

## ■ Ist crude carrier arrives in Mumbai: Report Did Iran assure safe passage of Indian oil tankers in Hormuz?

**AGE CORRESPONDENT**  
NEW DELHI, MARCH 12

Have India and Iran reached a deal for the safe passage of maritime vessels carrying crude oil sailing through the Strait of Hormuz? Feverish speculation on the matter was triggered after a Reuters report cited "Indian sources" to claim that Iran had decided to allow Indian-flagged tankers to transit the Strait of Hormuz.

New Delhi has not officially confirmed the reports, while only confirming that foreign ministers of the two nations had "discussed issues pertaining to safety of shipping and India's energy security". Curiously, the media report itself stat-

ed that an Iranian source outside the country denied that any such deal was reached.

The report stated that on Thursday, the Suezmax tanker *Shenlong*, carrying Saudi crude, arrived at a port in Mumbai after transiting the strait, adding that the Liberia-flagged vessel was the first crude carrier to reach India from West Asia since the war between Iran and the US and Israel broke out, according to LSEG data.

According to the report, the customer is the state-run Bharat Petroleum Corporation. It further cited sources as saying that "two other foreign-flagged tankers believed to be bound for India had recently tran-

sited the Strait, and that Iran had given assurances of safe passage for Indian-flagged vessels after "the foreign ministers of both countries spoke by telephone late on Tuesday".

Asked by reporters whether any such agreement had been reached between the two nations, MEA spokesperson Randhir Jaiswal said, "External affairs minister (S. Jaishankar) and Iran foreign minister (Seyed Abbas Araghchi) have had three conversations in the last few days. The last one discussed issues pertaining to safety of shipping and India's energy security. Beyond that, it would be premature for me to say anything."

## Exporters seek priority allocation of natural gas, LPG for mfg units

**PTI**

NEW DELHI

Exporters' body Federation of Indian Export Organisations (FIEO) on Thursday urged the government to allocate LPG and natural gas to export-oriented manufacturing units on a priority basis, stating that disruptions in fuel availability could affect production schedules.

FIEO president SC Ralhan said he has written to the Commerce and Industry Ministry seeking priority allocation of LPG and natural gas as fuel for export-oriented units (EOUs) and export-oriented small and medium enterprises.

"Manufacturing exporters are facing issues. There is an urgent need for priority allocation of LPG or natural gas as fuel for export-oriented units and export-oriented SMEs," Ralhan said.

He said the West Asia crisis, triggered by the launch of a joint attack by the US and Israel on Iran, has disrupted energy supplies in several countries. The government has revised the priority order for allocating domestically produced natural gas, placing LPG production alongside CNG and piped cooking gas at the top.

Ralhan said export-oriented manufacturing units operate in a highly competitive global environment and compete with suppliers from



countries such as China and other East Asian economies.

Large global buyers follow structured sourcing models and require uninterrupted production and timely deliveries from their suppliers, he added.

"In the event of disruption in fuel availability, Indian exporters are unable to maintain production schedules. Consequently, international buyers are compelled to shift their orders to competing countries, particularly China," FIEO said in its communication to the Commerce and Industry Ministry.

The organisation said the availability of LPG or natural gas as an industrial fuel is critical, particularly for export-oriented SMEs and EOUs that rely on it for their manufacturing processes.

"We fully appreciate that the present gas supply situation is challenging. However, even through a calibrated mechanism, a dedicated priority allocation for export-oriented industries would help ensure that production and export commitments are not adversely affected," Ralhan said.

# ‘Shadow fleet’ tankers with Russian oil divert to India after US import waiver

**T E Raja Simhan**  
Chennai

India could see some near-term easing in crude oil supplies as several tankers carrying Russian crude, including vessels from the so-called “shadow fleet”, are altering course and heading to Indian ports following a US waiver on imports from Russia.

Shadow fleets — or dark or ghost fleets — consist of tankers operating outside the conventional regulatory framework governing most global maritime traffic, often transporting sanctioned oil cargo.

Vessel-tracking data from UK-based maritime analytics firms Lloyd’s List Intelligence and Vortexa indicate that at least four tankers have already diverted towards India. These include two sanctioned Aframax vessels, one sanctioned Suezmax and a non-sanctioned very large crude carrier (VLCC) that is part of the shadow fleet.

According to a Lloyd’s report, the Aframax tankers *Oasis* and *Noble Walker*, which are sanctioned by the EU and the UK but not by the US, were originally bound for China after loading crude from Russia’s Far East. Both vessels have since altered course.

Another vessel, the EU- and UK-sanctioned Suezmax



**SILENT TRADE.** Shadow fleets are tankers operating beyond the conventional regulatory framework, often transporting oil cargo under sanctions REUTERS

*Indri* (Sierra Leone registered with nearly 80,000-tonne capacity), was initially sailing towards Singapore before abruptly changing course on March 4. The tanker discharged crude, originating from Russia’s Baltic region, at Gujarat’s Sikka port on March 9.

## RUSSIAN OIL AT SEA

Similarly, data from Vortexa show that about 60 million barrels of Russian crude are currently at sea, having been loaded before March 6 — the date the waiver was announced — and are within a typical 30-day sailing distance to India. Of this, around 24 million barrels are on non-sanctioned vessels, while the remaining 36 million barrels are on sanctioned tankers.

Delia He, associate freight analyst at Vortexa, said the tanker *Sarah* (Hong Kong registered with 1.6 lakh tonne capacity) may have moved

into floating storage near Singapore while awaiting a buyer before redirecting its voyage. The vessel had sailed past Sri Lanka heading east when it began drifting on March 5. It completed its turnaround on March 8 and subsequently signalled Mundra in Gujarat as its next destination.

## MORE DIVERSIONS AHEAD

Industry analysts expect more such diversions in the coming weeks. “We expect to see Russian crude oil in transit or in floating storage redirected to India,” said Mary Melton, senior tanker analyst at Braemar, quoted by Lloyd’s List.

Braemar said it has tracked six tankers — one VLCC and five Aframax/LR2 vessels — diverting from East Asian destinations, where the cargo was originally expected to be discharged in China, and are now signalling India as their next port of call.

# CNG vehicle owners in Delhi go into panic-buying mode

**S Ronendra Singh**

New Delhi

Private vehicles queued outside compressed natural gas (CNG) stations in New Delhi on Thursday, as panic buying gripped people, who anticipate CNG shortage in the coming days due to the supply crunch.

Delhi leads in CNG usage in automobiles, be it public transport (buses, auto-rickshaws) or private vehicles.

“There is no shortage of CNG at our pump as of now, but the queue is longer than usual. Usually, the queue is longer during late evenings, and most of them are com-

mercial vehicles,” said a vendor in South Delhi, run by Hindustan Petroleum.

Indraprastha Gas Ltd (IGL) is the largest distributor of CNG in Delhi-NCR, and according to data available on its website, as of January, there are 23,26,007 CNG vehicles in Delhi, Noida, Greater Noida, Ghaziabad, Hapur, Shamli, Meerut, Gurugram, Karnal and Kaithal with around 1,000 CNG stations.

The West Asian crisis, triggered by the launch of a joint attack by the US and Israel on Iran, has disrupted energy supplies in several countries, including India.

In view of this, the Centre



**ON THE RUN.** In Delhi, CNG vehicles and EVs can operate despite the graded response action plan in place SIVA SARAVANANS

has prioritised allocating domestically-produced natural gas, placing LPG production alongside CNG and piped cooking gas at the top.

“Some customers have

asked if there is enough fuel. Some asked if there is a possibility of price hike. We have assured them that we have enough fuel and that we haven't heard of any

price hike,” said a staff at an Indian Oil pump in Safdarjung.

In Delhi, CNG vehicles and EVs operate despite pollution-related vehicle curbs like graded response action plan (GRAP)-IV in place, and companies like Maruti Suzuki India (MSIL) contribute to maximum sales of CNG vehicles in Delhi-NCR.

“I generally came to tank up my vehicle. But, I saw more vehicles today, which is unusual, especially for private vehicles. And, today, there was a single line for both private and commercial vehicles, which is generally not the case,” said a CNG vehicle user.

# Secondary steel makers urge intervention of government for supply of industrial gas

**Press Trust of India**  
New Delhi

The secondary steel industry has sought government intervention to address issues in the supply of industrial gases, warning that disruptions could lead to the closure of hundreds of units.

India's steel industry uses liquefied natural gas (LNG) and liquefied petroleum gas (LPG) as cleaner fuel alternatives for heating, reheating furnaces, cutting and other high-temperature processes in steel production.

"We wish to draw urgent attention to the serious crisis arising from the constrained and irregular supply of industrial gases, which is significantly affecting the day-to-day operations of secondary steel units," said industry body AIIFA Sustainable Steel Manufacturers Association (AIIFA) in a let-



**UNAVOIDABLE.** India's steel industry uses LNG and LPG as cleaner fuel alternatives for heating, reheating furnaces

ter to the Ministry of Steel.

## SEVERE DISRUPTION

In recent weeks, many member units have reported severe difficulties due to disruptions and uncertainties in the supply of industrial gases.

These gases are critical inputs for several operational

processes, including cutting, heating, and other metallurgical activities required for smooth plant functioning, the body said.

The shortage and irregular availability have resulted in operational disruptions, reduced production capacities, rising operational costs, and delays in fulfilling supply

commitments, it said, requesting the Ministry's intervention to address this pressing issue at the earliest.

Given that the majority of the secondary steel units operate within the MSME framework, prolonged disruptions in gas supply may adversely impact their financial sustainability and could potentially lead to production slowdowns or temporary shutdowns.

Such developments may also affect the broader supply chain of the steel industry and hinder the sector's contribution towards India's infrastructure growth and manufacturing expansion.

AIIFA said: "If suitable policy support and coordination with the concerned authorities could be facilitated to ensure a stable, adequate, and uninterrupted supply of industrial gases to the secondary steel sector."

# Kerosene, coal to step up as gas turns scarce in conflict

Rituraj Baruah &  
Manas Pimpalkhare

NEW DELHI

**T**he government seeks to increase the use of alternative fuels such as kerosene and coal amid a supply crunch caused by the West Asia conflict, which has forced hotels and restaurants across several cities to halt operations and sparked panic-buying among household consumers.

The ministry of environment, forest and climate change has advised state pollution control boards to permit the use of biomass, kerosene, RDF pellets and coal as alternate fuels for the hospitality sector for a month.

The government has also increased the allocation of kerosene to states from 100,000 kiloliters every quarter. "Another 48,000 kiloliters of kerosene will be released to state governments, and here, the role of state governments in terms of identification of beneficiaries and distribution will be very crucial," said Sujata Sharma, joint secretary, marketing, the ministry of petroleum and natural gas.

Separately, Union petroleum and natural gas minister



Hardeep Singh Puri, petroleum and natural gas minister. P71

Hardeep Singh Puri informed Parliament that alternate sources of fuel are being activated to ease pressure on liquefied petroleum gas (LPG) and gas channels.

"Kerosene is being made available through retail outlets and PDS channels, and fuel oil is being made available for industrial and commercial consumers," said Puri, referring to the public distribution system. The government has also asked state-run coal companies to increase supply to small and medium enterprises, and eateries.

On Thursday, the International Energy Agency (IEA) said

TURN TO PAGE 6

# Kerosene, coal to step up as gas turns scarce in conflict

FROM PAGE 1

the war is creating “the largest supply disruption in the history of the global oil market.” The previous day, its members agreed to release an unprecedented 400 million barrels from emergency reserves in a bid to calm the market.

Flows through the Strait of Hormuz, through which 20 million barrels of crude and products passed last year, are down by more than 90%, IEA said, adding the conflict will slash global oil supply by 8 million barrels a day this month.

The resulting price surge, flight cancellations and economic uncertainty are also taking a toll on demand, the agency said, cutting its estimates for global consumption growth this year by roughly 25% to 640,000 barrels a day.

The US-Israeli attack on Iran

on 28 February, followed by Tehran’s retaliation, plunged West Asia into crisis, eventually leading to a blockade of the Strait of Hormuz, causing a supply crunch of energy products. About 28 Indian-flagged ships are still stuck in the Persian Gulf.

India has an annual LPG requirement of 31-32 million tonnes (mt), of which about 60-65% is imported, making the country the world’s second-largest LPG importer. About 90% of overall imports come from West Asian countries, primarily from Saudi Arabia, Qatar, and the UAE.

As the government diverted gas supply to households, hotels and restaurants face a supply crunch. The government has now allocated 20% of the average monthly commercial LPG consumption to be disbursed by state govern-



India has an annual LPG requirement of 31-32 million tonnes, of which about 60-65% is imported. AFP

ments in consultation with stakeholders.

Puri said LPG supplies have been regulated to prevent black marketing, not to penalize the hospitality sector. “Had commercial supply been left entirely unrestricted, cylinders

purchased over the counter could have been diverted to the grey market at the expense of genuine commercial consumers and domestic households alike,” he said. “The government has therefore taken the responsible course: to regulate

this channel with clear priorities and a transparent allocation mechanism.”

There have been reports of panic buying of kitchen gas across the country, even though the government is prioritizing household users.

Addressing the media on Thursday, Sharma said the daily booking of LPG in the country has gone up to 8 million from the usual 6 million cylinders.

About 5.5 million cylinders are delivered currently across the country, the official added. The daily domestic production of LPG has increased by 28% over the past week, she said.

Earlier in the day, Puri said panic buying was caused by anxiety rather than a supply

shortage. The government is conducting anti-diversion raids and is expanding the digital authentication code system to cover 90% of the users from 50%. Speaking in Parliament, Puri assured citizens and the industry that power for their

**The environment ministry has advised State PCBs to permit the use of coal, biomass, etc. for hospitality sector**

use is secured, as the loss of LNG imports from Qatar has been offset by imports from other sources.

“Large LNG cargoes are arriving on an almost daily basis

through alternative supply routes, and India has sufficient gas production and supply arrangements to sustain this position even in the event of a prolonged conflict,” he said.

*rituraj.baruah@live-mint.com*

# No shortage of fuel in TN; OMCs urge public to avoid panic buying

**Sindhu Hariharan**  
Chennai

Oil marketing companies have denied the shortage of petrol and diesel in Tamil Nadu, and have requested the public not to engage in panic buying of the fuel.

The OMCs, including IOCL, BPCL and HPCL, have assured the public that they are closely working with chief secretaries across States to monitor the situation.

## 'ADEQUATE STOCKS'

"Indian Oil Corporation (IOC) assures the public that adequate stocks of petrol and diesel are available across Tamil Nadu, and supplies to retail outlets are continuing smoothly. All Indian



**CHOCK-A-BLOCK.** The crowd outside a petrol bunk in Chennai. BUJOY GHOSH

Oil petroleum terminals and supply points are well stocked with petrol and diesel to meet any demand in Tamil Nadu," the company

said in a statement on Thursday evening.

As per IOC, M Annadurai, the State-level coordinator for the oil industry in Tamil

Nadu, has also confirmed that adequate stocks are available at all PSU petroleum terminals (IOC, BPC & HPC) across the State.

**The OMCs have assured the public that they are closely working with chief secretaries across States to monitor the situation**

HPCL representatives also assured *businessline* that there is no shortage of fuel in Tamil Nadu, and urged the public to avoid panic buying and hoarding of petrol.

BPCL also stressed that fears and rumours of fuel shortage in Chennai and Tamil Nadu were baseless and there was no such crisis.

Long queues of motorists

could be seen outside petrol bunks across Tamil Nadu on Thursday as anxious citizens resorted to panic buying. This was partly aggravated by the news of commercial LPG shortage, buyers in fuel stations said.

The unusual surge in fuel purchases... due to panic buying in turn temporarily affected supplies at a few retail outlets, IOC said.

"Supplies to such outlets are being prioritised and the inventory position of petrol pumps is being closely monitored to ensure normal availability," the oil major it added. Further, IOC also advised people to avoid storing petrol in plastic cans, bottles or other unapproved containers for future use considering the safety risks.

# Why is there an LPG crisis and how to tackle it

Reports of LPG shortages have triggered panic buying and suspected hoarding, further straining the available stock

## bl.explainer

Richa Mishra

### Why is India facing a shortage in LPG?

High import dependency is a key reason for this. India imports roughly 60-62 per cent of its total LPG requirements. The surge in demand — partly due to the success of the Pradhan Mantri Ujjwala Yojana — is not being met by domestic production.

The ongoing US-Israel-Iran war has disrupted supplies passing through the Strait of Hormuz.

Unlike crude oil, India lacks large-scale strategic LPG reserves. Current storage capacity is estimated to last only about 22 days, which is insufficient for prolonged geopolitical disruptions.

### What steps is the Centre taking to increase supply in the domestic market?

The government has implemented several emergency measures to deal with the crisis and is exploring long-term structural changes too.

A three-member committee of Executive Directors from three public sector oil refiners — IndianOil, Hindustan Petroleum and Bharat Petroleum — has been constituted to review allocations to restaurants, hotels and other commercial users and to

ensure fair and transparent distribution of available LPG supplies.

### What are the short-term emergency measures?

Short-Term emergency measures include invoking the Essential Commodities Act (ECA) to mandate all oil refineries — including private and SEZ-based units — to maximise LPG production. Refineries have been directed to stop using propane and butane for petrochemical manufacturing and instead divert these streams for the production of domestic LPG, increasing domestic production by around 28 per cent.

Under the Natural Gas (Supply Regulation) Order, 2026, the government has established a four-tier priority system where household Piped Natural Gas (PNG) and LPG production receive 100 per cent assured supply, while sectors like fertilizers and power face cuts.

The mandatory gap between domestic cylinder bookings has been increased from 21 to 25 days to prevent artificial scarcity and panic booking. The government is expanding the Delivery Authentication Code (DAC) system to 90 per cent of consumers to ensure cylinders aren't illegally diverted to the commercial market by distributors.

### What are the long-term measures?

For the long term, it needs to work on



LPG. Emergency measures REUTERS

diversification strategies like alternative sourcing.

To reduce reliance on the Strait of Hormuz, India has signed a long-term deal to import 2.2 million tonnes of LPG from the US Gulf Coast in 2026, which covers about 10 per cent of total imports.

It should be noted that India was importing approximately 60 per cent of its LPG requirements from Gulf countries such as Qatar, the UAE, Saudi Arabia, and Kuwait, while 40 per cent is produced domestically. Procurement has now been actively diversified, with cargoes being secured from the US, Norway, Canada, Algeria, and Russia, in addition to available Gulf sources.

Experts have recommended building dedicated underground LPG storage caverns similar to the Strategic Petroleum Reserves (SPR) for crude oil,

which could provide a 45-60 day supply buffer during wars.

The Centre is encouraging a shift to e-cooking (induction stoves) and biogas to permanently lower the per-capita demand for LPG.

### Do Indian companies have the capacities to produce more LPG?

Indian companies do have the capacity to increase LPG production, but it is technically and economically limited. While they have recently ramped up output by 28 per cent under emergency government orders, this only covers a small fraction of the total demand.

Indian refineries are currently operating at 100 per cent capacity or more. To squeeze out more LPG, they are diverting feedstock, using natural gas to extract additional LPG.

These measures have increased domestic production from roughly 37,000 tonnes per day to over 46,000 tonnes per day.

Refineries work by refinery design or yield limits and global market economics. Most Indian refineries are optimised to produce high-value fuels such as petrol and diesel. LPG is often a by-product of the refining process, and typical yields are only about 4-5 per cent of the total crude processed. It is difficult to significantly increase LPG without also producing more petrol and diesel, for which there may not be equivalent demand.

# India dials Iran for safe transit of its vessels through Hormuz

**SHUBHANGI MATHUR, ARCHIS MOHAN & SUDHEER PAL SINGH**  
New Delhi, 12 March

Amid concerns over India's energy security due to the conflict in West Asia, Indian government sources said on Thursday that New Delhi was in talks with Tehran to provide safe passage for Indian-flagged merchant vessels — especially the 28 of them currently stranded in the region — through the key shipping route of the Strait of Hormuz.

Asked if such an effort was in the works, Ministry of External Affairs (MEA) spokesperson Randhir Jaiswal said that External Affairs Minister S Jaishankar and his Iranian counterpart Abbas Araghchi had three conversations in recent days. "The last one (on Tuesday) discussed issues pertaining to safety of shipping and India's energy security," Jaiswal said. "Beyond that, it would be premature for me to say anything," he said.

On reports that Iran allowed two Indian-flagged ships to pass through the key shipping route, Jaiswal said he was "unaware" and suggested the shipping ministry could answer the query. The Iranian embassy in New Delhi denied that Tehran had permitted the transit of Indian-flagged ships through the Strait of Hormuz. In Tehran, Iran's Su-



**“THE RUSH-BOOKING PRESSURE IN SOME LOCALITIES REFLECTS A DEMAND DISTORTION, NOT A PRODUCTION OR SUPPLY FAILURE”**

Hardeep Puri  
Union Minister of Petroleum and Natural Gas

## Gearing up

- Non-Hormuz Strait sourcing has risen to about 70% of crude oil imports
- Refiners have raised LPG output by 28%; more procurement on
- 45-day minimum booking gap introduced in rural areas
- 20% of average monthly commercial LPG requirement to be allocated by state-run OMCs to prevent hoarding



**WEST ASIA CONFLICT**

preme Leader Ayatollah Mojtaba Khamenei said in a statement — his first since his appointment that was read by a news anchor on the country's state television network — that the leverage of closing the Strait of Hormuz should be used, and Iran's attacks on Gulf neighbours would continue.

Sources in New Delhi said Iran had not allowed any Indian-flagged commercial tankers to pass through the Strait of Hormuz in the last few days. At a multi-ministerial briefing later in the day, officials said that a total of

24 Indian-flagged vessels with 677 Indian seafarers were currently located west of the Strait of Hormuz, and four vessels with 101 Indian seafarers were stationed east of the strategic waterway.

India receives at least 30 per cent of its crude oil imports and 60 per cent of its gas imports via the Strait of Hormuz. India is dependent on imports for around 90 per cent of its crude oil needs and 50 per cent of natural gas requirements. Earlier, in the Lok Sabha, Petroleum Minister Hardeep Singh Puri responded to concerns raised by Leader of the Opposition Rahul Gandhi. Turn to Page 8 ▶

▶ FROM PAGE 1

## India dials Iran for safe transit through Hormuz

In the morning, Opposition Members of Parliament protested the scarcity of LPG in the Parliament House complex.

Puri said there is no shortage of petrol, diesel, kerosene or aviation turbine fuel in the country despite the ongoing West Asia crisis, and urged the Opposition not to spread rumours and fake narratives.

Field reports indicate hoarding and panic-buying at the distributor and retail level, driven by consumer anxiety rather than any actual supply shortage, he informed. "The House should be clear on this: the rush-buying pressure in some localities reflects a demand distortion, not a production or supply failure," he said. Refineries are operating at high capacity utilisation, and exceeding 100 per cent in several cases, the minister said, adding: "The world has not faced a moment like this in modern energy history," he said.

Puri said non-Hormuz sourcing has risen to approximately 70 per cent of crude imports, up from 55 per cent before the conflict began. He said Indian refiners have increased liquefied petroleum gas (LPG) production by 28 per cent, while additional procurement is underway.

Meanwhile, a 25-day minimum booking gap for LPG cylinders has been introduced as a demand management measure in urban areas, he noted. This gap has been kept at 45 days for rural areas.

The government has also allocated an additional 40,000 kilolitres of kerosene to states to address concerns over LPG availability, said Sujata Sharma, joint secretary at the Ministry of Petroleum and Natural Gas (MoPNG).

For commercial LPG, 20

per cent of the average monthly requirement would be allocated by state-run oil marketing companies (OMCs), in coordination with the state governments, to prevent hoarding or black marketing, Sharma said.

Delivery Authentication Code coverage is being expanded from 50 per cent to 90 per cent of consumers. Under this system, a cylinder can only be logged as delivered when the consumer confirms receipt through a one-time code on their registered mobile, making undocumented diversion effectively impossible to conceal, he added. The minister said commercial LPG has been regulated to prevent black marketing, not to penalise the hospitality sector.

To ensure LPG availability, cargoes are being secured from the United States, Norway, Canada, Algeria, and Russia, in addition to available Gulf sources. The government said large liquefied natural gas (LNG) cargoes are arriving in India daily through alternative supply routes.

Meanwhile, two India-bound oil tankers carrying a total of 3 million barrels of crude oil from Saudi Arabia and Iraq have successfully transited the Strait of Hormuz, vessel tracking data showed. One of the tankers, carrying about 1 million barrels of Saudi crude, has arrived at Mumbai port, while the other tanker from Iraq, carrying around 2 million barrels, is expected to reach Indian ports shortly, according to maritime intelligence firm Kpler.

The vessels transited the Strait between March 5 and March 10 with their Automatic Identification System (AIS) transponders switched off to avoid potential attacks by the

Iranian military.

New Delhi is likely to import about 13-15 million barrels of crude oil from Saudi Arabia's west coast this month. Shipments from the kingdom's western ports transit through the Red Sea, bypassing the Strait of Hormuz. Volumes are subject to change as voyage details become clearer over time, Kpler said.

"Saudi Arabia has increased cargo loading from its west coast, using the East-West pipeline to bypass the Strait of Hormuz. While India-bound crude traditionally ships from the Kingdom's east

coast, Yanbu volumes are clearly picking up," said Nikhil Dubey, senior refining analyst at Kpler.

Alluding to Pakistan, Puri said a neighbouring country has shut all schools for two weeks, moved government offices to a four-day work week, ordered 50 per cent of public employees to work from home, cut fuel allowances for official vehicles by half, and taken 60 per cent of government vehicles off the road. Another neighbour, he said, has closed universities early and brought forward the Eid al-Fitr holiday to save fuel.



# ‘Govt reviewing fuel requests from Bangladesh, Sri Lanka, Maldives’

**TAKING STOCK.** Decision to be taken based on the country’s own availability: MEA

**Amiti Sen**  
New Delhi

India is considering requests from countries such as Bangladesh, Sri Lanka and Maldives for supplies of diesel and refined petroleum products amid the ongoing West Asia crisis and trade-route disruptions that has intensified concerns on energy security.

New Delhi is reviewing the requests, while balancing its own domestic fuel requirements and refining capacity, the Ministry of External Affairs (MEA) has said.

“India is a major exporter of refined petroleum products, especially to our neighbourhood. We have received a request from the government of Bangladesh for the supply of diesel, which is being examined...While diesel exports to Bangladesh have largely continued since 2017, India’s refining capacity, our own requirements and diesel availability will be factored in while taking decisions,” MEA Spokesperson Randhir



“While diesel exports to Bangladesh have largely continued since 2017, India’s refining capacity, our own requirements and diesel availability will be factored in while taking decisions

**RANDHIR JAISWAL**  
MEA Spokesperson

Jaiswal said on Thursday at a media briefing.

## ENERGY REQUESTS

Similar requests from other countries are also under consideration. “We have also received such requests from several other countries, including Sri Lanka and Maldives and these are being examined, taking into account

our own energy requirements and availability,” Jaiswal said.

External Affairs Minister S Jaishankar is also in touch with his Iranian counterpart, Seyed Abbas Araghchi, and has been discussing matters related to the safety of shipping and India’s energy security, Jaiswal said.

“External Affairs Minister

S Jaishankar and Foreign Minister of Iran have had three conversations in the recent days. The last one discussed issues pertaining to the safety of shipping and India’s energy security. Beyond that, it would be premature for me to say anything,” Jaiswal said at the briefing.

## WAR IMPACT

Following the US and Israeli strikes on Iran, shipping through the Strait of Hormuz has been severely disrupted, amid Iranian threats, attacks on vessels and reports of mines in the waterway.

This has effectively choked one of the world’s most vital energy corridors.

This has posed a serious risk to energy supplies for India and neighbouring countries as their shipments sourced from Gulf producers such as Saudi Arabia, Iraq, the UAE, Kuwait and Qatar transit the Strait of Hormuz.

On Wednesday, the Thai-flagged vessel *Mayuree Naree*, which was bound for India, was struck by a projectile in the Strait.

# World faces largest-ever oil supply disruption, says IEA

**Reuters**  
London

The war in West Asia is creating the biggest oil supply disruption in history, the International Energy Agency said on Thursday, a day after it agreed to release a record volume from strategic stockpiles to offset shortages and a spike in prices.

Global supply is expected to drop by 8 million barrels per day in March, the IEA said in its latest monthly oil market report — a volume equal to almost 8 per cent of world demand — due to the blocking of the Strait of Hormuz, a narrow channel along the Iranian coast, since the US and Israel began air-

strikes on Iran on February 28.

The outlook from the IEA, which advises industrialised countries, contrasts with its earlier warnings of a sizeable surplus on the market for the first quarter of 2026.

It added, however, that supply could rise in April as some Middle East Gulf producers use alternative export routes to bypass the Strait of Hormuz, and said that, for the year, production would still expand more quickly than global demand.

## PRODUCTION SLASHED

Oil prices rose on Thursday, as Iran stepped up attacks on oil and transport facilities across the Middle East, raising fears of a prolonged con-



flict and continued oil-flow disruptions through the Strait.

Brent crude, which hit \$119.50 a barrel on Monday, its highest since mid-2022, was up 5 per cent on Thursday at just below \$97 a barrel.

Middle East Gulf countries including Iraq, Qatar,

Kuwait, the UAE and Saudi Arabia have cut total oil production by at least 10 million barrels per day as a result of the conflict, the IEA said, adding that without a rapid restart of shipping flows these losses were set to increase.

“Shut-in upstream production will take weeks and, in some cases, months to return to pre-crisis levels depending on the degree of field complexity and the timing for workers, equipment and resources to return to the region,” the agency said.

The IEA on Wednesday agreed to release a record 400 million barrels of oil from strategic stockpiles held by member nations to combat a spike in prices

since the start of the war on Iran. IEA Executive Director Fatih Birol, speaking in Istanbul, said the agency’s decision had already had a “strong impact” on energy markets, which were in an “extremely critical period.” He declined to respond to a question on the daily pace of release from stockpiles.

The Middle East crisis was also curbing oil demand as airlines cancel flights, the IEA said, while a more precarious economic outlook and higher prices were posing a risk to the demand forecast.

World demand was expected to be around 1 million bpd lower than earlier estimates during March and April, the IEA said.

**DATANOMICS**

**India's natural gas squeeze**

**YASH KUMAR SINGHAL**

The West Asia crisis has forced major natural gas suppliers like Petronet LNG and QatarEnergy to invoke force majeure, which excuses a party from liability or performance obligations when sudden events beyond their control make it impossible to fulfill contracts. India, too, has been impacted, leading to shut-down of many restaurants and a rise in domestic gas prices. Major natural gas users such as fertiliser industry have also been hampered by the conflict.

**Qatar's LNG share has declined over a decade**

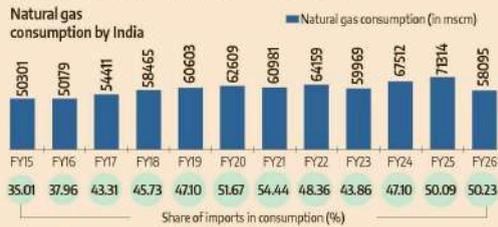
India's liquefied natural gas (LNG) imports have more than doubled in the last decade, from \$6 billion in FY17 to nearly \$15 billion in FY25. Qatar, once India's largest LNG supplier, saw its share decline from 56.83 per cent in FY17 to 42.91 per cent in FY25.



