

City caught between war backlash, heat

No shortage yet, but CNG supply under watch; restaurants struggling to get LPG cylinders

Shashank Rao
letters@hindustantimes.com

MUMBAI: The war in West Asia has severely disrupted liquefied petroleum gas (LPG) supplies in the city, while the coming week will be crucial in determining whether the supply of compressed natural gas (CNG) for vehicles and piped natural gas (PNG) to households will also be impacted.

Auto-rickshaw and taxi unions said they are in touch with Maharashtra Gas Limited (MGL) and fuel pump operators to monitor the situation. According to union leaders, for now, there is no immediate shortage of CNG, while petrol and diesel pumps in the city have stocks that can last 45-50 days.

"There are around 300,000 auto-rickshaws in Mumbai alone, and each requires around 2.5-3 kgs of CNG," said Thampy Kurien, a union leader. "Immediately, there isn't a shortage being seen or felt. We are monitoring the situation, and this will be a critical week. We are in touch with MGL as well, which supplies gas to autos and taxis."

Autos and taxis have been queuing up at CNG pumps in anticipation of possible disruptions, although the supply has been smooth so far, union leaders said. However, as a measure to ration supply, pumps are not receiving their full allocation of gas, they added.

MGL supplies CNG to about 1.2 million private cars across its operational areas, including around 500,000 vehicles in Mumbai. As a major source of the gas required for our CNG supply is domestically produced, in case gas supplies to MGL are curtailed due to issues involving LNG imports, there could be some impact on supply to MGL's industrial and commercial customers," said an MGL spokesperson.

Industry experts and pump operators said there is no immediate reason for panic, as there is adequate fuel stock. "CNG supply has not been impacted, while the available stock for petrol and diesel is for a good 45-50 days," said a petrol dealer, who requested anonymity.

Transporters said that although the war has not yet directly affected the supply chain, a prolonged disruption could eventually impact the availability of goods.

"The gradual impact would be on the quantity of goods being transported, which might come down as manufacturing of certain goods and products might see a drop," said Bal Malik Singh, a transporter and core member of All India Motor Transport Congress.

"What we understand is that if the production capacity of goods being supplied in a day is a certain number of tonnes or kilograms, this might come down for both perishable and non-perishable goods, which can impact prices. This is if the war continues for a longer period," he



The central government has invoked emergency powers to redirect LPG supplies from industrial users to households following import disruptions caused by the Iran war. (BLOK SHINDE/HT PHOTO)

If the situation does not improve within the next two days, nearly 50% of hotels and restaurants in Mumbai may be forced to temporarily shut

PRADEEP SHETTY
Spokesperson, HRAWI

added.

LPG supply

While CNG supply for vehicles remains stable, commercial users of LPG such as hotels and restaurants say they are already facing shortages. Pradeep Shetty, spokesperson for the Hotel and Restaurant Association of Western India (HRAWI), said, "If the situation does not improve within two days, nearly 50% of hotels and restaurants in Mumbai may be forced to temporarily shut operations depending on the stock of cylinders they currently have. Smaller and medium-sized eateries will be the first to be impacted, as they typically operate with limited reserves."

Shetty added that alternatives such as electric or induction-based cooking are not viable for most commercial kitchens.

"Transitioning to such systems also involves significant cost and infrastructure changes. At present, the industry has no practical alternative and urgently requires restoration of uninterrupted commercial LPG supply to ensure that hotels, restaurants and food service establishments can continue operating without disruption," he said.

The central government has invoked emergency powers to redirect LPG supplies from industrial users to households. An oil ministry notification on Tuesday barred refiners and petrochemical plants from using the fuel as a feedstock, while also ordering them to maximise LPG output.

With inputs from agencies

State govt directs action against hoarding, black-marketing of LPG

Faisal Malik

faisal.malik@htlive.com

MUMBAI: Amid disruptions to liquefied petroleum gas (LPG) supplies across the country due to the West Asia conflict, the Maharashtra government on Tuesday warned of strict action against suppliers found hoarding or black-marketing cylinders. While acknowledging that commercial LPG supplies could be affected, the state said its priority was to ensure an uninterrupted supply to households.

Addressing the media at Vidhan Bhavan, state revenue minister Chandrashekhar Bawankule said chief minister Devendra Fadnis has issued clear instructions to all district collectors to act decisively against the hoarding and black-marketing of LPG cylinders. He also said that the government's top priority was to ensure an uninterrupted supply of domestic LPG to every household.

"Domestic supply is more important than commercial," said Bawankule. "A bit of delay in commercial gas will not make much difference. Households must get all cy-



State revenue minister Chandrashekhar Bawankule.

With inputs from agencies

indiers. If a war is going on and the supply of gas is affected, some restrictions are bound to follow."

When asked about reports of restaurants curtailing operations due to a shortage of LPG cylinders, Bawankule said, "The central government has started monitoring the situation. Some steps need to be taken during a situation like war."

The state's civil supplies minister, Chhagan Bhujbal, also admitted that commercial gas supply could be affected. "The central government has advised that the entire focus should be on the household gas supply, and it should not be affected. They did not say anything about commercial supply. This also means it is difficult to meet the demand for commercial gas supply," he said.

ACTION MODE | PM holds meeting as govt invokes Essential Commodities Act to regulate supplies, prioritise household cooking gas, tighten distribution checks

Centre steps in on LPG crisis

FPJ News Service

MUMBAI

India has moved to prioritise household cooking gas supplies and tighten distribution controls after disruptions in energy shipments from West Asia triggered a nationwide shortage of liquefied petroleum gas (LPG), government officials said on Tuesday.

The crisis follows the closure of the Strait of Hormuz after military escalation involving Iran, Israel and the United States, choking one of the world's most critical oil and gas shipping lanes and threatening supplies



to major energy importers, including India.

Prime Minister Narendra Modi on Tuesday held high-level discussions with Petroleum and Natural Gas Minister Hardeep Singh Puri and External Affairs Minister S Jaishankar

to assess the impact of the conflict on India's fuel supply chain and review emergency measures to stabilise LPG availability.

▶ **Contd on** | nation

▶ **See also** | nation

QUICK MEASURES

- ECA invoked to regulate LPG supply
- Refineries told to boost LPG output
- Domestic production up ~10%
- Household supply prioritised
- Hospitals given priority
- Gas diverted to CNG, PNG
- Commercial LPG supply cut
- Refill gap extended to 25 days
- Panel monitoring supplies

MNGL pipeline leaks on Gangapur

FPJ News Network

NASHIK

A gas pipeline of Maharashtra Natural Gas Limited (MNGL) leaked during excavation work on Gangapur Road on Monday night, leading to a large gas leak and creating panic among residents in the area.

The incident occurred while excavation work was underway on several roads in Nashik as part of infrastructure development ahead of the Simhastha Kumbh Mela 2027.

According to information, excavation is currently being carried out on 28 major roads in the city. Work related to electricity, water supply, optical fibre, sewerage and rainwater drainage is being undertaken simultaneously. Due to these works, traffic on several roads has either been restricted or made one-way, and diversions have been introduced at some locations.

The gas leak further added to the inconvenience already faced by commuters due to traffic congestion, dust and road excavations.

According to officials, the incident occurred around 8.30pm on Monday when a JCB was carrying out excavation work for drainage on the



Gas leak during excavation triggers panic; supply temporarily shut in Nashik area

pipeline route on Gangapur Road.

During the work, the underground gas pipeline of MNGL was damaged, resulting in a large gas leak. Gangapur Road is a busy route connecting the city to the Satpur Industrial Estate and is surrounded by residential areas.

The sudden leak created panic among residents and motorists travelling on the road.

Local residents informed municipal officials after noticing the leak, following which a fire brigade team rushed to the spot.

Officials from the MNGL control room said the valve was immediately closed after the incident was reported. However, local residents claimed that the gas leak continued for nearly one to one-and-a-half hours.

Repair work on the damaged pipeline was completed within a few hours. As a precautionary measure, the gas supply in the area has been temporarily shut off.

Residents said similar incidents involving damage to MNGL pipelines during excavation work have occurred earlier.

Locals alleged that the gas pipeline burst during sewerage work carried out by the municipal corporation and said that a major accident was narrowly averted.

Citizens claimed that such incidents are occurring due to a lack of coordination between the municipal corporation and MNGL before excavation work begins.

They demanded strict action from the authorities and effective measures to prevent such incidents in future.

Police and fire brigade personnel reached the spot and brought the situation under control. No casualties were reported in the incident.

GOVT TAKES URGENT MEASURES AMID CRISIS IN WEST ASIA

LNG imports hit, essential commodities Act invoked, gas allocation prioritised

Household piped gas, CNG, LPG production will get precedence

Sukalp Sharma
New Delhi, March 10

WITH LIQUEFIED natural gas (LNG) supplies to India hit by the halt of shipments through the Strait of Hormuz amid the conflict in West Asia, the government has invoked the Essential Commodities Act to divert natural gas to "priority sectors" that are dependent on the fuel.

According to the order issued by the Ministry of Petroleum and Natural Gas (MoPNG), segments that directly impact millions of common consumers — piped natural gas (PNG) for households, compressed natural gas (CNG) for vehicles, and liquefied petroleum gas (LPG) production — will have precedence over other natural gas-consuming sectors.

Government sources said the order has been issued for supply management given the shortage in LNG supplies from West Asia; the shortage needs to be transferred to some non-priority sectors while diverting gas supplies to high-priority sectors. Apart from domestic gas and imported LNG, the natural gas required to meet the demand of these priority sectors will be met "through full or partial curtailment" of gas supplied to some petrochemical manufacturing units, gas-based power plants, and consumers of domestic gas produced from difficult blocks. Natural gas supplies to refineries have been cut to 65 per cent of their average consumption of the past six months.

»CONTINUED ON PAGE 2



A worker carries cooking gas cylinders in Mumbai on Tuesday. AKASH PATEL

Business as Usual
By EP UNNY

Hello, Gas Helpline, cylinder is turning a robot.



LATEST

- JAISHANKAR: HAD DETAILED CONVERSATION WITH IRAN'S ARAGHCHI
- U.S. AND ISRAEL POUND IRAN WITH 'MOST INTENSE AIRSTRIKES' OF THE WAR
- 700,000 DISPLACED, 84 CHILDREN KILLED IN LEBANON, U.N. AGENCIES SAY

MORE REPORTS, PAGE 15

In crunch, govt says domestic PNG, CNG, LPG prodn priority

Invokes Essential Commodities Act To Reallocate Gas Supply

Atul Mathur & Dipak Dash | TNN

New Delhi: Facing a severe LNG (liquefied natural gas) crunch, govt Tuesday invoked the Essential Commodities Act, 1955, to reallocate gas supply and slashed allocation for fertiliser and other industries, while seeking to ensure full availability for priority sectors such as domestic piped natural gas (PNG) for kitchens, compressed natural gas (CNG) for transport and LPG production.

The decision came days after the petroleum ministry insisted that supplies were comfortable, and it was seeking more flows from countries such as Canada and Australia amid outages in Qatar, the top source of LNG for India.

FULL COVERAGE: P 2, 19-22
▶ EDIT: Don't Let Panic Grow

Hours after the notification, PM Narendra Modi met petroleum minister Hardeep Puri and external affairs minister S Jaishankar for an assessment of the geopolitical situation and its impact on energy flows.

During a Cabinet meeting earlier in the day, Modi asked his colleagues to take stock of the situation in their respective ministries and interact with all stakeholders to ensure people do not suffer because of the conflict in West Asia, and work collectively to deal with the situation.

While fertiliser units, many of which are advancing their shutdown, will be supplied 70% of their average consumption in the last six months, the availability for industrial units will be 80% of the average for the last six months.

▶ Through other routes, P 19

WAR MOSTLY OVER: TRUMP; WE WILL DECIDE: IRAN

▶ In a report to congressional committees, Trump admn says it used **\$5.6 billion in munitions in first two days of strikes against Iran**

▶ Trump says **some sanctions on oil producers to be lifted**, but doesn't specify which countries qualify. Washington currently maintains sanctions on oil sectors of Russia, Iran and Venezuela

▶ **Brent crude**, the global oil benchmark, **eases to \$88 a barrel**, a day after rising to 3-year high of \$120

▶ **Sensex, Nifty end nearly 1% higher** after



A displaced family shelters in a makeshift encampment along the waterfront in Beirut. **More than 6.7 lakh people have been displaced in Lebanon**, and 84 children have been killed in the ongoing conflict, two UN agencies said

drop in crude prices. **Sensex jumps 640 pts** to close at 78,205. **Nifty climbs 234 pts** to end at 24,261

▶ **Rupee stages strong recovery** from

record low on Monday (92.35), settles at **91.85** against dollar

▶ **India supplies 5,000 tonnes of diesel to Bangladesh** through Friendship Pipeline

“The war is very complete, pretty much... They have no navy, no communications...no air force. They have shot everything they have... they better not try anything cute or it's going to be the end of that country

— Prez Trump

“It is we who will determine the end of the war. The equations and future status of the region are now in the hands of our armed forces; American forces will not end the war

—Iran's Islamic Revolutionary Guard

In crunch, govt says domestic PNG, CNG, LPG prodn priority

Invokes Essential Commodities Act To Reallocate Gas Supply

Atul Mathur & Dipak Dash | TNN

New Delhi: Facing a severe LNG (liquefied natural gas) crunch, govt Tuesday invoked the Essential Commodities Act, 1955, to reallocate gas supply and slashed allocation for fertiliser and other industries, while seeking to ensure full availability for priority sectors such as domestic piped natural gas (PNG) for kitchens, compressed natural gas (CNG) for transport and LPG production.

The decision came days after the petroleum ministry insisted that supplies were comfortable, and it was seeking more flows from countries such as Canada and Australia amid outages in Qatar, the top source of LNG for India.

Hours after the notification, PM Modi met petroleum

FULL COVERAGE
PAGES 5, 18, 26, 27, 29

minister Hardeep Puri and external affairs minister S Jaishankar for an assessment of the geopolitical situation and its impact on energy flows.

During a Cabinet meeting earlier in the day, Modi asked his colleagues to take stock of the situation in their respective ministries and interact with all stakeholders to ensure people do not suffer because of the conflict in West Asia, and work collectively to deal with the situation.

While fertiliser units, many of which are advancing their shutdown, will be supplied 70% of their average consumption in the last six months, the availability for industrial units will be 80% of the average for the last six months.

► Continued on P 18

WAR MOSTLY OVER: TRUMP; WE WILL DECIDE: IRAN

► In a report to congressional committees, Trump admn says it **used \$5.6 billion in munitions in first two days of strikes against Iran**

► Trump says **some sanctions on oil producers to be lifted**, but doesn't specify which countries qualify. Washington currently maintains sanctions on oil sectors of Russia, Iran and Venezuela

► **Brent crude**, the global oil benchmark, **eases to \$88 a barrel**, a day after rising to 3-year high of \$120

► **Sensex, Nifty end nearly 1% higher** after



A displaced family shelters in a makeshift encampment along the waterfront in Beirut. **More than 6.7 lakh people have been displaced in Lebanon**, and 84 children have been killed in the ongoing conflict, two UN agencies said

drop in crude prices. Sensex jumps 640 pts to close at 78,205. Nifty climbs 234 pts to end at 24,261

► **Rupee stages strong recovery** from

record low on Monday (92.35), settles at 91.85 against dollar

► **India supplies 5,000 tonnes of diesel to Bangladesh** through Friendship Pipeline.

“The war is very complete, pretty much... They have no navy, no communications...no air force. They have shot everything they have... they better not try anything cute or it's going to be the end of that country

— Prez Trump

“It is we who will determine the end of the war. The equations and future status of the region are now in the hands of our armed forces; American forces will not end the war

— Iran's Islamic Revolutionary Guard

Oil surges past \$100 on Iran succession shock, India braces for economic ripples

JAYANTA ROY CHOWDHURY
New Delhi, 9 March

With oil markets surging past the psychological USD 100 mark Monday, on news that Iran has chosen Mojtaba Khamenei to succeed his slain father as the West Asian nation's Supreme Leader, a sure sign that the war between Teheran and Washington will last longer than bargained for, financial markets are bracing for more disruptions.

Brent oil futures traded at USD 103 for deliveries in May as of morning American East Coast time. India's own benchmark, the Indian basket of crude, a weighted average of Oman, Dubai and Brent grades, stood at roughly USD 93.41 per barrel on March 5 and will likely come nearer

the USD 100 mark soon if the war continues.

"India's dependence on imported energy leaves it particularly exposed to instability in the Gulf. The country consumes roughly 2.5 to 2.7 million barrels of crude oil per day from overseas suppliers, most of it transported through the Strait of Hormuz," explained an Indian Oil official, after his company's stock fell 7.48 per cent on Monday.

The disruptions in the Gulf chokepoint at the Straits of Hormuz, which have already raised war-risk insurance for tankers and delayed shipping, has meant import and export costs have gone up sharply, said exporters.

"Strategic petroleum reserves provide some short-term protection, but prolonged instability could strain India's energy system. To supply



refined products at reasonable rates in the domestic market and keep inflationary pressures at bay, we may have to curb exports," said Prof Biswajit Dhar, former WTO Chair at the Indian Institute of Foreign Trade.

The impact of global crude price rise on inflation is not

estimated to be substantial at this point as India's inflation is near the lower bound, the Lok Sabha was informed on Monday, by union Finance Minister Nirmala Sitharaman.

In the worst-case scenario, a full blockade of the Strait, analysts fear global crude prices could surge to around

USD 130 a barrel. "Liquefied petroleum gas shipments and refinery supply chains could face delays, potentially affecting downstream sectors ranging from fertilizers to electricity generation," pointed out Dhar.

Every USD 10 increase in crude prices adds roughly USD 13 billion to USD 14 billion to India's annual import bill, widening the country's current account deficit and putting pressure on the rupee. Currency weakness can, in turn, amplify inflation by making imports more expensive.

The Sensex which tanked by 2,930 points over the last five days faces a bearish short-term outlook with significant volatility. "Key support levels have been breached due to rising geopolitical tensions and crude price expectations," said market analysts, pointing out that

Rupee breached the Rs 92 to the dollar mark on Monday again on selling by foreign investors.

"Iran is also one of the largest buyers of Basmati rice, accounting for about 25 per cent of India's exports of the grain, worth roughly USD 1.2 billion last year ... that has gone for a toss as has our tea exports to Iran and its neighbouring countries," pointed out Dhar.

The economic shock which the war may yet deliver, is not limited to India. According to analysts at Fitch Ratings, emerging economies with large energy import bills are particularly vulnerable to prolonged disruptions in the Gulf. Among major economies, net fossil-fuel imports exceed 3 per cent of GDP in countries such as India, Pakistan, Thailand, Egypt and Chile, the rating giant said.

Aramco chief warns oil markets of catastrophe

Current disruption by far biggest crisis in region: CEO Amin Nasser

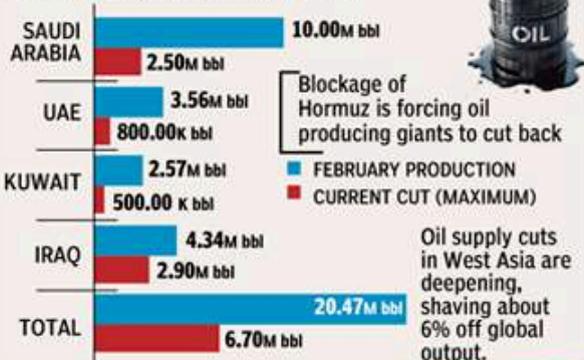
Dhahran (Saudi Arabia), March 10: Saudi Aramco's chief executive officer Amin Nasser warned the impact on global oil markets will be "catastrophic" the longer the disruption from the Iran war drags on.

In his first public comments since the conflict choked West Asia energy shipments, the head of the region's largest oil producer said Aramco can divert more crude to an alternative route that avoids the Strait of Hormuz. Still the company can't export its normal quantities because of capacity constraints.

Saudi Arabia is reducing output by as much as 2.5 million barrels a day, joining United Arab Emirates, Iraq and Kuwait in deepening cuts. Nasser declined to disclose production levels, but said on a conference call that Aramco was "not utilising for the time being" some of its heavier oil grades.

"There would be catastrophic consequences for the world's oil market the longer the disruption goes on, and the more drastic the consequences for the global economy," Nasser said. "While we have faced disruptions in the past,

OIL PRODUCTION HIT



While we have faced disruptions in the past, this one by far is the biggest crisis the region's oil and gas industry has faced.

— AMIN NASSER, CEO, Saudi Aramco



this one by far is the biggest crisis the region's oil and gas industry has faced."

Aramco is racing to divert oil from its usual route through Hormuz toward Yanbu on the Red Sea coast. It can pump as much as 7 million barrels a day through a pipeline to the west, and will ramp up to that level in coming days, Nasser said. About 2 million barrels a day of that will go to domestic refineries dotting the Red

Sea coast.

It normally exports about 7 million barrels a day of oil. Most of the current exports through the East-West pipeline are Arab Light grade, and some Extra Light, he said.

Aramco has also been forced to shut down Saudi Arabia's biggest oil refinery following a drone strike, which it's working to restart, Nasser said.

On Tuesday, Aramco announced a buyback worth \$3 billion. — Bloomberg

INDIA NEEDS TO STOP PETROLEUM EXPORTS: GTRI

SANGEETHA G.
CHENNAI, MARCH 10

To tide over fuel crisis, India should temporarily stop exports of petroleum products and enter into a long-term supply contract with Russia, finds GTRI.

"The government can invoke national energy security provisions to prioritise domestic fuel availability. Redirecting refinery output toward domestic markets would help build fuel reserves, cushion inflation and ensure uninterrupted supply for transport, agriculture and industry if disruptions in Gulf oil flows intensify," said Ajay Srivastava, founder, GTRI.

India exported 61.7 mn tonnes of petroleum products valued at \$47.7 bn in FY25.

Several nations like China, Thailand, Singapore already suspended petroleum exports and prioritised domestic supply, GTRI said.

Centre secures 1 mt LPG from US to bridge W. Asia supply gap

SAFETY NET. Tells refiners to maximise gas output; invokes Essential Commodities Act

Rishi Ranjan Kala
New Delhi

The government has arranged around one million tonnes (mt) of liquefied petroleum gas (LPG) cargoes, mostly from the US, to meet the demand for the key cooking fuel used by more than 330 million consumers.

The proactive measure accompanied top-level discussions between Prime Minister Narendra Modi and senior Cabinet Ministers, including Nirmala Sitharaman (Finance), Hardeep Singh Puri (Petroleum), Piyush Goyal (Commerce) and S Jaishankar (External Affairs). The Prime Minister reportedly asked the Ministers to coordinate and ensure that consumers do not suffer from the impact of the West Asia conflict on the supply and price of petroleum products, especially LPG, sources said.

IMPORT DEPENDENCE

India burnt over 33 mt of LPG in FY25, with more than half of the demand met through imports. West Asia



SUPPLY PLANNING. The LPG deficit was about 40 very large gas carriers, of which supply of around 20 has been arranged

accounted for nearly 90 per cent of India's LPG imports, which stood at 20.67 mt. Besides, it produced 12.79 mt during the year. Regular supplies of LPG are important for India as the country does not have strategic reserves for the cooking fuel.

"The LPG situation is getting more comfortable as production is being ramped up. Besides, we have been out in the market sourcing as much as we can," said a top government source.

SECURING SUPPLIES

India has also been seeking to step up imports from the US and Canada. Another

source said the LPG deficit was around 40 very large gas carriers (VLGCs), of which arrangements had been made for roughly 20 VLGCs. The cargoes are expected to arrive at Indian ports from the month-end.

A single VLGC can carry up to 50,000 tonnes of LPG. A back-of-the-envelope calculation shows that the LPG deficit was around 2 mt, of which cargoes for roughly 1 mt have been arranged.

Anticipating a disruption in domestic LPG supply, the government has been prioritising production of the gas. For instance, India invoked emergency powers last

week, directing refiners to maximise production of the critical cooking fuel.

Based on data from the Petroleum Planning and Analysis Cell (PPAC), India's average per day production of LPG stood around 34,613 tonnes in October 2025, which dipped to 34,533 tonnes in November.

However, the output rose to 35,968 tonnes in December 2025 and further to 37,355 tonnes in January 2026; February numbers are yet to be published. For the entire calendar 2025, India's daily average LPG production stood around 38,099 tonnes.

SUPPLY REGULATION

India also invoked the Essential Commodities Act late on Monday to regulate natural gas supply.

The order prioritises the supply of natural gas to domestic piped natural gas supply (D-PNG), compressed natural gas (CNG) for transport and LPG production, as well as pipeline compressor fuel and other essential pipeline operational requirements.

Also read p2, p3

Auto sector seeks restoration of LPG/PNG supply for production

S Ronendra Singh
New Delhi

The automotive industry has sought the restoration of the allocation of LPG/ PNG/Propane to the extent possible, and has requested the government to provide visibility on the availability of supplies for industrial consumers in the automobile sector through a dedicated interface. Any interruption would mean stalling the production of vehicles or the final components.

Auto industry bodies, including Society of Indian Automobile Manufacturers (SIAM) and Automotive Component Manufacturers Association of India (ACMA), wrote to (dated March 9) the Ministry of Petroleum and Natural Gas (MoPNG), Ministry of Heavy Industries (MHI), and the Department of Commerce expressing concerns over the availability of LPG and PNG for industrial use — particularly for foundry, forging and machining units, as well as other applications — within the automotive supply chain.

“While SIAM fully understands that the recent developments in West Asia have resulted in disruptions in global energy supplies affecting India, any restrictions in the supply of LPG/PNG/Propane to the automobile sector and its ancillary industries may adversely impact the supply chains of vehicle manufacturers, potentially leading to disruptions in vehicle production across the country, triggering reduced manufacturing and allied employment challenges,” industry sources told *businessline*, quoting the SIAM letter.

Similarly, ACMA said that



TAKING A HIT. Any disruption, say industry bodies, could impact the production schedules of critical automotive components, particularly for MSME units REUTERS

Sources said factories located in Gujarat are most vulnerable as the State government has imposed a 50 per cent cut on industrial uses of gas amid West Asia conflict

any disruption or uncertainty in the availability of LPG/PNG could impact production schedules of critical automotive components, particularly for MSME units, which have limited flexibility to transition to alternative energy sources in the short term.

REGIONAL CHALLENGES

For instance, sources said that factories located in Gujarat are the most vulnerable as the government has imposed a 50 per cent cut on industrial uses of gas amid West Asia conflict.

Meanwhile, MoPNG has formed a three-member panel to review the LPG sup-

ply to sectors like restaurants, hotels, among others.

