Times of India, Mumbai, 12/04/2026
Page No: 3, Size: 8.02cm × 50.72cm

CNG price hiked to ₹82, PNG rate unchanged

Somit.Sen@timesofindia.com

Mumbai: Compressed natural gas (CNG) has become costlier across the Mumbai Metropolitan Region (MMR) from Sunday, with Mahanagar Gas Limited (MGL) hiking the retail price by a rupee per kg. The revision takes the CNG rate to Rs 82 per kg in Mumbai, Thane, Navi Mumbai and other parts of MMR, impacting a large section of daily commuters as autos, taxis and buses continue to rely heavily on the fuel.

Mumbai Rickshawmen's Union leader Thampy Kurien said that the increase in gas prices will lead to rise in operational costs as the fuel has become expensive over the past year. He added that the union may also seek a minimum one rupee hike in autorickshaw fares, with the fuel rates going up.

The price of domestic piped natural gas (PNG), ,however, remains unchanged at Rs 50 per unit. This has brought relief to 31 lakh households across MMR, which have piped cooking gas, as they will not face any increase in prices.

Wholesale onion prices fall amid export slump

Mumbai/ Navi Mumbai: Wholesale prices of onion in APMC Vashi dropped to Rs 8-12 per kg on Saturday owing to excess domestic stock after exports declined amid the war in West Asia. Retail rates, however, remain unchanged across Mumbai at Rs 20-24 per kg. Market observers said prices had dropped 50% compared to the corresponding period the previous year. TNN

Virat Vaibhav, Delhi, 12/04/2026
Page No: 1, Size: 41.94cm × 19.82cm

पीएनजी | 4.15 लाख पीएनजी कनेक्शनों में आपूर्ति शुरूः सरकार

उर्वरक संयंत्रों को गैस आपूर्ति बढ़ाकर 95 प्रतिशत की गई

एजेंसी ■ नई दिल्ली

सरकार ने शनिवार को बताया कि उर्वरक (फर्टिलाइजर) संयंत्रों को आवंटित कुल गैस को 5 प्रतिशत और बढ़ाया जा रहा है, जिससे यह उनके छह महीने के औसत उपभोग के लगभग 95 प्रतिशत तक पहुंच जाएगा। यह बढ़ोतरी उपलब्ध गैस स्टॉक और निर्धारित एलएनजी कार्गो की आपूर्ति को ध्यान में रखते हुए की गई है। वहीं, घरेलू पाइप्ड नेचुरल गैस (पीएनजी) और सीएनजी परिवहन उपभोक्ताओं को 100 प्रतिशत गैस आपूर्ति को प्राथमिकता दी जा रही है।

पेट्रोलियम मंत्रालय ने बताया कि मार्च 2026 से अब तक करीब 4.15 लाख नए पीएनजी कनेक्शनों को गैस की आपूर्ति शुरू की जा चुकी है, जबकि लगभग 4.55 लाख अतिरिक्त उपभोक्ताओं ने नए कनेक्शन के लिए पंजीकरण कराया है। वहीं, अब तक 26,000 से ज्यादा पीएनजी उपभोक्ता अपने एलपीजी कनेक्शन सरेंडर कर चुके हैं।इसके अलावा, 14 मार्च 2026 से अब तक करीब 1,13,233 मीट्रिक टन कमर्शियल एलपीजी की बिक्री हुई है, जो 19 किलो वाले 60 लाख से ज्यादा सिलेंडरों के बराबर है। वहीं 10 मार्च को ही 7,140 मीट्रिक टन कमर्शियल एलपीजी की बिक्री दर्ज की गई थी।

पेट्रोलियम मंत्रालय के मुताबिक, सिटी गैस डिस्ट्रीब्यूशन (सीजीडी) कंपनियों को होटल, रेस्टोरेंट और कैंटीन जैसे व्यावसायिक प्रतिष्ठानों को पीएनजी कनेक्शन देने को प्राथमिकता देने के निर्देश दिए गए हैं, ताकि कमर्शियल एलपीजी की उपलब्धता से जुड़ी चिंताओं को कम किया जा सके। आईजीएल, एमजीएल, गेल और बीपीसीएल सहित सीजीडी कंपनियां घरेलू और व्यावसायिक पीएनजी कनेक्शन के लिए प्रोत्साहन राशि भी प्रदान कर रही हैं।सरकार ने राज्यों और केंद्र शासित प्रदेशों के साथ-साथ विभिन्न केंद्रीय मंत्रालयों से सीजीडी नेटवर्क के विस्तार के लिए जरूरी मंजूरियों को तेजी से देने का अनुरोध किया है।

