

Commercial cylinder supply hit, say dealers; no LPG crunch: Cos

Bella.Jaisinghani
@timesofindia.com

Mumbai: A shortage of LPG cooking gas has reportedly erupted in parts of the city and MMR as a ripple effect of the Middle East conflict. Shortage of arrivals has caused a delay of two to three days after booking a domestic refill cylinder.

“Moreover, a new notification from the Union ministry of petroleum stipulates domestic consumers can book a new refill only 25 days after receiving one cylinder,” said a suburban dealer. “It is not like last week when you could book the next refill within a day or two.”

Gas agencies claim the supply of commercial cylinders used by hotels and restaurants has ground to a halt. “At least the domestic 14.2 kg cylinder is available. But the supply of commercial gas cylinders has completely halted since Sunday. This will lead to a crisis for roadside stalls and restaurants,” said an owner. “They may be forced to buy domestic cylinders from the black market. This is illegal and dangerous.”

A dealer from Kurla said hotels would also find it diffi-



Uma Kadam

‘Waiting time after booking a domestic refill cylinder is 2 to 3 days’

cult to buy domestic cylinders in errant ways, given that despatch is now OTP-based.

Oil marketing company sources claimed there was no shortage of domestic LPG supply. An SMS was sent to BPCL customers on Monday evening saying: “Claims of shortage in fuel supply are misleading and baseless. There is adequate availability of fuel in the country...” An oil company source, though, said there were “restrictions” on distributing commercial cylinders. They declined to specify the restrictions.

Meanwhile, dealers sent **TOI** videos from Uran of trucks with empty cylinders waiting in 1km queues for refills. “Mumbai dealers are being diverted to Uran saying they can refill empty cylinders there. But Uran staff has reportedly received ‘verbal instructions’ from authorities in New Delhi to not undertake commercial refills,” said one owner.

Commercial users buy cylinders ranging from 5 kg to the most common 19 kg, then 47 kg. “Eateries and roadside stalls could enter crisis mode. Mig-

rant workers who rely on small 5 kg commercial cylinders, or ‘chhotu’ refills as they are called, will be stranded,” said an agency owner.

Panic buying was visible in Andheri and Navi Mumbai with bookings having multiplied. Families that hold two cylinders rushed to dealer outlets for refills. Some contemplated carrying home a cylinder themselves. One dealer said, “I suggest the govt charge hotels a higher price if it has to, but continue providing commercial cylinders. In any case prices of both commercial as well as domestic cylinders were increased by Rs 115 and Rs 60 respectively on Sunday.”

Meanwhile, Mahanagar Gas Ltd which supplies piped cooking gas said, “Currently MGL continues to maintain normal CNG & PNG supplies... A majority of gas needed for CNG is domestically produced. In case gas supplies are curtailed due to LNG import, there could be some impact on supply to industrial and commercial customers. This however would be mitigated as customers have recourse to alternative fuels...” (With Somit Sen)

गैस शवदाह गृह अस्थायी रूप से बंद

■ **भाषा, पुणे :** पश्चिम एशिया में जारी संघर्ष के बीच 'प्रोपेन' व 'ब्यूटेन' जैसे एलपीजी घटकों के इस्तेमाल पर प्रतिबंध के बाद पुणे महानगर पालिका ने गैस आधारित शवदाह गृहों को अस्थायी रूप से बंद कर दिया है। युद्ध के कारण पश्चिम एशिया से तेल व प्राकृतिक गैस के निर्यात में बाधा आई है। इस संबंध में पेट्रोलियम व प्राकृतिक गैस मंत्रालय ने 5 मार्च को आदेश जारी



AI Image

किया है कि देशभर में उपलब्ध 'प्रोपेन' व 'ब्यूटेन' को घरेलू एलपीजी आपूर्ति के लिए प्राथमिकता दी जाए।

चंदनवाडी श्मशान भूमि में पीएनजी की दिक्कत

■ **NBT रिपोर्ट, मुंबई :** बीएमसी के चंदनवाडी श्मशान भूमि में 4 चिताओं में से एक पर पीएनजी गैस की आपूर्ति बंद हो गई है। पिछले 3 दिनों से यहां गैस की सप्लाई में दिक्कत आई है। ▶▶पेज 3

चंदनवाडी श्मशान भूमि में पीएनजी की समस्या

■ **NBT रिपोर्ट, मुंबई:** बीएमसी के सी-वॉर्ड के अंतर्गत आनेवाले श्मशान भूमि पर चिताओं को जलाने के लिए पीएनजी गैस का इस्तेमाल किया जाता है। लेकिन पिछले तीन दिनों से यहां गैस की सप्लाई में दिक्कत आई है। इस वजह से चंदनवाडी श्मशान भूमि में 4 चिताओं में से एक पर पीएनजी गैस की आपूर्ति बंद है। बीएमसी के वरिष्ठ अधिकारी ने बताया कि हमने इस मामले में महानगर गैस लिमिटेड से संपर्क किया है, उन्होंने हमें आश्वासन दिया है कि जल्द जल्द इसे ठीक कर लिया जाएगा। बीएमसी

के वरिष्ठ अधिकारी ने बताया कि यहां रोजना तीन से चार शव आते हैं जिनका अंतिम संस्कार हम पीएनजी से चलने वाली चिताओं पर करते हैं। हमारे पास कुल चार चिताएं हैं इनमें से एक की गैस सप्लाई खंडित हुई है लेकिन अब तक इससे दिक्कत नहीं आई है। अधिकारी ने बताया कि यदि गैस की समस्या लंबे समय तक चलती है, तो पीएनजी से चलनेवाली चिताओं में दिक्कत आएगी। हालांकि उन्होंने यह भी कहा कि मौजूदा समय में हमें 15 दिनों तक गैस की कमी नहीं होगी।

गैस शवदाह गृह अस्थायी रूप से बंद

■ **भाषा, पुणे :** पश्चिम एशिया में जारी संघर्ष के बीच 'प्रोपेन' व 'ब्यूटेन' जैसे एलपीजी घटकों के इस्तेमाल पर प्रतिबंध के बाद पुणे महानगर पालिका ने गैस आधारित शवदाह गृहों को अस्थायी रूप से बंद कर दिया है। युद्ध के कारण पश्चिम एशिया से तेल व प्राकृतिक गैस के निर्यात में बाधा आई है। इस संबंध में पेट्रोलियम व प्राकृतिक गैस मंत्रालय ने 5 मार्च को आदेश जारी



AI Image

किया है कि देशभर में उपलब्ध 'प्रोपेन' व 'ब्यूटेन' को घरेलू एलपीजी आपूर्ति के लिए प्राथमिकता दी जाए।

चंदनवाडी श्मशान भूमि में पीएनजी की दिक्कत

■ **NBT रिपोर्ट, मुंबई :** बीएमसी के चंदनवाडी श्मशान भूमि में 4 चिताओं में से एक पर पीएनजी गैस की आपूर्ति बंद हो गई है। पिछले 3 दिनों से यहां गैस की सप्लाई में दिक्कत आई है। ▶▶पेज 3

चंदनवाडी श्मशान भूमि में पीएनजी की समस्या

■ **NBT रिपोर्ट, मुंबई:** बीएमसी के सी-वॉर्ड के अंतर्गत आनेवाले श्मशान भूमि पर चिताओं को जलाने के लिए पीएनजी गैस का इस्तेमाल किया जाता है। लेकिन पिछले तीन दिनों से यहां गैस की सप्लाई में दिक्कत आई है। इस वजह से चंदनवाडी श्मशान भूमि में 4 चिताओं में से एक पर पीएनजी गैस की आपूर्ति बंद है। बीएमसी के वरिष्ठ अधिकारी ने बताया कि हमने इस मामले में महानगर गैस लिमिटेड से संपर्क किया है, उन्होंने हमें आश्वासन दिया है कि जल्द जल्द इसे ठीक कर लिया जाएगा। बीएमसी

के वरिष्ठ अधिकारी ने बताया कि यहां रोजना तीन से चार शव आते हैं जिनका अंतिम संस्कार हम पीएनजी से चलने वाली चिताओं पर करते हैं। हमारे पास कुल चार चिताएं हैं इनमें से एक की गैस सप्लाई खंडित हुई है लेकिन अब तक इससे दिक्कत नहीं आई है। अधिकारी ने बताया कि यदि गैस की समस्या लंबे समय तक चलती है, तो पीएनजी से चलनेवाली चिताओं में दिक्कत आएगी। हालांकि उन्होंने यह भी कहा कि मौजूदा समय में हमें 15 दिनों तक गैस की कमी नहीं होगी।

Oil boils, throws GDP in cauldron

Nothing is safe, not equities, currencies, commodities, GDPs

OUR TAKE

It was a 'Black Monday' of the blackest nature. The dark slick turned into huge fires that hungrily licked at every asset base, be it stocks, currencies, commodities, real estate, and GDPs. The looming flames turned everything dark as the smoke made it difficult to see, or even imagine, and the temperatures numbed the minds and hearts. Even the boisterous never-ending celebrations of India's unprecedented victory in the T20 World Cup were muted, even silenced. Oil is on the boil, economies are in turmoil, and the various assets are rolling in recoil. No one wants to go near it, no one can walk away from it.

Every morning, when the Sensex, the Bombay Stock Market Index, opens, it is more than 2,000 points down, sometimes more. Investors expect a beating, rather a battering, over the next six-plus hours. But miraculously, on several days, the index jumps, dumps the negative sentiments, and pumps up optimism. The dance, energy, efforts, and emotions lie in tatters by the end of the session. The Sensex is still down by 1,000 points, and more, with another shattering day on the horizon. It is more of a tango between the bulls and bears, maybe the bulls are the bears, and bears bulls. The bears are initially overbearing. The bulls pull up their socks. The bears crash the party.

At the end of each day, the experts, analysts, and brokerages justify the free falls. Three, four, or five reasons why the indices crashed, stocks were smashed, and investors dashed out after fire sales. The more you read the analyses, the more you want to knock yourself against the wall, or knock the writer's hand with your fist.

Escalating Middle East tensions, now you think I am a dumbo. Surge in crude oil prices, of course, you think I am a joker and naïve. Fills outflows continue, well, are you a buyer despite your advice to buy low, and sell high.

Rupee, does it matter? Each morning, or on many mornings, the Reserve Bank of India (RBI) sells dollars to support the rupee. But there are more buyers of dollars, and they include importers desperate to protect their financials, and investors who do not care about the rupee, or any other currency, except the greenback. Not too long ago, experts predicted the decline, even demise of the dollar. Today, they hide their faces, as the dollar is the only Emperor standing. Yes, we know the dynamics. Higher crude prices, higher imports, higher trade deficit, weaker rupee, even higher imports, and deficits.

What if this theory does not work in practice. Higher crude may translate into lower imports due to lower energy use. Lower rupee may lead to higher exports because of the pricing advantage. Maybe, a lower rupee against other currencies in nations where Indians migrate, and send money home, can result in higher remittances, which may imply more foreign exchange reserves. Of course, in this scenario, GDP growth suffers. But GDP growth suffers in every scenario, even the most optimistic one. A weak rupee, as many official loyalists claimed until last year, was a boon, and showed that the economy was in top gear.

Finally, it is about oil which, like a super-coiled

spring, is about to strike anyone and everyone, without warning, without reason, and without a word. It does not matter who you are, where you are, and what you do. You are in the grasp of at least one of the tentacles of this 1,000-headed octopus. He is here, there, everywhere, waiting to lunge. It is not up to you. There is no place to hide. It is not even up to the octopus, who slips in the slick oil, and does not know his next victim, the next capture. It is over \$100 a barrel. It can be \$200, who knows.

A few days ago, Qatar's energy minister predicted crude @ \$150. The prediction is already stale, ready to be thrown in the dustbin of history. But what he added is important. A prolonged war can force major producers to stop production, as Qatar had to do with LNG. Normal flows will further be impacted due to the bombings of the energy infrastructure in the Middle East. Forget Venezuelan oil, even Saudi oil may vanish. Or possibly, it is the other way around. Forget Saudi, Iraq, Qatar, and Iranian oil for the moment, focus on Venezuela.

According to a bland media report, and most have become like that, "Brokerages have begun modelling similar extreme scenarios. Analysts at DBS Bank recently said crude prices could climb into the \$100-150 per barrel range if shipping through the Strait of Hormuz is significantly disrupted. For oil importing nations like India, such a sur would be particularly damaging. According to analysts at ING, even a 10 per cent increase in oil prices can worsen the external balances of emerging economies by 40-60 basis points, placing pressures on currencies and capital flows." Tell us something new, please. We know this, and more. More importantly, are you sure as oil is already \$120-.

Enough of the bad news, the blah, blah, blah. What good can come out of this? As we mentioned earlier, India's foreign exchange reserves, trade deficits, and imports can improve even if the GDP suffers. Inflation will surely be high. Which may secretly please the finance minister, although she will never admit it publicly, or even privately, because it will push up nominal growth, and correct the crucial fiscal numbers that seem to be going awry. Of course, inflation will hurt consumers, and have political implications. But then inflation can positively impact the fortunes of a few sectors and firms.

Inflation will give excuses to the private and state-owned players to hike prices. Most of them, possibly all of them, except a few, were forced to lower prices due to the GST tax cuts in September 2025. Even if the input prices did not justify it, even if the withdrawal of refunds due to input tax credit were withdrawn, and even if bottled-up demand demanded a rise in selling prices. Now, with inflation up, the firms can up the prices, and consumers will have no option but to pay more.

A slack in demand will be welcome due to lower available energy, which is more expensive, and lead to lower production in any case. It is a matter of what is preferable to a firm, buyer, and policy-maker.

The Pioneer
SINCE 1868



Crude price rise not to have major impact on inflation: Sitharaman

PRESS TRUST OF INDIA
New Delhi

The impact of global crude price rise on inflation is not estimated to be substantial at this point as India's inflation is near the lower bound, Finance Minister Nirmala Sitharaman said on Monday. In reply to a written question in the Lok Sabha, Sitharaman said the price of both global crude oil and the Indian basket has been on a declining trajectory for the past one year, till the geo-political clashes commenced in West Asia on February 28, 2026.

"Between the end of

February and until March 2, 2026, the Crude Oil FOB Price (Indian Basket) rose from \$69.01/barrel to \$80.16/barrel.

Given that India's inflation is near the lower bound, the impact on inflation is not estimated to be substantial at this point," Sitharaman said. She was replying to a question on whether the Government has reviewed the impact of rising global crude oil prices on inflation in the country.

Global crude prices have been rising since February 28 when the US and Israel launched military strikes on Iran who retaliated with attacks on US posi-

tions in the region, as well as Israel.

Replying to the question, the minister said that RBI's Monetary Policy Report in October 2025, had estimated that if crude oil prices are higher by 10 per cent than the baseline assumptions, and assuming full pass-through to domestic prices, inflation could turn out to be higher by 30 basis points.

However, the medium-term impact of the global crude oil price rise on inflation depends on several factors, including exchange rate movements, global demand and supply situa-



Finance Minister Nirmala Sitharaman

tion, the State of general inflation, and the extent of the indirect pass-through.

The average retail inflation measured by the Consumer Price Index declined from 5.4 per cent in 2023-24 to 4.6 per cent in 2024-25 and further to 1.8 per cent in 2025-26 (April-January).

The headline inflation for January 2026 stood at 2.75 per cent and is near the lower bound of the RBI's inflation tolerance band of 4 per cent to 2 per cent.

As part of inflation management, the Monetary Policy Committee (MPC) has

reduced the policy rate by 125 basis points cumulatively since February 2025, Sitharaman said.

Further, the Government has also undertaken a series of administrative measures, including fiscal and trade policy, to control inflation and mitigate its impact on the common citizen.

These include, inter alia, augmentation of buffer stocks for essential food items, strategic sales of procured grains in the open market, facilitation of imports and export curbs during periods of short supply, implementation of stock limits to push more supplies

of select commodities into the market, retail sales of select food items under the Bharat brand at subsidised rates, market intervention for perishable horticultural and agricultural commodities, reduction in fuel taxes, creation of scientific storage capacity.

Also, the Government has increased the disposable income of individuals by exempting annual incomes up to ₹12 lakh (and ₹12.75 lakh for salaried individuals with standard deduction) from income tax and the recent rationalisation of Good and Services Tax (GST) rates.