According to ACMA Director General Vinnie Mehta, the sector is concerned about the overall environment, since India has a huge exposure to exports.

“While West Asia accounts for around \$1 billion of our exports, the European Union is another \$7 billion. The Red Sea is impacted right now, so the exports have to be routed through Cape of Good Hope, and that is going to increase the logistics cost, insurance, and the availability of containers at this juncture is also a challenge. So, there is a lot of things happening around sourcing of raw materials, especially the derivatives of petrochemicals like polypropylene for plastics (for auto parts),” he said.

Mehta added that the industry needs a few more days to actually come to terms with what’s happening, and what’s going to be impacted now because some of the industries like the forging or casting largely use LPG and LNG, which would be definitely impacted if supplies are constrained.

Govt denies LPG crisis, enhances production

RAJESH KUMAR
■ New Delhi

The Union Government on Tuesday assured that there is no LPG crisis. Sources said cooking gas production has increased by 10 per cent across oil refineries, and all refineries are currently operating at 100 per cent capacity. The statement came a day after the minimum waiting period for booking a domestic LPG refill was raised from 21 days to 25 days following a surge in demand triggered by fears of supply disruption.

The Ministry of Petroleum and Natural Gas has also constituted a committee to examine the shortage of commercial LPG cylinders, after restaurant associations warned that eateries could shut down within days if supplies are not restored.

As the conflict in West Asia continues to disrupt fuel supplies globally, the Government has prioritised LPG supplies to households,



Union Minister Hardeep Singh Puri chairing a meeting with officials in New Delhi

PTI

leading to a supply crunch for hotels and restaurants.

Hotel and restaurant associations in several states — including West Bengal, Maharashtra, Odisha, Karnataka, Kerala, Tamil Nadu, Pune, Delhi and Telangana — have raised alarm and sought intervention from the petroleum ministry. Earlier on Tuesday, the

Union Government invoked the Essential Commodities Act, 1955 to regulate the availability, supply and equitable distribution of natural gas for priority sectors.

Meanwhile, the ministry said a panel of oil company executives will review complaints regarding shortages of commercial LPG and make fuel available to meet the

needs of hotels and restaurants. "For LPG supply to other non-domestic sectors, a committee of three Executive Directors of Oil Marketing Companies has been constituted to review representations for LPG supply to restaurants, hotels and other industries," the ministry said in a post on X.

CONTINUED ON ►► P4

Govt denies LPG crisis, enhances production

Officials said anyone requiring commercial LPG can approach the committee, whose details have been posted online. The panel will review each case and try to meet genuine demand. However, since non-domestic LPG supply depends on imported products, not all requests may be fulfilled. Applications will be considered based on merit and product availability.

A Government notification also stated that natural gas supply to the domestic piped natural gas network, CNG for transport and LPG production will be treated as priority allocation. These sectors will receive 100 per cent of their average gas consumption over the past six months.

CNG and piped gas used in household kitchens were earlier in the "no-cut" category, meaning their supply would not be reduced even if overall availability declined. LPG has now been added to this category, ensuring that these sectors are supplied first before gas is allocated to other industries.

Energy Source Oil & Gas industry

How Shell's clean energy bet in Brazil fell into crisis

A joint venture between the UK oil major and a Brazilian biofuels producer is saddled with \$11bn in debt



© Bloomberg

Michael Pooler in São Paulo and Jamie Smyth in New York

Published 40 MINUTES AGO

Get ahead with daily markets updates. [Join the FT's WhatsApp channel](#)

This article is an on-site version of our Energy Source newsletter. Premium subscribers can sign up [here](#) to get the newsletter delivered every Tuesday and Thursday. Standard subscribers can upgrade to Premium [here](#), or [explore](#) all FT newsletters

Hello and welcome to Energy Source, coming to you from New York, where market watchers experienced one of the most volatile days in oil trading history on Monday.



Concerns about war in the Middle East and the closure of the Strait of Hormuz caused Brent crude to surge to \$119.50 when markets opened — its highest level since 2022. But by the afternoon a combination of comforting words from US President Donald Trump, who declared the war was “very complete, pretty much”, and discussion of [co-ordinated releases](#) of strategic oil stocks by International Energy Agency members calmed oil markets.

Brent crude settled below \$99, which marked the largest drop from an intraday high to a closing price.

Oil prices spiked on Monday as Iran conflict spooked traders

Brent crude (\$ per barrel)



Source: LSEG via markets.ft.com

My FT colleague Malcolm Moore has written an [in-depth analysis](#) on whether releases from the strategic reserves can do enough to calm the markets.

Predicting the trajectory of the war over the next week will probably determine whether oil tests the four-year high again. Analysts forecast a short weeks-long interruption to flows through the Strait of Hormuz, whereas anything longer could ignite another fire under prices.

“This is not really a situation that we’ve seen before,” said Benjamin Hoff, global head of commodity strategy and research at Société Générale. “And so it’s very difficult to actually come up with quantitative analysis and historical precedents that are relevant in all respects.”



In today's newsletter, Michael Pooler reports from São Paulo on a debt crisis at Brazilian biofuels group Raízen, one of Shell's biggest bets on clean energy. If a solution can be reached, the ethanol producer could benefit indirectly from the current volatility in oil. Thanks for reading — Jamie

Shell's Brazil biofuels venture in dire straits

In the wake of an oil shock sparked by war in the Middle East more than half a century ago, Brazil's military rulers turned to an old-world commodity in search of energy independence.

A dictatorship-era policy in the 1970s promoting the production of ethanol from sugarcane paid off. Even after the discovery of massive offshore crude reserves 20 years ago, it remains a vital part of the South American nation's energy mix, with roughly three-quarters of cars in the country able to run on both the biofuel and petrol.

That success story is of little comfort today to investors in Raízen, the Brazilian company that is the world's largest producer of sugarcane ethanol. The biofuels group, a joint venture between Shell and São Paulo-headquartered conglomerate Cosan, is in dire straits after being hit by a combination of poor harvests, high interest rates and costly investments.

With a debt pile of R\$55bn (US\$10.5bn) and accounts awash with red ink, Raízen's share price has sunk and it is in desperate need of new funding — as much as R\$20bn in the eyes of some creditors.

Yet despite intense discussions in recent weeks over a rescue package for the business, which has been selling off assets to shore up its finances, a capital injection has so far proven elusive.

The impasse has thrown into doubt the future of one of Shell's main bets on clean energy. It's also an unwelcome distraction for the UK group as it grapples with the worst disruption in the global oil market for decades as a result of the Iran conflict.

In parallel, the situation has stirred anxiety in Brasília, which wants to avoid one of the country's largest companies failing in an election year. Raízen last month posted a R\$15.6bn net loss in its third quarter.

The crisis deepened last week when Cosan pulled out of providing a financial lifeline for Raízen after Shell opposed a break-up of the company. (The pair each own 44 per cent of Raízen following its 2021 stock market listing).



Under the proposal that had been discussed, Shell was to pump in R\$3.5bn of fresh capital, with R\$1bn from Cosan and a further R\$500mn from the Brazilian group's founder and controlling shareholder, Rubens Ometto. Banks and bondholders were to be asked to convert some 35 per cent of their debt into equity under the restructuring.

Cosan and one of its top shareholders, the Brazilian investment bank BTG Pactual, had also hoped to tie the funding agreement to a spinout of Raízen's fuel distribution arm, which operates nearly 9,000 Shell-branded petrol stations across Brazil, Paraguay and Argentina.

BTG wanted to acquire a stake in the new standalone unit, but Shell was not on board. And with Cosan having doubts about the effectiveness of the size of the proposed cash infusion, the deal fell apart.

Instead, the talks are now focused on a R\$4bn shot — Shell's R\$3.5bn pledge, with half a billion from Ometto — alongside a debt-for-equity swap and maturity extension. This would likely involve a bigger hit to creditors — including Itaú Unibanco, Latin America's largest lender, as well as Bank of America, Citigroup, JPMorgan and Mitsubishi UFJ Financial Group.

Yet there may be light at the end of the tunnel. Raízen hopes in the coming days to obtain the one-third approval of creditors required to begin an out-of-court restructuring process, according to people involved in talks. This would start the clock on a 90-day standstill period for negotiations, in which debt repayments are suspended.

One creditor says an "enormous distance" exists between the money on the table from Raízen's shareholders and what is needed to fix its balance sheet. But they also acknowledged that pursuing an out-of-court process is preferable to a judicial reorganisation — the Brazilian equivalent of US Chapter 11 bankruptcy protection — which is typically longer, more complex and reduces creditors' bargaining power.

"A judicial reorganisation is so damaging because it doesn't just affect the financial side, it affects everything — employees and suppliers too," says Marcelo Gasparino, an experienced board member at large Brazilian companies such as Vale. Mediation is another option, he adds.

Resolving the deadlock is important for Shell, which faces a potentially delicate political situation as the largest foreign oil and gas producer in Brazil. President Luiz Inácio Lula da Silva last month summoned the UK energy giant and other Raízen stakeholders to discuss how to salvage the business, said people familiar with the situation.



“He said it was unacceptable for the world’s largest ethanol producer, backed by one of the top oil majors and a major national group [Cosan], to enter into bankruptcy protection,” said one person present at the meeting.

Pessimists note that in addition to its debt problems, Raízen is competing with Brazil’s expanding output of corn-based ethanol, which is now often cheaper to produce than the sugarcane version.

But if a solution can be reached, the company could stand to benefit indirectly from current geopolitical turmoil. High oil prices, like those which gave birth to the country’s modern ethanol industry, tend to make the biofuel more competitive against petrol. *(Michael Pooler)*

Govt denies LPG crisis, enhances production

RAJESH KUMAR
■ New Delhi

The Union Government on Tuesday assured that there is no LPG crisis. Sources said cooking gas production has increased by 10 per cent across oil refineries, and all refineries are currently operating at 100 per cent capacity. The statement came a day after the minimum waiting period for booking a domestic LPG refill was raised from 21 days to 25 days following a surge in demand triggered by fears of supply disruption.

The Ministry of Petroleum and Natural Gas has also constituted a committee to examine the shortage of commercial LPG cylinders, after restaurant associations warned that eateries could shut down within days if supplies are not restored.

As the conflict in West Asia continues to disrupt fuel supplies globally, the Government has prioritised LPG supplies to households,



Union Minister Hardeep Singh Puri chairing a meeting with officials in New Delhi

PTI

leading to a supply crunch for hotels and restaurants.

Hotel and restaurant associations in several states — including West Bengal, Maharashtra, Odisha, Karnataka, Kerala, Tamil Nadu, Pune, Delhi and Telangana — have raised alarm and sought intervention from the petroleum ministry. Earlier on Tuesday, the

Union Government invoked the Essential Commodities Act, 1955 to regulate the availability, supply and equitable distribution of natural gas for priority sectors.

Meanwhile, the ministry said a panel of oil company executives will review complaints regarding shortages of commercial LPG and make fuel available to meet the

needs of hotels and restaurants. "For LPG supply to other non-domestic sectors, a committee of three Executive Directors of Oil Marketing Companies has been constituted to review representations for LPG supply to restaurants, hotels and other industries," the ministry said in a post on X.

CONTINUED ON ►► P4

Govt denies LPG crisis, enhances production

Officials said anyone requiring commercial LPG can approach the committee, whose details have been posted online. The panel will review each case and try to meet genuine demand. However, since non-domestic LPG supply depends on imported products, not all requests may be fulfilled. Applications will be considered based on merit and product availability.

A Government notification also stated that natural gas supply to the domestic piped natural gas network, CNG for transport and LPG production will be treated as priority allocation. These sectors will receive 100 per cent of their average gas consumption over the past six months.

CNG and piped gas used in household kitchens were earlier in the "no-cut" category, meaning their supply would not be reduced even if overall availability declined. LPG has now been added to this category, ensuring that these sectors are supplied first before gas is allocated to other industries.



PM INAUGURATES KEY TAMIL NADU PROJECTS

Prime Minister Narendra Modi will inaugurate, dedicate, and lay the foundation stone for development projects worth ₹5,650 crore in Tiruchirappalli on March 11. He will also address the NDA rally at 6.30 pm during his brief visit. In a post on X, Modi said the NDA's agenda of hope and progress is resonating with the people of Tamil Nadu, as the DMK's governance has failed to meet expectations. The Union Cabinet approved the declaration of Madurai Airport as an international airport, boosting tourism, trade, and economic opportunities in southern Tamil Nadu. Projects include petroleum and gas infrastructure, lubricants manufacturing, rural roads, highway development, and railway services.

India braces for fuel crunch as war roils oil markets

Russian crude offers a short lifeline, but LPG and LNG shortages threaten restaurants and households across India

THE WIDER ANGLE.



PARAN BALAKRISHNAN

What's the one crucial figure to watch as missiles and drones fly across the Gulf? The answer may lie far from the battlefield: the rising price of petrol at US pumps.

When the war began, petrol was selling for \$3 a gallon. It has since climbed to \$3.40. That jump may not sound dramatic, but alarm bells are clanging in the Oval Office and at Mar-a-Lago, because rising fuel prices signal that public patience with an already unpopular war could evaporate quickly.

Is Donald Trump ready to call out the buglers and sound the retreat? Quite possibly. The petrol price jump and mounting economic toll may have spooked him. International markets increasingly are betting he may soon call it a day. Yet the larger question is what Israeli Prime Minister Benjamin Netanyahu will do next.

"We're breaking their bones, and we're not done yet," Netanyahu says. His mission is to wipe out Iran or shatter it into a patchwork of squabbling factions too busy with their own shootouts and bombings to threaten Israel, which would then be master of all it surveys.

For the moment, the global mood can best be gauged by the Brent crude index,

the benchmark for global oil prices. Trading has been dizzying, with prices swinging wildly and touching \$120 a barrel on Monday after starting 2026 at \$60.

Amid reports that G7 nations were considering opening their strategic petroleum reserves, prices began sliding.

MARKETS CALMING DOWN

Markets calmed further after Trump declared the war is "very much complete", while warning of "worse strikes" if oil is not allowed to transit the crucial Strait of Hormuz. Iran, meanwhile, vows it will not allow "one litre of oil" to pass through Hormuz and is rejecting talk of a ceasefire. By Tuesday, crude had slipped back to about \$88 a barrel.

Giving the market an extra boost was confirmation that Trump and Russian President Vladimir Putin discussed easing overall sanctions on Russian oil to help relieve global shortages during a Monday call.

India, which imports 85 per cent of its oil and gas needs, will be in a tricky position if the war drags on. Strategic reserves hold enough crude for roughly 26 days.

Trump has handed New Delhi a small lifeline by greenlighting purchases of Russian crude until the first week of April without reimposing punitive tariffs. Indian refiners have since bought 30 million barrels, and trade intelligence firm Kpler estimates 130 million barrels



GAS SUPPLIES. Feeling the pinch REUTERS

of Russian crude are moving across the world's seas.

India, though, will not be the only buyer. China and other major importers are likely to compete fiercely for those cargoes, and unlike the heavily discounted Russian barrels that have flowed into India since the Ukraine war began, these shipments will not come cheap.

GAS TROUBLE

Yet, the greater crisis is swirling around LPG and LNG, the fuels that power everything from household cooking cylinders to factories.

Several Indian companies, including Petronet, Gujarat Gas and GAIL, have invoked *force majeure* clauses to cope with supply disruptions. More importantly, QatarEnergy, which produces about 20 per cent of the

world's LNG, has also declared *force majeure* after an Iranian drone attack, warning it could take weeks to fully restart LNG production.

The consequences are already appearing on the ground. LPG shortages have forced some restaurants to shut temporarily or cut back on diners because they cannot secure enough cooking gas.

Even if the fighting ends within days, supply disruptions may linger.

Saudi Arabia's oil giant Aramco also suffered a blow when a drone strike forced it to shut operations at its Ras Tanura refinery. It expects to restore 70 per cent of supplies within days but warns of "catastrophic" global economic consequences if hostilities do not cease soon.

Perhaps Netanyahu, his Mossad agents and Trump might have benefited from a closer reading of Persian history. The Persians have been a formidable civilisation for millennia, as ancient as the Romans and Greeks.

Cyrus the Great founded the Achaemenid Empire around 550BC, building a vast realm stretching from India to Egypt.

In 480BC a smaller Greek fleet outwitted the Persian armada at the Battle of Salamis. Had the Greeks not triumphed, the course of European history might have been very different.

Now, more than 2,000 years later, another dramatic chapter in the Middle East's long and tangled history is being written.

Crude spike may inflate India's LNG import bill

● Cost may climb to \$15.5/mmBtu; OMCs' LPG losses deepen, says Icra

SAURAV ANAND
New Delhi, March 10

LIQUEFIED NATURAL GAS (LNG) prices linked to crude oil could climb to around \$15.5 per mmBtu if global crude prices rise to \$120–125 per barrel. This would significantly increase India's LNG import bill and trigger cost pressures across fertilisers, city gas distribution and power generation, according to an analysis by rating agency Icra.

Icra estimates that such an oil-linked surge could raise India's LNG import costs by more than \$3.1 billion under existing long-term contracts, highlighting the direct transmission of crude price shocks into the gas market.

Exposure has increased sharply in recent years as India's gas consumption has come to rely more on imported LNG. According to the report, LNG now accounts for about 41% of gas consumption in the city gas distribution (CGD) sector, up from around 15% in December 2022, reflecting a structural rise in dependence on imported gas to meet urban transport, industrial and commercial demand.

The tightening LNG market is already affecting gas supply allocations. Icra noted that industrial and commercial

FUEL BILLS BALLOON

■ India's LNG import costs may rise by over

\$3.1 bn

■ Fertiliser, city gas and power sectors face cost pressures



■ Dependence on imported LNG has increased in recent years

■ LNG share in CGD gas use rose to 41% from 15% in 2022

■ Industrial PNG supply cut by up to **50%**

■ Industries switching to propane or LPG due to gas shortage

pipened natural gas (PNG) consumers have seen gas allocations curtailed by up to 50% of demand, forcing some industries to switch to alternative fuels such as propane or LPG.

Rising LNG prices also threaten the viability of gas-based power generation. The report stated that gas-fired powerplants in India are already operating at plant load factors below 20% due to high LNG costs, and further price increases could further weaken their competitiveness relative to coal-based generation.

The fertiliser sector remains particularly exposed to gas market volatility. According to Icra, around 85% of the gas demand for domestic urea production in the first nine months of FY2026 was met through imported LNG, leaving the sector highly vulnerable to global LNG price spikes and supply disruptions.

At the same time, the crude

rally could sharply alter the economics of India's downstream petroleum sector. Icra estimates that if crude prices remain in the \$120–125 per barrel range, petrol marketing margins could fall to around (–) ₹22 per litre and diesel margins to about (–) ₹26 per litre, assuming current retail prices remain unchanged.

Higher crude prices would also widen LPG under-recoveries for oil marketing companies, increasing the subsidy burden and weakening downstream profitability. The report underscores that the combined surge in crude, LNG and LPG prices could ripple across the broader economy. Higher gas prices would increase fertiliser production costs and subsidy requirements, reduce the competitiveness of gas-based power plants, and pressure margins for city gas distribution companies serving transport and industrial customers.

Panic booking triggers LPG rush, long queues

PIONEER NEWS SERVICE

■ New Delhi

With the widening West Asia conflict disrupting energy supplies, panic booking of LPG cylinders amid fears of shortage has triggered long queues and a rush at distribution centres across parts of Delhi.

Several distributors say the sudden spike in demand has created a temporary crisis in the local market. Many distributors said the demand for cylinders has risen sharply in the past few days, forcing them to ask customers to wait as their available stock is unable to match the sudden surge in bookings. A representative of Kiran Gas Services in Khan Market said the demand has increased by nearly 50 per cent over the past few days.

"We are receiving so many calls that we are afraid to take any more. People are also coming to the agency in person, but due to the increased demand and limited stock, we are asking customers to wait for two days or so," he said.

Another distributor at Gole Market, Kayson Enterprise, said even customers who had received a cylinder a week or 10 to 12 days earlier were approaching the agency again for fresh bookings. "There are customers who already have two cylin-



ders but are still approaching us. In such cases, we as distributors are also facing a crisis because we receive stock depending on the demand we project," he said.

The distributor added that to get gas cylinder stock at his agency, he has to write to the companies, and they take time to supply it. Now with the sudden spike in demand, the agency is facing a crisis of limited stock and is also trying to ensure that its regular customers do not go to other distributors.

The Government has revised the priority order for allocating domestically produced natural gas, placing LPG production alongside CNG and piped cooking gas at the top.

At Jhandewalan, customers were seen standing in queues outside an agency with empty cylinders. In Malviya Nagar, a large crowd

gathered when a cylinder delivery van arrived at a distribution point.

PN Seth, president of the All India LPG Distributors' Association, said the rush was largely driven by panic among consumers.

"Customers are worried that they may not get a cylinder amid the situation in the market and are ordering in panic. Consumers can get cylinders in a gap of 25 days after they get one, but now they are booking in 10 days. However, there is no shortage of LPG in the country as of now," Seth said. Kamlesh, a resident of VIKASPURI who was waiting outside a distribution agency with an empty cylinder, alleged that booking requests were not being accepted.

"It has been more than two weeks now. We have been coming every day, and they keep saying we will

get it tomorrow. Now they are also taking empty cylinders. "From where should we pay ₹100 as fare every day? And who has so much time to come in the heat and stand in the crowd only to be told to come tomorrow? What should we do? Where should the poor go?" she said. Another customer, Rajkali, said she had been waiting since morning but had not received a cylinder. "I came at 10 am and now it is 1 pm, but I still have not received a cylinder. How will we cook now?"

"There is no alternative for us. We cannot afford electric appliances and cannot cook on wood. How many days can we survive on outside food?" she said.

Following US-Israeli strikes inside Iran and Tehran's sweeping retaliation across the region, maritime traffic through the Strait of Hormuz has sharply declined, insurance premiums have surged and energy markets have responded with immediate volatility. Roughly one-fifth of the world's seaborne oil and nearly a third of global LNG shipments pass through this narrow channel linking the Gulf to global markets.

A distributor in VIKASPURI said part of the problem along with technical issues was confusion among customers regarding booking cycles.

PM calls for cushioning West Asia crisis impact

**ARCHIS MOHAN, SUDHEER PAL SINGH
& SANJEEB MUKHERJEE**

New Delhi, 10 March

Amid concerns over India's energy security and a looming cooking gas and fertilisers shortage due to the conflict in West Asia, Prime Minister Narendra Modi on Tuesday asked ministries to work in a collective and coordinated manner with respective stakeholders to cushion the impact on citizens, even as the Centre issued a fresh diktat to regulate natural gas supplies. Modi's message to ministers to ensure that any inconvenience to citizens is minimised, and to gear up for potential disruptions, was conveyed at the Union Cabinet meeting.

A panel of oil company executives has been tasked with reviewing complaints of shortage of commercial LPG cylinders and meeting the genuine needs of hotels and restaurants. After prioritising the use of natural gas for LPG, CNG, and piped cooking gas, the Centre also included the fertiliser sector in the list in a fresh order. Turn to Page 6 ▶



Order of priority

Diversion of natural gas to the economy's priority sectors

- Domestic PNG, CNG for transport, LPG production: To get 100% of past 6-month average gas consumption
- Supply of natural gas for fertiliser plants: To get 70% of avg gas consumption
- Tea industries, manufacturing, other industrial consumers supplied through national gas grid: To get 80% of avg gas consumption
- Industrial and commercial consumers of CGD entities: To get 80% of avg gas consumption

LPG, PNG supply crunch starts to squeeze output at packaged food units

SHARLEEN D'SOUZA

Mumbai, 10 March

Packaged food companies are facing growing pressure as disruptions in the supply of piped natural gas (PNG) and liquefied petroleum gas (LPG) begin to affect their operations. The issues have emerged amid the ongoing conflict in West Asia, which has led to increased volatility in energy supplies and heightened concerns over energy security for these companies. Supply chain disruptions triggered by geopolitical tensions have also pushed up domestic prices of these key commodities.

Several companies have now been instructed to considerably reduce their gas consumption. According to industry sources, state governments have directed manufacturers in some states to cut gas usage to half of the previous month's consumption, a move that could slow production.

A senior executive at a packaged food company said production was already constrained in February. With the month having only 28 days and a few holidays in between, production ran for around 24 days. With the order to cut gas usage to half of last month's levels, factories will effectively operate at full capacity for only 11–12 days.

"We have received an order from

the state government asking us to cut our gas usage in half," the executive said, adding that the directive has made it difficult to maintain normal manufacturing levels.

Another executive at a packaged foods company said the situation has worsened as supplies of propane and butane have been affected.

On Tuesday evening, the disruption escalated further, with

LPG supplies used for commercial packaged food production reportedly coming to a halt.

"With LPG going, this will have an impact on supplies of food products," the executive said, warning that the gas shortage could soon ripple through the food supply chain and affect product availability in the market.

Amid concerns over gas supply disruptions, some companies say they are better prepared to handle the situation. Tarun Arora, chief executive officer of Zydus Wellness, said the company's diversified energy mix would help it manage any potential shortfall caused by gas supply constraints.

According to Arora, the company does not rely solely on gas for its manufacturing operations. Its production facilities use a mix of alternative energy sources, reducing the risk of disruption.



WEST ASIA CONFLICT

Biryani to dosa, LPG crisis bites into menus

AKSHARA SRIVASTAVA, ANUSHKA BHARDWAJ, SHINE JACOB, GULVEEN AULAKH, AVIK DAS & ISHITA AYAN DUTT
New Delhi/ Chennai/ Bengaluru/ Mumbai/ Kolkata/Bhubaneswar, 10 March

Menus shrunk. Restaurant timings cut short. Night deliveries halted in some cities. The war in West Asia has hit kitchens across India's restaurants and hotels.

On Tuesday, the war-triggered shortage of cooking gas, specifically liquefied petroleum gas (LPG), prompted the National Restaurant Association of India to issue an advisory to the 500,000-odd restaurants it represents. "In order to safeguard business continuity, employment, and the stability" of the sector, it urged restaurants to suspend or reduce items that require long simmering, deep frying, slow cooking, or multiple burners, and reduce gas usage during non-peak hours.

The crisis has already begun to hit operations. From Delhi to Chennai and Mumbai, restaurants say they are facing growing stress.

Delhi

Weekday afternoons usually find Delhi's eateries crowded at lunchtime. This Tuesday, however, *dhabas* in Rajinder Nagar and Hudson Lane had their shutters down. In central Delhi, several outlets were operating on limited supplies.

"LPG supply is down to nil," said Sanjay Pathak, whose agency supplies commercial cylinders to restaurants across Connaught Place, Patel Nagar and Punjabi Bagh. "My stock won't last more than two to three days." At Biryani Blues' Connaught Place outlet, the menu has been reduced. "We are serving only a few biryani dishes. Staff have been told to

minimise gas usage," said the manager.