Note: \*Apr-Dec; Sources: Dept of Commerce, BS calculations

**But India's import dependence has risen**

Natural gas use in India has risen steadily in the past decade. There has also been a corresponding rise in the share of imports in LNG consumption.



Note: \*Till Jan 2026; Consumption calculated as the sum of net production and imports of natural gas; mscm - million standard cubic metres. Sources: PPAC, BS calculations

**Fertiliser industry major LNG user**

The fertiliser industry was the largest user of natural gas in India, accounting for 28.57 per cent of consumption in FY26 (till December 2025).

- Fertiliser industry
- City gas distribution network
- Power
- Refinery
- Petrochemicals
- Internal consumption for pipeline system
- Others



Note: Figures are for the period April to December in FY26. Figures are calculated based on the sum of energy and non-energy uses of LNG

Source: NITI Aayog, BS calculations



# Reluctance of market participants hits gas trading volumes at IGX

**NANDINI KESHARI & SUDHEER PAL SINGH**

New Delhi, 12 march

Gas trading volume at the India Gas Exchange (IGX), the country's largest electronic trading platform for natural gas, is facing constraints with market participants becoming reluctant due to uncertain gas prices amid the ongoing West Asia conflict and the regulation of supply.

Marketers are currently awaiting clarity before placing offers. "The regasified liquefied natural gas (RLNG) marketers are awaiting clarity before placing their offers on the exchange. High spot gas prices ranging between \$17–25 per million British thermal unit (MMBtu) have also impacted demand," Rajesh Kumar Mediratta, MD and CEO of IGX, said.

IGX is the country's largest gas trading

platform that started operations in 2020. It operates under the regulatory framework of the Petroleum and Natural Gas Regulatory Board. Its traded volume stood at 78.40 million MMBtu across 2,249 trades last year with a total trade value of ₹7,406 crore.

Mediratta said the exchange carried out a few domestic gas trades in the first week of the month. He added that the exchange continues to offer a platform subject to the conditions mentioned in the Ministry of Petroleum and Natural Gas Natural Gas Supply Regulation order.

Following the halt of natural gas shipments through the Strait of Hormuz, which caused a short supply of liquefied natural gas (LNG) reserves in the country, the government on Monday invoked the Essential Commodities Act to divert natural gas to priority sectors dependent on the fuel.

# New truncated gas allocation regime still faces a large LNG shortfall

**S DINAKAR**

Hyderabad, 12 March

India's plans to ration the consumption of liquefied natural gas (LNG) and liquefied petroleum gas (LPG) — in response to reduction in their import owing to war in West Asia — may fall short of what is needed to meet domestic needs.

Refiners are finding it difficult and logistically complex to source adequate amounts of fuel, especially LNG and LPG, from sources other than West Asia even if they pay high premiums. This is because supplies have disappeared fast as war entered the 12th day, according to industry officials, traders, analysts and shipping databases.

Take LNG, the weakest link in India's fuel-supply chain. India needs 1-1.5 million tonnes of LNG a month — or around 23 cargoes, accounting for over half the country's monthly fuel imports — which were disrupted after a key waterway was blocked. But there were import tenders for only around three cargoes as of Wednesday, Business Standard has learnt. In

February, prior to the United States-Israel attack on Iran, Qatar and the United Arab Emirates together supplied 1.5 million tonnes in January and 1 million tonnes in February. These supplies dropped to 190,000 tonnes in March to date, the Kpler data showed.

"South Asia's LNG market faces a major supply shock following the closure of the Strait of Hormuz, with regional demand expected to be 2-3 million tonnes (mt) lower through Q3 2026, compared to pre-crisis projections, as countries struggle to replace disrupted Qatari supplies," said a note on Thursday by global consultant Wood Mackenzie. "QatarEnergy's force majeure threatens around 20 per cent of global LNG supply and creates severe supply pressure for South Asian importers."

"Procurement through alternative routes is underway," an official in the oil ministry said at a media briefing in New Delhi on Wednesday. "Two LNG cargoes are on their way to the country," said the official, without giving details.

Putting that in context, India



PHOTO: REUTERS

**Refiners find it difficult and logistically complex to get adequate fuel, especially LNG & LPG, from sources other than West Asia even if they pay high premiums**

received 28 cargoes in February and 38 parcels in January, averaging one a day.

India received 10 cargoes in March to date, the Kpler data showed. And three spot LNG cargoes were awarded via tenders at a premium, according to local traders and Argus, a publication on energy prices based in the United Kingdom.

GSPC secured a Nigerian parcel at \$21 per million British thermal units (mBtu); Gail and Indian Oil secured cargoes from Oman at \$16-18 per million Btu.

"While the region is highly dependent on LNG from West Asia, South Asian buyers will find it hard to replace disrupted Qatari volumes due to increase in

competition for available spot LNG cargoes, something which has pushed LNG prices above \$20 per mBtu," said Akshay Gupta, research analyst (gas & LNG), Wood Mackenzie.

The three spot cargoes, put together, total around 210,000 tonnes, leaving a gap of over 1.2 million tonnes.

To tide over the vast gap between demand and supply, the government this week trimmed allocations of natural gas for consumers. But curtailed volumes would still need around 25 cargoes of LNG a month, according to calculations by Business Standard based on the oil-ministry data.

Supplies from West Asia reach normally in three-four days, while those from West Africa and the United States take between 20 and 45 days, because India's second-most important waterway for energy imports, the Suez Canal, is under attack from Houthi rebels, prompting a costly diversion around the Cape of Good Hope. That means any alternative supplies must be loaded by now to reach India in the last week of

March, an official from a state-run refiner said.

But loadings of LNG cargo from exporting nations, which give visibility to the government's demand management in India, are few, according to the ship-tracking data accessed by Business Standard.

March loadings for India totalled around 10 LNG cargoes, expected to reach later this month. Nigeria has loaded three cargoes; the US loaded none. Qatar, which delivered 16 cargoes to India in January, has declared force majeure; The UAE, which counts India as its biggest customer, has loaded only one cargo. Oman, located outside the Strait of Hormuz, is the only West Asian nation that can ship to India, but it is pulling back vessels because of Iranian attacks on its oil infrastructure.

Based on the oil ministry's January data for the biggest LNG-using sectors, back-of-the-envelope calculations show even at lower allocations, fertilisers, India's biggest LNG user, alone will need 11 LNG cargoes a month, reflecting the wide gap between demand and supply.



AMID WEST ASIA TENSIONS

# No fuel worry, Puri tells LS

SIMONTINI BHATTACHARJEE

NEW DELHI: Union Minister of Petroleum and Natural Gas Hardeep Singh Puri on Thursday assured Parliament that India's energy supplies remain robust despite global disruptions caused by the conflict in West Asia, emphasising that strategic diversification and emergency measures have kept fuel availability normal nationwide.

During his address in the Lok Sabha, Puri highlighted that the world is facing an unprecedented energy crisis, triggered by the disruption of commercial shipping through the Strait of Hormuz—a first in recorded history—due to military tensions involving Iran, Israel, and the United States. With nearly 20 per cent of global crude, natural gas, and LPG flowing through the strait, this situation poses serious challenges for energy-importing nations like India.

Continued on P4



Union Minister for Petroleum and Natural Gas Hardeep Singh Puri speaks in the Lok Sabha PTI

## KEY POINTS

- » Puri reassured that India's crude oil supply remains comfortable, with imports now exceeding volumes previously passing through Hormuz thanks to alternative routes
- » Before the crisis, 45 per cent of India's crude imports came via the strait; now, over 70 per cent are sourced from other regions

## Delhi in touch with Tehran on ships

SIMONTINI BHATTACHARJEE

NEW DELHI: The government informed on Thursday that India is actively collaborating with Iran to ensure the safe passage of Indian ships through the Strait of Hormuz amid rising regional tensions. In

response to inquiries, the Ministry of External Affairs (MEA) shared that Minister S. Jaishankar has had three conversations with Iranian Foreign Minister Abbas Araghchi over the past few days. These discussions focused on maritime and energy **Continued on P4**

# No fuel worry, Puri tells LS

“This is a historic moment in modern energy history... Despite India's non-involvement in the conflict, we must navigate its repercussions,” he stated.

Puri reassured that India's crude oil supply remains comfortable, with imports now exceeding volumes previously passing through Hormuz thanks to alternative routes. Before the crisis, 45 per cent of India's crude imports came via the strait; now, over 70 per cent are sourced from other regions. He credited sustained diplomatic efforts and a long-term diversification policy that has expanded India's sourcing from around 40 countries, compared to 27 in 2006-07.

Refineries are operating at high capacity, some even above 100 per cent, with no shortages of petrol, diesel, aviation fuel, kerosene, or fuel oil. Retail outlets across the country are fully stocked, and supply chains remain smooth. For natural gas, domestic production of about 90 MMSCMD is complemented by imports and alternative procurement, especially after supplies from a Gulf facility were affected.

A recent Natural Gas Control Order issued on March 9 places high priority on ensuring that households and transportation sectors have an uninterrupted supply of piped gas and CNG. Meanwhile, the industrial and fertiliser sectors are receiving regulated but sufficient allocations. Puri expressed confidence, stating, “I am pleased to report that shortages have been largely offset through alternative sourcing. India's gas production and supply arrangements are resilient enough to withstand prolonged conflict,” assuring that power for homes and industries remains secure.

Addressing fears about cooking gas shortages, Puri highlighted that India, which once imported nearly 60 per cent of its LPG from Gulf countries, has diversified its sources to include the United States, Norway, Canada, Algeria, and Russia. In just five days, refineries increased LPG production by 28 per cent, emphasising a focus on domestic output.

“Our top priority is that no household—especially India's 33 crore families—faces LPG shortages. Domestic supply is fully protected, and delivery schedules are unchanged,” he emphasised.

Commercial LPG supply is carefully managed, with a coordination committee of oil marketing companies working with state governments to prioritise genuine users.

**BLACK MARKET FEARS**

# Police keep close watch on LPG agencies during supply crunch

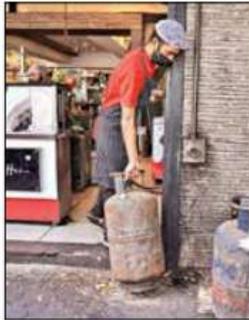
**OUR CORRESPONDENT**

**NEW DELHI:** Senior Delhi Police officials have directed their officers to prepare a list of gas agencies in their respective jurisdictions and deploy personnel to maintain law and order in view of the ongoing problem of LPG supply in the city. The move aims to ensure smooth distribution of cooking gas cylinders and prevent any attempt at black marketing during the supply crunch, police said on Thursday.

A senior police officer stated that Station House Officers (SHOs) have been directed to maintain a visible police presence around gas agencies in their areas.

"The SHOs will deploy police personnel along with PCR vans and motorcycle patrol riders near gas agencies to maintain law and order and ensure that the distribution process remains smooth," the officer said. He said the primary objective of the measure is to deter any attempt to hoard or illegally sell LPG cylinders at inflated prices.

"The sole motive is to maintain law and order and avoid



any kind of black marketing. We want to ensure that people receive LPG cylinders through the proper distribution system," the officer added. He further explained that beat staff and motorcycle patrol units will monitor gas agencies and their surrounding areas regularly.

Another officer mentioned that the police are also compiling a list of shopkeepers who allegedly refill small LPG cylinders at excessively high prices, which constitutes black marketing.

"Such shopkeepers will be identified, and strict action will be taken against them. No one will be permitted to engage in gas black marketing,"

the officer asserted.

He added that illegally filling LPG cylinders poses a serious safety hazard. "Filling cylinders illegally can pose a risk of fire incidents and blasts. Apart from being illegal, it can also endanger lives and property," he said.

Police teams, including plain-clothes personnel, have been instructed to remain vigilant and gather information on such illegal activities.

"Motorcycle riders and plain-clothes police personnel will keep checking their areas and contact local sources to find out if anyone is involved in illegal refilling or black marketing of LPG," the officer said.

These directives come at a time when irregular LPG supplies have begun to affect households and businesses across Delhi. Industry representatives report that the shortage is impacting restaurants and cafes, many of which rely heavily on LPG for their daily operations.

With LPG supplies becoming irregular, several eateries have allegedly run out of their fuel stock, forcing them to make operational adjust-

## Wedding planners warn catering costs might rise

**NEW DELHI:** Delhi-NCR's lavish wedding feasts, known for large biryani cauldrons and live cooking stations, rely heavily on commercial LPG cylinders.

However, recent supply disruptions have raised concerns among planners and caterers, who warn that catering costs could rise by around 10 to 20 per cent if the situation persists.

Mohsin Khan of Vivah Luxury Weddings said large events require a steady supply of cylinders for bulk cooking and live counters. "Many vendors say their stock lasts only two to four days. We are already seeing discussions about simpler menus,

fewer live stations and price hikes of around 10 to 15 per cent," he said.

Sangeeta, a South Delhi wedding planner, said catering makes up a major share of wedding budgets. "If the issue continues, catering costs could rise by 10 to 20 per cent," she noted.

Another planner said outdoor weddings may be affected more as caterers depend almost entirely on LPG cylinders, unlike hotels that often have piped gas. Vendors said rising commercial LPG prices—from around Rs 1,700–1,800 earlier to nearly Rs 3,000 in some cases—could push per-plate costs higher if supplies remain irregular. **MPDST**

ments, including limiting menu options and switching to alternative cooking methods. Some establishments have begun shifting to piped natural gas or induction-based cooking

to manage the situation.

Irregular LPG supply hits Delhi restaurants; some shift to alternatives as prices soar and police monitor black marketing amid protests.

**SUBSIDISED MEALS KEY INCENTIVE FOR STAFF TRAVELLING FROM AFAR**

# LPG crisis: Chennai auto hub canteens may limit menus

**NARAYANAN V**  
Chennai, March 12

**FOR SURESH KUMAR**, the ongoing commercial LPG shortage in Chennai could soon spill over from industrial supply chains to his own kitchen. The 38-year-old finance executive at an automobile plant in Oragadam begins his day before sunrise, commuting for two hours from the southern suburb to the industrial hub on the outskirts of the city.

Like many workers at the plant, he depends on the factory cafeteria for breakfast and lunch. If cooking gas supplies tighten further, Kumar says his family may have to wake up much earlier to prepare his meals at home.

"I need to catch the 6 am bus to reach the plant by 8 am. If I ask my mother or wife to cook for me, they will have to wake up even earlier," he said.

Kumar is among thousands of workers who travel daily to Oragadam in Kancheepuram district, about 45 km from Chennai. The cluster is one of India's largest automotive manufacturing hubs, housing major companies like Renault, Daimler India Commercial Vehicles, Yamaha Motor India and Royal Enfield, along with hundreds of auto component manufacturers including JBM Group, Bosch, Apollo Tyres and Valeo. The ecosystem also includes electronics, defence, renewable energy and third-party logistics companies.

While manufacturers are assessing the direct impact of the natural gas shortage on production and raw material supply, another immediate concern is far more basic: how to feed tens of thousands of factory workers.

"Most auto firms and component manufacturers have a very large workforce and run canteens for their staff. If there

**FOOD FOR THOUGHT**

■ Chennai is one of India's largest automotive manufacturing hubs, housing major companies like Renault, Daimler India Commercial Vehicles

■ While manufacturers are assessing the direct impact of the natural gas shortage on production, they are also focusing on how to feed thousands of factory workers

■ Some companies are considering work-from-home arrangements for employees in non-production roles such as HR and finance



■ Some companies say they currently have enough gas to run operations for a few weeks



is no fuel, how can they run these canteens," asks Vinnie Mehta, director general of the Automotive Component Manufacturers Association of India (ACMA).

The scale of the challenge is significant. For instance, Renault's plant in Oragadam, which it recently took over fully after restructuring the Renault-Nissan alliance manufacturing arrangement, employs over 6,300 people, including 4,958 permanent and contract workers and about 1,695 temporary staff. Daimler India Commercial Vehicles employs close to 4,000 workers at its nearby facility, while Yamaha Motor India, Apollo Tyres and Royal Enfield together employ several thousand more in the cluster. For many workers, access to subsidised meals at factory canteens is an important incentive. "For many of these workers, this food is an incentive to come to

the factory because of their background. That's another human angle to it," Mehta said.

Some companies say they currently have enough gas to run operations for a few weeks but are quietly preparing contingency plans. "We have adequate gas supply for canteens for at least the next three weeks. If the situation extends beyond March, we may have to take some measures," said an official at an automobile manufacturer employing more than 5,000 people in the region. Among the options being considered are work-from-home arrangements for employees in non-production roles such as HR, finance and administration, while prioritising gas supplies for production line workers. Another official, on condition of anonymity, also flagged another concern around fuel availability for transporting workers from across the city to the industrial clusters.

Tyre major MRF has also warned that food supply in factory canteens could become a challenge if the disruption continues. "Even food in plant canteens may become a concern,"

said Arun Mammen, vice chairman and managing director of MRF. The Chennai-based company had 26,217 workers and 6,899 employees on its roster as of March 2025 across nine plants, including its facility in Tiruvottiyur near Chennai as well as factories in Kerala, Goa and Puducherry.

Vinukumar Balakrishnan, chief marketing & commercial officer of city gas distributor THINK Gas said the immediate priority remains ensuring uninterrupted supply to Households & Essential Services (PNG) consumers and to the transport sector (CNG). "For industrial and commercial customers, gas off-take will be moderated up to 80% from their usual volumes as a precautionary measure until the situation stabilises."

Companies in the Sriperumbudur cluster also have some backup options such as electric heating systems and steam boilers. "If the gas shortage intensifies, we may reduce the canteen menu," the person said. For now, workers like Kumar are hoping the disruption eases soon before it hits their early-morning routines.

RELIANCE GOES FROM FOE TO FRIEND OF US PRESIDENT

# Refinery renews Trump-Ambani ties

● Details of RIL's involvement in proposed US plant being negotiated

PR SANJAI & RAKESH SHARMA  
March 12

**IN ONE MOVE**, Reliance Industries has reset its relationship with US President Donald Trump.

The Mukesh Ambani-led conglomerate is in talks with America First Refining, with options ranging from an equity stake to offtake agreements or broader strategic partnerships, people familiar with the matter said, asking not to be identified as the information is private.

The potential deal underscores how Reliance is capitalising on shifting energy alliances as geopolitical conflicts choke energy supplies. Although it didn't name Reliance, the US had last year accused India's politically connected energy titans of war profiteering through purchases of discounted Russian crude.

But on Tuesday, Trump



Reliance Chairman Mukesh Ambani has been on good terms with US President Donald Trump in the past as well. In January last year, Ambani, along with his wife Nita Ambani, attended a pre-inauguration dinner in Washington thrown for Trump and posed for a picture together FILE PHOTO

announced the Brownsville project, calling it "the FIRST new US Oil Refinery in 50 YEARS" and thanking Reliance for its role. Still, the finer details of Reliance's involvement remain fluid and under negotiations, the people said. The intent has been to help smooth out the bilateral relations, one person said.

### Shift in tone

That shift in tone reflects Washington's recalibrated stance as West Asian supplies

tighten amid the Iran war. Brent, meanwhile, has jumped back above \$100 a barrel after the Iran war led to more shipping turmoil in West Asia, stoking fears of fuel shortages.

Indian refiners, including Reliance, have bought about 30 million barrels of Russian oil after the US gave its green light for purchases to cope with a shortfall caused by the effective closure of the Strait of Hormuz. Reliance also resumed purchases of cargoes from Venezuela, after the US

stepped in to oversee Caracas' oil sales. A Reliance representative didn't reply to email seeking comments. The US Energy Department didn't immediately respond to a request for more details.

"As the US expands its downstream chemical infrastructure, Reliance has emerged as a key strategic partner," said Deven R Choksey, founder of DRChoksey FinServ, a boutique fund and wealth management firm. "Reliance provides the technical expertise

and investment needed to bolster US downstream projects."

### Overseas assets

The Ambani-led energy giant operates the world's largest refining complex in Jamnagar, with a capacity of 1.4 million barrels a day and can process the dirtiest grades of crude oil, but has no overseas refining assets. A foothold in South Texas would help embed the company in the US energy landscape, as commercial interests align with diplomatic priorities.

The talks with America First follow a bilateral trade deal that reduced tariffs on Indian exports in exchange for commitments to diversify away from Russian energy.

The recent developments follow a period of intensive engagement by the Reliance leadership, which helped secure the 30-day Russian oil purchase waiver and made progress on deals involving Venezuelan interests, the people said. Ambani has been on good terms with Trump in the past as well. In January last year, Ambani and his wife attended a pre-inauguration dinner in Washington thrown for Trump. —BLOOMBERG

## CONSEQUENCES OF CONSTRAINED GAS SUPPLY

# Auto production may be disrupted

● Curbs on LPG and PNG threaten component supply

**NITIN KUMAR**  
New Delhi, March 12

**A TIGHTENING IN** the supply of liquefied petroleum gas (LPG), piped natural gas (PNG) and propane is beginning to ripple through the automobile sector, affecting both component manufacturers and vehicle assembly lines. This comes even as automakers warn that rising crude-linked input costs could eventually translate into higher vehicle prices.

Automobile companies and their supplier ecosystem rely heavily on these fuels for heat-intensive processes such as casting, forging and paint-shop operations. Any disruption in supply risks slowing component output and, in

### IN TROUBLE

■ Automobile companies and their supplier ecosystem rely heavily on LPG, PNG, propane

■ These fuels are used for heat-intensive processes such as casting, forging, paint-shop operations

■ Siam has urged govt to restore allocations of LPG, PNG, propane to vehicle manufacturers

■ Acma said many MSME component manufacturers depend on LPG, PNG for day-to-day operations



■ They have limited capacity to swiftly transition to alternative fuels

turn, vehicle production across manufacturing plants.

Industry executives said the constraints have emerged after the government directed refineries and oil marketing companies earlier this month to prioritise LPG supplies for domestic cooking needs. The directive has effectively

diverted a larger share of propane and butane streams toward household LPG production, tightening availability for industrial users.

The impact is now being felt across the automotive value chain, particularly among component manufacturers.

In a letter to Petroleum Secretary Neeraj Mittal, the Society of Indian Automobile Manufacturers (Siam) urged the ministry of petroleum and natural gas to restore allocations of LPG, PNG and propane to vehicle manufacturers and their ancillary units. The industry body said assured

access to these fuels is critical for maintaining uninterrupted manufacturing operations.

Siam noted that automobile production relies extensively on gaseous fuels for processes requiring stable and precisely controllable heat. Any uncertainty in supply, it warned, could affect production planning and disrupt supply chains across the sector.

Similar concerns have been raised by the Automotive Component Manufacturers Association of India (Acma), which has written to the ministry of heavy industries highlighting supply disruptions at component units, particularly foundries and forging facilities.

Acma said many MSME component manufacturers depend on LPG and PNG for day-to-day operations and have limited capacity to swiftly transition to alternative fuels.



# Russia earns €6 bn from fossil fuels

SAURAV ANAND  
New Delhi, March 12

**RUSSIA HAS EARNED** an estimated €6 billion from fossil fuel exports in less than two weeks since the Iran conflict began on February 28, as global oil markets tightened and prices surged amid escalating geopolitical tensions, according to new analysis by the Centre for Research on Energy and Clean Air (CREA) highlighted by Urgewald.

The data shows that Russia's fossil fuel export revenues climbed to €510 million per day in the week following Israeli and US strikes on Iran, about 14% higher than the country's daily average in February, underscoring how market volatility linked to the conflict is boosting earnings for major energy exporters.

The surge comes as the

Trump administration weighs a broader rollback of sanctions on Russian oil amid turbulence in global energy markets triggered by the West Asia crisis.

Last week, US Treasury Secretary Scott Bessent issued a 30-day waiver allowing India to purchase Russian oil cargoes already at sea, calling it a temporary measure expected to have only a modest impact on Russia's revenues.

However, analysts say any broader sanctions easing could significantly increase Moscow's earnings by narrowing the discount.

"Russia is already profiting from this geopolitical crisis. In the week after the strikes on Iran began, Russia's fossil fuel export revenues rose to €510 million per day, 14% higher than February's average," said Alexander Kirk, sanctions campaigner at Urgewald.

**Data shows that Russia's fossil fuel export revenues climbed to €510 million per day in the week following war in Iran**

**GULF SHUTDOWN FORCES DEMAND DESTRUCTION, SAYS REPORT**

# Strait of Hormuz turmoil may push crude to \$150

SAURAV ANAND  
New Delhi, March 12

**THE SUDDEN LOSS** of 15 million barrels a day of Gulf oil exports could drive global crude prices to \$150 a barrel as markets struggle to rebalance supply and demand following a disruption to shipments through the Strait of Hormuz, according to a new analysis by Wood Mackenzie.

The scale of the disruption would be unprecedented. Gulf producers together pump about 20 million barrels of liquids, meaning the loss of 15 million b/d of exports from the global market would represent one of the largest supply shocks the oil industry has ever faced.

“With 15 million b/d suddenly offline, global oil demand will need to fall to rebalance the market,” Wood Mackenzie said.

Crude prices have already surged past \$100 a barrel this week as buyers scramble to secure remaining supplies. Import-dependent markets have been particularly exposed as competition for alternative crude intensifies.

Asia, which receives the bulk of Gulf crude exports, is under the greatest pressure. Buyers in India, China and other Asian economies are rushing to secure alternative cargoes, pushing up prices for crude from West Africa and Latin America.

Europe is also facing acute challenges. In 2025, Gulf refineries supplied about 60% of Europe’s jet fuel and 30% of its diesel—volumes that have

**CRISIS DEEPENS**

■ Gulf producers pump about **20 mn bbl/day**, making a **15 mn bbl/day** loss one of the largest supply shocks ever

■ Crude has already jumped above **\$100/bbl** as buyers rush to secure limited supplies

■ India, China are scrambling for alternative cargoes, pushing up prices for West African and Latin American crude

■ Europe faces shortages after losing Gulf supplies that covered **60%** of jet fuel and **30%** of diesel

■ Reserves from the International Energy Agency could help but won't fully offset the shock

■ Oil near **\$150-\$200/bbl** could sharply raise India's import bill and inflation



now been entirely cut off.

The strain is increasingly visible in refined fuel markets. Jet fuel cracks spreads in northwest Europe have surged to around \$100 per barrel, implying crude prices close to \$200/bbl Brent, while diesel cracks have jumped to about \$70/bbl, four to five times pre-war levels.

Strategic petroleum reserves could provide only limited relief. Although International Energy Agency member countries hold stocks equivalent to around 90 days of imports, sustained releases of such magnitude are unprecedented and would still cover less than half of global demand.

“When the conflict ends, cranking up the supply chain won't be swift,” said Simon Flowers, chairman and chief analyst at Wood Mackenzie. “Product barrels in storage at refineries or in port might be moved on vessels quite quickly.

But if wells are shut-in for a prolonged period, restarting production to full output could take weeks or even longer.”

Alternative supply sources are also unlikely to fill the gap quickly. Higher prices may encourage US producers to accelerate drilling, but output from the Lower 48 shale basins could add only a few hundred thousand barrels per day over three to six months, a fraction of the 15 million b/d shortfall.

“With no supply solution available, demand destruction becomes the only rebalancing mechanism,” the report said.

Wood Mackenzie said oil prices will continue to climb if the disruption persists.

“Much will depend on how long the war lasts, how long the Strait of Hormuz remains closed and if the US Navy can ensure safe passage of vessels by escorting shipping,” Flowers added.

“Global oil demand of 105

million b/d will still have to fall to balance the market and in our view that will require Brent to push up at least to \$150/bbl in the coming weeks.” Experts say such a surge could have significant implications for major importers such as India.

According to Yogesh Jambhale, senior manager, research at Rubix Data Sciences, crude prices near \$120 per barrel could push India’s oil import bill to about \$220 billion and widen the current account deficit beyond 3% of GDP.

“As the country imports over 80% of its crude requirements, every \$1 increase in crude adds around \$2 billion annually to the import bill,” Jambhale said, adding that higher oil prices could also lift inflation by 40–80 basis points through rising transport, logistics and energy costs.

# No scarcity of fuel, supply chain stable, asserts Puri

PRESS TRUST OF INDIA  
New Delhi, March 12

**THE GOVERNMENT ON** Thursdaysaid there is no shortage of petrol, diesel, kerosene or aviation turbine fuel in the country despite the ongoing West Asia crisis, and urged the Opposition not to spread rumours and fake narratives.

Responding to concerns raised by Leader of the Opposition Rahul Gandhi in the Lok Sabha, Petroleum Minister Hardeep Puri said it is the foremost priority of the government that the kitchens of over 33 crore families, especially the poor and the underprivileged, do not face any shortage of gas.

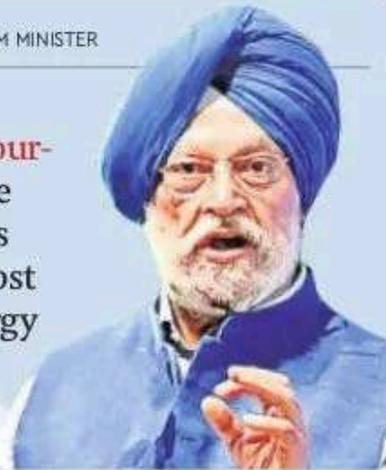
Domestic supply is fully protected, and the delivery cycle is unchanged, he said.

"There is no shortage of petrol, diesel, kerosene, aviation turbine fuel or fuel oil. The availability of petrol, diesel, aviation turbine fuel, kerosene, and fuel oil is fully assured," Puri said.

He noted that retail outlets across the country are stocked, supply chains for these products are functioning normally, and additional allocation of

**HARDEEP PURI**, PETROLEUM MINISTER

**This is not the moment for rumour-mongering or fake narratives. India is navigating the most severe global energy disruption in recorded history**



PDS (public distribution system) kerosene has been issued to all the states.

"This is not the moment for rumour-mongering or fake narratives. India is navigating the most severe global energy disruption in recorded history," he said, adding that crude supply is flowing and gas is prioritised for homes and farms.

Gas is prioritised for homes and farms, and LPG (liquified petroleum gas) production has been stepped up by 28%, the minister noted.

"Consumer prices are held far below what markets and

regional comparators would dictate. Schools are open. Petrol is on the forecourt. Every citizen, regardless of political affiliation, has a stake in that," the minister said. He also informed that India sources crude from 40 countries, against 27 in 2006-07. Refineries are operating at high capacity utilisation, and in several cases, they are exceeding 100%. "The world has not faced a moment like this in modern energy history," he said.

The supply was disrupted following the military operation between Iran, Israel and the US, the minister said.

# Canteens, langars rethink meals, trim menus amid LPG shortage

Jignasa Sinha, Yug Singh Chauhan, Snehil Sinha, Saloni Bhatia and Gargi Shukla

htreporters@hindustantimes.com

**NEW DELHI:** From langars to Atal canteens the ongoing LPG shortage in the Capital has begun disrupting community kitchens across Delhi, forcing operators to cut menu options and come up with contingency plans.