Crude oil futures zoom over 26% to hit record high of ₹10,549/barrel

PRESS TRUST OF INDIA
■ New Delhi

Crude oil prices surged more than 26 per cent on Monday to hit a lifetime high of ₹10,549 per barrel in futures trade amid disruptions in global energy supply due to intensified West Asia crisis.

On the Multi Commodity Exchange (MCX), crude oil for March delivery soared by ₹2,186, or 26.13 per cent, to touch a fresh high of ₹10,549 per barrel from Friday's close of ₹8,363 per barrel.

pressures. West Texas Intermediate (WTI) crude oil futures for April delivery gained \$28.58, or 31.44 per cent, to \$119.48 per barrel, while Brent Crude for the May contract climbed \$26.71, or 28.82 per cent, to hit an intraday high of \$119.40 per barrel in New York.

Crude oil prices in the overseas markets surged after oil tankers were blocked from the Strait of Hormuz, prompting several Middle Eastern producers to curb crude output, Jigar Trivedi, Senior Research



The price for April contract also appreciated by ₹2,158, or 26.91 per cent, to a new peak of ₹10,177 per barrel against ₹8,019 per barrel in the previous session. During the session, both contracts hit their respective upper circuit limit on the MCX.

MCX Crude oil March contract has already touched upper circuit. On the other hand, this level will accelerate upside momentum in the crude oil price towards ₹11,300 per barrel in the upcoming sessions, Aamir Makda, Commodity & Currency Analyst, Choice Broking, said.

In the international markets, crude oil prices surged above \$100 per barrel for the first time since 2022 as the war involving the US, Israel and Iran entered its second week, fuelling concerns over global inflationary

Analyst at IndusInd Securities, said.

The conflict has already halted roughly a fifth of global crude and natural gas supply as Iran targets ships in the vital shipping route, he added.

Anindya Banerjee, Head of Commodity and Currency Research, Kotak Securities, said investors should also monitor the escalation ladder in the West Asian conflict.

"The first stage is the current disruption in transit through the Strait of Hormuz. The second, more serious risk, would be direct attacks on oil and gas infrastructure across the region. The third and least probable but most severe scenario would involve damage to critical water infrastructure, which would have a major humanitarian dimension," Banerjee added.

Battle of pipelines: A Hormuz bypass could ease an oil choke

It would calm the market even if a fraction of Gulf supply gets out



JAVIER BLAS is a Bloomberg Opinion columnist covering energy and commodities.

Iran's strategy in its war with the US and Israel is clear: Impose an intolerable economic cost on US President Donald Trump, forcing him to abandon his 'war of choice' as American petrol prices surge. Is there any way the Islamic Republic's blueprint for survival can fail? Yes, if its old regional nemesis, Saudi Arabia, can step in to cushion the global oil market.

Enter the East-West pipeline, a 1,200km conduit crisscrossing the Arabian Peninsula from the Gulf to the Red Sea. Its *raison d'être* is to meet this historic moment. Riyadh built it 45 years ago thinking that one day Tehran would manage to do what was then unthinkable and halt shipments through the Strait of Hormuz.

The strait is a chokepoint for about 20 million barrels a day of crude and refined products—a fifth of global consumption. The Saudi pipeline can't offset all of that, but it can provide a workaround for as much as 5 million daily barrels. Another pipeline, owned by the UAE, offers a separate bypass option to the Gulf of Oman for 1.5 million barrels. In an emergency, the UAE can probably push it close to 2 million.

Together, these pipelines can slow if not stop runaway petroleum prices if both countries can get enough tankers into the loading ports where the oil ends up. Recently, about 25 supertankers, each capable of loading about 2 million barrels, shifted course and were headed towards the new pickup points. It remains to be seen how the ports will cope with these armadas.

The loss of supply since the first strikes on Iran has been so brutal that oil prices jumped well above \$100 a barrel, rising 20% in just a few seconds when markets opened on Sunday. But maybe the pipeline bypasses can delay further gains, buying time for Trump. The White House is still betting that it can finish the war before the petroleum pressure becomes unbearable.

"We figured oil prices would go up, which they will," Trump told reporters on Saturday night. "They will also come down. They'll come down very fast. And we will have gotten rid of a major, major cancer on the face of the Earth."

The strategy appears to have been designed on the fly as the war didn't go as planned. To succeed, Trump needs the Saudi-UAE bypass pipelines to make a difference. Second, he needs to end the war in days rather than weeks—or at the very least get some supertankers in and out of the Strait of Hormuz in that timeframe. The pipelines are only temporary cushions. Finally, he needs the region's oil production, refining and loading facilities to



Saudi and Emirati pipelines could supply up to 7 million barrels a day. REUTERS

emerge from the war relatively unscathed, to allow for a rapid resumption of exports. All are enormous wagers. What's clear is the inadequacy of the assumptions Washington made ahead of the war.

On Sunday, state-owned Saudi Aramco was simultaneously loading three very large crude carriers (VLCCs) at its Yanbu and Al Muttajir terminals on the Red Sea. This is evidence that it is diverting as much oil as possible away from the Hormuz route. Adnoc, Abu Dhabi's state producer, was loading another VLCC at Fujairah, outside the strait. The scale of the operation at these three sites is unprecedented.

Will it work? In real terms, adjusted by the cumulative impact of inflation, oil is still well below previous spikes. The \$130-a-barrel reached in March 2022 after Russia invaded Ukraine is about \$157 in today's money. The \$147.50-a-barrel touched in July 2008 is equivalent to about \$205 a barrel now. Plus the price impact has been short-lived so far, measured in days rather than months or quarters. For an oil spike to become a full-blown crisis, the price needs to move higher and stay there for a time. But as the days of bombings and counterattacks turn into weeks, it will start to hurt the market.

And there are new dangers. Saudi Arabia and the UAE are walking a security tightrope. Diverting oil via workaround pipelines is part of their commitment to keep energy markets supplied no matter what. But their actions clearly help Washington and may invite further military retaliation from Tehran. As more tankers head to new loading points outside the Gulf, there's nervousness among industry officials in Riyadh and Abu Dhabi that these pipelines, their pumping stations and even ports will be attacked by Iranian drones.

Sunni Arab states in the Gulf have long had tense relations with Iran, a Shia-majority country. And yet, in recent years Riyadh and Abu Dhabi have sought to improve relations with Tehran. Oil is dragging them into the latest conflict—with unknown consequences for the region and beyond.

Increasingly, Gulf War 3 resembles some episodes of World War II. Think about the Battle of the Atlantic, where Germany tried to cut off Britain's supply of essential commodities. Now, it's the Battle of Pipelines. ©BLOOMBERG



Govt prioritises LPG for home use; directs all refiners to step up production of gas

Rishi Ranjan Kala
New Delhi

As the conflict in West Asia entered its tenth day with no signs of de-escalation, the government has begun prioritising LPG for household cooking needs, introducing measures such as increasing the minimum waiting period for booking a cylinder to 25 days from 15, and giving preference to domestic consumption over commercial use.

Top sources said that the LPG situation remained comfortable with “no alarm right now”.

However, with no indication that the Strait of Hormuz disruption will ease soon, the government is taking precautionary steps to prioritise supplies for households.

Last week, refiners were directed to prioritise propane and butane for producing LPG and deliver the supplies only to Indian Oil Corporation, Bharat Petroleum Corporation and Hindustan Petroleum Corporation.

On Monday, the government revised this order, directing all domestic or SEZ oil refining companies, including petrochemical complexes, to maximise LPG production.

They have been asked to ensure that the entire production of C3 and C4 streams, including propane, butane, propylene and butenes, available at their refineries and petrochemical complexes is utilised for LPG production.

“We have raised the minimum lock-in period for booking a LPG cylinder to 25

days to check hoarding. The earlier lock-in period was 15 days, which was raised to 21 days. An order will also be issued very soon to prioritise consumption for households over commercial use,” said one of the sources.

Explaining the rationale, an official said that in a non-PMUY household, one 14.2-kg cylinder typically lasts up to 55 days, giving consumers sufficient time to plan refills.

The longer lock-in period is also expected to prevent panic buying and artificial scarcity in the market.

IMPORTS DIVERSIFIED

India, the world’s second-largest LPG importer, sources up to 90 per cent of its supplies from West Asia.

However, the government is now exploring cargoes from “wherever possible”, including the US and

Canada, another source added.

India, the world’s third-largest LPG consumer, burnt more than 33 million tonnes (mt) of the fuel in FY25, with over 90 per cent consumed by households for cooking.

Domestic production stood at 12.79 mt, while 20.67 mt was imported during the year.

COMFORTABLE ON LNG

The government said it has “comfortable” stocks of liquefied natural gas (LNG) and is actively procuring additional cargoes, including from the US and Canada.

Oil Minister HS Puri said on X: “Uninterrupted energy imports are flowing into India from routes that are not impacted by the conflict and we are taking all necessary steps to ensure availability of energy to our citizens.”

War raises alarm for India Inc

The conflict presents a trifecta of risks for Indian companies—soaring crude prices, supply-chain disruptions and a depreciating rupee, experts say



AVIATION

Indian carriers, especially IndiGo, are facing a double hit, with rising fuel prices and closure of key air routes in the region disrupting operations. Aviation turbine fuel accounts for 30-40% of airline operating costs, and airlines have limited ability to pass on higher costs. Analysts at JM Financial estimate that for every \$5 rise in Brent, IndiGo's earnings could fall by about 13%, assuming the rupee remains stable. Restrictions across Gulf airspace and hubs such as Dubai are causing longer routes, delays and cancellations, with ripple effects across global aviation networks linking Asia, Europe and North America.

The impact on IndiGo could be high given its exposure to the region. Investors are jolted by the airline's majority of international routes to GCC (Gulf Cooperation Council, a grouping of six Arab states) and rising cost. While there have been some evacuation flights, the return to normalcy is uncertain. The airline's shares have fallen about 12% since the conflict began.

To be sure, Air India Group has a higher exposure to West Asia than IndiGo, but analysts could not quantify the impact of the West Asia crisis on its financials as the group is privately held.

OIL MARKETING COMPANIES

A prolonged rise in oil prices is expected to pressure gross refining margins because higher input costs may not be passed through via retail price increases. Analysts at Nomura estimate a combined earnings (Ebitda) impact of approximately ₹770 billion on all oil marketing companies (OMCs) for every \$10 rise in Brent. Beyond \$85 per barrel, OMCs may begin incurring losses,



the Nomura analysts estimate. Since the beginning of the conflict, shares of Indian Oil Corp. Ltd, Bharat Petroleum Corp. Ltd, and Hindustan Petroleum Corp. Ltd have fallen 12-15% compared to a 4.58% slide in the benchmark Sensex.



CITY GAS DISTRIBUTION

These companies will find themselves in a similar boat as OMCs, facing higher feedstock costs and potential supply rationing, as a large portion of their gas mix relies on imports transiting the conflict zone. Liquefied natural gas (LNG) accounts for 30-40% of the

sector's total gas mix. Nomura analysts estimate that for every 10% increase in imported gas costs, Mahanagar Gas Ltd will see its Ebitda fall by 15%, Indraprastha Gas Ltd by 22% and Gujarat Gas Ltd by 27%. The three stocks have lost 14.55%, 9.42% and 8.68% since 3 March.



FERTILIZERS

About 30% of India's fertilizer requirement is imported, and nearly 40% of these imports come from the Middle East.

India also relies on the region for around 30% of key raw materials used to make fertilizers, including rock phosphate, phosphoric acid and muriate of potash. Another concern is the scarcity of LNG, which is used as a key feedstock to produce urea. Together, these factors could increase fertilizer costs and force the government to spend more on subsidies than what was initially planned, Crisil estimates.

Dipali Banka, Nehal Chaliwala, Sourmya Gupta & Vaeshnavi Kasthuri

MUMBAI/BENGALURU

The war between the US-Israel and Iran, now in its 11th day, shows no signs of abating, creating risks for Indian companies—soaring crude prices, supply-chain disruptions, and a depreciating rupee, experts said. Brent crude settled around \$101 a barrel on Monday evening after surging to as high as \$119 during the day, while the Indian rupee slid to a record low of ₹92.33 against the US dollar.

Oil-marketing companies and air carriers will bear the brunt of higher energy prices, others will face an indirect impact as oil prices feed into their input expenses.

"India Inc will likely see a partial impact in the March quarter earnings for companies still operating on existing inventories, while the full effect could become more visible in the first quarter of the next fiscal year," said Pramod Gubbi, founder of Marcellus Investment Managers, a portfolio management firm.

If the Strait of Hormuz remains closed for 2-6 weeks, it can push the three-month average Brent prices to \$80-90, per analysts at Nomura. If the conflict stretches longer, this three-month average can jump to even \$110 per barrel, they warned.

Here is how various sectors will get impacted due to high crude prices:



HOTELS AND RESTAURANTS

Hotels and eateries warn they may be forced to halt operations due to a shortage of commercial LPG cylinders, after some distributors interpreted a 5 March order from the ministry of petroleum and natural gas prioritising household supply as a bar on providing commercial LPG. Industry bodies—the

National Restaurant Association of India (NRAI) and the Federation of Hotel & Restaurant Associations of India (FHRAI)—have written to petroleum minister Hardeep Singh Puri seeking urgent clarification. These bodies emphasize that restaurants rely on commercial LPG for daily cooking. Due to the confusion, some suppliers have begun holding back LPG cylinders. They warn that if this continues, it could hurt restaurant operations, lead to job losses, and affect food availability. They urged the Centre to provide clear information to ensure a steady supply for the sector.



CONSUMER DURABLES

Electronic appliances such as air conditioners and televisions are facing higher input costs for some quarters, as the prices of key imported inputs rise, largely due to the depreci-

ation of the rupee and a rise in prices of metals such as copper and aluminium, and chips used in electronic goods. So far, the war has had no direct impact on these supply chains, but a further escalation in tensions may impact the cost of these key inputs further as the rupee continues to weaken against the dollar. Air conditioner makers are already rolling out new inventory at higher prices even as some market leaders such as Voltas struggle with declining margins.



CERAMICS

Similar to the fertilizer sector, ceramic companies, concentrated in Gujarat's Morbi, are also highly dependent on imported LNG and propane gas to fire their kilns. Gas distribution companies have already invoked force majeure clauses to restrict supplies to ceramic

firms below their contracted volumes. Such supply uncertainties may force the majority of plants to operate at lower, or even nil, utilization levels, experts said. Asian Granito India Ltd, a ceramics firm, told investors on Friday that there could be a temporary and partial impact on its production.



PAINTS

Crude-linked derivatives are a key component in paint manufacturing, sparking concerns

that rising oil prices could push up input costs and squeeze profit margins for paint companies. Ratings agency Crisil also noted that nearly 30% of paint production costs are linked to crude oil prices. Reflecting these concerns, shares of Asian Paints have fallen 6.54%, while Berger Paints and Kansai Nerolac have dropped 4.80% and 8.93%, respectively, since the start of the conflict.



FMCG

Higher crude prices are likely to hurt fast-moving consumer goods (FMCG) companies. Crude prices are crucial to their margins—they determine the cost of transporting goods, but also feed into costs of crucial inputs made from crude oil derivatives, such as plastic packaging and paraffin and mineral oils used in personal care products. Market leader Hindustan Unilever Ltd may see medium-term pressure on margins, especially in its mass-priced personal and home care products. This pressure comes at a crucial time: in its last quarterly results, chief executive Priya Nair had made it clear that the company is focused on volume-led growth, while preserving margins will take a backseat. Others vulnerable to oil price shocks include Marico and Dabur, which have an extensive portfolio of mass-priced value-added hair oil.

In a 6 March note, analysts at the brokerage arm of investment bank Nomura said raw material prices were inching up and could begin eating into margins of FMCG companies including HUL and Godrej Consumer Products in next quarter. "Demand is still recovering, volume growth is still below pre-Covid levels. Thus, inflation/price-hikes can impact volume growth," Nomura analysts said.

‘Global crude price rise not to have substantial impact on inflation’

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: The impact of global crude price rise on inflation is not estimated to be substantial at this point as India's inflation is near the lower bound, Finance Minister Nirmala Sitharaman said on Monday.

In reply to a written question in the Lok Sabha, Sitharaman said the price of both global crude oil and the Indian basket has been on a declining trajectory for the past one year, till the geo-political clashes commenced in West Asia on February 28, 2026.

"Between the end of February and until March 2, 2026, the Crude Oil FOB Price (Indian Basket) rose from \$69.01/barrel to \$80.16/barrel. Given that India's inflation is near the lower bound, the impact on inflation is not estimated to be substantial at this point," Sitharaman said.

