



Mahanagar Gas

- The company said some of its suppliers have curtailed gas supplies amid geopolitical developments affecting global energy markets, impacting deliveries to its industrial and commercial customers. The move follows the government's Natural Gas (Supply Regulation) Order, 2026 prioritising supplies for domestic PNG and CNG segments, with the company aligning its distribution accordingly while assessing the impact.



LPG delay stretches to 7 days, cops deployed in some areas after delivery man assaulted

Somit.Sen@timesofindia.com

Mumbai: With panic booking of domestic LPG creating a heavy backlog for dealers & outlets, the average time for delivery of cylinders has increased to up to seven days, retail sources said on Friday even as govt ordered uninterrupted supply for homes, public institutions and essential services. Earlier, domestic LPG cylinders would be delivered within a day or two of booking.

The delays led to chaos and crowding at a few outlets triggering law and order concerns and leading to deployment of police in parts of the city. In Bhandup, a delivery worker was assaulted by an agitated crowd demanding immediate supply. They stopped the delivery vehicle, took away its keys and insisted that cylinders be delivered in their locality first.

Several customers said they were still facing problems

Eateries switch to coal, biomass as MPCB drafts plan for temp permit

State pollution board chairman Siddhesh Kadam said after the Centre's diktat, MPCB was drafting a proposal to temporarily allow industries, hotels and restaurants to use alternative fuels in view of LPG supply constraints but the final call will be taken by the state govt. Several restaurants, however, have already begun using pellets, coal, biomass, etc. **P 2**

in booking— apps and missed-call services not functioning properly— even as the state govt directed oil companies to immediately fix technical glitches and ensure smooth access for consumers. Dealers plan to keep services/deliveries open during the weekend.

► **Control rooms, P 2**

LPG delay: Control rooms, WhatsApp grievance facility to handle complaints

Somit.Sen@timesofindia.com

Mumbai: Amid delays in delivery of domestic LPG, black marketing of cylinders continued at a few places at nearly double the retail price, industry sources said. There was chaos and long queues outside many outlets such as Bhandup and Santacruz. Manoj Mali, a customer standing in a long queue at Bhandup, said, "There is no gas at home, so once my booking is done online, I came with my empty cylinder demanding a replacement."

Officials announced control rooms at the state, divisional, district and taluka levels, along with a dedicated WhatsApp grievance redressal facility to speed up complaint handling.

A senior state official said domestic LPG cylinders are available in higher quantities than in the past 6 months, adding there is no shortage. "Action will be taken against fake news on social media," the official said, appealing to citizens not to believe rumours. Maharashtra's average daily LPG demand is around 9,000 metric tonne, while refinery output has been increased by 22%—to nearly 11,000 metric tonne a day to strengthen supplies.

Commercial LPG deliveries, though, have not yet begun in Mumbai. The petroleum minister informed Parliament commercial establishments would get 20% of their average monthly requirement. Priority allocation under Central guidelines is being given to hospitals, school mid-day meal schemes, ashram schools, community kitchens and govt educational institutions.

Additional chief secretary of the food, civil supplies and consumer protection department, Anil Diggikar, has directed all agencies to maintain smooth LPG supply and closely monitor distribution across the state. In the Mumbai-Thane rationing area, a committee under the Controller of Rationing will oversee coordination, with participation from the DCP and Deputy Controller (Rationing). The Joint Commissioner of Police (Administration) will coordinate with deputy commissioners in Mumbai and Thane.

Officials said adequate stock of dome-



Dharavi residents queue up with empty LPG cylinders for a refill outside a distribution point on Friday

More police deployed in city after LPG delivery man assaulted in Bhandup

Mumbai: Police deployment was stepped up in parts of the city after chaos and crowding at a few LPG outlets triggered law-and-order concerns, with one serious incident reported from Bhandup where a delivery worker was assaulted by residents demanding immediate supply.

A dealer from Bhandup West said the delivery vehicle was stopped by an agitated crowd, the keys were taken away and the delivery man was slapped and manhandled by people insisting their cylinders be delivered first. The dealer said staff are following booking schedules and area-wise delivery plans, but public anger over delays has made operations difficult and unsafe. According to the dealer, only 30 cylinders had been assigned for delivery in one locality, while nearly 60 consumers were demanding supply at the same time. In the rush, some people allegedly tried to grab cylinders directly, while empty cylinders were also reported stolen by those waiting in queue for replacements. The assaulted delivery worker, described by the dealer as a simple and polite man, has now refused to return for duty. A member of the LPG dealers' association said despite police presence at some locations, dealers are finding it increasingly unsafe to carry out deliveries. — **Somit Sen**

stic PNG is also available, and the state has sufficient reserves of petrol and diesel. Refineries in the state are operating at full capacity, producing about 15,000 kilolitres of petrol and 38,000 kilolitres of diesel daily, sources in the petroleum ministry added. MGL, in a statement, said, "Due to the prevailing geopolitical deve-

lopments affecting the import of Liquefied Natural Gas (LNG), the Central Government has issued an order and directed diversion of natural gas to priority sectors. As per the order, MGL will maintain gas supplies to Domestic PNG customers and CNG stations at 100% of past period average consumption."

Geopolitics & India's fragile energy dependence



AJAI MALHOTRA
DISTINGUISHED FELLOW, TERL
& FORMER AMBASSADOR

THE US-Israeli strikes on Iran and its Gulf-wide retaliation have rendered the Strait of Hormuz near-impassable, with Brent crude surging past \$90 a barrel and global energy markets experiencing their most severe disruption since the 1970s. Given India's heavy dependence on imported oil and gas, this poses an immediate challenge to our energy security, economic growth and household energy costs.

Nearly half of India's crude imports transit the Strait of Hormuz, sourced from Iraq, Saudi Arabia, Kuwait and the UAE. Our gas dependence is even more concentrated: 53% of LNG imports and 90% of our LPG imports pass through the strait. Much of the Gulf's output cannot reach global markets if the Strait of Hormuz is blocked. Saudi Arabia's East-West pipeline to the Red Sea and the UAE's Fujairah pipeline provide partial alternatives, but cannot compensate for a strait closure. The global oil market has little shock-absorbing capacity. Amid disruption fears, our government has prioritised LPG

supplies to households, leaving commercial consumers, restaurants and food delivery services facing supply cuts and closure.

Against this backdrop, the US has provided India a 30-day sanctions waiver to purchase Russian crude already at sea. Ironically, Washington had for over a year been unfairly pressuring New Delhi to wind down its Russian crude purchases, imposing punitive tariffs on Indian exports, including a 25 per cent charge pegged to our oil imports from Russia. By January 2026, Russian crude's share of our import basket had slipped to 21%, the lowest since late 2022, while purchases from West Asia surged to multi-year highs.

Our cumulative savings from buying discounted Russian crude in 2022-2024 were an estimated \$16.7 billion. Redirection of much of that demand to the Gulf increased our exposure to the Hormuz chokepoint. The lesson is not that Russian or Gulf oil is preferable; it is that over-dependence on any corridor or supplier is a liability. India's cumulative oil and gas investments in Russia constitute the largest share of our overseas hydrocarbon portfolio. By far, the largest amount of oil that our PSUs extract from overseas investments comes from Russia.

In turn, Russia-based Rosneft and its partners own and operate India's second largest refinery and largest private sector fuel retail network. The Kudankulam nuclear power project and



NOT DESIRABLE: Over-dependence on any corridor or supplier is a liability. (stock)

Gazprom's contracted LNG deliveries to GAIL represent other major bilateral energy cooperation pillars.

Indian refiners have reportedly already secured around 30 million barrels of Russian crude since the waiver was issued, with roughly 9.5 million barrels on vessels near Indian waters. It is estimated that Russia could meet up to 40% of our crude requirements if Gulf supplies remain disrupted.

A larger principle is also at stake here. The speed with which Washington pivoted from penalising India for buying Russian oil to facilitating precisely those very purchases reveals how transactional that pressure was. The US tariff surcharge served as an instrument of leverage, deployed or with-

drawn as per US convenience. India's energy policy must not be subject to such whims. Our foreign policy draws on strategic autonomy and multi-alignment, and our energy procurement must reflect these principles.

The Hormuz crisis compels a frank appreciation of our situation. Besides crude oil and gas flows, 63% of our nitrogen fertiliser imports originate from the Gulf and transit Hormuz, exposing a double vulnerability. Whether energy security or food security, or sophisticated foreign weaponry and defence platforms, the pattern is of excessive external dependence.

While we work steadily towards reducing dependence in each of these crucial sectors, the practical solution lies in another spoke of our foreign policy approach: multi-align-

ment. Maintaining close, productive ties with major partners and ensuring that no external actor acquires disproportionate leverage over us builds the resilience that lets us exercise genuine strategic choice. Multi-alignment is the bridge to use as we progress towards self-reliance.

Indeed, we should apply multi-alignment while focusing on small modular reactors (SMRs) and work with the three nuclear powers — Russia, France and the US — to see that no country controls the fuel supply, technology pipeline or maintenance chain of our SMR future. A fast progression from technology transfer to co-production on Indian soil must also be put in place.

While India must fully exploit the current 30-day waiver window to bolster its energy security, we should have a long-term, integrated strategy. Energy procurement decisions should remain guided by price, quality, reliability, and our own assessment of supply security, not get misdirected by external political pressures. Diversifying energy sources and routes must remain a central priority to strengthen resilience against disruptions, market volatility and external pressures. We should accelerate expansion of our strategic petroleum reserves and keep them topped up to cushion future disruptions. Storage capacity for critical fuels, including LPG, must also be expanded. Investment in renewable energy should be viewed not only via

a climate policy prism, but as a strategic imperative.

India's energy diversification plans envisage 500 GW of renewable capacity by 2030, encompassing rapid expansion of solar power, developing offshore wind, biofuels, green hydrogen, and nuclear energy. These should be aggressively pushed to reduce our exposure to global oil markets.

India must also pursue pragmatic diplomacy, maintaining open channels with all major players. India has shown it can serve as a central node in a new energy geography, importing crude from multiple suppliers, efficiently refining it and exporting petroleum products. Managed prudently, this intermediate processing role can transform vulnerability into leverage.

Not so long ago, Washington was loudly threatening India with penalties for Russian oil purchases; last week, it issued a waiver to facilitate precisely those purchases. Such volatility reinforces the case for India to pursue a steady, national interest-driven energy policy. India is the world's third largest oil consumer, fourth largest refiner and fifth largest exporter of petroleum products. Our scale provides leverage and our growing economy gives us standing. Both should be used to access energy on our own terms, rather than the shifting priorities of others. India's energy policy must ultimately be guided by one principle: our own strategic calculus.

Views are personal



Switch to PNG, says govt amid LPG concerns

Rajeev Jayaswal

letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: The petroleum ministry on Friday advised about six million households to switch to piped natural gas (PNG) for convenience, in a bid to avoid hassles of getting liquefied petroleum gas (LPG) cylinders amid a surge in panic bookings.

Divulging details of petrol, diesel and cooking fuel's availability in the country, Sujata Sharma, joint secretary in the petroleum ministry said: "Today, we have about 1.5 crore (15 million) domestic PNG consumers and they are getting assured supply. Apart from these 1.5 crore, there are about 60 lakh (6 million) households that are near PNG pipelines. They can very easily get PNG connections."

"This is also important, so that we can slightly reduce pressure on LPG," she added.

At present, India has 33.37 crore (333.7 million) domestic LPG customers.

Sharma also suggested commercial customers of LPG contact their nearby city gas distribution (CGD) centres to get natural gas through pipelines.

Companies such as Delhi-based Indraprastha Gas Ltd (IGL) and Mumbai-based Mahanagar Gas Ltd (MGL) are supplying fuel to domestic, commercial (hotels, hospitals and restaurants) and industrial customers in their respective regions.

CGD entities provide both PNG and automobile fuel compressed natural gas (CNG). According to Petroleum Planning and Analysis Cell (PPAC), as on December 31, 2025, there were over four-dozen CGD entities across the country. Together they have 8,609 CNG stations, 16,243,675 domestic PNG connections, 48,157 commercial customers and 21,373 industrial users.

Sharma said natural gas supplies have been prioritised to the household and transport sector since March 5, thereby maintaining supplies to essential sectors.

On March 9, the government evoked the Essential Commodities Act giving priority on 100% natural gas allocation to households and automobiles. On March 8, the government directed Indian refineries to ramp up LPG output to meet the shortfall caused by the war in West Asia.

"The government's measures increased domestic LPG output by 30%," Sharma said, adding that India imports about 60% of its LPG requirements, and 90% of this comes through the Strait of Hormuz. "The increased production is helping to meet cooking gas demand at households,"

21.24 lakh tonne of urea imported from China: Govt

NEW DELHI: India imported 21.24 lakh tonne of urea from China between April 2025 and February 2026, the highest in three years, even as total fertiliser imports from China and Russia rose sharply this fiscal year, as per the government data placed before Parliament on Friday.

In a written reply to the Lok Sabha, Minister of State for Fertilisers Anupriya Patel said that India had sourced fertilisers from both countries, with Chinese urea imports dramatically outpacing the 0.99 lakh tonne recorded in the full fiscal year 2024-25 and also exceeding 18.65 lakh tonne in 2023-24 and 12.80 lakh tonne in 2022-23.

Beyond urea, India imported 5.11 lakh tonne of Di Ammonium Phosphate (DAP), 0.28 lakh tonne of Muriate of Potash (MoP) and 9.61 lakh tonne of NPK fertiliser from China between April 2025 and February 2026, bringing total phosphatic and potassic imports to 15 lakh tonne.

she added.

For non-domestic supplies of LPG, priorities are given to hospitals and educational institutions.

Sharma said uninterrupted LPG supply to households has been ensured, therefore, customers should avoid panic booking for gas cylinders. "There is no need for panic booking, and there has been no dry out at any LPG dealer," she said. Amid rumours, LPG bookings surged to about 75 to 76 lakh (7.5-7.5 million) against an average of 50 to 55 lakh (5-5.5 million), she said, adding that the spike in demand shows "panic" booking.

The war in West Asia has disrupted supplies of crude oil and petroleum products after the Strait of Hormuz is effectively closed. The choke-point connects the Gulf with the Arabian Sea and the route is used for 20% of the world's oil and LNG shipments. India imports nearly 60% of its LPG, and almost 90% of those imports pass through the Strait of Hormuz.



India requests China to ease LNG exports for fertilisers

New Delhi, March 13: India has asked China to consider easing export restrictions as the expanding conflict upends supplies of liquefied natural gas, a key feedstock for fertiliser makers, according to people familiar with the matter.

Discussions are ongoing and a decision has yet to be made, they said.

Global benchmark prices of urea jumped 21

per cent to the highest in more than three years in the first week of the war, data said.

China controls urea exports under a quota system. While some shipments were permitted last year — including to India — it has yet to allocate allowances for outbound shipments in 2026, one of the people said. The country is the world's top urea producer. — *Bloomberg*

India steps up talks with Iran

RAY OF HOPE. Tehran says expect good news on energy supply in near future after Modi dials Iranian President

Rishi Ranjan Kala
New Delhi

India has stepped up negotiations with Iran, with Prime Minister Narendra Modi dialling Iranian President Masoud Pezeshkian, and the government conceding that continued blockade of the Strait of Hormuz is a “matter of concern”, especially with regard to LPG supplies.

On Friday, Iran’s Ambassador to India Mohammad Fathali, said: “We are trying to solve the problem and you can expect good news in the near future.”

Meanwhile, domestic refineries have increased production of liquefied petroleum gas (LPG), and the government has maintained that there is “no crisis” or “shortage” for households.

“This is an issue of concern for us, particularly with a major portion of our imports [of LPG] coming from the Strait of Hormuz. The closure of SoH is a little matter of concern,” said Sujata Sharma, Joint Secretary at the Ministry of Petroleum and Natural Gas, on Friday.

India consumed 33 million tonnes (mt) LPG in

FY25, of which 20.67 mt was imported. Of the total imports, almost 90 per cent came from West Asia via the Strait.

“The government’s highest priority is to ensure uninterrupted LPG supplies to households. Supplies are also being ensured for critical sectors like hospitals, educational institutions and other essential services,” she said.

SUFFICIENT STOCKS

Sharma noted that domestic LPG production from refineries has increased by over 30 per cent (since March 5) compared to production before the crisis.

Based on Oil Ministry’s data, India’s average daily production of LPG stood at 37,355 tonnes in January 2026. Compared with January’s output, India’s average daily LPG production may have increased to 48,562 tonnes.

The MoPNG official stressed that the country has no shortfall of natural gas (liquefied natural gas). Besides, India’s crude oil supply is in “good position” and refinery inventory is “fine”. She also



Prime Minister Narendra Modi

emphasised that there is “no shortage” of piped natural gas (PNG), which is supplied to households for cooking. Sharma said there are roughly 60 lakh LPG-using households that are near city gas distribution (CGD) centres and can “immediately” switch to PNG.

More than 1.5 crore PNG households in India are currently being provided with natural gas and this will continue without any hindrance, Sharma said.

“In order to ease supply concerns related to LPG, the government is directing CGD entities to offer new PNG connections to the affected commercial and in-

dustrial consumers in urban centres,” she added.

The government has also requested all concerned local bodies, highway authorities and State governments to expedite clearances for laying of pipeline by CGD entities.

IRAN PARLEYS

As India rushed to manage its limited LPG supplies, PM Modi on Thursday night dialled Iranian President Pezeshkian over the “serious situation” in West Asia.

“Had a conversation with Iranian President, Masoud Pezeshkian, to discuss the serious situation in the region. Expressed deep con-

cern over the escalation of tensions and the loss of civilian lives as well as damage to civilian infrastructure,” the Prime Minister posted on social media platform X.

External Affairs Minister S Jaishankar also held talks with Iranian Foreign Minister Seyed Abbas Araghchi on Thursday and Friday. Both leaders have spoken four times since the US-Israel offensive against Iran began (February 28).

On Friday, Iran’s Ambassador to India Fathali said, “We are trying to solve the problem, and you can expect good news in the near future.”

Iran’s Supreme Leader in India, Abdul Majid Hakeem Ilahi said: “A complete solution is that leaders of the world have to come together.”

They should convince President Trump that this war is against civilians and that it has to stop, he added.

“They should also put pressure on the Zionist regime to stop this war. We didn’t create this war. We are ready to share our blood on the earth, but not ready to sell our dignity,” he said.



Govt concedes LPG supply an issue, pushes for piped gas use

New Delhi: There are concerns over the availability of cooking gas in the country due to West Asia crisis, a top petroleum ministry official



said on Friday. The official allayed concerns about shortages as of now, but urged domestic and commercial users close to CGD infrastructure to shift to piped natural gas soon. **RITURAJ BARUAH**

28 Indian vessels with LNG, LPG and crude stranded near Strait of Hormuz

T E Raja Simhan
Chennai

India's energy supply chain is under stress as 28 Indian vessels carrying critical fuel cargo remain stranded in the Persian Gulf region amid the escalating West Asia crisis, which has effectively halted transit of ships through the Strait of Hormuz.

According to data from the Directorate General of Shipping (DGS), 22 of the stranded vessels are directly linked to India's energy security, and include three LNG carriers, 11 LPG carriers and eight crude oil tankers. Of the crude carriers, two are not bound for India.

Together, these ships are carrying around 2,15,000 tonnes of liquefied natural gas (LNG), 4,15,000 tonnes of liquefied petroleum gas (LPG) and about 17.5 lakh



NO WAY HOME. Twenty two of the stranded vessels are directly linked to India's energy security, and include three LNG carriers, 11 LPG carriers and eight crude oil tankers REUTERS

tonnes of crude oil, according to DGS data as of March 12 evening.

HIGH-RISK ZONE

The Strait of Hormuz, a vital global oil transit chokepoint, has now been assessed as a high-risk maritime security zone, with Iran preventing ships from transiting through the narrow waterway linking the Persian Gulf with the Gulf of Oman.

Of the 28 Indian vessels, 24 are located west of the Strait in the Persian Gulf, while four are in the east of the Strait in the Gulf of Oman and adjacent waters.

Eight of these vessels belong to the Shipping Corporation of India (SCI), including four crude oil tankers, one LNG carrier, two LPG carriers and one bulk carrier. Seven of these ships are currently in the Persian Gulf,

while one SCI vessel is positioned in the Gulf of Aden. Ships scheduled to sail to the Persian Gulf are also waiting at major Indian ports until the security situation stabilises. However, Chabahar Port in Iran continues to remain operational, the DGS said. Authorities are coordinating closely across multiple agencies to manage the situation and ensure safe navigation.

As a precaution, the DGS said 25 vessels had been identified for possible evacuation, and three India-flagged container ships had been earmarked to facilitate safe passage for seafarers, if required.

The disruption highlights India's vulnerability to geopolitical tensions in West Asia, particularly given that a large share of the country's crude oil and LPG imports passes through the Strait of Hormuz.



'Release of strategic oil reserves limited solution'

SUDHEER PAL SINGH

New Delhi, 13 March

Plans for the largest oil reserves distribution in history, announced on Wednesday by the International Energy Agency, may prove to be a bridge from a very unbalanced oil market to one that is less so, and it will be a limited solution if the Strait of Hormuz remains closed, according to S&P Global Energy.

"The plan to release 400 million barrels, including 172 million barrels from the United States, will help the market adjust to the current imbalance. However, it remains to be seen how the release will support the markets that need it most, particularly Asian markets," the research firm said in a report. It will take months for the 400 million

barrels to match the 430 million barrel reduction in global supply in the month of March alone.

"There is too much oil that cannot be exported via the Strait of Hormuz and not enough in Asia where stocks are running down. The market is seriously unbalanced and that will continue until the Strait is reopened and upstream and downstream operations return to normal. It will not happen quickly," said Jim Burkhard, Vice President and Global Head of Crude Oil Research, S&P Global Energy.

The 17 million barrel per day (mbpd) reduction in crude oil and refined product supply available to the market from

March 1-11 represents the largest oil supply disruption in history and no other historical episode comes close.

"S&P Global Energy estimates around 3 to 4 mbpd of oil was exported in the first

11 days of March via routes that bypass the Strait of Hormuz. By contrast, 21 mbpd of oil exports transited the Strait before the war," it said. S&P Global also said that more oil will come from routes that bypass the Strait. Saudi Arabia's facility at Yanbu on the Red Sea has

an export capacity of 5 mbpd. The UAE's Fujairah terminal can export 1.8 mbpd. However, exports from southern Iraq, Kuwait, Bahrain and Qatar will remain negligible until the strait reopens.

