृष्टिकोण को आकार देने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाएंगे।

के लिए काफी वित्तीय लचीलापन है। ऐसे में अगर उन्हें कुछ क्षेत्रों में ज्यादा खर्च करना पड़ता है तो वह दूसरी जगहों पर खर्च में कटौती करके राजकोषीय घाटे के लक्ष्य को हासिल कर सकते हैं।

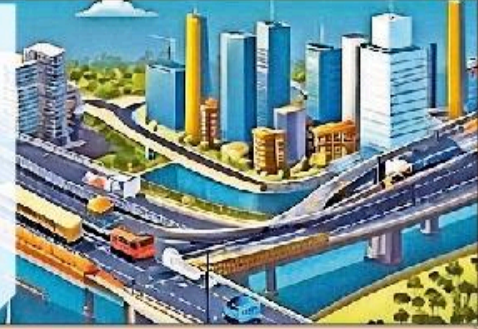
कच्चा तेल 130 डॉलर पहुंचा, तो भी सबसे तेज़ बढ़ेगा भारत: S&P रेटिंग्स कहा, पश्चिम एशिया संकट से भारत की तरक्की नहीं रुकेगी

■ पीटीआई, नई दिल्ली: रेटिंग एजेंसी S&P Global Ratings ने गुरुवार को कहा कि पश्चिम एशिया के संकट के बीच अगर इस वित्त वर्ष में कच्चे तेल की औसत कीमत 130 डॉलर प्रति बैरल भी पहुंच जाती है, तो भी भारत 6.3 प्रतिशत की रफ्तार से तरक्की करेगा।

एजेंसी ने यह भी साफ किया कि तेल की कीमतों में उछाल से पड़ने वाले बोझ का भारत की 'सॉवरेन क्रेडिट रेटिंग' (देश की साख) पर कोई असर पड़ने की उम्मीद नहीं है। इसकी वजह यह है कि भारत लंबे समय में अपने राजकोषीय घाटे को कम करने और सरकारी खजाने को मजबूत बनाए रखने के लिए राजनीतिक रूप से पूरी तरह प्रतिबद्ध है।

S&P के डायरेक्टर (सॉवरेन रेटिंग्स) यी फर्न फुआ ने एक वेबिनार में बताया कि अगर हम सामान्य हालात मानकर चलें और कच्चा तेल 85 डॉलर प्रति बैरल रहता है, तो भारत वित्त वर्ष 2026-27 में 7.1 प्रतिशत की दर से बढ़ेगा। उन्होंने कहा कि अगर तेल की औसत कीमत 130 डॉलर प्रति बैरल तक चली जाती है, तब भी भारत की विकास दर 6.3 प्रतिशत रहेगी। यह दर तब भी दुनिया की बड़ी इकॉनमीज में सबसे ज्यादा होगी।

- 7.1%: भारत की अनुमानित ग्रोथ रेट (अगर तेल 85 डॉलर/बैरल पर रहे)
- 6.3%: भारत की अनुमानित ग्रोथ रेट (अगर तेल 130 डॉलर/बैरल तक जाए)



AI Image



जनता को सहने दे तेल की महंगाई का दर्द: IMF

■ NBT रिपोर्ट: इंटरनेशनल मॉनेटरी फंड (IMF) ने पश्चिम एशिया में चल रहे युद्ध की वजह से बढ़ रही तेल की कीमतों को लेकर सरकारों को एक कड़वी सलाह दी है। IMF ने कहा है कि पेट्रोल-डीजल की बढ़ती कीमतों का असर सीधे जनता तक पहुंचने दें और उन्हें 'महंगाई का दर्द' महसूस करने दें। IMF ने सरकारों को चेतावनी दी है कि वे भारी सब्सिडी या कीमतों पर कैंप लगाकर जनता को इस बढ़ोत्तरी से न बचाएं।

ET के मुताबिक, IMF का कहना है कि अगर तेल की कीमतें 100 डॉलर प्रति बैरल से ऊपर बनी रहीं, तो दुनिया मंदी की चपेट में आ सकती है। IMF को डर है कि अगर सरकारें सब्सिडी देकर घरेलू कीमतों

को जबरदस्ती कम रखेंगी, तो लोग तेल का इस्तेमाल कम नहीं करेंगे। अगर मांग कम नहीं हुई, तो अंतरराष्ट्रीय बाजार में तेल की कीमतें ऊंची बनी रहेंगी। इससे सरकारों पर सब्सिडी का बोझ और बढ़ेगा और यह कभी न खत्म होने वाला एक बुरा चक्र बन जाएगा।

भारत सरकार क्या कर रही है?