Among those feeling the pinch are canteens at schools and colleges, where prices are expected to be concessional for students. For instance, one canteen at Jawaharlar Nehru University (JNU) is curtailing its menu as of now.

Vijay Mukhiya, who runs a canteen at the School of Languages, said he will stop selling snacks from Monday and only offer tea. "A cylinder that earlier cost around ₹1,100 went up to ₹1,600 a few days ago and now costs ₹2,800-3,000. I cannot afford this."

Students living on campus also said the popular Ganga Dhaba may limit its menu to tea and bread omelette, discontinuing other meals.

The Delhi School of Economics (DSE) canteen has also temporarily removed, among other things, its iconic mutton dosa from the menu. Owner, Souvik Gupta, said, "If the situation continues, we may have to remove several more items because we cannot increase food prices in university establishments where the rates are fixed."

At Delhi University's North Campus, PG establishments that house hundreds of students say they are struggling to maintain regular food services as the supply of commercial cylinders becomes uncertain and prices surge in the black market.

Residents of one PG chain were recently informed officially on WhatsApp that it will levy a temporary fee of ₹1,200 for March to sustain kitchen operations.

Shailendra Rana, owner of Rana Boys' PG, "We are not personally facing issues right now because we have some stock of LPG cylinders. But if the situation continues like this, we will have to think about alternative measures." He added that some

PG operators in the area are already considering shutting their kitchens or reducing meal services.

School kitchens are also preparing contingency plans. The Shri Ram School in Vasant Vihar, in a message sent to parents, seen by HT, said its caterer currently has only two days of LPG stock left.

"If fresh LPG stocks are not procured by Saturday, the vendor will not be able to provide lunch and snacks starting Monday," the school said, requesting parents to make alternate arrangements for their children.

Subsidised community kitchens run under the Atal Canteen scheme are also facing operational stress. A Delhi Urban Shelter Improvement Board (DUSIB) spokesperson said all Atal canteens are functioning normally and no formal complaints have been received from vendors. However, some operators said that the shortage is making the ₹5 subsidised meal programme financially difficult to sustain.

"We are not able to procure gas cylinders and have to use the ones we have at home. Cylinders have become extremely costly and it is becoming unviable to continue at the existing price," said one vendor requesting anonymity. At Gurdwara Pahariwala in Greater Kailash-I, which serves langar to hundreds of devotees, officials say they have been asked to reduce consumption.

MPS Bindra from its management committee said the gurdwara uses a piped gas connection. "The gas operator showed us our six-month consumption data and told us we have to operate at 80% supply now. We don't know how this will work out because we serve langar to hundreds of people every day."

Other gurdwaras say they are already running out of reserves. Mahal Singh, who works at Gurdwara Sri Guru Singh Sabha in East of Kailash, said the management has been unable to procure new cylinders.

"We have almost run out of our supply and our staff has tried everywhere to find cylinders. If this continues, we will have to prepare limited langar," he said.



A policeman manages the crowd at an LPG cylinder depot near Raj Ghat on Thursday. RAJKRAJ/HT PHOTO

## Shortage disrupts catering, events industry; many turn to wood fires

Hemani Bhandari and Aaditya Khatwani

htreporters@hindustantimes.com

**NEW DELHI:** A shortage of cooking gas cylinders in the national capital has disrupted the catering and events industry, forcing caterers to turn to alternative fuels such as wood, coal and electric appliances to keep kitchens running. Event managers say they are absorbing losses or scaling down menus as they struggle to secure LPG supplies.

Due to the ongoing West Asia conflict, the shortage of cooking gas reached Delhi a few days ago, leading to widespread black marketing of cylinders and denial of supply by vendors. Officially, a 14.2kg domestic LPG cylinder in Delhi costs ₹913, while a 19kg commercial cylinder costs ₹1,883. But residents say they are either paying exorbitant prices in the black market or struggling to find cylinders altogether.

Ashok Kumar, a 65-year-old

caterer in east Delhi, said he turned to wood and coal on Thursday after running out of cylinders a day earlier; his clients were unwilling to pay for overpriced gas. "The wedding booking in Sikanderpur was done months ago and this situation was not anticipated. The client was not willing to pay extra and I couldn't bear the loss, so we switched to wood and coal," he said, adding that such a shift would also adversely affect air quality.

Vipul Kohli, who runs Baraat Catering in Delhi-NCR, said their supply would last about a week. "Even so, we have largely shifted to electric induction," he said.

Caterers across the city reported sharp price inflation, leading to last-minute chaos and uncertainty over upcoming events.

"Government agencies are no longer selling commercial cylinders, and in the black market the prices have soared to three or four times the usual rate. So

we are relying entirely on electrical appliances. We are continuing to book events but are unsure how well we will be able to handle the demand. We plan to keep menus simple until we have access to LPG again," said Udit Chawla, owner of Leat Catering in Greater Kailash.

For some event management firms, the shortage has meant absorbing losses or temporarily halting operations.

Vinay Chauhan, who runs the Delhi-based Heritage Decor and Events, said he suffered a loss of ₹32,000 after buying overpriced cylinders for an engagement event in Greater Noida. "It gives my brand a bad name if I ask the client for extra money, so I had to bear the loss. And I will have to do the same for all events for which bookings have already been made," he said.

Anupam Mukherjee of Anupam Caterers in Hauz Khas said he managed to cater events scheduled till Thursday but has stopped taking new bookings until the situation improves.



# No scarcity of LPG, petrol: Govt

## HT Correspondent

htreporters@hindustantimes.com

**NEW DELHI:** The Delhi government on Thursday said that strict surveillance is being carried out to prevent the diversion of domestic LPG cylinders for commercial use in restaurants.

In a statement, the government said that the supply of LPG, petrol, diesel, and PNG across Delhi remains completely normal and there is no scarcity. It advised people to refrain from

panic buying, hoarding and urged the public to ignore rumors regarding disruption in the supply chain.

The department of food, supplies and consumer affairs have deployed field officers to facilitate hassle-free bookings and ensure compliance, stated the communique.

Enforcement teams are conducting inspections to curb black-market sale and hoarding. The government is also making necessary arrangements to

ensure the regulated supply of commercial LPG in due course, the statement added. Indraprastha Gas Limited (IGL) has informed the government that domestic PNG supply remains stable, with natural gas allocation continuing to prioritise domestic and transport sector (CNG) consumers. The Oil Marketing Companies (OMCs) have certified that adequate stocks of petrol, diesel, and domestic LPG are available, ensuring the supply chain operates seamlessly.

# India has diversified LPG sources: Puri

Rajeev Jayaswal

letters@hindustantimes.com

**NEW DELHI:** India has “actively” diversified its liquefied petroleum gas (or cooking gas) imports to alternate suppliers such as the US, Norway, Canada, Algeria, and Russia, in addition to available Gulf sources, petroleum minister Hardeep Singh Puri told Parliament on Thursday.

“It should be noted that India was previously importing approximately 60% of its LPG requirements from Gulf countries such as Qatar, UAE, Saudi Arabia, and Kuwait and 40% is produced domestically. Procurement has now been actively diversified, with cargoes being secured from the United States, Norway, Canada, Algeria, and Russia, in addition to available Gulf sources,” he said in the Lok Sabha in a statement.

Informing the House about the ministry’s steps in response to the disruption to global energy supply arising from the ongoing conflict in West Asia, Puri said: “The world has not faced a moment like this in modern energy history. Today is the 13th day since the passage through the Strait of Hormuz, through which 20% of world’s crude, 20% of world’s nat-



Hardeep Singh Puri

ural gas and 20% of the world’s LPG flows, was disrupted following the military operation between Iran, Israel and the US.”

The minister assured the House that India’s crude supply position is secure. “Volumes secured exceed what Hormuz would have delivered. Before this crisis, approximately 45% of India’s crude imports transited the Hormuz route. Thanks to Hon’ble PM’s outstanding diplomatic outreach and goodwill, India has secured crude volumes that exceed what the disrupted Strait route would have delivered in the same period,” he said.

“Non-Hormuz sourcing has risen to approximately 70% of crude imports, up from 55% before the conflict began,” he said. India sources crude from 40 countries, against 27 in 2006-07. Diversified sourcing gave New Delhi

options to meet its requirements and Indian refineries are operating at “high capacity utilisation” with some exceeding 100%, he said. “There is no shortage of petrol, diesel, kerosene, ATF or fuel oil.”

A petroleum ministry official, requesting anonymity, said none of the retail outlets in the country is dry. As on September 30, 2025, India has 99,281 retail outlets with 28,533 in rural areas.

Puri said the government is managing natural gas supply through prioritised allocation, and the position is “stable well beyond immediate need”. India produces about 90 Million Metric Standard Cubic Metres per Day (MMSCMD) of natural gas domestically and consumes about 189 MMSCMD, the official said. Import of about 30 MMSCMD through Gulf sources are currently affected by the force majeure declaration from a major Qatari processing facility.

Citing the Natural Gas Control Order of March 9 under the Essential Commodities Act, Puri said the government has established an immediate priority sequence. “Domestic piped gas to homes and CNG for vehicles receive 100% supply with no cuts,” he added. Industrial and

manufacturing consumers will receive up to 80% of their previous six-month average. Fertiliser plants will receive up to 70%, protecting the agricultural input chain ahead of the sowing season. Refineries and petrochemical units absorb a managed reduction, with that gas redirected to higher-priority sectors, he added.

“I am pleased to inform the House that the shortfall has been substantially offset through alternative procurement. Large LNG cargoes are arriving on an almost daily basis through alternative supply routes, and India has sufficient gas production and supply arrangements to sustain this position even in the event of a prolonged conflict. Power generation for every household and for industry is fully protected.”

While India has diversified procurement, a LPG Control Order was issued on March 8 directing all refineries to maximise LPG yields and channel the entire output exclusively to the three oil marketing companies for domestic cooking gas, he said. “Hence, in the last 5 days, LPG production has been increased by 28% through refinery directives, and further procurement is actively underway,” he said.

# Delhi residents rush to apply for new piped gas connections

**Jasjeev Gandhiok and  
Paras Singh**

htreporters@hindustantimes.com

**NEW DELHI:** Calls seeking domestic piped natural gas (PNG) connections in Delhi have nearly tripled in the past week, officials of Indraprastha Gas Limited (IGL) said.

IGL said it is now receiving around 300 calls daily for new PNG connections, compared to roughly 100 calls a day until last week. The spike comes amid reports of LPG shortages in the city and rising black marketing of cylinders.

Officials said additional teams have been mobilised to handle the surge, with the company currently able to operationalise more than 1,000 domestic connections daily in Delhi.

"Efforts are being made to install as many new domestic connections as possible. For this, additional manpower has also been deployed," an IGL offi-

cial said.

"These include households that already have the infrastructure in place but had put their connections on hold. While we used to receive around 150 to 200 such calls daily until last week, we are now getting over 350 calls every day from consumers seeking to restart their connections," the official said.

Meanwhile, some existing non-domestic customers said IGL has begun enforcing an 80% supply cap, which officials said is in line with government orders.

Shreesh Sharma, vice-president of the Mundka Industrial Area Welfare Society, said around 30–40% of industries in the area have been affected by the reduction.

"More problematically, we have been told that the 80% supply will be provided on the basis of average consumption over the last three months. It was a lean period and the average consumption was low, but now

when we need more gas the cuts have become steep. People who use gas-based generators are even worse hit," Sharma said.

The Apex Chamber of Commerce and Industries of Delhi also expressed "protest and deep concern" over the decision to impose a 20% reduction in PNG supply to industrial units, citing anticipated supply disruptions arising from geopolitical tensions in West Asia.

In a statement, the chamber said the decision "effectively shifts the burden of an international crisis onto domestic industry, particularly the MSME sector which forms the backbone of Delhi's manufacturing ecosystem."

"For many MSMEs operating on narrow margins, such a cut may seriously affect business viability and employment. We express concern that such an action appears to have been taken without adequate consultation," said Raghuvansh Arora, who heads the chamber.

GULF CONFLICT KEEPS WORLD ON EDGE

# Oil & Water Don't Mix

## Oil Passes \$100 Again; Street, Re Mourn



**All At Sea**

<p><b>Iranian tanker attacks intensify in Gulf</b></p>	<p><b>Tehran vows Strait of Hormuz closure</b></p>	<p><b>IEA release of 400 million barrels may ease supply</b></p>	<p><b>India receives first Gulf crude ship</b></p>	<p><b>Govt promotes kerosene, biomass fuel alternatives</b></p>
<p><b>Supply fears pressure markets, rupee</b></p>	<p><b>Sourcing more crude outside Hormuz</b></p>	<p><b>Hormuz flows drop sharply amid conflict</b></p>		

**Sanjeev Choudhary**

**New Delhi:** Oil prices shot past \$100 per barrel again on Thursday, overlooking the International Energy Agency's decision to release record volumes from strategic reserves, and focusing instead on intensifying Iranian attacks on oil tankers in the Gulf region.

Rising uncertainty over supply weighed on both the stock market and the local currency. The BSE Sensex fell 1% to close at 76,034, while the rupee slumped to an all-time low of 92.36 to a dollar during the day, before closing at 92.19, down 15 paise from Wednesday.

Indian refinery executives expect supply pressures to ease partly after IEA on Wednesday said its 32 member countries

will make 400 million barrels of oil available to the market at a pace determined by each country's circumstances. The timing of the release will be crucial. If a large volume is released quickly, it would make it easier for buyers such as India to secure supplies, an executive said.

**More Crude Supplies Diverted** ▶▶ 11

✕ [@NARENDRAMODI](#)



**Had a conversation with Iranian President, Dr Masoud Pezeshkian, to discuss the serious situation. The safety and security of**

**Indian nationals, along with the need for unhindered transit of goods and energy, remain India's top priorities.**

**UNSC CONDEMNS IRAN** ▶▶ 4

# More Crude Supplies Diverted

►► From Page 1

This would need to be sufficient to prevent those countries from seeking barrels from the international market. As pressure on global supplies eases, prices will begin to reflect that, the executive said.

India has received its first crude cargo from the Gulf since the Iran war began on February 28, as a Liberia-flagged tanker docked at Mumbai Port, according to shipping data.

The ship, that started its journey on March 3 from Saudi Arabia's Ras Tanura port, had reportedly turned off its transponder while crossing the Strait of Hormuz.

Government officials did not confirm media reports that India and Iran have struck a deal on safe passage for India-bound oil tankers crossing the strait.

Oil minister Hardeep Puri told Parliament that crude supplies from non-Hormuz routes are rising, accounting for about 70% of India's imports now, compared with 55% before the conflict.

India is also encouraging LPG consumers to switch to alternative fuels such as kerosene, biomass and coal, while nearly doubling the minimum interval for booking an LPG cylinder for rural customers to 45 days, Puri said.

The Centre has allocated an additional 48,000 kilolitres of kerosene for domestic use, a petroleum ministry official said. The Centre has also advised



state pollution control authorities to permit restaurants and the hospitality sector to use polluting fuels for a month, Puri said.

Switching back to kerosene could be difficult as almost all households now have LPG connections and many may have given up kerosene stoves after the government sharply curtailed supplies.

Commercial customers will also get some LPG allocation. About 20% of the average monthly commercial LPG requirement will be allocated by oil companies in coordination with state governments, Puri said. State governments will decide the list of beneficiaries and the quantum for them, an official said.

## NO IMMEDIATE RELIEF

A quick release of crude from emergency stockpile by IEA members could bring some relief to supply, Indian refinery executives said.

The US, the world's largest oil producer, holds the biggest strategic reserves among IEA mem-

bers. It will release 172 million barrels of oil as part of the IEA's joint plan. However, greater availability of US crude may not bring immediate relief to Indian refiners, as shipments from the US typically take 45–50 days to reach India, an executive said.

At present, the Iran war has choked supplies from the Gulf region. Oil flows through the Strait of Hormuz have fallen to less than 10% of pre-conflict levels, according to the IEA. Around 25% of the world's seaborne crude and refined product trade passed through the strait in 2025. India depends on the Gulf for 40% of its supplies.

India has welcomed the IEA's move. It has a modest and partly filled strategic petroleum reserve and is not participating in the joint release exercise the way it did in 2021, when it released a token volume of 5 million barrels. China has a much larger reserve—probably the world's largest—but has not coordinated with the IEA for the release.

*With inputs from Rozebud Gonsalves*

**CITIZENS URGED TO 'IGNORE RUMOUR-MONGERING AND FAKE NARRATIVES'**

# India's Kitchens Safe Amid Energy Shock, Assures Puri



**Commercial LPG has been temporarily regulated to prevent hoarding and black marketing... Restrictions are not aimed at penalising the hospitality sector but at preventing diversion in a supply-constrained environment**

**HARDEEP SINGH PURI**  
Petroleum Minister

Our Political Bureau

**New Delhi:** With India navigating the "most severe global energy disruption" in recorded history, Union petroleum minister Hardeep Singh Puri on Thursday informed the Lok Sabha that the Modi government's foremost priority is ensuring the kitchens of Indian families face no shortage of cooking fuel, with LPG supplies fully protected and consumer prices shielded from global volatility.

"Crude supply is flowing and LPG production has been stepped up," Puri said, urging citizens to ignore "rumour-mongering and fake narratives" and stand "united behind the national interest across political affiliations".

Puri, however, said commercial LPG has been temporarily regulated to prevent hoarding and black marketing, clarifying that the restrictions are not aimed at penalising the hospitality sector but at preventing diversion in a supply-constrained environment. As commercial cylinders are normally sold in a fully deregulated market without subsidy or booking controls, the government has introduced calibrated allocations to ensure genuine users get supplies. A committee of oil marketing companies has been tasked with assessing demand across sectors and regions.

Making a statement in the House, Puri said India's energy system continues to function normally despite the global shock. **State governments have been brought into the coordination framework, with district-level monitoring committees, anti-diversion raids and enforcement action already underway, which he described as an example of cooperative federalism responding to a national challenge.**



Drawing a contrast with other countries, he said a neighbour has shut schools for two weeks, shifted government offices to a four-day work week, cut fuel allowances for official vehicles and taken 60% of government vehicles off the road, while petrol prices there surged by about 20% in a week.

With cooking fuel emerging as the government's top priority, refineries have been directed to maximise LPG

output, raising production by 28% in the past five days. "Imports have also been diversified, with additional cargoes sourced from the United States, Norway, Canada, Algeria and Russia." Puri said India's crude supply remains secure due to diversification and diplomatic outreach. Before the crisis, around 45% of India's crude imports transited the Hormuz route. Proactive sourcing has now in-

creased non-Hormuz supplies to nearly 70%, up from about 55% earlier. India today sources crude from 40 countries, compared with 27 in 2006-07, strengthening energy resilience.

Puri said the government has implemented prioritised allocation under the Natural Gas Control Order to protect essential sectors. Domestic piped gas to households and CNG for vehicles are receiving 100% supply.



OIL ABOVE \$100/BBL

## 'IEA's Record Release Will Ease Pressure'

Timing of the release will be crucial, say refinery executives

Sanjeev Choudhary

**New Delhi:** Indian refinery executives expect supply pressures to ease partly after the IEA said Wednesday that its 32 member countries will make 400 million barrels of oil available to the market at a pace determined by each country.

The timing of the release will be crucial, executives said. If a large volume is released quickly—sufficient to prevent those countries from seeking barrels from the international market—it would make it easier for buyers such as India to secure supplies, an executive said. As



**Crude from non-Hormuz routes now accounts for about 70% of India's imports: Puri**

pressure on global supplies eases, prices will begin to reflect that, he added.

Oil prices shot past \$100 per barrel again on Thursday, overlooking the IEA's record release.

India received its first crude cargo at Mumbai port from the Gulf region on Wednesday after noon since the Iran war began on February 28, according to shipping data. It was a Liberia-flagged tanker that started its journey on March 3 from Saudi Arabia's Ras Tanura port and reportedly turned off its transponder while crossing the Strait of Hormuz.

Government officials did not confirm media reports that India and Iran have struck a deal on safe passage for India-bound oil tankers crossing the strait.

Oil minister Hardeep Puri told Parliament that crude supplies from non-Hormuz routes are rising, accounting for about 70% of India's imports now, compared to 55% before the conflict.

India is also encouraging LPG consumers to switch to alternative fuels such as kerosene, biomass and coal, Puri said.

# For India Inc, Oil Can Be the New Data

Trump's ever-excited announcement of investment by Reliance in a Texas oil refinery — an announcement yet to be confirmed by the company — seems to be the president extracting his investment promises. Our industry champions could do well to step up and follow suit. It can certainly help India and the US to rebalance trade. The US has had a goods trade deficit with India of \$58 bn in 2025, while it ran up a small surplus in services trade of about \$102 mn in 2024. The two countries are negotiating an agreement to expand bilateral trade with a cautionary eye on persistent US deficits. An easy way out is for India to increase its energy imports from the US. India Inc can also help play a bigger role in shaping the country's geopolitical strategy through such transactional dealings with an openly transactional regime.



The US exports both shale oil and refined petroleum like petrol, diesel and jet fuel. But American refining capacity is geared towards imported heavy crude varieties, and shale oil has to be exported. This introduces inefficiency in the US energy market that can be set right through fresh investment in refining. On India's part, it

has been diversifying its energy supplies as a geopolitical risk management strategy. The economy needs an energy-from-all-sources approach to sustain its growth rate. It must also make provisions for a higher energy intensity of growth.

It's relatively easier for the US and India to find common ground over trade in energy and arms, than over trade in food. Global energy trade is being rerouted by conflict, and India is charting its own course during a phase of heightened volatility. Offshore energy investments provide a mechanism to offset the country's dependence on imports. Smart sourcing can cover the gaps in India's energy transport and storage infrastructure. It also helps to increase market access for India's manufacturing exports, which eventually should be able to pay for energy from overseas. It looks like oil is the new data, and India Inc can get its second act going.

# Crude supply secure, no shortage of fuel: Minister

Amid West Asia crisis, foremost priority is to provide cooking gas to households, says Petroleum Minister Puri in LS; 20% of average monthly commercial requirement to be allocated by oil firms

**Sandeep Phukan**  
NEW DELHI

**T**here is no shortage of petrol, diesel, kerosene, and aviation turbine fuel in the country, Union Petroleum Minister Hardeep Singh Puri informed the Lok Sabha on Thursday, adding that India's crude oil supply has been secured amid the conflict in West Asia.

The Minister was responding to a notice submitted by Leader of the Opposition in the Lok Sabha, Rahul Gandhi, on the shortage of liquid petroleum gas (LPG).

"This is not the moment for rumour-mongering or fake narratives. India is navigating the most severe global energy disruption in recorded history," Mr. Puri said. It is the "foremost



Customers wait at a fuel station in Chennai on Thursday as rumours of fuel shortage triggered massive panic-buying. B. JOTHI RAMALINGAM

priority" of the government that the kitchens of over 33 crore families, especially the "poor and the underprivileged, do not face any shortage" of gas, and domestic supply is fully protected, he said.

The Centre has also introduced regulation of commercial LPG cylinders to prevent hoarding and diversion, the Minister said.

"In a major decision, 20% of the average monthly commercial LPG requirement will be allocated from today by OMCs [oil-marketing companies], in coordination with the State governments so that there is no hoarding or black-marketing," Mr. Puri said.

**CONTINUED ON**  
» PAGE 12

## Crude supply secure, no shortage of fuel: Puri

Commercial LPG is sold in a "fully deregulated over-the-counter market without subsidy, registration, booking, or purchase limits" that can let a buyer procure "cylinders in any quantity" Mr. Puri said. Without restriction, such bulk purchase "could have been diverted to the grey market at the expense of genuine commercial consumers and domestic households alike", he said.

He noted that field reports of shortage indicate "hoarding and panic-buying at the distributor and retail level, driven by consumer anxiety rather than any actual supply shortage".

Raising concerns about India's energy security, Mr. Gandhi had alleged that the Narendra Modi government had "bartered" the right to determine its relationship with different oil suppliers with the U.S. because of a "compromise". The Congress leader said there is widespread panic about LPG, restaurants are closing, street vendors are affected and that "the pain has just started".

Mr. Gandhi, however, could not complete his speech as he sought to draw certain inferences about Mr. Puri which was disallowed by Speaker Om Birla who said the Opposition leader should have given prior notice before making any allegation on the floor of the House.

Subsequently, the Petroleum Minister informed the Lok Sabha that India was importing approximately 60% of its LPG requirements from the Gulf countries before the start of the conflict but have diversified its supply chains since then. "Procurement has now been actively diversified, with cargoes being secured from the U.S., Norway, Canada, Algeria, and Russia, in addition to available Gulf sources," he said amid constant sloganeering from the Opposition members.

*(With inputs from Saptaparno Ghosh)*

# Delhi Story: Empty Cylinders, Long Queues, Glitches In Booking System

Govt Says Supply Of LPG, Petrol, Diesel And PNG Normal; More Restaurants Halt Operations

Sugandha Jha  
@timesofindia.com

**New Delhi:** Women with young children, elderly residents clutching empty cylinders and office-goers who had taken time off work stood in long queues outside LPG distribution agencies across Delhi on Thursday as glitches in the booking system triggered panic among consumers trying to secure domestic refills.

At a gas agency in Kamla Nagar, the line stretched outside its gate for most of the day. Many locals said their online booking attempts had repeatedly failed.

A few children accompanied their mothers to help them carry the cylinders home. Among them was Hashim (15), who stood in the queue with his mother and younger brother while observing the Ramzan fast. "We have been standing here since the morning. The booking was not going through from home. They have given us a slip and are helping us fill it in. After this, we will go to the godown to collect the cylinder," he said.

As the agency's closing time approached, the crowd continued to swell, and the staff had to lock the gates to prevent more people from entering. "We are making slips for everyone and sending them to the godown. If cylinders are available, everyone will get one," said Deepak, who works at the agency.

Several residents were seen sitting on the pavement after hours of waiting, while others rushed towards the godown with booking slips only to find it shut due to the heavy rush. Those who arrived late



Rush for LPG refills amid booking portal glitches as residents queue for hours and ferry cylinders home

said they would have to return the next day despite having run out of gas at home.

"My cylinder is empty. In the black market, it is extremely expensive and here the

queues are very long. I will have to try my luck tomorrow," a resident said.

Agency owner Shweta Vaid said there is no shortage of cylinders and attributed the rush to server glitches caused by heavy traffic on the booking portal. "The server slows down when too many people try to access the website at the same time. We have sufficient stock and everyone will get a cylinder," she said.

Similar scenes were seen outside several such agencies across the city.

### Commercial LPG Crunch

The impact of the restricted supply of commercial LPG is being felt by large establishments. Sitaram Diwan Chand, a popular *chhole bhature* chain, said two of its outlets in east Delhi had to be shut temporarily on Thursday.

"The gas supply in our Laxmi Nagar and Krishna Nagar outlets has dried up. Tomorrow, we won't be able to open them because we currently have zero stock and no backup," said Puneet Kohli, director of the chain. He said the main outlet in Paharganj may also shut by Friday if supplies are not restored.

"Our outlets require six to seven cylinders a day. Around 60 to 70 workers will be affected. Beyond the financial loss, we worry about losing our regular customers. It is very difficult to build a customer base," he said.

Smaller vendors are also being hit hard. At the bustling Sunil tea shop near ITO, operations slowed after its cylinder ran out of gas in the afternoon. While a small flame remained to brew tea, the stove used for frying samosa had already gone cold. "The owner is trying to arrange another cylinder. Only then can we conti-

nue," a worker said. The stall may shut on Friday if a refill is not available, the owner said.

A representative of National Restaurant Association of India said, "Supply remains disrupted. We've been told our request for resumption of partial supply to restaurants is under consideration. We hope for a quick resolution."

IGL said domestic PNG and CNG supplies are being prioritised. "We assure uninterrupted supply of domestic PNG for household cooking and CNG for public transport and private vehicles," the company said.

### No Scarcity, Says Govt

Delhi gov't said the supply of LPG, petrol, diesel and PNG is completely normal and there is no scarcity of fuel. "Residents are advised to refrain from panic buying or hoarding and are urged to ignore rumours regarding disruptions in the fuel supply chain," it said.

According to IGL, domestic PNG supply is stable. Gov't said that according to oil marketing companies, Delhi has adequate stocks of petrol, diesel and domestic LPG, which will ensure the supply chain operates seamlessly.

The department of food supplies and consumer affairs has deployed field officers to facilitate booking and ensure compliance. Enforcement teams are conducting inspections to curb black marketing and hoarding. A strict vigil is being maintained to prevent the diversion of domestic LPG cylinders for commercial use in restaurants and eateries. Gov't is also making arrangements to ensure regulated supply of commercial LPG in due course, said officials.

# How The Tikkiwala's Feeling The Heat Of US-Iran War

Disrupted LPG supply has brought India's street staples, all flame-intensive cooking, to a halt. The food gig economy, 56% of the sector, which feeds & employs millions, is showing its deep vulnerability

Amin Ali



For some days now, 'offer of the day' messages, of neighbourhood food stalls and diners, have been replaced by posts of 'regret', for their inability to serve bestsellers. Restaurants are removing popular dishes from menus.

Cloud kitchens are tagging items 'temporarily unavailable'. Delivery apps show kiosks and outlets are pausing signature offerings, which require cooking on gas stoves. Street vendors, selling hot food, are nowhere to be seen. And pappi and golgappa sellers are stumped by punditry that they "look for baked variants". All of this, because commercial LPG deliveries have slowed or stopped.

Commercial LPG cylinders power the majority of India's restaurant-kitchens and street-food stalls. Fuel availability is not simply a supply chain issue, but also a stark reminder of the fragility of one of India's most important employment and consumption engines – when a single critical input is disrupted.

Pan-India, restaurants, hostels, street-food stalls, canteens and catering services have either cut down menus or temporarily shut operations. Even among larger restaurants, some are introducing 'crisis menus', with fewer dishes that require less cooking time, while others are reducing operating hours. Popular dishes, such as dosa, bhatura, poori, tikki, tawa & wok preparations, and hot meals, have disappeared from menus.

GOI has, understandably, prioritised household LPG consumption to ensure domestic kitchens function. But, that has created a cascading problem, for commercial kitchens, outlets that depend entirely on LPG.

Restaurant industry bodies have written to petroleum ministry, seeking urgent intervention, and clarity on commercial LPG supply. Top restaurateurs and industry observers caution, that, a significant number of restaurants could be forced to temporarily shut operations, if the crisis lasts more than a few days. They estimate 50-60% of restaurants could face closure, if commercial LPG supply isn't restored quickly.

**Majority unorganised** | The numbers tell a grim story. Per National Restaurant Association of India (NRAI)'s India Food Services Report, food services' market was valued at ₹5.7L cr in 2024, projected to grow to ₹7.8L cr by 2028. This makes it one of the country's most significant consumption sectors.

But the sector's composition is the most revealing. Of total market size in 2024, about ₹2.5L cr is from organised segments, that's branded restaurants, chains and formal dining establishments. The larger share, ₹3.2L cr; or 56%, is the unorganised sector.

That is where the real vulnerability lies.



**Street vendors** | India's informal food economy, comprising street vendors, hawkers, small stalls, roadside carts and neighbourhood kitchens, depends almost entirely on LPG cylinders. They typically operate out of small carts, or makeshift setups, where storing spare cylinders is not possible. Many rely on frequent deliveries, to keep their stove or wok running through the day.