IT WILL TAKE MONTHS FOR THE 400 MILLION BARRELS TO MATCH THE 430 MILLION BARREL REDUCTION IN GLOBAL SUPPLY IN MARCH ALONE

Conflict to reduce daily CGD sales volume by 8-10%

SUDHEER PAL SINGH

New Delhi, 13 March

The city gas distribution (CGD) industry in India may see its daily sales volume moderate 8-10 per cent, on reduced natural gas supply due to the ongoing conflict in West Asia. This would happen until the situation stabilises in the near term, rating agency Crisil said on Friday.

The CGD players usually pass on price increases to end customers. This helps companies cushion their profitability and liquidity buffers. The CGD industry relies on domestically-produced natural gas for 60 per cent of its requirement, while imports account for the remaining 40 per cent.

"The conflict has squeezed imports. Qatar, which accounts for 45 per cent of India's liquefied natural gas (LNG) imports, has declared force majeure on international deliveries following a

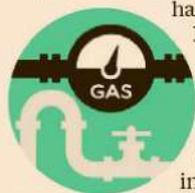
halt in production at its Ras Laffan facility on account of disruptions in the region.

This has triggered a domino effect across the Indian gas value chain with several major gas traders

invoking force majeure due to their inability to secure scheduled cargoes," Crisil said in a statement. The CGD industry

comprises three segments, including compressed natural gas (CNG), piped natural gas – domestic (PNG D), and piped natural gas – industrial and commercial (PNG I&C). CNG and PNG-D together account for 70 per cent of the industry's sales volume and are expected to be the least affected. This is because natural gas supply for these segments largely comes from domestic sources.

By invoking the Essential Commodities Act, 1955, the government has designated these two sectors as high-priority areas for natural gas allocation, according to a notification issued on March 9, 2026. However, PNG I&C, which contributes 30 per cent to the total sales volume, is expected to be affected the most due to its high dependence on imported gas.



'MANUFACTURING MAY SUFFER FROM APRIL IF SCARCITY PERSISTS'

Gas crunch puts India Inc's production under pressure

VIVEAT SUSAN PINTO, URVI MALVANIA & V NARAYANAN
Mumbai/Chennai, March 13

THE HOSPITALITY INDUSTRY is not the only sector impacted by the shortage of commercial gas triggered by the West Asia conflict. Production units across durables, auto components, glass and ceramics, packaged food, steel and tyres are also feeling the strain. Commercial gas is widely used in manufacturing processes ranging from forging and casting to brazing, soldering, painting, and blast-furnace and smelter operations.

Executives across these sectors have told *FE* that an inadequate supply of gas to commercial units will hamper production from April onwards, as storing gas is risky given its highly inflammable nature. The shortage, coupled with a spike in commodity, packaging and freight costs, has also put corporate India in a tight spot as price hikes will have to be undertaken from April to cushion the impact on margins. This could hurt demand just as it was beginning to stabilise following the GST 2.0 reforms.

Small steel makers such as Triveni Iron and Steel Industries said production cuts could be as high as 50% if the gas shortage is not addressed within the next week. Small steel makers have also written to the steel ministry, urging it to address the issue on a priority basis, warning that production could come to a complete halt next month if the shortage remains unresolved.

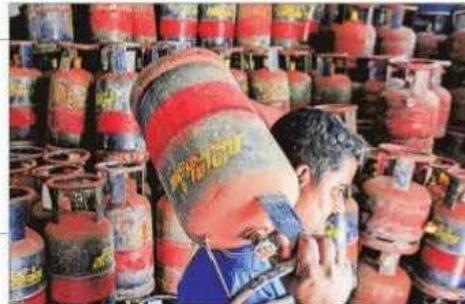
"Clarity on the allocation

FEELING THE STRAIN

■ Production cuts could be as high as **50%** if the gas shortage is not addressed within the next week, say experts

■ Cement makers have warned of a sharp increase in packaging costs

■ Small steel manufacturers have written to the steel ministry, urging it to address the issue



Food companies have halted production at units using LPG for frying

percentage for industrial propane/LPG and natural gas, along with assurance of regular supplies, will be important for the stainless steel industry to plan and optimise operations. In the absence of such clarity, we foresee a cascading effect across the industry, the severity of which will depend on how quickly these issues are resolved," Abhyuday Jindal, MD, Jindal Stainless, said on Friday, adding that the plant is operating at rationalised capacity given the constraints on fuel availability.

Cement makers, meanwhile, have warned of a sharp increase in packaging costs due to the West Asia crisis. Analysts and industry stakeholders have already called out a margin impact from Q1FY27, if the fuel crisis persists, since raw material stockpiles (which last for around 30-45 days) will get exhausted by then.

"Most durable firms use commercial gas for brazing pur-

poses, which is a metal-joining process. While most firms may be able to pull on till the end of March, there will be production challenges in April, if the shortage of gas persists. This coupled with rising commodity costs will mean that products that are rolled out in the April-May period will come at a higher price tag," Kamal Nandi, business head & executive vice-president, appliances business, Godrej Enterprises Group, said.

Vinnie Mehta, director-general of the Automotive Component Manufacturers Association of India (ACMA), said the disruption in availability of commercial gas would hurt casting and forging industries, which are the backbone of the auto component sector.

"It is definitely going to be a tough time for the forging industry," said S Muralishankar, executive vice-chairman of Chennai-based Super Auto Forge, one of India's largest manufacturers of cold and warm

forged steel and aluminium parts supplying to companies such as ABB, Stellantis and Bosch. "LPG is used for heat-driven processes such as die-casting and nitro-carburising. We also use gases like acetylene and helium, so the shortage will have an impact. We are in talks with the government and should have a clearer picture by the end of the week," he added.

Arun Mammen, chairman, Automotive Tyre Manufacturers Association (ATMA), said that the current challenges in manufacturing would hurt export competitiveness. "For the Indian tyre industry, the combined impact of rising input costs, freight disruptions and export uncertainties could affect competitiveness in international markets."

Food companies such as Parle Products, which manufactures both biscuits and snacks, told *FE* that production at units using LPG for frying had been halted.

Govt reassures cooking gas distribution is normal

RAJESH KUMAR ■ New Delhi

The demand for cooking gas in India has surged amid the ongoing West Asia conflict, reflecting widespread panic buying, the Government said on Friday, even as domestic LPG production has risen by 30 per cent. LPG bookings jumped to 75.7 lakh in March from an average of 55.7 lakh, driven by anxiety over supply disruptions. Online bookings rose to 83 per cent in March from 71 per cent in February.

In a joint inter-ministerial briefing, Sujata Sharma, Joint Secretary, Ministry of Petroleum and Natural Gas,

said 100 per cent of domestic LPG is being supplied to households. She confirmed that commercial LPG supply has slowed, affecting food businesses, but the Union Government has placed these cylinders at the disposal of State Governments for priority distribution. Supply chains, she added, are functioning normally.

Despite assurances, consumers and dealers report uncertainties. The Government said LPG is also being supplied to hospitals and educational institutions, and black-marketing and hoarding are being strictly



Joint Secretary, Ministry of Petroleum and Natural Gas (MoP&NG), Sujata Sharma addresses the Inter-Ministerial Briefing on Recent Developments in West Asia at National Media Centre in New Delhi

monitored. There are 25,605 crore consumers, delivering roughly 50 lakh domestic cylinders daily. About 60 per cent of India's LPG requirement is imported, with 90 per cent passing through the Strait of Hormuz, currently shut by Iran.

The Government also confirmed that Piped Natural Gas (PNG) to households and Compressed Natural Gas (CNG) for vehicles continues without interruptions. Industrial consumers connected to the gas grid, such as tea factories and manufacturing units, will receive around

80 per cent of their previous six-month average supply, while fertiliser plants will get about 70 per cent.

Sharma addressed crude oil concerns, noting that all refineries operate at 100 per cent or higher capacity, ensuring self-sufficiency in petrol and diesel. She advised households near PNG networks—about 60 lakh—to consider switching to piped connections for convenience.

In the Parliament, Opposition MPs disrupted proceedings over the alleged LPG shortage, citing long queues and uncertainty for consumers and small businesses.

Indian-flagged LPG carrier crosses the Strait of Hormuz: tracking data

The *Shivalik*, with a cargo-carrying capacity of more than 54,000 tonnes, had departed from Ras Laffan, Qatar, on March 7 and was originally destined for the U.S.; three Indian cargo ships are located in the Gulf of Oman and 23 in the Persian Gulf

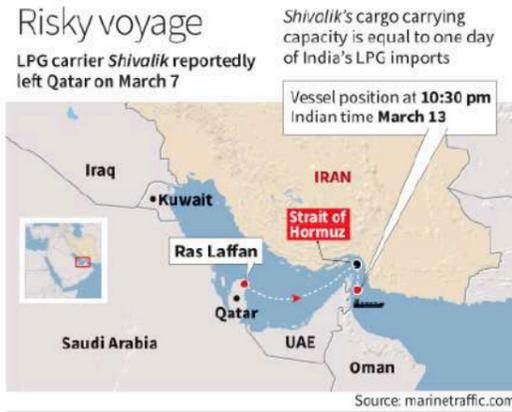
M. Kalyanaraman
CHENNAI

The *Shivalik*, an Indian-flagged LPG carrier with a cargo-carrying capacity of more than 54,000 tonnes, has crossed the Strait of Hormuz as on Friday night, according to marinetraffic.com, an online portal that tracks merchant ships movement. As per the website, the ship had departed from Ras Laffan, Qatar, on March 7 and was originally destined for the U.S. The Indian Navy has denied reports that the *Shivalik* is being guided by naval vessels.

The LPG carrier is owned by the Shipping Corporation of India.

The *Shivalik*'s 55,000 tonnes of cargo could amount to nearly one day of India's LPG imports. The *Shivalik* and the *Sahyadri*, another LPG carrier, were inducted into the SCI's fleet in August-September of 2025. The *Shivalik* was among the 24 ships that were stranded upstream of the Strait of Hormuz since the conflict started on February 28.

At a briefing on Friday, a



senior government official said that of the 28 Indian-flagged ships in the Persian Gulf-Gulf of Oman region that had stopped moving with the start of the West Asia conflict on February 28, one oil tanker bound for Africa, *Jag Prakash*, had started moving.

The *Jag Prakash*, an oil products tanker with a carrying capacity of 48,000 tonnes cargo and owned by Great Eastern Shipping Company, was among the four ships stranded east of the Strait of Hormuz. This means that, unlike the *Shivalik*, it did not have to cross the

strait that the newly elected Iranian Supreme Leader Mojtaba Khamenei has said must remain closed. The *Jag Prakash* loaded at Sohar port in Oman, and its original destination was Tanzania.

Three more Indian-flagged cargo ships with 76 seafarers aboard are still located in the Gulf of Oman, while the 23 ships inside the Persian Gulf west of the Strait of Hormuz continue to remain stranded, according to officials.

Shipping industry leaders have been expecting relief and indications from

the government advising ships to move at sea after Prime Minister Narendra Modi spoke to Iranian President Masoud Pezeshkian on March 12. But the government had said the same day that it was premature to expect Iran to allow Indian ships to cross the strait.

At a media briefing on Friday, Rajesh Kumar Sinha, Special Secretary, Shipping and Waterways Ministry, said there were 23,000 Indian nationals working in the Persian Gulf region on merchant ships, ports, and offshore vessels. The Directorate General of Shipping was in constant touch with them and all relevant stakeholders, he said. Four Indian sailors have been killed in attacks since the beginning of the war.

In the crosshairs

Crossing the volatile strait carries risks that shippers are unwilling to bear. When the conflict started, some 600 ships were reportedly stranded in the region because of fear of attacks.

Shenlong, the crude oil carrier carrying one mil-

lion barrels of oil that docked in Mumbai on Wednesday, had crossed the strait on March 8. Reports have described the perilous journey it undertook to cross the strait in a region where GPS spoofing and jamming are commonly deployed as war tools. Such measures can confuse ships by giving false locations. The ship had apparently gone into "digital darkness" and used manual navigation to safely cross the strait.

When equipped with the Automatic Identification System (AIS) that identifies the vessel and can make the ship easy to track, it puts the carriers in danger of attacks, says Richard Meade, editor-in-chief of *Lloyd's List*, a maritime information journal.

"We have observed 77 transits across the Strait of Hormuz since March 1, half of whom were 'shadow fleet'. Iranian ships carrying fuels continue to cross the strait. Seventeen were 'dark transits', which means the AIS of the ship was switched off, and some of them were mainstream fleet vessels such as *Shenlong*," he said.

Govt tightens monitoring of LPG, CNG and PNG supply

PIONEER NEWS SERVICE
■ New Delhi

The Delhi Government has directed strict monitoring of LPG, CNG, and PNG supplies across the national capital and ordered daily reporting from oil and gas companies amid concerns over disruptions in the global energy supply chain. The decision was taken during a high-level meeting chaired by the Chief Secretary of Delhi at the Delhi Secretariat on March 11 to review the availability of LPG, oil, CNG, and PNG in the National Capital Territory.

The meeting was attended by senior officials from the Department of Food, Supplies, and Consumer Affairs, Delhi Police, the Revenue Department, oil marketing companies, and Indraprastha Gas Limited. Among those present were Additional Chief Secretary-cum-Commissioner (Food and Supplies) Prashant Goyal, Secretary (DIP) Vikas Anand,

and District Magistrate (New Delhi) Sunny Kumar Singh. Apart from that, senior police officials of Delhi Police, DGM of HPCL Akhilesh Jha, Vice Chairman of IGL Vikas Bansal, among many other senior officials of various energy sector enterprises, are also present in the meeting.

The Chief Secretary said that although disruptions have been reported in international energy supply chains, the Government of India is taking several steps to manage the situation. These measures include arranging alternative supplies, increasing domestic production, and reordering priorities for distribution based on public interest.

He stressed the importance of clear communication with the public to prevent rumours, panic, or misinformation regarding fuel availability. Officials were asked to regularly reassure residents about stock availability and normal replenish-



A worker arranges LPG cylinders at a gas agency, amid supply crisis in the country in New Delhi

ment of supplies after verifying the situation with oil and gas companies.

During the meeting, several decisions were taken to strengthen monitoring and ensure a smooth supply of fuel in the capital. Oil and gas marketing companies

were directed to provide daily reports on supply levels, stock availability, and replenishment schedules in a format prescribed by the Food and Supplies Department. A mobile phone communication group involving all concerned officers

and agencies will also be formed to enable faster communication and quick resolution of critical issues.

The Department of Food, Supplies, and Consumer Affairs was asked to closely monitor the situation and coordinate with all depart-

ments and agencies, including the police. Field officers will be deployed extensively to keep watch on LPG supply centres, replenishment facilities, and godowns to assist oil and gas companies in streamlining the booking and delivery process. They will also conduct surprise inspections to check hoarding, black marketing, or diversion of domestic LPG cylinders for commercial use.

The Delhi Police and the Revenue Department have been directed to maintain strict surveillance on such activities and take strong action if violations are detected. Officials were also asked to collect intelligence inputs related to hoarding or illegal trading of LPG cylinders and take preventive action where necessary.

The Food and Supplies Department will examine whether provisions for preventive detention have been properly notified and may take such action if required to

stop activities that disrupt the supply of essential commodities. Authorities will also promote PNG connections in areas where the pipeline network is already available to reduce dependence on LPG cylinders.

To counter rumours, the Food and Supplies Department will issue daily press releases on the availability of LPG, oil, CNG, and PNG in Delhi. Officials said the police, intelligence, and revenue departments will closely monitor social media and respond quickly to any misleading information that could lead to panic buying.

The meeting also decided that if any serious issue arises, it may be escalated to the Committee of Executive Directors of oil marketing companies for immediate resolution. Officials further said a plan may be prepared for rationalised use of commercial LPG in Delhi based on sector-specific needs if additional quotas are allocated by

the Ministry of Petroleum and Natural Gas.

The Chief Secretary also directed that call centres, IVRS systems, electronic booking services, SMS facilities, helplines and chatbots of oil and gas companies must function smoothly without disruption.

Police and revenue department control rooms will remain operational round the clock, staffed by senior officers to ensure quick response to any situation.

Authorities were also asked to ensure adequate security and protection for oil and gas companies at their godowns, showrooms, transportation networks, and distribution systems if required.

In addition, the Delhi Power Department has been asked to take up the matter with the Ministry of Power and the Ministry of Petroleum and Natural Gas to ensure an uninterrupted supply of gas to power plants generating electricity for the city.

QATAR LNG DISRUPTION HITS INDIA ENERGY MARKET

CGD sales may drop 8-10%; industry faces biggest curbs

SAURAVANAND
New Delhi, March 13

THE ONGOING CONFLICT in West Asia and the resulting disruption to liquefied natural gas (LNG) supplies could lead to an 8-10% decline in daily sales volumes for India's city gas distribution (CGD) industry, according to an assessment by Crisil Ratings. Industrial and commercial consumers are expected to bear the brunt of the supply squeeze.

The projected impact stems from the disruption of LNG supplies from Qatar — India's largest LNG supplier — which has declared force majeure on international deliveries after halting production at its Ras Laffan facility amid heightened regional instability.

India's CGD sector depends on domestic gas for around 60% of its requirement, while the remaining 40% is met through imports, leaving the industry partly exposed to global supply shocks.

"Our assessment of seven CGD companies, together accounting for about 70% of the industry's sales volume last fiscal, indicates that the industry's daily sales volume is expected to decline by 8-10% primarily due to curtailment of natural gas supply to industrial and commercial customers," the report said.

The disruption has triggered a chain reaction across the

MATTER OF CONCERN



*Current curtailment levels announced by CGD players for PNG I&C customers are up to 40-60%. However, due to government intervention, curtailment levels are expected to reduce.
Source: Crisil Ratings



domestic gas value chain as several major gas traders have invoked force majeure after failing to secure scheduled LNG cargoes. The CGD industry operates across three key segments — compressed natural gas (CNG), piped natural gas for households (PNG-D), and piped natural gas for industrial and commercial users (PNG I&C).

CNG and PNG-D together account for about 70% of the industry's sales volume and are expected to remain relatively insulated from the supply disruption as these segments are largely supplied by domestically produced gas.

In addition, the government has designated both segments as high-priority sectors for natural gas allocation under the Essential Commodities Act, 1955, according to a notifica-

tion issued on March 9.

However, the PNG industrial and commercial segment, which contributes roughly 30% of total sales, is expected to face the sharpest impact due to its higher dependence on imported LNG.

"The industry's daily sales volume is expected to decline by 8-10% primarily due to curtailment of natural gas supply to I&C customers. This is despite likely government support to CGD companies to reduce curtailment to I&C customers from the current level of 40-50%," said Ankit Hakhu, director, Crisil Ratings.

Gas traders are exploring alternative sourcing options to offset the fall in LNG imports, but tight global supply conditions and elevated prices are limiting their ability to do so.

"Limited excess supply in the

export market and elevated spot prices pose a challenge. LNG facilities of key exporters are operating at 90-95% capacity (224 MTPA), leaving limited room for additional global supply (10-20 MTPA) to offset the absence of Qatar's 77-80 MTPA export volumes, if the situation prolongs," Hakhu added.

On the pricing front, the impact on household and transport segments is expected to remain contained. Demand for PNG-D is fully met through Administered Pricing Mechanism (APM) gas, capped at \$6.75 per MMBtu, while the CNG segment is largely supplied through a blend of regulated domestic gas sources. LNG prices in Asian spot markets have surged to \$19-20 per MMBtu, up sharply from \$10-11 per MMBtu in February.

Iran cooks up a new India crisis

Excessive buying, hoarding, low imports create LPG shortages

OUR TAKE

If the petroleum minister, Hardeep Puri, is to be believed, there is no shortage of Liquefied Petroleum Gas (LPG) in the country, especially for the household sector. According to a civil servant in the same ministry, the so-called shortages, which are entirely based on anecdotal evidence, and magnified fears, are due to large scale disinformation. The Prime Minister, Narendra Modi, targeted the Opposition political parties, and charged that they have stoked unnecessary fuel and fire in the ongoing crisis. The regime blames excessive buying and hoarding, including black marketing, rather than low imports, for the scenario.

Indeed, the petroleum ministry doles out figures to manage and discredit the panic, and indicate that the shortages are being 'cooked-and-served,' and do not show the reality. For example, a civil servant disclosed that the Indian refineries produce more than 50 per cent of the LPG, or 97.5 million metric standard cu m per day, out of a total requirement of 189 million cu m a day. Out of the imports of just over 90 million cu m, 47.5 million cu m is affected as the foreign suppliers have declared force majeure, or reneged on their contractual obligations.

However, Indian refiners have hiked the local production by a quarter or more since March 8, 2026, or a week after the Middle East crisis began. Hence, this adds more than 24 million cu m to the overall supplies, and makes up for more than half of the declines in imports. In essence, the actual shortage is just over 20 million cu m, which can be easily made up as bookings for household LPG was increased from 21 to 25 days, and LPG supplies for commercial ventures, like restaurants, was capped. Ergo, there is no shortage in the country.

Yet, media reports, and other actions by the

Government indicate a completely different picture. Imports account for 60 per cent of the daily requirement, and 80-90 per cent of it passes through the Strait of Hormuz, which is almost shut due to Iran attacks. Reports that some ships had passed through the Strait, including a few destined for India, were denied later. Iran warned that ships passing through it will do so at their own peril. If these facts are true, it seems to hint at a far-larger crisis. The shortages may be 40-50 per cent of the daily needs.

Evidence from across the country shows signs of extreme shortages. Obviously, in the commercial segment, the situation is acute. Restaurants across the country have shut down, or curtailed their activities. Large firms that employ tens of thousands of people have urged them to either bring food from home, or work from home because their cafeterias are closed due to the lack of LPG supplies. Commercial buyers, according to media reports, pay 5-10 times higher prices to procure some supplies. Citizens, whose daily food intake depends on external sources, like tiffin and dabba services, are in a quandary.

Now, let us turn the attention towards household consumption. Supplies are choked to say the least. LPG employees have switched off their phones because of regular and incessant calls for deliveries, or complaints from the customers. The online supply system, which depends on OTPs and messages, is in trouble. People queue up outside LPG supply offices to demand a cylinder or two. There is complete chaos and confusion in the streets, as households struggle to procure supplies. There are fears that kitchens may come to a stop. Many households have purchased alternative cooking equipment.

Look at the import logistics. The LPG dependency on the Strait of Hormuz creates huge problems. In contrast, the crude oil dependency is less, as "India has successfully diversified its crude oil imports, with 70 per cent now arriving from alternative routes that bypass the disrupted Strait of Hormuz." The latter was done since the beginning of the Russia-Ukraine war, and especially so in the past 12 months due to the American pressure to stop purchases from Russia. In contrast, the LPG global supply chain remained intact, and was shattered immediately by the Iran war. New Delhi had little warning to stock up LPG.