She was replying to a question on whether the government has reviewed the impact of rising global crude oil prices on inflation in the country. Global crude prices have been rising since February 28 when the US and Israel launched military strikes on Iran who retaliated with attacks on US positions in the region, as well as Israel.

Replying to the question, the minister said that RBI's Monetary Policy Report in October 2025, had estimated that if crude oil prices are higher by 10 per cent than the baseline assumptions, and



Finance Minister Nirmala Sitharaman

The average retail inflation measured by the Consumer Price Index declined from 5.4 per cent in 2023-24 to 4.6 per cent in 2024-25 and further to 1.8 per cent in 2025-26 (April – January)

assuming full pass-through to domestic prices, inflation could turn out to be higher by 30 basis points.

However, the medium-term impact of the global crude oil price rise on inflation depends on several factors, including exchange rate movements, global demand and supply situation, monetary policy transmission, the state of general inflation, and the extent of the indirect pass-through.

The average retail inflation measured by the Consumer Price Index declined from 5.4 per cent in 2023-24 to 4.6 per cent in 2024-25 and further to 1.8 per cent in 2025-26 (April

– January).

The headline inflation for January 2026 stood at 2.75 per cent and is near the lower bound of the RBI's inflation tolerance band of 4 per cent \pm 2 per cent.

As part of inflation management, the Monetary Policy Committee (MPC) has reduced the policy rate by 125 basis points cumulatively since February 2025, Sitharaman said.

Further, the government has also undertaken a series of administrative measures, including fiscal and trade policy, to control inflation and mitigate its impact on the common citizen.

These include, inter alia, augmentation of buffer stocks for essential food items, strategic sales of procured grains in the open market, facilitation of imports and export curbs during periods of short supply, implementation of stock limits to push more supplies of select commodities into the market, retail sales of select food items under the Bharat brand at subsidised rates, market intervention for perishable horticultural and agricultural commodities, reduction in fuel taxes, creation of scientific storage capacity.

Also, the government has increased the disposable income of individuals by exempting annual incomes up to Rs 12 lakh (and Rs 12.75 lakh for salaried individuals with standard deduction) from income tax and the recent rationalisation of Good and Services Tax (GST) rates.



ALL IN A DAY

Reliance buys 6 mn barrels of Russian oil for March

Reliance Industries Ltd (RIL) has bought at least 6 million barrels of Russian oil for March delivery after supplies from West Asia were hit due to the ongoing Iran war, two industry sources with knowledge of the matter said.

Indian refiners have purchased millions of barrels of prompt Russian oil cargoes stuck at sea since Washington last week granted New Delhi a 30-day waiver from sanctions for cargoes loaded on vessels as of March 5. Reliance bought the cargoes of Russian flagship grade Urals oil at prices ranging from a discount of \$1 to a premium of \$1 to dated Brent, one of the sources said. Reliance did not respond to an emailed request for comment. India was the top buyer of Russian seaborne crude after Moscow's 2022 Ukraine invasion, but in January its refiners started to reduce purchases under pressure from Washington. **REUTERS**

BPCL said to charter crude tanker for \$7.7 lakh a day amid war

Besides Kalamos, which docked at Paradip on March 8, Adamantios is chartered for \$4,63,000 per day and Maran Thaleia at nearly \$6,40,000

M. Kalyanaraman
CHENNAI

When tanker vessel, Kalamos, leaves Paradip on Tuesday and returns to India with some 2 million barrels of crude oil after 20 days, it would likely be paid the highest rental [charter] rate ever given to any merchant ship in the world. According to Tankers International, a reliable source of maritime information in the public domain, Bharat Petroleum has chartered Kalamos, which docked at Paradip on March 8, for a daily charter rate of \$7,70,000 per day for the next voyage.

"This is an insanely high rate. \$1,00,000 and above is a strong rate and we called that a strong market last year," said Erik Grundt, Senior Analyst, Rystad Energy, an energy intelligence company based in Norway. Bharat Petroleum officials are not confirming this rate.

Three other very large crude carriers (VLCC) have been chartered at high rates for India.

The charter rate covers only the hire of the vessel. Fuel, port costs, and canal costs are additional. "For a VLCC, this could be another \$50,000 a day," said Mr. Grundt. With crude oil prices hopping past \$100,



Momentary respite: Price of auto fuels at the pump has not increased as a knee-jerk reaction to global crude prices. FILE PHOTO

consumers may wonder if all these additional costs would be transferred to the consumer. "The price of auto fuels at the pump has not typically increased as a knee-jerk reaction to global crude prices in the past. At such high rates, demand will compress and the prices will stabilise and/or come down. In case of sustained elevated crude prices, oil marketing companies will take a call on pump prices," said Prashant Vasisht, Senior Vice President, ICRA, an investor information and ratings agency.

Kalamos will load up its cargo in Yanbu, a Red Sea port of Saudi Arabia, which has been reportedly piping its fuel supplies to its west coast as an alternative to Persian Gulf that has been closed due to the virtual shutdown of Strait of Hormuz.

Mr. Grundt was able to confirm four fixtures last

week for tankers loading in the Arab Gulf/Red Sea bound for India: the Adamantios, Kalamos, Maran Thaleia, and Tejas.

Kalamos is Greek-owned and is a 16-year-old crude oil carrier.

Tankers International said Adamantios has been chartered for a daily rate of \$4,63,000 and Maran Thaleia at nearly \$6,40,000 a day. In times of crisis, VLCCs of 2 lakh to 3.2 lakh tonnes cargo carrying capacity such as Kalamos are the preferred mode and VLCC charter rates have climbed several times over the last week. India has limited oil tanker capacity of its own, compared with, say China, and that means Indian purchases are more exposed to such volatility, energy experts said.

Mr. Grundt says Kalamos has been chartered for some 22 days indicating it will return to Red Sea after India.

7 yrs on, ₹8,700 cr Odisha strategic oil reserve project awaits land

HEMANT KUMAR ROUT
Bhubaneswar, 9 March

With escalation in the Iran war giving rise to concerns on energy security, Indian Strategic Petroleum Reserves Ltd (ISPRL) has urged the Odisha government to expedite land allotment for commissioning the strategic petroleum reserve project in Jajpur district.

Sanctioned in December 2018, the proposed oil reserve, of 4 million tonnes (mt), is to be developed at an estimated cost of ₹8,743 crore in the Dankari hill region, near Chandikhol. The project has faced delays due to issues in land handover and illegal quarrying, which threatens its sustainability.

India operates 5.33 mt of underground crude-oil storage capacity at three locations — Visakhapatnam (1.33 mt), Andhra Pradesh; Mangalore (1.5 mt), Kar-

nataka; and Padur (2.5 mt), Karnataka. These facilities together can meet the country's requirements for 10 days.

Apart from the Chandikhol facility, the Centre also approved the 2.5 mt expansion project in Padur. Once the two projects are completed, India's strategic petroleum reserves will be able to meet around 21 days of emergency crude oil demand.

Sources said although ISPRL, which is a wholly owned subsidiary of the Oil Industry Development Board and functions under the Ministry of Petroleum and Natural Gas, had identified 400 acres for the project in early 2019, the state government was yet to execute the lease deed and hand over the land.

According to ISPRL, the proposal received approval from the High-Level Clearance Authority

(HLCA) during a meeting held in January last year. This was followed by the signing of the memorandum of understanding (MoU) with Industrial Promotion and Investment Corporation of Odisha in the same month.

Another MoU was signed with the Odisha government in New Delhi in last April. Later, Odisha Industrial Infrastructure Development Corporation (Idco) raised a demand note of ₹21 crore as land cost after the district administration released the land.

The company has completed all preliminary work in accordance with the district administration's directions. It includes

topographic surveys, boundary demarcation, and the installation of boundary pillars.

As the tender documents have been sent to the Public Private

Partnership Appraisal Committee (PPPAC) for final recommendation and approval, the main project tender is expected to be floated soon. The engineering design for the project has been final-

ised and frozen by Engineers India Ltd (EIL), a Government of India enterprise.

ISPRL Chief Manager (Technical) R K Jena told Business Standard the company was expecting the land to be available by April. "Of the 400 acres required, Idco has started finalising the lease

deed for 286 acres and the rest (will be done) in the next two months. Once the land is handed over, we will go for bidding. We will deploy security in the area from April. Construction is expected to start at least five months after the bidding," he said.

Meanwhile, the company has approached Himanshu Sekhar Sahoo, member of the Legislative Assembly, because illegal stone quarrying continued unabated despite several communications with the Departments of Revenue and Disaster Management, Industries and Steel and Mines, besides the Minor Minerals Directorate and Jajpur administration.

"...The stalled project could be restarted after your personal intervention and the necessary approvals from the state government," ISPRL said in a recent letter to Sahoo. Business

Standard has reviewed a copy of the letter. He had earlier moved Chief Minister Mohan Charan Majhi, urging him to direct officials to expedite land allocation and stop illegal quarrying.

In November last year, in a letter to the Jajpur collector, ISPRL had said continued quarrying within the notified area would jeopardise the upcoming project, which is of national importance and strategic significance, if not stopped at the earliest.

"Quarry activities within the area continue unabated despite environmental concerns, risking both the technical and economic viability of the project," it stated.

Sources said there were 13 stone quarries in the proposed project area. Of those, eight are "operational-inactive" due to litigation and four are "operational-active".

ONCE THE CHANDIKHOL AND PADUR PROJECTS ARE COMPLETED, INDIA'S STRATEGIC PETROLEUM RESERVES WILL BE ABLE TO MEET AROUND 21 DAYS OF EMERGENCY CRUDE OIL DEMAND



Higher input costs, supply turmoil to hit fertiliser cos

Limited chemical imports from West Asia to hurt sector: Experts

SIRALI GUPTA & RAM PRASAD SAHU
Mumbai, 9 March

Agrochemical stocks fell as much as 5 per cent during Monday's trade, amid geopolitical tensions in West Asia. Supply-chain disruption, higher raw material costs, and anticipated weather conditions weighed on the stocks of key players.

While stocks in the sector were under pressure, the benchmark and broader indices experienced lower losses at 1.7-2.3 per cent.

At close, Gujarat Narmada Valley Fertilisers & Chemicals (GNFC) slipped 5.09 per cent followed by Gujarat State Fertilisers & Chemicals which was down 4.4 per cent. National Fertilisers and Chambal Fertilisers and Chemicals lost 3.6 per cent each.

Among other stocks, Deepak Fertilisers & Petrochemicals Corporation (Deepak Fertilisers) was down 3.18 per cent, Fertilisers and Chemicals Travancore fell 2.57 per cent, and Paradeep Phosphates was lower by 2.06 per cent. The largest listed fertiliser stock, Coromandel International fell 1.13 per cent.

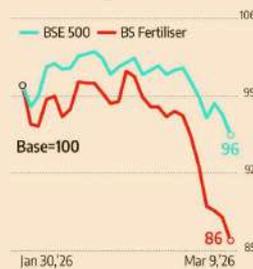
According to Kotak Institutional Securities, prolonged unrest in West Asia could not only push up input costs for Indian chemical companies but also have an impact on export revenues for certain firms. The report highlighted that for January 2026, India's exports of organic and inorganic chemicals declined 5.1 per cent month-on-month (M-o-M) and 0.2 per cent year-on-year (Y-o-Y).

On the other hand, imports rose 12.3 per cent M-o-M but fell 0.2 per cent Y-o-Y. This conflict-led supply shock has led to surge in prices across value chains, especially petrochemicals and fertilisers, points out Emkay Research.

The fertiliser industry will be hurt due to the double whammy of tightening of ammonia, diammonium phosphate (DAP), and urea imports from West Asia and



Stunted growth



Source: Bloomberg, BSE

suspension of Qatar Energy's LNG production, says the brokerage.

India is dependent on Qatar Energy for 50 per cent of its liquefied natural gas (LNG) requirements. Thus, production of ammonia—a key feedstock for fertilisers—will be hit, impacting agrochemical companies like Chambal Fertilisers, Deepak Fertilisers and GNFC, among others.

Similarly, Crisil Ratings also flagged that the ongoing uncertainties can lead to supply-chain disruption with possible impact on imports to India.

The country is also dependent on West Asia for 30 per cent of its imports of key raw materials and

intermediates, such as rock phosphate, phosphoric acid and muriate of potash. Furthermore, since the region also plays a key role in the global supply chain, there is likelihood of an increase in the international prices of urea and di-ammonium phosphate.

Additionally, LNG is a feedstock for manufacturing urea. Its reduced availability, or increased prices, will impact production or raise input costs. All of these, in turn, can result in a higher subsidy requirement than budgeted by the government, noted Crisil.

Kotak Securities, in its report, said the 2026 Kharif cropping season is clouded by worries around a predicted strong El Nino and possible disruption in fertiliser supplies due to the conflict in West Asia.

Higher prices of crude oil should lead to broad-based increases in prices of petrochemicals. But the impact on margins is unclear and dependent on product specific supply-demand dynamics. Any impact on specialty chemical prices may follow only with a lag. The government has assured fertiliser companies that it is working on multiple plans to gradually lower the shortfall in LNG supplies from West Asia. It would ensure that production of critical plant nutrients does not get hampered even if the war continues for a longer period.

Amid energy crisis, govt raises domestic LPG booking period from 21 to 25 days

Restaurant body flags gas supply disruption; B'luru hotels shut from today

ADITI TANDON
TRIBUNE NEWS SERVICE

NEW DELHI, MARCH 9

Amid an unfolding energy crisis in the wake of the West Asian conflict, the government on Monday changed the domestic LPG cylinder refilling rule raising the refill period from 21 to 25 days.

This even as top sources said India was in the process of ensuring LPG supplies from the US, Canada, Algeria, Australia and Norway. The gov-

ernment raised the minimum waiting period for booking LPG cylinders for domestic use from the current 21 days to 25 days to prevent hoarding.

The decision, the sources said, would prevent black marketing with an average home consuming eight LPG cylinders of 14.2 kg per year. The sources said a refill was not usually needed in less than six weeks.

"We have come across instances where people earlier booking LPG cylinders in

55 days had started booking in 15 days. So the booking period had to be revised," a source said, explaining the move.

Meanwhile, the National Restaurant Association of India today, in a letter to Oil and Petroleum Minister Hardeep Puri, sought assurance of smooth supplies and warned of potential disruptions should supplies be erratic.

The Bangalore Hotels Association said the supply of gas cylinders for commercial use

had been stopped from today and hotels would be closed from tomorrow due to the gas supply being cut off. "Oil companies had said that there would be no disruption in gas supply for 70 days. However, the sudden stoppage of supply is a big blow to the hotel industry. Therefore, we expect the Union Ministers concerned to take immediate action in this regard and resume commercial gas supply and provide

CONTINUED ON PAGE 8

Amid energy crisis...

support to the hotel industry," the association said.

Back in Delhi, sources said efforts were on to ensure LPG supplies from players like UAE's Adnoc, Algeria's state-run oil firm Sonatarch and others. "The government has also ordered refineries to boost LPG output and ordered that priority be given to domestic LPG over commercial connections," officials said. They said domestic consumers were a priority. On March 6, the government had invoked the Essential Services Management Act and directed oil companies to raise LPG production and prioritise domestic LPG.

Hotel associations have, meanwhile, asked the government for clarity on diversion of supplies to domestic use. "We support the government objective of ensuring adequate LPG supply for households. At the same time, we request that

commercial food establishments continue to receive uninterrupted LPG supply through the existing commercial cylinder distribution system," Bangalore Hotels Association had said in a letter to Puri on March 7. LPG supplies are under strain on account of escalating tensions in West Asia and the fact that around 85 per cent of India's LPG supplies come from the Gulf and pass through the now-closed Strait of Hormuz.

Meanwhile, the National Restaurant Association of India, in a letter to Puri, said disruptions in commercial LPG supplies would cause a catastrophic closure of restaurants across India.

Meanwhile, the Petroleum and Natural Gas Ministry has issued orders to oil refineries for higher LPG production and using such extra production for domestic LPG use.

Govt working to 'optimise' gas supply as Gulf war hits LNG flow

Cuts Seen In Non-Priority Sectors, Fertiliser Sector May See Minor Dip

Dipak Dash & Sidhartha | TNN

New Delhi: With nearly 40% of India's LNG flow hit due to the West Asia conflict, govt is working on an "optimisation plan" for industries, including priority segments such as fertiliser. Those familiar with the discussions said the petroleum ministry could work out the arrangement as early as Tuesday, with a reduction in supply to fertiliser sector not ruled out.