If replacement supply does not arrive, business stops immediately. They operate in a highly price-sensitive environment with the thinnest of margins. Raising their prices, or absorbing rising costs, are both suicidal for their business.

This is why the impact of LPG shortage was visible on the streets, almost immediately. Vendors selling tikkis, chaat, samosa, noodles, fried rice, fried chicken or hot gulab jamun are unable to operate because they cannot secure cooking gas. That's livelihood loss, also, for the daily wagers who help run the stalls.

India's street food culture is built on flame-based cooking. The sizzling tawa for besan chilla, uttapam or parantha, the bubbling oil for pooris, samosas, bhaturas and fried fish or chicken, the dosa griddle that runs through the evening rush, tandoors for bread or chicken & paneer tikka preparations, and intense heat of Chinese-style woks tossing noodles, fried rice or fried chilli chicken, all depend on LPG.

**Gig economy** | Food services sector's contribution is often underestimated in conversations on the economy. A single restaurant, even a modest one, can directly and indirectly, employ dozens of people. Kitchen staff, servers, cleaners, delivery workers, suppliers, vendors and logistics providers, all depend on that one establishment. The gig economy is, almost entirely, run by the restaurant industry, sustaining millions of livelihoods.

Cooking, serving, cleaning, managing kitchens and delivering food are human-driven services; hospitality sector is most resistant to full automation. These are also the jobs economists believe will continue even as AI reshapes other industries.

Since food services sector is a huge employer, LPG disruption becomes a major crisis. Suggestions that restaurants can simply switch to electric hot plates or induction cooktops, show their lack of awareness, of both reality and scale of the industry. Lakhs of tea stalls will disappear without gas supply. High-heat cooking techniques depend on flame intensity that small electric devices cannot easily replicate. For street vendors, such transitions are not even feasible.

Recognising the ₹5.7L cr food services industry as an essential economic engine, ensuring operational needs of the sector as an employment- and revenue-generating ecosystem, and protecting it from supply disruptions, must, therefore, also be a policy priority.

*All writes on food & restaurant industry*

**THE SUPPLY AND THE DEMAND**

# HOW HOMES IN DELHI USE LPG AND PNG



**Petroleum and Natural Gas Minister Hardeep Singh Puri**

**DEPENDENCE ON THE GULF**

India is the world's second biggest importer of liquefied petroleum gas (LPG). Minister for Petroleum and Natural Gas Hardeep Singh Puri told Parliament on Thursday that India used to import approximately 60% of its requirement of LPG from Gulf countries such as Qatar, UAE, Saudi Arabia, and Kuwait. However, over the past couple of years, LPG cargoes are being procured from the US, Norway, Canada, Algeria, and Russia as well. Even so, 90% of India's LPG imports continues to be dependent on West Asia and passage through the Strait of Hormuz. 40% of India's LPG demand is produced domestically. On March 8, the government directed all refineries to maximise LPG yields; in the last five days, LPG production has increased by 28%, Puri told Parliament.

**LPG CONSUMPTION IN INDIA**

India consumed 33.15 million tonnes of LPG last year. As of July 1, 2025, the total number of active domestic LPG consumers in India stood at 33.05 crore, the government told Parliament in August 2025. The number of connections released under the Pradhan Mantri Ujjwala Yojana (PMUY) was 10.56 crore as of March 10, according to the PMUY portal.



The number of connections released under the Pradhan Mantri Ujjwala Yojana (PMUY) was 10.56 crore as of March 10, according to the PMUY portal.

**THE LPG DEMAND IN DELHI**

The number of domestic LPG connections in Delhi stood at 1.78 lakh as on July 1, 2022, according to data presented by the government to Parliament on August 1, 2022. This included 35.41 lakh "double-bottle" connections.



As of August 1, 2025, the total number of PMUY connections in Delhi was 2,59,064, according to data presented in Parliament on August 21 last year.

Assuming six 14.2-kg cylinders are supplied per year per domestic connection, the annual domestic demand in Delhi would work out to around 3.12 crore cylinders - or about 26 lakh cylinders per month. This estimate would not include the demand for commercial 19-kg cylinders that are typically used by restaurants, hotels, and eateries. According to industry estimates, restaurants in Delhi use between 2 and 6 commercial cylinders every day.

**PIPED GAS IN DELHI & NCR**

A large section of the population of Delhi and the NCR uses piped natural gas (PNG), supplied by Indraprastha Gas Ltd (IGL) lines in housing societies and most well-off neighbourhoods. According to Delhi government figures, there were 17.23 lakh PNG connections in the Capital as of 2025. PNG is produced by regasifying liquefied natural gas (LNG), which India imports mainly from Qatar, the UAE, the US and Oman.



neighbourhoods. According to Delhi government figures, there were 17.23 lakh PNG connections in the Capital as of 2025. PNG is produced by regasifying liquefied natural gas (LNG), which India imports mainly from Qatar, the UAE, the US and Oman.

• WAR IN WEST ASIA

# 'Oil reserves sufficient... LNG is greater concern'

The war has reduced energy flows through the Strait of Hormuz to a trickle. What could be the way out? An expert unpacks this and more



BEFORE THE war in West Asia, a fifth of the world's oil and gas demand passed through the Strait of Hormuz. Two weeks on, that flow has slowed to a trickle, with the International Energy Agency flagging the "the largest supply disruption in the history of the global oil market".

Considering the importance of the strait, a solution will have to be found soon, even if at a high cost, said **Ajay Singh**, an energy expert and shipping industry executive based in Tokyo. None of the world's major economies can tolerate an indefinite closure of the passage, he told **Anil Sasi** in an interview. Edited excerpts:

**The oil price has fluctuated wildly, between \$70-120 a barrel during the past two weeks, and shot up again despite the IEA announcing release of oil from strategic reserves. Why such extreme volatility?**

Two weeks into the war, Iran's government has remained viable despite the loss of its leader, has taken the war to several countries across the region and has succeeded in choking off a fifth of the world's flow of oil and gas. The visuals on TV of burning oil tankers and soon are quite dramatic. The oil markets are alarmed that the war could be a protracted one and hyper-sensitive to every development, positive and negative.

The IEA's move to assuage markets by releasing oil from reserves is understandable but it was a moot point whether that would help at this stage. The markets are reacting out of fear more than any evaluation of supply and demand.

The major consuming economies have sufficient reserves to last several weeks — in addition to the IEA's reserves, itself sufficient to cater for close to two months' disruption of Persian Gulf supply, major countries have their own stocks. China is believed to maintain over 100 days' worth

• The chokepoint



of consumption, Japan over 250 days' worth, the EU 90 days' worth of imports and India 74 days' worth.

Actually, the position of natural gas reserves should perhaps be of greater immediate concern, but is receiving less attention. European gas reserves are at typically low winter-end levels, and their refilling for the next season — already impaired by reduced Russian supplies — is hampered by loss of Qatari and Emirati LNG supply. While China and Japan maintain substantial strategic LNG reserves as a matter of policy, it is not clear what the actual position at Indian LNG terminals is.

Spot LNG prices have shot up above \$15/MMBtu (Metric Million British Thermal Unit) in Asia and Europe, an over 50% increase in two weeks.

**Iran has succeeded in blocking the Strait of Hormuz despite the overwhelming military superiority of the US. What is the likely course of the conflict now?**

We do not know what the US and Israel had planned and I am certainly not a military expert, but the maxim of Field Marshal von Moltke the Elder comes to mind, that "no plan of war provides certainty beyond the first encounter with the enemy."

Uncertainty is inherent in the very nature of war, and the weaker power can take to unconventional means as Iran, using drones and the geography of the Strait of Hormuz, is doing. It has weaponised the oil price which it hopes will lead to politically damaging economic distress in the US.

**Choppy waters**

None of the major economies of the world can tolerate an indefinite closure of the Strait of Hormuz.

Nations may need to get together to dispatch their merchant fleets escorted by their navies to the Gulf, even as peace efforts continue.



An LPG tanker anchored off Oman, near the Strait of Hormuz, on Wednesday. REUTERS

In a sense, this war started in June 2025 when Israel found it possible to strike Iranian nuclear installations. Having now started the war, it is unlikely that Israel and the US will stop until their basic aim — of permanently neutralising Iran as a serious military threat — is achieved. The survival of the regime is of less consequence to them than the destruction of its capability to wage war. They will continue to degrade Iran's long-range missile and drone capability which, as of now, is far from being achieved. A sufficiently large number of drones are hitting targets on land and at sea to cause chaos, despite a majority reportedly being shot down.

The best-case scenario is that the two sides come to terms whereby Iran changes its policies vis-a-vis the US and Israel toward co-existence and economic cooperation. The worst-case scenario is that the war has no clear result, drags on beyond early April, adequate anti-drone defence cannot be assured and a defiant Iran, even if much enfeebled or politically fragmented, continues to harass shipping, oil and gas production, and life across the region. That would be a tragic prospect if it comes to pass, in a vitally sensitive part of the world, serving neither the long-suffering people of Iran nor the world at large.

**The US and Israel have not attacked Iran's main oil export facility at Kharg Island. What explains that?**

You raise a significant point — one that is a cause for hope. No major Iranian oil and gas production, refining or export facility has

thus far been attacked [three depots and one refinery near Tehran have been hit]. I believe it is a deliberate measure in the interest of stabilising oil price. It is partly a signal to Iran to reciprocate by refraining from attacking other countries' facilities — which it has so far rebuffed. It is partly also a measure to keep the Iranian people on side in the days after the war, as Iran's ability to produce and export oil and gas will be the foundation on which its economy can be revived.

**Can shipping through the Strait of Hormuz be resumed even if the war continues?**

Considering the importance of the strait to the world economy, a solution will simply have to be found even if, unfortunately, at high cost. None of the major economies of the world can tolerate an indefinite closure of the strait.

A need may arise for nations to get together to dispatch their merchant fleets escorted by their navies to the Gulf, even as diplomatic efforts toward peace continue. The real test will be passage of ships through the Strait relatively unmolested, under naval escort or otherwise. Anti-drone technology — both aerial and underwater — which is still nascent, would have to be adapted and deployed on merchant and warships on a large scale.

Much has been said about the difficulty of finding insurance cover and its cost. In a situation where the stakes are high, sovereign states may have to step in to indemnify parties not just against loss of life and assets, but also against environmental damage.

# LPG panic hurts country, fuel supplies secure, says PM Modi

RAJESH KUMAR  
■ New Delhi

Prime Minister Narendra Modi on Thursday warned those blackmarketing LPG and fuel, saying action will be taken against such elements. Addressing panic around the LPG crisis, he said those creating fear are exposing themselves and hurting the country. Modi highlighted India's energy security measures, noting that strategic petroleum reserves have grown to over 50 lakh tonnes and household LPG connections have risen from 14 crore in 2014 to 33 crore. He also cited doubled LNG terminals and efforts to shield citizens from the Russia-Ukraine crisis, keeping urea prices at ₹300 despite global costs of ₹3,000 per bag.

Earlier in the day, Union Petroleum Minister Hardeep Singh Puri told the Lok Sabha that India's crude oil supply remains secure despite the conflict in West Asia, even as the disruption



Prime Minister Narendra Modi addressing a private event at Bharat Mandapam in New Delhi on Thursday

of shipping through the Strait of Hormuz was "unprecedented".

"There is no shortage of petrol, diesel, kerosene, ATF or fuel oil. Retail outlets across the country are stocked and supply chains for these products are functioning normally. Additional

allocation of PDS kerosene has been issued to all the States," he said, adding that panic over LPG was driven by "consumer anxiety".

While describing the disruption in the Strait of Hormuz as unprecedented, Puri said India's share of non-Hormuz crude imports

## PM MODI TALKS TO IRANIAN PRESIDENT

New Delhi: PM Narendra Modi on Thursday evening had a conversation with Iranian President Dr Masoud Pezeshkian. PM Modi expressed his concern over the escalating tensions, loss of lives and damage to civilian infrastructure.

"The safety and security of Indian nationals, along with the need for unhindered transit of goods and energy, remain India's top priorities. I reiterated India's commitment to peace and stability and urged for dialogue and diplomacy," PM Modi posted on social media.

has increased to about 70 per cent. He, however, conceded that the world had "not faced a moment like this in energy history."

CONTINUED ON ►► P4

## LPG panic hurts country, fuel supplies secure...

Responding to Opposition concerns over an alleged LPG shortage, the minister reiterated there was "no shortage" and that supply chains for petroleum products were functioning normally. Puri said imports earlier sourced largely from Gulf nations including Qatar, United Arab Emirates, Saudi Arabia and Kuwait were now being diversified to suppliers such as the United States, Norway, Canada, Algeria and Russia. LPG production has been increased by 28 per cent in the past five days through refinery directives, he added.

He said diplomatic outreach by Prime Minister Narendra Modi had helped secure crude volumes exceeding what the disrupted route could have delivered. India now sources crude from 40 countries, compared with 27 in 2006-07, while refineries are operating at high capacity utilisation, in some cases exceeding 100 per cent, he added.

The minister said the government's priority was ensuring uninterrupted supply to India's 33-crore households, particularly poorer families. The average LPG delivery time remains 2.5 days, while hospitals and educational institutions have been placed on priority supply.

To curb hoarding, Delivery Authentication Code coverage will be expanded from 50 per cent to 90 per cent of consumers. A minimum booking gap of 25 days in urban areas and 45 days in rural and remote regions has also been introduced.

Commercial LPG has been temporarily regulated to prevent black-marketing, Puri said, adding that leaving the deregulated market unrestricted during supply constraints could enable hoarding and diversion.

In a separate briefing, Sujata Sharma, Joint Secretary in the Ministry of Petroleum and Natural Gas, said a committee of executive directors from Indian Oil Corporation, Hindustan Petroleum Corporation Limited and Bharat Petroleum Corporation Limited had approved the release of a limited quantity of commercial cylinders. India has about 25,000 LPG distributors and delivers around 50 lakh cylinders daily. She added that an additional 40,000 kilo-litres of kerosene had been allocated to States and that there had been no dry-out at any of the country's one lakh petrol pumps.



## NO SHORTAGE OF LPG, PETROL, DIESEL: GOVERNMENT

**New Delhi:** The Delhi Government on Thursday assured residents that there is no shortage of LPG, petrol, diesel, or piped natural gas (PNG) in the national capital and urged citizens not to indulge in panic buying or hoarding. Officials said adequate stocks of all major fuels are available, and the supply chain across the city continues to function normally.

The Government also warned that strict action will be taken against black marketing or illegal diversion of domestic LPG cylinders. According to the government, concerns about possible supply disruptions have led to panic bookings and confusion among consumers in some areas.

Authorities, however, said the situation remains stable, and there is no reason for residents to worry.

Officials from Indraprastha Gas Limited informed the government that the supply of domestic PNG in the capital is stable.

Natural gas allocation continues to prioritise domestic consumers as well as the transport sector that depends on CNG.

Representatives of major oil companies also confirmed that the supply of petrol, diesel, and domestic LPG cylinders in Delhi remains adequate. The companies said the fuel distribution system is operating smoothly and there has been no disruption in the supply chain. To manage demand and ensure orderly distribution of cylinders, the government has revised the minimum interval for LPG refill bookings.

Officials said the booking interval has been increased from 21 days to 25 days. Despite this change, consumers are still receiving their LPG cylinders within an average of two to three days after placing a booking. Authorities explained that the revision is intended to streamline distribution and discourage unnecessary bookings during periods of

high demand.

For example, if a consumer received a cylinder on February 1, the next booking can be made on or after February 26 under the revised system. The government has also encouraged consumers to use digital platforms to book LPG cylinders instead of visiting distribution centres physically. Consumers can place bookings through several channels, including company websites, SMS services, IVRS calls, missed-call facilities, and WhatsApp.

Officials said these digital options are designed to make the booking process faster and more convenient for residents. The Department of Food, Supplies, and Consumer Affairs has also deployed field officers to monitor the situation and assist consumers if any difficulties arise. Enforcement teams have been instructed to conduct inspections to prevent hoarding and black-marketing of LPG cylinders.

## तेल-गैस की कमी नहीं, घबराइये मत : हरदीप पुरी

केन्द्रीय पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने कहा कि देश में पेट्रोल, डीजल और केरोसिन की कोई कमी नहीं है। एलपीजी उत्पादन में पिछले पांच दिनों में 28 प्रतिशत वृद्धि हुई है। पुरी ने लोकसभा में बताया कि सरकार की प्राथमिकता है कि भारत के 33 करोड़ परिवारों की रसोई में गैस की कमी न हो और इसके लिए अफवाहों को फैलने से रोका जाए।



# कालाबाजारी करने वालों पर सरकार की पैनी निगाह होगी

नागरिकों को घबराकर खरीदारी न करने की सलाह



## वैभव न्यूज ■ नई दिल्ली

देश की राजधानी में रसोई गैस की किल्लत की खबरों के बीच दिल्ली सरकार ने स्पष्ट किया है कि शहर में एलपीजी, पेट्रोल, डीजल और पीएनजी की आपूर्ति पूरी तरह सामान्य है। शहर में किसी भी प्रकार के ईंधन की कोई कमी नहीं है। दिल्ली के निवासियों को सलाह दी गई है कि वे घबराहट में अतिरिक्त खरीदारी (पैनिक बाइंग) या जमाखोरी न करें और ईंधन आपूर्ति में व्यवधान से संबंधित किसी भी अफवाह पर ध्यान न दें। इंद्रप्रस्थ गैस लिमिटेड (आईजीएल) ने पुष्टि की है कि दिल्ली में घरेलू पीएनजी की आपूर्ति स्थिर है। प्राकृतिक गैस के आवंटन में घरेलू पीएनजी और परिवहन क्षेत्र (सीएनजी) के उपभोक्ताओं को प्राथमिकता दी जा रही है। साथ ही, तेल विपणन कंपनियों ने भी यह सुनिश्चित किया है कि पेट्रोल, डीजल

और घरेलू एलपीजी का पर्याप्त स्टॉक उपलब्ध है और आपूर्ति श्रृंखला बिना किसी बाधा के सुचारू रूप से कार्य कर रही है। सरकार ने सूचित किया है कि एलपीजी रिफिल बुकिंग के लिए न्यूनतम अंतराल को 21 दिनों से संशोधित कर अब 25 दिन कर दिया गया है। इस बदलाव के बावजूद उपभोक्ताओं को बुकिंग के औसतन दो से तीन दिनों के भीतर सिलेंडर की डिलीवरी मिल रही है। उपभोक्ताओं को ऑनलाइन बुकिंग के लिए प्रोत्साहित किया जा रहा है।

उदाहरण के तौर पर, यदि पिछला सिलेंडर 1 फरवरी 2026 को डिलीवर हुआ था, तो अगली बुकिंग 25 दिन पूरे होने पर यानी 26 फरवरी 2026 को या उसके बाद की जा सकती है। इसके लिए गैस एजेंसी जाने की आवश्यकता नहीं है; उपभोक्ता वेब पोर्टल, एसएमएस, आईवीआरएस, मिस्ड-कॉल या व्हाट्सएप का उपयोग कर सकते हैं।

## गैस का पर्याप्त उत्पादन करने में सक्षम बनने की चुनौती

**प्र**धानमंत्री ने नोटबंदी, कोरोना वैश्विक महामारी, ऑपरेशन सिंदूर के दौरान कई बार राष्ट्र को संबोधित किया है। देशवासियों ने उन्हें भरपूर समर्थन और सहयोग भी दिया है। बहरहाल भारत में करीब 19.5 करोड़ घन मीटर गैस की खपत औसतन हर रोज होती है, जबकि गैस का घरेलू उत्पादन करीब 10 करोड़ घन मीटर ही है, जाहिर है कि भारत को गैस आयात करना पड़ती है। इसमें रसोई गैस एलपीजी के अलावा, एलएनजी, पीएनजी, सीएनजी भी हमारी जिंदगी की सक्रियता के लिए बेहद अनिवार्य हैं। उनके बिना जिंदगी, समाज और कारोबार का चक्का ही जाम हो जाएगा। पीएनजी पाइपलाइन के जरिए हमारे घरों तक जाती है और 1.62 करोड़ इसके कनेक्शन हैं। एलपीजी के 33 करोड़ से अधिक उपभोक्ता हैं। सीएनजी वाहनों में इस्तेमाल की जाती है। एलएनजी खाद के प्लांट से लेकर औद्योगिक उत्पादन, विनिर्माण की इकाइयों के लिए 'संजीवनी' है। प्रधानमंत्री मोदी देश को संबोधित कर खुलासा कर सकते हैं कि भारत ने अमरीका के साथ 22

बहरहाल भारत में करीब 19.5 करोड़ घन मीटर गैस की खपत औसतन हर रोज होती है, जबकि गैस का घरेलू उत्पादन करीब 10 करोड़ घन मीटर ही है, जाहिर है कि भारत को गैस आयात करना पड़ती है। इसमें रसोई गैस एलपीजी के अलावा, एलएनजी, पीएनजी, सीएनजी भी हमारी जिंदगी की सक्रियता के लिए बेहद अनिवार्य हैं। उनके बिना जिंदगी, समाज और कारोबार का चक्का ही जाम हो जाएगा।

लाख टन गैस का सौदा किस आधार पर किया है? इसके अलावा, ऑस्ट्रेलिया, कनाडा, नॉर्वे, पश्चिम अफ्रीका, नाइजीरिया, अंगोला और अल्जीरिया सरीखे देशों से पर्याप्त गैस की आपूर्ति का अपडेट क्या है? ये छोटे, पिछे से देश भारत जैसे विराट, विशाल देश को गैस सप्लाई कर रहे हैं, लेकिन खुद 78 साल का भारत अपने लिए गैस का पर्याप्त उत्पादन करने में सक्षम क्यों नहीं हो सका? यह वाकई यक्ष-प्रश्न है। गैस की जानकारी देश को देने में गोपनीयता क्या है? कूटनीतिक रणनीति क्या है? आपकी तेल-गैस की सप्लाई को कौन 'तारपीट' करेगा? यह तो आम भारतवासी की जिंदगी और चूल्हे से जुड़ा संवेदनशील विषय है। आखिर प्रधानमंत्री आपदा या संकट के दौर में देश की जनता, विपक्ष और मीडिया को खुलासा क्यों नहीं करेंगे? ऊर्जा-संकट से ही हमारी खाद्य-सुरक्षा प्रत्यक्ष तौर पर जुड़ी है। ठीक है, केंद्र सरकार ने 'आवश्यक वस्तु अधिनियम, 1955' की अधिसूचना जारी कर उसे लागू कर दिया है, लेकिन आम आदमी सड़क पर उतरने को विवश है। गैस सिलेंडर लेकर लोगों ने उसी तरह कतारें लगाना शुरू कर दिया है।

# ईंधन संकट के चलते देशभर में अफरा-तफरी

पेट्रोल पंपों और गैस एजेंसियों पर लंबी कतारें

सरकार ने संसद में कहा- ईंधन की कोई कमी नहीं

एजेंसी ■ नई दिल्ली

ईंधन की कथित कमी को खबरों के बीच बहमालियार को देरभर में लोग पेट्रोल पंपों और एलपीजी वितरण केंद्रों के बाहर लंबी कतारों में खड़े नजर आए, जिससे आम उपभोक्ताओं के साथ-साथ रेलगाड़ों, स्कूलों और खानपान सेवाओं का कामकाज भी प्रभावित होने लगा है। हालांकि सरकार ने संसद में कहा कि परिचय पश्चात संकट के बावजूद पेट्रोल, डीजल और केरोसिन की कोई कमी नहीं है और यह आश्चर्य के कारणों का समय नहीं है। उदाहरण के तौर पर अस्पतालों और शैक्षणिक संस्थानों को प्राथमिकता के आधार पर वार्शियक गैस सिलेंडर उपलब्ध कराने का निर्णय किया है और जरूरत पड़ने पर व्यावसायिक उपयोग के लिए लकड़ी उपलब्ध कराने की तैयारी भी शुरू कर दी है। काफी हद तक वार्शियक एलपीजी सिलेंडर पर विचार भोजनवालों और स्वयंसेवा सेवासंस्थानों में डर है कि आपूर्ति में पारदर्शिता लाने से उनका कामकाज बाधित हो सकता है और लापरवाह बंद करवाती है।

देश के कई हिस्सों में कुछ भोजनवालों को अपना कामकाज सीमित करना पड़ा है। तमिलनाडु लोकसभा एजेंसियों के अनुसार राज्य में छोटे और मध्यम रेस्तरां बुरी तरह प्रभावित हुए हैं। चेन्नई के कई प्रतिष्ठित भोजनवालों को पेट्रोल पंपों और गैस बचाने के लिए खेता और फ्रिजिड गैस जैसे ज्वला गैस खपत वाले ज्वलन परिसर बंद करना पड़ा है। दिल्ली के एक रेस्तरां मालिक ने पीटीआइ-भाषा से कहा, 'सिलेंडर की कमी है। दोपुनी कीमत करीब 1,500 से 2,000 रुपये देने पर भी सिलेंडर नहीं मिल पा रहा है। परिचय बंगाल में, अधिकारियों ने कहा सिलेंडर की कथित कमी का असर राज्य के कई स्कूलों में मध्याह्न भोजन योजना पर भी पड़ने लगा है।



**दिल्ली में कानून-व्यवस्था के लिए वर्कियों की तैनाती के निर्देश**

राष्ट्रीय राजधानी में पुलिस अधिकारियों को अपने-अपने क्षेत्र में गैस एजेंसियों की सूची तैयार करने और एलपीजी आपूर्ति की स्थिति को देखते हुए कानून-व्यवस्था बनाए रखने के लिए वर्कियों की तैनाती करने का निर्देश दिया गया है। एक अधिकारी ने कहा, 'इसका उद्देश्य कानून-व्यवस्था बनाए रखना और किसी भी तरह की कालबाजारी को रोकना है। हम यह सुनिश्चित करना चाहते हैं कि लोगों को उचित वितरण प्रणाली के माध्यम से एलपीजी सिलेंडर मिले।

**1,500 से 2,000 रुपये देने पर भी सिलेंडर नहीं मिल रहा**

दिल्ली में विवाह समारोहों के आयोजकों और कैटरों ने चेतना की है कि यदि वार्शियक एलपीजी सिलेंडर की आपूर्ति में बाधा और कीमती में बढ़ोतरी जारी रहे तो शादी-समारोहों की खानपान लागत में लगभग 10 से 20 प्रतिशत तक वृद्धि हो सकती है। विवाह आयोजन कंपनियों विवाह लागतों में वृद्धि के कारणों को जानकार मोहम्मद खान ने कहा, 'शादियों और बड़े आयोजनों के लिए बड़े पैमाने पर खाना पकाने और कुकिंग स्टेशनों के लिए काफी संख्या में वार्शियक सिलेंडर की जरूरत होती है। कई विक्रेताओं का कहना है कि उनके पास केवल दो से चार दिन का भंडार बचा है, इसलिए खाने की सामान्य सूची, खाना बनाने के कम विकल्प और ग्राहकों पर लगभग 10 से 15 प्रतिशत तक लागत बढ़ाने की चर्चा शुरू हो गई है। दिल्ली के एक रेस्तरां मालिक ने बताया सिलेंडर की कमी है। दोपुनी कीमत करीब 1,500 से 2,000 रुपये देने पर भी सिलेंडर नहीं मिल पा रहा है। उन्होंने कहा कि उनके रेस्तरां को गैस कम से कम तीन सिलेंडरों की जरूरत पड़ती है। ईंधन एलपीजी वितरण संघ के प्रवक्ता विजय विश्वास ने कहा, 'लोग डर के मारे खरीदारी कर रहे हैं। कई लोगों को डर है कि उन्हें जल्द दूसरे सिलेंडर नहीं मिलेंगे, और इसी वजह से यह स्थिति बनो है।

**स्कूलों में मध्याह्न भोजन योजना पर भी पड़ा असर**

पश्चिम बंगाल में, अधिकारियों ने कहा स्कूलों में गैस सिलेंडर की कथित कमी का असर राज्य के कई स्कूलों में मध्याह्न भोजन योजना पर भी पड़ने लगा है। कुछ स्थानों पर लकड़ी जैसे वैकल्पिक ईंधन का सहारा लिया जा रहा है या छात्रों को सीमित छात्र पदार्थ परेशान जा रहे हैं। कोलकाता में भी पुलिस ने एलपीजी सिलेंडरों की कथित कालबाजारी के खिलाफ कार्रवाई शुरू कर दी है। यह कदम पुरुषार्थी ममता बनर्जी द्वारा अधिकारियों को ऐसी गतिविधियों पर कड़ी निगरानी रखने के निर्देश देने के एक दिन बाद उठाया गया।

**होर्मुज से होकर एक टेल टैकर मुंबई पहुंचा**

पश्चिम एशिया में जारी संघर्ष के बीच भारत के लिए कच्चा तेल लेकर आ रहा एक विदेशी ध्वज वाला टैकर होर्मुज जलडमरूमध्य को स्क्रुलल पार कर मुंबई पहुंच गया है जबकि एक अन्य बड़ा टैकर भारतीय जलक्षेत्र में प्रवेश कर ओईएन के पारदीप बंदरगाह को तकर कर रहा है। यह जानकारी जहाज निगरानी अॉकड़ों और उद्योग सूत्रों से मिली है। क्षेत्र में बढ़ते संघर्ष के कारण जलडमरूमध्य से टैकर की आवाजाही काफी हद तक प्रभावित हुई है। ऐसे में इन जहाजों का सुरक्षित पहुंचना भारत को उर्जा आपूर्ति के निहाज से काफी महत्वपूर्ण है। लहबोरिया के बज बरता टैकर रोशनगंग सस्ट्री अस्थ से लगभग 10 लाख बैरल कच्चा तेल लेकर बुधवार शाम मुंबई बंदरगाह पहुंच गया। यह जहाज तीन मार्च को सज्दी अस्थ के रस सानुय बंदरगाह से तेल लानेकर स्वाना हुआ था। जहाज ने होर्मुज जलडमरूमध्य के पास अपना अंतिम सिम्वल नी मार्च को प्रसारित किया था। उसके बाद जहाज की स्वचालित पडवान प्रणाली (एआईएस) कुछ समय के लिए बंद कर दी गई थी। संभवतः इसी दौरान जहाज ने इस जलडमरूमध्य को पार किया। बाद में वह फिर जहाज निगरानी प्रणाली पर नजर आने लगा। उद्योग सूत्रों ने कहा कि बुधवार को मुंबई बंदरगाह पर डप टैकर के पहुंच जाने के बाद अब जहाज से तेल उतारने की प्रक्रिया शुरू हो चुकी है।