India, like other large consumers, including the International Energy Agency (IEA), maintains massive strategic emergency reserves of petrol and crude oil for use during such crises. Recently, the IEA and G-7 agreed to open the spigots and valves of these strategic supplies to ease the bottlenecks. But India has "thin storage buffers" for LPG. Hence, any shortages at the global supply level immediately translates into one at local distributor one. The transition happens within days, as is the case now. Once the shortage fears escalate, there is no stopping them, even with higher local supplies that take time to reach the market.

Of course, the LPG crisis is worsened by consumer behaviour, and those of the local retailers and distributors. Due to the fears, and media reports about restaurants shutting down, LPG booking volumes from the household sector surged by 50-300 per cent across the cities and towns. Panic set in as people felt that if the war continues, there will be a complete shut-down, and each household wanted a cylinder or two so that each can last for a few weeks. The massive spikes rattled the tech-based booking system. As computer servers crashed in some parts, the news spread that LPG was not available, which aided the panic.

The Government, of course, accorded priority to the household sector, and did not wish to disrupt those supplies. So, while it increased the household booking period from 21 to 25 days, it capped the commercial sector supplies at just a fifth of its consumption. This turned out to be a blunder, as news from restaurant closures convinced the housewives that they were next in the line. Large media headlines forced even the sober people to rush to book LPG cylinders. Indeed, the policy hastened the panic buying, as well forced people to hoard to make money.

A crackdown on hoarding and black marketing to increase supply so that there are no queues, and forcing extra supplies from the refineries may assuage some of the concerns. But this will take concerted efforts from the various governments to push excessive supplies into the markets, and in the right places, to counter negative media headlines. In addition, after the Russia-Ukraine war, India-Pakistan tensions, Pakistan's attack on Afghanistan, and US' takeover of Venezuela, and attempts on Greenland should have convinced New Delhi that it needs sturdier energy security measures in case of force majeure.

The Pioneer
SINCE 1865



CHARCOAL BARBEQUE, ANYONE?

Mechanics of Menu Change on Shop Floors

Manufacturers turn to alternatives in canteens, go electric for cooking

<p>Unplugged LPG widely used across Indian factories Cos say they are getting LPG supplies for 1-2 days Factory canteen menu tweaked to reduce cooking time</p>	<p>Factory kitchens being electrified urgently  Tea supplies also getting rationed</p>	<p>What's Affected? WORK Brazing, soldering, paint shop, metal heating & forging, die casting, foundry SECTORS Auto, consumer durables, glass, ceramic, food processing, textiles, chemical</p>
--	--	--

Writankar Mukherjee & Shally Seth Mohile

Kolkata | Mumbai: Commercial LPG rationing due to the Gulf war disrupting supplies is starting to impede India Inc's factory operations, trickling down even to canteen menus. Manufacturers say dwindling gas supplies are impacting a range of activities, from brazing work to paint shop operations.

Meanwhile, dosa, samosa and non-vegetarian food are no longer at canteens, as items that need a lot of gas to cook disappear from the list of available options. With some factories having LPG stocks only till the weekend — a hand-to-mouth existence, some executives called it — companies are installing electric rice cookers, induction cooktops and electric roti makers. Firewood chulhas are also making a comeback, alongside stripped-down meals that require minimal cooking, such as packaged food and sandwiches to keep workers fed, executives said. In some plants, even the supply of tea is being curtailed.

"Every day has become a new challenge now," said Satisch NS, president of Haier India, a maker of refrigerators and televisions. "Component suppliers are facing challenges with low LPG supplies, which will impact final production. Brazing operations in factories are getting affected. And even running factory canteens has become difficult, which is why we are now electrifying all equipment."

Some Production Work Affected >> 8

RELATED REPORT
▶▶ 5

Some Production Work Affected

►► From Page 1

Parle Products, India's largest packaged food company, has trimmed the canteen menu at its 10 company-owned and 125 third-party factories from multiple dishes to just a few. Chapati, dosa and fried items are being replaced with easier-to-prepare options such as sandwiches. Parle has nearly 4,500 people across these plants.

"Workers understand the problem at hand," said Mayank Shah, vice president at Parle Products. "Even production is being impacted in plants that run on fuels such as LPG, propane, and butane, with some shifts or lines not operating. We are trying to balance overall production with the plants that are least impacted."

At Mahindra & Mahindra, canteens have dropped live counters and fried items to conserve energy. Tata Motors also cautioned supplier-event attendees at its Pune plant that the menu would be limited. Most large manufacturing companies employ 3,000–5,000 factory workers, including indirect employees. Canteens are typically operated by external vendors.

The government has prioritised LPG for households in an effort to tackle the energy crunch as supp-



lies from the Gulf have stopped due to the Iran war. On Thursday, the Centre said it has imposed a 20% limit on average monthly commercial LPG supply by oil marketing companies, which will work in coordination with state governments. Refineries have also been directed to maximise LPG production, with some boosting output by diverting propane and butane streams for this purpose. Manufacturing companies will get up to 80% of their previous six-month average supply.

Kamal Nandi, head of the appliances business at Godrej Enterprises, said limited LPG supplies have severely impacted brazing operations in sheet metal work. "It has become a hand-to-mouth situation," he said. "We are trying alternatives to LPG as we have supplies only until Saturday. This is when

demand for cooling appliances such as air-conditioners and refrigerators is peaking."

To continue running its worker canteens, the company has brought back firewood stoves.

GK Sharma, India region chairperson at French auto parts maker OP Mobility, said while the company has been working on alternative energy sources such as electricity and solar power, it is still facing LPG shortages affecting paint shop operations. "We are navigating a tough phase," he said. The company has also reworked its staff canteen menu, doing away with items that consume more energy.

However, companies that had already electrified their factory kitchens have been less affected.

At Daimler India Commercial Vehicles, which manufactures trucks and buses under the Bharat Benz brand, canteen services have remained unaffected as the entire kitchen is electric powered after the factory switched to 100% solar power. However, dependence on LPG for paint shop operations remains. "For now, we are fine on LPG, but if the situation continues, we will see some impact on production," a company executive said.



'No Lack of Cooking Gas; Shift to PNG if Possible'

Govt points to 36% jump in daily avg cylinder bookings

Our Bureau

New Delhi: The government assured the public that there's no shortage of cooking fuel for Indian homes but urged a switch to piped natural gas (PNG) wherever possible from liquefied petroleum gas (LPG), amid a supply crunch due to the two-week-old Gulf war, with Iran vowing to keep the Strait of Hormuz closed.

An estimated 6 million families can easily switch as PNG facilities are available in their neighbourhoods, Sujata Sharma, a joint secretary in the petroleum ministry, said at a press briefing on Friday.

The government is encouraging city gas companies to facilitate the shift, she said. "Our refineries are running at 100% capacity or more and have adequate inventory," Sharma said, urging people to avoid hoarding LPG.

Supply of LPG cylinders is an "issue of concern" but customers shouldn't panic, Sharma said. "Domestic production of LPG has increased by 30% today."

The government said daily average cylinder bookings have increased from 5.5 million to over 7.5 million in the past week or so, explaining delays in gas cylinder booking.

This follows the rationing of supplies, although home use has been prioritised.

Restaurants across the country have meanwhile reworked menus and some have said they will be forced to close if they can't get LPG cylinders.

Tracking Indian Vessels >>> 8

Tracking Indian Vessels in Gulf

>>> From Page 1

Meanwhile, induction cooktops and other devices that use electricity are said to be sold out as kitchens seek to adapt, with some cooks eyeing a shift to firewood where possible.

India has about 16 million domestic PNG customers. Although the country is also facing a shortage of natural gas due to the Iran war, PNG-connected households have been kept fully supplied. India produces about half the natural gas it consumes and household consumption accounts for only a small fraction of national output. Before the war, India imported 60% of its LPG consumption, and about 90% of that came from the Gulf. On the maritime front, the government said it is monitoring the safety of over 23,000 Indian seafarers in the Gulf region. Rajesh Kumar Sinha, special secretary at the ministry of ports, shipping, and waterways, confirmed that authorities are tracking Indian-flagged vessels in the region.

"Active monitoring of all Indian vessels and seafarers is taking place to ensure their safety and security," Sinha said. While over 200 sailors have returned, he confirmed the loss of three Indian se-

afarers in recent maritime incidents. Providing a specific update on vessel movements, Sinha noted that Indian-flagged oil tanker Jag Prakash had safely moved out of the Gulf of Oman and was located east of the Strait of Hormuz.

"It doesn't have to cross the Hormuz," he clarified. "It is not coming to India, it is going to an African country carrying gasoline (petrol)." He added that three Indian-flagged vessels currently remain in the Gulf of Oman. Another 20 Indian-flagged vessels are stranded west of the Strait of Hormuz.

Diplomatic and repatriation efforts remain in high gear.

External affairs additional secretary Randhir Jaiswal highlighted recent high-level talks, noting that India's stance is that "people should move forward taking the path of dialogue and diplomacy" to resolve the conflict.

Aseem Mahajan, external affairs additional secretary, Gulf, provided an update on evacuations.

"Since February 28, around 150,000 Indian nationals have returned to India," he said. He confirmed the deaths of two Indian nationals in an attack in Sohar, Oman, that left several others injured.

Gas Shortage & Wajid Ali Shah's Biryani

Food shocks could well linger in cuisines

War employs unusual messengers. The one in the neighbourhood is brought home by the Big Fat Indian Wedding, where gas shortages are reportedly being felt, affecting menus and volumes. Flipping the standard wisdom of making hay while the sun shines, traditional weddings could do with some moderation and still retain their festivity. Much like biryani from the kitchens of exiled nawab of Awadh Wajid Ali Shah, which had to incorporate potatoes under financial duress (now a valued variety, by itself), caterers can get away with serving fewer courses.

Once shortages have made an appearance, they tend to show up in odd places. Gas bottled up in Hormuz Strait goes into making urea, whose stockpiles must be ready before the next crop is planted. Indian fertiliser companies have cut production because of natural gas shortage. When India, the world's largest importer, enters the mar-



ket with a bigger shopping list, the price of urea is expected to surge. Agriculture soaks up around 30% of the world's energy. It can't do without electricity to pump water, natural gas to produce fertilisers, and diesel to transport food. Even a few weeks of energy disruption can have an outsized effect on food output depending on its timing. Planting for the monsoon crop is a couple of months away. In other parts of Asia, from where India buys food, monsoon arrives earlier. India has stockpiles of cereals, but is dependent on imports for plant-based proteins like pulses and vegetable oil. Wedding caterers should tailor their summer menus accordingly.

The effect Russia's invasion of Ukraine had on the fertiliser industry is still being felt globally. Prices have not returned to their pre-conflict levels, and production is now concentrated in a volatile part of the world. Countries, including India, reacted to Russia's fertiliser export bans with food export control. The US-Israel war against Iran will also have a domino effect in the world food market. Energy shocks grab headlines. But food shocks tend to linger in cuisines, like aloo in biryani.

Competition for Russian Crude Oil Set to Intensify

US allows more nations to purchase sanctioned Russian crude oil

Sanjeev Choudhary

New Delhi: Indian refiners may face stiffer competition for Russian energy after the US allowed other countries to also buy Moscow's sanctioned oil and refined products to temper surging global crude prices.

Brent traded around \$100 a barrel on Friday despite the US move to free up Russian oil, as markets focused on Iran's hardening stance on blocking the Strait of Hormuz.

The US had permitted India on March 5 to purchase sanctioned seaborne Russian volumes to ease global supply pressure caused by the Iran war. It has now extended the same benefit to other countries.

Russia currently has limited seaborne volumes and competition from multiple buyers could push up premiums on those barrels, industry executives said.

Russia has been selling crude at a discount since sanctions were imposed by several countries led by the US following its invasion of Ukraine about four years ago. However, supply disruptions from the



Gulf conflict have boosted premiums on Russian crude.

"To increase the global reach of existing supply, US Treasury is providing a temporary authorization to permit countries to purchase Russian oil currently stranded at sea. This narrowly tailored, short-term measure applies only to oil already in transit," US treasury secretary Scott Bessent said on X.

The US move applies only to Russian cargoes already loaded on ships as of March 12.

About 30 tankers carrying Russian oil, including 25 crude cargoes, are currently floating in Asian waters, according to Bloomberg. India and China have been the main buyers of Russian oil since the Ukraine war triggered sanctions on Moscow, forcing it to offer crude at discounted prices.

Soon after the US permitted India to buy sanctioned Russian cargoes, Indian refiners struck several deals, with state-run companies buying as many as 22 crude cargoes, an industry executive said.

BRICSBAT? | Amid India's engagement with Iran at highest level, Tehran makes it clear that it expects New Delhi to do more in terms of playing a larger role in condemning US-Israel aggression using the BRICS platform

Iran permits safe passage to Indian ships

Ashwin Ahmad

NEW DELHI

Iranian Ambassador to India **Mohammad Fathali** confirmed that Iran will allow India safe passage through the Strait of Hormuz. Speaking to reporters outside the embassy in New Delhi on Friday, he responded to a question stating: "Yes, because India is our friend. You will see it within

two or three hours. We believe that Iran and India share common interests in the region..."

The envoy's words were echoed by other senior Iranian leaders in New Delhi. In an interview with ANI, Dr Abdul Majid Hakeem Ilahi, Representative of Iran's Supreme Leader in India, said, without naming India, that some ships were still passing through the Strait of Hormuz. "Iran has not

closed the Strait. It remains open; however, due to current conditions and circumstances, ships are unable to pass through the Hormuz. Otherwise, Iran never wanted the Strait to be closed or blocked. Some (ships) are still passing through."

Both statements did not explain just how Indian crew would be safeguarded on ships sailing through the Strait or



how oil headed for India would reach safely.

India has recently been engaging with Iran at the highest

level to ensure that energy supplies will reach India and that its citizens are safeguarded. PM Modi had a conversation with Iranian President Masoud Pezeshkian when he expressed India's deep concern over the escalation of tensions and the loss of civilian lives." Taking to X, Modi wrote: "Had a conversation with Iranian President Dr Masoud Pezeshkian to discuss

the serious situation in the region. Expressed deep concern over the escalation of tensions and the loss of civilian lives and damage to civilian infrastructure. The safety and security of Indian nationals... remain India's top priorities."

An MEA readout of the meeting between the two leaders stated that President Pezeshkian had briefed the prime minister and "shared his per-

spective on recent developments in the region." From the Indian side, it stated that Modi had highlighted India's priority regarding the safety and well-being of Indian nationals in the region, including in Iran, as also the importance of unhindered transit of energy and goods."

▶ **Contd on | nation**

▶ **See also | city, nation, edit, world**

Iran permits safe...

Iran has made it clear that it expects more from New Delhi. At a recent press briefing in New Delhi, Iran's Deputy Chief of Mission Mohammad Javad Hosseini stated, "We believe every country, including India, should condemn this aggression, not because of Iran or because of this conflict, but because it will open the way for other countries who [want] to attack a neighbour on some baseless allegations." Asked whether Iran was disappointed with India's stance he replied, "No, we can say that it is not a matter of disappointment that we understand. But our expectation is more."

Apart from the prime minister and the president, External Affairs Minister S. Jaishankar held talks with the Iranian foreign minister on Thursday. Post the meeting, Jaishankar took to X stating, "Had another conversation with Iranian FM @araghchi yesterday night. Discussed bilateral matters as also BRICS related issues."

Iran is interested in BRICS playing a role to condemn the US-Israel attacks on India. A text readout by the Iranian foreign ministry post the conversation stated that the Iranian foreign minister highlighted the "importance and position of BRICS as a forum for developing multilateral cooperation." It added, "Araghchi deemed it essential for the institution to play a constructive role at the current juncture in supporting regional and global stability and security. During the call, India's Foreign Minister expressed his country's readiness to expand bilateral and multilateral cooperation within regional and international forums. He also emphasised the importance of finding a path to strengthen sustainable stability and security in the region as a collective necessity."

Joint secretary (Gulf) in the Ministry of External Affairs Aseem Mahajan confirmed the killing of the two Indians in Oman at an inter-ministerial media briefing on the crisis in West Asia.

LPG supply concerns flagged by Centre



Gaurav Vivek Bhatnagar
NEW DELHI

Acknowledging that the possible closure of the Strait of Hormuz in West Asia — through which a significant share of India's LPG imports passes — is an "issue of concern", the Centre on Friday said it has increased domestic LPG production by 30 per cent since March 5 and taken multiple steps to ensure uninter-

rupted supply to consumers.

At the "Inter-Ministerial Briefing on Developments in West Asia", Sujata Sharma, Joint Secretary in the Ministry of Petroleum and Natural Gas, said that despite the emerging challenges, none of the over 25,000 gas distributors or more than one lakh retail outlets of PSU oil marketing companies had reported any "dry-out" so far.

She urged consumers not to

believe rumours or resort to panic buying. Referring to booking data, Sharma said the average daily LPG bookings normally range between 50 lakh and 55 lakh, but have risen to about 75-76 lakh in recent days. "This reflects more of a panic pattern," she said, adding that nearly 50 lakh cylinders continue to be distributed every day.

▶ **Contd on** | [naiton](#)

LPG supply concerns...

Consumers were also advised not to crowd distribution centres. Instead, they should use mobile applications, call centres and company websites to book cylinders or register complaints. Sharma said public sector oil marketing companies have strengthened their call centres, increasing the number of seats to 400 and phone lines to 650 to facilitate faster grievance redressal.

To prevent hoarding and black-marketing, states have been urged to take strict action. CMs of UP and Rajasthan have already directed district magistrates to monitor the situation closely. Control rooms have also been opened in several states. On crude oil supplies, Sharma said India currently has a refining capacity of about 258 mn MT per year and remains self-sufficient in petrol and diesel production. As a result, there is no immediate need for imports of these fuels. She added that all refineries are presently operating at 100% capacity or higher. Alongside this, domestic LPG production has been raised by 30% since March 5. The government has also ensured continuous supply of piped natural gas (PNG) to households and compressed natural gas (CNG) for vehicles. Consumers have been encouraged to switch from LPG to PNG.

She also warned against unsafe practices after an outlet in Tamil Nadu was found selling petrol in loose containers. Calling such conduct unsafe and unacceptable, she said the station had been suspended. Meanwhile, Rajesh Kumar Sinha, Special Secretary in the Ministry of Shipping, said LPG carrier vessels have been given priority berthing at major ports to ensure faster unloading and distribution.



PNG supply may be hit, IGL asks hosps to be ready

Anuja.Jaiswal@timesofindia.com

New Delhi: Indraprastha Gas Limited (IGL) has advised hospitals here to make alternative arrangements to deal with any possible shortage that may arise in the supply of pipelined natural gas (PNG) due to the conflict in West Asia.

Hospital personnel said medical services are unlikely to be affected immediately, but kitchen operations and hostel facilities could face difficulties if supply is curtailed. Laundry operations for washing hospital linen may also be disrupted, as many hospitals rely on PNG for boilers and washing systems.

Some hospitals said they are preparing contingency plans, including shifting to simpler meals that require less cooking fuel. "If there is a shortage, we may restrict the diet. Instead of serving three vegetables and dal, we may reduce it to one vegetable and dal," said a person who did not wish to be identified. A combi oven could be used more extensively to steam, bake or heat food, allowing rice and dal to be prepared using less gas.

In its advisory, IGL said LNG availability from overseas sources has been impacted due to geopolitical developments in the West Asia region and force majeure conditions. It said the company is coordinating with upstream suppliers to manage the available gas supply and maintain services.

Hospital personnel said currently, there is no restriction on gas use and operations are continuing normally.

Govt says no need for panic LPG buying, domestic refineries operating at full capacity

STATESMAN NEWS SERVICE
New Delhi, 13 March

The government on Friday appealed to the people not to give credence to rumours and refrain from engaging in panic buying of LPG in the wake of the ongoing crisis in West Asia.

The Petroleum and Natural Gas Ministry also clarified that India currently has a crude oil refining capacity of 258 million metric tonnes, and domestic refineries are operating at full capacity.

"This has made the country self-sufficient in the production of petrol and diesel, reducing the need for imports of these fuels," Sujata Sharma, Joint Secretary (Marketing & Oil Refinery) in the ministry, said, at an inter-ministerial media briefing on the situation

arising from the conflict in West Asia.

The senior official said, "There is no need for panic booking; no 'dry-out' has been reported at any LPG distributor."

She said the supply of piped natural gas (PNG) to households and compressed natural gas (CNG) remained uninterrupted. Petrol and diesel were also available in adequate quantities at retail outlets nationwide.

"Given this situation, there is absolutely no need for panic. Furthermore, regarding commercial consumers in our major urban cities and centers - many of whom are currently facing difficulties due to their reliance on LPG supplies - the Government of India is making every effort to address their concerns. We appeal to all such commercial consumers

57 pc of Indian households face LPG delay, black marketing:



New Delhi: Nearly 57 per cent of Indian households reported delays in receiving LPG cylinders or incidents of black marketing over the past week, amid concerns about possible supply disruptions linked to geopolitical tensions in West Asia, according to a survey. The survey, conducted by LocalCircles, collected more than 57,000 responses from household consumers across 309 districts. According to the survey findings, 57 per cent of respondents experienced delays in LPG cylinder delivery or instances of black marketing during the past week. 29 per cent reported that dealers said cylinders were unavailable or bookings were delayed. **Page 10**

to contact their local CGD (City Gas Distribution) network provider or their designated dealer to obtain a PNG connection," the official added.

Similarly, LPG supplies are also being provided to hospitals

and educational institutions. "Domestic production of LPG has increased by 30 per cent as of today; compared to March 5th, our refineries are currently producing 30 per cent more LPG," she added.

Go for piped natural gas, ease strain on domestic LPG: Govt

Reiterates There Is No LPG Crisis, Advises Against Panic Booking

Atul Mathur & Dipak Dash | TNN

New Delhi: With the availability of LPG remaining strained, govt on Friday urged nearly 60 lakh households to switch to piped natural gas (PNG) to ease pressure on domestic cooking gas cylinders. It also appealed commercial establishments to take PNG connections.

It assured consumers that there was no crisis of domestic cooking gas cylinders and advised them to avoid panic booking. It asserted that states have begun cracking down on those indulging in black marketing and hoarding.

Petroleum secretary, Neeraj Mittal, and consumer affairs secretary, Nidhi Khare, separately met with food and supplies officials from states and UTs to familiarise them with the energy situation arising from the military conflict in West Asia and assured them of "continuous coordination and cooperation" by govt.

At a press conference, Sujata Sharma, joint secretary in petroleum ministry, said nearly 60 lakh households in country have PNG networks nearby and can easily take connections. "In cities, commercial establishments affected due to LPG supply are also urged to get in touch with the city gas distribution network and take PNG connections. It is important that we reduce pressure on LPG a bit," she said, adding govt was not in a position to give full supply to all commercial consumers.