ईरान के साथ जारी तनाव के बावजूद, भारत ने पेट्रोल और डीजल के दाम स्थिर रखे हैं। अंतरराष्ट्रीय बाजार में कच्चे तेल के दाम ऊपर-नीचे होते रहे, लेकिन भारत ने एक्साइज ड्यूटी घटाकर और पब्लिक सेक्टर की तेल कंपनियों (IOC, BPCL, HPCL) के जरिए घाटा सहकर कीमतों को बढ़ने नहीं दिया।

अमेरिका की छूट खत्म, फिर भी रूस से तेल खरीदना जारी रखेगा भारत

अभी भारत की जरूरत रूस के अलावा और कोई देश नहीं पूरा कर सकता

भारत और अमेरिका के बीच नई ऊर्जा साझेदारी की घोषणा का भी संकेत

जयप्रकाश रंजन • जागरण



प्रतीकात्मक

नई दिल्ली: पश्चिम एशिया में संघर्ष, फिर होर्मुज जलडमरूमध्य की नाकेबंदी और अब अमेरिका द्वारा रूस-ईरान से तेल खरीद की अस्थायी छूट समाप्त किए जाने के बाद भी भारत रूस से कच्चा तेल खरीदना बंद नहीं करेगा। सरकारी सूत्रों के अनुसार, यह खरीदारी "राष्ट्रीय हित" की मांग है। पहले भी ऐसी स्थिति में भारत ने स्वतंत्र निर्णय लिया था। अब भी वाशिंगटन को मनाने की कोशिशें तेज हो गई हैं। मंगलवार को पेट्रोलियम व प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने अमेरिकी राजदूत सर्जियो गोर से भेंट की। बैठक में ऊर्जा सुरक्षा, अमेरिकी तेल-एलपीजी आयात बढ़ाने व रूसी तेल की निरंतर आपूर्ति पर चर्चा हुई। विदेश सचिव विक्रम मिसरी की हालिया वाशिंगटन यात्रा के दौरान भी इन मुद्दों

पर गहन विमर्श हुआ था।

अधिकारी इस बात को स्वीकारते हैं कि मौजूदा संकट के बीच भारत की कच्चे तेल की बड़े पैमाने पर जरूरत को रूस के अलावा और कोई देश नहीं पूरा कर सकता। ईरान पर हमले से पूर्व तक भारत अपनी जरूरत का 60 प्रतिशत कूड आयल होर्मुज के रास्ते ला रहा था। अब यह रास्ता बंद है। इराक व कुवैत से आपूर्ति ठप है। यूएई व सऊदी अरब से आपूर्ति सीमित हो चुकी है। इन देशों से आपूर्ति कब सामान्य होगी, कहना मुश्किल है। रूस से बड़े पैमाने पर आयात करने की वजह से ही भारत के पास अब भी 60 दिनों का पेट्रोलियम भंडार है। ऐसे में रूस से तेल खरीद पर रोक लगाना भारत के लिए संभव नहीं।

निजी एजेंसी सेंटर फार रिसर्च आन एनर्जी एंड क्लीन एयर की ताजा रिपोर्ट बताती है कि रूसी कच्चे तेल का आयात मार्च, 2026 में 2.06 मिलियन बैरल प्रति दिन पहुंच गया, जबकि फरवरी में 1.06 मिलियन बैरल रोजाना की खरीद हुई थी। आइओसी, ओएनजीसी, एचपीसीएल जैसी सरकारी तेल कंपनियों की तरफ से की गई खरीद काफी बढ़ी है। भारत के कुल तेल आयात में रूस की हिस्सेदारी 46 प्रतिशत तक है जो अभी तक का रिकार्ड है।

सूत्रों का कहना है कि रूस-भारत के बीच होने वाले ऊर्जा कारोबार में स्थिति यह बदली है कि अब कीमत रूस तय कर रहा है। यूक्रेन युद्ध के दौरान रूस से भारत को कच्चे तेल की कीमतों में 15-20 डालर प्रति बैरल की जो छूट मिल रही थी। कमोबेश भारतीय कंपनियां बाजार मूल्य पर ही रूसी तेल खरीद रही हैं, क्योंकि भारत की चिंता आपूर्ति सुनिश्चित करना है। अमेरिका ने पहले भारत पर रूस से तेल खरीदने पर प्रतिबंध लगाने की घोषणा की थी, पर ईरान पर हमले के कुछ दिनों बाद जब

अंतरराष्ट्रीय बाजार में कूड की कीमतें आसमान (119 डालर प्रति बैरल) पर पहुंच गईं तो अमेरिका ने 15 अप्रैल तक उक्त प्रतिबंध को हटा दिया था। अब अमेरिका ने छूट समाप्त करने का फैसला लिया है। वित्त मंत्री स्काट बेसेंट ने व्हाइट हाउस ब्रीफिंग में यह जानकारी दी। इस बारे में पूछने पर विदेश मंत्रालय के प्रवक्ता रणधीर जायसवाल ने कहा, भारत के लिए 140 करोड़ नागरिकों की ऊर्जा सुरक्षा सबसे प्रमुख वरीयता है। इसके लिए जो भी जरूरी होगा, वह उठाया जाएगा। उधर, संकेत इस बात का भी है कि भारत-अमेरिका के बीच नई ऊर्जा साझेदारी की घोषणा की जाएगी। भारत अमेरिका से सभी तरह के पेट्रोलियम उत्पादों (कूड, एलपीजी, एलएनजी) की खरीद बढ़ाने जा रहा है। इस बात का संकेत अमेरिकी राजदूत सर्जियो गोर ने भी दिया है। विश्लेषक मानते हैं कि यह भारत की ऊर्जा कूटनीति की परीक्षा है। यूक्रेन युद्ध के बाद करीब चार वर्षों तक भारत ने अमेरिका व यूरोपीय देशों के दबाव को दरकिनार कर रूस से तेल खरीदा।