इसके अलावा, राज्यों/केंद्र शासित प्रदेशों को कमर्शियल एलपीजी का 10 प्रतिशत अतिरिक्त आवंटन देने की पेशकश की गई है, बशर्ते वे एलपीजी से पीएनजी की ओर दीर्घकालिक बदलाव में सहयोग करें।

Financial Express, Delhi, 12/04/2026
Page No: 16, Size: 12.62cm × 13.28cm

Energy, trade talks on agenda as FS Misri heads to Europe

PRESS TRUST OF INDIA
New Delhi, April 11

FOREIGN SECRETARY VIKRAM Misri will undertake a three-day visit to Paris and Berlin beginning Sunday for high-level talks on energy, trade and defence — sectors that have become increasingly critical amid a fractured geopolitical landscape. Misri's visit to France and Germany comes at the end of his trip to the US, where he met Secretary of State Marco Rubio and a number of other senior officials of the Trump administration.

The West Asia crisis and its impact on energy security are expected to figure prominently in Misri's talks with the interlocutors in Paris and Berlin. In Paris, the foreign secretary will co-chair the India-France Foreign Office Consultations along with Martin Briens, the secretary general of the French Foreign Ministry, the Ministry of External Affairs (MEA) said in a statement on Saturday.

BILATERAL DEALING

- The West Asia crisis & its impact on energy security are expected to figure prominently in Misri's talks
- Misri's visit comes at the end of his trip to the US where he met Secretary of State Marco Rubio

In Berlin, the foreign secretary will co-chair the India-Germany Foreign Office Consultations alongside Geza Andreas von Geyr, the state secretary of the German Foreign Office, the MEA said. The discussions would cover diverse domains of bilateral cooperation, including trade and investments, defence and security, technology, green energy, development cooperation, education and people-to-people ties, as well as global and regional matters of mutual interest, it said.

The foreign secretary's trip follows the visits of German Chancellor Friedrich Merz and French President Emmanuel Macron to India in January and February, respectively.

During the three-day visit to the US, Misri discussed furthering energy cooperation in nuclear power and new areas such as coal gasification and LPG exports in his meeting with US Energy Secretary Chris Wright. Misri's discussion focused on "advancing energy security, deepening bilateral energy trade, and identifying new avenues to strengthen the India-US Energy Partnership", the Indian Embassy said.

Hindu, Delhi, 12/04/2026
Page No: 11, Size: 18.94cm × 36.04cm

Hormuz deal to shape resumption of Qatari LNG/LPG imports

The complex dynamics of who ends up controlling the strait will be key in resuming imports to India, or other countries, for that matter

M. Kalyanaraman

India is looking to turn on the LNG-LPG tap soon from Qatar with Minister of Petroleum and Natural Gas Hardeep Singh Puri completing a two-day visit to the country and meeting with Qatar Energy officials and responsible ministers.

Qatar was contributing some 40% of India's LNG imports that contributed half of India's natural gas consumption. India's first ever LNG imports were intended to come from Ras Laffan, Qatar, some 25 years ago for the troubled Enron power plant in Dabhol. India has since then become a major customer of Qatar, taking in some 15% of its annual LNG production. Citing war, both sides had declared a force majeure termination of contracts.

Qatar produces LPG from its refineries, through a Gas-to-Liquids facility, as well as through natural gas processing, the last being the biggest contributor. Qatar's LPG provides some 30% of India's LPG imports. And the current crisis has impacted India's LPG requirements, much more than even crude oil.

Qatar has reported attacks in its GTL plant and petrochemical units that produce LPG. Fall in natural gas production, too, will in turn affect LPG output and getting natural gas production to full potential may well address the LPG supply to a large measure.

During Mr. Puri's recent visit to Qatar, the two sides "emphasized the need for unimpeded freedom of navigation." PTI

In the recent war, four LNG production trains, out of a total of 14 in Qatar, were damaged, reportedly reducing production capacity by 17%.