India imports over 60% of its LPG requirement, of which 85-90% comes through the Strait of Hormuz, which



Workers unload LPG cylinders into carts for supply to houses amid reports of a nationwide shortage of LPG, in Patna on Friday

A village campus is beating the crisis with biogas & contingency planning

At a time when long queues for LPG cylinders are becoming common, a village campus near Gujarat's Vadodara presents a sustainable alternative. The campus of Muni Seva Ashram in Goraj runs solar-powered kitchens and biogas systems that prepare meals for nearly 5,000 people daily without relying on LPG. The campus also houses a cancer hospital and research centre.

At Mahakaleshwar temple in Madhya Pradesh's Ujjain, the temple committee is working out contingency plans. Temple committee PRO Ashish Phalwadiya said, "We did not experience any supply-chain break, either in PNG or commercial LPG cylinders, but contingencies are being worked out." Around 40 quintals of laddu prasadam is prepared every day at the laddu unit, which runs on commercial LPG. The temple, one of the 12 jyotirlingas of Lord Shiva, receives between 1.5 lakh and 2 lakh devotees on a regular day. Between 5,000 and 7,000 people eat at the annakshetra daily. TNN

is currently disrupted. India has over 32.3 crore LPG customers, while the number of PNG consumers stands at more than 1.6 crore.

Govt had stopped distributing 19-kg commercial cylin-

ders last week when the crisis intensified but later placed a smaller stock at the disposal of states to distribute them.

Since March 5, India has ramped up its LPG production by 30%. Emphasising

that supplies for domestic consumers remained adequate across country, Sharma said fears of a shortage has led to a spike in LPG cylinder bookings — from 57.5 lakh during the pre-conflict days to 75.7 lakh on March 12, a 32% increase, reflecting a panic pattern. A 30% increase in LPG production means that India now has access to 52% of its requirement from domestic sources.

"I urge people to avoid panic booking. We used to distribute 50 lakh cylinders every day earlier and are maintaining it now," Sharma said, adding that people can book refills through digital modes — IVRS, SMS, WhatsApp and mobile app — and don't have to queue up at gas agencies. State-run oil marketing companies have increased call centre seats to 400 and telephone lines to 650 to register complaints.

TOI has learnt that in the meeting with petroleum and consumer affairs secretaries, state officials flagged LPG availability issue and sought clarity on stocks. A participant said that Mittal told them that supply to domestic consumers remains priority and that the Centre was tapping additional sources to meet the requirement.

Rajesh Kumar Sinha, special secretary in the shipping ministry, told reporters that of four Indian-flagged vessels on the eastern side of the Strait of Hormuz, one oil tanker, Jal Prakash, has managed to move out, while three remain with 76 Indian seafarers on board. This ship carrying crude is heading to Africa.



Govt asks restaurants to switch to coal, households to PNG as LPG crisis deepens

RAKESH KUMAR @ New Delhi

WITH LPG shortage deepening amid escalation in the war between Iran and US-Israel, the government on Friday admitted that the situation remains a matter of concern.

The disruption in supply of cooking gas has particularly impacted commercial establishments such as restaurants and hotels. To address the issue, the government has suggested commercial users switch to coal and kerosene.

Coal India has issued orders

to ensure that coal is made available to small, medium, and other commercial consumers so that alternative fuel options remain accessible.

Briefing reporters on Friday, Sujata Sharma, joint secretary in the petroleum ministry, said LPG is a matter of concern for the government but there is no dry out at any of the 25,000 distributors.

Sharma said the real issue is panic buying rather than an actual disruption in supply for domestic consumers. On normal days, 50 lakh LPG cyl-

inder bookings are made, but the number has now shot up to 75 lakh bookings per day.

To address the shortage, the government has sanctioned an additional allocation of 48,000 kilolitres of LPG over and above the regular quota.

According to the government, there is no shortage of piped natural gas (PNG) and households that have access to PNG infrastructure may shift to it to conserve LPG. Official data shows that around seven lakh LPG customers have the option to switch to PNG.

Funeral services unaffected amid LPG, CNG shortage fears

ANSHITA MEHRA
TRIBUNE NEWS SERVICE

NEW DELHI, MARCH 13

Funeral services at city crematoriums remain unaffected despite several social media posts claiming that fuel shortage is disrupting operations in various sectors, including crematoria, officials said.

A visit by *The Tribune* to the Lodhi Road electric crematorium and Nigambodh Ghat cremation ground found that cremation services are functioning normally, with officials saying the number of bodies being received daily remains largely unchanged.

The clarification comes amid multiple posts circulat-

Number of bodies being received daily remains largely unchanged, say officials

FACILITY OPERATES ENTIRELY ON ELECTRICITY

At the Lodhi Road electric crematorium, officials clarified that the facility operates entirely on electricity and does not rely on gas-based systems. "There is no issue here because we only use electricity for cremation. There is no use of gas in electric machines," said Pankaj Sharma, an official at the crematorium. He said the number of bodies arriving had remained consistent with normal trends.

ing online suggesting that the fuel shortage is affecting several industries. One such post on the social media claimed, "The crisis has spread beyond restaurants. Brick and tile makers, ceramics and glass-kilns, cre-

matories, laundries and hospital kitchens are struggling to keep operations running."

However, officials at cremation facilities in Delhi said such claims do not reflect the ground situation. At the Lodhi Road electric

crematorium, officials clarified that the facility operates entirely on electricity and does not rely on gas-based systems. "There is no issue here because we only use electricity for cremation. There is no use of gas in electric machines," said Pankaj Sharma, an official at the crematorium. He said the number of bodies arriving had remained consistent with normal trends.

He said on an average, the crematorium receives around 40-45 bodies every month. Explaining the process, Sharma said electric cremation units function through high-powered heat-

ing rods and coils that generate extremely high temperatures once electricity flows through them, allowing the cremation process to be carried out efficiently.

At the Nigambodh Ghat cremation ground, officials said they have not faced operational difficulties so far. "There have been reports of LPG shortage for the past couple of days, but there is no issue in carrying out cremations at present since we use CNG," said Madan Mohan Sharma, an official at the cremation ground.

He said the facility carries out both gas-based and traditional wood cremations.

On an average, about 1,500 to 1,600 cremations take place at the site every month, translating to roughly 45 to 60 per day depending on circumstances.

Officials said while gas-based cremations generally take around two to three hours, wood pyres can take four to five hours, and families often choose the method depending on time constraints and personal preference.

The authorities said cremation services in the Capital are continuing as usual and the social media claims suggesting disruption of funeral services are misleading.

Steel cos cut output on gas supply woes

Saksham.Mehta
@timesofindia.com

New Delhi: Faced with supply constraints in industrial gases and disruption in global shipping routes triggered by the West Asia conflict, steel companies across the country are cutting production, senior company officials said.

They said the steel sector is facing pressure on several fronts, including shortages of LPG and LNG, which has started to affect production and logistics, disruption in raw material flows of limestone from Oman and UAE, increased freight rates, which are hurting margins and order cancellations of some export shipments to West Asia due to uncertainty in shipping routes.

Abhyuday Jindal, MD of Jindal Stainless, said fuel constraints forced the company to cut capacity at plants.

PRESSURE POINTS

- > Shortages of LPG and LNG
- > Disruption in raw material flows of limestone from Oman and the UAE
- > Increase in freight rates hurting margins
- > Order cancellations of some export shipments to West Asia due to uncertainty in shipping routes



“Given the constraints in fuel availability, our plants are operating at a rationalised capacity

— JINDAL STAINLESS

“After the conflict broke out, propane prices rose about 17%...plants using propane gas would be shut due to unavailability, leading to lower production of roughly 8,000-10,000 tonnes

— BMW INDUSTRIES

“Due to the heavy dependence of stainless-steel manufacturing on industrial gases such as propane, LPG and natural gas, several processes across our plants are adversely impacted. Given the constraints in fuel availability, our plants are operating at a rationalised capacity,” he said, adding that

shipping disruptions are also leading to longer transit times and cargo delays.

MSME companies are also seeing production cuts. Harsh Bansal, MD of BMW Industries, which produces value-added steel products, said one of the company’s plants is running at around 50% capacity

after supply constraints. “After the conflict broke out, propane prices increased about 17%. We also received a notice that plants using propane gas would be shut due to unavailability,” he said, which would result in lower production of roughly 8,000 to 10,000 tonnes.

Dhruv Goel, CEO of market intelligence firm BigMint, said availability of vessels tightened as ships remained stuck in the Gulf region, pushing up freight and insurance costs. “Steel prices have already risen by about Rs 2,000 to Rs 2,500 per tonne in the past few days due to higher energy and logistics costs...export cargoes to West Asia and Europe are also facing delays,” said Goel.

Industry body AIIFA Sustainable Steel Manufacturers Association has written to the ministry of steel, stating that the crisis would affect operations of secondary steel units.

GAS POWER'S SHARE LESS THAN 2% OF TOTAL GENERATION

With question mark on flexible gas plants, govt eyes alternatives

Pratyush Deep
New Delhi, March 13

AS DISRUPTIONS in Liquefied Natural Gas (LNG) supplies hit India due to the ongoing conflict in West Asia, the Power Ministry is preparing to meet peak summer electricity demand by relying more on coal-based generation.

While coal accounts for more than 70% of the country's electricity generation mix, its operational inflexibility is often cited as a challenge for integrating renewable energy into the grid. Gas-based power plants, though contributing only a small share to India's overall electricity supply, are more flexible and can ramp generation up or down to accommodate renewable power while keeping the grid stable during evening peak hours when solar generation is unavailable.

After the government invoked the Essential Commodities Act, 1955 on Monday, gas allocations to power plants and petrochemical units could be curtailed or even halted as supplies are diverted to priority segments such as household and transport.

However, officials in the power ministry said the government is ready to tackle any constraints in gas supply and peak demand can be met through other sources.

'Sufficient alternate resources'

A power ministry official said gas-based power stations account for only about 10 GW of

Although gas-fired plants make up only a fraction of India's overall electricity supply — accounting for about 10 GW of generation at its peak — it plays a key role in meeting demands during summer nights, when solar power is unavailable

generation at its peak.

"Out of this, approximately 2.4 GW is currently available for generation, while the rest may or may not be available due to constraints in gas supply. In the worst-case scenario, the shortfall due to gas unavailability could be around 7.6 GW," the official said.

The official maintained that the ministry is prepared for any disruption in LNG supplies and that peak demand can be met through other sources.

"Thermal plants, for instance, can compensate for any shortfall in gas-based electricity generation. We are fully aware of different scenarios and power supply will not be impacted," the official told *The Indian Express*.

In the current financial year, India has added more than 51 GW of capacity, including around 9 GW of coal based power and 4.5 GW of wind power.

Another 3 GW coal based capacity is also expected to be commissioned in the coming quarter, a senior official said.

New battery storage capacity of about 2,500 MWh is also expected to come online in the same period, while an additional 2.5 GW of wind power capacity is likely to be added by April 15.

These additions ensure that the government has sufficient alternate resources to manage any potential gas supply disruption, the official added.

Struggling gas plants

Power generated from gas-based units is typically more expensive than coal and renewable energy. However, due to their flexibility, they are generally used during high-demand periods, such as peak summer months when cooling demand surges, to meet evening peak demand.

In the past, the government has invoked emergency measures to ensure utilities operate both gas and coal plants at full capacity when soaring temperatures push electricity consumption to record levels.

Last week, Minister of State for Power Shripad Yesso Naik said peak electricity demand is projected to reach around 270 GW this summer, compared with about 243 GW last year.

Meanwhile, the utilisation of India's gas-based power plants has been steadily declining, largely due to high fuel costs.

FULL REPORT ON

WWW.INDIANEXPRESS.COM

LPG cylinder crunch hits home, sings stories of welfare and aspiration

SINCE THEIR introduction in 1955, two implements of Indian domestic life have remained steadfastly rooted in the national imagination as symbols of well-being as well as intergenerational class mobility. One is the pressure cooker and the other is the LPG cylinder. Their non-Indian origins notwithstanding, they have iconic status as objects that both represent modernity and give rise to bonds of family. In popular culture, the idea of the modern Indian family is indispensably built around the idea of a kitchen equipped with one or more pressure cookers and (and even more desirably) multiple LPG cylinders. The plump red cylinder with faded company logo is the object of both domestic aspirations and welfare. It is not for nothing that old films wanting to show domestic poverty would do it through a scene of a woman blowing into a smoke-spewing *chulha*, tears streaming down her face.

The political importance of the LPG cylinder — or, rather, the fuel that gives it meaning — was recognised in the 2016 Pradhan Mantri Ujjwala Yojana (PMUY), intended to provide clean cooking fuel to rural and poor households. The BJP's publicity strategy centred around billboards that showed women in poses of happiness and gratitude as they receive cylinders from the Prime Minister. But the route to the well-being of the Indian kitchen and family is entangled in the global geopolitics of the US-

Israeli war with Iran and the subsequent blocking of the Strait of Hormuz by the latter. The majority of LPG supplies are made up of imports and around 90 per cent of these pass through the Strait of Hormuz. While global media outlets give considerable airtime to energy experts who fret over the effect of petrol price increases in the US and Europe and the growing consumer anger, there is far less coverage of the effects of the war on some of the world's most vulnerable populations.

Multiple studies indicate that while the burning of solid fuel — wood, for example — adds to the overall air pollution, its health effects are most severe on the poor. There are four intertwined aspects to this: Class, caste, gender, and the rural-urban divide. At the most general level, biomass fuels affect the poor much more than the better-off both due to the density of the population where the poor are forced to live and the constricted nature of their residential dwellings. Individual households with a high level of biomass use suffer disproportionately whereas those who live in the locality but have a lower instance of using such fuel also suffer due to exposure to the outdoor air pollution in their locality.

Government data show that access to clean fuels such as LPG is crucially dependent on caste. In both urban and rural areas, for



SANJAY SRIVASTAVA

With women's access to LPG, studies suggest that the time that is saved allows for leisure activities. Women are able to utilise it for activities that generate income. This secures a measure of personal autonomy

example, the percentage of upper-caste homes that use LPG as the main cooking fuel can be three to four times higher than those belonging to SC and ST families. A key factor relates to the places of residence of each of the above groups. In rural areas in particular the socially marginalised are forced to live in localities that suffer from forbidding topography and poor transport infrastructure. LPG cylinders are unwieldy containers requiring pedal-powered or motorised transport and, notwithstanding government subsidies, the location factor adds another layer of discrimination when it comes to energy access.

Among the poor — whether urban or rural — women and young girls shoulder the greatest burden of diseases connected to extended exposure to the pollution that results from solid and biomass fuel use. While the responsibility for food preparation is given over to women, the power to make decisions about what kind of fuel to use is usually in the hands of men. Given gender norms,

women's health does not usually figure as a priority when it comes to deciding on the distribution of the household budget. Add to this the fact that daughters of the household join their mothers in sharing kitchen responsibilities from a young age and you have a lifetime of exposure to particulates and other forms of pollution in extremely confined spaces.

In addition to reducing the burden of disease, women's access to LPG is also linked to another well-being effect. Studies suggest that the time that is saved — no gathering of firewood and faster cooking periods — releases them from the enforced drudgery of household work, allowing for leisure activities. Not only are women able to devote more time to activities that improve health outcomes but also utilise it for activities that generate income. This, in turn, secures a measure of personal autonomy that is denied by unpaid household work. Control over time is a crucial measure of the capacity to control and fashion one's life chances. There is evidence that the red cylinder has been an important contributor to this aspect of women's lives.

India is heavily reliant on imports to meet domestic LPG requirements and the current shortage has had significant effects on commercial activities, such as restaurants and hotels having to curtail operating hours. However, a more significant crisis relates to the welfare effects on the poor. Popular culture portrayals of the LPG cylinder as harbinger of personal and collective well-being are not far off the mark: The transition from the wood-burning *chulha* to the bright blue flame of the LPG stove is also a transition to better life chances.

The writer is distinguished research professor, Department of Anthropology and Sociology, SOAS University of London

Govt: Book LPG only if needed, switch to piped gas if possible

Sukalp Sharma

New Delhi, March 13

WITH THE war in West Asia affecting India's LPG imports and oil marketing companies (OMCs) swamped with bookings for cooking gas cylinders, the government Friday appealed to consumers not to panic and book cylinders only when required. A senior Petroleum Ministry official said the government is ensuring uninterrupted cooking gas supply to households, and urged consumers living in the vicinity of areas that have piped natural gas (PNG) connectivity to apply for household PNG connections to reduce pressure on LPG supplies.

According to data shared by Petroleum Ministry Joint Secretary Sujata Sharma, average LPG bookings by households averaged at 55.7 lakh cylinders in the April-February period of the current financial year, but the number jumped over 35% to 75.7 lakh on Thursday, March 12.

Sharma attributed this to panic booking behaviour due to



Petroleum Ministry Joint Secy Sujata Sharma at the National Media Centre in Delhi, Friday. PTI

"misinformation" and "rumours". Despite the constraints in LPG imports, the government, she said, is prioritising supplies to households. OMCs are maintaining their earlier average of over 50 lakh cylinder deliveries per day and none of the 25,000-odd LPG distributorships across the country have reported a "dry-out" – running out of stock.

She said there are roughly 60 lakh LPG-consuming households that have access to PNG connectivity in their vicinity, and they could apply for PNG connections with the local city gas distributor to take some

pressure off LPG supplies.

While India has over 33.4 crore households with LPG connections, the number of households with PNG connections is around 1.5 crore. Given the requirement of connecting homes with pipelines for PNG connections, it remains unclear how quickly a switchover from LPG can be done.

While India's natural gas imports have also been hit due to the war in West Asia, the situation is relatively better than that of LPG. Moreover, the government has passed an order to ensure continuous natural gas supplies for household PNG connections and compressed natural gas (CNG) for vehicles, while cutting gas allocation to other sectors.

The effective halt in maritime traffic through the crucial chokepoint of the Strait of Hormuz has significantly impacted India's LPG imports. The country depends on imports to meet around 60% of its LPG requirement, and 90% of the LPG imports come through the

Strait. This means that roughly 55% of India's LPG consumption volumes are currently unavailable.

Given the crisis, the government has prioritised LPG supplies to households over commercial and industrial consumers, ordered refiners to maximise LPG production, and directed them to divert propane, butane, and other streams from petrochemical manufacturing to LPG production. Sharma said these measures have led to an increase of 30% in domestic LPG production vis-a-vis pre-West Asia conflict levels.

On black marketing and hoarding of LPG cylinders, Sharma said the Petroleum Secretary and Consumer Affairs Secretary held discussions over video conference with Secretaries of Food and Civil Supplies departments of all states and Union Territories. She said specific action against cylinder theft and hoarding have already led to recoveries and arrests in states like Uttar Pradesh, Karnataka, and Madhya Pradesh.

Indian bond yields rise as oil surge triggers selloff

Reuters

feedback@livemint.com

MUMBAI: Indian government bonds came under heavy selling pressure this week as oil prices soared, though the benchmark 10-year bond showed resilience, supported by likely robust purchases by the central bank.

The benchmark 6.48% 2035 bond yield ended at 6.6798%, after closing at 6.6666% on Thursday.

The yield had ended at 6.6898% on March 6 and 6.6601% on February 27, before the Middle East war broke out. Bond yields move inversely to prices.

Oil prices continued their upward move on Friday, with the benchmark Brent crude contract up 10% so far this week at \$100.30 per barrel, after sky-rocketing 28% last week.

Risk aversion deepened as Iran, Israel and the U.S. vowed to fight on, even as the Middle East war is set to enter its third week.

India is the third largest



Oil prices continued their upward move on Friday, with the benchmark Brent crude contract up 10% so far this week at \$100.30 per barrel, after sky-rocketing 28% last week.

AFP

importer of crude oil and elevated prices have stoked inflation concerns, pulling down most bonds barring the 10-year benchmark that continues to hover near levels seen before the start of the war.

An investor group comprising the Reserve Bank of India and other long-term investors net purchased bonds worth 110 billion rupees (\$1.19 billion) in the secondary market this week, while the central bank bought 1 trillion rupees of notes in open market operations.

Crude prices have jumped above \$85/bbl and the rupee has weakened but the 10-year bond yield has not broken the 6.72% mark, indicating the RBI may be anchoring yields, Sandeep Yadav, head of fixed income at DSP Mutual Fund, said.

Overnight index swap rates witnessed a major reaction to oil prices, with paying seen across the curve this week.

The one-year OIS ended at 5.8350%, while the two-year rate ended at 6.04%, up by 23 and 26 bps.