Restaurants such as Sandoz face a similar situation. Outlets of this scale exhaust one 19-kg cylinder every one or two days. "Things were fine till Sunday. The shortage caught us unawares," said a North Campus *dhaba* owner.

The scarcity has triggered blackmarketing, said the purchasing manager of an eatery in Rajinder Nagar. "Suppliers are charging ₹400-500 more per cylinder."

Some hotel chains are activating contingency plans. Royal Orchid Hotels President Arjun Baljee said they are exploring alternative supply channels, while relying more on electrical equipment and optimising kitchen operations.

Hotels are particularly cautious because they must continue serving in-house guests. "We're not seeing cancellations yet, but we are cautiously optimistic," said a senior hotel executive.

While outlets with piped natural gas (PNG) connections are relatively better placed, a recent advisory from Indraprastha Gas Ltd has raised concerns. It recommended maintaining alternative fuel arrangements even as it works to maintain uninterrupted PNG supply.

Tamil Nadu

Nearly all 70,000 hotels across the state appear to be affected, with some reducing work hours or shrinking menus. The crisis could impact more than a million of the state's hospitality sector workers.

Adyar Ananda Bhavan (A2B), which employs about 15,000 people, said its Chennai outlets have LPG stocks only till Wednesday. "Night deliveries have

Food delivery

Food delivery platforms such as Swiggy and Zomato are said to be operating normally for now, though concerns remain. A Swiggy executive said some restaurant partners have indicated their LPG stocks may last only two to three days without fresh supplies.

Conferences

Several major conferences with international participation have also been cancelled or postponed due to disruptions caused by the escalating West Asia conflict. One example is Bonsucro Global Week, a global sugar-sector conference scheduled for March 9-13 in New Delhi. Visits by some officials of Rome-based UN donor agencies have also been cancelled or postponed.

stopped. We have downsized the menu by 50 per cent, and even *dosa* timings have been reduced," said director Vishnu Shankar. Some highway outlets have already run out of stock.

The Annapoorna restaurant chain has placed notices at outlets across the state announcing limited menus and restricted hours. "We have cut several items since we don't want to close stores as more than 3,500 people depend on us," said owner D Srinivasan. R Rajkumar of the Chennai Hotel Association, said they have slashed vegetable procurement by 30 per cent. "Farmers will also feel the impact." Meanwhile, Tamil Nadu Chief Minister MK Stalin sought the Centre's intervention.

Karnataka

In Bengaluru, *dosas* and *idlis* are still being served across many restaurants, but the question is: For how long? Aahar Bhavan, a popular eatery in Whitefield, said cylinder supply stopped two days ago and its remaining stock will last only a couple

more days. Szechuan Dragon, which runs outlets in Brookfield and Banashankari, typically orders five cylinders every three days. "We currently have just one."

The famous Rameshwaram Café's Brookfield outlet, which uses piped gas, has not faced disruptions yet but is planning to buy induction stoves as backup.

According to PC Rao, honorary president of the Bangalore Hotels Association, most restaurants have only one or two days of stock left.

CM Siddaramaiah has written to the Centre seeking priority LPG supply for hotels, hostels, mess facilities and choultries. Some restaurants are already adjusting cooking methods. At Royal China in Bengaluru's UB City, chefs are encouraging guests to order items that cook faster.

Maharashtra

"Our restaurant will literally run out of LPG tonight," said Dhruveer Singh Gandhi, founder of Great Punjab in Mumbai's Bandra area. "From tomorrow morning, I won't just struggle to serve customers; I'll struggle to feed the 40-50 staff members who live and work with us."

Zorawar Kalra, founder of Massive Restaurants that operates Farzi Cafe and Pa Pa Ya, among others, said 60 per cent of the operations depend on LPG and three outlets in Mumbai and Bengaluru are already affected. Almost 70 per cent of India's ₹6.6 trillion food and beverages sector depends on LPG, he said.

West Bengal

Restaurant operators in Kolkata say the situation remains tense. "After the pandemic, this is another crisis that's completely out of the syllabus," said Anjan Chatterjee, chairman and managing director of Speciality Restaurants, which runs brands such as Mainland China, Oh! Calcutta and Sigree. "We are shifting to electric options wherever possible, but that may not fully support operations."

Nitin Kothari, who owns Mocambo and Peter Cat, said they are considering switching more operations to electric cooking, though it raises costs.

Odisha

The state's hospitality sector has also warned of possible closures. "The shortage has already begun affecting food preparation and service," said JK Mohanty, president of the Hotel and Restaurant Association of Odisha. The state has around 8,000 hotels and restaurants, besides thousands of roadside eateries that rely on LPG. Smaller establishments may temporarily switch to coal or firewood, but larger hotels cannot change fuel systems quickly.

Hemant Kumar Rout, Udisha Srivastav, Shivani Shinde & Sanjeeb Mukherjee contributed to this report. More on business-standard.com



More LPG, LNG supplies come from non-Hormuz routes

Domestic refiners report 10% increase in LPG production since govt order

SHUBHANGI MATHUR
New Delhi, 10 March

As India struggles to receive shipments from West Asia, the country has secured additional supplies of liquefied petroleum gas (LPG) and liquefied natural gas (LNG) which do not pass through the Strait of Hormuz, a top government official said on Tuesday.

The conflict between Iran and US-Israel has led to shortage of critical energy supplies, primarily LPG and LNG, in India. The government has prioritised allocation of the two fuels for domestic cooking gas, with commercial and industrial users experiencing supply cuts.

"Both LPG and LNG supplies are likely to reach India soon," the official said without disclosing details of the suppliers. Indian refiners have also been able to increase domestic production of LPG by 10 per cent since the government directed oil companies to maximise cooking gas output.

On March 5, the government instructed all oil companies operating in the country to maximise LPG production at their refineries for domestic cooking gas. India remains highly exposed to disruption in LPG and LNG supplies as a significant portion of its imports transit through the Strait of Hormuz, a critical maritime chokepoint that has come under attack since the conflict began in West Asia.

Facing shortage, the Indian government has prioritised allocation of LPG for domestic consumers, with commercial establishments, including restaurants and hotels, flagging non-availability of cooking gas.

On Tuesday, the government set up a committee with executives from the three state-run oil marketing companies (OMCs) — Indian Oil, Bharat Petroleum, and Hindustan Petroleum — to review LPG allocation to restaurants, hotels, and other industries.

Non-domestic supplies from imported LPG is being prioritised to essential non-domestic sectors such as hospitals and educational institutions, the Ministry of Petroleum and Natural Gas (MoPNG) said in a post on X.

Indian oil companies have increased crude

Crude oil could hit \$150/bbl, says Wood Mackenzie

With 15 million barrels per day (mbpd) of Gulf supply suddenly offline, global oil demand will need to fall to rebalance the market, a process that could require prices to reach \$150 per barrel, according to global energy and natural resources consultancy firm Wood Mackenzie.

In an analysis, it stated the scale of disruption is unprecedented. Gulf countries produce 20 mbpd of liquids, and 15 mbpd of exports have been taken out of the global market. The industry has never faced a loss of supply volumes of this magnitude and the oil prices will continue to rise as the conflict prolongs.

"Much will depend on how long the war lasts, how long the Strait of Hormuz remains closed and if the US Navy can ensure safe passage of vessels by escorting shipping. Global oil demand of 105 mbpd will still have to fall to balance the market and in our view, that will require Brent to push up at least to \$150 per barrel in the coming weeks," said Simon Flowers, Chairman and Chief Analyst at Wood Mackenzie.

SUDHEER PAL SINGH

Prolonged conflict may disrupt trade, energy supplies: Assocham

A prolonged conflict in West Asia involving the US, Israel and Iran could disrupt global trade and affect India's energy supplies, trade flows and supply chains, industry body Associated Chambers of Commerce and Industry of India (Assocham) said on Tuesday.

The chamber warned that escalation of the conflict could interfere with oil and gas shipments passing through the Strait of Hormuz, a critical maritime route that carries about 20 per cent of the world's oil supply and a significant share of global liquefied natural gas (LNG) trade. Any prolonged disruption to shipping routes could push up global fuel prices and increase costs across manufacturing and logistics supply chains. India, depends heavily on crude oil imports, may see its current account deficit widen and inflation rise if global oil prices surge, the industry body said. West Asia is a key supplier of crude oil, LNG, petrochemicals, fertilisers and aluminium to the global economy. India's economy is closely tied to the region, both through energy imports and exports to Gulf markets.

SAKET KUMAR

oil supplies from non-Hormuz routes in the last ten days, the official said, adding that around 70 per cent of the country's imports are now sourced through such routes, as against 55 per cent prior to the beginning of the war.

"Crude stocks have improved in the recent days as companies secured supplies from non-Hormuz routes," the official said. All retail outlets across country have been dispensing fuel, with refineries operating at full capacity, he added.

On March 3, a government official updated that India holds 25 days of crude oil and 25 days of diesel and petrol inventory. There has been no update on India's oil inventory since then.

Since the starting of the West Asia war, Indian refiners have significantly ramped up purchases of Russian oil stranded at sea. The US authorities also issued a 30-day waiver, which expires on April 4, for India to buy sanctioned and non-sanctioned Russian oil to ensure energy availability.

HORMUZ DISRUPTION SQUEEZES LPG FLOWS; GOVT TAPS US, CANADA FOR SUPPLIES

India lines up 1 MT LPG, raises output by 10%

● Panel to prioritise LPG supplies amid tightening market

SAURAV ANAND
New Delhi, March 10

AMID A SEVERE domestic cooking gas supply squeeze, Indian refiners have increased liquefied petroleum gas (LPG) production by about 10% in the past few days and secured 20 very large gas carrier (VLGC) cargoes totalling around 1 million tonne, mostly from the US, a senior official said on the condition of anonymity.

The move comes as India's 31-32 million tonne annual LPG requirement faces strain after shipments through the Strait of Hormuz were disrupted amid the Iran war, tightening supplies from West Asia.

The government has also set up a committee of executive directors from state-run oil marketing companies to engage with restaurants and other commercial users and prioritise

GAS CRUNCH CONTROL

■ Domestic LPG supply squeeze hits India

■ India secures 20 VLGC LPG cargoes

■ Most imports sourced from the US

■ India's annual LPG demand 31-32 MT

■ OMCs still short of 20 VLGC shipments

■ Imports sourced from Canada, Australia, Algeria



Reliance to maximise LPG output, divert D6 Gas

RELIANCE INDUSTRIES on Tuesday said its giant Jamnagar oil refining complex will maximise cooking gas LPG production, while gas from Bay of Bengal KG-D6 fields will be diverted to the priority sector with a view to aid Indian economy overcome West Asia war related disruptions. **PTI**

LPG supplies.

"It is a supply management issue. The committee will assess the requirement of LPG by commercial enterprises on a case-to-case basis and re-prioritise gas supply among commercial users," a source said.

Despite the fresh cargoes, the country is still short of another 20 VLGC shipments, or about 2 million tonnes, with oil marketing companies (OMCs) continuing to scout for supplies since the conflict escalated earlier this month.

"Production has already

gone up by 10%," the official said, adding that India is sourcing LPG from multiple markets including the US, Canada, Australia and Algeria.

"There was a shortfall of about 40 VLGCs, of which 20 have already been booked, indicating diversification of imports. Most of the additional cargoes are expected from the US and Canada," the official added.

India is among the world's largest LPG importers and depends heavily on West Asian suppliers such as Saudi Arabia,

Qatar and the UAE, making it vulnerable to disruptions in the region.

India's LPG imports in FY25 stood at \$12.47 billion, while domestic production was 12.8 million tonne. Imports in FY26 had already reached \$11.25 billion by January, according to official data.

Data from the Petroleum Planning and Analysis Cell (PPAC) shows Indian refiners produced 10.6 million tonne of LPG during April-January of FY26, while consumption stood at 30.85 million tonne during

the same period. LPG consumption in FY25 was 31.3 million tonne. Officials said LPG distribution across the country remains stable.

"LPG disbursement stands at 60 lakh cylinders per day, unchanged from earlier levels. No LPG distributor is out of supplies. Energy supplies that were disrupted due to closure of Strait of Hormuz has been restored," the source said, adding that the delivery period remains around 2.5 days from the date of booking.

Centre nets ₹73,204 cr from CPSE dividends, beats target

PRASANTA SAHU
New Delhi, March 10

THE CENTRE'S DIVIDEND receipts from central public sector enterprises (CPSEs) have exceeded the budget target of ₹71,000 crore by collecting ₹73,204 crore as on Tuesday.

In the revised estimates for FY26, the government pegged CPSE dividend receipts at ₹71,000 crore, marginally higher than the budget estimate of ₹69,000 crore, signalling confidence in sustained profitability across key public sector undertakings.

With nearly three weeks left for the year to conclude, the CPSE dividends could rise further by the end of March to create a new record.

Dividend income from CPSEs is an important component of the Centre's non-tax revenue, alongside other major sources such as surplus transfers from the Reserve Bank of India and proceeds from telecom spectrum auctions.

In FY25, CPSE dividend receipts climbed to a record ₹74,140 crore, comfortably exceeding the budgeted target of ₹69,000 crore. That outperformance was aided by relatively benign global crude oil and commodity prices, which sup-

EXCEEDING EXPECTATIONS

Centre's dividend receipts from CPSEs (₹ crore)



*So far



ported profitability in several state-owned energy companies.

The pattern has broadly continued in FY26, with dividend payments once again dominated by energy sector enterprises. So far in FY26, the top dividend payers include Coal India (₹10,271 crore), Oil and Natural Gas Corporation (₹10,002 crore), Indian Oil Corporation (₹5,818 crore), and Bharat Petroleum Corporation (₹5,171 crore), underscoring the sector's continued importance to government finances.

In addition to traditional CPSEs, financial and quasi-sovereign investment vehicles have emerged as signifi-

cant dividend contributors.

The National Investment and Infrastructure Fund has paid a dividend of ₹4,013 crore to the Centre so far, highlighting the growing role of such platforms in augmenting non-tax receipts.

Higher dividend inflows from CPSEs, together with the record surplus transfer from the Reserve Bank of India, have helped cushion the Centre's fiscal position in recent years.

Supported by an RBI dividend of ₹2.69 lakh crore, the fiscal deficit for FY26 has been pegged at 4.4% of GDP, lower than 4.8% in FY25.

Gas from new sources will end shortage, say officials

Importing natural gas from U.S., Norway has now become viable, though the shipping distance may prolong shortage of the cooking fuel, they say; domestic LPG production has been increased

Saptarno Ghosh
T.C.A. Sharad Raghavan
NEW DELHI

The current crunch in India's natural gas supply is likely to be short-lived as the prevailing higher prices make imports from distant sources economically viable, according to government sources. However, such shipments typically take longer to arrive, meaning the country could face a shortage in the interim, they said.

India's LPG output has increased by 10% after prioritising supplies to households over industry users, an official said requesting anonymity. On March 5, the Petroleum and Natural Gas Ministry had asked all oil refining companies to maximise

Short crisis

Gas shipments from distant regions, while economically feasible, might take longer to arrive, **leading to a shortage in the interim**

■ On March 5, Centre had asked all oil refining companies to **maximise production**, with all propane and butane produced, recovered, or otherwise available to be used for producing LPG

■ LPG output has increased **10% from previous levels** since prioritising supplies to households over industries, says official

■ Gas from Norway and the U.S. are now **'viable options'** apart from Qatar

■ Estimates suggest **two months** for India to bring gas from Norway or the U.S.



production, directing that all propane and butane produced, recovered, or otherwise available to be utilised for LPG output.

"On LNG, it is very difficult to make changes quickly," the official said. "Apart from Qatar, our other options are Norwegian

or American gas, and that takes a long time to reach India." Shipping industry estimates suggest it takes about two months for vessels to travel to the U.S. or Norway and return to India with gas cargo.

Another government official said LPG and LNG

LPG shortage pushes eateries into a crisis

Hoteliers across the country have flagged the shortage in supply of commercial cooking gas. Various restaurant associations have warned that the situation would force many units to shut down while urging the government to ensure uninterrupted supply of cooking fuel. » **PAGE 11**

supplies had been diversified, with cargoes "already arriving". "Some geographies are distant and therefore take time, but supplies are coming," the official said.

CONTINUED ON
» **PAGE 10**



Gas from new sources to end shortage: officials

“We were getting Qatar gas at \$6-8 per MMBtu (metric million British thermal unit), and now the price is \$15 per MMBtu,” he said. “But, the economics of it is that, once the price crosses even \$10 per MMBtu, then gas from Norway and the U.S. becomes viable despite the long distance,” he said. “There will, of course, be a lead time between placing orders and receiving deliveries from those countries,” the official said. “Gas will not be a long-term problem, but there will be some short-term pain.”

Another official, who also did not wish to be identified, said the government’s utmost priority was to ensure an uninterrupted LPG supply to domestic households without “jeopardising commercial entities”. To allay concerns among restaurateurs about potential shortage of commercial LPG cylinders, the government on Monday constituted a committee comprising three executive directors of oil marketing companies (OMCs) to “review the representations for LPG supply and try to provide some volumes to them.”

The official said, “We [the committee] are already in touch with the restaurateurs. All genuine requirements will be addressed and relief provided to the extent possible.”

Gas shortage blows out restaurant stoves; diners find favourites off menu

The Hindu Bureau

Hoteliers across various States in the country have flagged the shortage of commercial cooking gas, and urged the Union government to ensure uninterrupted supply of fuel.

The National Restaurant Association of India (NRAI), Indian Hotel and Restaurant Association (AHAR), Bengaluru Hotels Association, Chennai Hotels Association, Chennai Tea Shops Association, the Hotel & Restaurant Association of Odisha (HRAO), and several hoteliers in the States have warned that the shortage of cooking gas would force many units to shut shop.

"The restaurant industry is predominantly dependent on commercial LPG for its operations. Any disruption therein will lead to a catastrophic closure of majority of restaurants," the NRAI said in a statement.

In Bengaluru, the disruptions in the supply of commercial LPG cylinders has affected several eateries, triggering concerns among both businesses

and households. On Tuesday, a number of small restaurants limited their services to "only tea and coffee" after being informed by gas dealers that refilling of commercial cylinders had not taken place since March 7.

Around 20% of hotels and restaurants in Mumbai have shut down, with associations projecting that nearly 50% of hotels and restaurants in Mumbai will shut down in two days if the situation does not improve.

'At least 25% supply'

"We understand the reason but instead of blanket stoppage, the supply should continue for at least 25%, so the hotels can survive somehow," a representative of the AHAR, the apex body for hospitality trade in Maharashtra, said.

While some large restaurants in Delhi-NCR said they have not yet been impacted by the shortage because they have a stock of four to six extra cylinders, smaller outlet owners said they are forced to buy in the black market.

A kebab and biryani



Local impact: People waiting in a long queue to refill their LPG cylinders outside a centre in Lucknow on Tuesday and a number of small restaurants limited their services to 'only tea and coffee' in Bengaluru. SANDEEP SAXENA/ K. MURALI KUMAR

shop owner in New Delhi said: "The cylinders available in the black market that cost ₹1,200 yesterday are now being sold at ₹1,400 to ₹1,500 today."

The cooking fuel shortage has affected paying guest accommodations and hostels in Hyderabad. Managers and supervisors of large paying guest facilities, particularly in the IT hubs, fear disruption to preparation of food.

In Tamil Nadu, the Sree Annapoorna Sree Gowrishankar Group, a Coimba-

ture-based prominent eatery chain, put out a notice informing customers that it will limit its menu to essential items.

K.A. Ramaswamy, president of the Coimbatore District Hoteliers' Association, said the oil marketing companies had stopped the supply of commercial LPG cylinders from Tuesday. Restaurant owners in Salem and Namakkal said they could manage for the next two days with the cylinders in stock.

Durai Palanisamy, chair-



man of the Southern India Mills Association, said that all textile processing factories used LPG commercial cylinders for singeing process and there is no alternative for it. This will come to a standstill, he said.

In Madhya Pradesh, R.K. Gupta, vice-president of the LPG Association, said commercial LPG cylinders had not been supplied at any bottling plant in Bhopal since Monday.

The hospitality sector in parts of Punjab has been impacted as well. Satish

Kumar Arora, president of the Punjab Hotel, Restaurant, and Resort Association, said, "Currently, wedding season is under way and we were expecting a brisk business, but now it seems to be in the doldrums." Consumers in neighbouring Haryana are grappling with the shortage too.

Waiting time

In Chhattisgarh, remote areas have a low number of gas agencies and consumers fear that the waiting

time will go up due to supply side pressure.

Many hotels in Odisha's coastal town of Puri, which attracts thousands of tourists from India and abroad, said they would run out of commercial LPG cylinders in the next couple of days.

Hundreds of hotel and restaurant owners in Uttar Pradesh and Bihar are in panic as several districts witnessed long queues of people outside LPG distribution centres to refill their gas cylinders.

Andhra Pradesh Civil Supplies Minister Nandula Manohar clarified that there is no shortage of LPG in the State and people should not panic.

Visakhapatnam houses Hindustan Petroleum's major LPG cavern storage facility with a capacity of about 60,000 metric tonnes.

Speaking to *The Hindu*, Shahul Hameed, general secretary of the All Kerala Caterers' Association, who runs Foodwey Catering in Kozhikode, said a good number of caterers in Kerala will soon have to shut down due to the severe

shortage of commercial cooking gas.

People across West Bengal were affected by the crisis as well. Restaurants in Kolkata have reported a shortage of commercial gas supply. Hotel and Restaurant Association of Eastern India president Sudesh Poddar said some restaurants may have stock between two to seven days, but most do not have enough to keep their kitchens running.

With the wedding season in full swing and tourist arrivals going up in Rajasthan, hoteliers were worried about not having cooking gas in sufficient quantity. The Gujarat government has curtailed gas supply to industries by up to 50% to safeguard domestic LPG availability, State Energy Minister Rushikesh Patel said.

Close to 90% of India's LPG import and 30% of natural gas requirements are routed through Strait of Hormuz, which is now shut by Iran. The Ministry of Petroleum and Natural Gas has set up a committee to review supply shortages of commercial LPG.

Chef's Special: Cook Less, Conserve More

Amid cooking gas crisis, Mainland China shuts two outlets & Annapoorna cuts menu in South

Ratna Bhushan & Anumeha Chaturvedi

New Delhi: The National Restaurant Association of India (NRAI) told its 500,000 members to consider shorter operating hours, and suspend or reduce items that require long simmering and deep frying, besides using lids while cooking—all to

conserve cooking gas as they struggle to cope with a shortage due to the Gulf war.

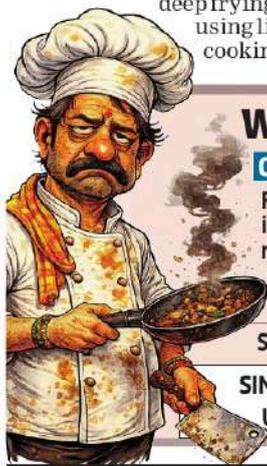
Almost 90% of the country's liquified petroleum gas (LPG) imports come from West Asia.

As many as half the restaurants in Mumbai may be forced to shut if the situation doesn't improve in the next two days, warned the Hotel and Restaurant Association (Western India). Mainland China has closed two outlets in Bengaluru,

while Annapoorna in Coimbatore said it's slashing the menu to focus on essential items besides revising timings.

"We have been battling this concern since Saturday, the situation is rather grim," said Anjan Chatterjee, managing director of Speciality Restaurants, which owns Mainland China and others.

Electric induction cooktops may not be a workable alternative. "Given the sort of cuisine we make, it's not possible to switch to induction cooking for all our menu," said Zorawar Kalra, managing director of Massive Restaurants.



What's on the Plate?

CRISIS MENUS

- Fewer items that require long simmering & deep frying
- Centralised gravies & sauces
- Use of lids to reduce fuel consumption
- Shuttered outlets
- Shorter timings

Price increase per cylinder within one week



SINCE 4 DAYS, RATES FOR COMMERCIAL CYLINDERS UP BY 30%, AMID HOARDING BY DISTRIBUTORS

Half of Mumbai Eateries may Shut >> 5



Half of Mum Eateries may Shut

► From Page 1

“Commercial cylinders are already 30% costlier,” said Kalra. Massive Restaurants operates chains such as Farzi Cafe and Masala Library.

This marks the biggest challenge to industry since Covid lockdowns forced restaurants to shut, with many going out of business, rendering servers, chefs, delivery staff and those in related roles jobless.

Reports of “severe” shortages are coming in from Mumbai, Pune, Aurangabad and Nagpur, said Pradeep Shetty, spokesperson of HRA (WI). “If the situation doesn’t improve within two days, nearly 50% hotels and restaurants in Mumbai may be forced to temporarily shut down.”

While restaurants in the capital also use PNG, most establishments depend on LPG, said Amit Bagga, chief executive of Daryaganj Hospitality.

“No one would have more than two days of supply and a very small, single-digit percentage of restaurants will be using electric or induction methods of cooking in Delhi.

Restaurants will have no option but to shut shop if supply is not restored,” he said.

In its Tuesday advisory, NRAI told restaurateurs to “introduce limited crisis menus with faster-cooking items,” prioritise “dishes that require lower gas usage” and “communicate transparently with customers if menu availability is temporarily affected.”

The shortage of commercial LPG turned grim over the past week, with intermittent disruptions escalating into a near complete halt in supply in several regions since Monday, Kalra said.

Larger establishments and five-star hotels, which usually have gas banks with a capacity of a week or two have expressed concern, while smaller pubs and bars that depend on daily supplies are worst hit.

“If the situation escalates further and availability tightens significantly, the restaurant industry may face serious operational challenges,” NRAI president Sagar Daryani said in the advisory, which also called on chains to coordinate with fel-

low restaurateurs on best practices.

The supply squeeze began after a March 5 notification by the Ministry of Petroleum and Natural Gas that prioritised supplies of domestic cooking gas, saying that all public sector oil marketing companies (OMCs) should ensure that LPG is supplied and marketed solely to homes. Immediately after, distributors began to curb commercial LPG to restaurants or hiking prices by up to 30%.

“While supplies have reduced drastically and prices have shot up, the biggest issue is lack of clarity,” said Anurag Katriar, managing director of Indigo Hospitality.

Indian Oil Corp (IOC) said Tuesday afternoon that “in light of current geopolitical disruptions affecting global fuel supply, steps have been taken to enhance LPG production and prioritise its availability for domestic consumers and essen-

tial non-domestic sectors such as hospitals and educational institutions.”