"Fertiliser units will be given enough supply for them to operate at optimum level," said a person in the know.

Some of the fertiliser units are said to be advancing their maintenance shutdowns, and the lower gas availability won't be so much of a concern for now due to the lean season. Besides, with sufficient urea stocks at its disposal, the industry is not overly worried. Fertiliser Association of India (FAI) said that India is entering agricultural lean season and kharif sowing will begin in June. "During this phase,

STATUS OF STOCKS

- > Fertiliser stock up 36.5% to 17.7 million tonnes on March 6
- > Urea stock at 5.9 million tonnes
- > DAP at 2.5 million tonnes and NPK stocks at 5.6 million tonnes
- > Imports of 1.7 million tonnes tied up over next 3 months



fertiliser consumption typically remains moderate, allowing the industry to replenish inventories and undertake routine maintenance operations at production facilities."

Amid concerns over a possibly sharp cut, an industry executive said that fertiliser is a priority for govt and the reduction will not be drastic.

The non-priority sectors will, however, need to make do with lower supplies and make alternate arrangements to meet their fuel requirements, insiders indicated.

Company executives said India continues to get 60% of

its LNG supply from sources other than West Asia and efforts are underway to tie up more supplies, including from countries such as Australia and Canada. One of the challenges will be arranging for tankers that can ship the gas as well as ensuring that new sources of gas have surplus capacity to liquify the gas before it is loaded onto vessels.

According to official data, there is sufficient stock of fertiliser, estimated to have increased 36.5% to 17.7 million tonnes as of Friday, compared with nearly 13 MTs a year ago. DAP and NPK inventories are

70-80% higher than last year, FAI said, adding that in case of phosphatic fertilisers India has diversified supplies, which offset the risk from one region.

"Fertiliser reserves, which are significantly higher than last year, provide a vital operational cushion, ensuring that international logistics bottlenecks do not

West Asia Crisis, P 16

translate into domestic farm-gate shortages," the fertilisers department said in a statement on Friday. It added that agencies had imported the soil nutrients in large quantities, which added up to 9.8 MTs till the end of Feb. Import of another 1.7 MTs has been tied up for the next three months. Some of this, however, may face disruption due to the conflict in West Asia.

Currently, 60% of LNG used in urea manufacturing is imported from Qatar, which has been forced to stop production after a hit on the Qatar Energy facility by Iran.

INDIA VIX INDEX SURGED TO 24.49 INTRADAY, THE HIGHEST SINCE MAY 2024

As oil prices surge, Sensex, Nifty fall 1.7%, rupee hits record low

Stock indices have fallen 5.69% since the war between US-Israel and Iran started on February 27

Akash Mandal
Mumbai, March 9

INDIA'S BENCHMARK stock indices tumbled nearly 3% in early trade Monday as the war in West Asia entered its second week and crude oil prices surged past \$119 a barrel for the first time since Russia's invasion of Ukraine in early 2022. The market later recovered some ground as oil prices eased from their highs, but still ended the day down 1.71%, erasing more than Rs 8.5 lakh crore in investor wealth.

Stock indices have fallen 5.69% since the war between US-Israel and Iran started on February 27.

The rupee also fell to a record low of 92.32 against the dollar, a decline of 58 paise, on Monday morning as the rising crude oil prices impacted the forex market sentiment. The rupee has been under pressure since the war started, forcing the Reserve Bank of India to intervene in a big way by selling dollars to prevent a crash. Despite the RBI support, the rupee

has fallen 2.62% since January 1 this year. Foreign investors dumped stocks worth over \$3 billion over the past five sessions, putting severe pressure on the rupee and stocks.

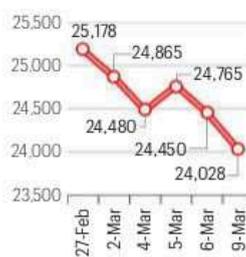
The BSE's benchmark Sensex index eventually closed 1,352.74 points or 1.7% lower at 77,566.16 points on Monday. The NSE's Nifty 50 index ended 1.7% lower at 24,028.05 points. Reports that major economies could release strategic petroleum reserves or take steps to stabilise supply also helped crude oil prices to recover from the high levels.

The Indian economy is especially vulnerable when crude oil prices are high, as oil constitutes the largest component of India's import bill, putting pressure on the rupee. It is also used as a raw material or fuel across most sectors.

The surge in crude prices comes as several Gulf nations have reduced output following recent drone attacks as part of the ongoing conflict, while shipping through the Strait of Hormuz has been suspended,

• Nifty, Rupee trajectory

Nifty closing



SOURCE: NSE

Re/\$ exchange rate



RUPEE FORTNIGHTLY EXCHANGE RATES AGAINST \$ IN 2026; SOURCE: RBI

forcing Persian Gulf producers to store stranded crude in on-shore tanks, said Kaynat Chainwala, assistant vice president of commodity research at Kotak Securities.

"The UAE and Kuwait have now joined earlier production cuts by Iraq due to limited storage capacity. Meanwhile, Saudi Arabia has shut down its largest refinery, and Qatar has halted operations at key LNG production facilities earlier. Altogether, this disruption could remove more than 4 million barrels per day (bpd) of crude oil from global supply, along with a significant amount of LNG, driving prices higher,"

said Chainwala.

Bourses around the world have felt the heat of the crude prices in the wake of this chaos. Asian markets have crashed, with the South Korean market falling 16% since February 27. The US markets have lost as much as 3% in that time. Market participants across all bourses are turning increasingly jittery as oil prices remain elevated.

On Monday, the jitters was evident in the Indian market as it crashed early in the session before investors seized buying opportunities to arrest the fall. The India VIX index, which indicates the volatility in the mar-

ket, surged to 24.49 during the session, the highest since May 2024.

Except for IT, which ended flat, all other sectoral indices of the NSE closed lower. The automobile sector lost over 4%, reportedly bogged down by a potential shortage of LNG at manufacturing facilities. The banking, financial services and consumer durables sectors were also badly hit.

Among blue chips, automakers such as Tata Motors, Maruti Suzuki, Eicher Motors, and Mahindra & Mahindra plunged as much as 5%. Ultra-Tech Cement also lost over 5%. All these companies are highly dependent on crude in their manufacturing chain.

IndiGo lost over 3% and has fallen 12% since the tensions began. Oil marketers who refine crude into finished petrochemical products also lost heavily.

Since the conflict started heating up, the Indian market has been bogged down by foreign institutional investors exiting from Indian equities, rather than macroeconomic fundamentals being hit, according to BofA. A quick resolution of the conflict is thus key, and the Indian market may rally sharply if that materialises rapidly, the firm said.

LPG SHOCKER

OMCs told to meet household demand first; several states report shortage

RAKESH KUMAR @ New Delhi

AMID fears of an imminent shortage of cooking gas due to import disruptions triggered by the ongoing Iran-Israel war, the Union petroleum ministry on Monday directed state-owned oil marketing companies (OMCs) to prioritise supply of LPG cylinders to domestic consumers over commercial users. The ministry also increased the waiting period for refills from 21 days to 25 days to prevent hoarding and black marketing.

"All public sector OMCs shall ensure that LPG so procured is supplied/marketed solely to consumers of domestic LPG only," the Union petroleum ministry said in an order.

The government also directed all oil refineries and petrochemical complexes in India to utilise propane and butane streams to produce only LPG, instead of using them for other petrochemical products.

The move comes at a time when India's LPG imports have been affected due to supply disruptions in West Asia amid the ongoing conflict in the region. India imports more than 50% of its LPG requirements, with around 80% of the imports

\$119

Oil breaches \$100-mark for 1st time in 4 years

Crude oil prices on Monday crossed the \$100-mark for the first time in four years with Brent crude touching an intraday high of \$119 per barrel before cooling to \$102.1 per barrel. West Texas Intermediate also soared to touch \$119.48 per barrel but fell back closer to \$100 | **P10**

coming from Saudi Arabia, Qatar and the UAE. Last week, the government directed OMCs to ramp up LPG production.

With supplies from the Gulf region impacted, the government is now diversifying its import sources. According to a petroleum ministry official, India is already in talks with countries including Australia, Norway and Algeria to secure additional LPG supplies.

New Delhi recently signed contracts to import around 2.2 million tonnes per annum of LPG from the US, accounting for nearly 10% of the country's total annual LPG imports. Supplies under these contracts began in January 2026.

Meanwhile, several states in-

cluding Bihar, Maharashtra and Punjab have reported shortages of LPG and fuel. However, the government has clarified that petrol pumps and gas stations are functioning normally and there is no fuel shortage in the country.

The decision to prioritise domestic LPG supply has, however, set alarm bells ringing among businesses. Several industry bodies have written to the government seeking urgent intervention.

The National Restaurant Association of India on Monday warned that any disruption in commercial LPG cylinder supply could lead to widespread closure of restaurants. The Bengaluru Hotels Association also said that many restaurants in the city may not be able to operate from Wednesday due to shortage of commercial LPG.

After industry bodies expressed concerns, the petroleum ministry stepped in to clarify that imported LPG for non-domestic use will be supplied to essential sectors such as hospitals and educational institutions. As for the shortage faced by restaurants and hotels, a panel of three OMC directors will review requests for LPG cylinders from them.



Khamenei's son chosen successor

Iran named the hard-line Ayatollah Mojtaba Khamenei to succeed his late father as supreme leader, a decision that is likely to annoy the US | **P7**

4-day week in Pakistan

Pakistan PM Shehbaz Sharif announced work from home for 50% of the staff, a four-day working week, big cut in govt spend, and ban on state dinners and iftars | **P9**

Indian focus on peace, diplomacy safeguarding national interest: EAM

JAYANTH JACOB @ New Delhi

BRIEFING Parliament on the situation in West Asia, External Affairs Minister S Jaishankar on Monday said India is in favour of peace and urges a return to dialogue and diplomacy to resolve the conflict.

"India is in favour of peace and urges a return to dialogue and diplomacy. We advocate de-escalation, restraint and ensuring the safety of civilians," he said. In his suo motu address to both houses of Parliament, Jaishankar said, India's response to the conflict is guided by three core principles—peace and a return to dialogue and diplomacy, the well-being and security of the Indian community in the Gulf, and safeguarding India's national interests.

There are almost one crore Indian citizens who live and work across the Gulf, including thousands in Iran. The region is key to India's energy security. The Gulf is also a major trade partner, accounting for \$200 billion annually, he said.

"The well-being and security of the Indian community in the region is our overriding priority. We will continue to work with the governments of the region towards that end," he said, adding "our national interest, including energy security and trade flows, will always be paramount."

Jaishankar's address was met with strong protests from the Opposition demanding a full-fledged debate in both Houses on the situation in West Asia.



Hindustan Times

Restaurants face commercial LPG cylinder shortage

HTC and Agencies

letters@hindustantimes.com

NEW DELHI/BENGALURU/GURUGRAM: Restaurants across various parts of the country have reported shortage in the supply of commercial cooking gas, with the National Restaurant Association of India (NRAI) on Monday urging the Centre to intervene, saying any disruption to LPG cylinder supply will lead to a "catastrophic closure" of restaurants.

The development comes amid rising energy costs and supply constraints caused by the ongoing conflict in West Asia.

"The restaurant industry is predominantly dependent on commercial LPG for its operations. Any disruption therein will lead to a catastrophic closure of majority of restaurants," NRAI, which represents around half a million restaurants across the country, said in a letter to the Union petroleum and natural gas ministry.

The association pointed out that a March 5 order issued by the Centre directing public sector oil marketing companies to ensure LPG is supplied to domestic consumers, has impacted the deliveries of commercial gas cylinders to restaurants.

In Bengaluru, hotel and restaurant operations are likely to be affected from Tuesday, following an abrupt halt in the supply of commercial gas cylinders, the Bangalore Hotels Association (BHA) said on Monday.

"Since the gas supply has stopped, the hotels will be closed from tomorrow," the BHA said in a release.

Noting that the supply of commercial gas cylinders stopped on Monday, it said, since the hotel industry is an essential service, common people, students, and medical professionals, who rely on the hotels for daily meals, will be affected.

In Gurugram, several restaurants have reported disruption in the supply of commercial LPG cylinders, forcing eateries to consider alternative arrangements such as domestic cylinders or electric cooking equipment.

Rohit Arora, manager of a restaurant in Sector 29, said the establishment currently has enough stock for a few days. "Our vendor informed us that commercial LPG deliveries have been paused temporarily. We have backup cylinders that can last about three days. If the situation continues, we may have to shift to residential cylinders or reduce menu items," he added.

In Pune, the civic body has temporarily closed the city's gas crematoriums following restrictions on the use of LPG components such as propane and butane.

The Pune Municipal Corporation cited the Centre's March 5 order, directing that available propane and butane be prioritised for domestic LPG supply across the country, for its decision to keep its gas crematoriums closed from March 5 until further orders.

LPG cylinder booking period increased from 21 to 25 days

Meanwhile, the minimum waiting period for booking a domestic LPG cylinder refill increased from 21 days to 25 days to prevent hoarding and black market, officials familiar with the matter said.

They pointed out that an average household generally requires a cooking gas cylinder every six weeks to justify the 25-day booking limit on domestic gas cylinder.

"There were instances that people who were earlier booking LPG cylinders in 55 days have started booking cylinders in 15 days," news agency ANI quoted government sources as saying. "Domestic consumers will always be a priority."

'India has no plans to raise pump costs of petrol, diesel'

Rajeev Jayaswal

letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: India has no immediate plan to raise pump prices of petrol and diesel, government officials said even as international oil prices surged to over \$100 a barrel on Monday as the war between the US and Israel on one side, and Iran on the other continued, breaching the barrier for the first time since August 2022.

Separately, the finance minister said in Parliament that the impact on inflation is not expected to be "substantial" at this point.

Benchmark Brent crude opened at \$99.75 a barrel on Monday and soared to \$119.5 per barrel during the session, before trading at \$102.22 a barrel (at 7 PM, India time) on reports that the G7 is considering options, including releasing crude from strategic oil reserves to calm the volatility. Brent prices have risen by around 40% since the onset of the war.

Union finance minister Nirmala Sitharaman on Monday allayed the fear of inflation because of rising oil prices. "Given that India's inflation is near the lower bound, the impact on inflation is not estimated to be substantial at this point," she said in her written reply to the Lok Sabha.

"The Monetary Policy Report of the Reserve Bank of India (RBI), released in October 2025, estimated that if crude oil prices are higher by 10% than the base-



Brent prices have risen by 40% since the onset of the war. MINT

line assumptions, and assuming full pass-through to domestic prices, inflation could turn out to be higher by 30 basis points," Sitharaman added. One basis point is a hundredth of a percentage point.

According to her, the medium-term impact of the global crude oil price rise on inflation, however, depends on several factors, including exchange rate movements, global demand and supply situation, monetary policy transmission, the state of general inflation, and the extent of the indirect pass-through.

Government officials and industry experts said on condition of anonymity that Indian refiners, particularly state-run firms, Indian Oil Corporation (IOC), Hindustan Petroleum Corporation Ltd (HPCL) and Bharat Petroleum Corporation Ltd (BPCL), are financially sound and can hold pump prices of petrol and diesel. The combined net profit of the three firms rose

192% to ₹57,810 crore in the first nine months of FY26 from ₹19,768 crore a year earlier.

If war does not escalate further and disrupt energy infrastructure in West Asia, international oil prices should not go beyond \$130 a barrel, the level up to which state-run refiners could hold retail prices, they added. Brent last saw over \$120 levels on June 8, 2022 (\$123.58 a barrel) as the Russia-Ukraine war intensified.

In June 2022, India's petrol and diesel prices were ₹96.72 per litre and ₹89.62 a litre, respectively. Later, from mid-March 2024, petrol and diesel rates were reduced by ₹2 a litre, bringing down their retail prices to ₹94.72 a litre and ₹87.62 respectively.

Auto fuel rates have been more or less static since then. Petrol is currently priced at ₹94.77 a litre in Delhi and diesel at ₹87.67, because of a marginal five-paise increase on October

30, 2024, on account of marketing cost adjustments.