रूसी तेल खरीद के लिए 30 दिन की छूट

शुभांगी माथुर
नई दिल्ली, 13 मार्च

अमेरिका ने गुरुवार को एक अहम फैसला करते हुए कई देशों को रूस से प्रतिबंधित कच्चा तेल और पेट्रोलियम उत्पाद खरीदने के लिए 30 दिन की छूट देने की घोषणा की है। यह कदम ऐसे समय उठाया गया है जब अमेरिका-इजरायल और ईरान के बीच चल रहे युद्ध के कारण वैश्विक बाजार में कच्चे तेल की कीमतें लगभग 100 डॉलर प्रति बैरल तक पहुंच गई हैं।

अमेरिका का मकसद तेल को कौमत्तों को नियंत्रित करना है। अमेरिकी वित्त विभाग के ऑफिस ऑफ फॉरिन एसेट्स कंट्रोल (ओएफएसी) द्वारा जारी आदेश के अनुसार, यह छूट रूस के उन तेल खेप वाले जहाजों पर लागू होगी जिन्हें 12 मार्च से पहले लादा गया था और यह छूट 11 अप्रैल तक जारी रहेगी।

अमेरिकी वित्त मंत्री स्कॉट बेसंट ने सोशल मीडिया मंच एक्स पर कहा, 'यह एक सीमित और अल्पकालिक व्यवस्था है जो केवल पहले से समुद्र में जा रही तेल की खेप पर लागू होगी। इससे रूस सरकार को कोई बड़ा आर्थिक लाभ नहीं होगा क्योंकि उसकी ऊर्जा आय का बड़ा हिस्सा तेल के उत्पादन के समय लगाए जाने वाले करों से आता है।' बेसंट ने यह भी कहा कि अमेरिका, वैश्विक ऊर्जा बाजार को स्थिर रखने और कच्चे तेल की कीमतों को कम रखने के लिए काम कर रहा है।

इससे पहले 5 मार्च को अमेरिका ने भारत को भी 30 दिन की अस्थायी छूट दी थी ताकि वह रूस से तेल खरीद सके। इसके



■ अमेरिका के मुताबिक यह अल्पकालिक छूट 11 अप्रैल तक ही जारी रहेगी

■ भारत को भी 5 मार्च को रूस से तेल खरीदने के लिए 30 दिन की छूट दी गई थी

बाद भारत ने रूस से तेल की खरीद में तेजी दिखानी शुरू कर दी। समुद्री इंटेलिजेंस कंपनी केप्लर के आंकड़ों के अनुसार, मार्च में अब तक भारत ने रूस से रोजाना लगभग 16.3 लाख बैरल कच्चा तेल खरीदा है। 1 मार्च तक समुद्र में लगभग 13.6 करोड़ बैरल रूसी कच्चा तेल जहाजों पर मौजूद था। इनमें से बड़ी मात्रा हिंद महासागर, लाल सागर, स्वेज मार्ग और सिंगापुर के आसपास के समुद्री क्षेत्रों में थी। अमेरिका की तरफ से छूट दिए जाने के बाद भारत द्वारा रूस से खरीद बढ़ाने के बाद यह मात्रा घटकर लगभग 12 करोड़ बैरल रह गई है। केप्लर के अनुसार, मार्च महीने में अब तक रूस से लगभग 2 करोड़ बैरल कच्चा तेल भारत पहुंच चुका है। वहीं अनुमान है कि पूरे मार्च महीने के दौरान रूस से करीब 2.5 से 3 करोड़ बैरल तेल भारत पहुंच सकता है।

केप्लर के वरिष्ठ विश्लेषक निखिल दुबे ने बताया, 'अमेरिका द्वारा अन्य देशों को भी रूस से तेल खरीदने की छूट देने से भारत के लिए बहुत अधिक प्रतिस्पर्धा नहीं बढ़ेगी। यह केवल उन तेल खेपों पर लागू होगा जिन्हें निर्धारित तारीख से पहले जहाजों पर लादा गया है और इसकी वैधता मध्य अप्रैल तक ही रहेगी। भारत और चीन पहले से ही रूस से तेल खरीदते रहे हैं हालांकि कुछ खेपों का रुख अन्य देशों की ओर भी हो सकता है।' अमेरिका के राष्ट्रपति डॉनल्ड ट्रंप प्रशासन ने यह फैसला ऐसे समय लिया है जब पश्चिम एशिया में बढ़ते संघर्ष के कारण तेल की कीमतों में तेज उछाल आई है और अमेरिका में मध्यावधि चुनाव भी नजदीक हैं।

केप्लर के वरिष्ठ विश्लेषक निखिल दुबे ने बताया, 'अमेरिका द्वारा अन्य देशों को भी रूस से तेल खरीदने की छूट देने से भारत के लिए बहुत अधिक प्रतिस्पर्धा नहीं बढ़ेगी। यह केवल उन तेल खेपों पर लागू होगा जिन्हें निर्धारित तारीख से पहले जहाजों पर लादा गया है और इसकी वैधता मध्य अप्रैल तक ही रहेगी। भारत और चीन पहले से ही रूस से तेल खरीदते रहे हैं हालांकि कुछ खेपों का रुख अन्य देशों की ओर भी हो सकता है।' अमेरिका के राष्ट्रपति डॉनल्ड ट्रंप प्रशासन ने यह फैसला ऐसे समय लिया है जब पश्चिम एशिया में बढ़ते संघर्ष के कारण तेल की कीमतों में तेज उछाल आई है और अमेरिका में मध्यावधि चुनाव भी नजदीक हैं।

सिटी गैस की रोजाना बिक्री पर 10% असर

सुधीर पाल सिंह
नई दिल्ली, 13 मार्च

रेटिंग एजेंसी क्रिसिल ने आज कहा कि पश्चिम एशिया में चल रहे संघर्ष के कारण प्राकृतिक गैस की आपूर्ति में कमी आने से भारत में शहरी गैस वितरण (सीजीडी) उद्योग की दैनिक बिक्री मात्रा में 8-10 प्रतिशत की गिरावट भी आ सकती है, जब तक कि निकट भविष्य में स्थिति स्थिर नहीं हो जाती।

सीजीडी कंपनियां बढ़े हुए दामों का बोझ ग्राहकों पर डाल सकती हैं। इससे उनकी लाभप्रदता व नकदी में सुधार होगा और मजबूत प्रायोजकों का समर्थन सीजीडी कंपनियों की साख को भी बनाए रखेगा। हालांकि पश्चिम एशिया में लंबे समय तक बनी रहने वाली अनिश्चितता पर नजर रखनी ही होगी। सीजीडी उद्योग अपनी 60 प्रतिशत आवश्यकता के लिए घरेलू स्तर पर उत्पादित प्राकृतिक गैस पर निर्भर है जबकि शेष 40 प्रतिशत आयात पर आश्रित है।

एलपीजी की कमी से केरल में करीब 40 प्रतिशत रेस्तरां बंद होने की कगार पर

एजेंसी ■ कोविड

पश्चिम एशिया में जारी संघर्ष के बाद उत्पन्न एलपीजी की कमी के कारण केरल में करीब 40 प्रतिशत रेस्तरां बंद होने की स्थिति में हैं, क्योंकि कई प्रतिष्ठान खाना पकाने के वैकल्पिक तरीकों का तुरंत इस्तेमाल नहीं कर पा रहे हैं। यह जानकारी उद्योग से जुड़े प्रतिनिधियों ने दी। एलपीजी की कमी से रेस्तरां के अलावा कैटरिंग सेवाएं, छात्रावास, कैम्प और शवदाह गृह भी प्रभावित हुए हैं। केरल होटल एंड रेस्टोरेंट एसोसिएशन के अध्यक्ष जी. जयपाल ने पीटीआई-भाषा से कहा कि शुकवार तक राज्य में लगभग 40 प्रतिशत रेस्तरां बंद हो जाएंगे। उन्होंने बताया, बृहस्पतिवार तक करीब 20 प्रतिशत रेस्तरां बंद हो चुके थे। शुकवार तक यह संख्या बढ़कर 40 प्रतिशत हो जाएगी क्योंकि एलपीजी



का भंडार जल्द खत्म हो जाएगा। केंद्र और राज्य सरकारों ने खाना पकाने के वैकल्पिक तरीके अपनाने की सलाह दी है लेकिन संगठन का कहना है कि शहरी क्षेत्रों के होटलों में लकड़ी से खाना बनाना व्यावहारिक नहीं है। जयपाल ने कहा कि खाद्य सुरक्षा मानकों के तहत अधिकतर शहरी रेस्तरां में आधुनिक स्सोई प्रणाली अपनाई गई है। वहां लकड़ी या अन्य ईंधनों से खाना बनाने की व्यवस्था नहीं है।

शहरी क्षेत्रों के रेस्तरां इस संकट से सबसे अधिक प्रभावित हुए हैं। उन्होंने आरोप लगाया कि कुछ निजी एलपीजी आपूर्तिकर्ता सिलेंडर के लिए लगभग दोगुनी कीमत वसूल रहे हैं और पिछले दो दिन में ईंधन लकड़ी की कीमत भी काफी बढ़ गई है। उन्होंने कहा, कासरगोड में हमारे एक सदस्य को 17 किलोग्राम का निजी एलपीजी सिलेंडर 3,000 रुपए में मिला जबकि सामान्य तौर पर 19

किलोग्राम सिलेंडर की कीमत करीब 1,800 रुपए होती है। लकड़ी के दाम भी बहुत बढ़ गए हैं और वैकल्पिक व्यवस्था अपनाना आसान नहीं है। जयपाल ने कहा कि अगर पश्चिम एशिया में संघर्ष शुरू होने के तुरंत बाद सस्कार लोगों को संभावित कमी के बारे में आगाह कर देती, तो स्थिति बेहतर ढंग से संभाली जा सकती थी। उन्होंने कहा, अगर पहले जानकारी मिल जाती तो कई रेस्तरां मालिक वैकल्पिक व्यवस्था कर लेते। इस सप्ताह की शुरुआत तक सब सामान्य था और अचानक संकट खड़ा हो गया। उद्योग प्रतिनिधियों के अनुसार, यह संकट कैटरिंग सेवाओं को भी प्रभावित कर रहा है जबकि राज्य में शादी का मौसम शुरू होने वाला है। ऑल केरल कैटर्स एसोसिएशन के

तिरुवनंतपुरम जिले के अध्यक्ष वी. सुनुकुमार ने बताया कि 15 मार्च से मलयालम महीने मेदम के साथ शादियां शुरू हो जाएंगी और इस कारण पहले से बुकिंग हो चुकी है। उन्होंने कहा कि इसके अलावा मुस्लिम समुदाय में रमजान के बाद अगले सप्ताह से निकाह समारोह शुरू होंगे।

केंद्र सरकार ने एलपीजी जमाखोरों को चेतावनी दी

वैभव न्यूज ■ नई दिल्ली

पश्चिम एशिया संकट से ऊर्जा आपूर्ति बाधित होने के बीच सरकार ने शुक्रवार को कहा कि घरों के लिए एलपीजी की निर्बाध आपूर्ति सुनिश्चित की गई है और गैस सिलेंडर के लिए घबराहट में बुकिंग करने की कोई जरूरत नहीं है। इसके साथ ही सरकार ने पाइप से मिलने वाली रसोई गैस (पीएनजी) नेटवर्क के करीब रहने वाले लगभग 60 लाख परिवारों से इस सुविधा को अपनाने का अनुरोध किया है। सरकार ने जमाखोरों और कालाबाजारी करने वालों को चेतावनी दी है कि अगर वे पश्चिम एशिया में युद्ध के कारण पैदा हुए संकट का फायदा उठाने की कोशिश करेंगे, तो उनके खिलाफ सख्त कार्रवाई की जाएगी। पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय में संयुक्त सचिव सुजाता शर्मा ने यहां एक संवाददाता सम्मेलन में कहा कि पांच मार्च से अब तक घरेलू एलपीजी उत्पादन में 30 प्रतिशत की वृद्धि की जा चुकी है। उन्होंने कहा, घबराहट में सिलेंडर की बुकिंग की कोई जरूरत नहीं है



और किसी भी एलपीजी डीलर के पास स्टॉक खत्म नहीं हुआ है। शर्मा ने बताया कि ईरान युद्ध से पहले औसतन 55.7 लाख बुकिंग के मुकाबले इस समय एलपीजी बुकिंग बढ़कर 75.7 लाख हो गई है, जो स्पष्ट रूप से घबराहट में की जा रही बुकिंग को दर्शाता है। पश्चिम एशिया संघर्ष ने कच्चे तेल और पेट्रोलियम उत्पादों की आपूर्ति को प्रभावित किया है, क्योंकि ईरान और ओमान के बीच होर्मुज जलडमरूमध्य को बंद कर दिया गया है। यह दुनिया के सबसे महत्वपूर्ण ऊर्जा पारगमन मार्गों में से एक है।

उन्होंने स्पष्ट किया कि एलपीजी वितरकों के पास पर्याप्त भंडार है और आपूर्ति श्रृंखला सामान्य रूप से काम

कर रही है। उपभोक्ताओं से आग्रह किया गया कि वे घबराहट में बुकिंग न करें या डीलरशिप पर कतार न लगाएं। उन्हें जरूरत होने पर ही गैस सिलेंडर का ऑर्डर देना चाहिए। सरकार घरेलू रसोई के साथ ही अस्पतालों एवं शैक्षणिक संस्थानों जैसे आवश्यक क्षेत्रों को प्राथमिकता दे रही है और उन्हें निर्बाध एलपीजी दी जा रही है। दूसरी तरफ होटलों और रेस्तरां जैसे वाणिज्यिक प्रतिष्ठानों की आपूर्ति में कटौती की गई है। केंद्र ने वाणिज्यिक गैस आपूर्ति का पांचवां हिस्सा राज्य सरकारों एवं केंद्रशासित प्रदेशों के सुपुर्द कर दिया है। उन्होंने कहा कि राज्यों को ऐसी आपूर्ति की प्राथमिकता तय करने का अधिकार दिया गया है।

एलपीजी को लेकर चिंता, डीजल व पेट्रोल का पर्याप्त भंडार

जागरण ब्यूरो, नई दिल्ली: पश्चिम एशिया में तनाव के कारण वैश्विक आपूर्ति में बाधा की चिंताओं के बीच पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्रालय ने शुक्रवार को आश्वासन दिया कि देश में पेट्रोल और डीजल की पर्याप्त उपलब्धता है, जबकि एलपीजी की स्थिति सरकार के लिए अब भी चिंता का विषय बनी हुई है। सरकार ने आवासीय इकाइयों के साथ दुकानदारों, होटलों और रेस्तरां से अपील की है कि अगर उनके आसपास पाइप नेचुरल गैस (पीएनजी) की सुविधा उपलब्ध है तो वे तुरंत उसका कनेक्शन ले लें। सरकार का मानना है कि इससे एलपीजी सिलिंडरों पर दबाव कम होगा व घरेलू उपभोक्ताओं को नियमित आपूर्ति सुनिश्चित होगी। सरकार ने कहा, घबराहट में जिस तरह एलपीजी की बुकिंग कराई जा रही है उससे समस्या हो रही है।

पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्रालय में संयुक्त सचिव सुजाता शर्मा ने ब्रीफिंग में बताया कि

- सरकार की होटलों, रेस्तरां से अपील- अगर उपलब्ध हो तो तुरंत लें पीएनजी कनेक्शन
- पेट्रोल पंपों पर कहीं भी कमी की सूचना नहीं, एलपीजी वितरकों के पास भी सामान्य स्थिति



देशभर के घरों को पीएनजी और वाहनों को सीएनजी की आपूर्ति बिना किसी रुकावट के जारी है। देश में 33.37 करोड़ एलपीजी, 1.5 करोड़ पीएनजी कनेक्शन हैं। 60 लाख आवासीय इकाइयां पीएनजी कनेक्शन ले सकती हैं। जिन घरों के आसपास पीएनजी नेटवर्क उपलब्ध है, उन्हें भी एलपीजी के बजाय पीएनजी अपनाना चाहिए। सिटी गैस वितरक एजेंसियों से कहा गया है कि वे पीएनजी कनेक्शन देने में तेजी दिखाएं। वाणिज्यिक इकाइयों को पीएनजी कनेक्शन देने के लिए राजमार्ग प्राधिकरण या राज्य सरकारों की एजेंसियों को तत्काल मंजूरी देने का निर्देश दिया है। हाल के दिनों में एलपीजी की

मांग में अचानक वृद्धि देखी गई है। जहां सामान्य दिनों में प्रतिदिन औसतन 55.7 लाख सिलिंडरों की बुकिंग होती थी, वहीं गुरुवार को यह करीब 76 लाख तक पहुंच गई। इसके बावजूद सार्वजनिक क्षेत्र की तेल विपणन कंपनियां प्रतिदिन करीब 50 लाख एलपीजी सिलिंडरों की आपूर्ति कर रही हैं। घरेलू परिवारों, अस्पतालों और शैक्षणिक संस्थानों को भी एलपीजी की आपूर्ति की जा रही है।

शर्मा ने बताया कि देश की रिफाइनरियों ने एलपीजी उत्पादन 30 प्रतिशत तक बढ़ा दिया है। एलपीजी भले ही सरकार के लिए चिंता का विषय बनी हुई है, लेकिन फिर भी देशभर के 25,000

वितरकों में से किसी के भी यहां स्टॉक खत्म होने की रिपोर्ट नहीं मिली है। उन्होंने लोगों से अपील की कि आवश्यक होने पर वे सिर्फ आनलाइन बुकिंग कराएं। कहा कि देश में पेट्रोल, डीजल का पर्याप्त भंडार मौजूद है। देशभर के लगभग एक लाख पेट्रोल पंपों में से किसी ने भी पेट्रोल-डीजल का स्टॉक खत्म होने की जानकारी नहीं दी है। वे सामान्य रूप से काम कर रहे हैं।

कालाबाजारी रोकने को की जा रही कार्रवाई: सरकारी अधिकारियों के मुताबिक, एलपीजी सिलिंडर की कालाबाजारी, जमाखोरी करने वालों के खिलाफ राज्यों व जिला प्रशासन को सख्त कदम उठाने के निर्देश दिए गए हैं। कई जगहों पर कार्रवाई शुरू की गई है। उधर, इंडियन आयल कारपोरेशन लिमिटेड ने जमीनी हालात की सीधी तस्वीर दिखाते हुए शुक्रवार को अपने एक्स अकाउंट पर कहा, 'सामान्य दिन। सामान्य आपूर्ति। सामान्य कामकाज। **संबंधित >> पेज 10, 12**

एलपीजी को लेकर जगह-जगह हड़कंप, सरकार ने कहा पर्याप्त

घबराहट में बुकिंग न करने और पाइप लाइन गैस अपनाने की सलाह

जनसत्ता ब्यूरो
नई दिल्ली, 13 मार्च।

मध्य पूर्व संकट के कारण भारत में रसोई गैस सिलेंडरों की संचालित कमी की आशंका के बीच बुक्रवार को भी देश भर में घरेलू गैस को लेकर लोगों के बीच अफ़रातफ़री रही। कई राज्यों में एलपीजी वितरण केंद्रों के बाहर लंबी कतारें देखी गईं। इस बीच, सरकार ने कहा कि घरों के लिए एलपीजी की निर्वाह आपूर्ति सुनिश्चित की गई है और गैस सिलेंडर के लिए घबराहट में बुकिंग करने की कोई जरूरत नहीं है। लोगों को हो रही समस्या के विरोध में विपक्षी दलों ने कई राज्यों व संसद परिसर में विरोध-प्रदर्शन किया।

पश्चिम बंगाल के दक्षिण में काकड़पूर से लेकर उत्तर में सिलीगुड़ी तक, विभिन्न हिस्सों में लोग खाली एलपीजी सिलेंडर लेकर वितरण केंद्रों के बाहर खड़े नजर आए। कई लोगों का कहना था कि वे आनलाइन बुकिंग नहीं कर पा रहे हैं। टीक एंसा ही हाल राष्ट्रीय राजधानी दिल्ली सहित उत्तर प्रदेश, हरियाणा, जम्मू-कश्मीर, महाराष्ट्र, तेलंगाना, तमिलनाडु, बिहार, ओड़ीशा



देशव्यापी खाना पकाने की गैस की कमी के दौरान मुंबई के एक इलाके में लोग खाली एलपीजी सिलेंडरों को फिर से भरवाने के लिए कतार में खड़े हैं।

एलपीजी को लेकर जगह-जगह हड़कंप, सरकार ने कहा पर्याप्त

कर्नाटक, मध्य प्रदेश आदि राज्यों में भी देखने को मिला। पेट्रोलियम और ब्राह्मणिक गैस मंत्रालय में संयुक्त सचिव सुजाता शर्मा ने संवाददाताओं से कहा कि पांच मार्च से अब तक घरेलू एलपीजी उत्पादन में 30 फीसद की वृद्धि की जा चुकी है। उन्होंने कहा कि घबराहट में सिलेंडर की बुकिंग की कोई जरूरत नहीं है, और किसी भी एलपीजी डीलर के पास स्टॉक खत्म नहीं हुआ है। शर्मा ने बताया कि ईरान युद्ध से पहले औसतन 55.7 लाख बुकिंग के मुकाबले इस समय एलपीजी बुकिंग बढ़कर 75.7 लाख हो गई है, जो स्पष्ट रूप से घबराहट में की जा रही बुकिंग को दर्शाता है।

सरकार ने पाइप से मिलने वाली रसोई गैस (पीएनजी) नेटवर्क के करीब रहने वाले लगभग 60 लाख परिवारों से इस सुविधा को अपनाने का अनुरोध किया है। सरकार ने जमाखोरों और कालाबाजारी करने वालों को चेतावनी दी है कि अगर वे पश्चिम एशिया में युद्ध के कारण पैसा हुए संकट का फायदा उठाने की कोशिश करेंगे, तो उनके खिलाफ सख्त कार्रवाई की जाएगी। इस समस्या को लेकर शुक्रवार को संसद परिसर में विपक्षी दलों के सदस्यों ने जोरदार प्रदर्शन किया

और पेट्रोलियम मंत्री हरदीप पुरी व प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी से जवाब देने की मांग करते हुए नारे लगाए। तृणमूल कांग्रेस सांसदों ने सुबह करीब 10:30 बने संसद परिसर में विरोध प्रदर्शन शुरू किया। उन्होंने हाथों में पोस्टर लिए हुए थे और एलपीजी संकट व सत्तारूढ़ भाजपा पर हमला करते हुए नारे लग रहे थे। उनके साथ कांग्रेस और विपक्षी इंडिया गठबंधन के अन्य घटक दलों के सांसद भी शामिल हुए।

तृणमूल कांग्रेस सांसद महेश मोहंता ने कहा कि देश में एलपीजी का बहुत बड़ा संकट है। परिवारों के सदस्य, बुढ़े लोग, जवान माता-पिता अपने सिलेंडर बुक करने के लिए लाइन में खड़े हैं और सरकार यह जानकारी दे रही है कि आपको ढाई दिन में सिलेंडर मिल सकते हैं। इतना ही नहीं, कांग्रेस और अन्य विपक्षी दलों ने कई राज्यों में एलपीजी की किल्लत को लेकर प्रदर्शन किए। कांग्रेस की दिल्ली इकाई के नेताओं ने सड़क किनारे पारंपरिक नुल्ले पर रोटियां सेंक कर एलपीजी की किल्लत और महंगाई को लेकर विरोध जताया। पार्टी नेताओं ने एलपीजी सिलेंडरों की कालाबाजारी और उन्हें खरीदने में परिवारों और छोटे व्यवसायों के सामने आने वाली

कठिनाइयों के लिए सरकार को जिम्मेदार ठहराया। रांची में झारखंड विधानसभा के बाहर झारखंड मुक्ति मोर्चा (झामुमो), कांग्रेस और राष्ट्रीय जनता दल (राजद) के सत्तारूढ़ गठबंधन के विधायकों ने एलपीजी सिलेंडर संकट के विरोध में प्रदर्शन किया।

ओड़ीशा में एलपीजी सिलेंडर की कथित कमी के कारण कई हिस्सों में विरोध प्रदर्शन हुए तथा सड़कों पर अवरोध की स्थिति रही। यहां उपभोक्ताओं ने भरे हुए एलपीजी सिलेंडर को प्राप्त करने में देरी से संबंधित शिकायत की थी। राजस्थान में विपक्षी दल कांग्रेस ने एलपीजी सिलेंडरों की कमी को लेकर अजमेर, जैसलमेर, नागीर, अलवर समेत कई ज़हरों में प्रदर्शन किया। पार्टी ने सरकार पर सिलेंडरों की पंपीत आपूर्ति सुनिश्चित करने में विफल रहने का आरोप लगाते हुए कहा कि जनता परेशान हो रही है।