"Repairs are a matter of months, probably years, while ramp up of production from the undamaged 10 trains could be a matter of weeks," says Jean-Christian Heintz, founder at Wideangle LNG consulting.

But the bottleneck may well be shipping, i.e., exporting to India, not ramping up of production at Ras Laffan. Three of the five loading berths are operational, which implies an impairment of 40%.

"Further, the LNG voyage must be 100% safe. Qatar Energy cares a lot about reputation, safety and security," says Mr. Heintz. The complex dynamics of who ends up controlling the strait will be key in resuming LNG imports to India, or other countries, for that matter.

During Mr. Puri's visit, the two sides "emphasized the need for unimpeded freedom of navigation and the global flow of commerce to maintain global supply chains."

But tolls are on the negotiating table.

Qatar's North Field and Iran's South Pars are two halves of the same gas field, which may well mean the two countries need to have a working relationship into the future.

Stakeholders such as Adnoc have come out against any tolls, for Qatar, as this would mean paying for the repairs to get production up, on top of paying the toll, says Mr. Heintz.

‘Observed three times rise in demand for domestic PNG’

Saptaparno Ghosh
NEW DELHI

Indraprastha Gas Ltd., which was receiving 600 connection requests a day prior to the West Asia conflict, is now seeing a surge of 2,100-2,200 connections per day, said its managing director Kamal Kishore Chatiwal.

“There has been a massive surge in demand. In the National Capital Region (NCR), especially, we are seeing registrations for new connections and old connections [activating dormant connections] has increased three times,” he told *The Hindu* on the sidelines of the Petroleum and Natural Gas Regulatory Board’s Energy Security Conference here Friday.

“Earlier, we were doing 600 connections, now we have reached up to about 2,100 to 2,200, and going forward, considering the push, we are expecting it to increase to 3,000 per day.”

On the outlook, the MD attributed the spike in activated connections to the government order that specified timelines for permissions, addressed procedural delays and standardised norms.

Mr. Chatiwal underlined that the city-gas distributors’ initial focus was on areas that where already feasible. “First, we are focussing on the easier part, especially in IGL’s case, there are four-five lakh connections, and with a little push we can convince the customer to transition to piped natural gas (PNG),” he said.

Kamal Kishore Chatiwal

“These are connections where gas is already there, but there is some minor job to be completed and get a nod from the customer. It is not that I have to create a new network to make the gas available,” he said.

Gazette push

Responding to a query about network expansion and the impact from the gazette notification putting forth directions for pushing piped gas infra, Mr. Chatiwal noted that permission had been expedited and in some cases, deemed permission.

However, the MD emphasised that the biggest push came in with the rationalisation of rates. “The best part is the rationalisation of rates.

The rates [that is, rental charges for pipelines] in some States were as high as ₹7 lakh per kilometre, which now have been standardised to ₹1,000 per kilometre,” he said, adding, “That was among the factors which was hindering expansion.”

Pioneer, Delhi, 12/04/2026
Page No: 4, Size: 17.33cm × 14.21cm

Indian LPG tanker crosses Strait of Hormuz after US-Iran Ceasefire

PIONEER NEWS SERVICE
New Delhi

India's LPG tanker Jag Vikram has successfully navigated the Strait of Hormuz, becoming one of the first Indian vessels to pass through the volatile corridor following a temporary ceasefire between the United States and Iran.

The crossing, completed between Friday night and Saturday morning, highlights both the fragility of maritime trade in the region and the global dependence on this narrow but vital oil and gas transit route.

Owned by The Great Eastern Shipping Company, Jag Vikram is among a small group of Indian-flagged vessels resuming movement from the Persian Gulf since early March, when escalating tensions had disrupted shipping and raised fears of a wider energy crisis.

The Strait of Hormuz, one of the world's most strategically important chokepoints, handles a significant share of global oil and gas shipments.

Any disruption in this passage has immediate ripple effects on international energy markets, supply chains, and prices.

For India—the world's third-largest energy consumer—the stakes are particularly high. A substantial portion of its liquefied petroleum gas (LPG) and crude oil imports passes through this corridor, making safe navigation essential for maintaining both industrial activity and household energy access.