Requests from other non-domestic sectors will be reviewed by a committee of OMC executive directors and prioritised based on merit, necessity and product availability, IOC said.

Royal Orchid Hotels chairman Chander K Baljee said the chain has a few days’ stock.

“Smaller restaurants depend on daily supplies and feed hundreds of people every day,” he said. “How are these services non-essential? Establishments cannot switch to alternatives overnight.”

NRAI’s advisory added that restaurants that are close to each other should share resources such as centralised gravies, sauces and pre-prepared items besides monitoring daily LPG consumption while tracking usage per outlet.

GOVT TAKES URGENT MEASURES AMID CRISIS IN WEST ASIA

LNG imports hit, essential commodities Act invoked, gas allocation prioritised

Household piped gas, CNG, LPG production will get precedence

Sukalp Sharma
New Delhi, March 10

WITH LIQUEFIED natural gas (LNG) supplies to India hit by the halt of shipments through the Strait of Hormuz amid the conflict in West Asia, the government has invoked the Essential Commodities Act to divert natural gas to "priority sectors" that are dependent on the fuel.

According to the order issued by the Ministry of Petroleum and Natural Gas (MoPNG), segments that directly impact millions of common consumers — piped natural gas (PNG) for households, compressed natural gas (CNG) for vehicles, and liquefied petroleum gas (LPG) production — will have precedence over other natural gas-consuming sectors.

Government sources said the order has been issued for supply management given the shortage in LNG supplies from West Asia; the shortage needs to be transferred to some non-priority sectors while diverting gas supplies to high-priority sectors. Apart from domestic gas and imported LNG, the natural gas required to meet the demand of these priority sectors will be met "through full or partial curtailment" of gas supplied to some petrochemical manufacturing units, gas-based power plants, and consumers of domestic gas produced from difficult blocks. Natural gas supplies to refineries have been cut to 65 per cent of their average consumption of the past six months.

CONTINUED ON PAGE 2



A worker carries cooking gas cylinders in Mumbai on Tuesday. AKASH KHIL

Business as Usual
By EPUNNY

Well, Gas Pipeline, cylinder is turning a global



LATEST

- JAISHANKAR: HAD DETAILED CONVERSATION WITH IRAN'S ARAGHCHI
- U.S. AND ISRAEL POUND IRAN WITH 'MOST INTENSE AIR STRIKES' OF THE WAR
- 700,000 DISPLACED, 84 CHILDREN KILLED IN LEBANON, U.N. AGENCIES SAY

MORE REPORTS, PAGES 8, 16

Govt invokes essential commodities Act

The MoPNG order lists four priority categories that shall receive, subject to availability, natural gas in varying quantities based on their average gas consumption levels of the past six months.

The top priority category, which will receive 100% of the average gas consumption of the last six months, include domestic PNG, or gas supplied to households, CNG for the transportation sector, natural gas used for LPG production, and gas consumed for essential pipeline operations. Apart from being produced from crude oil, LPG is also extracted from natural gas.

The second priority category, according to the order, will be fertilizer units, which will receive 70% of their average gas consumption of the past six months.

"The supply of natural gas to the fertilizer plants shall ensure

seventy per cent of their past six month average gas consumption, subject to operational availability. Provided that the units shall not use the gas supply for any other purpose except in the production of fertilizers and a certificate to this effect shall be furnished to the Petroleum Planning and Analysis Cell (PPAC)... through the Ministry of Fertilizer. Provided further that allocation to a particular unit may not be diverted to any other unit," the MoPNG order said.

The third category includes "tea industries, manufacturing and other industrial consumers supplied through the national gas grid", for which supply will be maintained at 80% of their six-month average consumption.

In the fourth category are commercial and industrial consumers of city gas distribution companies; they will get 80% of

their past six-months average gas use. Public sector gas major GAIL will be managing the supplies of natural gas for the purpose of this order.

Reacting to the government order, private sector refining and petrochemicals giant Reliance Industries (RIL) said it is fully compliant with the government's directions. "Reliance Industries is taking proactive steps, and in line with the Government guidelines, to maximize LPG production from our refining and petrochemicals complexes at Jamnagar—the world's largest integrated refining hub. Our teams are working around the clock to optimize refinery operations and enhance LPG output so that supplies to the domestic market remain stable and reliable," RIL said in a statement.

"At the same time, natural gas produced from the KG-D6 Basin will be diverted to support

supply to priority sectors, in line with national energy priorities and Government guidelines... We will continue to work closely with the Government of India and remain fully compliant with all national guidelines and allocation priorities, ensuring that energy supplies reach the sectors and communities that need them the most," it said.

India depends on LNG imports to meet around half of its natural gas requirement of around 190 million standard cubic metres per day (mscmd), and over 50% of those LNG imports come from countries like Qatar and the UAE through the critical chokepoint of Strait of Hormuz, where maritime traffic has been effectively stopped for 10 days now. According to industry estimates, volumes coming via the Strait account for roughly 30% of India's overall gas consumption.

'SHUTTING DOWN GLASS PLANTS IS BOTH FINANCIALLY DAMAGING AND OPERATIONALLY COMPLEX'

Glass industry in a spot as govt prioritises natural gas allocation

'Even brief cuts in gas supply could have consequences as glass making involves round-the-clock processing'

Pratyush Deep
New Delhi, March 10

INDIA'S GLASS manufacturing industry, which depends on natural gas for its critical round-the-clock operations, is likely to pay hefty price as the government moves to curb supply to industrial users amid uncertainties over liquefied natural gas (LNG) shipments passing through the Strait of Hormuz due to the ongoing conflict in West Asia.

The government on Monday invoked the Essential Commodities Act, 1955, enabling it to regulate the availability and distribution of petroleum products and natural gas. Manufacturing and other industrial consumers will now receive only 80% of their average gas consumption over the past six months.

Glass manufacturing plants use both piped natural gas (PNG) and liquefied petroleum gas (LPG). Currently, plants that run on LPG are struggling to continue operations as they face difficulties in securing supplies.

Industry leaders said that even brief interruptions in gas supply could have severe consequences for the sector as glass manufacturing involves round-the-clock processing.

Industry executives said furnace operations cannot be paused without risking major

technical damage and heavy financial losses.

Vinit Kapur, Secretary of All India Glass Manufacturers' Federation (AIGMF), said that even a 5% cut could hit the industry as any shutdown of plants could lead to irreversible consequences in the short term, especially in terms of long restart time and huge cost associated with it.

Industry executives said they are also approaching the government, seeking relief similar to the one it received during COVID-19 pandemic.

At that time, the glass manufacturers were granted exemptions despite a nationwide shortage of oxygen, as the industry plays a critical enabling role in several strategic sectors including food safety, pharmaceuticals and healthcare infrastructure.

During the pandemic, glass manufacturers were among the key suppliers of vials and containers used for COVID-19 vaccines, as well as packaging for medicines and essential food products. India's glass manufacturing sector produces around 26,000 tonnes of glass per day, with nearly 80% consumed domestically, according to data provided by AIGMF.

The industry manufactures about 12,500 tonnes of container glass daily, along with around 500 tonnes of pharmaceutical



The glass industry plays a critical enabling role in several strategic sectors including food safety, pharmaceuticals and healthcare infrastructure.

WEBSITE

glass products such as ampoules, vials and cartridges, which are critical for the storage and distribution of medicines.

LPG shortage is immediate concern

According to industry executives, the curtailment of supply is currently more acute for the plants which run on LPG as some PNG-run plants have dual fuel firing systems enabling them to use both natural gas and furnace oil. "It is still okay for us to run the plant with 20% furnace oil. At least there is no shortage of furnace oil at present. So, for now, the plants which are having natural gas from a pipe, we are still doing okay," said Shreevar Kheruka, MD of Borosil Ltd and Senior VP AIGMF.

However, he cautioned that the substitution has limits and cannot be expanded indefinitely. Kheruka said the challenge mainly lies with plants which run on LPG. He said they are not able to source LPG for Nasik plant which is run on LPG. The plant manufactures ampoules and vials which go into the pharmaceutical sector for packaging of drugs, vital drugs.

"We have some stock. But if the stock runs out and we cannot replenish, then we'll have to shut the plant. And that will be, you know, not a good situation," he told *The Indian Express*. Borosil operates two LPG-run plants — in Nashik and Jaipur — and each plant typically requires 15 to 20 tons of LPG per day.

However, only half of the in-

dustry has these dual fuel firing systems. "The dual fuel is not entirely dual fuel, it's partial dual fuel. Furnace oil also has certain limitations. You can go to 100% natural gas, but you cannot make 0% natural gas," he added.

Dual crisis

Industry executives say shutting down glass plants is both financially damaging and operationally complex.

"Glass furnaces are a continuous process. So even if it's stopped for half an hour, the furnace gets damaged and the cost of each such furnace runs into crores," said Rajesh Khosla, CEO of Hyderabad-based AGI Greenpac and President of AIGMF.

FULL REPORT ON

WWW.INDIANEXPRESS.COM



{ PRICE DOUBLES IN BLACK MARKET }

LPG panic booking starts as 25-day rule sets in

Saloni Bhatia, Hemani Bhandari, Jasjeev Gandhiok and Snehil Sinha

htreporters@hindustantimes.com

NEW DELHI: Fears over cooking gas shortages swept through Delhi, with gas agencies reporting a surge in calls from anxious customers and multiple requests for cylinders on Tuesday, hours after central government invoked the Essential Commodities Act to prioritise domestic supply amid disruptions caused by the widening West Asia conflict.

While officials at retailers insisted there is no supply shortage, they said customers have begun demanding prioritised cylinder delivery in what appeared to be a rush, even as the government tried to assure consumers that adequate LPG is available.

A representative from Atul Enterprises in Janata Market near Jhandewalan Temple in



Some distributors reported shortage in supply on Tuesday. HT

central Delhi said the system is not generating booking slips due to the new 25-day rule. "There are people who made bookings three or four days ago but we are unable to provide them cylinders because of this rule," he said.

On Monday, the Union minister of petroleum and natural gas

confirmed it mandated a 25-day minimum gap between domestic LPG cylinder bookings, increasing the interval from the previous 21 days, to prevent panic buying, hoarding, and black marketing amid supply constraints caused by the ongoing conflict.

Meanwhile, some agencies in

west Delhi reported not receiving supply on Tuesday. Avinash Pandey, store keeper at an agency in Kirti Nagar, said they typically receive 350 cylinders daily from a Haryana supplier but got none on Tuesday. "We managed with what we had from Monday. We sold about 326 cylinders today but we don't know what will happen," he said.

Commercial establishments are facing greater uncertainty. A representative from Siddhartha Enterprises in Rajinder Nagar said they have stopped supplying cylinders to commercial users following directions. "What we are seeing is a spike in bookings among customers. Even though the government has said there will be no shortage, people want to ensure they have a cylinder in reserve," he added.

In Vikaspuri, gas agencies reported being bombarded with calls. "Restaurants know we can

no longer provide them commercial cylinders, but they still enquire daily. Domestic consumers are coming and calling us to try and get multiple cylinders but we tell them it's not possible," said Geetanjali, manager at Indane Nairs Gas Service.

Harnoor Singh, manager at Milind Gas Service, said they have heard of cylinders being sold at exorbitant rates in the black market – almost double the cost. A tea seller from New Friends Colony confirmed prices have risen from ₹1,100 to ₹2,000.

Restaurant owners said that in areas like Connaught Place where piped gas is not available, the situation is getting tense with no additional supply of cylinders. "For most restaurants, it is getting difficult to offer items that take up a lot of gas, especially with coal tandoors no longer allowed," said Varun Kherra, owner of The Imperial Spice in CP.



ON A WAR FOOTING

RIL to Divert Natgas to Priority Sectors, Hike LPG Production

Mumbai: Reliance Industries on Tuesday said it was taking steps to ensure uninterrupted access to essential fuels for households by ramping up LPG production and diverting natural gas supplies to priority sectors in line with government guidelines. The company said it was maximising LPG output from its refining and petrochemicals complexes at Jamnagar Refinery — the world’s largest integrated refining hub — to maintain stable domestic supplies.

Co says moves in line with natl energy priorities and allocation guidelines

“Our teams are working around the clock to optimise refinery operations and enhance LPG output,” said RIL in a press statement. RIL added that at the same time the natural gas produced from the KG-D6 Basin will be diverted to support supply to priority sectors, in line with national energy priorities and government allocation guidelines. “We will continue to work closely with the government of India and comply with national guidelines to ensure energy supplies reach the sectors and communities that need them the most,” RIL added. — **Our Bureau**



LNG SUPPLY DISRUPTIONS

Fertiliser Cos Advance Annual Plant Shutdowns

Shambhavi Anand

New Delhi: Several fertiliser makers in the country are advancing their annual plant shutdown schedules amid liquefied natural gas (LNG) supply disruptions caused by the conflict in West Asia, company executives said.

"As supplies of LNG have been cut down, we are moving our annual shutdown for repair and maintenance work from April to mid-March," a leading urea manufacturer told ET, adding that the company had otherwise planned to replenish inventories and stock up for the upcoming kharif season in March.

LNG is the key raw material for producing ammonia, which is the main ingredient of urea.

"The government has also encouraged us to reschedule our shutdown plans" as the gas supply is low, another urea maker said.

The government has cut LNG supply to urea producers by as much as 40% as the US-Israeli war with Iran has severely disrupted gas imports from its largest supplier, Qatar.

"Since fertiliser plants cannot be operated below a certain capacity, any reduction of supply of natural gas below the required quantity may lead to stoppage of some plants," said a person aware of the matter.

Fertiliser consumption typically remains moderate during March, allowing the industry to replenish inventories and undertake routine maintenance operations at production facilities. They utilise the period for producing and stocking up for the kharif (monsoon) planting season, which accounts for more than half of India's food-grain production.

Keep Us Out of Hormuz Harm's Way



Karambir Singh

Iran's closure of the Hormuz Strait is a matter of critical importance to India, given that a significant portion of our oil and LNG is sourced from the Persian Gulf. An overwhelming majority of its hydrocarbon requirements are imported by sea — over 5 mn barrels of crude oil a day, accounting for more than 85% of domestic consumption. Of this volume, 2-2.5 mn barrels a day originate from producers located west of the strait, including Saudi Arabia, Iraq, Kuwait and the UAE.

India's dependence on LPG and LNG from the Gulf is even more pronounced. LNG imports amount to about 22 mn tonnes annually, with Qatar alone supplying 8-9 mn tonnes a year under long-term contracts, accounting for almost 40% of LNG imports. The country consumes roughly 30 mn tonnes of LPG annually, of which over 60% is impor-

ted. Almost 25% of these imports — more than 15 mn tonnes — come from the Persian Gulf.

Prolonged instability in the Hormuz Strait will significantly impact availability of essential energy supplies across India's industrial, commercial and domestic sectors. So, how should a responsible maritime nation safeguard its economic lifelines during periods of heightened instability?

Protection of sea lines of communication (Slocs) has long been a foundational element of India's maritime doctrine. Ability to safeguard these Slocs during periods of crisis is one of the fundamental tests of maritime power: This is where navies come in. Operation Sankalp, launched in 2019 to ensure the safety of Indian-flagged merchant vessels in the Persian Gulf and Gulf of Oman after attacks on oil tankers, demonstrated that India possesses operational capability and institutional experience to safeguard its maritime trade routes when required.

The ongoing Strait of Hormuz crisis should, therefore, be examined through the same strategic lens. For India, consequences would not manifest as a single shock but



It's not just about naval-gazing

unfold progressively. Cargoes delayed by days become shortages measured in weeks. Supply chains calibrated to precision begin to strain. So, a visible commitment to maritime security is inescapable, and would represent not escalation but prudence.

If India's own maritime commerce were to require external protection in a theatre so closely linked to its national interests, it would raise uncomfortable questions about the extent to which India is prepared to shoulder responsibilities. The perception that others must safeguard India's trade would sit uneasily alongside our aspirations of strategic autonomy. So, it's appropriate that India consider proactive measures to secure its maritime interests in the Persian Gulf and across

the Strait of Hormuz.

This need not involve dramatic gestures or confrontational posturing. Maritime security operations, convoy escorts where necessary, and enhanced naval presence in a clearly proclaimed safe transit corridor would be in keeping with well-established practices among responsible naval powers. Such measures are neutral, non-escalatory and non-offensive, and are designed to ensure that commerce continues to flow safely through international waters. In light of the Iranian government stating it would not prevent India-bound ships from transiting the strait, and Trump supporting naval escort operations, Sloc protection operations by the Indian Navy would be the logical step to take.

The need of the hour is clarity of purpose and strategic signalling. A measured, but visible, naval presence in the approaches to the Hormuz Strait, focused on safeguarding Indian shipping and energy flows, would represent not only prudent risk management but a reaffirmation of India's maritime responsibility.

The writer is former chief of naval staff, Indian Navy

Stop-work notices singe 102 bakeries

FPJ News Service

MUMBAI

The BMC has issued stop-work notices to 102 bakeries across Mumbai for failing to comply with a directive to switch to eco-friendly fuel systems. Although bakeries were given time to transition from traditional ovens to cleaner alternatives, many have yet to make the change.

According to civic data, 354 authorised bakeries in Mumbai were using conventional fuels such as firewood, which contribute significantly to air pollution. Of these, 175 bakeries have already switched to cleaner fuels such as piped



natural gas (PNG), while 69 are in the process of transitioning. Eight bakeries have been shut down for failing to comply with the directive.

“Since January 15, stop-work notices have been issued to 102 bakeries using conven-

tional fuels such as wood. Once they switch to cleaner fuels, inspections will be conducted and clearances granted for daily operations,” an official said.

According to the BMC’s Mumbai Air Pollution

Mitigation Plan, smoke and emissions from bakeries and eateries are a major contributor to the city’s air pollution, accounting for around 6% of Mumbai’s overall pollution. To curb this, bakery owners were directed to switch to cleaner fuels such as electricity or gas.

Following litigation, the Bombay High Court on January 9, 2025, ordered all bakeries to complete the transition to clean fuels by July 9, 2025. Despite two deadline extensions, bakery owners sought additional time during the August 22, 2025, hearing, but the court denied further relief, prompting the BMC to initiate enforcement action.



Times of India, Delhi, 11/03/2026

Page No: 27, Size: 43.34cm × 26.41cm

India Inc feels W Asia turmoil tremors

Reeba Zachariah, G Balachandrar & Vaitheswaran B | TNN

Mumbai/Chennai: Shockwaves from US and Israeli strikes on Iran may seem distant from India's shores, but for Indian industry, the impact is already hitting home. Gas curbs, production cuts, export delays, and constantly rising operating costs are rippling through fertiliser plants, ceramic kilns, sanitary ware units, textile mills, and tyre factories.

In Gujarat, Triveni Iron and Steel Industries is bracing for a 50% production cut, as its heavy reliance on West Asian liquefied natural gas (LNG) leaves it exposed to supply disruptions. Jindal Stainless expects delays in steel shipments as the conflict snarls trade routes and logistics. Mangalore Refinery and Petrochemicals (MRPL) has temporarily suspended fuel exports while struggling to secure crude oil cargoes amid rising uncertainty.

Industry executives warn

INDUSTRY BRACES FOR IMPACT

➤ Govt has invoked emergency powers to **divert nearly 80-85% LPG supplies from industrial users to households.** Among industrial users, fertiliser plants, tea processors and other priority sectors will receive LNG first

➤ Erratic supply of commercial LPG cylinders is already affecting restaurants and industrial establishments depending on pvt suppliers

➤ With heavy reliance on West Asia LNG, **Triveni Iron and Steel Industries** is bracing for a 50% production cut



➤ **Jindal Stainless** expects delays in steel shipments to the region as strife snarls trade routes & logistics

➤ **Mangalore Refinery and Petrochemicals (MRPL)** has temporarily suspended fuel exports as it struggles to secure crude oil cargoes

➤ **RIL** and **ONGC** prohibited from using LPG for petrochem manufacturing and asked to maximise LPG output

➤ Tyre manufacturers strained as crude-oil derivatives make up 70% of their raw materials. Rising costs affecting apparel exporters, dyers

that tensions in major oil and gas-producing regions can quickly disrupt global energy supply chains. MS Banani, joint managing director of Axiom Gas Engineering, recalls that similar disruptions during the Iraq war drove crude prices to nearly \$140 a barrel, triggering sharp increases in LNG, LPG, petrol, and diesel.

The current conflict involving Iran, Israel, and the

US is again placing pressure on Gulf supply routes, creating procurement challenges, delays, and rising costs for Indian importers, Banani said.

To manage the crisis, India has invoked emergency powers to prioritise LPG supplies for households. Fertiliser plants, tea processors, and other priority sectors will receive LNG first. Energy giants like Reliance Industries (RIL) and ONGC have been

ordered to maximise LPG output while restricting its use for petrochemical manufacturing. RIL said it is ramping up LPG production at its Jamnagar refining and petrochemical complexes to stabilise domestic supplies. Natural gas from its KG-D6 basin will be diverted to priority sectors, in line with government directives and national energy priorities, it added.

V K Vijayakumar, chief investment strategist at Geojit Investments, said that while the situation is manageable for now, prolonged disruptions could lead to physical shortages affecting transport, hospitality, and industrial sectors. LPG supplies are being prioritised for households, but if Brent crude remains above \$90 a barrel, businesses could face mounting cost pressures. Tyre manufacturers are also under strain, as crude-oil derivatives like synthetic rubber and carbon black account for nearly 70% of their raw materials.

Erratic LPG supply is already affecting forging companies. "We are seeing some shortages in LPG, which is essential for running our operations, as private players are struggling with supplies," said the CEO of a forging manufacturer.

With 80-85% of LPG directed to domestic households, commercial and industrial users have a limited share, leaving them vulnerable during disruptions.

Apparel exporters, already battered by months of punitive US tariffs, are grappling with rising costs.

In Tiruppur, more than 450 small and medium dyeing units rely on gas-fired boilers and are now struggling to maintain production amid spiking raw material prices, including caustic soda, acetic acid, sodium sulphate, and ferroxide.

Gandhi Rajan, head of the dyeing units' owners' association, said most units typically have gas reserves for about 15 days, beyond which shut-downs become inevitable.

Don't Let Panic Grow

Right now, gas supply isn't a crisis. GOI should communicate smartly

Markets are fickle, but on Tuesday they seemed confident Iran war will end soon. Their optimism stems from Trump, who's now calling his war a "short-term excursion", one that is "very complete, pretty much". When war ends, oil and gas supplies through Strait of Hormuz will resume. Prices, and economic activity, will return to normal. Trump's one-hour chat with Putin on Monday, followed by his hint of easing oil and gas sanctions on Russia, bolsters this hope. Russia, after all, is world's second major oil exporter, and has the largest natural gas reserves.

And gas is the bigger problem right now, after 11 days of fighting. As we said in an earlier edit – tinyurl.com/479yyask – India meets about 60% of its LPG, and half of natural gas, requirements through imports. Mostly from Qatar and other West Asian countries, which can't send tankers now. Because gas is costlier to store than oil – it needs extreme cooling – we don't have many weeks' stock. Hence, GOI's decision on Tuesday, to regulate gas distribution to different sectors until normal supply resumes.



Ordinarily, biggest share of gas goes to fertiliser factories. But now, PNG for kitchens and CNG for transport will be prioritised, followed by fertiliser and other industries, "subject to availability". Likewise, LPG for households. While this is pragmatic, essential and non-essential uses shouldn't be decided on old assumptions. Yes, people need food, so fuel for cooking has first claim on country's gas stock. But, does everyone eat at home?

Think about workers eating in factory canteens, truckers eating at dhabas, many people in small eateries. "Commercial" kitchens are as much a necessity as domestic kitchens. Without gas, a whole ecosystem of canteens, restaurants and lakhs of workers, can grind to a halt for days, or even weeks. So, distribution between domestic and commercial uses must not be too skewed against the latter.

Most important, GOI should make sure there's no popular perception of a crisis; there isn't a crisis. Because of information asymmetry between gas sellers and the consuming public, perception of crisis can cause artificial shortages and price gouging. It's govts' job to ensure this doesn't happen. Perhaps, now is the best time to preach energy conservation – cooking with a lid on, using microwaves and induction cookers. Govt offices in Philippines have been told to run ACs at 24°C while the oil shock lasts. And long-term, we absolutely must reduce dependence on imported gas by expanding biogas production. India has enough compostable biomass to meet 100% of gas needs. And compost can replace fertilisers. That's billions of dollars saved every year.

• 102 GET STOP-WORK NOTICES

Around half of bakeries in Mumbai switch to cleaner fuels

Pratip Acharya
Mumbai, March 10

AMID RISING concerns over air quality in Mumbai, the Brihanmumbai Municipal Corporation (BMC) has since January 15 sent stop-work notices to 102 bakeries that are yet to switch to eco-friendly fuels.

The move followed a Bombay High Court directive in January last year that ordered the BMC to ensure all eateries operating on the conventional oven system switch to cleaner fuels.

Data from the BMC shows 354 authorised bakeries in Mumbai used conventional fuels like firewood, which con-

tribute to pollution. Forty-nine per cent, or 175, of these bakeries have switched to cleaner fuels like piped natural gas (PNG), while 69 are making the switch and eight have been shut down.

"Starting January 15, we have issued stop-work notices to 102 bakeries that continue to operate on conventional fuels like wood that contribute to pollution. Once their conversion process is completed, the BMC will carry out an inspection, following which they will be issued clearances for resuming daily operations," an official told *The Indian Express*.

In 2023, the BMC prepared

Switching to cleaner fuels

354 bakeries in Mumbai

175 converted to cleaner means of fuel

102 Bakeries have got stop-work notices

69 Bakeries under the process of converting

8 Bakeries have been shut down

100 Bakeries using carbon-intensive fuels

80,381 kg of PM 2.5 Annual emission generated = 5 BILLION CIGARETTES



the Mumbai Air Pollution Mitigation Plan, as per which smoke and emission from bakeries and eateries were identified as one of the key sources of air pollution in the city.

The BMC data shows that bakeries now contribute to 6 per cent of Mumbai's overall air pollution.

"Even though 6 per cent may not be a very high number, it should be noted that almost all these bakeries are located in densely populated areas like Byculla, Mazgaon, Malad, Santacruz, among others. Therefore, their contribution to pollution is actually very hazardous," said a civic official.

According to a survey carried out by Bombay Environmental Action Group (BEAG) in 2024, out of the total 216 bakeries in Mumbai, 47 per cent, or 100, entities used carbon-intensive fuels like firewood and scrap, which contribute to the generation of PM 2.5 (particulate matter that is 2.5 micrometres or smaller) in the air.

The BEAG report also said a record number of new bakeries were opened in the island city between 2017 and 2023.