Experts said the government may continue to shield Indian consumers from volatile international oil prices as it has huge excise duty cushions on both petrol and diesel. They added that the government had mopped up some of the gains from lower international oil prices last year. On April 8, 2025, the government raised the special additional excise duty (SAED) on petrol and diesel by ₹2 per litre each to garner about ₹34,000 crore annually. Currently, SAED on petrol is ₹13 per litre and on diesel it is ₹10 a litre.

The government often tweaks SAED to protect consumers from vagaries of the international oil market. Its move to raise SAED on April 8, 2025 was preceded by two rounds of excise duty cuts in November 2021 and May 2022 that reduced pump prices by ₹13 per litre for petrol and ₹16 per litre for diesel.

Jim Burkhard, global head of crude oil research at S&P Global Energy said, "The war between the United States and Israel against Iran has the potential to be the largest oil supply disruption in history if oil flows via the narrow Strait of Hormuz remain low or come to a halt. Initially, energy infrastructure had not been targeted by Iran, but that has changed with attacks on facilities in Saudi Arabia and Qatar. This adds a critical further dimension to the shock wave hitting oil and gas markets."

Retailers may lose ₹15,000 cr a month without price hikes or govt support

● Govt may advise state-run oil firms to hold price for now

RAGHAVENDRA KAMATH & SAURAV ANAND
Mumbai/New Delhi, March 9

STATE-RUN OIL marketing companies (OMCs) could incur losses of ₹10,000-15,000 crore a month unless they raise retail fuel prices or receive government support, analysts said, assuming the Indian basket of crude is around \$100 a barrel.

The estimated potential combined losses of the three OMCs — IOC, BPCL, and HPCL — are computed after accounting for the immediate benefit of higher refining margins from low-priced crude inventories.

Brent crossed the psychological threshold of \$100/barrel early Monday and soared further to a 45-month high of nearly \$120 at one point, amid escalating conflict in West Asia. After the day's trading, it closed around \$102, still nearly 25% higher.

Oil marketing companies were making profits until crude hovered around \$75 a barrel, analysts said. "The \$25 jump (to \$100) requires an increase in retail fuel prices by ₹12 to ₹13 per litre. In the absence of that, they could incur losses of ₹10,000 crore- ₹15,000 crore depending on inventory levels and other factors," said an analyst tracking OMCs.

He said that on a net basis, OMCs are now making huge losses despite gains from the old crude inventory priced lower. "Marketing losses are much higher than the refining margin gains they make through crude inventory," he



LoP in Lok Sabha Rahul Gandhi, with Congress MPs K C Venugopal, Priyanka Gandhi Vadra and other opposition leaders, stage a rally over the West Asia crisis, during the Budget Session of Parliament in New Delhi on Monday PTI

said. The analyst said they may have to sustain losses until the tension eases in West Asia and crude prices come down, if the government chooses not to let them increase fuel prices.

E-mails sent to OMCs did not elicit any response by the time of going to press.

Sabari Hazarika, research analyst at Emkay Global Financial Services, said a clear picture will emerge in April as OMCs will have gains from inventory until then. "The losses will reflect after a month," he said.

Anuj Sethi, senior director at Crisil Ratings said marketing companies were able to report strong marketing margins

during the first nine months of this fiscal, supported by favourable crude price dynamics and relatively stable retail fuel prices. These accumulated margins provide some buffer to absorb the current high crude prices. However, the ability to sustain impact will depend on the duration of elevated crude prices, inventory levels, and procurement costs," Sethi said.

If high crude prices persist, retail fuel price adjustments or fiscal support may become necessary, as sustained under-recoveries would otherwise pressure cash flows and profitability of OMCs, he said.

If retail fuel prices are not adjusted in

line with rising crude costs, OMCs' marketing margins could compress sharply, affecting profitability and operating cash flows. Prolonged margin pressure could lead to higher working capital borrowings. However, integrated refiners may partly offset this impact through refining margins, depending on global product spreads, he said.

Axis Direct, in a report on Monday, said the impact of rising crude prices depends on government pricing policies. "If retail prices remain capped, it will lead to margin pressure. If prices are passed on, it will lead to stable margins," it said.



G7 Yet to Decide on Releasing Emergency Crude Oil Reserves

Ministers say supply remains adequate despite Iran war risks

Brussels: G7 countries have not yet decided whether to release emergency oil reserves despite prices surging above \$119 a barrel due to the Iran war, France's finance minister said on Monday, adding that governments see no immediate supply shortfall. "We are not there yet," Roland Lescure told reporters in Brussels after an online meeting of G7 finance ministers.

"What we have agreed is to use any necessary tools, if needed, to stabilise the market, including the potential release of stockpiles."

Oil prices climbed above \$119 a barrel on Monday, reaching levels not seen since mid-2022, as some major producers cut supplies amid fears of prolonged shipping disruptions caused by the U.S.-Israeli war with Iran.



Lescure said there were currently no supply problems in either Europe or the United States.

Western economies coordinate their strategic oil stockpiles through the Paris-based International Energy Agency (IEA), which was created after the oil shocks of the 1970s and also provides research and data to member countries.

IEA Executive Director Fatih Birol has pushed for a release of reserves, Japanese Finance Minister Satsuki Katayama said.

INDIA REJECTS IEA CALL TO RELEASE OIL RESERVES

India will not join the International Energy Agency's (IEA) initiative to release strategic oil reserves aimed at cooling global crude prices, top government sources said.

India, the world's third-largest oil importer and consumer, holds about 5.33 million tonnes of underground strategic reserves, though they are currently about 80% filled.

G7 nations are set to discuss a possible coordinated release of oil reserves to calm markets, where crude prices have surged close to \$120 per barrel — the highest level in four years — amid the widening West Asia conflict.

"The crisis that led to the price rise is not our creation. Those responsible must deal with it and create conditions to ease prices," a source said, ruling out the release of India's reserves. Officials said the country's strategic reserves are meant to be used only in situations involving supply disruptions. **Reuters & PTI**

DIPAM STUDY

Divestment, Asset Monetisation Receipts Top FY26 RE

Non-financial CPSE dividend flows just shy of FY26 target, to hit fresh record by end-fiscal

Banikinkar Pattanayak

New Delhi: The government's combined disinvestment and asset monetisation receipts have reached ₹34,400 crore so far this fiscal year, surpassing the revised estimate of ₹33,847 crore, according to latest data from the Department of Investment and Public Asset Management (DIPAM).

Its dividend collections from non-financial central public sector enterprises (CPSEs) and entities where it holds minority stakes totalled ₹70,577 crore so far this fiscal year,

Key Numbers Divestment & CPSE Dividends

₹34,400 cr
Divestment & asset monetisation receipts in FY26 so far

₹33,847 cr
FY26 revised estimate for divestment & monetisation



₹15,563 cr
Disinvestment proceeds this fiscal

₹18,837 cr
Asset monetisation receipts in FY26

₹70,577 cr
Dividend collections from CPSEs in FY26 so far

₹24,273 cr
Dividends from petroleum & natural gas firms (largest sector share)

compared with the revised annual estimate of ₹71,000 crore.

With about three weeks to go in March when dividend flows usually soar, chances of such collections scaling a fresh peak this fiscal year have further brightened, a senior official said. The higher-than-expected revenue collections will help the government meet its FY26 fiscal de-

ficit target of 4.4% of gross domestic product despite a downward revision of the nominal GDP under the recently released revamped framework, said a senior official.

As per data from DIPAM, proceeds from disinvestment totalled ₹15,563 crore, while the mop-up from asset monetisation added ₹18,837 crore. In FY25, disinvestment and asset mo-

netisation collections were ₹17,202 crore, trailing the revised estimate of ₹33,122 crore for the fiscal year. The government has stopped declaring a separate disinvestment target since 2024-25. It now announces a combined divestment and asset monetisation goal.

With three weeks left in March – a peak dividend period – collections are likely to hit a fresh record this fiscal, an official said

netisation collections were ₹17,202 crore, trailing the revised estimate of ₹33,122 crore for the fiscal year. The government has stopped declaring a separate disinvestment target since 2024-25. It now announces a combined divestment and asset monetisation goal.

Higher-than-budgeted dividend inflows have helped cushion the impact of weak disinvestment receipts in recent years, apart from reflec-

ting strong performance by CPSEs.

Disinvestment proceeds this fiscal year have come largely from stake dilutions in Bharat Heavy Electricals (₹4,465 crore), Mazagon Dock Shipbuilders (₹3,673 crore), Bank of Maharashtra (₹2,624 crore) and Indian Railways Finance Corporation (₹2,330 crore).

PETRO COS LEAD DIVIDEND PAY-OUTS

The data showed that petroleum and natural gas companies together remained the biggest contributors to the dividend kitty with a pay-out of ₹24,273 crore so far this fiscal year, followed by firms in the power (₹12,363 crore) and coal (₹8,727 crore) sectors.

Among individual CPSEs, ONGC remained the biggest dividend payer at ₹10,002 crore, followed by Coal India (₹8,132 crore), Indian Oil Corporation (₹5,818 crore), Bharat Petroleum Corporation (₹5,171 crore) and NTPC (₹4,385 crore).

It's Not Oil, Let's Step On the Gas Reserves

With India back to buying Russian crude, the country has built up its immunity to an oil shock arising from the US-Israel war against Iran. Russian oil derisks India's exposure to production cutbacks in the Persian Gulf, or an extended closure of the Hormuz Strait. Additional Russian supply also has a damping effect on global oil prices, thereby reducing the intensity of the current surge. India has strategic oil reserves for 45 days of consumption, half the recommended length of 90 days. Additional capacity is coming up, and should be supplemented with creative sourcing to tide over the current crisis.

India's perspective on natural gas is a study in contrast. There is hardly any storage capacity for LNG in the country. Imports from principal source Qatar are conducted for just-in-time delivery.



The natural gas market is even more concentrated in West Asia. Alternative supplies can't offset serious production cuts in the region. So, gas prices tend to be more volatile during an energy shock as consuming nations like India grapple with inadequate storage infra, and are forced to buy in the spot market.

The knock-on effect on the fertiliser industry, biggest consumer of natural gas, is absorbed by subsidies that show up in the fiscal arithmetic. Apart from tiding over the current crisis through alternative supply from Russia and the US, India must apply itself to the question of strategic LNG reserves.

A combo of coal-fired electricity generation and incomplete pass-through of international energy prices don't provide as much cushion as adequate storage. The infra can pay for itself by reducing the need to cap energy prices. Episodic volatility in the energy market has a correlation with climbing geopolitical tension. This should be a good time to speed up energy transport and storage infrastructure. Short-lived spikes in energy pricing can lead to complacency that can be costly in the long run.

Crude reality

The surge in oil prices and a supply shortfall could slow the economy and weaken the rupee

WITH CRUDE OIL prices soaring past \$110 per barrel, India is in a pickle. The sharp rise in prices—from \$60 per barrel at the start of January—will translate to a much bigger oil bill on import volumes of 5 million barrels a day, widening the current account deficit and pressuring the currency. Indeed, with no resolution in sight to the war in West Asia, India Inc must brace for challenging times. A hit to production in some sectors, disruption in imports, higher inflation, and a weaker currency could lead to loss of growth momentum. The government is aware of the repercussions of the war persisting, with the finance ministry having flagged the risks.

The immediate problem is, of course, sourcing adequate quantities of oil and gas, worrying given the very limited reserves. Since the Strait of Hormuz is no longer open for business, supplies of around 45-50% of our imported oil and gas have been cut off. Around \$30 million barrels are reportedly being sourced from the Russian oil that is “already stranded at sea”. But these are hardly meaningful quantities and they certainly cannot meet the larger needs of the economy. India could, of course, look to source more Russian Urals even if it comes at elevated prices. Again, if the G7 nations do release emergency reserves, they would add to supplies in the market. As of now, though, it looks like sourcing adequate imports both of oil and gas could be difficult, especially if the hostilities are prolonged. While External Affairs Minister S Jaishankar said on Monday that the government is committed to safeguarding energy security, in the near term user-industries are likely to face a shortfall of both oil and gas. Already, gas producers are understood to be reviewing allocations to industrial users. However, priority sectors—both piped and compressed natural gas—are expected to be adequately supplied.

For the moment, the government is unlikely to raise pump prices of auto fuels given several state elections are around the corner. Passing on the increases to consumers would be inflationary; by one estimate from the central bank, a 10% rise in oil prices drives up inflation by roughly 30 basis points. The government could, at some point, absorb some of the costs and compensate the oil marketing companies for their under-recoveries. While consumers may be protected from the inflation from higher prices of petrol and diesel—which would have fed into domestic inflation—there will be some impact on prices from imported inflation.

The war in West Asia has seen the dollar climb to its highest levels in about two months as it once again becomes a safe haven currency. Treasury yields have risen with apprehensions that energy-driven inflation could see the US Fed keeping rates higher for longer. Back home, the rupee has been a big casualty of the sharp spike in oil prices, falling to a record low of ₹92.33 against the dollar. With no visibility on the end to the conflict there is the likelihood that the currency could depreciate further, not just making imports more expensive but also keeping away foreign flows into Indian stocks and bonds. Both markets have sold off in the last couple of sessions and could remain under pressure.



Oil Prices, Fuel to Put a Stop to War?

Energy shock may give US an exit clause

Oil prices have finally boiled over. The world economy has lost more than a day's worth of oil supply as the Hormuz Strait, through which 20% of global oil passes each day, remains shut. Investors accustomed to short spikes in energy prices due to geopolitical tension are now staring at production cuts in the Persian Gulf. Iraq and Kuwait have followed Qatar in shutting down energy infrastructure vulnerable to Iranian strikes. Israel and the US must factor in the likelihood of a swift end to the war in West Asia receding.

Energy-importing nations are deploying strategic reserves where available while they tap into alternate sources of supply. Exporters of refined petroleum, including India, have the option of dialling down overseas sales to



keep prices in check at home. China, with the world's largest strategic reserves, has instructed its refiners to suspend exports. As national interests take over the oil trade, the war acquires a truly global dimension. Australia, for instance, imports almost all its petrol, diesel and jet fuel from refineries

in Singapore, South Korea and Japan that principally process crude from the Persian Gulf.

The US exports both crude oil and refined petroleum. Yet, prices have started climbing at fuel pumps before the latest surge in crude prices. Inflation in the US is running above target, and the bond market is moving in anticipation of the US Fed turning hawkish on interest rates. That will not go down well with Trump's agenda to fight a limited war. A limited energy shock may, however, provide him with whatever outcome he chooses to declare 'victory' on social media. After all, there was no final objective set out in the US attempt at 'regime change from air'. The endeavour will become significantly more difficult for Trump if he has to commit boots on the ground.

Crude Spike Knocks Rupee to Record Low of 92.33

Sustained sales of Indian financial assets hit hard; RBI intervention helps limit losses; strain on rupee also visible in a jump in dollar-rupee forward premiums

Our Bureau

Mumbai: The unprecedented crude oil surge in the aftermath of the West Asian war and sustained sales of Indian financial assets pushed the rupee to close at a record low of 92.33 per dollar Monday, LSEG data showed. The currency touched an intraday low of 92.35 per dollar before interventions by the Reserve Bank of India helped limit further losses, traders said. It had previously closed at 91.74/\$1, according to LSEG.

Separately, the 10-year benchmark bond yield which had climbed eight basis points from its previous close to 6.77%. But yields eased and closed at 6.72% as the central bank bought bonds at a pre-

mium price from the market in its Rs 50,000 crore open market operation, dealers said.

Strain on the rupee was also visible in a jump in dollar-rupee forward premiums, which reflects the cost of hedging against further rupee weakness. The 1-year implied yield rose nearly 20 bps to 2.93%, its highest since December. The rupee may trade at a new record low on Tuesday and is expected to be between 92/\$1 to 92.50/\$1 on Tuesday, traders said.

Brent crude oil prices were trading at \$120 per barrel earlier during the day, and later softened to \$108 per barrel. The dollar index was trading near 100 levels.

"The RBI was selling dollars between 91.30/\$1 and 91.35/\$1 levels,



and sold about \$5 billion. The intervention was enough to contain volatility but not enough for the rupee to retrace to stronger levels. But as long as oil

Rough Ride

Rupee vs dollar



prices stay above \$100 per barrel, the additional pressure will continue on the rupee," said Ritesh Bhansali, deputy CEO at Mecklaj Financial Services.

Separately, yields of the 10-year benchmark government bond closed at 6.72%, just 3 basis points above its previous close. The yield,

which opened at 6.73% and climbed to 6.77% in the early hours of the trade moved sideways for most of the day.