The temporary ceasefire between Washington and Tehran has offered a narrow window for shipping operations to resume, easing some of the pressure on global supply chains. The passage of Jag Vikram reflects a tentative return to normalcy, though risks remain elevated.

Industry observers note that while shipments have restarted, companies are continuing to monitor the situation closely, with insurance costs, rerouting decisions, and naval activity still influencing maritime operations.

Despite this breakthrough, the broader geopolitical environment remains uncertain. Any renewed escalation could once again threaten the flow of energy through the region, affecting not just India but economies worldwide. For now, the successful transit of Jag Vikram stands as a cautious but important step—one that underscores how closely global energy security is tied to stability in the Gulf.

DJ Rashtriya Sanskaran, Delhi, 12/04/2026
Page No: 5, Size: 34.18cm × 37.81cm

युद्ध विराम के बाद भारतीय ध्वज वाला पहला जहाज होर्मुज से गुजरा

नई दिल्ली, प्रेट्र : भारतीय झंडे वाले एक और एलपीजी गैस टैंकर 'जग विक्रम' ने होर्मुज स्ट्रेट को पार कर लिया है। पश्चिम एशिया में अमेरिका और ईरान के बीच दो सप्ताह के अस्थायी युद्धविराम की घोषणा के बाद से होर्मुज से गुजरने वाला यह पहला जहाज है।

मरीज जहाज ट्रैकिंग डाटा के अनुसार, यह टैंकर शुक्रवार रात से शनिवार सुबह के बीच इस रणनीतिक जलमार्ग से गुजरा और शनिवार दोपहर को ओमान की खाड़ी में पहुंच गया है और भारत की ओर बढ़ रहा है। 'जग विक्रम' मार्च की शुरुआत से लेकर अब तक फारसी खाड़ी से बाहर निकलने वाला नौवां भारतीय जहाज है। 15 भारतीय जहाज होर्मुज स्ट्रेट में अभी फंसे हैं। भारत के लिए कार्गो कई विदेशी झंडे वाले जहाज भी वहां फंसे फंसे हुए हैं। डाटा के अनुसार, होर्मुज स्ट्रेट में 34 एलपीजी गैस टैंकर और 19 एलएनजी गैस टैंकरों समेत सैकड़ों जहाज अभी भी मौजूद हैं।

मुंबई स्थित ग्रेट ईस्टर्न शिपिंग कंपनी के स्वामित्व वाला 'जग विक्रम' लगभग 20,000 टन एलपीजी ला रहा है। भारत दुनिया का तीसरा सबसे बड़ा ऊर्जा और चौथा सबसे बड़ा गैस उपभोक्ता है और अपने कच्चे तेल का लगभग 88 प्रतिशत, प्राकृतिक गैस की जरूरतों का लगभग 50 प्रतिशत और एलपीजी का लगभग 60 प्रतिशत आयात करता है। कच्चे तेल के आयात का आधे से अधिक, गैस का लगभग 40 प्रतिशत और एलपीजी का 85 से 90 प्रतिशत हिस्सा खाड़ी देशों से आता है और यह होर्मुज स्ट्रेट के जरिये गुजरता है। पश्चिम एशिया जंग के चलते यह मुख्य वैश्विक ऊर्जा गलियारा लगभग बंद था।