## प्रधानमंत्री मोदी ने एलपीजी को लेकर दहशत फैलाने वालों पर निशाना साधा

वैभव न्यूज ■ नई दिल्ली

प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने भारत में रसोई गैस की स्थिति को लेकर दहशत फैलाने की कोशिश करने वालों पर निशाना साधते हुए बृहस्पतिवार को कहा कि वे न केवल जनता के सामने खुद को बेनकाब कर रहे हैं बल्कि देश को भी नुकसान पहुंचा रहे हैं। यहां एनएक्सटी समिट को संबोधित करते हुए मोदी ने यह भी कहा कि पश्चिम एशिया में मौजूदा संकट से कोई भी देश अछूता नहीं है और सरकार भारत की ऊर्जा सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिए हर संभव प्रयास कर रही है। उन्होंने यह भी कहा कि कुछ लोग मौजूदा हालात का फायदा उठाकर कुछ उत्पादों की कालाबाजारी करने की कोशिश कर रहे हैं और चेतावनी दी कि ऐसे तत्वों के खिलाफ कार्रवाई की जाएगी। मोदी ने कहा, कुछ लोग एलपीजी को लेकर दहशत फैलाने की कोशिश कर रहे हैं। बिना किसी राजनीतिक टिप्पणी के मैं सिर्फ इतना कहूंगा कि वे न सिर्फ लोगों के सामने खुद को उजागर कर रहे हैं, बल्कि देश को भी नुकसान पहुंचा रहे हैं। प्रधानमंत्री ने यह भी कहा कि पश्चिम एशिया में संघर्ष



से उत्पन्न मौजूदा संकट से निपटने में हर किसी की महत्वपूर्ण भूमिका है- चाहे वह राजनीतिक दल हों, मीडिया हो, युवा हों, शहर हों या गांव हों। मोदी ने कहा कि कई वैश्विक संकटों के बावजूद, विश्व नेता और विशेषज्ञ भारत की ओर बढ़ी आशा से देखते हैं, जिससे भारत की जिम्मेदारियां भी बढ़ जाती हैं। उन्होंने कहा, आज पूरी दुनिया जानती है कि यदि आप भविष्य का हिस्सा बनना चाहते हैं, तो आपको भारत से जुड़ना होगा और भारत में रहना होगा।

उन्होंने कहा, हमारा एक ही लक्ष्य है, एक ही मंजिल है, और वो है विकसित भारत। भारत न केवल प्रगति कर रहा है, बल्कि अगले स्तर की ओर अग्रसर है।

एलपीजी संकट का राहुल गांधी ने उठाया मुद्दा

# अफवाहों का समय नहीं, देश को ऊर्जा संकट से मिलकर निपटना होगा : पुरी

■ कहा- ईंधन की कमी नहीं, रिफाइनरियां काम कर रही

आज समाज नेटवर्क

नई दिल्ली। बजट सत्र में राहुल गांधी द्वारा एलपीजी संकट का मुद्दा उठाने पर लोकसभा में पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने कहा कि देश में पेट्रोलियम उत्पादों की कोई कमी नहीं है और रिफाइनरियां उच्च क्षमता पर काम कर रही हैं। उन्होंने कहा कि कई मामलों में वे 100% से भी अधिक क्षमता पर चल रही हैं।

पेट्रोल, डीजल, केरोसीन, एटीएफ या फ्यूल ऑयल की कोई कमी नहीं है। इन सभी ईंधनों की उपलब्धता पूरी तरह सुनिश्चित है। पुरी ने बताया कि हॉर्मुज क्षेत्र के बाहर से कच्चे तेल की सोर्सिंग लगभग 70% तक बढ़ गई है, जबकि संघर्ष शुरू होने से पहले यह करीब 55% थी। भारत अब 40 देशों से कच्चा तेल आयात करता है, जबकि 2006-07 में यह संख्या 27 थी।

उन्होंने कहा कि सालों से अपनाई गई विविधीकरण की नीति ने भारत को कई विकल्प दिए हैं।



## देश में एलपीजी की किल्लत, इंडक्शन की मांग बढ़ी

देश में एलपीजी की उपलब्धता की बढ़ती चिंता के बीच की ऑनलाइन शॉपिंग प्लेटफॉर्म पर इंडक्शन की मांग अचानक बढ़ गई है। कई ई-कॉमर्स साइट्स पर ये प्रोडक्ट आउट ऑफ स्टॉक हो गया है। अमेजन, फ्लिपकार्ट और बिलिकिट जैसे प्लेटफॉर्म पर इंडक्शन के स्टॉक में खासी कमी देखने को मिल रही है। बिलिकिट पर तो लगभग सभी मॉडल आउट ऑफ स्टॉक दिख रहे हैं, जबकि अमेजन और फ्लिपकार्ट पर भी कुछ ही ब्रांड मिल रहे हैं। मिडिल-इस्ट में बढ़ते तनाव और गैस सप्लाई पर असर के कारण कई शहरों में लोग एलपीजी सिलेंडर न मिलने से परेशान हैं। इसी वजह से बैकअप के तौर पर इंडक्शन कुकटॉप खरीद रहे हैं। भारत में आमतौर पर इंडक्शन की कीमत 1,300 से 2,000 रुपये से शुरू होती है। मिड रेंज जाने पर यह 2,000-3,500 रुपये में मिलता है। प्रीमियम मॉडल 3,500-4,500+ रुपये का होता है। इंडक्शन कुकटॉप की मांग बढ़ने के बाद कई ब्रांड के मॉडल की कीमतों में करीब 10-20% तक बढ़ोतरी देखी जा रही है। दिल्ली, मुंबई, बेंगलुरु, चेन्नई और कोलकाता जैसे शहरों में इंडक्शन की बिक्री तेजी से बढ़ी है। ई-कॉमर्स कंपनियों के मुताबिक, पिछले कुछ दिनों में इंडक्शन की बिक्री में तेज उछाल आया है। अमेजन पर बिक्री करीब 30 गुना और फ्लिपकार्ट पर बिक्री करीब 4 गुना हो गई है।

# एलपीजी, पेट्रोल, डीजल या पीएनजी की कोई कमी नहीं: दिल्ली सरकार

आज समाज नेटवर्क

नई दिल्ली। दिल्ली सरकार ने कहा है कि राष्ट्रीय राजधानी में एलपीजी, पेट्रोल, डीजल और पीएनजी की आपूर्ति पूरी तरह सामान्य है। सरकार ने स्पष्ट किया है कि शहर में किसी भी प्रकार के ईंधन की कोई कमी नहीं है। दिल्ली के निवासियों को सलाह दी गई है कि वे घबराहट में अतिरिक्त खरीदारी (पैनिक बाइंग) या जमाखोरी न करें और ईंधन आपूर्ति में व्यवधान से संबंधित किसी भी अफवाह पर ध्यान न दें। इंड्रप्रस्थ गैस लिमिटेड (आईजीएल) ने पुष्टि की है कि दिल्ली में घरेलू पीएनजी की आपूर्ति स्थिर है। प्राकृतिक गैस के आवंटन में घरेलू पीएनजी और परिवहन क्षेत्र (सीएनजी) के उपभोक्ताओं को प्राथमिकता दी जा रही है। साथ ही, तेल विपणन कंपनियों ने भी यह सुनिश्चित किया है कि पेट्रोल, डीजल और घरेलू एलपीजी का पर्याप्त स्टॉक

उपलब्ध है और आपूर्ति श्रृंखला बिना किसी बाधा के सुचारू रूप से कार्य कर रही है।

**बुकिंग नियमों में बदलाव और डिलीवरी की स्थिति**

सरकार ने सूचित किया है कि एलपीजी रिफिल बुकिंग के लिए न्यूनतम अंतराल को 21 दिनों से संशोधित कर अब 25 दिन कर दिया गया है। हालांकि इस बदलाव के बावजूद उपभोक्ताओं को बुकिंग के औसतन दो से तीन दिनों के भीतर सिलेंडर की डिलीवरी मिल रही है। उपभोक्ताओं को डिजिटल प्लेटफॉर्म के माध्यम से ऑनलाइन बुकिंग के लिए प्रोत्साहित किया जा रहा है। उदाहरण के तौर पर, यदि पिछला सिलेंडर 1 फरवरी 2026 को डिलीवर हुआ था, तो अगली बुकिंग 25 दिन पूरे होने पर यानी 26 फरवरी 2026 को या उसके बाद की जा सकती है। इसके लिए गैस एजेंसी जाने की आवश्यकता नहीं है।

# एलपीजी पर दहशत फैलाने वाले अपनी पोल खोल रहे : मोदी

प्रधानमंत्री ने कालाबाजारी करने वालों को कार्रवाई की चेतावनी दी...कहा-राज्य सरकारें रखें नजर

अमर उजाला ब्यूरो

नई दिल्ली। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने देश में एलपीजी की स्थिति को लेकर दहशत फैलाने की कोशिश करने वालों पर निशाना साधते हुए कहा कि ये न केवल जनता के सामने अपनी पोल खोल रहे हैं, बल्कि देश को भी नुकसान पहुंचा रहे हैं। उन्होंने यह भी कहा कि पश्चिम एशिया संकट से दुनिया का कोई देश अछूता नहीं है। उन्होंने कालाबाजारियों पर कड़ी कार्रवाई की चेतावनी भी दी।

दिल्ली में एनएक्सटी शिखर सम्मेलन को संबोधित करते हुए पीएम मोदी ने कहा, सरकार भारत की ऊर्जा सुरक्षा सुनिश्चित करने के



किसानों, नागरिकों पर बोझ नहीं

सरकार कई मोर्चों पर सक्रिय रूप से काम कर रही है। मैंने पश्चिम एशिया में हो रहे घटनाक्रमों के बारे में कई देशों के नेताओं से बात की है। हम आपूर्ति शृंखला में आने वाली बाधाओं को दूर करने के लिए निरंतर प्रयास कर रहे हैं। हम हरसंभव प्रयास करेंगे कि हमारे किसान व नागरिक वैश्विक चुनौतियों के बोझ से सुरक्षित रहें। -नरेंद्र मोदी, प्रधानमंत्री

लिए अपनी ओर से कोई कोशिश नहीं छोड़ रही है। कुछ लोग मौजूदा स्थिति का लाभ उठाकर कालाबाजारी करने की कोशिश कर रहे हैं। ऐसे वेईमान तत्वों के खिलाफ कड़ी कार्रवाई की

जाएगी। प्रधानमंत्री ने राज्य सरकारों से कहा कि कालाबाजारी करने वालों पर नजर रखें। मौजूदा संकट से निपटने में हर किसी की अहम भूमिका है, फिर चाहे वह राजनीतिक दल हों, मीडिया

हो, युवा हों या शहर और गांव।

पीएम मोदी ने कहा, वैश्विक संकटों के बावजूद, दुनिया के नेता भारत की ओर बढ़ी उम्मीदों से देखते हैं। इससे हमारी जिम्मेदारियां भी बढ़ जाती हैं। पूरी

धैर्य और शांति से करना होगा हालात का सामना

पीएम ने कहा, वैश्विक परिस्थितियां अचानक बदल सकती हैं, जैसा कि लोगों ने हाल के वर्षों में देखा है फिर चाहे वह कोरोना महामारी का प्रकोप हो, रूस-यूक्रेन संकट हो, या अब हमारे देश के करीब एक बड़े संघर्ष का बढ़ना हो। इस युद्ध ने दुनिया को गंभीर ऊर्जा संकट में धकेल दिया है। कठिन समय किसी भी राष्ट्र के लिए परीक्षा होती है। हमें इसका सामना धैर्य और शांति के साथ करना होगा।

दुनिया जानती है कि अगर आप भविष्य का हिस्सा बनना चाहते हैं, तो भारत से जुड़ना होगा और यहां रहना होगा। पीएम ने कहा, हमारा एक ही लक्ष्य व मंजिल है-वह है विकसित भारत। देश न केवल

...अतिरिक्त 18 करोड़ बैरल तेल खरीदना होता

पीएम मोदी ने कहा, भारत ने ऊर्जा क्षेत्र में आत्मनिर्भर बनाने के लिए समग्र दृष्टिकोण अपनाया है। पेट्रोलिएवम पर निर्भरता कम करने के लिए सरकार ने इथेनॉल व जैव ईंधन पर जोर दिया है। 2014 से पहले, देश को इथेनॉल मिश्रण क्षमता केवल 1.5% थी। आज, हमने पेट्रोल में 20% इथेनॉल मिश्रण की क्षमता हासिल कर ली है। अगर ये नहीं होता, तो हमें 18 करोड़ बैरल अतिरिक्त तेल आयात करना पड़ता।

प्रगति कर रहा है, बल्कि अगले स्तर की ओर बढ़ रहा है। दुनिया एक कठिन दौर से गुजर रही है, पर भारत तेज और स्थिर गति से आगे बढ़ रहा है। भारत पूरी दुनिया का केंद्र बिंदु बनता जा रहा है।

# गैस के लिए दहशत फैलाने वाले सचेत हो जाएं : मोदी

नई दिल्ली, एजेंसी। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने गुरुवार को रसोई गैस (एलपीजी) को लेकर दहशत फैलाने वालों को कड़ी चेतावनी दी। उन्होंने कहा, ऐसे लोग न केवल जनता के सामने खुद को बेनकाब कर रहे हैं बल्कि देश को नुकसान पहुंचा रहे हैं।

राजधानी में आयोजित एनएक्सटी समिट में प्रधानमंत्री ने यह भी कहा कि पश्चिम एशिया में मौजूदा संकट से कोई भी देश अछूता नहीं है। केंद्र सरकार ऊर्जा सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिए हरसंभव प्रयास कर रही है। उन्होंने यह भी कहा कि कुछ लोग मौजूदा हालात का फायदा उठाकर कुछ उत्पादों की कालाबाजारी करने की कोशिश कर रहे हैं। प्रधानमंत्री ने चेतावनी दी कि ऐसे तत्वों के खिलाफ सख्त कार्रवाई की जाएगी। प्रधानमंत्री ने कहा कि संघर्ष से उत्पन्न मौजूदा संकट से निपटने में हर किसी की महत्वपूर्ण भूमिका है- चाहे

## भारत से जुड़ना होगा और भारत में रहना होगा

मोदी ने कहा, आज पूरी दुनिया जानती है कि यदि आप भविष्य का हिस्सा बनना चाहते हैं, तो आपको भारत से जुड़ना होगा और भारत में रहना होगा। उन्होंने कहा, विकसित भारत का निर्माण ही हमारा एकमात्र लक्ष्य और मंजिल है। उन्होंने कहा, भारत न केवल प्रगति कर रहा है, बल्कि अगले स्तर की ओर अग्रसर है।



वह राजनीतिक दल हों, मीडिया हो, युवा हों, शहर हों या गांव हों।

वहीं, प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने गुरुवार देर रात ईरान के राष्ट्रपति मसूद पेजेशकियन से फोन पर बात की। प्रधानमंत्री ने एक्स पोस्ट कर यह जानकारी दी।

# सीएनजी के लिए भी लगने लगी पंपों पर कतार तीन दिनों में 25 फीसदी तक बढ़ी ईंधन की मांग

सचिन कुमार

नई दिल्ली। राजधानी में एलपीजी के बाद पेट्रोल और सीएनजी की कमी को लेकर लोग आशंकित हैं। इसका असर पेट्रोल पंपों और सीएनजी स्टेशनों पर दिखाई देने लगा है। ईंधन आपूर्ति प्रभावित होने की आशंका के बीच राजधानी के कई इलाकों में पंपों पर वाहनों की लंबी कतार लग रही है। सीएनजी स्टेशनों पर ऑटो, टैक्सी और निजी वाहनों की भीड़ बढ़ गई है। हालांकि पेट्रोल पंप संचालकों का कहना है कि फिलहाल घबराने की जरूरत नहीं है। पेट्रोल पंपों पर लोगों की मांग के अनुसार पर्याप्त मात्रा में ईंधन उपलब्ध है।

आरके पुरम, मुनिरका, वसंत गांव, हौज खास, दिल्ली कैंट,



राजधानी के कई इलाकों में पेट्रोल पंपों पर लगी वाहनों की कतारें। संवाद

भीकाजी कामा और मयूर विहार समेत कई इलाकों में सुबह से ही सीएनजी पंपों पर लंबी कतार देखने को मिली। वाहन चालकों को अपनी बारी के लिए काफी देर तक इंतजार करना पड़ रहा है। कई जगहों पर ऑटो और टैक्सी चालकों को लाइन

सड़क तक नजर आई।

बाइक चालक परवेज ने बताया कि जब एलपीजी गैस नहीं है, तो सीएनजी कहां से आएगी। कार चालक विवेश ने बताया कि पालम में दो-तीन पंपों पर सीएनजी नहीं मिल रही है।

## तीन दिन में ईंधन की मांग 25 फीसदी बढ़ी

आरके पुरम पंप संचालक रमेश ने बताया कि बीते कुछ दिनों में सीएनजी की मांग अचानक बढ़ गई है। कई पंपों पर पूरे दिन वितनी सीएनजी की बिक्री होती थी, वह कुछ घंटों में हो जा रही है। पिछले तीन दिनों में ईंधन की मांग में करीब 25 प्रतिशत तक बढ़ोतरी दर्ज की गई है। लोगों की आशंका है कि अगर आपूर्ति प्रभावित हुई तो आगे परेशानी हो सकती है। इसी वजह से कई वाहन चालक टंकी पूरी भरवाकर रखना चाह रहे हैं। वसंत गांव स्थित सीएनजी पंप के संचालक राजवीर ने बताया कि सुबह से ऑटो, टैक्सी और निजी कारों की लंबी लाइन लग जाती है।

## ऑटो, टैक्सी चालकों की बढ़ने लगी चिंता

सीएनजी की कमी को लेकर सबसे ज्यादा चिंता ऑटो और टैक्सी चालकों में देखने को मिल रही है। ऑटो चालकों के मुताबिक, उनका पूरा काम सीएनजी पर निर्भर है और अगर आपूर्ति प्रभावित हुई तो उनकी रोजी-रोटी पर सीधा असर पड़ेगा। ऑटो चालक रेबिन ने बताया कि वह हर बार टंकी पूरी भरवा रहे हैं ताकि कुछ दिनों तक काम चल सके। कई ऑटो चालक एक बार में ज्यादा सीएनजी भरवाने की कोशिश कर रहे हैं ताकि बाद में लाइन में ज्यादा समय न लगाना पड़े। टैक्सी चालकों का भी कहना है कि वह अतिरिक्त ईंधन लेकर रखना चाहते हैं ताकि उनका काम बंद न हो।



आपूर्ति प्रभावित होने की आशंका  
पीएनजी उपभोक्ता  
भी भरवा रहे सिलेंडर

राजधानी में रसोई गैस की किल्लत की आशंका के बीच पीएनजी कनेक्शन वाले उपभोक्ता भी एहतियातन एलपीजी सिलिंडर भरवाने लगे हैं। अचानक बढ़ी मांग के कारण कई इलाकों में सिलिंडर की उपलब्धता प्रभावित होने लगी है और उपभोक्ताओं को परेशानी का सामना करना पड़ रहा है। डीलरों का कहना है कि अचानक बढ़ी मांग के कारण कई जगहों पर सिलेंडर की डिजिलीवरी में देरी होने लगी है। आम दिनों के मुकाबले बुकिंग और रीफिल की संख्या भी बढ़ गई है। उपभोक्ताओं को आशंका है कि यदि गैस की आपूर्ति प्रभावित हुई तो उन्हें परेशानी उठानी पड़ सकती है, इसलिए लोग पहले से ही इंतजाम करने में जुट गए हैं।

# बायो गैस प्लांट में पर्दे के पीछे सिक्योरिटी से लेकर सफेदपोश की मिलीभगत की चर्चा खाकी और खादी का गठजोड़ बना दिनदहाड़े दोहरे हत्याकांड का सबब

## बदायूं कांड

बदायूं, हि.ब्यू.। एचपीसीएल के कम्प्रेस्ड बायोगैस प्लांट में हुआ डबल मर्डर आवेश मात्र में हुई वारदात नहीं बल्कि एक सुनयोजित हत्याकांड है। अभी तक की पुलिस जांच भी इसी ओर आगे बढ़ रही है। हालांकि अंदरखाने स्थिति देखी जाए तो यहां खाकी-खादी व कारपोरेट का गठजोड़ इस दोहरे हत्याकांड का सबब बना

एचपीसीएल प्लांट जिले के बड़े प्रोजेक्ट में शुमार है। यहां सुरक्षा भी इतनी कड़ी है कि परिंदा भी पर न मार सके। दिनरात यहां सुरक्षागार्ड तैनात रहते हैं और प्रोटोकॉल यह है कि प्लांट के भीतर जाने वाले हर शख्स की पहले जांच तलाशी सुनिश्चित है। फिर चाहे वो प्लांट का अधिकारी हो या कर्मचारी। जबकि सिकके के दूसरे पहलू को देखा जाए तो आज आरोपी कर्मचारियों की बोलेरो में सवार होकर प्लांट के भीतर दाखिल हुआ। यहां न तो इन लोगों की तलाशी ली गई और न ही आरोपी के

## पुलिस की लापरवाही उजागर

बदायूं, संवाददाता। एचपीसीएल के सीबीजी प्लांट में उप महाप्रबंधक सुधीर गुप्ता, डिप्टी मैनेजर हर्षित मिश्रा की हत्या के बाद पुलिस की गंभीर लापरवाही सामने आ गई है।

मृत उप महाप्रबंधक ने करीब एक माह पहले आरोपी अजय प्रतापसिंह के खिलाफ मुकदमा दर्ज कराते हुए लगातार धमकियों और आपराधिक हरकतों की शिकायत की थी, लेकिन उस पर ठोस कार्रवाई नहीं हुई। माना जा रहा है कि इसी कारण आरोपी ने बेखौफ होकर वारदात को अंजाम दिया। चार फरवरी को मूसाझाग थाने में दर्ज कराई गई शिकायत में उप महाप्रबंधक सुधीर गुप्ता ने अजय प्रताप सिंह पुत्र राजेश कुमार सिंह की लगातार बढ़ती गुंडागर्दी

पहुंचने की वजह सिक्योरिटी गार्ड्स ने पूछी। इसके कुछ देर बाद दोहरा हत्याकांड हुआ और आरोपी सुरक्षाकर्मियों के सामने ही असलाह



हर्षित गुप्ता व सुधीर मिश्रा। (फाइल फोटो)

का विस्तार से जिक्र किया था। उन्होंने पुलिस को बताया था कि आरोपी कई बार जबरन सीबीजी प्लांट परिसर में घुस आया और अधिकारियों को खुलेआम धमकियां देता रहा। शिकायत में लिखा गया था कि 13 जनवरी को आरोपी ने एक ठेकेदार की टैक्सी को जबरन कब्जे में लेकर धमकी दी थी।

लहराता हुआ निकल गया। इस सबके पीछे चर्चा है कि आरोपी को एक सफेदपोश का संरक्षण पूरी तरह प्राप्त था। यही वजह रही कि उप महाप्रबंधक

## बदायूं कांड से नोएडा की सोसाइटी में माहौल गमगीन

नोएडा, व.सं.। बदायूं में हुए दोहरे हत्याकांड के बाद से नोएडा की सोसाइटी में माहौल गमगीन हो गया। इस वारदात में मारे गए एचपीसीएल प्लांट के मैनेजर सुधीर गुप्ता नोएडा के सेक्टर-50 स्थित सिल्वर एस्टेट अपार्टमेंट के बी टॉवर में परिवार के साथ रहते थे। घटना की खबर जैसे ही सोसाइटी तक पहुंची, परिसर में लोगों में उदासी छा गई। हालांकि, मृतक के परिवार के लोगों ने मामले को लेकर बात करने से इनकार कर दिया है। बताया जा रहा है कि बदायूं के मूसाझाग थाना क्षेत्र के गांव सैजनी स्थित एचपीसीएल प्लांट में एक हमलावर घुस आया और प्लांट के मैनेजर सुधीर गुप्ता और डिप्टी मैनेजर हर्षित मिश्रा पर गोलियां चलाकर हत्या कर दी।

की ओर से मुकदमा दर्ज कराने के बाद भी खाकी का ही खादी से ऐसा गठजोड़ रहा कि आरोपी के खिलाफ मूसाझाग पुलिस ने रत्तीभर कार्रवाई नहीं की।



## पीएनजी लाइन वाले होटलों में असर नहीं

नई दिल्ली, व.सं.। कनॉट प्लेस इलाके में एलपीजी सिलेंडर की कमी के बावजूद रेस्तरां में कोई खास परेशानी नहीं दिख रही है। यहां के ज्यादातर प्रतिष्ठित रेस्तरां पीएनजी की सुविधा से जुड़े हुए हैं, जिसके कारण उनकी सेवाएं पहले की तरह निर्बाध रूप से जारी हैं।

आउटर सर्कल स्थित एक प्रमुख आंध्र हाउस रेस्तरां के संचालक ने बताया कि कनॉट प्लेस में अधिकांश रेस्तरां पीएनजी पाइपलाइन से जुड़े हैं, लिहाजा अभी तक कोई दिक्कत महसूस नहीं हुई है। चूंकि एलपीजी सिलेंडर की कमी का उनके संचालन पर कोई असर नहीं पड़ रहा, इसलिए मेन्यू में किसी तरह की रेट बढ़ोतरी या आइटम हटाने की जरूरत नहीं पड़ी।

## अफवाहों की भाषा में बात न करें

**प**श्चिम एशिया में बढ़ते तनाव के चलते वैश्विक ऊर्जा आपूर्ति पर गहराते संकट और इससे जुड़ी तमाम आशंकाओं के बीच केंद्रीय पेट्रोलियम मंत्री का यह कहना कि देश में कच्चे तेल की आपूर्ति की स्थिति सुरक्षित है, आश्चर्य करने वाला है। हालाँकि, ऐसे माहौल में अफवाहों फैलना स्वाभाविक है, लेकिन लोगों को यह समझना होगा कि उनकी अनावश्यक घबराहट और कार्त्थनिक भय कई बार कारताबाजारियों को एक खास तरह की लूट का अवसर देता है, जैसा कोरोना काल में भी देखा गया था। लिहाजा, पेट्रोलियम मंत्री का यह स्पष्ट करना भी सुकूनदेह है कि होर्मुज जलडमरूमध्य के मार्ग

में बाधा के चलते मात्र 20 फीसदी आवाजाही ही प्रभावित हुई है, 40 फीसदी कच्चा तेल कनाडा, नार्वे और रूस जैसे दूसरे देशों से आ रहा है। इस बीच, एलपीजी का उत्पादन भी 28 फीसदी बढ़ा है। सीएनजी की आपूर्ति 100 प्रतिशत जारी है, इसलिए लोगों को घबराने की कोई जरूरत नहीं है। गौरतलब है कि पश्चिम एशिया में तनाव बढ़ने के बाद विदेश मंत्री एस जयशंकर ने अपने इरानी समकक्ष से भारतीय जहाजों को सुरक्षित रास्ता देने के लिए यातचीत की है। इस बीच ईरान द्वारा भारतीय जहाजों को होर्मुज का रास्ता खोलने की खबरें भी मिली हैं, जिनकी पुष्टि होनी है। सरकार ने निस्संदेह इस अभूतपूर्व वैश्विक संकट से निपटने के लिए त्वरित कदम उठाए हैं, लेकिन

इसने कुछ सबक भी दिए हैं। हमें अपनी ऊर्जा सुरक्षा को मजबूत बनाने की दिशा में सोचने की जरूरत है। रिफाइनरियों की क्षमता का विस्तार, नए गैस क्षेत्रों का दोहन और नवीकरणीय ऊर्जा को बढ़ावा देकर एलपीजी पर निर्भरता कम की जा सकती है। आयात स्रोतों में विविधता लाने से भारत इस संकट का सामना कामयाबी से कर पा रहा है, पर इस दिशा में और कदम बढ़ाने की जरूरत है। वर्तमान संकट से निपटने के लिए राज्य सरकारों से भी जरूरतमंद लाभार्थियों को सूची तैयार करने को कहा गया है, ताकि प्राथमिकता के आधार पर घरेलू व वाणिज्यिक सिलेंडरों की आपूर्ति सुनिश्चित की जा सके। जब इस स्तर के वैश्विक संकट सामने हों, तब सरकारें



तो अपना काम करती ही हैं, जनता को भी अपनी जिम्मेदारी निभानी चाहिए। सोशल मीडिया पर फैलाई जा रही अफवाहों पर ध्यान देने से बचना चाहिए, क्योंकि इससे उपजी घबराहट संकट पैदा करती है। सनद रहे, घबराहट में झुंकिंग कर हम अपनी ही आपूर्ति व्यवस्था पर दबाव बढ़ा देते हैं। सरकार की कोशिशों पर भरोसा और व्यक्तिगत स्तर पर संयम बरतने पर ही हम ऐसी चुनौतियों से मजबूत होकर उभर सकते हैं।

## दिल्ली में एलपीजी, पेट्रोल, डीजल या पीएनजी की कमी नहीं : सरकार

अमर उजाला ब्यूरो

नई दिल्ली। दिल्ली में एलपीजी, पेट्रोल, डीजल और पीएनजी की आपूर्ति पूरी तरह सामान्य है। दिल्ली सरकार ने स्पष्ट किया है कि शहर में किसी भी प्रकार के ईंधन की कोई कमी नहीं है। दिल्ली के निवासियों को सलाह दी गई है कि वे घबराहट में अतिरिक्त खरीदारी (पैनिक बाइंग) या जमाखोरी न करें। ईंधन आपूर्ति में व्यवधान से संबंधित किसी भी अफवाह पर ध्यान न दें।

इंद्रप्रस्थ गैस लिमिटेड (आईजीएल) ने पुष्टि की है कि दिल्ली में घरेलू पीएनजी की आपूर्ति स्थिर है। प्राकृतिक गैस के आबंटन में घरेलू पीएनजी और परिवहन क्षेत्र (सीएनजी) के उपभोक्ताओं को प्राथमिकता दी जा रही है। साथ ही, तेल विपणन कंपनियों ने भी यह सुनिश्चित किया है कि पेट्रोल, डीजल और घरेलू एलपीजी का पर्याप्त स्टॉक उपलब्ध है और आपूर्ति शृंखला बिना किसी बाधा के सुचारु रूप से

घबराहट में अतिरिक्त  
खरीदारी या जमाखोरी  
नहीं करने की सलाह

काम कर रही है।

**बुकिंग और डिलीवरी के नियम बदले :** सरकार ने जानकारी दी है कि एलपीजी रिफिल बुकिंग को 21 दिनों की बजाय 25 दिन कर दिया गया है। उपभोक्ताओं को बुकिंग के औसतन दो से तीन दिनों के भीतर सिलिंडर को डिलीवरी मिलेगी। उपभोक्ताओं को डिजिटल प्लेटफॉर्म के माध्यम से ऑनलाइन बुकिंग की सलाह दी गई है। यदि पिछला सिलिंडर एक फरवरी को डिलीवर हुआ था, तो अगली बुकिंग 25 दिन पूरे होने पर यानी 26 फरवरी को या उसके बाद की जा सकती है। इसके लिए गैस एजेंसी जाने की आवश्यकता नहीं है। उपभोक्ता वेब पोर्टल, एसएमएस, आईवीआरएस, मिस्ट-कॉल या व्हाट्सएप का उपयोग कर सकते हैं।

### जमाखोरी और कालाबाजारी पर सख्त कार्रवाई

खाद्य, आपूर्ति और उपभोक्ता मामले विभाग ने फोल्ड अधिकारियों को तैनात किया है, ताकि रिफिल बुकिंग की प्रक्रिया सुगम रहे। प्रवर्तन टीम (इंफोर्समेंट टीम) लगातार निरीक्षण कर रही हैं, ताकि ईंधन की कालाबाजारी और जमाखोरी को रोका जा सके। सरकार ने कहा है कि आने वाले समय में कर्माचारियों एलपीजी की विनिश्चित आपूर्ति के लिए भी सभी आवश्यक प्रबंध किए जा रहे हैं।