"Our findings show that the average consumption of wood is around 130 kg per day, which leads to the emission of at least

80,381 kg of PM 2.5 annually from these 72 bakeries. The remaining 28 bakeries that run on wood don't keep an inventory of fuel consumption. Therefore, their emission levels couldn't be calculated," Dr Tuhin Banerji, who was the project head for the survey and a former senior scientist at the CSIR's National Environmental Engineering Research Institute in Nagpur, had told *The Indian Express*.

"80,000 kg of PM 2.5 accounts for smoking five billion cigarettes in a lifetime. An average human being doesn't even consume these many cigarettes in a single lifetime," he said.



Govt assures fertiliser plants of 70% LNG supply

New Delhi: Govt on Tuesday said fertiliser plants had been placed under 'priority sector-2' for natural gas supply, thereby guaranteeing the industry at least 70% of its average natural gas consumption, reports **Dipak Dash**.

In a notification, the ministry of petroleum and natural gas said the average would be calculated on the basis of the previous six months' consumption. The fertiliser department said the measure aims to safeguard production against global supply chain disruptions, particularly LNG issues.

Though the ministry said the current stock of around 6.2 MT of urea was good, the 30% cut in LNG supply, the key feedstock for producing the soil nutrient, may bring down the opening stock in April, industry insiders said. They added that it would all depend on how long the crisis persists.

Day after 3-yr high, global oil prices cool to below \$90/bbl

TIMES NEWS NETWORK

New Delhi: Global oil prices cooled to under \$90 a barrel on Tuesday — a day after rising to a three-year high of \$120 — following US President Donald Trump's comment that the Iran war may end soon, amid govt's claim that India was now securing more quantities of crude from non-Gulf sources.

Officials said supplies of crude from non-Hormuz Strait routes had increased drastically in the last few days and India was now getting nearly 70% of its requirements from other areas, up from 55% 10 days ago. Although supplies are not near the pre-conflict level, officials said, more oil was flowing from the US and Venezuela, apart from through spot purchases, they said.

India is banking on improving supplies, especially



India is now getting 70% of its requirements from non-Hormuz Strait routes, say officials

amid reports that Trump was considering easing sanctions on Russia, the largest source of crude for India in recent years.

Agencies reported that Trump and his Russian counterpart, Vladimir Putin, discussed the military conflict in West Asia and prospects for peace in Ukraine on Monday, hours after the latter warned that a global energy crisis may threaten

the world economy.

Saudi Arabia's top oil exporter Aramco also said there would be "catastrophic consequences" for the world's oil markets if the Iran war continued to disrupt shipping in the Strait of Hormuz. The UAE's largest oil refinery closed on Tuesday after a drone attack.

Oil markets appeared less nervous after the US president's comments on Iran, with benchmark Brent hovering around \$88 a barrel. Amid the spike on Monday, the Indian basket had crossed the \$120 level, over 21% higher than Friday's \$99.12.

The critical artery, which connects Persian Gulf in the west with Gulf of Oman and Arabian Sea to the south-east, saw more than 140 vessels transiting before the conflict, carrying roughly 20% of the world's oil shipments every day.

Eateries shut, black marketing raises prices of LPG cylinders

Distributors Say Supplies Drying Up

TIMES NEWS NETWORK

Hotel Free India at south Mumbai's Jacob Circle, known for its keema and butter chicken, has pulled down shutters. New Edward Restaurant's Shaan Chinese on D N Road in the city, too, was shut on Tuesday. Udupi Niketan in Mumbai Central reduced the number of dishes it served and curtailed service timings.

With a crippling shortage of commercial gas cylinders pushing them to the brink, nearly 20% of hotels and restaurants in Mumbai are fully or partially shut, industry bodies claim. "If the situation does not improve in two days, nearly 50% of hotels and restaurants in Mumbai may be forced to temporarily shut operations," said Pradeep Shetty, vice-president of Federation of Hotel & Restaurant Associations of India.



A queue outside an LPG agency in Lucknow on Tuesday

Not just Mumbai, such establishments across the country are in dire straits, rationing resources as they send SOS messages to govt.

Staring at closure, restaurants are resorting to emergency measures — from paring menus and switching to tandoor and electric/induction stoves to slashing service hours. However, restaurant owners pointed out that such alternatives were not viable for most commercial kitchens, while switching systems would require significant investment and infrastructure changes.

Hoteliers alleged that shortage has triggered black marketing of LPG cylinders and prices have skyrocketed.

Indian Hotels and Restaurant Association, which represents nearly 8,000 small restaurants, permit rooms and hotels across Maharashtra, said it had written to Union petroleum and natural gas minister Hardeep Singh Puri saying the industry might manage with up to 25% curtailment, but not complete stoppage.

Eatery owners said with operations being scaled down, the staff is stressed.

Rahul Gupta, who owns three restaurants in Nagpur, said: "Thousands of workers will be affected."

In Bengaluru, supplies have completely stopped since Monday. Arun Adiga, of dosa joint Vidyarthi Bhavan, said he could "survive only until Wednesday evening".

"Stocks with many restaurants are almost exhausted, and even distributors say their supplies are drying up. Most restaurants typically maintain backup stock for only one to three days," said Ananth Narayan, president of the Bengaluru chapter of National Restaurants Association of India.

The Chennai Hotels Association messaged PM Narendra Modi on Monday. On Tuesday, its representatives reached out to Tamil Nadu CM MK Stalin. "Most hotels will run only till midnight if help doesn't arrive," said association president M Ravi.

Sheel Dhanani, member of the food and dairy committee at Gujarat Chamber of Commerce and Industry, said: "Restaurants having gas lines are also staring at much higher billing."

प्राथमिकता वाले क्षेत्रों को निर्बाध गैस आपूर्ति

प्रधानमंत्री ने वरिष्ठ मंत्रियों के साथ ऊर्जा की स्थिति की समीक्षा की

अर्चिस मोहन, सुधीर पाल सिंह और संजीव मुखर्जी नई दिल्ली, 10 मार्च

सरकार ने घरेलू उपभोक्ताओं और परिवहन क्षेत्र के लिए निर्बाध आपूर्ति सुनिश्चित करने के लिए प्राकृतिक गैस के आवंटन में बदलाव किया है। इसके तहत एलपीजी उत्पादन, सीएनजी और पाइप से मिलने वाली रसोई गैस (पीएनजी) को अन्य सभी क्षेत्रों पर प्राथमिकता दी जाएगी।

इस बीच प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने विदेश मंत्री एस जयशंकर और पेट्रोलियम मंत्री हरदीप सिंह पुरी के साथ बैठक कर देश में ऊर्जा की स्थिति पर चर्चा की। उन्होंने यह सुनिश्चित करने के लिए मिलकर काम करने को कहा कि भारतीय उपभोक्ताओं को आपूर्ति और कीमत पर पश्चिम एशिया संघर्ष का असर न झेलना पड़े।

प्रधानमंत्री यह सुनिश्चित कर रहे हैं कि उपभोक्ताओं पर पेट्रोलियम उत्पादों की बढ़ती कीमतों का सीधा असर न पड़े। पश्चिम एशिया में संघर्ष के कारण भारत को एक-तिहाई गैस आपूर्ति बाधित होने के बीच पेट्रोलियम मंत्रालय ने एक गजट अधिसूचना जारी कर गैर-प्राथमिकता वाले क्षेत्रों को मिलने वाली गैस प्रमुख उपभोक्ताओं को



गैस आपूर्ति में प्राथमिकता का क्रम

- 1 घरेलू पीएनजी, सीएनजी, एलपीजी उत्पादन को पिछले 6 महीने की औसत गैस खपत का 100 फीसदी
- 2 उर्वरक कारखानों को पिछले 6 महीने की औसत गैस खपत की 70 फीसदी आपूर्ति

3 चाय उद्योग, विनिर्माण, अन्य औद्योगिक उपभोक्ता को पिछले 6 महीने की औसत गैस खपत का 80 फीसदी

4 शहरी गैस वितरण इकाइयों के औद्योगिक और वाणिज्यिक उपभोक्ताओं को पिछले 6 महीने की औसत गैस खपत का 80 फीसदी

उपलब्ध कराने का आदेश दिया है। आवश्यक वस्तु अधिनियम, 1955 के तहत सरकार को पेट्रोलियम और पेट्रोलियम उत्पादों की आपूर्ति, वितरण और व्यापार को विनियमित करने का अधिकार देता है।

एलएनजी को नए सिरे से प्राथमिकता के आधार पर आवंटित किया गया है ताकि एलपीजी उत्पादन, सीएनजी और पीएनजी की मांग का 100 फीसदी, वाणिज्यिक उपभोक्ताओं को 80 फीसदी और उर्वरक इकाइयों की 70 फीसदी जरूरत पूरी की जा

सके। इस सूची में तीसरे स्थान पर चाय उद्योग, विनिर्माण और अन्य औद्योगिक उपभोक्ताओं को रखा गया है। इन्हें परिचालन उपलब्धता के आधार पर पिछले छह महीने की औसत गैस खपत का लगभग 80 फीसदी उपलब्ध कराया जाएगा।

रिलायंस इंडस्ट्रीज ने कहा कि वह जामनगर रिफाइनरी में एलपीजी का उत्पादन बढ़ाएगी और केजी-डी16 बेसिन के गैस की आपूर्ति प्राथमिकता वाले क्षेत्रों को करेगी।

(शेष पृष्ठ 4 पर)

■ संबंधित समाचार: पृष्ठ 12

प्राथमिकता वाले क्षेत्रों को निर्बाध गैस आपूर्ति

पृष्ठ 1 का शेष...

शहरी गैस वितरण (सीजीडी) से जुड़ी कंपनियों द्वारा औद्योगिक और वाणिज्यिक उपभोक्ताओं को की जाने वाली आपूर्ति को प्राथमिकता सूची में चौथे स्थान पर रखा गया है। तेलशोधक कंपनियां एलएनजी आपूर्ति में रुकावट के असर को जितना हो सके, झेलेंगी। इसके लिए वे रिफाइनरियों को गैस देना पिछले छह महीने की गैस खपत का लगभग 65 प्रतिशत तक कम करेंगी जो परिचालन व्यवहार्यता पर निर्भर करेगा। पेट्रोलियम मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने एक्स पर लिखा, 'हमने यह सुनिश्चित करने के लिए कदम उठाए हैं कि घरेलू उपभोक्ताओं को सीएनजी और पीएनजी की शत-प्रतिशत आपूर्ति तय हो और युद्ध की स्थिति के बावजूद अन्य उद्योगों को उनकी आपूर्ति का 70 से 80 फीसदी मिलता रहे।' वाणिज्यिक एलपीजी सिलिंडर की अचानक किल्लत होने से होटल और रेस्तरां उद्योग में चिंता बढ़ने के बाद पेट्रोलियम मंत्रालय ने आपूर्ति से जुड़े मुद्दों की समीक्षा के लिए एक समिति गठित की है।

होटलों के गैस सिलेंडर घटे पर घरों में आपूर्ति पूरी



मध्य पूर्व में जंग
(14वीं दिन)

मध्य पूर्व में छिड़ी जंग से प्रभावित हुई पेट्रोलियम पदार्थों की आपूर्ति का असर दिल्ली में भी दिखने लगा है। राजधानी में गैस कंपनियों ने फिलहाल 19 किलोग्राम वाले वाणिज्यिक सिलेंडर की आपूर्ति रोक दी है। इससे होटल-रेस्तरां और हलवाइयों की चिंता बढ़ गई है। साथ ही, जिन घरों में शादियां हैं, वे

भी परेशान दिख रहे हैं। हालांकि, घरेलू एलपीजी की सप्लाई पर दिल्ली में अभी कोई असर नहीं है। साथ ही, पेट्रोल और डीजल की सप्लाई पर भी असर नहीं पड़ा है। इसके बावजूद लोगों में चिंता बनी हुई है। गैस एजेंसियों पर पूछताछ के लिए बड़ी संख्या में लोग पहुंच रहे हैं। हिन्दुस्तान टीम की रिपोर्ट...

गैस एजेंसी पहुंच ले रहे जानकारी

ईरान-इजरायल युद्ध के मद्देनजर अभी राजधानी में घरेलू गैस सिलेंडर की आपूर्ति पर असर नहीं पड़ा है। गैस एजेंसी संचालकों का कहना है कि पहले सिलेंडर की ऑनलाइन बुकिंग के 12 से 24 घंटे के अंतराल में घरों में इसकी आपूर्ति दे दी जाती थी।

एलपीजी की किल्लत होने की वजह से अब गैस कंपनियों ने सिलेंडर बुकिंग पर भी 25 दिन की पाबंदी लगा दी है। यानी एक सिलेंडर लेने के बाद दूसरा सिलेंडर कम से कम 25 दिन बाद बुक किया जा सकेगा।

एक गैस एजेंसी के कर्मचारी सुनील कुमार ने बताया कि कई दिनों से गैस की आपूर्ति में करीब 40 प्रतिशत की कमी आ गई है। इसके कारण उपभोक्ताओं को समय पर सिलेंडर नहीं मिल पा रहा है। सिलेंडर बुकिंग के बीच का समय भी बढ़ा दिया गया है, जिससे लोग आसानी से गैस बुक नहीं कर पा रहे हैं। स्थिति यह है कि कई उपभोक्ता सीधे एजेंसी कार्यालय पहुंचकर जानकारी ले रहे हैं। एजेंसी के कर्मचारियों के पास लगातार फोन कॉल भी आ रहे हैं।



राजघाट के पास मंगलवार को एक गैस एजेंसी पर एलपीजी सिलेंडर उतारता गैस एजेंसी का कर्मचारी। • एजेंसी

25
दिन बाद दूसरा
सिलेंडर बुक
कर सकते हैं
उपभोक्ता

अपील : किल्लत की अफवाहों पर ध्यान न दें दिल्लीवाले

दिल्ली में रसोई गैस (एलपीजी-पीएनजी) और पेट्रोलियम पदार्थों की आपूर्ति पूरी तरह सामान्य है। ईरान संकट की खबरों के बीच सोशल मीडिया पर फैल रही किल्लत की खबरें महज अफवाह हैं। केंद्र सरकार और पेट्रोलियम मंत्रालय ने स्पष्ट किया है कि देश के पास

पर्याप्त बफर स्टॉक मौजूद है और आपूर्ति श्रृंखला को प्राथमिकता के आधार पर सुचारु रखा गया है। केंद्र सरकार ने भी नागरिकों से अपील है कि वे पैनिक बुकिंग या जमाखोरी न करें, क्योंकि इससे कृत्रिम मांग बढ़ती है। केवल आधिकारिक सूचनाओं पर ही भरोसा करें।

रेस्तरां मालिकों-हलवाइयों को कामकाज की चिंता

कमर्शियल गैस सिलेंडर की सामान्य आपूर्ति पर रोक लगाए जाने से होटल, रेस्तरां, ढाबा संचालकों की चिंता बढ़ गई है। कारोबारियों का कहना है कि गैस सिलेंडर की उपलब्धता प्रभावित होने से उनके कामकाज पर सीधा असर पड़ सकता है।

खान-पान से जुड़े व्यवसायियों के अनुसार, रसोई पूरी तरह कमर्शियल गैस सिलेंडर पर निर्भर रहती है। ऐसे में यदि सिलेंडर आसानी से उपलब्ध नहीं होंगे तो भोजन बनाना और कारोबार को सामान्य रूप से चलाना मुश्किल हो जाएगा। उनका कहना है कि पहले से ही महंगाई और घटती ग्राहकी के कारण कारोबार प्रभावित है, ऐसे में गैस आपूर्ति में बाधा से मुश्किलें और बढ़ सकती हैं।

यमुनाघार के करताव नगर स्थित इण्डियन गैस एजेंसी के संचालक सतीश वेदी ने बताया कि हालिया निर्देशों के बाद लोगों में असमंजस की स्थिति है। घरेलू सिलेंडर की बुकिंग अर्थात् बहने की खबर के बाद कई उपभोक्ता फोन कर जानकारी ले रहे हैं। हालांकि, फिलहाल एजेंसी पर भीड़ जैसी स्थिति नहीं है।

नंद नगरी के एक हलवाई अमित का कहना है कि कमर्शियल सिलेंडर के दाम पहले ही काफी बढ़ चुके हैं। अब सामान्य आपूर्ति पर रोक लगने से ब्लैक मार्केटिंग बढ़ने की आशंका है। उनका कहना है कि यदि सिलेंडर आसानी से उपलब्ध नहीं होंगे तो कारोबारी मजबूरी

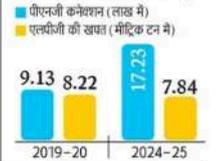
सिलेंडर नहीं मिल रहे

दिल्ली होटल एसोसिएशन के सचिव सौरभ छबड़ा का कहना है कि रेस्तरां संचालकों को मंगलवार को सिलेंडर नहीं मिला। इसकी कारण पहाड़गंज, होज खास, खान मार्केट समेत कई इलाकों में रेस्तरां संचालक परेशान हैं। उनका कहना है कि हालात न बदले तो उन्हें इंडियन गैस खरीदने पड़ेंगे, लेकिन इससे भी जरूरत पूरी नहीं हो पाएगी।

वाणिज्यिक सिलेंडर की आपूर्ति समुचित मात्रा में नहीं मिल रही है। अस्पतालों और शिक्षण संस्थानों को वाणिज्यिक सिलेंडर की आपूर्ति मिलती रहेगी।

-चंद्रप्रकाश, अध्यक्ष, एलपीजी डीलर्स एसो.

पीएनजी कनेक्शन बड़े



में महंगे दामों पर सिलेंडर खरीदने को विवश होंगे, जिसका सीधा असर उनके कारोबार पर पड़ेगा।

शादियों वाले घरों में परेशानी बढ़ रही

अभी शादियों का सीजन है। ऐसे में कमर्शियल गैस सिलेंडर की कमी से शादियों वाले घर में लोगों का चिंतित होना लाजिमी है। गैस एजेंसी संचालकों का कहना है कि वाणिज्यिक सिलेंडर की आपूर्ति दो दिन से बाधित है। इसकी

वजह से शादियों वाले घरों को भी गैस नहीं मिल पा रही है। कैंटरिंग के लिए भी वाणिज्यिक सिलेंडर लगता है। गैस कंपनियों ने अभी तक कोई आदेश नहीं दिया है कि शादी-समारोह के लिए वाणिज्यिक सिलेंडर दिए जाएं या नहीं।

राजधानी में फलों की आपूर्ति बाधित

आजादपुर मंडी के एप्पल मर्चेंट एसोसिएशन के अध्यक्ष राम कृपलानी मेहता का कहना है कि जनवरी से लेकर मार्च के अंत तक ईरान से सेब आयात किए जाते हैं, लेकिन युद्ध के कारण आपूर्ति रुक गई है। इसके साथ ही

रमजान की वजह से सेब की मांग ज्यादा है। सेब के थोक दाम करीब 20 से 30 रुपये प्रति किलोग्राम बढ़ गए हैं। उनका कहना है कि ईरान से कीची भी आयात की जाती है। कीची को प्रत्येक क्वैटर पर करीब एक हजार रुपये तक बढ़ गए हैं।

गैस सप्लाई संकट के बीच जरूरी वस्तु अधिनियम लागू

मध्य-पूर्व में बढ़ते तनाव और होर्मुज जलडमरूमध्य के रास्ते एलपीजी आपूर्ति प्रभावित होने की आशंका के बीच केंद्र सरकार ने जरूरी वस्तु अधिनियम, 1955 लागू किया है। इसका उद्देश्य देश में गैस की निर्बाध आपूर्ति बनाए रखना और जमाखोरी या कालाबाजारी को रोकना है। आइए समझते हैं इस कानून से जुड़े अहम सवाल-जवाब।

■ जरूरी वस्तु अधिनियम, 1955 क्या है?

यह एक कानून है जिसके जरिए सरकार उन जरूरी चीजों की आपूर्ति और कीमतों को नियंत्रित कर सकती है, जिनकी कमी से आम लोगों के दैनिक जीवन पर असर पड़ सकता है। इसमें खाद्यान्न, दवाइयों, उर्वरक और ईंधन जैसी चीजें शामिल होती हैं।

■ सरकार ने इसे अभी क्यों लागू किया है?

मध्य-पूर्व में चल रहे संघर्ष के कारण एलपीजी की सप्लाई प्रभावित होने का खतरा है। इसलिए सरकार ने गैस की लगातार आपूर्ति बनाए रखने के लिए यह कदम उठाया है।

■ इस कानून के लागू होने से क्या होगा?

सरकार गैस के उत्पादन, सप्लाई और वितरण पर नियंत्रण रख सकेगी। साथ ही जमाखोरी, कालाबाजारी और कृत्रिम कमी को रोकने के लिए सख्त कार्रवाई

क्या राज्य सरकारें भी एस्मा लागू कर सकती हैं

विशिष्ट क्षेत्रों में किसी भी उल्लंघन के लिए राज्य सरकारें अकेले या अन्य राज्य सरकारों के साथ मिलकर अपने-अपने अधिनियम को लागू कर सकती हैं। हर राज्य का अपना अलग राज्य आवश्यक सेवा रखरखाव अधिनियम है, जिसके प्रावधानों में केंद्रीय कानून से कुछ मामूली अंतर हैं।

की जा सकेगी।

■ किन क्षेत्रों को गैस सप्लाई में प्राथमिकता दी जाएगी?

सरकार के आदेश के अनुसार इन क्षेत्रों को प्राथमिकता दी जाएगी:

घरों में पाइपड नेचुरल गैस वाहनों के लिए सौएनजी एलपीजी सिलेंडर का उत्पादन गैस पाइपलाइन के संचालन से जुड़ी जरूरतें।

घरों और परिवहन क्षेत्र को मिलेगी पूरी गैस

आवश्यक वस्तु अधिनियम लागू, गैस आपूर्ति की नई प्राथमिकताएं तय, जमाखोरी रोकने को बनी समिति

उर्वरक उद्योग को 70% और औद्योगिक उपभोक्ताओं को 80% गैस आपूर्ति, एलपीजी उत्पादन में 10% वृद्धि

जागरण ब्यूरो, नई दिल्ली: पश्चिम एशिया में बढ़ते सैन्य संघर्ष के कारण ऊर्जा आपूर्ति पर पड़े दबाव के बीच केंद्र सरकार ने प्राकृतिक गैस के उपयोग की प्राथमिकताओं को फिर से तय कर दिया है। सरकार ने निर्णय लिया है कि एलपीजी के उत्पादन, सीएनजी और पीएनजी की आपूर्ति को सर्वोच्च प्राथमिकता दी जाएगी, ताकि घरों और परिवहन क्षेत्र में कमी न हो। इस संबंध में पेट्रोलियम मंत्रालय ने आवश्यक वस्तु अधिनियम 1955 लागू करते हुए नया आदेश जारी कर दिया है। एलपीजी की जमाखोरी और कालाबाजारी रोकने के लिए निगरानी समिति बनाई गई है।

सरकार का कहना है कि देश में गैस की पर्याप्त उपलब्धता है, लेकिन वैश्विक हालात को देखते हुए घरेलू जरूरतों को सुरक्षित रखना जरूरी है। यह दावा तब किया गया है, जब देश के कई हिस्सों से एलपीजी वितरक एजेंसियों की तरफ से गैस आपूर्ति बाधित होने की बात कही गई है। कई शहरों में एलपीजी के लिए लंबी कतारें लग रही हैं। कमर्शियल सिलेंडरों की आपूर्ति बाधित होने से होटल-रेस्तरां के बंद होने का खतरा बढ़ गया है।

पेट्रोलियम मंत्रालय के उच्चपदस्थ सूत्रों के अनुसार, पश्चिम एशिया में संघर्ष और होर्मुज जलडमरूमध्य से टैंकरों की आवाजाही प्रभावित होने

- पेट्रोलियम मंत्रालय ने गैस आवंटन का नया ढांचा लागू किया
- कई शहरों में एलपीजी के लिए लंबी कतारें, होटल-रेस्तरां को कम मिल रहे कमर्शियल सिलेंडर
- नेशनल रेस्टोरेंट एसो. आफ इंडिया ने सदस्यों को गैस की खपत घटाने की दी है सलाह



कर्नाटक के चिकमंगलूर में मंगलवार को ट्रक पर एलपीजी सिलेंडर लादते कर्मचारी • पेट्र

19.1 करोड़ घन मीटर गैस की भारत को रोज जरूरत

33 करोड़ घरेलू गैस कनेक्शन हैं देशभर में

7 लाख तेल-गैस लदे टैंकर खाड़ी देशों में हैं मौजूद

के कारण भारत की गैस आपूर्ति का लगभग 30 प्रतिशत हिस्सा बाधित हुआ है। उपलब्ध एलएनजी का इस्तेमाल सबसे पहले एलपीजी उत्पादन, सीएनजी और पीएनजी की जरूरतों को पूरा करने के लिए किया जाएगा। इन क्षेत्रों की औसत छह महीने की मांग को शत-प्रतिशत पूरा करने का लक्ष्य रखा गया है। इसके बाद उर्वरक उद्योग को प्राथमिकता दी जाएगी, जहां कम से कम 70 प्रतिशत और वाणिज्यिक व

कच्चे तेल की कीमतों में भारी गिरावट से मिली बड़ी राहत, फिलहाल पेट्रोल और डीजल के महंगे होने के आसार नहीं

नई दिल्ली : पेट्रोल-डीजल की खुदरा कीमतों में वृद्धि की संभावना अभी टलती नजर आ रही है। अंतरराष्ट्रीय बाजार में कच्चे तेल की कीमतें एक दिन में 118 डालर प्रति बैरल से घटकर 88 डालर पर आ गई हैं। पेट्रोलियम मंत्रालय के मुताबिक, कुछ समय तक कूड की कीमतें 120 डालर से ऊपर बनी रहती हैं, तभी पेट्रोल-डीजल को महंगा करने की जरूरत होगी। ● पेज 9

औद्योगिक उपभोक्ताओं को औसत खपत की लगभग 80 प्रतिशत गैस आपूर्ति सुनिश्चित की जाएगी। एलपीजी उत्पादन बढ़ाने के लिए रिफ़ाइनरियों को भी अतिरिक्त गैस फ़ीडस्टॉक का इस्तेमाल करने के निर्देश दिए गए हैं। इसका असर यह हुआ कि दो दिनों में एलपीजी उत्पादन में लगभग 10% की वृद्धि दर्ज हुई है।

गैर-प्राथमिकता वाले क्षेत्रों में एलपीजी की मांग की समीक्षा के

हम घरेलू उपभोक्ताओं को किफायती ऊर्जा की निर्बाध आपूर्ति सुनिश्चित करने के लिए पूरी तरह प्रतिबद्ध हैं। घरेलू उपभोक्ताओं के लिए किसी तरह की कमी नहीं है और घराने की कोई जरूरत नहीं है।