पार्टी नेताओं व कार्यकर्ताओं ने नुल्ले पर खाना बनाकर इस संकट पर प्रतीकात्मक विरोध जताया। सरकार घरेलू रसोई के साथ ही अस्पतालों एवं शैक्षणिक संस्थानों जैसे आवश्यक क्षेत्रों को प्राथमिकता दे रही है और उन्हें निर्बाध एलपीजी दी जा रही है। दूसरी तरफ़ होटलों और

रेस्तरां जैसे वाणिज्यिक प्रतिष्ठानों की आपूर्ति में कटौती की गई है। देश में 33.37 करोड़ एलपीजी उपभोक्ता हैं और 1.5 करोड़ लोगों को उनके रसोई घर में पाइप के जरिए ईंधन (पीएनजी) मिलता है। उन्होंने कहा कि पीएनजी सुनिश्चारी ढांचे के पास रहने वाले परिवारों को पाइप वाली रसोई गैस अपनाने से लाभ हो सकता है। इससे उन्हें लगातार आपूर्ति मिलेगी। सिलेंडर बुकिंग में करीब डेढ़ गुना बढ़ती संयुक्त सचिव ने डेटा पेश करते हुए कहा कि देश में रोजाना की 50 से 55 लाख सिलेंडर की बुकिंग होती है जो वर्तमान में बढ़कर 75 लाख तक पहुंच गया है। उन्होंने कहा कि 'काल सेंटर' और कर्मियों की संख्या में बढ़ोतरी की गई है ताकि लोगों की शिकायतों का जल्द से जल्द समाधान हो सके।

उन्होंने कहा, कालाबाजारी को रोकने में जिलाधिकारियों और पुलिस अधीक्षक की अहम भूमिका है। कई राज्यों ने अपनी आपूर्ति की स्थिति की समीक्षा के बाद उचित निर्देश भी दिए हैं और निबंधन कक्ष को शुरुआत की है। राज्यों में कार्रवाई, दिए गए निर्देश - उत्तर प्रदेश में झारखी में टुक लोड की चोरी के मामले में पुलिस ने कार्रवाई की।

पीएनजी की उपलब्धता से राहत में फाइव स्टार होटलों के रेस्तरां

जागरण संवाददाता, नई दिल्ली : मौजूदा वक़्त में व्यावसायिक एलपीजी सिलिंडर की कमी के संकट से दिल्ली के फाइव स्टार होटलों के रेस्तरां अछूते हैं, क्योंकि अधिकतर में पीएनजी (पाइप नेचुरल गैस) कनेक्शन हैं, लेकिन 80 प्रतिशत तक ही पीएनजी के इस्तेमाल की अनिवार्यता ने उनकी चिंता जरूर बढ़ा रखी है।

एक रेस्तरां के संचालन से जुड़े व्यक्ति के अनुसार, पीएनजी वितरण कंपनी इंद्रप्रस्थ गैस लिमिटेड (आइजीएल) ने हालिया संकट को देखते हुए पिछले छह माह के औसत के आधार पर कुल 80 प्रतिशत ही पीएनजी के इस्तेमाल की अनुमति दी है, अन्यथा भारी जुर्माना लगाने की चेतावनी दी है।

कुल मिलाकर हमें आम दिनों की तुलना में पीएनजी का उपयोग 20



निगम बोध घाट के पास गैस गोदाम से सिलिंडर लेकर जाते कर्मि • चंद्र प्रकाश मिश्र

प्रतिशत कम करना है।

आज रेस्तरां संचालकों की बैठक, सरकार से राहत की मांग: आज रेस्तरां संचालकों की बैठक प्रस्तावित है। नेशनल रेस्टोरेंट

एसोसिएशन आफ इंडिया (एनआरएआइ), दिल्ली चैप्टर के अध्यक्ष संदीप आनन्द गोयल के अनुसार, व्यावसायिक एलपीजी की उपलब्धता बाधित होने से हजारों

80% उपयोग की बाधिता से चिंतित भी, आगे किसी समस्या से बचने के लिए रेस्तरां में इंडवशन का इस्तेमाल बढ़ा दिया गया है

रेस्तरां, बार, क्लब और ढाबों का संचालन प्रभावित है। कई ने अपना कामकाज पूरी तरह से बंद कर दिया है या उसमें कटौती की है। दिल्ली के करीब 30 प्रतिशत रेस्तरां में ही पीएनजी कनेक्शन है। ऐसे में हमारी मांग है कि कनेक्शन लगाने के मामले में बढ़ोतरी की जाए।

उन्होंने बताया कि आगे कि रणनीति तय करने के लिए संगठन पदाधिकारियों की बैठक होगी। वहीं, आइजीएल अधिकारियों का कहना है कि फिलहाल उनका पूरा जोर घरेलू मोर्चे पर उपलब्धता को लेकर दिल्ली वालों को राहत पहुंचाने का है।

बुकिंग का सर्वर डाउन, अन्य माध्यमों से करें बुकिंग

गैस एजेंसी संचालकों ने एक बार फिर स्पष्ट किया कि दिल्ली में घरेलू गैस की कोई कमी नहीं है। उसकी आपूर्ति भी सामान्य होने लगी है, लेकिन पैनिक माहौल में अचानक बुकिंग के मामले दोगुने होने से पेट्रोलियम कंपनियों का सर्वर टप पड़ जा रहा है। आल इंडिया एलपीजी वितरण फेडरेशन के कार्यकारी अध्यक्ष पीएन सेठ ने कहा कि ऐसे में वाट्सएप, बुकिंग नंबर समेत अन्य माध्यमों से बुकिंग की जा सकती है। कंपनियां सर्वर मजबूत करने में जुटी हैं। साथ ही पेट्रोलियम मंत्रालय के निर्देश पर घरेलू एलपीजी कनेक्शन का केवाईसी व बायोमीट्रिक कराने पर जोर दिया जा रहा है। दिल्ली में 30 प्रतिशत कनेक्शनों की केवाईसी अभी भी बाकी है।

एलपीजी ग्राहक पीएनजी कनेक्शन लें

सलाह

नई दिल्ली, विशेष संवाददाता। एलपीजी पर दबाव कम करने के लिए सरकार ने कोयला, केरोसिन तेल, लकड़ी के इस्तेमाल की इजाजत के बाद अब उपभोक्ताओं से पीएनजी (पाइप नेचुरल गैस) का कनेक्शन लेने की अपील की है।

देश में रसोई गैस की मांग बढ़ने के बीच सरकार का कहना है कि एलपीजी सिलेंडर की सप्लाई चिंता का विषय बना हुआ है। पेट्रोलियम मंत्रालय का

व्यावसायिक सिलेंडर वालों से भी आग्रह

संयुक्त सचिव सुजाता शर्मा ने कहा कि भारत में सिर्फ 1.5 करोड़ पीएनजी उपभोक्ता है। इसलिए एलपीजी उपभोक्ताओं से पीएनजी कनेक्शन लेने का आग्रह किया गया है। इसके साथ ही कॉमर्शियल एलपीजी सिलेंडर इस्तेमाल करने वाले रेस्टोरेंट और होटलों से भी आग्रह किया है कि वह भी कनेक्शन लेने के लिए संबंधित गैस एजेंसी से संपर्क करें।

कहना है कि करीब 60 लाख एलपीजी उपभोक्ताओं के आसपास पीएनजी उपलब्ध है। इन उपभोक्ताओं से आग्रह है कि वे तुरंत पीएनजी का कनेक्शन लें।

पेट्रोलियम मंत्रालय की संयुक्त सचिव सुजाता शर्मा ने कहा कि देश में कच्चे तेल की कोई कमी नहीं है। आपूर्ति

पूरी तरह सामान्य है। देश में सभी पेट्रोल पंपों पर पेट्रोल और डीजल उपलब्ध है। रिफाइनरी पूरी क्षमता के साथ काम कर रही है। भारत के पास 258 मिलियन मीट्रिक टन कच्चा तेल उपलब्ध है। यह हमारी घरेलू मांग के आसपास है। इसलिए उपलब्धता सुरक्षित है।

‘मुनाफाखोरों पर कार्रवाई करें अफसर’

निर्देश

नई दिल्ली, प्रमुख संवाददाता। राजधानी में एलपीजी गैस, पीएनजी और सीएनजी की स्थिति को लेकर दिल्ली के मुख्य सचिव राजीव वर्मा ने विभिन्न विभाग के अधिकारियों संग बैठक की। इस बैठक में दिल्ली पुलिस, खाद्य एवं आपूर्ति विभाग एवं पेट्रोलियम कंपनी के कई अधिकारी शामिल हुए।

मुख्य सचिव ने अधिकारियों को निर्देश दिए कि वह सुनिश्चित करें कि लोगों को गैस सिलेंडर मिलने में किसी प्रकार की समस्या न हो। पुलिस को भी उन्होंने अफवाह फैलाने एवं ऊंचे दामों पर सिलेंडर बेचने वालों पर कार्रवाई करने के निर्देश दिए। बैठक में मुख्य

- एलपीजी, पीएनजी की स्थिति को लेकर मुख्य सचिव ने की बैठक
- खाद्य एवं आपूर्ति विभाग, पेट्रोलियम कंपनी, पुलिस के अफसर शामिल हुए

सचिव ने अधिकारियों को बताया कि ईरान-अमेरिका युद्ध के चलते पेट्रोलियम पदार्थों की आपूर्ति प्रभावित हुई है। लेकिन इसके साथ ही केन्द्र सरकार वैकल्पिक व्यवस्था करने में जुटी हुई है। खाद्य एवं आपूर्ति विभाग लगातार स्थिति पर नजर रख रही है।

पिछले कुछ दिनों में लोगों के बीच पेट्रोलियम पदार्थ खासतौर से एलपीजी सिलेंडर की कमी को लेकर अफवाह

फैलाई जा रही है। ऐसे में लोगों के बीच सच्चाई रखने की आवश्यकता है ताकि वह बेवजह परेशान न हो।

बिना वजह संग्रह न करें लोग : दिल्ली सरकार के खाद्य एवं आपूर्ति विभाग का कहना है कि दिल्ली में पेट्रोलियम पदार्थों की सप्लाई अभी सामान्य है। उन्होंने लोगों से अपील की है कि वह घबराकर पेट्रोल, डीजल, पीएनजी, एलपीजी आदि को एकत्रित न करें। इंद्रप्रस्थ गैस लिमिटेड की तरफ से बताया गया है कि पीएनजी और सीएनजी की आपूर्ति लगातार की जा रही है। वहीं तेल कंपनियों ने बताया है कि उनके पास पेट्रोल, डीजल और एलपीजी सिलेंडर उचित मात्रा में उपलब्ध है।



राहत:सभी देशों को रूसी तेल खरीदने की छूट

वॉशिंगटन। अमेरिका ने समुद्र में फंसे रूसी तेल की खरीद के लिए अन्य देशों को भी अस्थायी छूट देने की घोषणा की है। इसके तहत सभी देश 11 अप्रैल तक रूस से कच्चा तेल खरीद सकेंगे। अमेरिका पांच मार्च को भारत को भी ऐसी राहत दे चुका है, ताकि वैश्विक बाजार में तेल की आपूर्ति बनी रहे और कीमतों पर दबाव कम हो। > P10

रूस से दुनिया खरीदेगी 30 दिन तक तेल

वॉशिंगटन, एजेंसी। वैश्विक तेल कीमतों में तेजी के बीच अमेरिका ने समुद्र में फंसे रूसी तेल की खरीद के लिए अन्य देशों को भी अस्थायी छूट देने की घोषणा की है। इसके तहत सभी देश 11 अप्रैल तक रूस से कच्चा तेल खरीद सकेंगे। इससे पहले अमेरिका पांच मार्च को भारत को भी ऐसी ही राहत दे चुका है, ताकि वैश्विक बाजार में तेल की आपूर्ति बनी रहे और कीमतों पर दबाव कम हो सके।

अमेरिकी प्रशासन के अनुसार यह कदम तब उठाया गया है जब ईरान से जुड़े युद्ध और क्षेत्रीय तनाव के कारण ऊर्जा बाजार में अनिश्चितता बनी हुई है। अमेरिकी वित्त मंत्री स्कॉट बेसेंट ने

- अमेरिका ने सभी देशों को ग्यारह अप्रैल तक तेल खरीदने की छूट दी
- बाजार में तेल की कीमतों को बढ़ने से रोकने के लिए उठाया यह कदम

एक्स पर कहा कि राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप वैश्विक ऊर्जा बाजार में स्थिरता बनाए रखने और ईंधन की कीमतों को नियंत्रित रखने के लिए निर्णायक कदम उठा रहे हैं। नए फैसले के तहत यह अनुमति केवल उस रूसी तेल पर लागू होगी जो पहले से जहाजों में लदा हुआ है और समुद्र में फंसा हुआ है।

जेलेंस्की बोले, छूट सही फैसला नहीं: उधर, पेरिस दौरे के दौरान यूक्रेन के राष्ट्रपति वोलोदिमीर जेलेंस्की ने कहा कि जंग के बीच रूसी तेल पर अमेरिकी प्रतिबंधों में 30 दिन की छूट देना सही फैसला नहीं है। इससे यूक्रेन पर रूस के चार साल से ज्यादा हमले को रोकने में कोई मदद नहीं मिलेगी।

जर्मनी बोला, छूट देना गलत: जर्मन चांसलर फ्रेडरिक मर्ज ने कहा कि अमेरिका का फैसला गलत है। इस हफ्ते की शुरुआत में जी7 की बैठक में ट्रंप के साथ रूसी तेल और लिक्विफाइड नेचुरल गैस की सप्लाई के मुद्दे पर चर्चा हुई थी। छह सदस्यों ने साफ राय जाहिर की कि यह सही संकेत नहीं है।

तेल संकट दुनिया के लिए हो सकता है अब तक का सबसे बड़ा झटका

रिपोर्ट

■ रोशन किशोर, अभिषेक झा, श्रीदेव कृष्णाकुमार

नई दिल्ली। अंतरराष्ट्रीय ऊर्जा एजेंसी (आईईए) ने अपनी मासिक ऑयल मार्केट रिपोर्ट जारी की।

इसमें बताया गया है कि मध्य पूर्व में चल रहा युद्ध वैश्विक तेल बाजार के इतिहास में आपूर्ति में सबसे बड़ी बाधा पैदा कर रहा है। ईरान और अमेरिका के नेताओं के बयान भी किसी राहत का संकेत नहीं दे रहे हैं। अमेरिकी

राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप ने कहा कि ईरान को रोकना तेल की कीमतों से ज्यादा महत्वपूर्ण है। तेल की कीमतें बढ़ने पर अमेरिका को फायदा भी होता है। दूसरी ओर, ईरान के एक सैन्य प्रवक्ता ने चेतावनी दी कि कच्चे तेल की कीमत 200 डॉलर प्रति बैरल तक पहुंच सकती है। ऊर्जा बाजार की स्थिति और इस संघर्ष से जुड़ी राजनीति को देखते हुए आशंका है यह तेल संकट दुनिया के लिए सबसे बड़ा और दर्दनाक झटका साबित हो सकता है।

वैश्विक तेल आपूर्ति में लगभग

विकल्प ढूंढना हुआ मुश्किल

1979-80 में ईरानी क्रांति और ईरान-इराक युद्ध से तेल आपूर्ति पर बड़ा असर पड़ा था। तब बिजली बनाने के लिए बड़े पैमाने पर तेल जलाया जाता था। पर आज तेल का उपयोग पहले की तरह व्यापक नहीं है। अब इसका मुख्य प्रयोग परिवहन क्षेत्र और पेट्रोकेमिकल उत्पादों के निर्माण में होता है। हालांकि यह बदलाव दोधारी तलवार जैसा है। आज तेल की मांग स्थिर और जिद्दी हो गई है, इसलिए आपूर्ति में थोड़ी सी कमी पर भी कीमतों में ज्यादा वृद्धि हो सकती है।



10% झटका : युद्ध से मार्च में वैश्विक तेल आपूर्ति को करीब 10%

का झटका लग सकता है। स्ट्रेट ऑफ हॉर्मुज से कच्चे तेल व तेल उत्पादों की

ईरान संघर्ष से वैश्विक तेल आपूर्ति पर असर

मुख्य बिंदु	आंकड़ा
2025 में स्ट्रेट ऑफ हॉर्मुज से गुजरने वाला कच्चा तेल और तेल उत्पाद	20 मिलियन बैरल प्रतिदिन
युद्ध शुरू होने के बाद मार्ग से होने वाली तेल खेप फरवरी में वैश्विक तेल आपूर्ति	संकट से पहले के स्तर के 10% से भी कम 106.9 मिलियन बैरल प्रतिदिन
मार्च में अनुमानित वैश्विक तेल आपूर्ति	98.8 मिलियन बैरल प्रतिदिन
10 मार्च तक कम हुई कच्चे तेल और कंडेनसेट उत्पादन की मात्रा	10 मिलियन बैरल प्रतिदिन
स्रोत: अंतरराष्ट्रीय ऊर्जा एजेंसी (आईईए)	

आपूर्ति, जो युद्ध से पहले 20 मिलियन बैरल प्रतिदिन थी, अब कम रह गई है।

सरकार ने निर्बाध एलपीजी आपूर्ति का दिया भरोसा, घबराहट में बुकिंग न करने की सलाह

देश में ईंधन की पर्याप्त आपूर्ति, एलपीजी उत्पादन में हुई 30 प्रतिशत की बढ़ौतरी

सवेरा न्यूज
नई दिल्ली, 13 मार्च : पश्चिम एशिया संकट से ऊर्जा आपूर्ति बाधित होने के बीच सरकार ने शुक्रवार को कहा कि घरों के लिए एलपीजी की निर्बाध आपूर्ति सुनिश्चित की गई है और गैस सिलेंडर के लिए घबराहट में बुकिंग करने की कोई जरूरत नहीं है।
पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय में संयुक्त सचिव (मार्केटिंग और ऑयल रिफाइनरी) सुजाता शर्मा ने एक अंतर-मंत्रालयी ब्रीफिंग में कहा कि 5 मार्च की तुलना में देश की रिफाइनरियां अब करीब 30 प्रतिशत अधिक एलपीजी का उत्पादन कर रही हैं। सरकार लगातार प्रयास कर रही है कि घरों और जरूरी संस्थानों को रसोई गैस की सप्लाई बिना रुकावट मिलती रहे।

पेट्रोल-डीजल की कमी नहीं

उन्होंने बताया कि देश में कहीं भी पेट्रोल और डीजल की कमी नहीं है। करीब एक लाख पेट्रोल पंप सामान्य रूप से काम कर रहे हैं और किसी ने भी ईंधन खत्म होने की सूचना नहीं दी है।



रिफाइनिंग क्षमता और ईंधन भंडार

सरकार ने कहा कि देश के पास पर्याप्त रिफाइनिंग क्षमता और ईंधन का भंडार मौजूद है। भारत की कच्चे तेल को रिफाइन करने की क्षमता 258 मिलियन मीट्रिक टन है और रिफाइनरियां फिलहाल पूरी क्षमता के साथ काम कर रही हैं। इसी वजह से भारत पेट्रोल और डीजल के उत्पादन में लगभग आत्मनिर्भर हो गया है।

प्राथमिकता से हो रही सप्लाई

शर्मा ने बताया कि एलपीजी सप्लाई में घरों, अस्पतालों और शैक्षणिक संस्थानों को प्राथमिकता दी जा रही है। कमर्शियल गैस सिलेंडर राज्य सरकारों को भी उपलब्ध कराए गए हैं, ताकि जरूरत के अनुसार उन्हें प्राथमिकता के आधार पर वितरित किया जा सके।

सीएनजी-पीएनजी सप्लाई भी स्थिर

शर्मा के अनुसार पाइपड नेचुरल गैस (पीएनजी) और कंप्रेस्ड नेचुरल गैस (सीएनजी) की सप्लाई भी स्थिर है। वर्तमान में देश में करीब 1.5 करोड़ घर पीएनजी नेटवर्क से जुड़े हैं, जबकि गैस पाइपलाइन के पास स्थित लगभग 60 लाख घर पीएनजी कनेक्शन ले सकते हैं। ऐसे उपभोक्ताओं को पीएनजी अपनाने के लिए प्रोत्साहित किया जा रहा है, ताकि एलपीजी की मांग पर दबाव कम हो सके।

केरल में करीब 40% रैस्तरां बंद होने की कगार पर

कोच्चि : पश्चिम एशिया में जारी संघर्ष के बाद एलपीजी की कमी से केरल में रैस्तरां उद्योग प्रभावित हुआ है और करीब 40 प्रतिशत प्रतिष्ठान बंद होने की स्थिति में हैं। उद्योग प्रतिनिधियों के अनुसार कई रैस्तरां तुरंत वैकल्पिक ईंधन का इस्तेमाल नहीं कर पा रहे हैं। केरल होटल एंड रैस्टोरेंट एसोसिएशन के अध्यक्ष जी. जयपाल ने कहा कि बृहस्पतिवार तक लगभग 20 प्रतिशत

रैस्तरां बंद हो चुके थे और शुक्रवार तक यह संख्या बढ़कर 40 प्रतिशत तक पहुंच सकती है, क्योंकि एलपीजी का भंडार खत्म हो रहा है। उन्होंने कहा कि शहरी क्षेत्रों के अधिकांश रैस्तरां में आधुनिक रसोई प्रणाली है, जहां लकड़ी जैसे वैकल्पिक ईंधन का इस्तेमाल व्यावहारिक नहीं है। आरोप है कि कुछ निजी आपूर्तिकर्ता सिलेंडर के लिए दोगुनी कीमत वसूल

रहे हैं और ईंधन लकड़ी के दाम भी बढ़ गए हैं। उद्योग प्रतिनिधियों ने कहा कि एलपीजी की कमी से कैटरिंग सेवाएं, छात्रावास और कैटीन भी प्रभावित हो रही हैं। इस बीच केरल सरकार ने केंद्र से गैर-घरेलू एलपीजी सिलेंडर का कोटा बढ़ाने का अनुरोध किया है और आवश्यक सेवाओं को आपूर्ति में प्राथमिकता देने का फैसला किया है।

और सुनाओ

रूट बदलना होगा

जरा सोचिए। अगर किसी सुबह पूरा देश अचानक इलेक्ट्रिक गाड़ियों के शोरूम की तरफ खरीदारी के लिए दौड़ पड़े तो क्या होगा? हाल के दिनों में LPG की सप्लाय में दिक्कतों के बाद इंडक्शन स्टोव की अचानक बढ़ी मांग को देखकर यह सवाल मायने रखता है। इंडक्शन स्टोव कोई नया आविष्कार नहीं है। यह वर्षों से बाजार में मौजूद था। इसमें सुविधाएं भी कम नहीं थीं। फिर भी ज्यादातर घरों में यह गैस चूल्हे का विकल्प नहीं बन सका। जिन घरों में गैस और इंडक्शन दोनों मौजूद थे, वहां भी इंडक्शन को शायद ही पहली प्राथमिकता दी गई।



रमेश तिवारी

अगर ऐसा होता तो गैस का इस्तेमाल उन जगहों के लिए बचाकर रखा जा सकता था, जहां उसके बिना काम चलाना मुश्किल है।

जब LPG का बड़ा हिस्सा आयात करके लाना पड़ता है, तब उसका इस्तेमाल स्मार्ट तरीके से होना चाहिए। अक्सर हम तब तक नहीं बदलते, जब तक हालात हमें मजबूर न कर दें। इनकम टैक्स रिटर्न भरने की आखिरी तारीख इसका सबसे आसान उदाहरण है। आखिरी दिन लोग इतने उमड़ पड़ते हैं कि वेबसाइट तक ठप हो जाती है। इनकम टैक्स चुकाते समय लोग जितनी हायतौबा मचाते हैं, उतनी चिंता पेट्रोल-डीजल खरीदते समय नहीं करते। सच यह है कि पेट्रोल पंप पर जेब से निकली रकम का बड़ा हिस्सा टैक्स के रूप में चला जाता है। इलेक्ट्रिक गाड़ियों का जैसे ही जिक्र होता है, हम समस्याओं की लंबी सूची सामने रख देते हैं। सवाल पूछना गलत नहीं है, लेकिन क्या हम उस दिन का इंतजार कर रहे हैं जब आयातित पेट्रोल और डीजल अचानक दुर्लभ या बेहद महंगे हो जाएं?