But yields of the bond eased from 6.76% to 6.72% in the last few hours of the trade, likely as the central bank bought in the secondary market, traders said.

STORAGE TANKS FILL UP ON STRAIT OF HORMUZ BLOCKAGE

Saudi Starts Cutting Oil Production

Saudi Arabia has started reducing oil production as the near-blockage of the critical Strait of Hormuz starts filling storage tanks, according to a person familiar with the matter, even as it rushes to reroute some supplies

through the Red Sea. The cuts by the kingdom, the world's biggest oil exporter, follows the UAE, Kuwait and Iraq. Some of the countries have been pre-emptively turning production lower so as not to overwhelm storage too quickly and avoid a complete shutdown of output. The war in West Asia has all but closed Hormuz to maritime traffic from around the Persian Gulf, with mostly only Iranian supply going through. The near-standstill has clogged up exports, sending oil above \$100 a barrel. Saudi Arabia produces about 10 million bpd oil and exports about 7 million a day- Bloomberg

Explainer

● Why crude oil prices matter so much for India

INDIA'S DEPENDENCE ON imported oil is the central reason why crude price movements matter so much for the economy. Nearly 90% of the country's crude oil requirement is met through imports. According to official data, India imported crude oil worth about \$16.1 billion in the last fiscal. At the same time, energy demand continues to grow alongside economic expansion. Total petroleum product consumption is projected to increase by 4.65% to reach a record 252.9 million metric tonnes in FY26.

This rising demand, combined with high import dependence, means global oil price movements have a direct bearing on India's economic stability.

● How a surge in prices affects India's import bill

THE MOST IMMEDIATE impact is seen in the import bill. Estimates suggest that every \$1 increase in crude oil prices raises India's annual oil import bill by roughly ₹13,000 crore. In dollar terms, analysts estimate that a \$1 rise in crude prices increases India's annual import bill by about \$1.5-2 billion, depending on import volumes. This means that a \$10 rise in crude oil prices can increase India's annual import bill by more than ₹1.3 lakh crore. For an economy that already spends billions of dollars on energy imports each year, this can significantly increase pressure on external finances.



SLIPPERY SLOPE

What the oil price surge could mean for the Indian economy

Crude oil prices touched nearly \$120 a barrel on Monday as the Iran war disrupted key shipping routes. With India importing nearly 90% of the crude oil it consumes, even a modest increase in prices can translate into billions of dollars in additional costs for the economy, writes *Saurav Anand*

● Impact on India's current account deficit

HIGHER OIL PRICES directly affect India's current account deficit (CAD), which is the difference between a country's imports and exports. As per the RBI, India's CAD rose to \$13.2 billion (1.3% of GDP) in the third quarter of FY26, from \$11.3 billion (1.1% of GDP) in the year-ago period.

Experts say every \$10 increase in the average price of crude oil for the year (vis-à-vis the baseline estimate) would push up the CAD in the range of 30-40 bps; so for instance, an average price of \$100-105/bbl would imply a CAD of -1.9-2.2% of GDP.

EVERY \$1 RISE IN CRUDE PRICES CUTS THE INTEGRATED MARGIN OF OMCs BY ABOUT ₹0.58/LITRE, ASSUMING RETAIL PRICES, REFINING CRACKS AND EXCHANGE RATE STAY UNCHANGED

\$161 billion

INDIA'S CRUDE OIL IMPORT BILL IN FY 25

● Will pump prices go up?

NOT IMMEDIATELY. RETAIL fuel prices depend on several factors including taxes, refining margins and pricing decisions by oil marketing companies (OMC). Pump prices for petrol and diesel have remained unchanged since April 2022. During this period, Indian Oil Corporation, Bharat Petroleum Corporation and Hindustan Petroleum Corporation absorbed losses when crude prices were high and benefited when prices declined. However, if crude prices remain elevated for a prolonged period, fuel retailers may eventually pass on part of the hike to consumers. Every \$1 rise in crude cuts the integrated margin by about ₹0.58/litre, assuming retail prices, refining cracks and exchange rate stay unchanged. So OMCs would start slipping into losses once benchmark oil moves above \$92-94 per barrel, under the same assumptions.

● Potential effect on inflation

AS FUEL PRICES rise, transport costs go up. Businesses often pass on the higher costs to consumers, pushing up the prices of goods and services. A \$10 hike in crude prices could raise inflation by 20-30 basis points, based on how much of the price hike is passed on through retail selling prices (RSP) of fuel. For every 10% hike in crude oil prices, the WPI inflation rises by 80-100 bps, against the 40-60 bps uptick in the CPI inflation assuming that a full transmission into RSP of fuels takes place. If the government absorbs part of the price hike by cutting taxes or increasing subsidies, the impact may be moderate.

● Which sectors are most affected by a price surge?

EVERY TIME GLOBAL crude oil prices surge, the impact is felt far beyond the oil markets. An oil price spike affects several sectors of the economy. Transport and logistics companies face higher diesel costs, raising freight rates. Airlines see operating costs increase because jet fuel accounts for a major share of expenses. Petrochemicals and fertiliser industries depend on crude derivatives as feedstock, making them sensitive to oil price movements. Manufacturing sectors also face cost pressures as transport and energy costs rise. These effects eventually reach consumers through higher prices for goods and services.

● Has India built any protection against oil shocks?

INDIA HAS TAKEN steps in recent years to reduce its vulnerability to global oil shocks. These include diversifying import sources, building strategic petroleum reserves and increasing purchases from new suppliers. However, given the country's growing energy demand and heavy dependence on imports, global crude price movements will continue to have a major influence on the economy. In simple terms, when oil prices rise sharply, the impact spreads across multiple layers of the economy — from the import bill and current account deficit to inflation and household expenses.



OMCs may Fight Off Raging Fire in Pump Prices

Set to absorb shock, stem sudden rise

Sanjeev Choudhary

New Delhi: Retail fuel prices are unlikely to rise immediately despite crude oil soaring above \$100 per barrel on Monday as the Centre expects state-run refiners to absorb the shock for now, said people familiar with the matter. They underlined that these companies had earlier benefited from keeping pump prices unchanged despite benign crude prices, bolstering their financial strength.

International benchmark Brent surged more than 25% to above \$115 per barrel in early trade amid signals of a prolonged and intense Gulf conflict. It eased to around \$100 later in the day after a media report suggested that the G7 group of nations planned to discuss a joint release of oil from their strategic petroleum reserves (SPR).

India, which has a modest and partly filled SPR, is unlikely to coordinate with any G7 proposal for a joint release, a person said.

Surging crude is making it pricier for Indian refiners to secure replacement barrels, exacerbated by the supply crunch caused by the near closure of the Strait of Hormuz.

Export-oriented Refiners Set to Gain >> 15

Fuel Facts		(₹/litre)
Petrol	PRICE BREAKUP	Diesel
53.07	Charge to dealer	54.01
21.90	Excise duty	17.80
4.40	Dealer commission	3.03
15.40	VAT	12.83
94.77	Retail selling price	87.67

IndianOil pumps in Delhi



Export-oriented Refiners Set to Gain

>> From Page 1

This is also expected to inflate global LNG prices, making it harder for domestic gas marketers to secure cost-effective supplies.

Increased access to floating tankers of Russian crude after the US waiver last week has helped to partly ease the supply crunch. However, discounts on those supplies — valid since the Ukraine war when Russia became a desperate seller due to Western pressure — have now effectively vanished. Higher oil prices could benefit export-oriented refiners such as Reliance Industries, with margins sharply expanding on products like jet fuel and diesel.

For state-run refiners such as IndianOil, Bharat Petroleum Corp (BPCL) and Hindustan Petroleum Corp (HPCL), which are focused on domestic markets, higher refining margins

will be offset by lower or negative marketing margins as pump prices are unlikely to rise, affecting overall earnings this quarter. State-run refiners have a relatively strong financial cushion to absorb a short-term price shock, having reported strong profits in recent years as pump prices remained elevated even when global crude prices inched lower, people said.

IndianOil, BPCL, and HPCL more than doubled their combined quarterly profit to Rs 23,743 crore in the December quarter from a year earlier.

For cooking gas, a price-controlled fuel, companies will need additional government support despite a retail price hike of ₹60 per cylinder last Saturday following the oil price surge, people said. If West Asia crisis persists and crude stays firm, the Centre also has the option of lowering taxes, which make up a large portion of retail fuel prices.

Eateries to tiles, India begins to feel the West Asia conflict pinch

A fourth of ceramic units in Gujarat's Morbi shut down

Brendan Dabhi
Ahmedabad, March 9

AS THE Iran conflict entered its 10th day Monday, fuel shortage has led to nearly a quarter of the tile industry units halting production. There has been a 50% curtailment in the supply of natural gas to the ceramics industry in Gujarat's Morbi — the epicentre of the sector in India — due to fuel shortages caused by the blockade of the Strait of Hormuz enforced by Iran amid the ongoing war with the US and Israel. This comes in light of the diminished propane supplies that are said to have caused a shutdown of a number of ceramic units dependent on the fuel, which mainly comes from Qatar and other Gulf nations.

The Morbi ceramics industry runs on two types of fuel: propane and natural gas. An average of 55 lakh cubic metres of propane per day is consumed in the industry and is used by about 500 units. Propane-LPG is delivered to these units in tankers by road through Indian Oil Corporation Ltd, Bharat Petroleum Corporation Ltd, and Hindustan

Petroleum Corporation Ltd, via local traders. Morbi is the 2nd-largest tile manufacturing cluster in the world and accounts for 90% of India's ceramic manufacturing business.

Haresh Bopaliya, president of Wall Tiles division of Morbi Ceramic Manufacturers Association, said, "About 150 of the 650 units have shut down, but others are still receiving supplies. The exact condition of propane stocks for industrial use is not yet certain. We should have a clearer picture in the coming days."

There are some units that have both natural gas pipelines and tankers to store propane. Those who ran out of propane but had PNG pipelines approached Gujarat Gas to supply fuel to keep their kilns burning. Gujarat Gas, however, invoked force majeure — a legal provision that releases a company from contractual obligations due to extraordinary circumstances — to restrict gas supplies to its industrial clients.

Gujarat Gas is yet to respond to *The Indian Express* regarding the curtailment of fuel supply.



Vaikunth Smashanbhumi Crematorium at Navi Peth in Pune. PAVAN KHENGRE

Pune civic body shuts its gas crematoriums

Ajay Jadhav
Pune, March 9

PUNE MUNICIPAL Corporation (PMC) decided to shut its gas crematoriums citing a Union government circular allowing LPG only for domestic use. The move comes as an impact of disruption in oil and natural gas exports from the Middle East amid the ongoing war between US-Israel and Iran. "As per the order issued by the union Ministry of Petroleum and Natural Gas, it has been directed to use the propane and butane components available across the country primarily for domestic LPG supply. Accordingly, due to shortage in gas availability, the gas-based burners of the Pune Municipal Corporation will be temporarily closed until further orders," said Additional Municipal Commissioner Prithviraj B.P.

He added that to avoid any inconvenience to citizens, electric burners and burners based on APC (Air Pollution Control)

will be kept open.

The three gas burners operating at Vaikunth Crematorium will remain temporarily closed while five electric ones will be in operation there for the convenience of the citizens, said Manisha Shekatkar, in-charge of PMC's electricity department.

The Union government stated that all oil refining companies operating in India will maximise and ensure propane and butane streams that are produced, recovered, fractionated or is otherwise available with them will be utilised for the production of Liquefied Petroleum Gas (LPG) and make it available to the three public sector Oil Marketing Companies (OMCs), viz., IOCL, HPCL and BPCL only.

The Centre directed all oil refining companies to not divert, utilise, process, crack, convert or otherwise employ propane or butane streams into the manufacture of petrochemical products or other such downstream derivatives.

Bengaluru hotel body threatens shutdown

Kiran Parashar
Bengaluru, March 9

AMID THE conflict in West Asia, the Bruhat Bengaluru Hotel Owners Association on Monday threatened that they would shut down restaurants across the city if the supply of commercial cylinders are stopped. Association president P C Rao on Monday evening said the restaurants were not getting commercial cylinders and the government must intervene to ensure the supply.

He said that around 25 to 30 hotels in the city were affected Monday morning as direct gas supply was stopped.

In a letter, the association said, "Oil companies had informed us that there would be no disruption in gas supply for up to 70 days. However, the sudden suspension of supply has caused a major blow to the hotel industry. Therefore, we expect the concerned Union Secretaries to immediately take suitable measures..."



A ceramic unit in Morbi, a region that accounts for nearly 90% of India's ceramic manufacturing business. EXPRESS

Domestic LPG refill waiting period up from 21 to 25 days

Atul.Mathur@timesofindia.com

New Delhi: Oil marketing companies have increased the minimum waiting period for booking a domestic LPG refill from 21 days to 25 days to prevent hoarding and artificial scarcity of cylinders.

Just last week, oil companies had increased the minimum booking period to 21 days from the earlier 15 days.

The move comes in the wake of disruptions in import of LPG from conflict-hit West Asia which passes through the Strait of Hormuz. While tapping the US, Algeria, Norway, and Canada for LPG supplies, govt on Monday issued fresh orders, asking oil refiners to ramp up production of cooking gas for domestic consumers. There are over 33.1 crore LPG consumers in country.

Officials said an average household uses six-seven domestic cooking gas cylinders of 14.2kg in a year and typically does not require a refill for nearly 50-55 days. While maintaining that oil companies have adequate stocks, officials said the move is aimed at



The move is aimed at avoiding panic booking by consumers

discouraging panic booking of cylinders by consumers.

The conflict in West Asia has impacted energy supplies. India imports nearly 90% of its crude oil, while more than 60% of LPG and over 50% of LNG requirements are met through imports, most of which come from Gulf region.

In an order on Monday, govt asked oil refiners, including petrochemical complexes, to maximise production of C3 and C4 streams such as propane, butane, propylene and butenes being produced, recovered, fractionated or otherwise available with them, and utilise them for the LPG pool

Govt prioritises imported LPG for essential sectors

Petroleum ministry has said that non-domestic supplies from imported LPG is being prioritised to essential sectors such as hospitals & educational institutions. For LPG supply to other non-domestic sectors, a panel has been constituted to review representations from restaurants, hotels, and other industries, the ministry said. **TNN**

to be supplied to state-run Indian Oil, Hindustan Petroleum and Bharat Petroleum. This LPG will be marketed solely to domestic consumers.

Officials said India has tied up with certain countries for LPG imports, but the transit time is long due to the distance to be covered as well as disruption in shipping routes. Deliveries are in process and are expected to improve availability for consumers in the coming days. They added that govt is closely monitoring the evolving global energy situation and making all possible efforts to ensure supply chains remain stable.

Govt puts brakes on new auto permits across Maharashtra

Somit.Sen@timesofindia.com

Mumbai: The state transport ministry on Monday announced an immediate halt on permits for new autos across Maharashtra, citing the need to curb worsening traffic chaos and rein in urban pollution. Transport minister Pratap Sarnaik said govt will place the issue before the cabinet to decide the criteria for fresh permits, after which further steps will be taken.

Sarnaik flagged irregularities in the existing regime, saying permits had been issued to multiple vehicles in the same household in several locations. He said the transport department had received complaints that some permits were illegally issued to Bangladeshi nationals. Pointing to what he described as indiscriminate expansion, Sarnaik said around 14 lakh permits had been issued in the state.

He said the Centre had recently advised Maharashtra to manage auto permits in major cities based on local conditions and transport requirements. Sarnaik welcomed the advisory and said the state would deliberate on policy

'NEED TO CURB JAMS, POLLUTION'

AUTO POPULATION
City 3L
Wider MMR 5L

IN 2017

> Permits were opened after being frozen for nearly 2 decades

> The auto population was 1.2L

20,000 autos were scrapped subsequently as they were past their life span. Auto population dropped to 1L



IN 8 YEARS (2025)

> Auto population in Mumbai rose 3x to close to 3L

60% are in western

suburbs and remaining in eastern suburbs of city

> All autos in Mumbai and rest of MMR run on CNG

Autos that run on CNG across Maharashtra

6.5L+

(They also operate on petrol in a few districts)

measures aimed at ensuring better and more accessible transport for citizens.