- हरदीप सिंह पुरी, केंद्रीय पेट्रोलियम मंत्री

एअर इंडिया ने बढ़ाया फ्यूल सरचार्ज, 12 से टिकट महंगे

जाब्यू, नई दिल्ली: विमान ईंधन की कीमतों में तेज वृद्धि का असर अब हवाई यात्रियों की जेब पर पड़ने वाला है। एअर इंडिया समूह ने अपनी उड़ानों पर वरणबद्ध तरीके से फ्यूल सरचार्ज बढ़ाने का निर्णय लिया है। 12 मार्च से घरेलू उड़ानों पर प्रति टिकट 399 रुपये और अंतरराष्ट्रीय उड़ानों पर अधिकतम 200 अमेरिकी डालर (लाभ 18,324 रुपये) तक सरचार्ज लागू करने का फैसला किया गया है। हालांकि, निर्धारित समय से पहले जारी किए गए टिकटों पर यह नया सरचार्ज लागू नहीं होगा। यदि यात्री टिकट की तारीख या यात्रा कार्यक्रम में बदलाव करते हैं तो किराए की दोबारा गणना के साथ नया सरचार्ज लागू हो सकता है।

संबंधित >> पेज 9

लिए इंडियन आयल, हिंदुस्तान पेट्रोलियम और भारत पेट्रोलियम-के वरिष्ठ अधिकारियों की निगरानी समिति बनाई गई है। यह विभिन्न औद्योगिक क्षेत्रों से आने वाली गैस मांग का आकलन कर उसके आवंटन पर निर्णय लेगी। सरकार ने गैस आपूर्ति के इस नए प्रबंधन को लागू करने की जिम्मेदारी सरकारी कंपनी गेल लिमिटेड को दी है।

वेंगलूरु के भाजपा सांसद तेजस्वी सूर्या ने केंद्रीय पेट्रोलियम

एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी को पत्र लिखकर होटल, रेस्तरां, पर्यटन क्षेत्र के लिए भी एलपीजी आपूर्ति सुनिश्चित करने का आग्रह किया है। तमिलनाडु, कर्नाटक, महाराष्ट्र समेत कई राज्यों में कमर्शियल सिलेंडरों की आपूर्ति में बाधा के चलते संकट खड़ा हो गया है। नेशनल रेस्टोरेंट एसोसिएशन आफ इंडिया ने सदस्यों को गैस की खपत घटाने की सलाह दी है।

महासंग्राम >> पेज 9, 13 व संपादकीय

यहां भी होने लगा तेल-गैस का संकट

तेल के वैश्विक बाजार में आई उथल-पुथल ने भारत के शहरी जीवन और अर्थव्यवस्था के सामने नया संकट खड़ा कर दिया है। जब कच्चे तेल की कीमतें 100 डॉलर के पार पहुंचीं, तब इसका असर केवल आर्थिक आंकड़ों तक सीमित नहीं रहा, बल्कि लोगों की रोजमर्रा की जिंदगी में दिखने लगा है। बेंगलुरु जैसे बड़े महानगर में तो रेस्तारं भी बंद होने लगे हैं। होटल कारोबारियों का कहना है कि व्यावसायिक मिल्लेंडरों की आपूर्ति बाधित हो गई है और यदि यह स्थिति जल्दी नहीं सुधरी, तो शहर की खाद्य सेवाओं की निरंतरता पर गंभीर असर पड़ सकता है। यह केवल व्यापारिक समस्या नहीं, बल्कि लाखों लोगों की दैनिक भोजन व्यवस्था और हजारों कर्मचारियों के रोजगार से जुड़ा प्रश्न बन चुका है।

युद्ध की आग में झुलसता मध्य-पूर्व इस संकट की वास्तविक पृष्ठभूमि है।

ईरान, अमेरिका और इजरायल के बीच बढ़ते सैन्य तनाव ने वैश्विक ऊर्जा आपूर्ति को अस्थिर कर बाजार में घबराहट फैला दी है। अंतरराष्ट्रीय रिपोर्टों के अनुसार, संघर्ष बढ़ने के साथ ही कच्चे तेल की कीमतों में भी वृद्धि शुरू हो गई है। यह उछाल ऊर्जा-आपूर्ति पर मंडराते गंभीर खतरे का संकेत है। युद्ध के शुरूआती दिनों में ही तेल की कीमतों में लगभग 35 से 40 प्रतिशत तक की वृद्धि दर्ज हुई, जिसने ऊर्जा आयात पर निर्भर देशों की चिंता और बढ़ा दी है। दुनिया के सबसे संवेदनशील समुद्री मार्गों में से एक होर्मुज जलडमरूमध्य इस संकट का केंद्र बन गया है। वैश्विक तेल व्यापार का लगभग पांचवां हिस्सा और एलएनजी की बड़ी मात्रा इसी संकीर्ण जलमार्ग से गुजरती है। भारत जैसे ऊर्जा-आयातक देश के लिए यह स्थिति विशेष रूप से गंभीर है। देश अपनी कुल तेल जरूरतों का लगभग

80 प्रतिशत आयात करता है और इसका बड़ा हिस्सा मध्य-पूर्व से ही आता है। ऐसे में, इस क्षेत्र में युद्ध या आपूर्ति-संकट का सीधा असर भारत की ऊर्जा सुरक्षा पर पड़ता है। तेल की कीमतें बढ़ने का अर्थ है, आयात बिल के लिए अधिक विदेशी मुद्रा खर्च करनी पड़ेगी। इससे चालू खाता घाटा बढ़ने और रुपये की विनिमय दर पर दबाव पड़ने की आशंका है। तेल की कीमतें पूरे आर्थिक ढांचे को प्रभावित करती हैं। विशेषज्ञों का मानना है कि तेल की कीमतें में हर 10 डॉलर की वृद्धि से भारत में महंगाई दर लगभग 0.2 से 0.25 प्रतिशत तक बढ़ सकती है। इसका अर्थ है कि खाद्य पदार्थों से लेकर रोजमर्रा की जरूरत तक, सब कुछ महंगा हो सकता है, जिसका सबसे अधिक असर मध्यम और निम्न आय वर्ग वालों पर पड़ेगा। इसी कारण यह युद्ध जल्द बंद होना चाहिए।

आरके जैन, टिप्पणीकार



अनुलोम-विलोम युद्ध का असर



हमारे पास फिलहाल इनके पर्याप्त भंडार

वैश्विक राजनीति में ऊर्जा, व्यापार और कूटनीति का संबंध हमेशा से गहरा रहा है। बेशक, हाल के घटनाक्रमों ने इस रिश्ते की जटिलताओं को फिर से उजागर किया है, लेकिन हालात इतने प्रतिकूल भी नहीं हैं। भारत ने स्पष्ट रूप से कहा है कि उसकी ऊर्जा सुरक्षा सर्वोपरि है और वह अपने राष्ट्रीय हितों के आधार पर ही फैसला लेगा। नई दिल्ली ने साफ कर दिया है कि हमारी ऊर्जा आवश्यकताएं बहुत बड़ी हैं और वह सस्ती व विश्वसनीय आपूर्ति सुनिश्चित करने के लिए जहां से उचित लगे, वहां से तेल खरीदने के लिए स्वतंत्र है। यही कारण है कि रूस से रियायती दरों पर मिलने वाला कच्चा तेल भारत के लिए महत्वपूर्ण बना हुआ है। भारत किस तरह अपनी ऊर्जा जरूरतों को पूरा करने में जुटा है, इसका पता हालिया घटनाक्रमों से भी चलता है। भारत ने हाल-फिलहाल में अपने व्यापारिक विकल्पों का विस्तार

किया है। यूरोपीय संघ के साथ व्यापक व्यापार समझौते की दिशा में प्रगति संकेत है कि भारत वैश्विक मंच पर बहुध्रुवीय कूटनीति अपना रहा है। इससे यह संदेश गया कि भारत केवल एक शक्ति पर निर्भर नहीं है, बल्कि वह अपने आर्थिक हितों के लिए विभिन्न साझेदारों के साथ सहयोग बढ़ा सकता है। अच्छी बात यह है कि भारत ने न तो किसी गुट के अंधानुकरण की नीति अपनाई है और न ही दबाव में आकर अपने आर्थिक हितों से समझौता किया। आज की बहुध्रुवीय दुनिया में यही व्यावहारिक कूटनीति अधिक प्रभावी मानी जा रही है। यही कारण है कि हमारे पास तेल-गैस के पर्याप्त भंडार मौजूद हैं। भले ही युद्ध का दायरा बढ़ गया है और वैश्विक तेल संकट की आहट सुनी जा रही है, पर भारत इससे अभी दूर है। हमें फिलहाल कोई खतरा नहीं है।

विभूति बुपव्या, टिप्पणीकार

आम लोगों में तेल-गैस संकट को लेकर इस कदर डर पसर गया है कि खुद केंद्र सरकार को स्पष्टीकरण जारी करना पड़ा। अच्छी बात है कि सरकार ने स्पष्ट कर दिया है कि देश में तेल-गैस का कोई संकट नहीं है और जो लोग अफवाह उड़ाकर अपना हित साधना चाहते हैं, उनके खिलाफ कठोर कार्रवाई की जाएगी। यह सही फैसला है, क्योंकि एक बार जैसे ही कोई अफवाह उड़ती है, लोग उस चीज को जमा करने में जुट जाते हैं, जिससे अनावश्यक किल्लत की स्थिति बन जाती है। इससे बचने के लिए जरूरी था कि सरकार सक्रियता दिखाए और उसने दिखाई भी है। हां, व्यावसायिक कामों के लिए आपूर्ति में कुछ कटौती की गई है, जो इसलिए सही कदम है, क्योंकि घरों में गैस की आपूर्ति ही हमारी पहली प्राथमिकता होनी चाहिए।

दीपक कुमार, टिप्पणीकार

आवश्यक वस्तु अधिनियम

अमेरिका-इजरायल और ईरान के बीच युद्ध के चलते देश में रसोई गैस के साथ वाहनों में प्रयुक्त होने वाली गैस की किल्लत रोकने के लिए केंद्र सरकार ने आवश्यक वस्तु अधिनियम लागू करने का जो फैसला किया, वह यही बताता है कि गैस की कमी होने की आशंका उभर आई है और सरकार ऐसा नहीं होने देना चाहती। इस अधिनियम के लागू होने के बाद देश की तमाम रिफाइनरियों और पेट्रो केमिकल यूनिट्स को अपने अन्य उत्पादों की तुलना में एलपीजी आपूर्ति को प्राथमिकता देनी होगी। इसके अलावा सरकारी तंत्र को इसके प्रति सतर्क रहना होगा कि गैस की न तो जमाखोरी होने पाए और न ही उसकी कालाबाजारी। यह शुभ संकेत नहीं कि देश के कुछ शहरों में रसोई गैस की कालाबाजारी होने की आशंका उभर आई है। इसके अलावा इसका भी खतरा पैदा हो गया है कि मुनाफाखोर रसोई गैस सिलेंडरों की जमाखोरी कर सकते हैं। सरकारी तंत्र को इसके प्रति सतर्क रहना होगा कि गैस की किल्लत को लेकर अफवाहें न फैलने पाएं, क्योंकि जब ऐसा होता है, तब लोग अनावश्यक रूप से चिंतित हो जाते हैं। इस चिंता के कारण ही कहीं-कहीं गैस सिलेंडरों के लिए लंबी-लंबी कतारें देखी जा रही हैं। स्पष्ट है कि लोगों को भी धैर्य धारण करना होगा और अफवाहों को लेकर सचेत रहना होगा। यह ध्यान रहे कि चंद दिनों पहले पेट्रोल एवं डीजल की कोई कमी न होने के बाद भी कुछ जगह ऐसी अफवाह फैल गई थी कि उनकी कमी होने जा रही है। इस स्थिति से तभी बचा जा सकता है, जब अफवाहों को फैलने से रोका जाए और संबंधित प्रशासन की ओर से आवश्यक सूचनाएं समय पर प्रसारित की जाती रहें।

आखिर जब संबंधित मंत्रालय और विभागों की ओर से इसके लिए आश्वस्त किया जा रहा है कि फिलहाल गैस की कोई कमी नहीं, तब फिर किसी को बिना जरूरत अतिरिक्त गैस सिलेंडर पाने की चेष्टा नहीं करनी चाहिए। यह सही है कि पश्चिम एशिया से तेल और गैस की आपूर्ति बाधित हो गई है, क्योंकि उनकी आपूर्ति करने वाला होर्मुज जल मार्ग ठप हो गया है, लेकिन इसकी अनदेखी नहीं की जानी चाहिए कि सरकार रूस, कनाडा के अलावा अफ्रीकी देशों से तेल के साथ गैस की आपूर्ति के हरसंभव जतन कर रही है। गैस की कमी रोकने के लिए केंद्र सरकार के साथ राज्य सरकारों को भी सचेत रहना होगा। उचित यह होगा कि जैसे केंद्र सरकार ने जमाखोरी-कालाबाजारी पर निगरानी के लिए तीन सदस्यीय समिति गठित की, वैसे ही समितियां राज्य सरकारें भी गठित करें। इसी के साथ यह भी सुनिश्चित करना आवश्यक है कि न तो घरेलू उपयोग के लिए रसोई गैस सिलेंडर में कमी आने पाए और न ही कमर्शियल सिलेंडर की किल्लत होने पाए, क्योंकि इससे होटल-रेस्ट्रॉ उद्योग प्रभावित होंगे और इसका असर अन्य अनेक लोगों पर भी पड़ेगा।

तैयारी: सरकार बोली-सीएनजी और पीएनजी की कमी नहीं, उद्योगों को आपूर्ति में कटौती होगी

रसोई गैस के लिए एस्मा लागू



नई दिल्ली, विशेष संवाददाता। पश्चिम एशिया संकट के बीच केंद्र सरकार ने मंगलवार को दावा किया कि देश में कच्चे तेल और गैस की कोई किल्लत नहीं है। सरकार ने घरेलू रसोई गैस की निर्बाध आपूर्ति सुनिश्चित करने के लिए आवश्यक वस्तु अधिनियम (एस्मा) लागू किया है। साथ ही घरेलू एलपीजी उत्पादन में दस फीसदी की वृद्धि का आदेश दिया।

आदेश के मुताबिक, घरों में पाइप से उपलब्ध कराई जाने वाली गैस और वाहनों के लिए सीएनजी की सी फीसदी आपूर्ति बरकरार रहेगी। उर्वरक उद्योग, औद्योगिक इकाइयों को उनकी औसत मांग की 70 से 80 फीसदी गैस उपलब्ध कराई जाएगी। पेट्रो रसायन संयंत्रों और विद्युत संयंत्रों को भी गैस आपूर्ति में आंशिक कटौती की जाएगी।

स्टेट ऑफ होमज पर निर्भरता घटी: पेट्रोलियम मंत्रालय के अनुसार, देश में एलपीजी की मांग 31.3 मिलियन टन है जबकि उत्पादन 12.8 मिलियन टन के करीब है। साथ ही कहा कि भारत ने दूसरे देशों से कच्चा तेल और गैस खरीद शुरू की है। अभी भारत 40 देशों



लखनऊ के तालबाग इलाके में मंगलवार को रसोई गैस सिलेंडर के लिए एजेंसी के बाहर लोगों की लंबी कतार देखी गई।

से कच्चा तेल, गैस खरीद रहा है। इससे स्टेट ऑफ होमज पर निर्भरता घटी है।

केंद्रीय पेट्रोलियम मंत्री हरदीप पुरी ने 'एक्स' पर कहा, सरकार सस्ती ऊर्जा की निर्बाध आपूर्ति सुनिश्चित करने को प्रतिबद्ध है। लोग घबराएं नहीं।

समिति गठित की: वाणिज्यिक गैस सिलेंडर की अचानक किल्लत और रस्तारों उद्योग में चिंता बढ़ने के बाद मंत्रालय ने समीक्षा के लिए समिति का गठन किया है। मंत्रालय के एक अधिकारी ने कहा कि स्थिति जल्द ही सामान्य हो जाएगी।

ईरान ने सऊदी, कुवैत के तेल भंडारों को निशाना बनाया

दुबई, एजेंसी। ईरान ने मंगलवार को सऊदी अरब और कुवैत के तेल भंडार केंद्रों पर दौन से हमला किया। हालांकि, सभी हमले नाकाम रहे। इसके अलावा इजरायल और मध्य पूर्व देशों में अमेरिकी सैन्य अड्डों को निशाना बनाकर हमले किए।

ईरान ने बहरीन को निशाना बनाकर तीन मिसाइलें दागीं। यूएई के तट पर फरस की खाड़ी में एक पोत पर हमले

- यूएई के पेट्रोकेमिकल प्लांट का ठिकाना रुवैस पर ड्रोन से हमला
- इजरायल ने तेहरान के अलग-अलग इलाकों में मिसाइलें बरसाईं

की आशंका जताई जा रही है। ये केंद्र ब्रिटेन की सेना संचालित करती है। वहीं, यूएई ने मध्यपूर्व की सबसे बड़ी तेल रिफाइनरी का संचालन बंद कर दिया है। मॉडिया रिपोर्ट के अनुसार ईरान ने यूएई के पेट्रोकेमिकल प्लांट का ठिकाना कहे जाने वाले औद्योगिक

10 फीसदी उत्पादन बढ़ाने का निर्देश दिया गया घरेलू रिफाइनरियों को

प्रधानमंत्री मोदी ने निर्बाध आपूर्ति के निर्देश दिए

संकट की आहट के बीच प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने मंगलवार को पेट्रोलियम मंत्री हरदीप सिंह पुरी और विदेश मंत्री एस जयशंकर के साथ कच्चे तेल और गैस की आपूर्ति की स्थिति की समीक्षा की। सूत्रों का कहना है कि प्रधानमंत्री ने तेल व गैस आपूर्ति सुचारु रखने की हिदायत देते हुए कहा कि उपभोक्ताओं को किसी तरह की कोई परेशानी नहीं होनी चाहिए।

30 फीसदी गैस की आपूर्ति बाधित हुई है हॉर्मजु जलमार्ग बंद होने से

कच्चे तेल के दाम गिरे

- कच्चे तेल के दाम मंगलवार को गिरावट के साथ 82 डॉलर प्रति बैरल के करीब पहुंच गए
- सेसेक्स ने करीब 640, निफटी ने 233 अंक की बढ़त दर्ज की
- यूपी, उत्तराखंड समेत कई राज्यों में सिलेंडर की किल्लत बढ़ी
- विमान ईंधन के दाम बढ़ने के बाद एयर इंडिया, एयर इंडिया एक्सप्रेस के टिकट महंगे होंगे

@02 AM

- नेतन्याहु ने कहा, युद्ध के लिए विशेष बजट लागेंगे
- अमेरिकी चेतावनी के बाद देर रात धमाकों की गूंज से दहल उठा तेहरान

शहर रुवैस पर ड्रोन हमला किया। इस हमले से बहां भीषण आग लगी है। उधर इजरायल ने तेहरान के अलग-अलग इलाकों में मिसाइलों की वीछार की। कतर ने ईरान को ओर से दायी गई मिसाइल को हवा में ही निष्क्रिय कर दिया। > **मध्यपूर्व में जंग P06.07**

LPG उत्पादन, CNG और पाइप वाली रसोई गैस को आबंटन में मिली शीर्ष प्राथमिकता

सीजीडी से जुड़ी कंपनियों द्वारा औद्योगिक और वाणिज्यिक उपभोक्ताओं को की जाने वाली आपूर्ति को प्राथमिकता सूची में चौथे स्थान पर रखा

वाणिज्यिक एलपीजी सिलेंडरों की किल्लत पर पेट्रोलियम मंत्रालय ने बनाई समिति

बढ़ते संघर्ष के कारण ईंधन आपूर्ति शृंखला पर बड़ा असर पड़ा

सवेरा न्यूज
नई दिल्ली, 10 मार्च : पश्चिम एशिया में संघर्ष के कारण आयातित गैस आपूर्ति बाधित होने के बीच केंद्र सरकार ने घरेलू स्तर पर उत्पादित प्राकृतिक गैस के आबंटन की प्राथमिकता सूची संशोधित कर दी है। नई व्यवस्था में एलपीजी उत्पादन को सीएनजी और पाइप से मिलने वाली रसोई गैस के साथ शीर्ष प्राथमिकता दी गई है। सरकार की तरफ से जारी गजट अधिसूचना के मुताबिक, इन क्षेत्रों की जरूरतें पहले पूरी की जाएंगी और उसके बाद ही अन्य क्षेत्रों को गैस उपलब्ध कराई जाएगी। संशोधित व्यवस्था के तहत पाइप के जरिए घरेलू रसोई गैस (पीएनजी), वाहनों के लिए संपीड़ित प्राकृतिक गैस (सीएनजी) और एलपीजी उत्पादन की प्राथमिकता श्रेणी में सबसे ऊपर रखा गया है। इन क्षेत्रों को पिछले छह महीने की औसत खपत के आधार पर 100 प्रतिशत गैस आपूर्ति सुनिश्चित की जाएगी। उर्वरक क्षेत्र को दूसरी प्राथमिकता दी गई है और उसकी पिछले 6 महीने की औसत मांग का कम-से-कम 70 प्रतिशत पूरा किया जाएगा। इस सूची में तीसरे स्थान पर चाय



उद्योग, विनिर्माण और अन्य औद्योगिक उपभोक्ताओं को रखा गया है। इन्हें परिचालन उपलब्धता के आधार पर पिछले 6 महीने की औसत गैस खपत का लगभग 80 प्रतिशत उपलब्ध कराया जाएगा। शहरी गैस वितरण (सीजीडी) से जुड़ी कंपनियों द्वारा औद्योगिक और वाणिज्यिक उपभोक्ताओं को की जाने वाली आपूर्ति की प्राथमिकता सूची में चौथे स्थान पर रखा गया है। भारत में घरेलू गैस उत्पादन लगभग 19.1 करोड़ मानक घन मीटर प्रतिदिन की कुल खपत का करीब आधा हिस्सा ही पूरा कर पाता है। ऐसे में पश्चिम एशिया संकट के कारण गैस आपूर्ति बाधित होने से प्राथमिकता तय करने का फैसला किया गया है। सरकार ने कहा कि प्राथमिकता वाले क्षेत्रों को आपूर्ति बनाए रखने के लिए पेट्रोकिमिकल संघर्षों, बिजली इकाइयों और ऊंची कीमत पर गैस खरीदने वाले उपभोक्ताओं को मिलने वाली गैस में कटौती की जा सकती है। वैश्विक समुद्री तेल व्यापार वरिष्ठता पांचवां हिस्सा और तरलीकृत प्राकृतिक गैस (एलएनजी) की लगभग एक-तिहाई आपूर्ति इसी रास्ते से होती है।

नई दिल्ली. वाणिज्यिक एलपीजी सिलेंडरों की अचानक किल्लत होने से होटल और रेस्तरां उद्योग में चिंता बढ़ने के बाद पेट्रोलियम मंत्रालय ने आपूर्ति से जुड़े मुद्दों की समीक्षा के लिए एक समिति गठित की है। मंत्रालय ने एक्स पर एक पोस्ट में कहा कि रेस्तरां, होटलों और अन्य उद्योगों को एलपीजी आपूर्ति से संबंधित मांगों की समीक्षा के लिए तेल विपणन कंपनियों (ओएमसी) के 3 कार्यकारी निदेशकों की एक समिति बनाई गई है। पश्चिम एशिया में बढ़ते संघर्ष के कारण ईंधन आपूर्ति शृंखला पर बड़ा असर पड़ा है। ऐसे हालात में सरकार ने घरेलू रसोई गैस की आपूर्ति को प्राथमिकता दी है, जिससे बाजार मूल्य

वाले वाणिज्यिक एलपीजी का उपयोग करने वाले होटल एवं रेस्तरां को आपूर्ति संकट का सामना करना पड़ रहा है। भारत में सालाना करीब 3.13 करोड़ टन एलपीजी की खपत होती है। इसमें लगभग 87 प्रतिशत हिस्सा घरेलू रसोई गैस का है जबकि बाकी का उपयोग होटल, रेस्तरां और अन्य वाणिज्यिक प्रतिष्ठानों में होता है। देश की कुल एलपीजी जरूरत का करीब 62 प्रतिशत आयात से पूरा होता है। इरान पर अमरीका एवं इसराइल के संयुक्त हमले और फिर इरान की जबाबी कर्रवाई के कारण होमुंज जलडमरूमध्य से तेल एवं गैस आयात प्रभावित हुआ है। इसी मार्ग से भारत को सऊदी अरब जैसे देशों से एलपीजी आयात का 85 से 90 प्रतिशत हिस्सा मिलता है। सरकार इस समय वैकल्पिक आपूर्ति स्रोत की तलाश कर रही है, लेकिन सीमित उपलब्धता के कारण घरेलू क्षेत्र को प्राथमिकता दी जा रही है, जिससे वाणिज्यिक प्रतिष्ठान प्रभावित हो रहे हैं। मंत्रालय ने कहा, मौजूदा पृ-राजनीतिक परिस्थितियों को देखते हुए घरेलू एलपीजी की आपूर्ति बढ़ाने के लिए कदम उठाए गए हैं। साथ ही एलपीजी सिलेंडर की 2 बुकिंग के बीच का अंतराल भी 21 दिन से बढ़ाकर 25 दिन कर दिया गया है ताकि जमाखोरी और कारतबाजारी रोकी जा सके।



ईंधन संकट की चिंता

ईरान और अमेरिका-इजरायल जंग को लेकर जो अंदेश जताए जा रहे थे, वे अब सच होने लगे हैं। देश में एलपीजी सिलेंडरों के दाम में 60 रुपये की बढ़ोतरी को अगर सीधे-सीधे इस युद्ध से जुड़ा हुआ फैसला न भी मानें, जैसा कि सरकार दावा कर रही है, तब भी इस तथ्य को नकारा नहीं जा सकता कि अंतरराष्ट्रीय बाजार में कच्चे तेल की कीमत प्रति बैरल 100 डॉलर के ऊपर चली गई है। पिछले चार वर्षों में पहली बार कीमत इतनी बढ़ी है। जाहिर है, आपूर्ति शृंखला के बाधित होने से एक के बाद दूसरे तेल उत्पादक देशों ने दैनिक उत्पादन घटाना शुरू कर दिया है, जिससे दुनिया भर में ईंधन संकट गहराने लगा है। चिंता की बड़ी बात यह है कि जंग के जल्द खत्म होने की कोई सुरत नजर नहीं आ रही, उल्टे ईरानी फौज ने होर्मुज जलडमरूमध्य से जहाजों के गुजरने देने को लेकर जैसी शर्तें रखी हैं, वह हालात और बिगाड़ सकती हैं। ईरानी सेना से कहा है कि वह उन्हीं देशों के जहाजों को यहां से निकलने को इजाजत देगी, जो अपने यहां से इजरायली व अमेरिकी राजदूतों को निष्कासित करेंगे। स्पष्ट है, तेहरान उन देशों पर दबाव बनाने की चेष्टा कर रहा है, जिनकी अर्थव्यवस्था पूरी तरह तेल पर निर्भर है और उनके यहां स्थित अमेरिकी सैन्य अड्डों का इस्तेमाल ईरान पर हवाई हमले में हो रहा है।

इस समय अफवाहों से बचने की जरूरत है। चूंकि कालाबाजारी करने वाले आम लोगों के भयादोहन से ही मुनाफा बटोरते हैं, इसलिए अनावश्यक संग्रह के लोभ से बचें।

निस्संदेह, भारत सरकार मुस्तैद है और अपने तई उसकी यही कोशिश है और आगे भी रहेगी कि हालात निर्वंत्रण के बाहर न जाएं। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी की पेट्रोलियम व प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी और विदेश मंत्री एस जयशंकर के साथ विशेष बैठक इसकी तस्दीक करती है। देश की तेल रिफाइनरियां अधिक एलपीजी उत्पादन कर रही हैं और तेल व गैस के प्रबंधन में पूरी चौकसी बरती जा रही है। सरकार ने देश में आवश्यक वस्तु अधिनियम को भी लागू किया है, ताकि गैस सिलेंडर या पेट्रोल-डीजल की कालाबाजारी की किसी भी कोशिश से तत्काल निपटा जा सके। ये सारी

कवायदें शासन-प्रशासन के स्तर की हैं, जो उसे करनी ही चाहिए। सवाल यह है कि ऐसी स्थितियों में क्या नागरिकों का कोई दायित्व नहीं? आखिर सरकारों को आवश्यक वस्तु अधिनियम लागू करने की नौबत ही क्यों पड़ती है?