# एलपीजी और पीएनजी संकट से हर क्षेत्र हो सकता है प्रभावित

पश्चिम एशिया में चल रहे युद्ध के कारण भारत में गैस का संकट बढ़ गया। आम लोग रसोई गैस खत्म होने को लेकर चिंतित हैं। पेट्रोलियम मंत्रालय के पीपीएसी आंकड़ों से पता चलता है कि भारत में 60 फीसदी से अधिक तरलीकृत पेट्रोलियम गैस (एलपीजी) आयात की जाती है, जबकि प्राकृतिक गैस के मामले में यह आंकड़ा लगभग 50 फीसदी है। ईंधन संकट से हर सेक्टर पर असर पड़ने की संभावना है, वहीं कृषि उत्पादन पर भी प्रतिकूल प्रभाव का खतरा है। पेश है देश में मौजूद ईंधन संकट को लेकर अभिषेक झा और रोशन कोशिर की आर्थिक प्रभाव से जुड़ी रिपोर्ट।

## वाणिज्यिक एलपीजी पर रोक लगाने से बनी घबराहट वाली स्थिति

पेट्रोलियम मंत्रालय के आंकड़ों के अनुसार, 1 अप्रैल 2025 तक भारत में 329.7 मिलियन सक्रिय घरेलू एलपीजी कनेक्शन थे। वहीं 2025 के अंत तक घरेलू पाइपड नेचुरल गैस (पीएनजी) कनेक्शनों की संख्या लगभग 16 मिलियन थी। रिपोर्ट के अनुसार, सरकार द्वारा वाणिज्यिक एलपीजी की सप्लाई रोक लगाने के फैसले से घबराहट वाली स्थिति पैदा हुई। 2023-24 के आंकड़ों का विश्लेषण दिखाता है

कि अगर एलपीजी का निर्यात न किया जाए, तो घरेलू उत्पादन मांग का 43 फीसदी पूरा कर सकता है। यानी वर्तमान ऑर्डर में 1.43 गुना की वृद्धि स्टॉक को शून्य कर सकती है। लेकिन यह भी देखा जाना चाहिए कि घरेलू एलपीजी उत्पादन के लिए भी कच्चे तेल या प्राकृतिक गैस की जरूरत होती है, जिनमें से 90 फीसदी कच्चे तेल और लगभग आधी प्राकृतिक गैस का भारत आयात करता है।

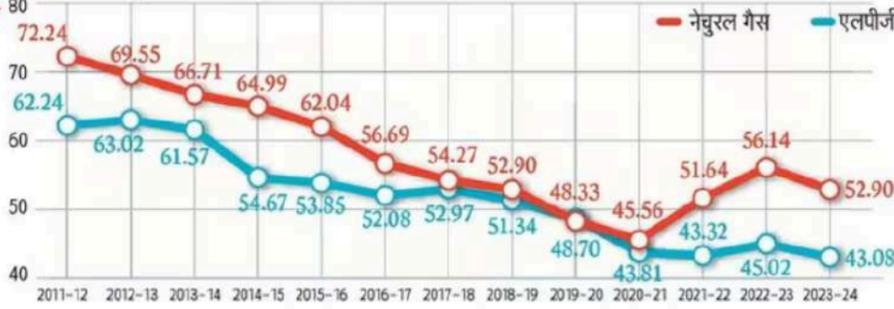
## उर्वरक खपत में आयात का हिस्सा कम

केंद्र ने आवश्यक वस्तु अधिनियम लागू करते हुए घरेलू इस्तेमाल और परिवहन के लिए गैस आपूर्ति को प्राथमिकता देने का आदेश जारी किया। उर्वरक क्षेत्र सीजीडी से अधिक प्राकृतिक गैस की खपत करता है।

## कोयला न होता तो ज्यादा होती दिक्कत

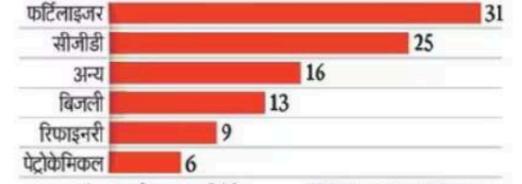
यूरोप और अमेरिका में प्राकृतिक गैस और तेल की आपूर्ति के झटकों के प्रति अधिक संवेदनशील है, जबकि भारत में यह अनुपात एक तिहाई से भी कम है। देश में ऊर्जा आपूर्ति और बिजली उत्पादन का स्रोत कोयला बना हुआ है।

उपभोग में घरेलू उत्पादन का हिस्सा (कुल उत्पादन प्रतिशत में)



## सेक्टर के अनुसार प्राकृतिक गैस खपत

(अप्रैल-दिसंबर, 2025 प्रतिशत में)



(स्रोत- इंडस्ट्री कंजमेशन रिपोर्ट)

Hindustan Times

# लड़ाई से खतरे में रिफाइनिंग क्षमता

बीएस संवाददाता  
नई दिल्ली, 12 मार्च

नॉर्वे की एनर्जी रिसर्च फर्म रायस्टैड एनर्जी का कहना है कि पश्चिम एशिया में चल रही लड़ाई से खाड़ी की 20 लाख बैरल प्रति दिन तक की रिफाइनिंग क्षमता खतरे में पड़ गई है।

भारत रसोई गैस (एलपीजी) की अपनी कुल खपत का 65 प्रतिशत आयात करता है। इसमें से 80 प्रतिशत आयात कतर, सऊदी अरब और यूएई जैसे पश्चिम एशियाई देशों से होता है। यह जहाज होर्मुज स्ट्रेट से होकर गुजरते हैं। भूराजनीतिक तनाव भारत की आपूर्ति को बहुत संवेदनशील बना देती है।

रायस्टैड एनर्जी ने एक रिपोर्ट में कहा, 'अमेरिका और ईरान के बीच चल रहे सैन्य तनाव के कारण होर्मुज स्ट्रेट बंद है। ऐसे में खाड़ी देशों के तेल का भंडार अधिकतम स्तर पर पहुंच गया है। इससे



इन इलाकों के तेलशोधकों के सामने गंभीर चुनौती आ रही है। तेलशोधकों को परिचालन रोकने को मजबूर होना पड़ सकता है। निर्यात रुकने पर क्षमता घटानी होगी और उत्पादन सिर्फ घरेलू बाजार तक सीमित रह जाएगा।' इसमें यह भी कहा गया है कि अभी बहरीन और कुवैत को सबसे ज्यादा परिचालन जोखिम का सामना करना पड़ रहा है, क्योंकि उनके निर्यात पर निर्भर तेल शोधन संयंत्रों के

पास कोई विकल्प नहीं है। रायस्टैड एनर्जी में कमोडिटी मार्केट्स, ऑयल के सीनियर वाइस प्रेसिडेंट पंकज श्रीवास्तव ने कहा, 'अगर लड़ाई जारी रहती है तो पूरे इलाके में उत्पादन बंद करना पड़ सकता है और रिफाइनिंग में कटौती होने की पूरी संभावना है। अगर अगले 6 सप्ताह तक स्ट्रेट से तेल की आवाजाही शुरू नहीं हुई तो इससे 20 लाख बैरल प्रतिदिन वैश्विक तेल आपूर्ति को खतरा हो सकता है।'

# यूई के शेबार तेल संयंत्र को ड्रोन से निशाना बनाने की कोशिश नाकाम, इजरायल ने मिसाइल और बम बरसाए तेल ठिकानों पर ईरान के ताबड़तोड़ हमले

## तनाव

तेहरान, तेल अवीव, दुबई, एजेंसी। दुनिया भर में गहराते ईधन संकट के बीच ईरान ने गुरुवार को मध्य पूर्व के तेल ठिकानों को तबाह करने की मंशा से ताबड़तोड़ हमले किए। वहीं इजरायल ने तेहरान और लेबनान में आक्रामक तरीके से मिसाइल और बम बरसाए। ईरानी हमलों के चलते मध्यपूर्व में कई तेल संयंत्रों को बंद कर दिया गया है।

ईरान ने यूई के शेबार तेल क्षेत्र को निशाना बना ड्रोन से हमला किया जिसे समय रहते मार गिराया गया। दुबई में नट पर कंटेनर पोत पर हमला किया। फारस की खाड़ी में बसरा बंदरगाह के पास दो तेल टैंकों पर हमले के बाद इराक ने अपने सभी तेल टर्मिनल को बंद कर दिया है। इराक के तेल संगठन सोमो ने बताया कि मार्शल आर्लैंड और सेफरी विष्णु को निशाना बनाकर हमला किया गया है। ईरान ने कुवैत में भी तेल ठिकानों को निशाना बनाकर ड्रोन हमला किया। इसी तरह बहरैन के अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट के पास ड्रोन हमले में आग लग गई। दुबई ब्रिज हाब पर ड्रोन हमले से बड़ा आग लग गई जिसे अग्निशमन दल ने समर्थन देते हुए बुझा लिया। विशेषज्ञों का कहना है कि ईरान तेल संयंत्रों को निशाना बना पूरी दुनिया को नए संकट में लाना चाहता है। जंग में अब तक 1300 ईरानी मारे गए हैं। वहीं इजरायल में 12 जबकि लेबनान में 364 लोगों को मौत हुई है। संयुक्त राष्ट्र के अनुसार जंग के बीच ईरान में करीब 32 लाख लोगों को अपना घर छोड़ना पड़ा है। वहीं 7.59 लाख लेबनानी सुरक्षित स्थानों पर शरण लेने को मजबूर हुए हैं। उधर कुवैत में ड्रोन से हमला हुआ जिसमें दो लोग घायल हो गए। इजरायल ने बेरुत में मिसाइल दागी जिसकी चपेट में एक कार आ गई। हमले में आठ लोगों को मौत हो गई।

**खून से भर जाएगी फारस की खाड़ी** : ईरानी संसार के अध्यक्ष मो. बघेर कालीबफ ने चेतावनी देते हुए कहा कि ईरान के ड्रोन पर किसी भी तरह का हमला किया गया तो फारस की खाड़ी हमलावरों के खून से भर जाएगी।

11 हिजुल्ला लड़ाके इजरायली हवाई हमले में मारे गए

32 लाख ईरानी लोग अपना घर छोड़ने को मजबूर

## ईरान के परमाणु केंद्र पर इजरायल का अटैक

इजरायल ने ईरान के दक्षिणपूर्व तेहरान में स्थित परमाणु हथियार निर्माण केंद्र तालेहन को निशाना बनाया है। इजरायली सेना ने बताया कि ये केंद्र ईरान के परमाणु हथियार बनाने का अहम स्थल है। ईरान इंटरनेशनल की रिपोर्ट के अनुसार इस केंद्र पर अमद प्रोजेक्ट के तहत वातक परमाणु हथियार निर्माण के लिए नए-नए प्रयोग होते हैं।

## तेहरान और लेबनान एक साथ दहले

ईरानी हमलों के जवाब में इजरायल ने तबके तेहरान और लेबनान के कई ठिकानों पर मिसाइल और भारी भरकम बम गिराया। इसने ने हिजुल्ला के 11 लड़ाकों को मार गिराया है। तेहरान के कई अहम ठिकानों को निशाना बनाकर सैन्य कार्रवाई की गई। इसमें सैन्य ठिकानों के साथ ऐसे स्थल हैं जहां से ईरान लगातार हमले कर रहा है।



इराक के बसरा के पास समुद्री क्षेत्र में ईरान के हमले के बाद अमेरिकी कंपनी के स्वामित्व वाला ऑयल टैंकर 'सेफरी विष्णु' जलकर तबाह हो गया। • एपी

## तेहरान के खिलाफ हमारी लड़ाई खत्म नहीं हुई : ट्रंप

वाशिंगटन, एजेंसी। ईरान से जंग के बीच अमेरिकी राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप ने कहा है कि हमारी कार्रवाई अभी खत्म नहीं हुई है। दुनिया को तेल कंपनियों को टैंकर निकालने के लिए हॉर्मुज का इस्तेमाल करना चाहिए। बुधवार को मीडिया से बात करते हुए उन्होंने कहा कि ईरान को इतिहास का बड़ा सैन्य झटका लगा है।

अमेरिका के राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप ने कहा कि ईरान दुनिया को 47 साल तक नुकसान पहुंचाने की बड़ी कोशिश कर रहा है। उन्होंने कहा कि अमेरिका ने इतिहास में लगभग किसी भी देश से ज्यादा ईरान को कड़ा चोट पहुंचाई है और वे सिलसिला जारी है। ट्रंप ने दावा किया कि अमेरिका जो सैन्य अभियान ईरान में चला रहा है उसे ऑपरेशन दुनिया के किसी देश ने पहले नहीं देखा।

ट्रंप ने कहा कि अमेरिकी सेना ने सिर्फ एक रात में ईरान के लगभग सभी गाड़न बिछाने वाली जहाजों को नष्ट कर दिया है। ईरानी नौसेना और वायुसेना खत्म हो चुकी है। अमेरिकी सेना ईरान

## परमाणु कार्यक्रम रोकना तेल कीमतों से ज्यादा जरूरी



डोनाल्ड ट्रंप ने स्पष्ट कहा कि तेल की बढ़ती कीमतों को रोकने से ज्यादा जरूरी ईरान के परमाणु कार्यक्रम को खाली रख से समाप्त करना है। उन्होंने कहा कि भरे हुए राष्ट्रपति के रूप में एक दृष्ट साक्षात् ईरान को परमाणु हथियार रखने से रोकना है और मध्य पूर्व और वास्तव में पूरी दुनिया को नष्ट होने से बचाना है। उन्होंने कहा कि हम इसके लिए निरंतर काम कर रहे हैं।

को कड़ा सबक सिखा रही है। उधर, अमेरिका के ऊर्जा सचिव क्रिस्ट राइट ने गुरुवार को कहा कि अमेरिकी सेना हॉर्मुज जलडमरूमध्य से गुजरने वाले तेल टैंकों को सुरक्षा देने के लिए तैयार नहीं है, क्योंकि उसकी पूरी सैन्य शक्ति ईरान पर हमले करने में केंद्रित है।

## 'बिना इजाजत होर्मुज से गुजरना खतरनाक होगा'

### चेतावनी

तेहरान, एजेंसी। आईआरजीसी ईरान के नौसेना के कमांडर अलीरजा तांगसिरी ने स्पष्ट कहा है कि जो भी पोत स्ट्रेट ऑफ होर्मुज से गुजरना चाहता है उसे ईरान से अनुमति लेनी होगी। बिना अनुमति कोई चलने की कोशिश करता है तो शमाके में उड़ाया जा सकता है।

नौसेना के कमांडर अलीरजा तांगसिरी ने कहा कि बुधवार को दो पोत एक्सप्रेस रोम और मसूरी-नारी ने यही गलती की और वे ईरानी सेना का निशाना बन गए। इसी तरह ईरान के इस्लामिक रिजल्वेंशनरी गार्ड कॉर्प्स ने फारस की

### जंग खत्म करने के लिए तेहरान ने रखीं तीन शर्तें

तेहरान। ईरान ने जंग खत्म करने के लिए तीन शर्तें रखी हैं। ईरान के राष्ट्रपति मसूद पेजेराकिचन ने कहा कि उन्होंने रूस-पाकिस्तान के नेताओं से बातचीत कर क्षेत्र में शांति के लिए ईरान की प्रतिबद्धता दोहराई है। एक्स पर पोस्ट में उन्होंने कहा कि यह युद्ध इजरायल और अमेरिका ने भड़काया है। इसे तीन शर्तों ईरान के वैध अधिकारों को मान्यता देने, युद्ध से हुए नुकसान की भरपाई करने और भविष्य में किसी भी आक्रमण को रोकने के लिए मजबूत अंतरराष्ट्रीय गारंटी दी जाए, तभी जंग खत्म हो सकती है।

खाड़ी में सख्ती बढ़ा दी है। आईआरजीसी ने कहा है कि उसने कई अंतरराष्ट्रीय पोतों को निशाना बनाया है। जल मार्ग स्ट्रेट ऑफ होर्मुज में कोई भी हरकत नहीं होने वाला क्षेत्र घोषित कर दिया है। ईरान के सरकारों चैनल प्रेस टीवी ने फारस की खाड़ी और होर्मुज की एक डॉक्यूमेंट्री एक्स पर साझा की है। इसमें कई पोत दिखाए गए हैं जो पूरी तरह शांत खड़े हैं, इसमें दिखाया गया है कि अगर वे कुछ मीटर भी हिलते हैं तो आईआरजीसी उन्हें निशाना बना सकता है। वीडियो में बासीज फोर्स ज के सदस्य समुद्र में स्पीडबोट चलाते दिख

रहे हैं। इन्हें फारस की खाड़ी का रक्षक कहा जाता है। मालूम हो कि आईआरजीसी का दावा है कि अबतक उसने 14 तेल टैंकों को निशाना बनाया है जिसमें दो टैंकर हैं।

**इजरायली संस्थान की वेबसाइट हैक** : जंग के बीच ईरान के जुड़े हैकरों ने इजरायल के अकादमी ऑफ द हिब्रू लैंग्वेज की वेबसाइट को हैकर कर लिया। स्थानीय मीडिया रिपोर्ट के अनुसार हमलावरों ने वेबसाइट के स्वरूप को बदल दिया। साइट खोलने पर अंग्रेजी में एक संदेश दिखाई देने लगा जिसमें लिखा था, अब हिब्रू भाषा सीखने की कोई जरूरत नहीं है। आपकी जल्द इसकी आवश्यकता नहीं पड़ेगी।

## 16 टैंकों को निशाना बनाया

तेहरान। जंग के बीच करीब 19 वाणिज्यिक पोत को क्षति पहुंची है। फारस की खाड़ी में बुधवार देर रात 16 टैंकों पर ईरान ने हमला किया।

अमेरिकी नौसेना के साथ काम करने वाली संस्था जॉइंट मैरिटाइम इन्फॉर्मेशन सेंटर ने ये जानकारी दी। इराक के बसरा में दो पोत, यूई में एक और सऊदी में एक टैंकर पर हमला हुआ। जापान का झंडा लगा एक टैंकर को भी क्षति पहुंची है। सभी कू सदस्य सुरक्षित हैं और पोत संचालन को स्थिति में है। वहीं, लाल सागर में तैनात अमेरिकी नौसेना के विमानवाहक पोत ग्यूसार्स गेराल्ड फोर्ड पर आग गुरुवार को आग लग गई।

# आईईए 40 करोड़ बैरल तेल भंडार से जारी करेगा

केंटकी, एजेंसी। अंतरराष्ट्रीय ऊर्जा एजेंसी (आईईए) ने दुनियाभर के राष्ट्रीय पेट्रोलियम भंडार से 40 करोड़ बैरल तेल जारी करने पर सहमति जताई है।

अमेरिका के ऊर्जा विभाग ने भी 17.2 करोड़ बैरल तेल जारी करने का ऐलान किया है। केंटकी में मीडिया से बात करते हुए अमेरिकी राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप ने ये जानकारी दी। अमेरिकी

राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप ने कहा कि इस फैसले का उद्देश्य तेल की कीमतों को नियंत्रित करना है। आईईए के फैसले से तेल की कीमतों में काफी कमी आएगी।

अमेरिकी ऊर्जा एजेंसी ने कहा कि ईरान ऊर्जा बाजारों में हस्तक्षेप कर अमेरिका और उसके सहयोगियों की ऊर्जा सुरक्षा को भी खतरे में डाल रहा है।

# प एशिया से प्राकृतिक गैस आपूर्ति प्रभावित

यश कुमार सिंघल

पश्चिम एशिया में जारी संघर्ष के कारण ऊर्जा आपूर्ति बुरी तरह प्रभावित हुई है। तेल कंपनियां अपने ग्राहकों को तेल और गैस आपूर्ति करने में लाचार हैं। ऐसे में हर्जाने से बचने के लिए वे फोर्स मैज्योर क्लॉज का सहारा लेने को मजबूर हो रही हैं। पेट्रोनेट एलएनजी और कतरएनजी जैसी प्रमुख प्राकृतिक गैस आपूर्तिकर्ता कंपनियों ने अपने ग्राहकों को द्रवित प्राकृतिक गैस की आपूर्ति करने में असमर्थता के संबंध में 'फोर्स मैज्योर' क्लॉज का सहारा लिया है।



**आंकड़ों के आईने में**

गैस की किल्लत से भारत भी प्रभावित हुआ है और यहां कई रेस्तरां बंद हो गए हैं। घरेलू गैस की कीमतों में भारी वृद्धि हुई है। इसके अलावा, बड़े पैमाने पर प्राकृतिक गैस का इस्तेमाल करने वाले उर्वरक उद्योग के समक्ष भी युद्ध की वजह से गैस का संकट पैदा हो गया है।

भारत का एलएनजी आयात पिछले दशक में दोगुने से अधिक हो गया है, जो वित्त वर्ष 17 में 6 अरब डॉलर से बढ़कर वित्त वर्ष 25 में लगभग 15 अरब डॉलर हो गया है। कतर भारत का सबसे बड़ा एलएनजी आपूर्तिकर्ता था। वित्त वर्ष 17 में हमारे कुल आयात में उसकी हिस्सेदारी 56.83 प्रतिशत थी, जो वित्त वर्ष 25 में घटकर 42.91 प्रतिशत रह गई है। हाल के वर्षों में अमेरिका और संयुक्त अरब अमीरात की हिस्सेदारी बढ़ी है।

भारत में प्राकृतिक गैस की खपत पिछले दशक में लगातार बढ़ी है। लेकिन बढ़ती मांग की अधिकांश पूर्ति आयात से की जा रही है। वित्त वर्ष 26 ( अप्रैल-दिसंबर ) में देश के कुल उपभोग में प्राकृतिक गैस की सबसे अधिक 28.57 प्रतिशत खपत उर्वरक उद्योग में दर्ज की गई है।

## कतर से आयात घटा

वित्त वर्ष	आयात	हिस्सेदारी (%)
2017	6	56.83
2018	8.12	50.74
2019	10.56	50.66
2020	9.66	46.07
2021	7.88	39.85
2022	13.47	43.88
2023	17.11	48.63
2024	13.4	46.72
2025	14.89	42.91
2026*	10.15	46.70

\* अप्रैल-दिसंबर, आयात अरब डॉलर में, स्रोत: वाणिज्य विभाग

## भारत गैस की खपत

वित्त वर्ष	खपत	आयात (%)
2017	54411	43.31
2018	58465	45.73
2019	60603	47.10
2020	62609	51.67
2021	60981	54.44
2022	64159	48.36
2023	59969	43.86
2024	67512	47.10
2025	71314	50.09
2026*	58095	50.23

\* अप्रैल-जनवरी, खपत मिलियन स्टैंडर्ड क्यूबिक मीटर/एमएमएससीएम में, स्रोत: पीपीएसी

## क्षेत्र-वार प्राकृतिक गैस की खपत

उपभोग क्षेत्र	एलएनजी की खपत में क्षेत्र की हिस्सेदारी (%)
उर्वरक उद्योग	28.57
सिटी गैस वितरण नेटवर्क	23.26
बिजली	11.97
रिफाइनरी	7.79
पेट्रोकेमिकल्स	5.89
पाइपलाइन प्रणाली के लिए आंतरिक खपत	2.64
अन्य	19.87



कई देशों में ऊर्जा संकट गहराया, कीमतें नियंत्रित करने को आईईए अपने भंडार से 40 करोड़ बैरल तेल जारी करेगा

# गैस-तेल की कमी नहीं: पुरी



नई दिल्ली, विशेष संवाददाता। मध्यपूर्व में जंग के कारण दुनिया भर में ऊर्जा संकट बना हुआ है। गैस और पेट्रोलियम पदार्थों की आपूर्ति का मुद्दा गुरुवार को संसद में गुंजा। केंद्रीय पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने लोकसभा में कहा कि देश में पेट्रोल-डीजल, गैस और केरोसिन की कोई कमी नहीं है।

हरदीप सिंह पुरी ने कहा कि एलपीजी उत्पादन में 28 प्रतिशत की बढ़ोतरी हुई है। सरकार की प्राथमिकता है कि खाना पकाने के लिए गैस की कमी नहीं रहे। पुरी ने होर्मुज जलडमरूमध्य में बने हालात का जिक्र करते हुए कहा कि पश्चिम एशिया के संघर्ष में भूमिका नहीं होने के बावजूद भारत को इसके परिणामों से पार पाना होगा। पुरी ने कहा कि देश में रिफाइनरी उच्च क्षमता के साथ काम कर रही हैं। इससे पहले नेता प्रतिपक्ष राहुल गांधी ने एलपीजी की कमी का मुद्दा उठाया था।



गैस-पेट्रोलियम पदार्थों की आपूर्ति के बारे में लोकसभा में जानकारी देते पेट्रोलियम मंत्री हरदीप सिंह पुरी। • एजेसी

**28** फीसदी एलपीजी उत्पादन में बढ़ोतरी का दावा केंद्रीय मंत्री हरदीप पुरी ने किया

**20** प्रतिशत दुनिया का तेल होर्मुज जलडमरूमध्य के रास्ते से आता है

## सरकार के पांच बड़े उपाय

- 1 केंद्र ने केरोसिन आवंटन बढ़ाया, होटल-रेस्तरां को वैकल्पिक ईंधन का इस्तेमाल करने की सलाह
- 2 गैर-होर्मुज स्रोतों से आयात बढ़कर लगभग 70 प्रतिशत हो गया है, जो पहले 55 प्रतिशत था
- 3 40 देशों से कच्चे तेल का आयात कर रही है केंद्र सरकार
- 4 पुरी क्षमता के साथ काम कर रही है रिफाइनरी, प्रतिदिन 50 लाख एलपीजी सिलेंडर की आपूर्ति
- 5 ग्रामीण और दुर्गम क्षेत्रों में अब 45 दिन के बाद ही सिलेंडर की बुकिंग की जा सकती है

**66** केंद्र ऊर्जा सुरक्षा तय करने के लिए हरसंभव प्रयास कर रहा है। कुछ लोग कालाबाजारी का प्रयास कर रहे हैं। उनपर सख्त कार्रवाई की जाएगी।

-नरेंद्र मोदी, प्रधानमंत्री

## भारतीय पोतों को निकालने की कोशिश

विदेश मंत्री एस. जयशंकर अब तक तीन बार ईरानी विदेश मंत्री सेय्यद अब्बास अराघची से बात कर चुके हैं। विदेश मंत्रालय से जुड़े स्रोतों ने कहा कि भारत की कोशिश है कि होर्मुज जलमार्ग पर फंसे भारतीय पोतों को निकाला जाए। ईरान से इसके लिए आधिकारिक अनुरोध किया गया है। अंतरराष्ट्रीय ऊर्जा एजेंसी (आईईए) ने दुनियाभर के राष्ट्रीय पेट्रोलियम भंडार से 40 करोड़ बैरल तेल जारी करने पर सहमति जताई है।

## पोत पर ईरान के हमले में भारतीय की मौत

तेहरान/तेल अवीव/दुबई, एजेंसी। ईरान ने गुरुवार को मध्य पूर्व स्थित तेल टिकानों पर ताबड़तोड़ हमले किए। इराक के बसरा के पास एक अमेरिकी पोत को भी निशाना बनाया, जिसमें एक भारतीय की मौत हो गई।

इराकी दूतावास ने घटना की पुष्टि करते हुए बताया कि हमले में 15 अन्य

भारतीय भी घायल हो गए। जंग से अब तक तीन भारतीयों की मौत हो चुकी है। बसरा बंदरगाह के पास दो तेल टैंकरों पर हमले के बाद इराक ने अपने सभी तेल टर्मिनल को बंद कर दिया। दूतावास ने बताया कि 11 मार्च को कच्चे तेल से भरे अमेरिकी तेल टैंकर सेफसी विष्णु पर हमला हुआ। इसके अलावा मार्शल

आयलैंड पोत पर भी अचानक हमला किया गया। ईरान ने यूएई के शेबार तेल क्षेत्र पर भी ड्रोन दागे, जिसे समय रहते मार गिराया गया। कुवैत में भी तेल टिकानों पर हमले किए गए। बहरीन के एयरपोर्ट और दुबई के क्रीक हार्बर पर ड्रोन हमलों से वहां आग लग गई।



## पीएनजी की सप्लाई जारी रहेगी : आईजीएल

नई दिल्ली। इंद्रप्रस्थ गैस लिमिटेड (आईजीएल) ने कहा है कि मध्य-पूर्व में संघर्ष के कारण वैश्विक ऊर्जा बाजार में उतार-चढ़ाव के बावजूद घरेलू पाइपड नेचुरल गैस (पीएनजी) और कंप्रेसड नेचुरल गैस (सीएनजी) की सप्लाई बाधित नहीं होगी। आईजीएल ने बयान में कहा कि वह सरकार के निर्देशों के अनुसार घरों में खाना बनाने के लिए पीएनजी और वाहनों के लिए सीएनजी की निर्बाध आपूर्ति सुनिश्चित करने के लिए प्रतिबद्ध है।

# एलपीजी, पेट्रोल, डीजल या पीएनजी की कोई कमी नहीं : दिल्ली सरकार

सरकार की नागरिकों को सलाह: घबराकर खरीदारी न करें, कालाबाजारी करने वालों पर होगी कार्रवाई

हरिभूमि न्यूज ►► नई दिल्ली

दिल्ली सरकार ने गुरुवार को कहा है कि राष्ट्रीय राजधानी में एलपीजी, पेट्रोल, डीजल और पीएनजी की आपूर्ति पूरी तरह सामान्य है। सरकार ने स्पष्ट किया है कि शहर में किसी भी प्रकार के ईंधन की कोई कमी नहीं है।

दिल्ली के निवासियों को सलाह दी गई है कि वे घबराहट में अतिरिक्त खरीदारी (पैनिक बाइंग) या जमाखोरी न करें और ईंधन आपूर्ति में व्यवधान से संबंधित किसी भी अफवाह पर ध्यान न दें। इंद्रप्रस्थ गैस लिमिटेड (आईजीएल) ने पुष्टि की है कि दिल्ली में घरेलू पीएनजी की आपूर्ति स्थिर है। प्राकृतिक गैस के आवंटन में घरेलू पीएनजी और परिवहन क्षेत्र (सीएनजी) के



उपभोक्ताओं को प्राथमिकता दी जा रही है। साथ ही, तेल विपणन कंपनियों ने भी यह सुनिश्चित किया है कि पेट्रोल, डीजल और घरेलू एलपीजी का पर्याप्त स्टॉक उपलब्ध है और आपूर्ति श्रृंखला बिना किसी बाधा के सुचारू रूप से कार्य कर रही है। सरकार ने