The decision came amid a sharp rise in the number of CNG autos in MMR, particularly in the suburbs. The population of CNG autos operating in Mumbai's suburban belt is now nearing the 3-lakh mark. Officials said around 60% of Mumbai's autos operate in the western suburbs, with the rest concentrated in

the eastern suburbs.

Welcoming the decision, union leader Keshav Kshirsagar from Maharashtra Kamgar Sabha said: "As auto permits were distributed in far greater numbers than needed across the state, it had become difficult for existing drivers to earn adequate business. At the same time, the increasing number of autos in major cities was also making the problem of traffic jams severe."

दुनियाभर में ईंधन का संकट गहराया

भारत रणनीतिक तेल भंडार जारी करने को बाध्य नहीं

नई दिल्ली, एजेंसी। भारत तेल की कीमतों को नियंत्रित करने के प्रयासों के तहत रणनीतिक तेल भंडार जारी करने की अंतर्राष्ट्रीय ऊर्जा एजेंसी (आईईए) की पहल में शामिल नहीं होगा। भारत ने साफ किया है कि वह एजेंसी के निर्देशों का पालन करने के लिए बाध्य नहीं है।

गध्य पूर्व में जारी तनाव के कारण कच्चे तेल की कीमतें लगभग 120 डॉलर प्रति बैरल तक पहुंच गई हैं, जो पिछले चार साल में सर्वाधिक है। ऐसे में आईईए की पहल पर जो-7 देशों द्वारा तेल भंडार जारी करने की संभावना पर चर्चा होनी है, ताकि बाजारों में कीमतों को स्थिर किया जा सके। सुजों के अनुसार, भारत ने भंडार जारी करने से इनकार कर दिया है। भारत ने कहा, यह संकट हमारी देन नहीं है। जिम्मेदारों को ही निपटना होगा व कीमतों को कम करने के लिए परिस्थितियां बननी होंगी।



मध्य पूर्व में जंग
(दसवां दिन)

मध्य पूर्व में जारी युद्ध के बीच दुनियाभर में ईंधन संकट खड़ा हो गया है। एलपीजी, एलएनजी और कच्चे तेल की आपूर्ति बाधित होने के बाद कई देशों में हालात बेकाबू होते नजर आ रहे हैं। इसके बाद कई देशों ने एहतियाती कदम उठाने भी शुरू कर दिए हैं। कहीं स्कूल-कॉलेज बंद कर दिए गए हैं, तो कहीं वाहनों के लिए ऑइ-ईवन लागू कर दिया गया है। दूसरी ओर, भारत में भी कई शहरों में गैस सिलेंडरों की आपूर्ति पर असर नजर आने लगा है।

पाकिस्तान: कर्मचारियों के लिए वर्क फ्रॉम होम लागू

पाकिस्तान ने ईंधन की कीमतों को लेकर हर सप्ताह मूल्य निर्धारण प्रणाली लागू की जा रही है। हाल में वहां पेट्रोल-डीजल के दामों में बेतहाशा बढ़ाव जारी हो चुका है। पाक के पंजाब प्रांत में सरकार ने सभी स्कूल, कॉलेज और विश्वविद्यालय 31 मार्च तक बंद करने का फैसला किया है। साथ ही सरकारी दफतरो में वर्क-फ्रॉम-होम नीति लागू कर दी गई है। पाकिस्तान ने सऊदी अरब से भी वैकल्पिक तेल आपूर्ति के लिए मदद मांगी है।

बांग्लादेश: ईंधन की बिक्री पर प्रतिबंध

कतर की ओर से एलएनजी आपूर्ति रोकने के कारण बांग्लादेश में ईंधन का संकट बढ़ गया है। पंपों पर लोग वाहनों में तेल भराने के लिए घंटों कतार में लग रहे हैं। इसे देखते हुए बांग्लादेश ने ईंधन की बिक्री पर कुछ रोक लगाए हैं। बिजली-ईंधन बचाने के लिए विश्वविद्यालयों को भी बंद किया गया है। छुट्टियां घोषित की गई हैं।

चीन: डीजल और पेट्रोल के निर्यात पर रोक लगाई गई

चीन के पास 1.3 अरब बैरल का तेल भंडार उपलब्ध है। बताया जाता है कि चीन के तेल भंडारों में कम से कम एक साल तक इस्तेमाल करने लायक कच्चा तेल हमेशा मौजूद रहता है। हालांकि संकट के बाद चीन ने घरेलू आपूर्ति सुरक्षित करने के लिए डीजल और पेट्रोल के निर्यात पर रोक लगा दी है।



पाकिस्तान के कराची शहर के एक पेट्रोल पंप पर रविवार को पेट्रोल लेने के लिए लगी लोगों की भारी भीड़। • एएफपी

दक्षिण कोरिया: 30 वर्ष में पहली बार 'कैप'

दक्षिण कोरिया ने ताजा संकट के बाद 30 साल में पहली बार ईंधन की कीमतों पर 'कैप' लागू किया है। कैप का अर्थ अधिकतम मूल्य से है यानी सरकार द्वारा तय कीमत से अधिक नहीं वसूली जा सकती है। यह कदम मुनाफाखोरी को देखते हुए उदाया गया है।

श्रीलंका: घबराहट में पेट्रोल पंपों पर लंबी कतारें

श्रीलंका में लोग ईंधन की कमी की आशंका के कारण पंपों पर लंबी लाइनों में लगकर तेल ले रहे हैं। सरकार ने घबराहट में की जा रही इस खरीदारी को लेकर सलाह भी जारी की है।

म्यांमार: कई शहरों में पंप बंद, ऑइ-ईवन लागू

म्यांमार के सीमावर्ती शहर म्यावाडी में ईंधन खत्म हो चुका है। पंपों को बंद है, जिसके बाद लोग थर्डलैंड जाकर तेल खरीद रहे हैं। शासकों ने वाहनों के लिए ऑइ-ईवन व्यवस्था लागू कर दी है।

भारत में असर

बेंगलुरु में आज से होटल बंद रहेंगे
बेंगलुरु होटल एसोसिएशन ने बताया, गैस सिलेंडरों की आपूर्ति में कटौती के कारण शहर के होटल मंगलवार से बंद रहेंगे। एसोसिएशन ने एक बयान में कहा, 'तेल कंपनियों ने कहा था कि 70 दिनों तक सप्लाई में कोई रुकावट नहीं आएगी।'

मुंबई में आठ दिन का बैकलॉग
मुंबई में घरेलू गैस सिलेंडरों की आपूर्ति पर असर नजर आने लगा है। आपूर्ति का बैकलॉग (बुकिंग के बाद आपूर्ति का समय) आठ दिन तक पहुंच गया है। सोमवार को लोगों में सिलेंडर बुकिंग को लेकर मारामारी देखी गई।

घरेलू सिलेंडर 25 दिन के बाद ही बुक हो सकेगा

नई दिल्ली, विशेष संवाददाता। पश्चिम एशिया संकट के चलते अंतर्राष्ट्रीय बाजार में कच्चे तेल व एलपीजी की कीमतों में उछाल के बीच सरकार ने एहतियाती कदम उठाने शुरू कर दिए हैं।

रसोई गैस और पीएमजी की घरेलू आपूर्ति को तरोताजा देने के लिए कुछ एहतियाती उपाय किए गए हैं। इनमें वार्षिक प्लपीजी सिलेंडर की सप्लाई में कमी और घरेलू गैस का बुकिंग टाइम बढ़ाना शामिल है। सरकार ने घरेलू रसोई गैस सिलेंडर की बुकिंग अवधि भी

- आपूर्ति बरकरार रखने को एहतियाती कदम
- वार्षिक गैस के दाम पर नियंत्रण नहीं

15 दिन से बढ़ाकर 25 दिन कर दी है। मतलब यह कि गैस सिलेंडर सप्लाई के अगले 25 दिन तक उपभोक्ता दूसरा सिलेंडर बुक नहीं कर पाएंगे। सरकार की दलील है कि आम उपभोक्ता एक वर्ष में औसतन सात सिलेंडर इस्तेमाल करता है। ऐसे में वह एक सिलेंडर को तकरीबन 50 दिन

इस्तेमाल करता है। ऐसे में 25 दिन की बुकिंग अवधि से कोई मुश्किल नहीं आएगी। इधर, सरकार ने एक बार फिर दोहराया है कि फिलहाल पेट्रोल और डीजल की कीमतों में वृद्धि की कोई संभावना नहीं है।

सरकार की प्राथमिकता घरेलू उपभोक्ता: पेट्रोलियम मंत्रालय का कहना है, सरकार की प्राथमिकता घरेलू उपभोक्ता है। मंत्रालय के एक वरिष्ठ अधिकारी ने कहा, वार्षिक एलएनजी की कीमतों में इजाफा उनकी प्राथमिकताओं में शामिल नहीं है।



कच्चे तेल की कीमतों का भारत में असर दिखना शुरू

बेंगलुरु में गैस की आपूर्ति बंद होने से मंगलवार से होटल बंद रहेंगे। मुंबई में गैस आपूर्ति का बैकलॉग (बुकिंग के बाद आपूर्ति का समय) आठ दिन तक पहुंच गया है। गोरखपुर-वाराणसी में कर्माशियल सिलेंडर की आपूर्ति रोक दी। घरेलू सिलेंडर के कोटे में 25% तक कटौती की गई है।

ईरान के इस हमले के बाद लड़खड़ा सकती है आपूर्ति व्यवस्था, ड्रोन अटैक में कई लोगों के घायल होने की सूचना

बहरीन की सबसे बड़ी तेल कंपनी पर हमला

टकराव

मनामा, तेहरान, तेल अवीव, एजेंसी। ईरान ने बहरीन की सरकारी तेल कंपनी बापको एनजीएन पर सोमवार को बड़ा हमला बोला। अशंका है इससे आपूर्ति व्यवस्था लड़खड़ा सकती है। बापको एनजीएन ने अपनी गतिविधि पर 'फोर्स मेज्योर' अप्रत्याशित घटना घोषित किया है। इसका मतलब है कि अगर किसी वजह से तेल की सप्लाई प्रभावित होती है तो कंपनी इसके लिए जिम्मेदार नहीं मानी जाएगी क्योंकि हालात उसके नियंत्रण से बाहर हैं।

देश के ऊर्जा क्षेत्र का एक अहम केंद्र : बहरीन की तेल कंपनी बापको एनजीएन ने ये फैसला तब लिया जब देश की मुख्य तेल रिफाइनरी की तरफ से घना धुआं उठता हुआ देखा गया। इससे पहले सरकार ने कहा था कि सित्रा इलाके में ईरानी ड्रोन हमले के कारण कुछ लोग घायल हुए हैं और संपत्ति को थोड़ा नुकसान भी हुआ है। बापको एनजीएन बहरीन की मुख्य तेल रिफाइनरी चलाने वाली कंपनी है। ये देश के ऊर्जा क्षेत्र का एक अहम केंद्र है। कंपनी ने साफ किया कि स्थानीय बाजार को सभी जरूरतें मौजूदा प्लान के हिसाब से पूरी तरह से काम कर रही



अमेरिका-इजरायल संघर्ष के बीच सोमवार को बहरीन में बापको ऑयल रिफाइनरी पर ईरान के हमले के बाद उठता धुआं।

हैं, जिससे आपूर्ति जारी है।

क्या होता है फोर्स मेज्योर : फोर्स मेज्योर के तहत कंपनी को अपने कॉन्ट्रैक्ट में दिए दायित्वों को अस्थायी रूप से निलंबित या रद्द करने का अधिकार होता है। ये एक कानूनी धारा है। ऐसी अनुमति तब दी जाती है जब कंपनी के नियंत्रण से परे ऐसी असाधारण घटनाएं हो जाती हैं और उसे अपने दायित्वों को पूरा करने से

रोकती हैं। इसके तहत कंपनी को बाद में कोई हर्जाना नहीं भरना पड़ता।

लेबनान पर फॉसफोरस से हमला : इजरायल ने लेबनान पर ताबड़तोड़ हवाई हमले किए। दावा है कि इजरायल ने दक्षिणी लेबनान के गांव योमोर में सफेद फॉसफोरस से हमला किया। इजरायल ने ईरान के रिवाल्यूशनरी गार्ड के कमांड सेंटर और बेसिज फोर्सिंग को निशाना बनाकर

मिसाइलें दागीं। ईरान के जवाबी मिसाइल और ड्रोन हमले में मध्य इजरायल में एक व्यक्ति की मौत हो गई। वहीं एक महिला घायल है। जंग में अबतक 1230 ईरानी लोग मारे गए हैं। वहीं लेबनान में 397 जबकि इजरायल में 11 लोगों की जान गई है।

मानवाधिकार संस्था ह्यूमन राइट्स वॉच का दावा है कि इजरायल ने दक्षिणी लेबनान के योमोर गांव में सफेद

12 सी से ज्यादा लोग मारे गए हैं जंग में अबतक, 11 इजरायली भी मारे गए

भारतीय नागरिक बहरीन में सतर्क रहें: सरकार

भारत सरकार ने सोमवार को बहरीन में रह रहे भारतीय नागरिकों से सतर्क रहने की अपील की है। बहरीन स्थित भारतीय दूतावास ने एक परामर्श में कहा, भारतीय नागरिकों से अनुरोध है कि वे बहरीन स्थित भारतीय दूतावास और स्थानीय अधिकारियों द्वारा जारी अद्यतन जानकारी और सलाह का पालन करें। बहरीन स्थित भारतीय दूतावास सामान्य रूप से कार्य कर रहा है। दूतावास ने सलाह जारी करते हुए कहा कि फॉस भारतीय नागरिकों, विशेषकर पर्यटक या अल्पकालिक वीजा धारकों को प्राथमिकता दी जा रही है।

फॉसफोरस से हमला किया। लोकेशन और सात तस्वीरों से दावा किया गया है कि इजरायल ने हमले से पहले पूरे क्षेत्र को खाली करने का आदेश दिया था।

हमले में भारतीय की मौत नहीं: उधर, सऊदी अरब के अल खर्ज में हुए ईरानी हमले में किसी भारतीय की मौत नहीं हुई है। रियाद स्थित भारतीय दूतावास ने सोमवार को इस मामले में बयान जारी कर ये जानकारी दी।

कच्चा तेल हर माह डालेगा आठ अरब डॉलर का बोझ

नई दिल्ली, एजेंसी। पश्चिम एशिया में जारी संघर्ष के कारण अंतरराष्ट्रीय बाजार में ऊर्जा की कीमतों में आए उछाल से भारत को हर महीने सात-आठ अरब डॉलर का अतिरिक्त विदेशी मुद्रा नुकसान झेलना पड़ सकता है। विश्लेषकों का मानना है कि इससे देश में मुद्रास्फीति और चालू खाता घाटा (कैड) बढ़ने का खतरा पैदा हो गया है।

रिपोर्ट के अनुसार, जहां कच्चे तेल की कीमतें 66 डॉलर प्रति बैरल से बढ़कर लगभग 120 डॉलर तक पहुंच गई हैं, वहीं तरलीकृत प्राकृतिक गैस (एलएनजी) की दरें भी दोगुनी से अधिक होकर 24-25 डॉलर प्रति ब्रिटिश थर्मल यूनिट हो गई हैं।

क्रिसिल रेटिंग्स के वरिष्ठ निदेशक अनुज सेठी ने कहा कि भारत अपनी जरूरत का 85 प्रतिशत कच्चा तेल आयात करता है, जिससे इसकी अर्थव्यवस्था वैश्विक तेल कीमतों के प्रति अत्यधिक संवेदनशील हो जाती है। देश हर दिन लगभग 50 लाख बैरल तेल की खपत करता है और अपनी आधी प्राकृतिक गैस की जरूरत भी आयात से ही पूरी करता है।

सेठी ने आगाह किया कि कच्चे तेल की कीमतों में उछाल से भारत को हर महीने सात-आठ अरब डॉलर (120 डॉलर/बैरल) का अतिरिक्त विदेशी मुद्रा भुगतान करना पड़ सकता है।

रटिंग एजेंसी इक्रा की मुख्य



एशियाई अर्थव्यवस्थाओं पर असर ज्यादा

इस संकट का असर एशियाई अर्थव्यवस्थाओं पर सबसे ज्यादा दिख रहा है। दक्षिण कोरिया के राष्ट्रपति ली जे म्युंग ने तेल की जमाखोरी के खिलाफ सख्त चेतावनी दी है। शेर बाजारों में भी भारी गिरावट रही, निक्की सात प्रतिशत से अधिक गिरा, जबकि दक्षिण कोरिया का कॉस्पी छह प्रतिशत टूटकर 5,251.87 अंक पर आ गया। ऊर्जा लागत बढ़ने से अमेरिका में भी महंगाई का दबाव बढ़ा है, जहां पेट्रोल की औसत कीमत 3.48 डॉलर और डीजल 4.66 डॉलर प्रति गैलन तक पहुंच गया है।