हमने कोरोना महामारी के समय देखा था कि जहां कुछ लोग अपनी जान को परवाह न करते हुए संक्रमित लोगों को तीमारदारी और मृतकों की गरिमापूर्ण अंतिम विदाई में जुटे थे, ठीक उसी समय हमारे समाज के कई लोग ऑक्सीजन सिलेंडरों और कुछ खास दवाओं, इंजेक्शन की कालाबाजारी कर रहे थे। कई वाहन चालक तो लाश ढोने के बदले मजबूर परिजनों से मनमाना भाड़ा वसूल रहे थे। मौजूदा संकट एक बार फिर नागरिकों की परीक्षा ले सकता है। यद्यपि अभी घबराने वाली स्थिति नहीं है और सरकार ने आश्वस्त भी किया है कि वह वैकल्पिक आपूर्ति मार्ग तलाशने में जुटी है, तब भी एक नागरिक के रूप में हमें यह सोचना चाहिए कि यूक्रेन-रूस युद्ध और हमस-इजरायल संघर्ष के उलट यह संकट कुछ महीने भी खिंच गया, तो मुल्क में ईंधन का संकट गहरा सकता है और उस सूरत में हमें अपने देश और तंत्र के साथ कैसे सहयोग करना है। इस समय किसी भी अफवाह से बचने की बहुत जरूरत है। चूंकि कालाबाजारी करने वाले आम लोगों के भयादोहन से ही मुनाफा बटोरते हैं, इसलिए अनावश्यक संग्रह के लोभ से बचकर लोग देश की मदद कर सकते हैं।

करां और ढाबे बंद करने की नौबत, एलपीजी के लिए एजेंसियों के बाहर लोगों की लंबी कतार

एलपीजी किल्लत की आहट से लोगों में घबराहट

सांसत

नई दिल्ली, एजेंसी। अमेरिका और इजरायल को ईरान से युद्ध की वजह से देश के कई हिस्सों में एलपीजी की किल्लत की आशंका से लोगों में घबराहट है। उत्तर प्रदेश, दिल्ली, कर्नाटक, तमिलनाडु, राजस्थान सहित कई राज्यों में लोग एलपीजी नहीं मिलने की शिकायत कर रहे हैं। कई शहरों में गैस एजेंसियों के बाहर लोगों की लंबी कतारें भी देखने को मिल रही हैं।

हॉर्मुज जलमार्ग के रास्ते गैस सप्लाई बाधित होने से गैस की आपूर्ति पर असर पड़ा है। इससे बेंगलुरु, मुंबई, कोलकाता और चेन्नई जैसे बड़े शहरों में होटल और रेस्टोरेंट भी बंद होने के कगार पर पहुंच गए हैं।

30 प्रतिशत गैस की आपूर्ति बाधित: पश्चिम एशिया में बढ़ते संचय की वजह से भारत की 30 प्रतिशत गैस आपूर्ति बाधित हुई है।

खपत का आधा आयात: भारत अपनी प्रतिदिन की 19.1 करोड़ स्टेडर्ड क्यूबिक मीटर (सीएमडी) गैस खपत का लगभग आधा हिस्सा आयात के माध्यम से पूरा करता है। हॉर्मुज जलमार्ग के माध्यम से टैंकरों की आवाजाही रुकने से मध्य पूर्व से आने वाली लगभग 60 मिलियन स्टेडर्ड क्यूबिक मीटर गैस में रुकावट आई है।



बेंगलुरु के एक होटल में केवल चाय और कॉफी मिलने का नोटिस लगा दिया गया। • बीबीसी इंग

भारत दूसरा सबसे बड़ा एलपीजी आयातक देश

33.15 मिलियन मीट्रिक टन एलपीजी खपत की पिछले वर्ष साल

13% होटल-रेस्तरां जैसे कर्मशियल सेक्टर में

62% एलपीजी की जरूरत आयात से पूरी होती है

कर्नाटक: केवल चाय-कॉफी ही मिलेगी

‘बेंगलुरु होटल्स एसोसिएशन’ ने कहा कि हम एलपीजी का उपयोग कम करने के लिए मेनू में कटौती की है। चाय या कॉफी के लिए बिजली से चलने वाला चूल्हे का प्रयोग कर रहे हैं।

तमिलनाडु: रेस्तरां बंद करने की नौबत

कई प्रतिष्ठानों के मालिकों ने मंगलवार को बताया कि यदि आपूर्ति जल्द बहाल नहीं हुई तो वे कारोबार बंद करने को मजबूर हों जाएंगे। केवल एक या दो दिनों के लिए ही भंडार बचा है।

विदेशों में संकट

श्रीलंका में पेट्रोल और डीजल की कीमतें बढ़ीं

श्रीलंका ने सोमवार आधी रात से खुदरा इंधन कीमतों में आठ प्रतिशत से अधिक की बढ़ोतरी कर दी है। सरकारी स्वामित्व वाली कंपनी सीलोन पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन ने कहा कि संशोधित दरों के तहत व्यापक रूप से उपयोग होने वाले पेट्रोल-डीजल के दाम में प्रति लीटर 22 श्रीलंकाई रुपये की बढ़ोतरी की गई है।

थाईलैंड में घर से काम करने का आदेश

बर्कोक। पाकिस्तान के बाद थाईलैंड ने भी इंधन बचाने के लिए सरकारी कर्मचारियों को घर से काम करने का आदेश दे दिया है। सरकारी कर्मचारियों के विदेश दौरे पर भी रोक लग गई है। लिफ्ट की जगह सीढ़ियों का इस्तेमाल करने की भी सलाह दी गई है।

पाइपलाइन से बांग्लादेश पहुंचना शुरू हुआ डीजल

ढाका। पश्चिम एशिया संकट के कारण पैदा हुए इंधन संकट के बीच, बांग्लादेश को भारत से डीजल की आपूर्ति मिलनी शुरू हो गई है। अधिकारियों के अनुसार, बुधवार तक लगभग 5000 टन डीजल की प्रारंभिक खेप पहुंचने की उम्मीद है।

बिहार: स्ट्रीट फूड स्टॉल बंदी के कगार पर पहुंचे

पटना में गैस को लेकर हहाकार वाली स्थिति बनने लगी है। मंगलवार को सुबह से शाम तक लोग गैस सिलेंडर का इंतजाम करने के लिए वितरकों और गैस वेंडरों के पीछे भटकते दिखे। छोटे होटल और स्ट्रीट फूड स्टॉल बंदी के कगार पर पहुंच गए हैं। पटना में 19 किलो के व्यावसायिक गैस सिलेंडरों की आपूर्ति बाधित हो गई है।

उत्तर प्रदेश: सिलेंडर के लिए लाइन में गुजरा दिन

लखनऊ में एक सिलेंडर के लिए लोग घंटों में लाइन में लग रहे हैं। एजेंसियों में उपभोक्ताओं की कर्मचारियों से नोकझोंक शुरू हो गई है। मंगलवार को लालबाग स्थित एक गैस एजेंसी में उपभोक्ता ने खूब हंगामा किया। कहा कि, छोटी होली से सिलेंडर के लिए चक्कर काटने को मजबूर है।

उत्तराखंड: उद्योग और पर्यटन कारोबार प्रभावित

उत्तराखंड में कॉर्मशियल गैस सिलेंडरों की आपूर्ति बाधित होने से उद्योगों से लेकर होटल-ढाबों और पर्यटन कारोबार तक संकट के हालात बनने लगे हैं। कई जिलों में व्यावसायिक सिलेंडरों की सप्लाई पूरी तरह बंद हो गई है, जबकि कुछ क्षेत्रों में गैस का सीमित स्टॉक ही बचा है।

झारखंड: कॉर्मशियल गैस की आपूर्ति पर रोक

मध्य-पूर्व में बढ़ते युद्ध के कारण झारखंड में कॉर्मशियल गैस सिलेंडरों की आपूर्ति फिलहाल रोक दी गई है। इसके चलते होटल-संवालों की चिंता बढ़ गई है। पहले दिन विभिन्न गैस एजेंसियों ने अपने मौजूदा स्टॉक से होटल-रेस्टोरेंट को राशनगिन के आधार पर सीमित मात्रा में सिलेंडर उपलब्ध कराए।

मोदी की दक्षिण यात्रा: सड़क, रेल और गैस नेटवर्क से स्थानीय अर्थव्यवस्था को मिलेगी नई रफ्तार

- सड़क, रेल और गैस नेटवर्क से दक्षिण भारत के विकास को मिलेगी रफ्तार
- स्थानीय रोजगार और उद्योग को बढ़ावा देने वाली परियोजनाओं का शुभारंभ करेंगे मोदी

सवेरा न्यूज/आकाश द्विवेदी

नई दिल्ली, 10 मार्च : प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी 11 मार्च को केरल और तमिलनाडु के दौरे पर रहेंगे। इस दौरान वे करीब 16 हजार करोड़ रुपये से अधिक की विकास परियोजनाओं का लोकार्पण और शिलान्यास करेंगे। इन परियोजनाओं का फोकस केवल

बुनियादी ढांचे के निर्माण तक सीमित नहीं है, बल्कि इनका सीधा असर स्थानीय रोजगार, पर्यटन, उद्योग और ग्रामीण अर्थव्यवस्था पर भी पड़ेगा। सरकार का मानना है कि इन योजनाओं से दक्षिण भारत में क्षेत्रीय विकास के साथ-साथ देश की औद्योगिक और ऊर्जा क्षमता भी मजबूत होगी।

स्थानीय उद्योग और रोजगार को मिलेगा बढ़ावा

केरल के एनार्कुलम में प्रधानमंत्री भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड की कोच्चि रिफाइनरी में बनने वाली पॉलीप्रोपाइलीन यूनिट की आधारशिला रखेंगे। करीब 5,500 करोड़ रुपये

की लागत से बनने वाली यह इकाई पैकेजिंग, ऑटोमोबाइल, मेडिकल उपकरण और टेक्सटाइल जैसे क्षेत्रों के लिए कच्चा माल उपलब्ध कराएगी। इससे स्थानीय उद्योगों को सस्ती सामग्री मिलेगी और हजारों प्रत्यक्ष व अप्रत्यक्ष रोजगार के अवसर पैदा होने की उम्मीद है। साथ ही देश की आयात पर निर्भरता भी कम होगी।

क्षेत्रीय विकास से राष्ट्रीय अर्थव्यवस्था को लाभ

विशेषज्ञों का मानना है कि सड़क, रेल, ऊर्जा और गैस नेटवर्क से जुड़ी ये परियोजनाएं केवल स्थानीय सुविधाएं बढ़ाने तक सीमित नहीं रहेंगी। इससे दक्षिण भारत में

ग्रामीण क्षेत्रों में कनेक्टिविटी मजबूत

प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के तहत केरल और तमिलनाडु में सैकड़ों किलोमीटर ग्रामीण सड़कों का उद्घाटन किया जाएगा। इससे गांवों के लोगों को बाजार, स्कूल, अस्पताल और शहरों तक बेहतर पहुंच मिलेगी। विशेषज्ञों के मुताबिक, ग्रामीण सड़कों के बेहतर होने से कृषि उत्पादों को बाजार तक पहुंचाना आसान होगा, जिससे किसानों की आय में भी वृद्धि हो सकती है।

औद्योगिक गतिविधियों को गति मिलेगी, लॉजिस्टिक्स लागत कम

रेल और ऊर्जा क्षेत्र को मिलेगा विस्तार

रेलवे क्षेत्र में भी कई महत्वपूर्ण कदम उठाए जाएंगे। केरल में तीन आधुनिक रेलवे स्टेशनों का उद्घाटन किया जाएगा और नई रेल सेवाओं की शुरुआत होगी। इससे राज्यों के बीच यात्रियों और व्यापारिक आवागमन को गति मिलेगी। इसके अलावा केरल में 50 मेगावाट की फ्लोटिंग सौर ऊर्जा परियोजना की आधारशिला रखी जाएगी, जो स्वच्छ ऊर्जा उत्पादन को बढ़ावा देगी।

होगी और देश की ऊर्जा तथा विनिर्माण क्षमता मजबूत होगी।

हाईवे से पर्यटन और व्यापार को नई गति

प्रधानमंत्री दो महत्वपूर्ण राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं का उद्घाटन करेंगे, जिनमें एनएच-66 का थलापडी-चेंगला छह लेन मार्ग और कोझिकोड बाईपास का विस्तार शामिल है। इन परियोजनाओं से कासरगोड, कन्नूर और कोझिकोड जैसे प्रमुख शहरों के बीच यात्रा तेज होगी। स्थानीय कारोबारियों और पर्यटन उद्योग को इसका बड़ा लाभ मिलने की संभावना है, क्योंकि समुद्र तटीय पर्यटन स्थलों और बंदरगाहों तक पहुंच आसान हो जाएगी।

एलएनजी आयात में कमी व किल्लत के बाद सरकार ने लगाया आवश्यक वस्तु अधिनियम

एलपीजी आपूर्ति पर असर से लड़खड़ाया खाद्य उद्योग; गैस आबंटन अब प्राथमिकता, समिति का गठन

जनसत्ता ब्यूरो
नई दिल्ली, 10 मार्च।

मध्य पूर्व में अमेरिका-इजराइल व ईरान के बीच दस दिन से जारी युद्ध को आँच अब भारतीय रसोई और व्यापार तक पहुँच गई है। ईरान के प्रभाव वाले होर्मुज जलडमरूमध्य से तेल टैंकर की आवाजाही बाधित होने की वजह से एलएनजी (द्रवित प्राकृतिक गैस) के आयात में कमी हो रही है। अपनी जरूरत के 85 प्रतिशत आयात पर निर्भर भारत के तमिलनाडु, कर्नाटक, तेलंगाना, आंध्र प्रदेश, बंगाल आदि राज्यों के कई शहरों व दिल्ली-एनसीआर में द्रवित पेट्रोलियम गैस (एलपीजी) की किल्लत का खतरा मंडराने लगा है।

यहाँ रेस्तरां व होटलों को वाणिज्यिक एलपीजी की आपूर्ति में दिक्कत शुरू हो गई है। इसे देखते हुए सरकार ने आवश्यक वस्तु अधिनियम (एस्मा) लगा दिया है। इसके साथ ही पेट्रोलियम मंत्रालय ने वाणिज्यिक एलपीजी सिलेंडरों की अचानक किल्लत होने से होटल और रेस्तरां उद्योग में चिंता बढ़ने के बाद आपूर्ति से जुड़े मुद्दों की समीक्षा के लिए एक समिति गठित की है।

सरकार ने घरेलू उपभोक्ताओं और परिवहन क्षेत्र के लिए निर्बाध आपूर्ति सुनिश्चित करने के लिए प्राकृतिक गैस के आबंटन में बदलाव किया है, जिसके तहत एलपीजी उत्पादन, सीएनजी और पाइप से मिलने वाली रसोई गैस (पीएनजी) को अन्य सभी क्षेत्रों पर प्राथमिकता दी जाएगी। पश्चिम एशिया में संघर्ष के कारण भारत की एक-तिहाई गैस आपूर्ति बाधित होने के बीच पेट्रोलियम मंत्रालय ने एक गजट अधिसूचना जारी कर गैर-प्राथमिकता क्षेत्रों से गैस मोड़कर प्रमुख उपभोक्ताओं को उपलब्ध कराने का आदेश दिया है। भारत अपनी 19.1



एअर इंडिया की हवाई यात्रा महंगी होगी

नई दिल्ली, 10 मार्च (ब्यूरो)। पश्चिम एशिया में जारी संघर्ष के कारण विमान ईंधन एटीएफ की कीमतों में तेजी आने पर एअर इंडिया और एअर इंडिया एक्सप्रेस 12 मार्च से प्रत्येक घरेलू उड़ान के टिकट पर 399 रुपए का ईंधन अधिभार लागू करेंगी। अंतरराष्ट्रीय उड़ानों के लिए भी ईंधन अधिभार बढ़ाया जाएगा। इससे हवाई यात्रा महंगी हो जाएगी।

पूरी खबर - पेज 10

करोड़ मानक घन मीटर प्रतिदिन गैस खपत का लगभग आधा हिस्सा आयात के जरिए पूरा करता है।

होर्मुज जलडमरूमध्य से टैंकर की आवाजाही रुकने के कारण पश्चिम एशिया से आने वाली करीब छह करोड़ मानक घन मीटर प्रतिदिन की गैस आपूर्ति प्रभावित हुई है। बची हुई तरलीकृत प्राकृतिक गैस (एलएनजी) को नए सिरे से प्राथमिकता के आधार पर आवंटित किया गया है ताकि एलपीजी उत्पादन, सीएनजी और पीएनजी की मांग का 100 फीसद,

वाणिज्यिक उपभोक्ताओं की 80 फीसद और उर्वरक इकाइयों की 70 फीसद जरूरत पूरी की जा सके।

पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्रालय के एक वरिष्ठ अधिकारी ने कहा कि हम स्थिति पर मिनिट-दर-मिनिट नजर रख रहे हैं और बदलती जरूरतों को लेकर सतर्क हैं। सोमवार देर रात जारी गजट अधिसूचना में एलपीजी उत्पादन, सीएनजी और घरों में पाइप से मिलने वाली रसोई गैस को शीर्ष प्राथमिकता दी गई है। इन क्षेत्रों को छह महीने की औसत खपत के

रसोई गैस उत्पादन, सीएनजी, पीएनजी को मिलेगी गैस आबंटन में प्राथमिकता, अधिसूचना जारी। सरकार ने वाणिज्यिक एलपीजी सिलेंडरों की किल्लत पर पेट्रोलियम मंत्रालय ने समिति बनाई।

एलपीजी की कमी से कई होटल और रेस्तरां मजबूरी में हो सकते हैं बंद, नौकरियों पर असर। पश्चिम एशिया में संघर्ष के कारण भारत की एक-तिहाई गैस आपूर्ति बाधित होने के बीच पेट्रोलियम मंत्रालय ने एक गजट अधिसूचना जारी कर गैर-प्राथमिकता क्षेत्रों से गैस मोड़कर प्रमुख उपभोक्ताओं को उपलब्ध कराने का आदेश दिया है।

पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्रालय के एक वरिष्ठ अधिकारी ने कहा कि हम स्थिति पर मिनिट-दर-मिनिट नजर रख रहे हैं और बदलती जरूरतों को लेकर सतर्क हैं।

सोमवार जारी गजट अधिसूचना में एलपीजी उत्पादन, सीएनजी और घरों में पाइप से मिलने वाली रसोई गैस को शीर्ष प्राथमिकता दी गई है। इन क्षेत्रों को छह महीने की औसत खपत के आधार पर 100 फीसद गैस आपूर्ति सुनिश्चित की जाएगी

इसके बाद ही अन्य क्षेत्रों को गैस उपलब्ध कराई जाएगी। सरकार ने रिफाइनरियों से एलपीजी का घरेलू उत्पादन बढ़ाने को कहा है।

आधार पर 100 फीसद गैस आपूर्ति सुनिश्चित की जाएगी और उसके बाद ही अन्य क्षेत्रों को गैस उपलब्ध कराई जाएगी। सरकार ने रिफाइनरियों से एलपीजी का घरेलू उत्पादन बढ़ाने को कहा है।

उर्वरक क्षेत्र को इस सूची में दूसरी प्राथमिकता दी गई है और उसकी छह महीने की औसत मांग का कम-से-कम 70 फीसद पूरा किया जाएगा। इस सूची में तीसरे स्थान पर चाय उद्योग, विनिर्माण और अन्य औद्योगिक उपभोक्ताओं

बाकी पेज 8 पर

एलएनजी आयात में कमी व किल्लत के बाद सरकार ने लगाया आवश्यक वस्तु अधिनियम

को रखा गया है। इन्हें परिचालन उपलब्धता के आधार पर छह महीने की औरत गैस खपत का लगभग 80 फीसद उपलब्ध कराया जाएगा। शहरी गैस वितरण (सीबीडी) से जुड़ी कंपनियों द्वारा औद्योगिक और वाणिज्यिक उपभोक्ताओं को की जाने वाली आपूर्ति को प्राथमिकता सूची में चौथे स्थान पर रखा गया है। अधिकारी ने कहा कि इन उपयुक्तों को लगू किए जाने के बाद उत्पादन में 10 फीसद की बढ़ोतरी दर्ज की गई है। मंत्रालय ने सोशल मीडिया मंच एक्स पर एक पोस्ट में कहा कि रेस्तरां, होटलों और अन्य उद्योगों को एलपीजी आपूर्ति से संबंधित मांगों की समीक्षा के लिए तेल विपणन कंपनियों (ओएमसी) के तीन कार्यकारी निदेशकों की एक समिति बनाई गई है। भारत में सालाना करीब 3.13 करोड़ टन एलपीजी की खपत होती है। इसमें लगभग 87 फीसद हिस्सा घरेलू रसोई गैस का है जबकि बाकी का उपयोग होटल, रेस्तरां और अन्य वाणिज्यिक प्रतिष्ठानों में होता है। उद्योग सूत्रों के अनुसार इस आपूर्ति बाधा का असर मुंबई और बंगलुरु जैसे शहरों में दिखने लगा है, जहां

होटल और रेस्तरां को रसोई गैस उपलब्ध कराने में मुश्किल हो रही है। इंडिया होटल्स एंड रेस्तरां एसोसिएशन के अध्यक्ष विजय शेट्टी ने कहा कि गैस की किल्लत तेजी से बढ़ रही है और यदि जल्द आपूर्ति सामान्य नहीं हुई तो यह पूरे क्षेत्र के संचालन को प्रभावित कर सकती है।

पुणे, औरंगाबाद, नागपुर, दिल्ली, कर्नाटक, तेलंगाना और आंध्र प्रदेश से भी इसी तरह की समस्याएं सामने आ रही हैं। रेस्तरांओं को एक सलाह जारी कर खान-पान सूची में बदलाव करने और एलपीजी संरक्षण के उपाय अपनाने को कहा है। हालांकि, मंत्रालय का कहना है कि देश में ईंधन का पर्याप्त भंडार मौजूद है। एलपीजी सिलेंडर की दो बुकिंग के बीच का अंतराल भी 21 दिन से बढ़ाकर 25 दिन कर दिया गया है ताकि जमाखोरी और कालाबाजारी रोकी जा सके। फेडरेशन आफ इंडियन मिनेरल इंडस्ट्रीज (फिमी) ने मंगलवार को कहा कि पश्चिम एशिया संकट के कारण आपूर्ति में रुकावट की आशंका के बीच अंतरराष्ट्रीय एल्युमीनियम की कीमतें 3,400 डालर प्रति टन से ऊपर पहुंच गई हैं।

कच्चा तेल 6 प्रतिशत लुढ़का

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): मध्य पूर्व में ईरान के साथ तनाव कम होने की उम्मीद के चलते मंगलवार को कच्चे तेल की कीमत में गिरावट देखने को मिली है और यह 100 डॉलर प्रति बैरल के नीचे फिसल गया है। ब्रेंट क्रूड फ्यूचर्स की कीमत 6.51 डॉलर या 6.6 प्रतिशत गिरकर 92.45 डॉलर प्रति बैरल हो गई। वहीं, अमेरिकी वेस्ट टेक्सास इंटरमीडिएट (डब्ल्यूटीआई) क्रूड की कीमत 6.12 डॉलर या 6.5 प्रतिशत गिरकर 88.65 डॉलर हो गई। तेल की कीमतों में गिरावट राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप के बयान के बाद आई, जिसमें कहा गया कि ईरान के खिलाफ अमेरिकी अभियान बहुत जल्द समाप्त हो जाएगा। इससे पहले, सोमवार के सत्र में तेल की कीमतें कई सालों के उच्चतम स्तर पर पहुंच गई थीं, जिसमें ब्रेंट क्रूड की कीमत 119.50 डॉलर और डब्ल्यूटीआई की कीमत 119.48 डॉलर हो गई, जो 2022 के बाद का उच्चतम स्तर है। ट्रंप ने जीत को उस बिंदु के रूप में परिभाषित किया है जब तेहरान के पास ऐसे हथियार विकसित करने की क्षमता नहीं रह जाएगी जो अमेरिका, इजरायल या उसके सहयोगियों के लिए खतरा बन सकें। ट्रंप ने ईरान को होर्मुज जलडमरूमध्य के माध्यम से वैश्विक ऊर्जा आपूर्ति को बाधित करने के प्रयासों के खिलाफ चेतावनी दी, जो दुनिया के सबसे महत्वपूर्ण तेल परिवहन मार्गों में से एक है। उन्होंने कहा, होर्मुज जलडमरूमध्य सुरक्षित रहेगा, क्योंकि हमारे नौसेना के कई जहाज वहां तैनात हैं।