इस स्थिति को बदलने के रास्ते मौजूद हैं। उदाहरण के लिए, पुरानी गाड़ियों को इलेक्ट्रिक में कन्वर्ट करने को बढ़ावा दिया जा सकता है। जो भी नई गाड़ी खरीदी जाए, उसमें इलेक्ट्रिक को प्राथमिकता दें। आज हम कह सकते हैं कि इसकी जरूरत क्या है, देरों तक दे सकते हैं, टाल सकते हैं क्योंकि अभी किसी ने हमें मजबूर नहीं किया है। लेकिन तेजी से बदलते जियोपॉलिटिकल हालात में उन चीजों पर आंख मूंद लेना समझदारी नहीं है, जिनके लिए हम दूसरों पर निर्भर हैं। यह सूची सिर्फ ईंधन तक सीमित नहीं है। खाद्य तेलों का आयात, गोल्ड में निवेश का हमारा पारंपरिक शौक भी अर्थव्यवस्था पर दबाव डालता है। सरकार की जिम्मेदारी भी कम नहीं है। बिजली से चलने वाले उपकरणों की दक्षता और तकनीक में आत्मनिर्भरता बढ़ाने के लिए गंभीर प्रयास जरूरी है। अगर देश में बिजली उत्पादन पर्याप्त है, तो यह सुनिश्चित करना भी उतना ही जरूरी है कि वह उचित कीमत पर हर घर तक पहुंचे।

ढाबे-स्ट्रीट स्टॉल होने लगे बंद, सरकार बोली- सप्लाई सुनिश्चित की जा रही

ईरानी राजदूत बोले- भारत दोस्त, इसके बाद 2 भारतीय जहाजों को मिला रास्ता !

गैस संकट में अब ईरान से उम्मीद



■ NBT रिपोर्ट/पीटीआइ, नई दिल्ली

दिल्ली-एनसीआर से लेकर मुंबई, केरल, तेलंगना समेत देशभर में एलपीजी का संकट गहराने लगा है। ऐसे में ईरान से उम्मीद लगाई जा रही है कि शायद कोई रास्ता निकले। शुक्रवार को भारत में ईरान के राजदूत ने भी उम्मीद जताई है कि होमून से भारत को सुरक्षित रास्ता देने की खबर जल्दी आ सकती है। उसके कुछ देर बाद ही सरकार के सूत्रों ने कहा, ईरान ने दो भारतीय जहाज को होमून स्ट्रेट पार करने की अनुमति दी है। देश में संकट इतना बढ़ा है कि कहीं रेल्टारों बंद हो रहे हैं, कहीं मैनू कट हुआ है और कहीं दाम बढ़े हैं। दिल्ली में स्ट्रीट फूड के स्टॉल और कई छोटे खाबे बंद नजर आने लगे हैं। LPG की कमी नहीं होने के दावों के बीच गाजियाबाद में एक गैस एजेंसी पर 'गैस नहीं है' का नोटिस लगा दिया गया। नोएडा में डे स्कूलों ने पैरेंट्स को मेल कर सोमवार से बूट लंच का इंतजाम करने को कहा है। वहीं, केरल होटल एंड रेस्टोरेंट एसोसिएशन का कहना है कि शुक्रवार तक राज्य में लगभग 40% रेस्तरां बंद हो जाएंगे। दार्जिलिंग टी एसोसिएशन ने चिंता जताई है कि अगर सिर्फ घरेलू एलपीजी ही मिलेगी और चाय बागनों के कारखानों को एलपीजी नहीं मिल पाएगी तो 55,000 रोजगारियों को रोजगार प्रभावित हो सकता है। ▶ पृष्ठ 4, 5, 12, 13

कारोबार पर पड़ रहा असर



मुंबई में असर मार्केट में LPG गैस की कमी के चलते, 'जगदवा रेस्टोरेंट' ने अपनी रसोई में खाना बनाने के लिए लकड़ी का इस्तेमाल शुरू किया।

PNG कनेक्शन लें, प्रेशर घटेगा: सरकार

केंद्र सरकार ने शुक्रवार को कहा कि देश में कुछ अंश का पर्याप्त भंडार है। आपाधापी में बुकिंग की जरूरत नहीं है। यह सलाह भी दी गई कि बड़े शहरों में जहां भी PNG उपलब्ध है, वहां घरेलू और कमर्शियल LPG उपभोक्ता अपने सिटी गैस डिस्ट्रिब्यूटर से संपर्क कर PNG कनेक्शन लें। इससे LPG पर दबाव घटेगा और कमर्शियल उपभोक्ताओं के लिए स्थिति सुधरेगी।

निफ्टी में कोविड के बाद बड़ी गिरावट

जंग से शुक्रवार को सेसेक्स 1,471 और निफ्टी 488 अंक लुटका। मार्च 2026 में निफ्टी करीब 8% तक गिर चुका है। तुलना मार्च 2020 से करें, जब कोविड की शुरुआत के समय बाजार में भारी गिरावट आई थी, तब निफ्टी 23% तक गिरा था। मौजूदा गिरावट पिछले 10 सालों में दूसरी सबसे बड़ी मंथली गिरावट मानी जा रही है।

ईरान में सड़कों पर उतरी लीडरशिप



कुद्स डे पर रैली ईरान में राष्ट्रपति पेजेकिचान (बीच में), विदेश मंत्री अब्बास अराघची और सुरक्षा परिषद के प्रमुख अली लारिजानी रैली के बाद लोगों के बीच घुसे, जबकि उससे पहले रैली के पास घमाके भी हुए थे।

■ एएफपी, तेहरान: तेहरान में कुद्स डे पर ईरान की पूरी लीडरशिप सड़क पर घूमती नजर आई। कुद्स डे 1979 से ईरान में फलस्तीन के समर्थन में हर साल रमजान के आखिरी शुक्रवार को मनाया जाता है। राष्ट्रपति मसूद पेजेकिचान, विदेश मंत्री अब्बास अराघची और सुरक्षा परिषद के प्रमुख अली लारिजानी रैली कर रहे थे। लोग अमेरिका और इज्राइल के खिलाफ नारे लगा रहे थे। रैली के पास तभी जोरदार धमाके हुए, जिसमें एक महिला की मौत हो गई। रैली के बाद टॉप लीडर्स और कमांडर सड़क पर लोगों से हाथ मिलाते नजर आए। इज्राइल ने दावा किया कि उसने 24 घंटे में 200 से ज्यादा हमले किए।

संकट में राहत LPG टैंकरो को आने की दी गई इजाजत

भारतीय जहाजों को सफा रास्ता देने के सवाल पर भारत में ईरान के राजदूत मोहम्मद फतहली ने कहा, आप जल्द देखेंगे... 2-3 घंटे में देखेंगे ईरान-भारत दौरत है। हमारे हित एक हैं। उनके इस बयान के बाद ही सूत्रों ने बताया कि ईरान ने दो भारतीय झंड़े वाले LPG टैंकरो को होमून से गुजरने की अनुमति दी है, जिससे भारत में रसोई गैस साकट कुछ कम होने की उम्मीद है। वहीं एक सऊदी कच्चे तेल से भाग टैंकर शनिवार को भारत पहुंचने की उम्मीद है।

इराक में यूएस के 6 कू मेबर्स की मौत

पश्चिमी इराक में क्रेडल हुए अमेरिकी एफएफएस के KC-135 रिक्यूलिंग विमान में सवार सभी 6 कू मेबर्स की मौत हो गई है। अमेरिकी सैन्य अधिकारियों के मुताबिक विमान ऑपरेशन के दौरान क्रेडल हुआ था। हादसे की जांच की जा रही है।

आज युद्ध के चलते जो वैश्विक संकट बना है, उससे निपटने में भारत कोई कोर-कसर नहीं छोड़ रहा है। -नरेन्द्र मोदी, पीएम

PNG कनेक्शन लें, इससे LPG पर प्रेशर घटेगा: सरकार

‘55 लाख बुकिंग के मुकाबले रोजाना 75 लाख LPG सिलिंडर बुक हो रहे’

■ NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली

LPG सिलिंडरों के लिए मरामती के बीच केंद्र सरकार ने शुक्रवार को कहा कि देश में क्रूड ऑयल का पर्याप्त भंडार है, पेट्रोल-डीजल को कहीं कोई तंगी नहीं है। लेकिन LPG के मामले में कुछ चिंता की स्थिति है। सरकार ने कहा कि घरेलू उपभोक्ताओं

60 लाख LPG उपभोक्ता परिवार आसानी से PNG कनेक्शन ले सकते हैं

को LPG सिलिंडर की पूरी आपूर्ति सुनिश्चित की जा रही है, इसलिए आपाधापी करते हुए बुकिंग करने की जरूरत नहीं है। हालांकि यह सलाह भी दी गई कि बड़े शहरों में जहां भी PNG कनेक्टिविटी उपलब्ध है, वहां घरेलू और कमर्शल LPG उपभोक्ता अपने सिटी गैस डिस्ट्रिब्यूटर से संपर्क कर

PNG कनेक्शन लें। इससे LPG पर दबाव घटेगा और कमर्शल उपभोक्ताओं के लिए स्थिति सुधरेगी। पेट्रोलियम सेक्रेटरी और कंप्यूटर अफेयर्स सेक्रेटरी ने राज्यों के सचिवों को जरूरी निर्देश दिए हैं।



संसद में गतिरोध: एलपीजी की किल्लत पर शुक्रवार को लगातार दूसरे दिन भी संसद भवन परिसर में विपक्षी सांसदों का प्रदर्शन जारी रहा।

‘कहीं कोई तंगी की सूचना नहीं’: तेल एवं गैस मंत्रालय, विदेश मंत्रालय, सूचना एवं प्रसारण मंत्रालय और शिपिंग मिनिस्ट्री के अधिकारियों की संयुक्त ब्रीफिंग में तेल एवं गैस मंत्रालय की संयुक्त सचिव सुजता शर्मा ने कहा, LPG का जितना भी

आयात हो रहा था, उसमें से बड़ा हिस्सा होरमुन स्ट्रेट से आता है। वहां आवागमन बंद होने से थोड़ी चिंता है। इसके बावजूद देश में कुल 25000 डिस्ट्रिब्यूटर्स में से किसी के भी पास तंगी की सूचना नहीं है।

‘पैनिक बुकिंग से बड़ी डिमांड’: कहा, ‘हमारी एक्जेंट LPG सिलिंडर बुकिंग 50-55 लाख प्रतिदिन की है, लेकिन पिछले कुछ दिनों में यह बढ़कर 75-76 लाख हो गई है। ऐसा पैनिक बुकिंग की वजह से हुआ है।’

LPG संकट: लोकसभा में फिर हंगामा

■ NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली

देश में LPG गैस की कमी और आठ विपक्षी सांसदों के निलंबन को लेकर लोकसभा में शुक्रवार को भी हंगामा जारी रहा। विपक्षी दलों के सांसदों ने इन मुद्दों पर सरकार के खिलाफ जोरदार विरोध जताया और निलंबन वापस लेने की मांग दोहराई। सदन की कार्यवाही शुरू होते ही विपक्षी सांसदों ने LPG संकट पर चर्चा कराने की मांग उठाई। साथ ही उन्होंने आठ विपक्षी सांसदों के निलंबन को तुरंत रद्द करने की मांग की, जिसके कारण सदन में शोर-शराबा देखने को मिला।

संसद परिसर में भी प्रदर्शन: रसोई गैस (एलपीजी) की किल्लत के मुद्दे को लेकर शुक्रवार को लगातार



कांग्रेस कार्यकर्ताओं ने प्रदर्शन किया दूसरे दिन भी संसद भवन परिसर में विपक्षी सांसदों का प्रदर्शन जारी रहा। विपक्षी दलों के सांसदों ने सरकार से इस समस्या पर तत्काल जवाब और समाधान की मांग की। प्रदर्शन के दौरान कांग्रेस, डीएमके, टीएमसी और समाजवादी पार्टी के सांसदों समेत कई विपक्षी नेताओं ने पीएम के खिलाफ नारेबाजी की।

सांसदों ने चूल्हा

लेकर प्रदर्शन किया

टीएमसी सांसद महुआ मोइजा ने सरकार पर सबाल उठाते हुए कहा कि देश के कई राज्यों में एलपीजी संकट की स्थिति है। कहा, सरकार को 13 दिन पहले से इस स्थिति की जानकारी थी फिर भी अब तक क्या कदम उठाए गए हैं? पीएम लोकसभा में आकर जवाब क्यों नहीं दे रहे? विपक्षी दलों ने आरोप लगाया कि रसोई गैस की आपूर्ति प्रभावित होने से आम लोगों को परेशानी हो रही है और सरकार को इस पर स्पष्ट योजना बतानी चाहिए।

रसोई गैस किल्लत पर बड़ी खबर • ईरान के राजदूत ने कहा- भारत हमारा दोस्त; दोनों के हित एक आज से बाधा दूर: ईरान ने भारत को दिया रास्ता, होर्मुज से गैस लेकर आएंगे दो जहाज

भास्कर न्यूज़/एजेंसी | नई दिल्ली

रसोई गैस की किल्लत के बीच एक राहत भरी खबर है। न्यूज एजेंसी रॉयटर्स के मुताबिक ईरान ने एलपीजी से भरे दो भारतीय जहाजों को होर्मुज जलडमरूमध्य से निकलने की अनुमति दे दी है। जबकि सऊदी अरब से कच्चा तेल लेकर चला एक टैंकर शनिवार को भारत पहुंचने वाला है। एक टैंकर में 10 हजार से 45 हजार मीट्रिक टन तक एलपीजी आती है। इतनी गैस में 10 लाख से 31 लाख घरेलू गैस सिलेंडर भरे जा सकते हैं।

इससे पहले, नई दिल्ली में ईरान के राजदूत मोहम्मद फथाली से जब पूछा गया कि क्या ईरान भारतीय जहाजों को होर्मुज से सुरक्षित निकलने का रास्ता देगा, तो उन्होंने कहा, हां, भारत हमारा दोस्त है। उस क्षेत्र में हमारे हित एक हैं। हमें उम्मीद है कि युद्ध समाप्त होने के बाद भारत सरकार ईरान के पुनर्निर्माण में हमारी मदद करेगी। बता दें कि होर्मुज में भारत के 24 हजार और 677 नाविक फसे हैं। इन्हें निकालने के लिए विदेश मंत्री एस जयशंकर अपने ईरानी समकक्ष से चार बार बात कर चुके हैं।

-शेष पेज 12 पर

एलपीजी: रोज 75 लाख सिलेंडर बुक हो रहे, पहले 55 लाख थे

देश में रसोई गैस (एलपीजी) की किल्लत नहीं है। घरों तक एलपीजी की सप्लाई बिना रुकावट के जारी रहेगी। यह जानकारी शुक्रवार को पेट्रोलियम मंत्रालय की जॉइंट सेक्रेटरी सुजाता शर्मा ने दी। उन्होंने बताया कि इस युद्ध से पहले देश में गैस सिलेंडर की प्रतिदिन की औसत बुकिंग 55.7 लाख थी, जो अब बढ़कर 75.7 लाख हो गई है। यह पैनिक बुकिंग का संकेत है। देशभर में 25 हजार एलपीजी डिस्ट्रीब्यूटर्स हैं, लेकिन इनमें से किसी के यहां भी 'ड्रॉ आउट' (स्टॉक खत्म) की सूचना नहीं है। फिर भी डिमांड के अनुसार घरेलू एलपीजी का उत्पादन 5 मार्च की तुलना में 30% बढ़ा दिया गया है।

13 दिन में 22 करोड़ ने बुकिंग कराई

देश में अभी करीब 33 करोड़ एलपीजी कनेक्शन हैं। इनमें से 21.7 करोड़ ने बीते 13 दिन में बुकिंग कराई है। सिलेंडर बुकिंग की संख्या सामान्य दिनों के मुकाबले 400% से 500% बढ़ चुकी है।

आज से बाधा दूर...

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने भी ईरानी राष्ट्रपति मसूद पजेशिकयान से बात की थी। बता दें कि भारत अपनी जरूरत की 60% एलपीजी आयात करता है। इसका बड़ा हिस्सा होर्मुज से ही आता है, जिसे ईरान ने बंद कर रखा है।

रूस से तेल खरीदने की छूट: अमेरिका ने भारत के बाद सभी देशों को 11 अप्रैल तक रूस से तेल खरीदने की छूट दे दी है। तेल की कीमतों को काबू रखने के लिए यह फैसला किया गया है। यह अभी 100 डॉलर प्रति बैरल से अधिक है। अमेरिका भारत को यह छूट पहले ही दे चुका है।

भारत की दीर्घकालीन ऊर्जा रणनीति को मजबूत बनाना जरूरी

नई दिल्ली, 13 मार्च (देशबन्धु)। ऑपरेशन एफिक स्पूरी ने विश्व ऊर्जा कीमतों पर व्यापक प्रभाव डाला है, जिससे कुछ ही दिन पहले कच्चे तेल की कीमतें 120 डॉलर प्रति बैरल तक पहुंच गईं। तब से, कीमतें अस्थिर बनी हुई हैं, जिससे पूरा ऊर्जा बाजार तनाव में है। वैश्विक चिंता के केंद्र में होर्मुज जलडमरूमध्य है, जो विश्व का सबसे महत्वपूर्ण चोकपॉइंट है, जिससे होकर वैश्विक कच्चे तेल का लगभग पांचवां हिस्सा गुजरता है। होर्मुज जलडमरूमध्य भारत की ऊर्जा आपूर्ति के लिए महत्वपूर्ण है, लेकिन फिलहाल स्थिति नियंत्रण में दिख रही है। पिछले 11 वर्षों में, भारत ने सक्रिय रूप से अपने ऊर्जा आयात के स्रोतों में विविधता लाई है। भारत ने अपने ऊर्जा स्रोतों के मिश्रण को बदलने के लिए भी काम किया है, और घरेलू स्तर पर उत्पादित नवीकरणीय ऊर्जा को बढ़ावा दिया है।



कल्पना कीजिए, अगर यह संकट भारत में एक दशक पहले आया होता। हमारे लगभग सभी तेल और गैस एक ही अस्थिर क्षेत्र से आते और कोई ठोस विकल्प मौजूद नहीं रहता, तो इसका प्रभाव विनाशकारी होता। पेट्रोल और डीजल की कीमतें रातों-रात आसमान छू जातीं, जिससे परिवहन व्यवस्था टप हो जाती और महंगाई केतहाश बढ़ जाती। भारत इस संकट से उत्पन्न उथल-पुथल से अपेक्षाकृत अछूता रह है।

इसके विपरीत, अन्य देश काफी संभर्ष

होर्मुज जलडमरूमध्य भारत की ऊर्जा आपूर्ति के लिए महत्वपूर्ण

कर रहे हैं। जापान, जो पहले से ही रिकॉर्ड-उच्च सार्वजनिक ऋण से बोझिल है, सबसे कमजोर अर्थव्यवस्थाओं में से एक बन गया है। गैस पर निर्भर ब्रिटेन में कीमतों में तत्काल वृद्धि देखी गई है, जिससे मुद्रास्फीति फिर से बढ़ गई है। मिस्र और तुर्की जैसे देश नए मुद्रास्फीति दबावों का सामना कर रहे हैं। सिंगापुर, बिजली और पेट्रोल की कीमतों में भारी वृद्धि से जुड़ा रहा है, जबकि दक्षिण कोरिया ने तेल की कीमतों में उछल के बीच अपनी अर्थव्यवस्था को स्थिर करने के लिए लगभग तीन दशकों में पहली बार ईंधन की कीमतों पर सीमा लगा दी है। इसलिए वर्तमान संकट एक महत्वपूर्ण सबक देता है, भारत को आज की सापेक्षिक लचीलापन कोई संयोग नहीं है।

लोग बोले • नहीं हो पा रही ऑनलाइन बुकिंग, ब्लैक में मिल रहा सिलेंडर गैस एजेंसियों के बाहर लंबी लाइनें, सरकार का दावा- आपूर्ति सामान्य

भारत न्यूज़ | नई दिल्ली

गुरुद्वारा कमेटी ने की आपूर्ति बहाल की मांग



दिल्ली सिख गुरुद्वारा प्रबंधक समिति के अध्यक्ष हरमीत सिंह कालका ने गुरुद्वारों में लंगर व्यवस्था प्रभावित होने को लेकर केंद्र सरकार से गैस सिलेंडर की आपूर्ति सुनिश्चित करने की मांग की है। कमेटी ने पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी को पत्र लिखकर बताया कि गैस एजेंसियों ने सिलेंडर की सप्लाई रोक दी है, जिससे दिल्ली के ऐतिहासिक गुरुद्वारों में लंगर वितरण प्रभावित हो रहा है। कमेटी ने मंत्रालय से संबंधित विभागों को निर्देश देने का अनुरोध किया है, ताकि गुरुद्वारों को नियमित गैस सिलेंडर मिलते रहें और लंगर सेवा बिना बाधा के जारी रहे।