'जग विक्रम' से पहले होर्मुज पार कर चुके हैं आठ भारतीय जहाज, 15 अभी भी फंसे स

20 हजार टन एलपीजी लेकर आ रहा है जग विक्रम, ओमान की खाड़ी में

प्रतीकात्मक

आर्मेनिया के रास्ते 312 मछुआरे ईरान से भारत लौटे

नई दिल्ली, एएनआइ : विदेश मंत्री एस. जयशंकर ने शनिवार को कहा कि 312 भारतीय मछुआरों को ईरान से आर्मेनिया के माध्यम से भारत लाया गया है। उन्होंने इन भारतीयों की निकासी के लिए आर्मेनियाई अधिकारियों का धन्यवाद किया। जयशंकर ने अपने एक पोस्ट में कहा- 312 और भारतीय मछुआरे ईरान से आर्मेनिया के रास्ते भारत सुरक्षित पहुंचाए गए। आर्मेनिया सरकार और मेरे मित्र अरारात मिर्जोयान की बदौलत यह संभव हो सका, उनका धन्यवाद। इससे पूर्व चार अप्रैल को केंद्रीय वाणिज्य और उद्योग मंत्री पीयूष गोयल ने चेन्नई पहुंचे उन मछुआरों का स्वागत किया, जो ईरान से आर्मेनिया के माध्यम से पहुंचे। गोयल ने कहा- आज खुशियों का दिन है कि जंग के चलते ईरान में फंसे हमारे ये भाई-बअन सुरक्षित अपने परिवारों के पास लौटे हैं। मछुआरों को आर्मेनिया और अन्य देशों के लिए 20 घंटे यात्रा करनी पड़ी। विदेश मंत्रालय के अधिकारियों ने निकासी के लिए दिन-रात काम किया। दो अप्रैल को भी विदेश मंत्रालय ने बताया था कि 1,200 से अधिक भारतीय नागरिकों को ईरान से निकाला गया है, जिनमें से 996 आर्मेनिया और 204 अजरबैजान के रास्ते आए।

Virat Vaibhav, Delhi, 12/04/2026
Page No: 1, Size: 16.25cm × 33.02cm

भारतीय एलपीजी पोत 'जग विक्रम' होर्मुज से जल्द पहुंचेगा मुंबई

वैभव न्यूज ■ नई दिल्ली

सरकार ने शनिवार को जानकारी दी कि भारत-ध्वज वाला एलपीजी जहाज %जग विक्रम% सुरक्षित रूप से होर्मुज जलडमरूमध्य को पार कर चुका है। यह जानकारी ऐसे समय में सामने आई है जब खाड़ी क्षेत्र में तनाव बना हुआ है और समुद्री गतिविधियों पर कड़ी नजर रखी जा रही है। पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के अनुसार, इस जहाज में करीब 20,400 मीट्रिक टन एलपीजी लदा हुआ है और इसमें 24 नाविक सवार हैं। इसके 15 अप्रैल तक मुंबई पहुंचने की उम्मीद है।सरकार ने भरोसा दिलाया है कि क्षेत्र में मौजूद सभी भारतीय नाविक सुरक्षित हैं और पिछले 24 घंटों में किसी भी भारतीय ध्वज वाले जहाज से जुड़ी कोई घटना सामने नहीं आई है।साथ ही, भारतीय जहाजों और नाविकों की सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिए जरूरी कदम उठाए गए हैं और 24 घंटे शिपिंग कंट्रोल रूम के जरिए लगातार निगरानी की जा रही है। इस कंट्रोल रूम के शुरू होने के बाद से अब तक 5,973 कॉल और 12,675 से अधिक ईमेल संभाले गए हैं, जिनमें से पिछले 24 घंटों में ही 128 कॉल और 319 ईमेल शामिल हैं।सरकार ने नौवहन महानिदेशालय के माध्यम से अब तक 2,009 से अधिक भारतीय नाविकों की सुरक्षित वापसी सुनिश्चित की है, जिनमें पिछले 24 घंटों में 81 नाविक शामिल हैं। देश भर के बंदरगाहों पर कामकाज सामान्य बना हुआ है और कहीं भी भीड़ या रुकावट की स्थिति नहीं है।

Hindustan, Delhi, 12/04/2026
Page No: 6, Size: 14.63cm × 16.46cm

एलपीजी टैंकर जग विक्रम ने सुरक्षित होर्मुज पार किया

नई दिल्ली, एजेंसी। अमेरिका और ईरान के बीच अस्थायी युद्धविराम के बाद भारत का झंडा लगा एलपीजी टैंकर 'जग विक्रम' ने होर्मुज जलडमरूमध्य को सफलतापूर्वक पार कर लिया है। शिप-ट्रैकिंग डाटा के अनुसार यह इस संघर्ष विराम के बाद इस मार्ग से गुजरने वाला पहला भारतीय पोत है।