सूचित किया है कि एलपीजी रिफिल बुकिंग के लिए न्यूनतम अंतराल को 21 दिनों से संशोधित कर अब 25 दिन कर दिया गया है। इसके बावजूद उपभोक्ताओं को बुकिंग के औसतन दो से तीन दिनों के भीतर सिलेंडर की डिलीवरी मिल रही है। उपभोक्ताओं को डिजिटल प्लेटफॉर्म के माध्यम से ऑनलाइन बुकिंग के लिए प्रोत्साहित किया जा रहा है। उदाहरण के तौर पर, यदि पिछला सिलेंडर 1 फरवरी 2026 को डिलीवर हुआ था, तो अगली बुकिंग 25 दिन पूरे होने पर यानी 26 फरवरी 2026 को या उसके बाद की जा सकती है। इसके लिए गैस एजेंसी जाने की आवश्यकता नहीं है, उपभोक्ता वेब पोर्टल, एसएमएस, आईवीआरएस, मिस्ड-कॉल या व्हाट्सएप का उपयोग कर सकते हैं।

# पश्चिम-एशिया में युद्ध के बीच गहराते एलपीजी संकट के मुद्दे पर लोस में बोले केंद्रीय पेट्रोलियम मंत्री भारत के पास नहीं पेट्रोल-डीजल से लेकर गैस की कोई कमी, घबराहट ने बढ़ाई मांग: पुरी

■ राहुल गांधी ने सदन में उठाया एपस्टीन फाइलिंग का मुद्दा, बिरला ने विषय भटकाव को लेकर दी चेतावनी

हरिभूमि ब्यूरो ॥ नई दिल्ली

पश्चिम-एशिया क्षेत्र में जारी युद्ध के बीच देश में गहराते एलपीजी संकट के मामले पर गुरुवार को कांग्रेस के नेतृत्व में विपक्षी दलों ने संसद के अंदर और बाहर जोरदार अंदाज में प्रदर्शन किया। लोकसभा में इस मुद्दे पर विपक्ष के विरोध की वजह से प्रश्नकाल नहीं हुआ और कार्रवाई को भी दो बार स्थगित करना पड़ा।

जिसके बाद दोपहर करीब साढ़े चार बजे के बाद केंद्रीय पेट्रोलियम मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने सदन में मामले पर चिंता जताते हुए एक बयान दिया। जिसमें आम जनता को आश्वस्त करते हुए कहा कि मौजूदा युद्ध के हालात के बीच भी देश के पास पेट्रोल-डीजल से लेकर गैस की कोई कमी नहीं है। हमारे पास इनका पर्याप्त स्टॉक है। भारत इस संकट से निपटने के लिए पूरी तरह से तैयार है। हां, इतना जरूर है कि इन तमाम पेट्रोलियम उत्पादों खासकर एलपीजी के मामले को लेकर लोग घबराए हुए हैं। जिसकी वजह से मांग (गैस सिलेंडर) में वृद्धि देखने को मिली है। ▶▶ शेष पेज 5 पर



## आम नागरिक है सरकार की प्राथमिकता

उन्होंने कहा कि सरकार की सर्वोच्च प्राथमिकता इस देश का आम नागरिक यानी गरीब और वंचित वर्ग के लोग हैं। हम चाहते हैं कि ऐसे 33 करोड़ लोगों के रसोईघरों में किसी तरह की कमी नहीं होनी चाहिए। घरेलू एलपीजी सिलेंडरों की बुकिंग से लेकर डिलीवरी तक का मानक समय 25 दिन पर अपरिचलित है। सरकार ने इस मुद्दे को लेकर केंद्र और राज्यों के बीच समन्वय स्थापित करने के लिए सभी जरूरी कदम उठाए हैं। तमाम केंद्रीय विभाग और उनके शीर्ष अधिकारी इस संबंध में राज्यों और केंद्रशासित प्रदेशों के साथ मिलकर काम कर रहे हैं। वहीं कमर्शियल एलपीजी को कालाबाजारी रोकने के लिए इसे विनियमित किया गया है। हमारे नियंत्रण में पर्यटन उद्योग को दखल करने जैसा कुछ भी नहीं है। एलपीजी पूरी तरह से अनियंत्रित बाजार में बिना किसी सरकारी सब्सिडी के बाजार मूल्य पर बेची जाती है। जिसमें पंजीकरण, बुकिंग, डिजिटल प्रमाणीकरण या वितरण पुष्टिकरण तंत्र नहीं है। इसलिए सरकार ने स्पष्ट प्राथमिकताओं, पारदर्शी आवंटन तंत्र के साथ इन चैनल को विनियमित करने का जिम्मेदारी से भरा कदम उठाया है।

## एस्मा लगाकर तय की प्राथमिकता

उल्लेखनीय है कि खाड़ी क्षेत्र में युद्ध के तनावपूर्ण हालात में केंद्र सरकार ने हाल ही में पेट्रोलियम पदार्थों खासकर एलपीजी गैस सिलेंडरों की कालाबाजारी रोकने के लिए एस्मा कानून लगा कर दिया है। जिसमें घरेलू उपभोक्ताओं को जरूरतों को हट हाल में पूरा करने के लिए गैस पाइपलाइन से होने वाली एलपीजी सप्लाई और यातायात से जुड़े वाहनों में की जाने वाले सौखिन्यों की आपूर्ति को शीर्ष प्राथमिकता के हिसाब से शत-प्रतिशत बरकरार रखने का ▶▶ शेष पेज 5 पर

जयशंकर-अराघवी की बातचीत से जमी उम्मीद, होमुज स्ट्रेट पार कर देश पहुंचते तेल के टैंकर

जायसवाल बोले, बीते वक़्त में दोनों विदेश मंत्रियों के बीच जहाजों और ऊर्जा सुरक्षा के मुद्दे पर 3 बार हुई बातचीत

▶▶ संकट के समय में भारत बांग्लादेश, श्रीलंका और मालदीव से मिले तेल सप्लाई के प्रस्तावों पर भी कर रहा है विचार



हरिभूमि ब्यूरो नई दिल्ली। अमेरिका-इजरायल और ईरान में जारी भीषण युद्ध से दुनिया के सामने खड़े गर्भित ऊर्जा संकट के बीच भारत को कूटनीतिक मोर्चे पर एक बड़ी सफलता

हाथ लगी है। जिसमें कहीं और से नहीं बल्कि इमबारी और हमलों से जूझते होमुज की खाड़ी के इलाके से भारत के तेल के टैंकर अब सुरक्षित स्वदेश पहुंचने लगे हैं। इस पूरी कवायद में विदेश मंत्री डॉ. एस. जयशंकर की बीते दिनों ईरान के विदेश मंत्री अब्बास अराघवी के साथ टेलीफोन पर तीन बार की गई बातचीत का अहम भूमिका है। गुरुवार को इसकी पुष्टि राजधानी में हुई मीडिया ब्रिफिंग में विदेश मंत्रालय के प्रवक्ता रणधीर जायसवाल ने भी की है। दोनों देशों के विदेश मंत्रियों की ताजा बातचीत बीते 10 मार्च को हुई है। गौरतलब है कि हमलों के बीच भारत के 3 नागरिकों की मौत हो गई है। जबकि एक अन्य लापता है। मृतक संभवतः महाराष्ट्र, राजस्थान और बिहार जैसे राज्यों के रहने वाले हैं। वहीं, एक तेल का टैंकर होमुज की खाड़ी पार कर 12 मार्च को सुरक्षित मुंबई पहुंच गया है। ▶▶ शेष पेज 5 पर



### **एलपीजी संकट पर...**

में मिले नोटिस के बारे में मैंने संबंधित विभागीय मंत्री को सूचित कर दिया है। उनकी सदन में उपस्थिति के दौरान इस पर चर्चा होगी। मामले पर वेणुगोपाल और केंद्रीय मंत्री किरण रिजजू के बीच वाद-विवाद भी हुआ। जिसके बाद अध्यक्ष ने कार्रवाई को 2 बजे तक के लिए स्थगित कर दिया।

### **भारत के पास नहीं पेट्रोल...**

एलपीजी की कमी के मुद्दे को बढ़ाने में आग में घी डालने का काम किया है। : लंबे वक्त तक कर सकते हैं संकट का सामना पूरी ने कहा कि हमारा देश इस वक्त दुनिया के तीन दर्जन से अधिक देशों यानी 40 देशों (रूस, कनाडा और नाथे शामिल) से कच्चा तेल की खरीद कर रहा है। बीते पांच दिनों में एलपीजी का उत्पादन 28% तक बढ़ गया है और सीएनजी की भी हमें 100% सप्लाई हो रही है। इसलिए किसी को भी घबराने की कोई आवश्यकता नहीं है। उन्होंने ये भी कहा कि विश्व के ऊर्जा इतिहास में शायद ही कभी ऐसा मौका आया होगा। जैसा इस वक्त पश्चिम-एशिया संकट के चलते देखने को मिल रहा है। केंद्रीय पेट्रोलियम मंत्री ने होर्मुज की खाड़ी के बंद होने भी इतिहास की पहली घटना बताया। साथ ही देशवासियों को आश्वासन करते हुए कहा कि भारत लंबे वक्त तक संकट का सामना कर सकता है।

**अफवाहों के बीच घबराए लोग, बढ़ी मांग :** उन्होंने कहा, हमारे देश में रोजाना एलएनजी की सप्लाई से जुड़े हुए कार्गो आ रहे हैं। वहीं, इन सबके बीच एलपीजी गैस सिलेंडर को लेकर भी किसी तरह से घबराने की कोई आवश्यकता नहीं है। क्योंकि लोगों के घबराने की वजह से ही मांग बढ़ी है।

## पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने कहा देश में पेट्रोल-डीजल की कोई कमी नहीं

जनसत्ता ब्यूरो

नई दिल्ली, 12 मार्च।

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने गुरुवार को दावा किया कि देश में रसोई गैस सिलेंडर (एलपीजी), पेट्रोल, डीजल व केरोसिन तेल का कोई कमी नहीं है। भारत 40 देशों से कच्चा तेल ले रहा है और गैस सिलेंडर का भी कोई तनाव लेने की जरूरत नहीं है। उन्होंने कहा कि यह अफवाह फैलाने या झूठी बातें करने का समय नहीं है। भारत इतिहास में सबसे गंभीर वैश्विक ऊर्जा व्यवधान से गुजर रहा है। घरों और खेतों के लिए गैस को प्राथमिकता दी जा रही है। पुरी लोकसभा में नेता प्रतिपक्ष राहुल गांधी के उठाए गए सवालों का जवाब दे रहे थे।

पुरी ने कहा कि बीते पांच दिनों में एलपीजी उत्पादन में 28 फीसद की बढ़ोतरी हुई है और असल में आगे की खरीद चल रही है। केंद्र सरकार की सबसे बड़ी प्राथमिकता है कि भारत के 33 करोड़ परिवारों,



**भारत 40 देशों से कच्चा तेल ले रहा है और गैस सिलेंडर का भी कोई तनाव लेने की जरूरत नहीं है।**

खासकर गरीबों और जरूरतमंदों की रसोई में किसी भी तरह की कमी न हो। उन्होंने कहा कि घरेलू गैस आपूर्ति पूरी तरह से सुरक्षित है और इसमें वितरण में कोई बदलाव नहीं हुआ है। उन्होंने कहा कि अबतक (माइक्रो एनर्जी हिस्ट्री) दुनिया ने ऐसा समय पहले कभी नहीं देखा और भारत की कच्चे तेल की आपूर्ति की स्थिति सुरक्षित है और पहले से मिलने वाली मात्रा से अधिक है। उन्होंने बताया कि संकट से पहले भारत का लगभग 45 फीसद कच्चा तेल इस रास्ते से आयात होता था।

इस मामले में प्रधानमंत्री की शानदार कूटनीतिक पहुंच और साख की वजह से, भारत ने उतना तेल हासिल किया है जितना उसी समय में मिल सकता था। उन्होंने बताया कि भारत में एलपीजी के कार्यों की हर रोज आपूर्ति अन्य रास्तों से की जा रही है। वर्तमान में जो उपलब्धता है, उसकी मदद से अगर लड़ाई लम्बे समय तक चलती है तो आपूर्ति की लम्बे समय तक ऐसी ही बनी रहेगी।

देश में हर घर और उद्योग के लिए बिजली का उत्पादन पूरी तरह से सुरक्षित है। उन्होंने बताया कि वर्ष 2006-2007 में भारत 27 देशों से तेल की खरीद करता था, जो अब बढ़कर 40 हो गए हैं। भारत अपनी जस्त का 60 फीसद एलपीजी कतर, अमेरिका (यूई), सऊदी अरब और कुवैत जैसी खाड़ी देशों से आयात करता था और 40 फीसद का घरेलू उत्पादन होता था। आपूर्ति सुनिश्चित करने के लिए आयात का दायरा अमेरिका, रूस, नावे, कनाडा और अल्जीरिया तक बढ़ाया गया है।



## संपादकीय

# तेल खरीद पर ट्रम्प के यू-टर्न से हम क्या समझें?

भारत पर रूस से तेल खरीदने की सजा के रूप में अमेरिका ने टैरिफ बढ़ा कर 50% कर दिया था, लेकिन अब उसी खरीद पर भारत को शाबाशी दी और माना कि तेल की वैश्विक कीमत के नियंत्रण में हमारा बड़ा योगदान है। विगत 5 मार्च को ट्रम्प प्रशासन ने होर्मुज मार्ग बंद होने पर रूसी तेल से लदे जहाजों का तेल खरीदने की एक माह की छूट भारत को दी थी। जहां भारत ऐसे तेल की जबर्दस्त खरीद कर रहा है, वहीं रेगुलर रूसी तेल की खरीद को अब डेढ़ गुना कर दिया गया है और दूना करने की योजना है। यह खरीद सस्ती और पूर्व-निर्धारित मुद्रा में हो रही है। सरकार के प्रेस नोट ने विगत 7 मार्च को स्पष्ट किया कि तेल की खरीद किससे करनी है, यह भारत का अपना निर्णय है। कूड को रिफाइन और स्टोर करने की क्षमता में भारत तीसरे नंबर पर है, जबकि दुनिया में सबसे बड़ी क्षमता वाली रिफाइनरी इकाई- अम्बानी की जामनगर रिफाइनरी- भारत में है। यही कारण है आज भारत वैश्विक तेल संकट से निश्चित है। गैस के कुंओं के अलावा, कूड से ही बाई-प्रोडक्ट के रूप में खाना पकाने वाली एलपीजी पैदा की जाती है। आज भारत में एलपीजी के 33 करोड़ कनेक्शंस हैं, जबकि पीएनजी (शहरों में कुकिंग के लिए पाइपड गैस) के सवा करोड़। प्रधानमंत्री ने इसीलिए देश को आश्वस्त किया है कि एलपीजी को लेकर लोग चिंतित न हों।

# देश में ईंधन की कोई कमी नहीं

केंद्रीय मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने कहा अपवाहों पर ध्यान न दें, पर्याप्त एलपीजी उपलब्ध

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने गुरुवार को कहा कि देश में ईंधन की कोई कमी नहीं है और भारत के पास इस समय पर्याप्त कच्चे तेल का भंडार मौजूद है। उन्होंने लोगों से अपील की कि वे अपवाहों न फैलाएं और फर्जी जानकारी से बचें। संसद में बोलते हुए केंद्रीय मंत्री ने इस बात पर जोर दिया कि भारत में ऊर्जा की उपलब्धता पूरी तरह सुरक्षित है।

उन्होंने कहा, भारत की कच्चे तेल की आपूर्ति की स्थिति सुरक्षित है, और हमारे पास जितना तेल उपलब्ध है, वह स्ट्रेट ऑफ होर्मुज से मिलने वाली आपूर्ति से कहीं अधिक है। पुरी ने कहा कि प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी की मजबूत कूटनीतिक पहल और अंतरराष्ट्रीय संबंधों की वजह से भारत ने इतना कच्चा तेल सुरक्षित कर लिया है, जो संकट के कारण प्रभावित हुए स्ट्रेट ऑफ होर्मुज से मिलने वाली मात्रा से भी अधिक है। उन्होंने बताया कि पश्चिम एशिया में बढ़ते भू-राजनीतिक तनाव के बीच भारत अपने ऊर्जा आयात के स्रोतों को विविध बना रहा है। इसके तहत देश अब सिर्फ पश्चिम एशिया पर निर्भर नहीं है और घरेलू गैस सप्लाई भी स्थिर बनी हुई है। भारत लगभग 40 देशों से कच्चा तेल आयात करता है, जिससे विभिन्न मार्गों के जरिए



ऊर्जा आपूर्ति जारी रहती है और मौजूदा संघर्ष के बावजूद देश में ईंधन की उपलब्धता पर कोई बड़ा असर नहीं पड़ा है। पुरी ने कहा कि सरकार ने यह सुनिश्चित किया है कि घरेलू उपभोक्ताओं को कंप्रेसड नेचुरल गैस (सीएनजी) और पाइपड नेचुरल गैस (पीएनजी) की पूरी सप्लाई मिलती रहे। मंत्री ने जोर देकर कहा कि सरकार देश भर के घरों तक सस्ती और बिना रुकावट ऊर्जा आपूर्ति सुनिश्चित करने के लिए पूरी तरह प्रतिबद्ध है। घरेलू उपभोक्ताओं के लिए किसी तरह की कमी नहीं है और घबराने की कोई जरूरत नहीं है इससे पहले विदेश मंत्रालय (एमईए) ने कहा था कि भारत ईरान में मौजूद भारतीय नागरिकों की मदद के लिए लगातार काम कर रहा है। साथ ही सरकार पश्चिम एशिया में जारी संघर्ष के बीच जहाजों की सुरक्षा और देश की ऊर्जा सुरक्षा से जुड़े मुद्दों पर भी नजर बनाए हुए है। स्ट्रेट ऑफ होर्मुज के आसपास

## राहुल ने उठाया एलपीजी 'संकट' का मुद्दा, बोले- दर्द अभी शुरू हुआ

लोकसभा में विपक्ष के नेता राहुल गांधी ने गुरुवार को पश्चिम एशिया संकट के बीच होटल एलपीजी की कमी के असर का मुद्दा उठाया और कहा कि यह "दर्द की शुरुआत" है, जो आने वाले दिनों में और बढ़ेगा। लोकसभा में 'एलपीजी संकट' पर बोलते हुए कांग्रेस सांसद ने सरकार पर अमेरिकी प्रशासन के दबाव के आगे झुकने का आरोप लगाया और सवाल किया कि डोनाल्ड ट्रंप कैसे तय कर सकते हैं कि भारत तेल कहां से और किससे खरीदे। राहुल गांधी ने अपने 'समझौते' के आरोप को दोहराते हुए कहा कि यही देश में पेट्रोल और एलपीजी की कमी का मुख्य कारण है। 'प्रधानमंत्री कह रहे हैं कि घबराने की जरूरत नहीं है। लेकिन खुद प्रधानमंत्री बिल्कुल अलग वजहों से घबराए हुए हैं। वह अदाणी मामले, 'एप्सटीन फाइल' के कारण घबराए हुए हैं। अमेरिका-इजरायल और ईरान के बीच युद्ध के दूरगामी परिणाम होंगे और इसका असर अब दिखाई देने लगा है। राहुल ने कहा कि दर्द अभी शुरू हुआ है। रेस्तरां बंद हो रहे हैं, एलपीजी को लेकर व्यापक घबराहट है, स्ट्रीट वेंडर प्रभावित हो रहे हैं। एलपीजी मुद्दे पर सरकार को घेरते हुए राहुल गांधी ने यह भी कहा कि पेट्रोलियम मंत्री ने रिकॉर्ड पर स्वीकार किया है कि उनके संबंध जेफरी एप्सटीन से रहे हैं। इस टिप्पणी पर सदन में हंगामा हुआ और लोकसभा अध्यक्ष ओम बिरला को हस्तक्षेप करना पड़ा।



जहाजों की आवाजाही को लेकर पूछे गए सवाल पर एमईए के प्रवक्ता ने कहा कि विदेश मंत्री एस जयशंकर और ईरान के विदेश मंत्री के बीच हाल के दिनों में तीन बार बातचीत हो चुकी है।

# देश में गैस, तेल और पेट्रोल की कोई कमी नहीं : हरदीप पुरी

नई दिल्ली, 12 मार्च (एजेंसी) : केंद्रीय पेट्रोलियम मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने लोकसभा में वीरवार को कहा कि भारत में गैस-सिलेंडर, तेल और पेट्रोल की कोई कमी नहीं है। पुरी ने विपक्ष के नेता राहुल गांधी की ओर से देश में तेल और गैस



संकट का मुद्दा उठाए जाने पर कहा कि दुनिया के ऊर्जा इतिहास में शायद ही कभी ऐसा समय आया हो जैसा अभी पश्चिम एशिया के संकट के कारण देखने को मिल रहा है।

उन्होंने कहा कि यह स्थिति वैश्विक तेल और गैस आपूर्ति के लिए बेहद गंभीर मानी जा रही है। होर्मुज जल डमरूमध्य से 20 प्रतिशत आवाजाही प्रभावित हुई है, 40 प्रतिशत

## कनाडा, नार्वे और रूस से तेल ले रहा है भारत

पेट्रोलियम मंत्री ने कहा कि भारत अभी भी कनाडा, नार्वे और रूस से तेल ले रहा है और हमने गैस की कालाबाजारी को रोकने के निर्देश जारी किए हैं। उत्पादन बढ़ाने के लिए तेल विपणन कंपनी को बढ़ाने के निर्देश दिए गए हैं। भारत के 33 करोड़ परिवारों को कोई गैस की कमी का समाना नहीं करना होगा और अभी भी ढाई दिन में गैस सुनिश्चित की गई है। वैकल्पिक ईंधन को भी खोजा जा रहा है।

कच्चा तेल दूसरे देश से आ रहा है। हमारे पास पर्याप्त कच्चा तेल है। भारत की क्रूड सप्लाय पूरी तरह से सुरक्षित है और भारत में पेट्रोल-डीजल की किसी भी तरह की कोई दिक्कत नहीं, देश में अभी पर्याप्त गैस है।

# जमाखोरी ने बढ़ाई रसोई गैस की किल्लत

रसोई गैस के लिए लगीं कतारें, दिल्ली में चाय-नाश्ते की दुकानें रहीं बंद, 70 प्रतिशत रेस्तरां का संचालन प्रभावित

जागरण न्यूज नेटवर्क, नई दिल्ली : पश्चिम एशिया में जारी युद्ध के कारण देश में उत्पन्न रसोई गैस की किल्लत का असर आम जनजीवन पर दिखने लगा है। आवश्यक वस्तु अधिनियम (ईसीए) लागू किए जाने के बावजूद रसोई गैस सिलिंडरों की कालाबाजारी और जमाखोरी ने समस्या बढ़ा दी है। अफवाहों के कारण संकट और बढ़ा है। अचानक मांग बढ़ने से बुकिंग और डिलीवरी में दिक्कतों का सामना करना पड़ रहा है। गुरुवार को गैस एजेंसियों पर उपभोक्ताओं की लंबी कतार दिखी।

राजधानी दिल्ली में कई इलाकों में चाय व नाश्ते की दुकानें बंद करना पड़ी हैं। जिनोंने दुकानें खोलीं, उन्होंने खाने-पीने की वस्तुओं की कीमतें बढ़ा दीं। कर्मशायल सिलिंडर की आपूर्ति बाधित होने से 70 प्रतिशत रेस्तरां का संचालन प्रभावित है। दिल्ली में 50 हजार से अधिक रेस्तरां, बार, पब हैं। नेशनल रेस्तरां एसोसिएशन आफ इंडिया के कोषाध्यक्ष मनप्रत सिंह ने बताया कि अभी कर्मचारियों के रोजगार पर असर नहीं पड़ा है, लेकिन होम डिलीवरी प्रभावित होने से गिग वर्कर्स के सामने समस्या खड़ी हो गई है। इस बीच, गिग वर्कर्स के संगठन ने सरकार से हस्तक्षेप कर राहत की मांग की है। पीएनजी आपूर्तिकर्ता आइजीएल के अनुसार, नए कनेक्शन के लिए लोगों की काल दोगुनी हो गई है। प्रतिदिन एक हजार से अधिक नए कनेक्शन लगाए जा रहे हैं। दिल्ली के एक रेस्तरां मालिक ने कहा कि 1500 से 2000 रुपये तक में सिलिंडर मुश्किल से मिल रहा है।

इसी तरह देशभर में गैस को लेकर लोगों को परेशानी का सामना करना पड़ रहा है। उत्तर प्रदेश में गैस पासबुक की केवाईसी और 25 दिन से पहले बुकिंग नहीं करने के निर्देश हैं, जिससे अतिरिक्त सिलिंडरों के लिए मारामारी मची है। कई जगह गैस बुकिंग में दिक्कतें आ रही हैं। गैस सिलिंडर की कालाबाजारी की शिकायतें आ रही हैं। ब्लैक में 1500 रुपये तक में घरेलू सिलिंडर मिल रहे हैं। इसके अलावा बिहार में ग्रामीण इलाकों से लेकर शहर की गैस एजेंसियों के कार्यालयों में

**30** लाख से अधिक दिल्ली में घरेलू गैस सिलिंडर के कनेक्शन

**20** लाख औसतन बुकिंग प्रतिमाह

**30** प्रतिशत बुकिंग में वृद्धि



झंडेवाला स्थित गैस एजेंसी के बाहर घरेलू गैस सिलिंडर लेने के लिए कतार में लगे लोग • हरीश कुमार

**इन बातों का रखें ध्यान**

**समय रहते बुकिंग** : जैसे ही आपका सिलिंडर आधा खाली हो, अपनी अगली बुकिंग कर दें। आखिरी दिन का इंतजार न करें।

**डिजिटल ट्रेकिंग** : अपने एलपीजी प्रोवाइडर के मोबाइल एप का उपयोग करें। डिलीवरी की सही स्थिति पता चलती रहेगी।

**पैनिक वाइंग से बचें** : एक साथ कई सिलिंडर स्टॉक करने की कोशिश न करें, इससे न होते भी भंडारण की वजह से कमी पैदा होती है, इसे कृत्रिम कमी कहते हैं।

**गैस बचाने के आसान तरीके**

**सूखे बर्तनों का उपयोग** : गीले बर्तन को चूल्हे पर सुखाने में अतिरिक्त गैस खर्च होती है। हमेशा बर्तन पोछकर इस्तेमाल करें।

**ढक्कर पकाएं भोजन** : बिन ढक्के भोजन पकाने में तीन गुना ज्यादा गैस लगती है। ढक्कन का इस्तेमाल भाप को अंदर रखता है और खाना जल्दी पकता है।

**प्रेशर कुकर का इस्तेमाल** : दाल और चावल जैसी चीजों के लिए कुकर का ही इस्तेमाल करें। यह 20 प्रतिशत तक गैस बचा सकता है।

**आंच को धीमा रखें** : तेज आंच बर्तन के किनारों से बाहर निकलती है जो पूरी तरह बर्बाद जाती है। हमेशा मीडियम या रिम पर पकाएं। बर्तन के आकार के अनुसार लौ का इस्तेमाल करें। ऐसा कर 25 प्रतिशत तक एलपीजी बचा सकते हैं।

**60% से अधिक घटी फूड डिलीवरी**

फूड डिलीवरी के मामलों में 60% से अधिक की कमी आई है। रेस्तरां, दाबे, क्लाइड किचन समेत व्यंजनों के अन्य आउटलेट्स ने व्यावसायिक सिलिंडरों की किल्लत से बुकिंग में काफी कमी की है। वहीं गिग एंड प्लेटफॉर्म सर्विस वर्कर्स यूनियन ने इस मामले में श्रम व रोजगार मंत्री से हस्तक्षेप की मांग करते हुए हर गिग वर्कर को 10 हजार रुपये आपात सहायता मुहैया कराने की मांग की है।

## कालाबाजारी करने वालों पर होगी सख्त कार्रवाई

**राज्य ब्यूरो, जागरण • नई दिल्ली** : दिल्ली सरकार ने कहा है कि राष्ट्रीय राजधानी में एलपीजी, पेट्रोल, डीजल और पीएनजी की आपूर्ति पूरी तरह सामान्य है। सरकार ने स्पष्ट किया है कि शहर में किसी भी प्रकार के ईंधन की कोई कमी नहीं है। दिल्ली के निवासियों को सलाह दी गई है कि वे घबराहट में अतिरिक्त खरीदारी (पैनिक वाइंग) या जमाखोरी न करें और ईंधन आपूर्ति में व्यवधान से संबंधित किसी भी अफवाह पर ध्यान न दें।

सरकार ने सूचित किया है कि एलपीजी रिफिल बुकिंग के लिए

न्यूनतम अंतराल को 21 दिनों से संशोधित कर अब 25 दिन कर दिया गया है। हालांकि इस बदलाव के बावजूद उपभोक्ताओं को बुकिंग के औसतन दो से तीन दिनों के भीतर सिलेंडर की डिलीवरी मिल रही है। उपभोक्ताओं को डिजिटल प्लेटफॉर्म से ऑनलाइन बुकिंग के लिए प्रोत्साहित किया जा रहा है। उदाहरण के तौर पर, यदि पिछला सिलेंडर एक फरवरी 2026 को डिलीवर हुआ था, तो अगली बुकिंग 25 दिन पूरे होने पर यानी 26 फरवरी 2026 को या उसके बाद की जा सकती है। इसके लिए गैस एजेंसी जाने की आवश्यकता

नहीं है। उपभोक्ता वेब पोर्टल, एसएमएस, आइवीआरएस, मिस्ट-काल या व्हाट्सएप का उपयोग कर सकते हैं। खाद्य, आपूर्ति और उपभोक्ता मामले के विभाग ने फील्ड अधिकारियों को तैनात किया है ताकि रिफिल बुकिंग की प्रक्रिया सुगम रहे। प्रवर्तन टीम (इंफोसमेंट टीम) लगातार निरीक्षण कर रही हैं ताकि ईंधन की कालाबाजारी और जमाखोरी को रोका जा सके।

विशेष रूप से रेस्तरां और भोजनालयों जैसे व्यावसायिक प्रतिष्ठानों द्वारा घरेलू एलपीजी सिलेंडरों के अवैध उपयोग पर कड़ी नजर रखी जा रही है।

उपभोक्ताओं की भीड़ उमड़ रही है। पटना प्रशासन ने पाटलिपुत्र थाने में एक डिलीवरी व्हाय पर सिलिंडर की डिलीवरी नहीं करने की प्राथमिकी कराई है। मध्य प्रदेश के इंदौर में बुकिंग के चार से पांच दिन बाद रसोई गैस सिलिंडर की डिलीवरी हो पा रही है, लेकिन अन्य शहरों में और समय लग रहा है।

**एलपीजी संकट पर काबू पाने के प्रयास जारी** : त्रिशू से प्रेट्ट के अनुसार पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस राज्य मंत्री सुरेश गोपी ने गुरुवार को कहा कि एलपीजी संकट से निपटने के प्रयास जारी हैं और भारत के लिए अतिरिक्त आपूर्ति सुनिश्चित करने के रास्ते खुल रहे हैं। उन्होंने कहा कि कूटनीतिक संवेदनशीलता के कारण

होर्मुज जलडमरूमध्य के रास्ते आपूर्ति से जुड़े कुछ मामलों को उजागर नहीं किया जा सकता।

**एलपीजी सप्लाइ के लिए तेल कंपनियों को 30,000 करोड़ देनी सरकार** : सरकार ने वित्त वर्ष 2025-26 में सार्वजनिक क्षेत्र की तेल कंपनियों (पीएसयू) को एलपीजी सप्लाइ के लिए 30,000 करोड़ रुपए देने को मंजूरी