मोदी आज तिरुचिरापल्ली में कई परियोजनाओं की शुरुआत करेंगे

जनसत्ता ब्यूरो
नई दिल्ली, 10 मार्च

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी 11 मार्च को तिरुचिरापल्ली में लगभग 5,650 करोड़ रुपये की कई विकास परियोजनाओं का उद्घाटन, शिलान्यास करेंगे। वह तमिलनाडु की अपनी संक्षिप्त यात्रा के दौरान राष्ट्रीय जनतांत्रिक गठबंधन (राजग) की एक रैली को भी संबोधित करेंगे। प्रधानमंत्री ने 'एक्स' पर लिखा कि 'राज्य भर में राजग की बढ़ती लोकप्रियता से द्रविड़ मुनेत्र कळगम (द्रमुक) परेशान है।

तमिलनाडु के लोगों ने द्रमुक के कुशासन और अधूरे वादों को देखा है। यही कारण है कि वे राजग के आशा और प्रगति के एजेंडे से जुड़ रहे हैं। उन्होंने कहा कि राष्ट्रीय राजधानी में उनकी अध्यक्षता में केंद्रीय मंत्रिमंडल ने मदुरै हवाई अड्डे को अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा घोषित करने की मंजूरी दे दी।

मोदी ने कहा कि इससे विशेष रूप से दक्षिणी तमिलनाडु में पर्यटन, व्यापार और आर्थिक अवसरों को बढ़ावा मिलेगा। शाश्वत संस्कृति और आध्यात्मिक विरासत के लिए प्रसिद्ध मदुरै शहर अब वैश्विक स्तर पर

तमिलनाडु के लोगों ने द्रमुक के कुशासन और अधूरे वादों को देखा है। यही कारण है कि वे राजग के आशा और प्रगति के एजेंडे से जुड़ रहे हैं। राष्ट्रीय राजधानी में उनकी अध्यक्षता में केंद्रीय मंत्रिमंडल ने मदुरै हवाई अड्डे को अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा घोषित करने की मंजूरी दे दी। मोदी ने कहा कि इससे विशेष रूप से दक्षिणी तमिलनाडु में पर्यटन, व्यापार और आर्थिक अवसरों को बढ़ावा मिलेगा।

अपने संपर्क को और मजबूत करने की दिशा में कदम बढ़ाने जा रहा है।' शुरू की जाने वाली परियोजनाओं में पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस बुनियादी ढांचा, ग्रामीण कनेक्टिविटी, राजमार्ग विकास और रेलवे सेवाएं शामिल हैं। वह दो अमृत भारत एक्सप्रेस, दो एक्सप्रेस ट्रेन और एक पैसेंजर ट्रेन सेवा को भी हरी झंडी दिखाएंगे। इससे तमिलनाडु की रेल कनेक्टिविटी तेलंगाना, कर्नाटक, केरल और पूर्वी भारत समेत अन्य क्षेत्रों से और मजबूत होगी, जिससे यात्रियों को लाभ मिलेगा और क्षेत्रीय आर्थिक विकास को भी बढ़ावा मिलेगा।



सरकार की प्राथमिकता: एलपीजी, सीएनजी, व पाइप कुकिंग गैस की पूरी आपूर्ति मिलेगी

यहां कटौती: कमर्शियल उपयोगकर्ताओं को मांग का 80%, उर्वरक प्लांट को 70% देंगे

जंग का असर; एलपीजी आपूर्ति 30% घटी, एअर इंडिया टिकट ₹399 महंगा

भास्कर न्यूज़ | नई दिल्ली

अमेरिका-ईरान में जंग का भारत में महंगाई पर बड़ा असर दिखने लगा है। एक ओर जहाँ एलपीजी के लिए संघर्ष चल रहा है, वहीं एअर इंडिया ने गुरुवार से हवाई किराया बढ़ाने का ऐलान कर दिया है। हालांकि, मंगलवार को क्रूड ऑयल की कीमतें 90 डॉलर/बैरल के आसपास आ गईं, जो सोमवार को 118 डॉलर तक उछल गई थीं। मगर युद्ध की वजह से भारत की 30% गैस आपूर्ति बाधित हुई है। भारत अपनी 19.1 करोड़ स्टैंडर्ड क्यूबिक मीटर प्रतिदिन की गैस खपत का करीब आधा हिस्सा आयात से पूरा करता है। होर्मुज जलमार्ग से टैंकरों की आवाजाही ठप होने से मध्य पूर्व से आने वाली करीब 6 करोड़ स्टैंडर्ड क्यूबिक मीटर प्रतिदिन गैस की आपूर्ति बाधित हो गई है। इस कारण पेट्रोलियम मंत्रालय ने मंगलवार को गैस आवंटन की प्राथमिकताएं तय कर दीं। एलपीजी, सीएनजी और पाइप कुकिंग गैस के लिए मांग का 100% देंगे यानी कोई कटौती नहीं। वहीं, कमर्शियल उपयोगकर्ताओं की मांग का 80% और उर्वरक इकाइयों की जरूरत का 70% आवंटन तय किया गया है। पिछले छह महीनों की औसत खपत के आधार पर इसकी मात्रा तय की जाएगी। सरकारी गैस कंपनी गेल को गैस आपूर्ति प्रबंधन का जिम्मा दिया गया। सरकार ने कहा कि देश में एलपीजी की कोई कमी नहीं है और कमर्शियल सिलेंडरों की संभावित कमी को लेकर जो चिंताएं उठाई गई थीं, उनके बाद अब आपूर्ति स्थिर हो गई है। सूत्रों ने बताया कि रिफाइनरियों ने पहले जारी निर्देशों के बाद एलपीजी उत्पादन में करीब 10% की बढ़ोतरी की है, जिससे कमी नहीं होगी।

दिल्ली से कर्नाटक तक संकट... रेस्त्रां-होटल बंद होने के कगार पर

मद्रास: कमर्शियल सिलेंडर की कमी 9 मार्च से कमर्शियल एलपीजी वितरण बंद है, केवल अस्पताल-स्कूलों को छूट मिली है। वितरण केंद्रों पर लंबी कतारें। स्लिप होने पर भी सिलेंडर नहीं दे रहे। **दिल्ली-एनसीआर:** मेन्यू में कटौती कर्नाट प्लेस के व्यापारी बिजली के उपकरण खरीदने पर विचार कर रहे हैं, जिससे खाने की कीमत बढ़ सकती है। पाइप गैस का दबाव 20% से घटकर 18% हो गया है। मेन्यू बदलने पड़ रहे। **कर्नाटक:** होटल-रेस्त्रां पर संकट; 9 मार्च से IOCL, HPCL और BPCL तीनों कंपनियों की कमर्शियल एलपीजी आपूर्ति यहाँ अचानक बंद हो गई। **तमिलनाडु:** छोटे व्यापारी मुश्किल में कमर्शियल एलपीजी बंद होने से हजारों छोटे व्यापारी, आईटी कैंटीन, बैंकवेट हॉल व पर्यटन सेवाएं प्रभावित हैं। खाने के ठेले बचे स्टॉक से काम चला रहे हैं।



बेंगलुरु का गैस डिपो।

80% रेस्त्रां कमर्शियल सिलेंडर पर निर्भर... पाइप गैस 20% ही

- भारतीय रेस्त्रांट उद्योग अपनी खाना पकाने की जरूरतों के लिए लगभग 80% तक कमर्शियल (19 kg या उससे बड़े) सिलेंडर पर निर्भर है।
- पाइप गैस पर निर्भरता मात्र 15-20% ही है।
- इलेक्ट्रिक कुकिंग, कोयला-लकड़ी और डीजल से खाना पकाने वाले सिर्फ 5-10% रेस्त्रां ही हैं।

घरेलू व अंतरराष्ट्रीय उड़ानों पर बढ़ी दरें कल से लागू...

भास्कर न्यूज़, नई दिल्ली। जंग के कारण जेट ईंधन की कीमतों में बड़ा उछाल आया है। एअर इंडिया और एअर इंडिया एक्सप्रेस 12 मार्च से हर घरेलू उड़ान टिकट पर 399 रु. का फ्यूल सरचार्ज लगाएंगी। इंटरनेशनल उड़ानों भी महंगी होंगी। सरचार्ज चरणबद्ध लागू होंगे...

- पहले चरण में 12 मार्च से प्रत्येक घरेलू उड़ान टिकट पर 399 रुपये का फ्यूल सरचार्ज लगाया जाएगा। यही सरचार्ज साक देशों पर भी लागू होगा।
- पश्चिम एशिया की उड़ानों के लिए फ्यूल सरचार्ज 10 अमेरिकी डॉलर होगा।
- अफ्रीका उड़ानों के लिए 30 डॉलर की बढ़ोतरी कर 90 डॉलर किया जाएगा।
- दक्षिण-पूर्व एशिया सेवाओं के लिए 20 डॉलर से बढ़ाकर 60 डॉलर करेंगे।

अमेरिका-ईरान जंग लंबी चलेगी या जल्द खत्म होगी, असमंजस क्योंकि...

ट्रम्प ने कहा- युद्ध काफी हद तक लगभग पूरा हो चुका है, यह बहुत जल्द ही खत्म हो जाएगा। अमेरिकी राष्ट्रपति ट्रम्प ने कहा- मेरा मानना है कि युद्ध 'काफी हद तक, लगभग पूरा हो चुका है' और ईरान के नए सर्वोच्च नेता के लिए मेरे पास कोई संदेश नहीं है। मुझे उम्मीद है कि युद्ध 'बहुत जल्द' खत्म होगा। उन्होंने चेतावनी दी कि अगर ईरान ने तेल आपूर्ति बाधित की तो उसे 'बहुत ज्यादा' नुकसान उठाना पड़ेगा।

इजराइली पीएम नेतन्याहू बोले- ईरान के खिलाफ हमारा सैन्य अभियान अभी खत्म नहीं हुआ है... इजराइल के प्रधानमंत्री बेंजामिन नेतन्याहू ने चेतावनी दी कि ईरान के खिलाफ इजरायल का सैन्य अभियान 'अभी खत्म नहीं हुआ है।' हमारी आकांक्षा है कि ईरानी जनता अत्याचार से मुक्ति पाए, पर अंततः यह उन पर निर्भर करता है। मगर इसमें कोई संदेह नहीं है कि अब तक की कार्रवाइयों से हम उनकी हड्डियां तोड़ चुके हैं।

गैस की किल्लत पर सरकार बोली- तंगी नहीं

देशभर में LPG की किल्लत से आम लोगों की मुश्किलें बढ़ गई हैं। कई जगह गैस सिलिंडर की सप्लाई प्रभावित होने से लोगों को घंटों इंतजार करना पड़ रहा है। कमर्शल सिलिंडर की सप्लाई कम होने से रेस्तरां के बंद होने का खतरा है। रसोई का बजट भी बिगड़ रहा है और उपभोक्ताओं में नाराजगी बढ़ती जा रही है।

■ NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली

PM ने कैबिनेट मीटिंग में लिया LPG सप्लाई का जायजा

सरकार ने LPG उत्पादन घरेलू PNG और गड़ियों की CNG के लिए 100% गैरकम गैस सप्लाई का कदम उठाया

नेपाल गैस आपूर्ति के लिए प्राथमिकता के 4 क्षेत्र तय किए गए

सरकार ने कहा घरेलू उपभोक्ताओं के लिए कोई तंगी नहीं है और घरवानों की कोई कमी नहीं है।

औद्योगिक और वाणिज्यिक उपभोक्ताओं के उपभोग के 80% के बराबर गैस सप्लाई होगी



युद्ध की स्थिति के बावजूद घरेलू इस्तेमाल के लिए CNG और PNG की 100% आपूर्ति सुनिश्चित करने के कदम उठाए गए हैं। -हरदीप सिंह पुरी, पेट्रोलियम मिनिस्टर

भारत ने समझौते के तहत बांग्लादेश को भेजा डीजल



राज्य के बीच विद्यमान में भी गाड़ी के लिए पंप पर लगी लाइन।

■ NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली

भारत-बांग्लादेश के बीच गैस और तेल के डीलिंग में तंगी के बावजूद भारत ने बांग्लादेश को डीजल की सप्लाई के तहत समझौते के तहत डीजल भेजा है। बांग्लादेश के प्रधानमंत्री शेख हसीना ने भारत के प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी से इस बात की जानकारी दी। भारत-बांग्लादेश के बीच गैस और तेल के डीलिंग में तंगी के बावजूद भारत ने बांग्लादेश को डीजल की सप्लाई के तहत समझौते के तहत डीजल भेजा है।

गैस की किल्लत को दूर करने के लिए सरकार ने नए नियमों के तहत घरेलू उपभोक्ताओं को प्राथमिकता दी है। सरकारी कार्यों के लिए गैस सप्लाई को प्राथमिकता दी जायेगी।

सरकार ने एक नए नियम के तहत घरेलू उपभोक्ताओं को प्राथमिकता दी है। सरकारी कार्यों के लिए गैस सप्लाई को प्राथमिकता दी जायेगी।

19.1 करोड़ रेटैल्ड क्यूबिक मीटर रोज की आपूर्ति है देश में गैस की

50% आयात है देश का

6 करोड़ रेटैल्ड क्यूबिक मीटर रोज की सप्लाई बाधित हुई कार्यों के लिए

खाड़ी से गैस सप्लाई बाधित
देश में गैस की आपूर्ति 19.1 करोड़ रेटैल्ड क्यूबिक मीटर प्रतिदिन की रहती है और इसका 50% आयात होता है।

'LPG का 10% उत्पादन बढ़ा'
सरकार ने आंतरिक उत्पादन को बढ़ाने के लिए 10% उत्पादन बढ़ा दिया है।

रेस्तरां की समस्या समझौते की
रेस्तरां की समस्या को दूर करने के लिए सरकार ने समझौते की बातचीत शुरू की है।

रेस्तरां चलाने वालों ने कहा, कामकाज हो जाएगा बंद

रेस्तरां चलाने वाले ने कहा, कामकाज हो जाएगा बंद। गैस की किल्लत के कारण रेस्तरां बंद हो सकते हैं।



'3 दिन में बेटी की शादी, सिलिंडर नहीं मिल रहा'
युद्ध का असर अब भी-रेस्तरां के बंद होने से लोगों की मुश्किलें बढ़ गई हैं।

वियतनाम में WFH थाइलैंड में लिफ्ट नहीं

वियतनाम में WFH थाइलैंड में लिफ्ट नहीं। वियतनाम में WFH थाइलैंड में लिफ्ट नहीं।

35% तक काम का प्रभावण है।

वेने ने कमर्शल LPG न मिलने रेस्तरां बंद करण पड़ा।

इजिप्ट में ईंधन के दाम 30% बढ़ाए गए

गहराता संकट

डॉनल्ड ट्रंप ने कहा है कि ईरान के साथ युद्ध जल्द खत्म हो सकता है। वह कूड ऑयल से जुड़े कुछ प्रतिबंध भी हटाने को तैयार है। उनकी दरियादिली का असर मंगलवार को कूड ऑयल के दाम पर दिखा, जो 120 डॉलर प्रति बैरल के दाम से घटकर 90 डॉलर के नीचे पहुंच गया है। ट्रंप के बयान सकारात्मक हैं और तेल के दाम का नीचे आना सुखद, लेकिन संकट बना हुआ है।

IEA की अपील । इस युद्ध की वजह से दुनिया के कई हिस्सों में तेल की किल्लत होने लगी है। इसी वजह से इंटरनैशनल एनर्जी एजेंसी (IEA) ने प्रमुख देशों से अपने रणनीतिक तेल भंडार



खोलने की अपील की है, ताकि कमी की भरपाई की जा सके। हालांकि भारत ने इस अपील को ठुकरा दिया है, क्योंकि उसकी अपनी ऊर्जा जरूरत बहुत बड़ी है। अभी कहना बहुत मुश्किल है कि तेल और गैस की वैश्विक सप्लाई चैन पूरी तरह से कब तक बहाल होगी। ऐसे में किसी भी संभावित स्थिति के लिए तैयारी रखना बहुत जरूरी है।

ESMA लागू

तेल पर भरोसा । भारत कूड ऑयल के आयात में विविधता लेकर आया है। इसकी वजह से अभी तक देश में तेल का कोई संकट नहीं दिखा। सरकार भी भरोसा दिला रही है कि पेट्रोल-डीजल के दाम में बढ़ोतरी नहीं की जाएगी, लेकिन रूसी गैस के मामले में परेशानी बढ़ती दिख रही है। सरकार ने इसी वजह से आवश्यक सेवा रखरखाव अधिनियम (ESMA) लागू किया है ताकि जमाखोरी रोकी जा सके और आपूर्ति निर्बाध रहे।

गैस की कमी । देश में 33 करोड़ से ज्यादा घरेलू LPG कनेक्शन हैं और सरकार की प्राथमिकता है कि इनकी जरूरत पूरी होती रहे। हालांकि कर्मशाल LPG की कमी की खबरें आ रही हैं। इसका सबसे बुरा असर पड़ेगा होटल-रेस्तरां सेक्टर पर। सरकार ने विकल्पों पर काम शुरू कर दिया है, पर उसमें तेजी की जरूरत है। दिक्कत यह है कि तेल की तरह गैस के लिए भी भारत आयात पर बहुत ज्यादा निर्भर है। लगभग 60% LPG बाहर से मंगानी पड़ती है। ऑयल रिफ़ाइनरियों को प्रॉडक्शन बढ़ाने के लिए कहा गया है, लेकिन अगर बाहर से सप्लाई सुचारू नहीं होती है, तो जरूरत को पूरा करना काफी मुश्किल होगा।

सौदे में स्वतंत्रता । ईरान युद्ध ने एक बार फिर से ग्लोबल सप्लाई चैन की कमजोरी को सामने ला दिया है। सभी को अदेशा था कि संघर्ष की सूरत में क्या हो सकता है, लेकिन उसकी तैयारी नहीं की जा सकी। अब तो और भी जरूरी है कि भारत अपनी तेल-गैस जरूरत के मामले में रणनीतिक स्वायत्तता बरकरार रखे।

पीएनजी धारकों को विकल्प तलाशने की सलाह दी

जगरण संग्रहता, ग्रेटर नोएडा : आइजीएल ने जिले में पीएनजी (पाइपड नेचुरल गैस) और कामर्शियल सिलिंडर आधारित सेवाओं पर निर्भर लाखों उपभोक्ताओं और व्यावसायिक प्रतिष्ठानों को दूसरे विकल्प तलाशने की सलाह दी है। पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्रालय के हालिया दिशा-निर्देशों के बाद जिला प्रशासन ने कामर्शियल एलपीजी सिलिंडरों के वितरण पर निगरानी के लिए टीम गठित की है।

दरअसल, जिले में चार लाख पीएनजी कनेक्शन धारकों समेत करीब 35 हजार से अधिक एमएसएमई सेक्टर की इकाइयां भी हैं। मंत्रालय के निर्देश पर जिला प्रशासन ने भी घरेलू उपभोक्ताओं को प्राथमिकता में रखा है। केवल जरूरी और आपातकालीन सेवाओं जैसे अस्पतालों, सरकारी संस्थानों, शैक्षणिक संस्थानों और कुछ चुनिंदा आवश्यक सेवाओं को ही इस रोक से छूट दी गई है। पीएनजी मुख्य रूप से घरेलू रसोई और छोटे व्यावसायिक उपयोग के लिए उपलब्ध है, लेकिन कामर्शियल स्तर पर बढ़ते पैमाने पर निर्भर उद्योगों जैसे होटल, रेस्टोरेंट, कैटरिंग यूनिट्स और मैनुफैक्चरिंग से जुड़े लोग ईंधन के विकल्प पर विचार कर रहे हैं। एलपीजी व पीएनजी संकट के बीच जिला

जिले में पैकेजिंग, फूड प्रोसेसिंग, सिलिकान स्पे सहित अनेक छोटे-मध्यम उद्योग कामर्शियल एलपीजी



और पीएनजी गैस पर निर्भर है। दो दिनों से कई स्थानों पर एलपीजी

सिलिंडर की आपूर्ति बाधित होने की शिकायतें मिल रही हैं। इससे कई फैक्ट्रियां आंशिक रूप से बंद हैं।

- **अमित उपाध्याय**, अध्यक्ष आइजीए।

यदि छोटे उद्योगों को गैस सिलिंडर की किल्लत होती है तो वह पूरी तरह से बंद हो जाएंगे। इससे बेरोजगारी की



समस्या भी सामने आएगी। फैक्ट्री का किराया, बिजली बिल, कर्मचारियों का वेतन और

बैंक की किश्त बढ़ संकट बन जाएगी। - **संजीव शर्मा**, अध्यक्ष आइडीए।



कामर्शियल सिलिंडर की किल्लत शुरू होते ही बड़े वितरक के पास स्टॉक खत्म हो गए हैं, जिससे

बाजार में 3500 से 5000 रुपये में कामर्शियल सिलिंडर बिक रहे हैं। -

वर्नजीत सिंह सलूजा, सलूजा वैटरर्स।



आइजीएल ने नोटिस जारी कर पीएनजी के विकल्प तलाशने की सलाह दी है। दो साल पहले ही

उद्योग को पीएनजी आधारित किया है। विकल्प जल्दी नहीं मिल सकता।

- **मनोज कुमार**, पूर्व अध्यक्ष आईए।

यह रोक अस्थायी है और वैश्विक आपूर्ति सामान्य होने पर स्थिति सुधर सकती है। पीएनजी उपभोक्ताओं को सलाह दी गई है कि वे बिजली आधारित उपकरण, इन्वर्शन या अन्य वैकल्पिक ईंधन का उपयोग करें तथा अनावश्यक खपत से बचें।

- **स्मृति गौतम**, ग्रामारी पूर्ति अधिकारी गौतमबुद्ध नगर।

प्रशासन ने स्थिति पर नजर रखने के लिए एडीएम वित्त व राजस्व अतुल कुमार की अगुआई में विशेष टीम

गठित की है। यह टीम आपातकालीन सेवाओं को प्राथमिकता देते हुए स्थिति की निगरानी कर रही है।

गैस आवंटन में हुआ बदलाव

एलपीजी, सीएनजी, पीएनजी को मिलेगी प्राथमिकता

विशेष प्रतिनिधि

नई दिल्ली। सरकार ने घरेलू उपभोक्ताओं और परिवहन क्षेत्र के लिए निर्बाध आपूर्ति सुनिश्चित करने के लिए प्राकृतिक गैस के आवंटन में बदलाव किया है। इसके तहत एलपीजी उत्पादन, सीएनजी और पाइप से मिलने वाली रसोई गैस (पीएनजी) को अन्य सभी क्षेत्रों पर प्राथमिकता दी जाएगी।

पश्चिम एशिया में संघर्ष के कारण भारत को एक-तिहाई गैस आपूर्ति बाधित होने के बीच पेट्रोलियम मंत्रालय ने एक गजट अधिसूचना जारी कर गैर-प्राथमिकता वाले क्षेत्रों को मिलने वाली गैस प्रमुख उपभोक्ताओं को उपलब्ध कराने का आदेश दिया है। भारत अपनी 19.1 करोड़ मानक घन मीटर प्रतिदिन गैस खपत का लगभग आधा हिस्सा आयात के जरिये पूरा करता है। होर्मुज जलडमरूमध्य से टैंकर की आवाजाही रुकने के कारण पश्चिम एशिया से आने वाली करीब छह करोड़ मानक घन मीटर प्रतिदिन की गैस आपूर्ति प्रभावित हुई है। बची हुई तरलीकृत प्राकृतिक गैस (एलएनजी) को नए सिरे से प्राथमिकता के आधार पर आवंटित किया गया है ताकि एलपीजी उत्पादन, सीएनजी और पीएनजी की मांग का 100 प्रतिशत, वाणिज्यिक उपभोक्ताओं



निगरानी

केंद्र सरकार लगातार हालात पर बनाए हुए है नजर

प्राथमिकता

घरेलू उपभोक्ताओं को दी जाएगी प्राथमिकता

पेट्रोलियम मंत्रालय ने समिति बनाई

नई दिल्ली, (विप्र)। वाणिज्यिक एलपीजी सिलेंडर की अचानक किल्लत होने से होटल और रेस्तरां उद्योग में चिंता बढ़ने के बाद पेट्रोलियम मंत्रालय ने आपूर्ति से जुड़े मुद्दों की समीक्षा के लिए एक समिति गठित की है। एक शीर्ष सरकारी सूत्र ने मंगलवार को बताया कि यह समिति विभिन्न शहरों में वाणिज्यिक एलपीजी सिलेंडर की कमी की शिकायतों की समीक्षा करेगी और होटल और रेस्तरांओं की वास्तविक जरूरतों के अनुसार ईंधन उपलब्ध कराएगी। एक अधिकारी ने कहा, आपूर्ति में कोई दिक्कत नहीं है। हम परिवारों की सभी जरूरतों को प्राथमिकता के आधार पर पूरा कर रहे हैं। हालांकि, पश्चिम एशिया में बढ़ते संघर्ष के कारण ऊर्जा आपूर्ति में व्यवधान आया है। फिलहाल उद्योगों और व्यावसायिक ग्राहकों को एलपीजी की आपूर्ति सीमित है। इसी वजह से होटल और रेस्तरां, जो घरेलू रसोई के लिए सस्ते 14.2 किलो लाल सिलेंडर के बजाय महंगे 19 किलो के नीले सिलेंडर खरीदते हैं, बंद होने की चेतावनी दे रहे हैं। सरकार इस समय वैकल्पिक आपूर्ति स्रोत की तलाश कर रही है, लेकिन सीमित उपलब्धता के कारण घरेलू क्षेत्र को प्राथमिकता दी जा रही है, जिससे वाणिज्यिक प्रतिष्ठान प्रभावित हो रहे हैं।

की 80 प्रतिशत और उर्वरक इकाइयों को 70 प्रतिशत जरूरत पूरी की जा सके। पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्रालय के एक वरिष्ठ अधिकारी ने कहा, 'हम स्थिति पर मिनट-दर-मिनट नजर रख रहे हैं और बदलती जरूरतों को लेकर सतर्क हैं। प्रमुख क्षेत्रों की

समूची मांग पूरी करने के लिए अभी गैस आवंटन को नए सिरे से प्राथमिकता दी गई है। यह आवंटन मुख्य रूप से एलपीजी आपूर्ति बढ़ाने के लिए किया गया है, जो पश्चिम एशिया में युद्ध के कारण रसोई गैस की लगभग आधी आपूर्ति प्रभावित होने के बाद दबाव में आ गई है।