जग विक्रम शुक्रवार रात से शनिवार सुबह के बीच इस महत्वपूर्ण समुद्री मार्ग से गुजरा। शनिवार दोपहर तक ओमान की खाड़ी में पहुंचकर पूर्व दिशा की ओर बढ़ रहा था। मुंबई स्थित ग्रेट ईस्टर्न शिपिंग कंपनी के स्वामित्व वाला यह मध्यम आकार का गैस टैंकर है, जिसकी वहन क्षमता 26,000 टन से अधिक है। व्यापारिक सूत्रों के अनुसार इसमें करीब 20,000 टन एलपीजी लदा हो सकता है। बताया जा रहा है कि मार्च की शुरुआत से अब तक यह नौवां भारतीय जहाज है, जो फारस की खाड़ी से बाहर निकलने में सफल रहा है, जबकि करीब 15 भारतीय पोत अब भी इस क्षेत्र में फंसे हुए हैं और सुरक्षित मार्ग की प्रतीक्षा कर रहे हैं।

■ **पोत पर 20,000 टन एलपीजी लदा हो सकता है, 15 भारतीय पोत अब भी इस क्षेत्र में फंसे**

Punjab Kesari, Delhi, 12/04/2026
Page No: 2, Size: 10.05cm × 16.17cm

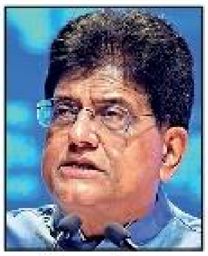
'जग विक्रम' एलपीजी जहाज ने होर्मुज जलडमरूमध्य पार किया

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): अमेरिका और ईरान के बीच दो सप्ताह के अस्थायी संघर्ष विराम के बाद 'जग विक्रम' नामक भारतीय ध्वज वाले तरलीकृत पेट्रोलियम गैस (एलपीजी) के जहाज ने होर्मुज जलडमरूमध्य पार कर लिया है। अस्थायी संघर्ष विराम की घोषणा के बाद इस मार्ग से गुजरने वाला यह पहला भारतीय जहाज है। जहाज शुक्रवार रात से शनिवार सुबह के बीच इस महत्वपूर्ण समुद्री मार्ग से गुजरा और शनिवार दोपहर को पूर्व की ओर बढ़ते हुए, जलडमरूमध्य के पूर्व में ओमान की खाड़ी में स्थित था। मार्च की शुरुआत से अब तक यह फारस की खाड़ी से बाहर निकलने वाला नौवां भारतीय जहाज है, जबकि लगभग 15 भारतीय ध्वज वाले जहाज अभी भी क्षेत्र में रुके हुए हैं और आगे बढ़ने की प्रतीक्षा कर रहे हैं। यह मध्यम आकार का गैस वाहक जहाज 26,000 टन से अधिक वहन क्षमता रखता है और इसमें करीब 20,000 टन एलपीजी होने का अनुमान है। पश्चिम एशिया में संघर्ष शुरू होने के समय होर्मुज जलडमरूमध्य क्षेत्र में कम से कम 28 भारतीय जहाज मौजूद थे, जिनमें 24 पश्चिमी हिस्से में और चार पूर्वी हिस्से में थे। 'जग विक्रम' से पहले पश्चिमी हिस्से से आठ और पूर्वी हिस्से से दो जहाज सुरक्षित निकल चुके थे।

Navbharat Times, Delhi, 12/04/2026
Page No: 14, Size: 6.51cm × 15.29cm

ऊर्जा पर गोयल की सऊदी कॉमर्स मिनिस्टर से बात

■ **NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली:** जंग के चलते तेल-गैस की सप्लाई प्रभावित होने के बीच भारत ने विभिन्न देशों के साथ द्विपक्षीय बातचीत में ऊर्जा संसाधनों पर फोकस बढ़ा दिया है। पिछले हफ्ते पेट्रोलियम मिनिस्टर हरदीप सिंह पुरी के कतर जाने और वहां तेल-गैस के मसले पर बातचीत करने के बाद अब वाणिज्य एवं उद्योग मंत्री पीयूष गोयल ने सऊदी अरब के कॉमर्स मिनिस्टर डॉ माजिद बिन अब्दुल्ला अल कसाबी से बात की है। गोयल ने शनिवार को कहा, हमने भारत और सऊदी अरब के व्यापार संबंधों को मजबूत करने और एनर्जी सप्लाई में सहयोग बढ़ाने के बारे में बात की।


पीयूष गोयल