राजधानी दिल्ली में एलपीजी घरेलू और कमर्शियल गैस सिलेंडर की कथित कमी की खबरों के बाद लोगों में पैनिक का माहौल बन गया है। गैस एजेंसियों के बाहर भी सुबह से ही लंबी-लंबी लाइनें लग रही हैं। आम जानता का कहना है कि ऑनलाइन बुकिंग नहीं हो पा रही है, जिसकी वजह से उन्हें एजेंसी तक जाना पड़ रहा है। कई जगहों पर सिलेंडर ब्लैक में मिल रहा है। दूसरी ओर, दिल्ली सरकार ने इन खबरों को अफवाह बताते हुए साफ किया है कि राजधानी में एलपीजी, पेट्रोल, डीजल और पीएनजी की आपूर्ति पूरी तरह सामान्य है। शहर में किसी भी प्रकार के इंधन की कोई कमी नहीं है।

मुख्यमंत्री कार्यालय से जारी बयान में कहा गया है कि इंधन की कोई कमी नहीं है और अधिकारी एलपीजी सिलेंडर की कालाबाजारी और जमाखोरी रोकने के लिए कड़ी निगरानी कर रहे हैं। दिल्ली सरकार ने दावा किया है कि गैस की जमाखोरी या कालाबाजारी करने वालों पर कड़ी कार्रवाई की जाएगी। संबंधित अधिकारियों को इस संबंध में सख्त निर्देश दिए गए हैं। उधर, पुलिस अधिकारियों का कहना है कि कानून व्यवस्था बनाए रखने के लिए कई गैस एजेंसियों पर पुलिसकर्मियों को तैनात किया गया है। पुलिस स्थिति पर नजर बनाए हुए है, ताकि किसी तरह की अव्यवस्था न फैले। पुलिस के वरिष्ठ अधिकारियों के मुताबिक, अभी तक जमाखोरी या कालाबाजारी की कोई शिकायत सामने नहीं आई है।

आईजीएल ने कहा- आपूर्ति स्थिर

इंद्रप्रस्थ गैस लिमिटेड (आईजीएल) ने पुष्टि की है कि दिल्ली में घरेलू पीएनजी की आपूर्ति स्थिर है। प्राकृतिक गैस के आवंटन में घरेलू पीएनजी और परिवहन क्षेत्र (सीएनजी) के उपभोक्ताओं को प्राथमिकता दी जा रही है। साथ ही तेल विपणन कंपनियों ने भी यह सुनिश्चित किया है कि पेट्रोल, डीजल और घरेलू एलपीजी का पर्याप्त स्टॉक उपलब्ध है और आपूर्ति श्रृंखला बिना किसी बाधा के सुचारू रूप से कार्य कर रही है।

रेस्तरां संचालकों का काम रुका

रेस्तरां और ढाबा संचालकों को कमर्शियल एलपीजी सिलेंडर की कमी का सामना करना पड़ रहा है, जिससे कई जगहों पर काम रुक गया है। शाहदरा स्थित एक रेस्तरां संचालक अनीता द्विवेदी ने बताया कि अचानक सिलेंडरों की सप्लाई रुक गई। कई गैस विक्रेताओं से संपर्क किया, मगर सभी ने सिलेंडर न आने की बात कही। नया सिलेंडर नहीं मिलने से काम ठप हो गया है। कोयले इस्तेमाल करने पर चालान कटने का डर रहता है।



संपादकीय

खाना पकाने का संकट कोई मामूली मुद्दा नहीं है

अगर शहरों, गांवों और कस्बों में करोड़ों लोग काम-धंधा छोड़कर रात से ही गैस सिलेंडर के लिए लाइन लगाने के बावजूद खाली हाथ लौटें या दस गुना महंगी दर पर ब्लैक में खरीदें तो इसे बेवजह पैनिक पैदा करना नहीं कहेंगे। इस संकट की प्रकृति समझनी होगी। यह पेट्रोल/डीजल/सीमेंट/चीनी का संकट नहीं है। इसके अभाव में गरीब खासकर प्रवासी मजदूर खाना नहीं पका सकेगा। भले ही सरकार ने प्लपीजी संकट के चलते प्रदूषण पैदा करने वाले कोयला/उपले/जलावन के इस्तेमाल की इजाजत दे दी हो, असंगठित क्षेत्र के मजदूर या कर्मचारी आबादी के पास तो ऐसे विकल्प भी उपलब्ध नहीं हैं। पका भोजन जीवित रहने के लिए अपरिहार्य है। पर्यावरण चेतना के कारण आधुनिक युग में भोजन पकाने वाला ईंधन भी बदल चुका है लिहाजा उसकी उपलब्धता भी अनिवार्य है। सरकार के आंकड़ों के अनुसार गत 1 जनवरी को देश में 33.21 करोड़ प्लपीजी और मात्र 1.60 करोड़ पीएनजी (पाइप गैस) कनेक्शंस थे। यानी शहरों के कुल 8.5-9 करोड़ परिवारों में हर पांच घरों में केवल एक के पास पाइप गैस है, जबकि अन्य चार के भोजन पकाने का एक मात्र सहारा प्लपीजी सिलेंडर है। ऐसे में सुदूर गांवों से लेकर कस्बों और 80 फीसदी शहरी आबादी के लिए अगले दिन खाना कैसे पकेगा, यह सवाल आज सबसे बड़ी चिंता बन गया है।



गुजरात में LPG की कोई कमी नहीं, 4 लाख से ज्यादा सिलेंडर स्टॉक में: सरकार

गांधीनगर | गुजरात सरकार ने शुक्रवार को पश्चिम एशिया में चल रहे संघर्ष के कारण राज्य में एलपीजी और प्राकृतिक गैस की कमी के विपक्ष के दावों को खारिज करते हुए विधानसभा को आश्वस्त किया कि राज्य में सिलेंडर का पर्याप्त स्टॉक उपलब्ध है। वरिष्ठ कांग्रेस विधायक शैलेश परमार ने सदन में मुद्दा उठाया कि अमेरिका-इजराइल-ईरान युद्ध के कारण राज्य में एलपीजी, पीएनजी और सीएनजी को लेकर चिंता बढ़ रही है। गैस एजेंसियों के बाहर हजारों लोग कतार में खड़े हैं। खाद्य एवं नागरिक आपूर्ति मंत्री रमण सोलंकी ने जानकारी दी कि राज्य में पर्याप्त एलपीजी उपलब्ध है। वर्तमान में राज्य में लगभग 4,16,504 एलपीजी सिलेंडर का स्टॉक है।

पेट्रोल और डीजल का पर्याप्त भंडार, एलपीजी को लेकर चिंता

जागरण ब्यूरो, नई दिल्ली

पश्चिम एशिया में जारी तनाव के कारण वैश्विक आपूर्ति में बाधा की चिंताओं के बीच पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्रालय ने शुक्रवार को आश्वासन दिया कि देश में पेट्रोल-डीजल का पर्याप्त उपलब्धता है, जबकि एलपीजी की स्थिति सरकार के लिए अभी भी चिंता का विषय बनी हुई है। सरकार ने दुकानदारों, होटलों व रेस्टोरेंट से अपील की है कि अगर उनके आसपास पाइपड नेचुरल गैस (पीएनजी) की सुविधा उपलब्ध है तो वे तुरंत उसका कनेक्शन ले लें। सरकार का मानना है कि इससे एलपीजी सिलिंडरों पर दबाव कम होगा और घरेलू उपभोक्ताओं को नियमित आपूर्ति सुनिश्चित की जा सकेगी। आवासीय इकाइयों को भी सलाह दी गई है कि घर के पास पीएनजी कनेक्शन की सुविधा है तो उसे तुरंत लगवा लें। सरकार ने कहा, घबराहट में जिस तरह एलपीजी की बुकिंग कराई जा रही है उससे समस्या पैदा हो रही है। कुछ ही दिनों में प्रतिदिन बुकिंग कराने वालों की संख्या लगभग 20 प्रतिशत बढ़ी है, जिसकी कोई जरूरत नहीं है।

पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्रालय में संयुक्त सचिव सुजाता शर्मा ने पश्चिम एशिया के हालात पर प्रतिदिन की ब्रीफिंग में बताया कि देशभर के घरों को पीएनजी व वाहनों को सीएनजी की आपूर्ति बिना किसी रुकावट के जारी है। देश में फिलहाल 33.37 करोड़ एलपीजी एवं 1.5 करोड़ पीएनजी कनेक्शन हैं। इसके अलावा 60 लाख आवासीय इकाइयां आसानी से पीएनजी कनेक्शन ले सकती हैं। सिटी गैस वितरक एजेंसियों से कहा गया है कि वे पीएनजी कनेक्शन देने में तेजी दिखाएं। वाणिज्यिक इकाइयों को पीएनजी कनेक्शन देने की राह आसान करने के लिए राजमार्ग प्राधिकरण या राज्य सरकारों की एजेंसियों को तत्काल मंजूरी देने का निर्देश दिया गया है। सरकार का कहना है कि हाल के दिनों में एलपीजी की मांग में अचानक वृद्धि देखी गई है। जहां सामान्य दिनों में प्रतिदिन औसतन 55.7 लाख सिलिंडरों की बुकिंग होती थी, वहीं गुरुवार को यह बढ़कर करीब

- ▶ देश के एक लाख पेट्रोल पंपों पर कहीं भी कमी की सूचना नहीं, 25 हजार एलपीजी वितरकों के पास भी सामान्य स्थिति
- ▶ गैस की किल्लत से जुझ रहे दुकानदारों, होटलों एवं रेस्टोरेंट को सरकार का सुझाव, तुरंत लें पीएनजी का कनेक्शन
- ▶ देश में अभी 1.5 करोड़ पीएनजी कनेक्शन, 60 लाख आवासीय इकाइयों के करीब उपलब्ध हैं पीएनजी के कनेक्शन



सुजाता शर्मा।

एलपीजी उत्पादन 30% बढ़ा

सुजाता शर्मा ने बताया कि पश्चिम एशिया में तनाव शुरू होने के बाद से देश की तेल रिफाइनरियों ने एलपीजी उत्पादन 30 प्रतिशत तक बढ़ा दिया है। एलपीजी भले ही सरकार के लिए चिंता का विषय बनी हुई है, लेकिन फिर भी देशभर के 25,000 वितरकों में से किसी के भी यहां स्टॉक खत्म होने की रिपोर्ट नहीं मिली है। उन्होंने लोगों से अपील की कि आवश्यक होने पर वे सिर्फ आनलाइन बुकिंग कराएं।

76 लाख तक पहुंच गई। इसके बावजूद सार्वजनिक क्षेत्र की तेल विपणन कंपनियां रोजाना करीब 50 लाख एलपीजी सिलिंडरों की आपूर्ति कर रही हैं।

शत प्रतिशत क्षमता से काम कर रही रिफाइनरियां

पृष्ठ 5

शत प्रतिशत क्षमता से काम कर रही रिफाइनरियां

प्रथम पृष्ठ से आगे

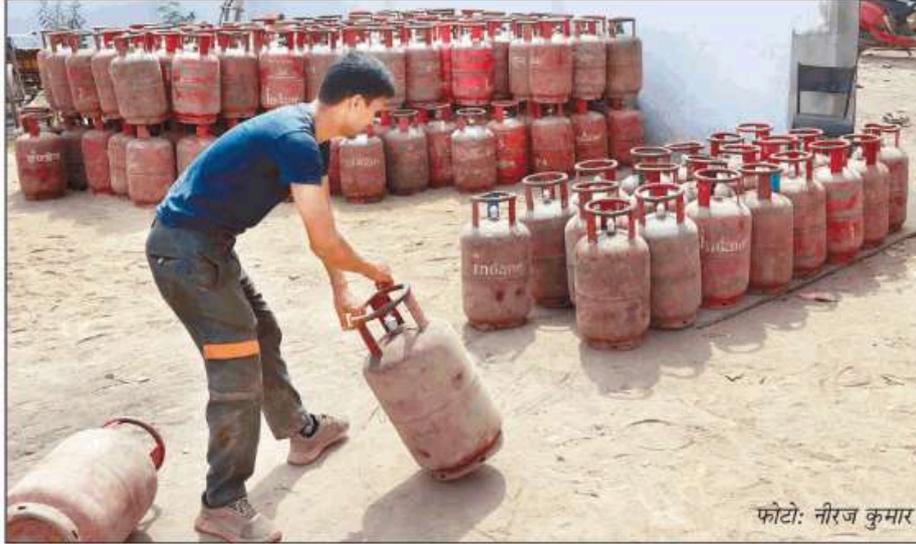
सुजाता शर्मा ने कहा कि भारत पेट्रोल और डीजल के उत्पादन में आत्मनिर्भर बना हुआ है और उसकी रिफाइनिंग क्षमता 25.8 करोड़ मीट्रिक टन है। देश की सभी रिफाइनरियां इस समय 100 प्रतिशत या उससे अधिक क्षमता पर काम कर रही हैं और उनके पास कच्चे तेल का पर्याप्त भंडार मौजूद है। देशभर के लगभग एक लाख पेट्रोल पंपों में से किसी ने भी पेट्रोल-डीजल का स्टॉक खत्म होने की जानकारी नहीं दी है। वे सामान्य रूप से काम कर रहे हैं।

कालाबाजारी रोकने को की जा रही कार्रवाई : सरकारी अधिकारियों के मुताबिक, एलपीजी की बुकिंग कराने को लेकर मची अफरा-तफरी की वजह से बाजार में कालाबाजारी या जमाखोरी करने वालों के सक्रिय होने की संभावना खत्म करने के लिए भी सरकार सक्रिय है। राज्यों और जिला प्रशासन को सख्त कदम उठाने के निर्देश दिए गए हैं। कई जगहों पर ऐसे मामले सामने आने के

बाद स्थानीय स्तर पर कार्रवाई शुरू की गई है। हर जिले के डीएम एवं एसपी के साथ विमर्श किया जा रहा है और उचित कार्रवाई की जा रही है। स्थिति की समीक्षा के लिए पेट्रोलियम मंत्रालय के सचिव और उपभोक्ता मामलों के विभाग के सचिव ने सभी राज्यों व केंद्र शासित प्रदेशों के खाद्य एवं नागरिक आपूर्ति विभाग के सचिवों के साथ वीडियो कान्फ्रेंस कर आपूर्ति की स्थिति पर चर्चा की।

राज्य सरकारों से कहा गया है कि पेट्रोलियम उत्पादों, खासकर एलपीजी की जमाखोरी और कालाबाजारी रोकने के लिए निगरानी व कार्रवाई तेज की जाए। इसी क्रम में उत्तर प्रदेश और राजस्थान के मुख्यमंत्रियों ने भी स्थिति की समीक्षा कर जिला प्रशासन और पुलिस अधिकारियों को आवश्यक निर्देश जारी किए। सुजाता शर्मा ने बताया कि राज्य सरकारों को कमर्शियल सिलिंडर भी उपलब्ध कराए गए हैं, ताकि वे जरूरत के हिसाब से प्राथमिकता के आधार पर उन्हें वितरित कर सकें।

दिल्ली में एलपीजी और ईंधन की आपूर्ति सामान्य: दिल्ली सरकार



फोटो: नीरज कुमार

नई दिल्ली, 13 मार्च (नवोदय टाइम्स): दिल्ली सरकार ने शुक्रवार को कहा कि एलपीजी और अन्य पेट्रोलियम उत्पादों के स्टॉक और वितरण पर कड़ी निगरानी रख रही है और अनियमितताओं को रोकने के लिए प्रवर्तन अभियान चला रही है। कहा गया है कि राष्ट्रीय राजधानी में एलपीजी, पेट्रोल, डीजल और पाइपलाइन प्राकृतिक गैस (पीएनजी) की आपूर्ति सामान्य बनी हुई है। खाद्य, आपूर्ति और उपभोक्ता मामले के विभाग ने लोगों से सोशल मीडिया पर फैल रही अफवाहों के आधार पर घबराकर खरीदारी या जमाखोरी न करने का आग्रह किया है।

खाद्य, आपूर्ति और उपभोक्ता मामले विभाग ने कहा है कि शहर में ईंधन की उपलब्धता में कोई बाधा नहीं है और चेतावनी दी गई है कि ईंधन की जमाखोरी या कालाबाजारी अवैध है और इसके खिलाफ सख्त कार्रवाई की जाएगी। कहा गया है कि इंद्रप्रस्थ गैस लिमिटेड ने पुष्टि की है कि घरेलू पीएनजी की आपूर्ति स्थिर है और प्राकृतिक गैस का

आवंटन घरों और सीएनजी परिवहन क्षेत्र को प्राथमिकता देते हुए जारी है। कहा गया है कि तेल विपणन कंपनियों

ने दिल्ली सरकार को आश्वासन दिया है कि शहर और आसपास के आपूर्ति डिपो में पेट्रोल, डीजल और एलपीजी सिलेंडरों का पर्याप्त स्टॉक उपलब्ध है और ईंधन वितरण श्रृंखला सामान्य रूप से काम कर रही है। कहा गया है कि आपूर्ति प्रबंधन को सुचारू बनाने के लिए दो एलपीजी रिफिल बुकिंग के बीच न्यूनतम अंतराल को संशोधित करके 25 दिन कर दिया गया है। यह भी कहा गया है कि एलपीजी उपभोक्ताओं को बुकिंग की तारीख

से औसतन तीन दिनों के भीतर सिलेंडर की डिलीवरी मिल रही है। लोगों से आग्रह किया गया है कि तेल विपणन कंपनियों द्वारा उपलब्ध कराए गए डिजिटल बुकिंग विकल्पों का उपयोग करें, जिनमें आधिकारिक पोर्टल, एसएमएस, आईवीआरएस, मिस्ट कॉल सेवाएं और व्हाट्सएप प्लेटफॉर्म शामिल हैं और गैस एजेंसी कार्यालयों में अनावश्यक रूप से जाने से बचें।

**सरकार
ने लोगों से
घबराहट में खरीदारी
और जमाखोरी से
बचने का आग्रह
किया**



घरेलू गैस सिलिंडर के लिए कतार में लगे लोग। संवाद

 घरेलू गैस की किसी प्रकार की कोई कमी नहीं है। गैस सिलिंडर का स्टॉक पूरी तरह से उपलब्ध है।
-जोगिन्द्र कुमार, संचालक इंडेन गैस सर्विस पटौदी, गुरुग्राम

गैस सिलिंडर आपूर्ति में भारत सरकार को गाइड लाइन का पालन किया जा रहा है। बुकिंग कराने वालों को तय समय के अनुसार गैस उपलब्ध कराई जा रही है।
-शशिकांत शर्मा, संचालक श्रृंगेरी गैस सर्विस, सेक्टर-37



सेक्टर-37 स्थित गैस एजेंसी पर पहुंचे उपभोक्ता। संवाद



इंडेन गैस उपभोक्ता हूँ। मैंने घरेलू गैस सिलिंडर को पिछले महीने लिया था और ऑनलाइन बुक करने लगा तो ऑनलाइन बुक नहीं हुआ। उसके बाद मैं अपनी कॉपी लेकर एजेंसी में बुक कराने गया तो उपभोक्ताओं की लंबी लाइन लगी हुई है।

- कुमुद कक्कड़, पटौदी

गैस बुकिंग नहीं हो रही है, जिस कारण से भारी परेशानियों का सामना करना पड़ रहा है। उन्होंने बताया कि अतीत में आसानी से गैस सिलिंडर मिल जाते थे

अब काफी दिक्कतें हो रही हैं।

- कृष्ण कुमार रोहिल्ला, हेलीमंडी



कई बार प्रयास करने के बाद गैस बुकिंग हुई है और गैस बुक करने के बाद एजेंसी में रिफिल बाउचर कटवाने के लिए आना पड़ता है, उसके बाद गैस गोदाम में जाना पड़ता है।

- कृष्ण कुमार, ऊंचा माजरा

गैस सिलिंडर नहीं मिलने पर उपभोक्ता तुरंत करें शिकायत

गुरुग्राम। सरकारी प्रवक्ता ने जानकारी देते हुए बताया कि यदि किसी भी उपभोक्ता को गैस एजेंसी द्वारा रसोई गैस सिलिंडर उपलब्ध कराने में अनावश्यक देरी की जाती है या डीलर द्वारा गैस देने से मना किया जाता है, तो उपभोक्ता सीधे संबंधित कंपनी के टोल फ्री हेल्पलाइन नंबर पर शिकायत दर्ज कर सकते हैं। शिकायत मिलने पर संबंधित कंपनी द्वारा मामले की जांच कर उचित कार्रवाई की जाएगी, ताकि उपभोक्ताओं को किसी प्रकार की परेशानी न हो। प्रवक्ता ने बताया कि भारत गैस के उपभोक्ता 1800-22-4344, जबकि इंडेन गैस और एचपी गैस के उपभोक्ता 1800-2333-555 टोल फ्री नंबर पर कॉल कर अपनी शिकायत दर्ज करवा सकते हैं। उन्होंने नागरिकों से अपील की कि यदि गैस वितरण में किसी प्रकार की समस्या आती है तो तुरंत हेल्पलाइन नंबरों पर संपर्क कर अपनी समस्या का समाधान करवाएं।

रेस्टोरेंट और दुकानें बंद होने की कगार पर : शहर के रेस्टोरेंट व द्वाबे में गैस खत्म होने वाली है। उनके पास दो दिन का स्टॉक है। गैस का ज्यादा दाम देकर जनता से महंगे दर पर वसूली नहीं कर सकते हैं। ऐसे में वह अपना कारोबार कुछ दिन के लिए बंद करने को सोच रहे हैं। सिविल लाइन इलाके

भारत गैस, इंडेन और एचपी गैस के लिए जारी किए गए टोल फ्री हेल्पलाइन नंबर

गैस सिलिंडर को लेकर कालाबाजारी व अनियमितता न हो, इसके लिए जिला एवं खाद्य आपूर्ति अधिकारी के साथ बैठक की जा चुकी है। उनकी ओर से गठित कमेटी की ओर से अलग-अलग स्थानों पर नजर रखी जा रही है। प्रशासन की ओर से आम जनता के लिए हेल्प लाइन नंबर जारी किया गया है।

-अजय कुमार, उपायुक्त

में मशहूर छोले भटूरे की दुकान के संचालक विवेक अरोड़ा का कहना है वह देश के साथ हैं। जैसा होगा वह उसी हिसाब से निर्णय लेंगे। मानसिक रूप से संकट के समय तक वह अपना कारोबार बंद करने को तैयार हैं। अभी फिलहाल दो दिन बाद गैस आने की बात कही है। रेस्टोरेंट संचालक की ओर से कटौती के तौर पर पिज्जा वर्गर, जलेबी ग्रील होने वाले आइटम को बंद कर दिया गया है। रेस्टोरेंट के मैनेजर की ओर से बताया कि दो दिन से गैस की गाड़ी नहीं आ रही है। ब्यूरो