दी है। यह राशि इंडियन आयल, भारत पेट्रोलियम और हिंदुस्तान पेट्रोलियम जैसी सरकारी तेल कंपनियों को दी जाएगी ताकि वे घरेलू रसोई गैस (एलपीजी) सिलिंडर की रियायती कीमतों पर दे सकें। यह जानकारी गुरुवार को संसद में दी गई। दिल्ली में 14.2 किग्रा वाले घरेलू एलपीजी सिलिंडर की कीमत 913 रुपए है।

## पीएनजी व सीएनजी की नहीं होने देंगे कमी : आइजीएल

जासं., नई दिल्ली : प्राकृतिक गैस की सबसे बड़ी कंपनी इंद्रप्रस्थ गैस लिमिटेड (आइजीएल) ने घरेलू में आपूर्ति होने वाले पाइपड नेचुरल गैस (पीएनजी) तथा कंप्रेसड नेचुरल गैस (सीएनजी) को लेकर उपभोक्ताओं को बड़ा आश्वासन दिया है। उसने कहा है कि घरेलू पीएनजी तथा पंपों पर सीएनजी की आपूर्ति में कोई बाधा नहीं आने दी जाएगी। इस बीच, आइजीएल के एक अधिकारी ने बताया कि हालिया माहौल में पीएनजी कनेक्शन के लिए आइजीएल के पास अनुरोध आने के मामले दोगुने हो चुके हैं। ऐसे में आइजीएल द्वारा प्रतिदिन एक हजार से अधिक नए कनेक्शन लगाए भी जा रहे हैं। आइजीएल के दिल्ली में वर्तमान में 19 लाख से अधिक घरेलू कनेक्शन हैं।

अधिकारी के अनुसार, सरकार के आदेश के अनुसार, व्यावसायिक तथा उद्योग को आपूर्ति में भले ही 20 प्रतिशत की कटौती की गई है, लेकिन घरेलू आपूर्ति निर्बाध रहेगी।

कंपनी ने कहा नौ मार्च को जारी प्राकृतिक गैस (आपूर्ति विनियमन) आदेश के अनुसार, घरेलू पीएनजी और सीएनजी की आपूर्ति को उच्च प्राथमिकता पर रखा गया है। ऐसे में हम आपको आश्वस्त करना चाहते हैं कि घर में खाना बनाने के लिए घरेलू पीएनजी तथा सार्वजनिक परिवहन व निजी वाहनों के लिए निर्बाध सीएनजी आपूर्ति के लिए आश्वस्त करते हैं। आइजीएल ने आगे कहा कि उत्कृष्टता के प्रति हमारी प्रतिबद्धता दृढ़ है। ग्राहक सेवा हमारे प्रत्येक प्रयास के केंद्र में हमेशा से है।

## जमाखोरी ने बढ़ाई रसोई गैस किल्लत, लगी लंबी कतारें

जागरण नृज नेवर्क, नई दिल्ली

पश्चिम एशिया में जारी युद्ध के कारण देश में उत्पन्न रसोई गैस की किल्लत का असर आम जनजीवन पर दिखने लगा है। आवश्यक बस्तु अधिगम्य लगू किए जाने के बावजूद रसोई गैस सिलिंडरों की कालाबाजारी और जमाखोरी ने समस्या बढ़ा दी है। अपभोक्ताओं के कारण संकट और बढ़ा है। अचानक मांग बढ़ने से बुकिंग और डिलीवरी में दिक्कतों का सामना करना पड़ रहा है। मुल्तान की गैस एजेंसियों पर उपभोक्ताओं की लंबी कतार दिखी।

राजधानी दिल्ली में कई इलाकों में चाय व नश्ते की दुकानें बंद करनी पड़ी हैं। जिनमें दुकानें खोलीं, वहाँने खाने-पीने की वस्तुओं को कोमल बढ़ा दी। कम्पोजिटल सिलिंडर की आपूर्ति बाधित होने से 70 प्रतिशत रेस्तरां का संचालन प्रभावित है।

दिल्ली में 50 हजार से अधिक रेस्तरां, बार, पब हैं। केनाल रेस्तरां एसेसियेशन आम इंडिया के कोषाध्यक्ष मनमोहन सिंह ने बताया कि अभी कर्मचारियों के रोजगार पर असर नहीं पड़ा है, लेकिन होम डिलीवरी प्रभावित होने से गिग वर्कर्स के सामने समस्या खड़ी हो गई है।



पटना में गुरुवार को भरा रसोई गैस सिलिंडर लेने के लिए लोगों ने लंबी कतार में लगाकर इंतजार किया।

दिल्ली में वायु-मार्गों की दुर्भ्रम रही कंड, 70 प्रतिशत रेस्तरां का संचालन प्रभावित। हरिद्वार में पानी में टूटते जाकर बांटेने पड़े रसोई गैस के सिलिंडर।

### इंदौर में अचानक रसोई गैस भंडार सील, 66 सिलिंडर जब्त

नया प्रवेश के इंदौर में बुकिंग के बाद से पांच दिन बाद रसोई गैस सिलिंडर की डिलीवरी हो पा रही है, लेकिन अन्य शहरों में और समय लग रहा है। इंदौर के अचानक गैस सौभाग्य पर प्रशासन की टीम ने छापा मारा। छप्पे में 24 प्लास्टिक गैस सिलिंडर और 42 पेट्रोल गैस सिलिंडर बरामद किए गए। कर्मियों का कहना है कि अचानक बुकिंग में भारी बाधोवरी के कारण सप्तर पर दबाव बढ़ गया है। सानस्थान के सार्वजनिकपोर, भौलवाख एव केरिड्यड किल्ली में कुछ होटल और रेस्तरां बंद हुए। पर्यटन नगरी केरलमेर, उदयपुर एव जयपुर में गैस के सिलिंडर नहीं मिल रहे हैं। वहीं हरिद्वार में पानी में टूटते जाकर बांटेने पड़े रसोई गैस के सिलिंडर।

पीएनजी के नए कनेक्शन के लिए काल हुई दोगुनी : आइजीएल

# पीएनजी के नए कनेक्शन के लिए काल हुई दोगुनी

प्रथम पृष्ठ से आगे

गिग वर्कर्स के संगठन ने सरकार से हस्तक्षेप कर राहत की मांग की है। पीएनजी आपूर्तिकर्ता आइजीएल के अनुसार, नए कनेक्शन के लिए लोगों की काल दोगुनी हो गई है। प्रतिदिन एक हजार से अधिक नए कनेक्शन लगाए जा रहे हैं।

उत्तर प्रदेश में गैस पासबुक की केवाईसी और 25 दिन से पहले बुकिंग न करने के निर्देश हैं, जिससे अतिरिक्त सिलिंडर के लिए मारामारी मची है। कई जगह गैस बुकिंग में दिक्कतें आ रही हैं। गैस सिलिंडर की कालाबाजारी की शिकायतें आ रही हैं। ब्लैक में 1500 रुपये तक में घरेलू रसोई गैस सिलिंडर मिल रहे हैं। कालाबाजारी रोकने के लिए गुरुवार को लखनऊ सहित कई जिलों में छापेमारी की गई। सरकार ने कालाबाजारी करने वालों के खिलाफ कार्रवाई के निर्देश दिए हैं।

पंजाब में एलपीजी और पेट्रोल-डीजल की कमी का मुद्दा विधानसभा में उठा। एक दिन पहले खाद्य एवं आपूर्ति विभाग के मंत्री लालचंद कटारूचक की तरफ से केंद्र सरकार के खिलाफ लाया गया निंदा प्रस्ताव बहस के बाद पारित कर दिया गया।

हरियाणा में हिसार, करनाल, झज्जर, जींद और कुरुक्षेत्र में ओटीपी न आने और सर्वर संबंधी दिक्कतों के कारण उपभोक्ताओं को बुकिंग में दिक्कतों का सामना करना पड़ा। कई उपभोक्ताओं ने बुकिंग के बाद भी सिलिंडर न मिलने और बुकिंग रद्द होने की शिकायत की। ग्रामीण क्षेत्रों में डिलीवरी बाधित होने से लोग 20-30 किलोमीटर दूर शहरों तक पहुंच रहे हैं।

बिहार में ग्रामीण इलाके से लेकर शहर की गैस एजेंसियों के कार्यालयों में उपभोक्ताओं की भीड़ उमड़ रही है। पटना प्रशासन ने पाटलिपुत्र थाने में एक डिलीवरी ब्वाय पर सिलिंडर की डिलीवरी

नहीं करने की प्राथमिकी कराई है। जिला प्रशासन ने कालाबाजारी रोकने के लिए 28 धावा दल का गठन किया है। मुजफ्फरपुर में गैस नहीं मिलने से नाराज काफी संख्या में उपभोक्ता डीएम कार्यालय पहुंच गए।

दरभंगा में सांसद गोपालजी ठाकुर के नाम और तस्वीर के साथ इंटरनेट मीडिया पर एक फर्जी पोस्ट कर लोगों से अनुरोध किया गया है कि अपना खाली सिलिंडर लेकर ससमय सांसद के निजी आवास पर पहुंचें। सांसद ने इसे अफवाह बताया है। झारखंड में एजेंसियों ने सिलिंडरों की होम डिलीवरी लगभग बंद कर दी है। बंगाल में कई स्कूलों में रसोई गैस सिलिंडर की कमी से दोपहर के भोजन (मिड डे मील) कार्यक्रम पर असर पड़ना शुरू हो गया है और इसके कारण अधिकारी लकड़ी जैसे वैकल्पिक ईंधन का उपयोग करने या छात्रों को सीमित खाद्य पदार्थ परोसने के लिए मजबूर हैं।

# उत्पादों की कालाबाजारी करने वालों पर कार्रवाई का भरोसा दिलाते हुए प्रधानमंत्री मोदी बोले- कुछ लोग रसोई गैस पर बना रहे डर का माहौल



पश्चिम एशिया में  
**महासंग्राम**

13वां दिन

जागरण न्यूज नेटवर्क, नई दिल्ली: पश्चिम एशिया में बढ़ते तनाव और देश के कुछ हिस्सों से रसोई गैस की किल्लत की खबरों के बीच प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने गुरुवार को एलपीजी की स्थिति पर डर का माहौल पैदा करने की बशोर्षा करने वालों पर निशाना साधा और कहा कि ऐसे लोगों को न सिर्फ जनता सामने कलाई खूल रही है, बल्कि वे देश को भी खति पहुंचा रहे हैं। वहीं, पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने कहा कि देश में पेट्रोलियम उत्पादों की कोई कमी नहीं है और आपूर्ति व्यवस्था सामान्य रूप से काम कर रही है। उन्होंने कहा कि लोगों को अफवाहें नहीं फैलाने चाहिए और फेक नैसटिव बनाने से बचन चाहिए।

मोदी ने एनएक्सटी समिट को संबोधित करते हुए कहा कि पश्चिम एशिया में मौजूदा संकट से कोई भी देश अछूता नहीं है और सरकार देश की ऊर्जा सुरक्षा को सुरक्षित रखने के लिए हर मुमकिन कोशिश कर रही है। उन्होंने यह भी कहा कि कुछ लोग मौजूदा स्थिति का फायदा उठाकर कुछ उत्पादों की कालाबाजारी करने की कोशिश कर रहे हैं। पीएम ने चेतावनी दी कि ऐसे बेईमान लोगों के विरुद्ध कार्रवाई की जाएगी। उन्होंने कहा, 'मैं राज्य सरकारों से अनुरोध करता हूँ कि ऐसे समय में कालाबाजारी करने वालों और जमाखोरों को रोकने के लिए निगरानी बढाई जाए। अभी एलपीजी को लेकर कुछ लोग बेवजह डर



भारत संसद में आयोजित एनएक्सटी समिट में बोलते पीएम नरेंद्र मोदी • प्रेट

- पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री पुरी भी बोले- गैस, पेट्रोल, डीजल की कोई कमी नहीं
- केरोसिन और कोयले की आपूर्ति बढाकर की जाएगी रसोई गैस की कमी की भरपाई
- एवतियाती कदम के रूप में राज्यों को मिलेगा 48 हजार किलोलीटर अतिरिक्त केरोसिन

## पर्यावरण मंत्रालय ने राज्यों के प्रदूषण बोर्डों से कहा-कोयला, बायोमास व केरोसिन को ईंधन के रूप में होने दें उपयोग

पेट्रोलियम मंत्रालय की संयुक्त स्विच सुजता शर्मा ने प्रेस कॉन्फ्रेंस में बताया कि केंद्रीय वन एवं पर्यावरण मंत्रालय ने राज्यों के प्रदूषण नियंत्रण बोर्डों से कहा है कि वे गैर-आवासीय क्षेत्रों में जरूरत पड़ने पर कोयला, बायोमास, केरोसिन को ईंधन के रूप में उपयोग की अनुमति दें। इससे वैकल्पिक ऊर्जा स्रोतों का इस्तेमाल बढाकर गैस व अन्य ईंधनों पर दबाव कम किया जाएगा। अभी प्रदूषण नियंत्रण बोर्डों से कोयला, बायोमास का आम तौर पर इस्तेमाल प्रतिबंधित है।

फैला रहे हैं।' मोदी ने कहा, सरकार कई मोर्चों पर सक्रियता से काम कर रही है और पिछले कुछ दिनों में उन्होंने पश्चिम एशिया के घटनाक्रम के बारे में कई देशों के नेताओं से बात की है। सरकार अपूर्ति नूतनता में आने वाली तकवटों को दूर करने की लगातार कोशिश कर रही है।

मोदी ने कहा, मौजूदा संकट से निपटने में सबकी अहम भूमिका है, चाहे वह राजनीतिक दल हों, मीडिया हों, युवा हों, शहर हों या गांव हों। हर कोई जानता है कि दुनिया के हालात अचानक बदल सकते हैं, जैसा लोगों ने हाल के वर्षों में देखे हैं- चाहे वह कोविड महामारी की शुरुआत हो, रूस-यूक्रेन संकट हो और अब पड़ोस में एक बड़े संघर्ष का खडना हो। इस युद्ध ने दुनिया को बड़े ऊर्जा संकट में डाल दिया है।

इस बीच पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्रालय ने राज्यों को अतिरिक्त 48 हजार किलोलीटर केरोसिन जारी

करने का आदेश दिया है। सरकारी तेल कंपनियां हर तिमाही राज्यों को करीब एक लाख किलोलीटर केरोसिन जारी करती हैं, लेकिन मौजूदा हालात के मद्देनजर यह अतिरिक्त आवंटन किया गया है। साथ ही कोयला मंत्रालय ने सरकारी कंपनियों कोल इंडिया व सिंगारेनी कोयलिरिज कंपनी को निर्देश दिया है कि वे राज्यों को जरूरत के अनुसार अतिरिक्त कोयला उपलब्ध कराएं ताकि होटल, रेस्तरां आदि जैसे गैर-घरेलू उपभोक्ताओं को कोयला बतौर ईंधन दिया जा सके। पुरी ने गुरुवार को संसद में पश्चिम एशिया संकट की खजह से वैश्विक ऊर्जा आपूर्ति बाधित होने की स्थिति में सरकार की तरफ से उठाए कदमों की जानकारी दी। उन्होंने आरवस्त किया, 'पेट्रोल, डीजल, केरोसिन, एटीएफ और पकूल आयल की कोई कमी नहीं है।'

# ऑनलाइन गैस बुकिंग बंद, सिलेंडर के लिए लगाने लगी लंबी लाइनें, प्रशासन का दावा-गैस की कोई किल्लत नहीं

● अस्पताल-कॉलेजों को गैस आपूर्ति प्राथमिकता, नियम तोड़ने वालों पर कार्रवाई तय

पानीपत, 12 मार्च (खब) : इरान-इजराइल युद्ध का असर रसोई गैस सिलेंडर की बुकिंग पर भी पड़ चुका है। एक तरफ जहां ऑनलाइन गैस बुकिंग का नंबर काम नहीं कर रहा है तो दूसरी ओर सिलेंडर लेने के लिए लोग गैस एजेंसी के बाहर लंबी लाइनें लगाने लगे हैं।

यहीं प्रशासनिक अधिकारियों ने बैठक कर गैस एजेंसी संचालकों को सख्त निर्देश दिए हैं। साथ में दावा किया है कि गैस की कोई किल्लत नहीं है।

देखने में आ रहा है कि गैस उपभोक्ता हड़ बड़ाहट या डर के मंत्र गैस अतिरिक्त गैस सिलेंडर रखना चाहते हैं या ऑनलाइन गैस बुकिंग बंद होने से डर बना हुआ है।

यदि रूटीन में ऑनलाइन गैस बुकिंग जारी रहती तो इतनी हड़बड़ाहट व अफवाह भी नहीं फैलती। कमर्शियल सिलेंडर बंद होने से भी इन्हीं पर प्रभाव पड़ रहा है जहां अब घरेलू गैस सिलेंडर का प्रयोग होने लगा है।



अतिरिक्त उपायुक्त डॉ. पंकज गैस एजेंसियों के डीलर और डिस्ट्रीब्यूटर की बैठक लेते हुए।

## काला बाजारी पर रोक लगाने के लिए गैस डीलरों व डिस्ट्रीब्यूटरों की हुई बैठक

जिले में घरेलू गैस आपूर्ति को सुचारु बनाए रखने और किसी भी प्रकार की काला बाजारी पर रोक लगाने के उद्देश्य से गुरुवार को जिला सचिवालय में गैस डीलर व डिस्ट्रीब्यूटरों की एक महत्वपूर्ण बैठक आयोजित की गई।

बैठक की अध्यक्षता अतिरिक्त उपायुक्त डॉ. पंकज ने की। इस दौरान जिले के विभिन्न गैस

एजेंसियों के डीलर और डिस्ट्रीब्यूटर मौजूद रहे।

बैठक को संबोधित करते हुए अतिरिक्त उपायुक्त एवं निगम उपायुक्त डॉ. पंकज ने कहा कि जिले में घरेलू गैस की किसी प्रकार की कमी नहीं है और प्रशासन लगातार गैस की उपलब्धता पर नजर बनाए हुए है। उन्होंने सभी डीलरों और डिस्ट्रीब्यूटरों को निर्देश दिए कि

घरेलू गैस का पर्याप्त स्टॉक हमेशा बनाए रखें, ताकि उपभोक्ताओं को किसी भी प्रकार की परेशानी का सामना न करना पड़े।

डॉ. पंकज ने कहा कि प्रशासन की प्राथमिकता है कि अस्पतालों, कॉलेजों, कैंटीनों और अन्य जरूरी संस्थानों में गैस की आपूर्ति किसी भी स्थिति में बाधित न हो। यदि किसी भी गैस एजेंसी, डीलर या

डिस्ट्रीब्यूटर के खिलाफ गैस की काला बाजारी या अनियमितता की शिकायत प्राप्त होती है तो प्रशासन सख्त कार्रवाई करेगा।

उन्होंने कहा कि सरकार की मंशा है कि आम नागरिक को समय पर और उचित दर पर गैस उपलब्ध हो, इसलिए सभी डीलर नियमों का पालन करते हुए पारदर्शिता बनाए रखें।

सर्वर डाउन होने के कारण ओ.टी.पी. न आने से नहीं मिल रही गैस, उपभोक्ता परेशान

इसराना (बलराज) : इरान व अमरीका-इसरायल युद्ध का असर भारत में देखने को मिल रहा है। इसकी वजह से लोग गैस के सिलेंडरों की मांगमारी कर रहे हैं। खीरवार को इसराना स्थित गैस एजेंसी में गैस सिलेंडर लेने वालों की भीड़ जमा हो गई।

उपभोक्ताओं का कहना है कि हम अपना गैस सिलेंडर के लिए बुकिंग करवा रहे हैं परंतु बुकिंग के मैसेज नहीं आ रहे।

इसके कारण हमें सिलेंडर नहीं मिल पा रहे। गैस की कमी देखने के कारण छोटे दुकानदारों, चाय-समोसे बनाने वाले दुकानदारों ने कोयले की अंगूठी का उपयोग शुरू कर दिया है। गैस एजेंसी की मालकिन के पुत्र सचिन का कहना है कि गैस सिलेंडर के स्टॉक की कोई कमी नहीं है। रखरव द्वारा ओ.टी.पी. आने में थोड़ी देरी लग रही है। डी.एस.सी. नंबर आते ही हम उपभोक्ता को सिलेंडर दे रहे हैं।



इसराना गैस एजेंसी में भरा पड़ा स्टॉक।



एजेंसी की छिड़की में सिलेंडर लेने के लिए उमड़ी भीड़।

# उद्योगों को PNG सप्लाई में हो सकती है 20% कटौती

## 40 फीसदी से ज्यादा गैस यूज करने पर ज्यादा दाम चुकाने होंगे

■ NBT रिपोर्ट, गुड़गांव

ईरान और इजरायल के बीच जारी युद्ध का असर हजारों किलोमीटर दूर स्थित गुड़गांव की इंडस्ट्री पर भी पड़ रहा है। उद्योगों को पाइपड नैचुरल गैस (PNG) सप्लाई में 20 फीसदी तक की कटौती की जा सकती है। फिलहाल उद्योगों में मशीनें तो चल रही हैं, लेकिन कच्चे तेल की बढ़ती कीमतों, पीएनजी सप्लाई में प्रेशर की कमी, गैस की किल्लत, एक्सपोर्ट-इंपोर्ट में बाधाएं, पेट्रो कैमिकल प्रॉडक्ट के दामों में करीब 30 फीसदी की बढ़ोतरी और वैश्विक बाजारों में अस्थिरता ने यहां के उद्योग जगत की चिंताएं बढ़ा दी हैं। उद्योगियों का कहना है कि अंतरराष्ट्रीय हालात बिगड़ते ही सबसे पहला झटका कारोबारी वर्ग को ही लगता है।

### प्लास्टिक और मेटल की कीमतों में हुआ इजाफा

मोवा के प्रेजिडेंट राजेश गुप्ता ने बताया कि ईरान-इजरायल युद्ध का असर इंडस्ट्री पर पड़ने लगा है। यहां काफी ऐसे इंडस्ट्री हैं जो प्रॉडक्ट तैयार करने में प्लास्टिक व मेटल का इस्तेमाल करती हैं। प्लास्टिक के दामों में करीब 30 फीसदी और मेटल के दामों में करीब 15 फीसदी की बढ़ोतरी हो चुकी है। काफी पेट्रो कैमिकल प्रॉडक्ट हैं जो इंडस्ट्री के लिए इंपोर्ट किए जाते हैं, जिसमें दिक्कतें आ रही हैं। प्रॉडक्ट की कॉस्टिंग बढ़ गई है। आने वाले दिनों में युद्धविराम नहीं हुआ तो हालात और बिगड़ सकते हैं। कई इंडस्ट्री ऐसी हैं जिसमें प्रॉडक्ट को



उद्योग विहार इंडस्ट्रियल एरिया

### फूड इंडस्ट्री पर मंडराया संकट

सेक्टर-37 स्थित फूड इंडस्ट्री के संचालक एवं पीएफटीआई के प्रेजिडेंट पीके गुप्ता ने बताया कि गुड़गांव में फूड इंडस्ट्री पर भी संकट है। शहर की दर्जनों फूड इंडस्ट्री से योजना करीब पांच लाख लोगों को खाना सप्लाई होता है। ये लोग गुड़गांव के अलग-अलग एरिया के ऑफिसों में जाँब करते हैं। इंडस्ट्री में खाना एलपीजी या फिर पीएनजी से तैयार किया जाता है। कमर्शियल सिलिंडर मिलना बंद हो गया है। पीएनजी सप्लाई को लेकर भी सर्कुलर आया है कि आने वाले दिनों में 80 फीसदी से ज्यादा पीएनजी का यूज नहीं कर सके, यानी 20 फीसदी पीएनजी सप्लाई कम मिलेगी। वही 40 फीसदी गैस से ज्यादा गैस



यूज करने पर ज्यादा दाम चुकाने होंगे। फिलहाल बढ़ाए जाने वाले दामों की जानकारी नहीं दी गई है। इससे चिंता बढ़ गई है। गैस कम मिलने से डिमांड के अनुसार फूड तैयार नहीं हो सकेगा और गैस के दाम बढ़ने से फूड की लागत बढ़ जाएगी। फिलहाल गुड़गांव में पीएनजी की कीमत करीब 55-56 रुपये प्रति एससीएम है।

तैयार करने के लिए हीट गैस या फिर जन्रेटर के माध्यम से दी जाती है। गैस न मिलने और डोजल की भी शॉर्टेज होने

दाम बढ़ने पर दिक्कतें बढ़ सकती हैं। फिलहाल एक्सपोर्ट होने वाले आईटमों को तैयार करने में दिक्कतें आ रही हैं।

### दिक्कत

- साइबर सिटी में पांच लाख कर्मचारियों के खाने पर मंडरा सकता है संकट
- प्लास्टिक और मेटल के दाम बढ़ने से बढ़ गई प्रॉडक्ट की कॉस्टिंग

### बढ़ सकती है तैयार प्रॉडक्ट की लागत

पीएफटीआई के चेयरमैन दीपक मैनी ने बताया कि एलपीजी की आपूर्ति में कमी आने के साथ साथ पाइपड नैचुरल गैस यानी पीएनजी की सप्लाई पर भी असर पड़ रहा है। मानेसर के कुछ एरिया, सेक्टर-37, उद्योग विहार, सेक्टर-34 आदि एरिया में पीएनजी सप्लाई है। इन एरिया में पीएनजी का इस्तेमाल नियमित उत्पादन प्रक्रियाओं में किया जाता है। अगर पीएनजी की सप्लाई रुकती है तो इंडस्ट्रीज को भारी नुकसान उठाना पड़ सकता है, क्योंकि उनकी उत्पादन प्रक्रिया लगातार गैस पर निर्भर रहती है। पीएनजी का फिलहाल प्रेशर कम हुआ है। अगर दाम बढ़ते हैं तो प्रॉडक्ट लागत भी बढ़ सकती है। प्रेशर कम होने से कई इंडस्ट्री प्रभावित हो रही हैं, प्रॉडक्ट तैयार करने में दिक्कतें आने लगी हैं।

## फरवरी में रूस के कच्चे तेल का निर्यात रिकार्ड निचले स्तर पर

मास्को, रायटर: अंतरराष्ट्रीय ऊर्जा एजेंसी (आइईए) ने गुरुवार को बताया कि वर्ष 2022 में यूक्रेन युद्ध शुरू होने के बाद फरवरी में ऐसा पहली बार हुआ है जब रूस के कच्चे तेल और ईंधन का निर्यात और उससे होने वाली कमाई सबसे निचले स्तर पर पहुंच गई है। तेल निर्यात में गिरावट की प्रमुख वजह भारत को भेजे जाने वाली मात्रा में कमी आना है। इसके अलावा, जनवरी में द्रुजबा पाइपलाइन के यूक्रेन वाले हिस्से से हंगरी और स्लोवाकिया को होने वाली आपूर्ति को बंद हो जाना भी है।

ऊर्जा एजेंसी ने बताया कि रूस के कच्चे तेल का निर्यात जनवरी के 42 लाख बैरल प्रतिदिन से घटकर फरवरी में 41 लाख बैरल प्रतिदिन रह गया। आइईए ने बताया कि समुद्री रास्ते से होने वाले उत्पादों का निर्यात 44 लाख बैरल प्रतिदिन से घटकर 24 लाख बैरल प्रतिदिन रह गया।

## डार्क मोड में मुंबई पहुंचा भारत के लिए तेल ला रहा 'शेनलॉग'

नई दिल्ली, प्रेस : भारत के लिए कच्चा तेल लेकर आ रहा एक विदेशी ध्वज वाला समुद्री जहाज युद्ध प्रभावित होर्मुज स्ट्रेट को सफलतापूर्वक पार कर मुंबई पहुंच गया है। कैप्टन सुखशांत सिंह संधू और उनके भारतीय कू ने समझदारी और बहादुरी का परिचय देते हुए इस जहाज को भारत पहुंचाया। अति संवेदनशील होर्मुज स्ट्रेट से गुजरते वक्त कैप्टन ने जहाज के ट्रांसपॉंडर और ऑटोमैटिक आईडेंटिफिकेशन सिस्टम (एआइएस) को बंद कर यानी डार्क मोड में वहां से सुरक्षित निकाला। ईरान को भनक तक नहीं लगी। इसके अलावा एक और बड़े जहाज के एक-दो दिन में भारतीय बंदरगाहों पर पहुंचने की उम्मीद है। समुद्री जहाज ट्रैकिंग डाटा और इंडस्ट्री से जुड़े सूत्रों ने यह जानकारी दी।

लाइबेरियाई ध्वज वाला शेनलॉग



होर्मुज स्ट्रेट को पार कर सऊदी अरब से कच्चा तेल लेकर गुरुवार को मुंबई बंदरगाह पर पहुंचा लाइबेरिया के झंडे वाला तेल टैंकर शेनलॉग स्यूजमैक्स • एपी

पोत सऊदी अरब से लगभग 10 लाख बैरल कच्चा तेल लेकर बुधवार शाम मुंबई बंदरगाह पर पहुंचा। एक भारतीय ध्वज वाला बड़ा तेल वाहक यानी वीएलसीसी टैंकर, जिसमें लगभग 20 लाख बैरल इराकी कच्चा तेल है, भी भारतीय जल क्षेत्र में पहुंच गया है और ओडिशा के पारादीप की ओर

बढ़ रहा है, जहां इंडियन आयल कार्पोरेशन की रिफाइनरी है।

जब अमेरिका-ईरान में टकराव शुरू हुआ तो उसके एक दिन बाद यानी एक मार्च को शेनलॉग ने सऊदी अरब के रस तानुरा बंदरगाह से कच्चा तेल लोड करना शुरू किया। यह टैंकर तीन मार्च को उस समय रवाना हुआ, जब

क्षेत्र में जंग बढ़ गई और ईरान ने पड़ोसी देशों और इजरायल में प्रतिशोधी हमले किए। इस दौरान होर्मुज स्ट्रेट भी बंद हो गया। शेनलॉग ने नौ मार्च को होर्मुज स्ट्रेट में अंतिम संकेत भेजा था। जहाज एक दिन ट्रैकिंग सिस्टम पर फिर दिखाई दिया और बुधवार को मुंबई बंदरगाह पर डाक किया।

- कैप्टन संधू ने दिखाई बहादुरी, हार्मुज से गुजरते वक्त बंद कर दिया था आइडेंटिफिकेशन सिस्टम
- भारतीय ध्वज वाले वीएलसीसी टैंकर ने भी भारतीय जल क्षेत्र में किया प्रवेश

### अब तक तीन भारतीय मारे गए, एक लापता

सरकार ने गुरुवार को कहा कि पश्चिम एशिया में चल रहे संकट के बीच अब तक तीन भारतीय नाविक मारे गए हैं और एक लापता है। चार अन्य घायल हुए हैं। पोर्टर्स, शिपिंग मंत्रालय के स्पेशल सेक्रेटरी राजेश कुमार सिन्हा ने कहा कि पिछले कुछ दिनों में विदेशी जहाजों पर हमले का शिकार हुए नाविकों में 78 भारतीय हैं।