अर्थशास्त्री अदिति नायर ने बताया कि कच्चे तेल की कीमतों में 10 डॉलर की हर बढ़ोतरी चालू खाता घाटा बढ़कर जीडीपी के 1.9-2.2 प्रतिशत तक पहुंच सकता है। उन्होंने यह भी स्पष्ट किया कि कच्चे तेल की कीमतों का असर उपभोक्ता मूल्य सूचकांक की तुलना में थोक मूल्य सूचकांक पर अधिक पड़ता है।

विकल्प की राह

पश्चिम एशिया में जारी युद्ध में एक ओर इजराइल-अमेरिका की तरफ से हमले में ईरान के तेल उत्पादन केंद्रों को नुकसान पहुंचाने की कोशिश हो रही है, तो दूसरी ओर ईरान के जवाब की जद में भी कतर, बहरीन और सऊदी अरब जैसे खाड़ी के कई तेल उत्पादक देश आ रहे हैं। इसके अलावा, ईरान ने होर्मुज समुद्री मार्ग को जिस तरह बाधित कर दिया है, उसका मुख्य असर तेल की आपूर्ति पर पड़ना शुरू हो चुका है। हमलों की तीव्रता अगर बनी रही, तो केवल भारत नहीं, समूचे एशिया में तेल और गैस की कीमतें काफी बढ़ सकती हैं। एशिया के कई विकासशील देश शावद इसका बोझ नहीं उठा पाएंगे और नतीजतन उन्हें अपने यहां तेल और गैस की मांग को घटाने की जरूरत पड़ सकती है। ऐसे में भारत के सामने भी अपने तेल और गैस की जरूरत भर आपूर्ति को बनाए रखने की बहुस्तरीय चुनौती आ खड़ी हुई है। तेल खरीद के मोचे पर भारत जिन नई परिस्थितियों से दो-चार है, उसमें अब स्वाभाविक ही नए विकल्प तैयार करना वक्त का तकाजा है।

दरअसल, व्यापार समझौते में अमेरिका ने जिस तरह भारत के सामने रूस से तेल नहीं खरीदने की शर्त लगाई, उससे स्थितियां ज्यादा जटिल हुईं। मगर युद्ध की वजह से पैदा हुई नई परिस्थिति में इस संदर्भ में फैसला लेने के लिए भारत स्वाभाविक ही अपनी जरूरतों के मुताबिक कदम बढ़ा रहा है। शावद यही वजह है कि होर्मुज जलडमरूमध्य का रास्ता रोके जाने के बाद पैदा होने वाली स्थिति के मद्देनजर भारत को अपनी जरूरतें पूरी करने के लिए रूस या अन्य विकल्प की ओर देखने को लेकर अमेरिका ने नरम रुख अख्तियार किया है। गौरतलब है कि भारत में एलएनजी यानी तरल प्राकृतिक गैस का पचास फीसद खाड़ी देशों से आता है, जिसका उपयोग बिजली उत्पादन और खाद बनाने में किया जाता है। इसी तरह एलपीजी का साठ फीसद इन्हीं देशों से आता है। मगर जब से ईरान ने होर्मुज समुद्री मार्ग को बाधित किया है, तब से तेल और गैस की सहज आपूर्ति पर इसका व्यापक असर पड़ा है। हमले के कई दिनों बाद भी दोनों पक्षों की ओर से युद्ध विराम के लिए किसी तरह की पहल करने के संकेत नहीं दिख रहे हैं। ऐसे में दुनिया के एक बड़े हिस्से में तेल और गैस का संकट खड़ा हो सकता है।

हालांकि भारत के पास अगले करीब दो महीने के लिए अपनी जरूरतें पूरी करने के लिए पर्याप्त भंडार है, लेकिन अभी जिस तरह युद्ध के लंबा खिंचने की आशंका दिख रही है, उसके मद्देनजर पूर्व तैयारी की जरूरत है। इसी वजह से भारत ने अब अपनी ऊर्जा खरीद की रणनीति में काफी बदलाव किया है, ताकि किसी एक रास्ते के बाधित होने पर आपातकालीन आपूर्ति भी बाधित होने की स्थिति न पैदा हो। फिलहाल भारत ने जहां रूस से तेल खरीदने का रास्ता खुला रखा है, वहीं अब इसके सामने पश्चिम अफ्रीका, अमेरिका, मध्य एशिया और कई अन्य देशों से आपूर्ति को सहज बनाए रखने का विकल्प है। इसके अलावा, आस्ट्रेलिया और कनाडा सहित कई अन्य देशों ने भी गैस आपूर्ति की पेशकश की है और मौजूदा संकट को देखते हुए भारत अपनी ऊर्जा सहायता के दायरे में विस्तार कर रहा है। जाहिर है, मुश्किल वक्त में भारत ने अपनी ऊर्जा जरूरतों को पूरा करने के नए रास्ते तैयार किए हैं और उम्मीद है कि युद्ध की वजह से अपने संकट की मार आम लोगों पर नहीं पड़ेगी।

लोकसभा में वित्त मंत्री निर्मला सीतारमण ने दिया आश्वासन, लिखित जवाब में कहा-

कच्चे तेल की कीमत बेतहाशा बढ़ने पर भी महंगाई पर सीमित असर

सीतारमण ने कहा, महंगाई दर अभी अपने निचले स्तर पर जागरण ब्यूरो, नई दिल्ली

पश्चिम एशिया में जारी युद्ध की वजह से कच्चे तेल (ब्रेंट क्रूड) की कीमत अंतरराष्ट्रीय बाजार में सोमवार को एक दिन में 25 प्रतिशत से अधिक की वृद्धि के साथ 107 डालर प्रति बैरल के स्तर पर पहुंच गई जो पिछले चार साल में सबसे अधिक है। राहत की बात यह है कि इससे घरेलू महंगाई में कोई खास वृद्धि होने की आशंका नहीं है। वित्त मंत्री निर्मला सीतारमण ने सोमवार को संसद में बताया कि खुदरा महंगाई दर पर कच्चे तेल की कीमतों में होने वाली भारी वृद्धि का सीमित असर होगा।

संसद को दिए गए लिखित जवाब में सीतारमण ने कहा कि महंगाई दर अभी अपने निचले स्तर पर है, जिससे कच्चे तेल के असर को सीमित करने में मदद मिलेगी। उन्होंने कहा, गत 28 फरवरी को ईरान युद्ध की शुरुआत से पहले पिछले एक साल से अंतरराष्ट्रीय स्तर पर कच्चे तेल की कीमत में गिरावट हो रही थी। अभी जो महंगाई दर है, उससे तेल के दाम में बढ़ोतरी के असर को कम किया जा सकता है और अभी कच्चे तेल के दाम बढ़ने से महंगाई पर पड़ने वाले प्रभाव का कोई आकलन नहीं किया



निर्मला सीतारमण। फाइल

भारत के पास 74 दिनों के लिए तेल व पेट्रोलियम उत्पादों का भंडार

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस राज्य मंत्री सुरेश गोपी ने राज्यसभा में लिखित उत्तर में बताया कि सरकार ने 53 लाख मीट्रिक टन (एमएमटी) की कुल क्षमता वाली रणनीतिक पेट्रोलियम भंडार सुविधाएं स्थापित की हैं, जो भू-राजनीतिक संघर्ष जैसे अल्पकालिक आपूर्ति संकटों के लिए एक बफर के रूप में कार्य कर सकती हैं।

यह लगभग 9.5 दिनों की कच्चे तेल की आवश्यकता को पूरा करने के लिए है। इसके अतिरिक्त, देश में तेल विपणन कंपनियों (ओएमसी) के पास कच्चे तेल और पेट्रोलियम उत्पादों के भंडारण की

गया है। इस साल जनवरी की खुदरा महंगाई दर 2.75 प्रतिशत दर्ज की गई है।

▶ कच्चे तेल के दाम का महंगाई पर पड़ने वाले प्रभाव का आकलन अभी नहीं किया गया

4 प्रतिशत पर निर्धारित किया हुआ है आरबीआइ ने खुदरा महंगाई दर का बँड।

6 प्रतिशत से अधिक की महंगाई दर को आरबीआइ बेकाबू महंगाई दर मानता है।



सुरेश गोपी। फाइल

64.5 दिनों की क्षमता है। इसलिए, कच्चे तेल और पेट्रोलियम उत्पादों के भंडारण की वर्तमान कुल राष्ट्रीय क्षमता 74 दिन है।

आरबीआइ ने खुदरा महंगाई दर का बँड चार प्रतिशत पर निर्धारित किया हुआ है।

छह प्रतिशत से अधिक की महंगाई दर को आरबीआइ बेकाबू महंगाई दर मानता है। ऐसे में वर्तमान महंगाई दर को देखते हुए कच्चे तेल के कारण महंगाई बढ़ती भी है तो यह अधिकतम सीमा से कम ही रहेगी।

आरबीआइ के मुताबिक अगर कच्चे तेल कीमत बेसलाइन (70 डालर प्रति बैरल) से 10 प्रतिशत अधिक बढ़ती है और उस पूरी बढ़ोतरी का भार खुदरा कीमत पर डाल दिया जाए तो महंगाई दर में 30 आधार अंक का इजाफा होगा। हालांकि सरकार की तरफ से अब तक पेट्रोल व डीजल की खुदरा कीमतों में कोई बदलाव नहीं किया गया है।

वित्तमंत्री निर्मला सीतारमण ने कहा कि मध्यम अंतराल में कच्चे तेल के दाम में इजाफे का असर वैश्विक सप्लाई चेन और मुद्रा की विनिमय दर पर निर्भर करेगा। इससे पहले वर्ष 2022 में रूस और यूक्रेन के बीच युद्ध के आरंभ में कच्चे तेल की कीमत 100 डालर प्रति बैरल के पार गई थी।

हालांकि जानकार बता रहे हैं कि कच्चे तेल के दाम बढ़ने से मैन्यूफैक्चरिंग में इस्तेमाल होने वाले प्लास्टिक दाने और संबंधित कई कच्चे माल की कीमत बढ़ने लगी है। आयात की लाजिस्टिक लागत बढ़ने से भी कच्चे माल महंगे होंगे और इसका असर महंगाई पर दिख सकता है।

भारत में अभी नहीं बढ़ेंगे पेट्रोल-डीजल के दाम

नई दिल्ली, एनआइ: भारत में पेट्रोल और डीजल की कीमतों में वृद्धि की संभावना तब तक नहीं है जब तक कच्चे तेल की कीमतें 130 अमेरिकी डॉलर प्रति बैरल से अधिक न हो जाएं। सरकारी सूत्रों ने सोमवार को कहा, ईंधन की कीमतों में वृद्धि की संभावना नहीं है क्योंकि भारत के पास पर्याप्त भंडार है। पेट्रोलियम मंत्रालय ने घोषणा की कि उसने तेल रिफाइनरियों को तरलीकृत पेट्रोलियम गैस उत्पादन बढ़ाने के आदेश दिए हैं और इस अतिरिक्त उत्पादन का उपयोग घरेलू बाजार की आपूर्ति के लिए करने का निर्देश दिया है।

एक सूत्र ने कहा, "हमें कच्चे तेल की कीमतों के 100 अमेरिकी डॉलर प्रति बैरल रहने की उम्मीद है। देश में किसी भी पेट्रोल पंप पर पेट्रोल और डीजल की कीमतें नहीं हैं। उन्होंने यह भी कहा कि होर्मुज जलडमरूमध्य के अलावा अन्य मार्गों से कच्चे तेल की खरीद में तेजी लाई गई है। इसके अलावा, भारत के पास विमानन टरबाइन ईंधन (एटीएफ) का पर्याप्त भंडार है। उन्होंने कहा कि भारत एटीएफ का उत्पादक और निर्यातक है, इसलिए एटीएफ को लेकर चिंता करने की कोई जरूरत नहीं है। सूत्रों ने कहा कि भारत अन्य देशों की तुलना में बेहतर स्थिति में है।

▶ तेल की कीमत 130 डालर प्रति बैरल से ज्यादा होने पर बढ़ सकते हैं दाम

▶ देश में पंपों पर पेट्रोल व डीजल की कमी नहीं, एटीएफ के भी पर्याप्त भंडार



एलपीजी गैस की बुकिंग 21 दिन से बढ़ाकर 25 दिन कर दी गई : जमाखोरी व कालाबाजारी रोकने के लिए एलपीजी गैस की बुकिंग अवधि 21 से बढ़ाकर 25 दिन कर दी गई है। ऐसे उदाहरण सामने आए हैं, जहां पहले एलपीजी सिलेंडर 55 दिनों में बुक होते थे, अब 15 दिनों में बुक हो रहे हैं। सरकार ने रिफाइनरियों को एलपीजी उत्पादन बढ़ाने का आदेश दिया है। साथ ही वाणिज्यिक कनेक्शनों की तुलना में घरेलू एलपीजी को प्राथमिकता देने का भी निर्देश दिया है। भारत एलपीजी के लिए और साझेदार तलाश रहा है। अल्जीरिया, आस्ट्रेलिया, कनाडा और नार्वे जैसे देशों ने भारत को एलपीजी बेचने के लिए संपर्क किया है।

कच्चे तेल में उफान से नए निचले स्तर पर पहुंचा रुपया

अंजलि कुमार
मुंबई, 9 मार्च

डॉलर सूचकांक में वृद्धि, परन्तु शेर बाजार में विक्रवाली और एक ही दिन में कच्चे तेल की कीमतों में आई तेजी के कारण सोमवार को रुपया गिरकर 92.36 रुपये प्रति डॉलर के नए निचले स्तर पर पहुंच गया। कच्चे तेल की कीमतें 100 डॉलर प्रति बैरल से ऊपर पहुंच गईं। डीलरों के अनुसार स्वामीजी मुद्रा में 0.63 फीसदी की गिरावट आई और यह 92.33 रुपये प्रति डॉलर पर बंद हुई जो एक नया निचला स्तर है। पिछला बंद भाव 91.75 रुपये प्रति डॉलर था। डीलरों का कहना है कि भारतीय रिजर्व बैंक की संभावित डॉलर बिक्री से इससे और अधिक गिरावट रोकने में मददवार रही होगी। पिछला निचला बंद भाव 92.15 रुपये प्रति डॉलर था।

डॉलर सूचकांक पिछले कारोबारी दिन के 98.99 के मुकाबले बढ़कर 99.30 पर पहुंच गया। यह छह प्रमुख मुद्राओं के मुकाबले डॉलर की मजबूती को मापता है। एक निजी बैंक के वित्त प्रमुख ने कहा, कच्चे तेल की कीमतों में इजाफे और डॉलर सूचकांक में बढ़ोतरी के कारण रुपया दबाव में था। उन्होंने कहा, आरबीआई ने 92.35 प्रति डॉलर के स्तर पर डॉलर की बिक्री की।

सोमवार को ब्रेट कूड की कीमतें बढ़कर 116 डॉलर प्रति बैरल तक पहुंच गईं। लेकिन बाद में गिरकर 104.52 डॉलर प्रति बैरल पर आ गईं। फिनरक्स ट्रेजरी एडवाइजर्स एलएलपी के ट्रेजरी प्रमुख और कार्यकारी निदेशक अनिल कुमार भंसाली ने कहा, तेल की ऊंची कीमतों के कारण इस जिनस को ज्यादा खरीदारी हो रही है, जिससे रुपया बाजार के उतार-चढ़ाव के प्रति संवेदनशील बना हुआ है। उन्होंने कहा, पिछले सप्ताह और आज भारतीय शेर बाजार में एफपीआई की बिक्रवाली जारी रही जबकि



सोमवार को रुपया गिरकर 92.36 रुपये प्रति डॉलर के नए निचले स्तर पर पहुंच गया। आरबीआई की ओएमओ नीलामी के बाद बॉन्ड यील्ड में हुई थोड़ी सी कमी

आरबीआई ने डॉलर की बिक्री की।

चालू वित्त वर्ष में रुपये में 7.43 फीसदी की गिरावट आई है जबकि पिछले वित्त वर्ष में यह 2.66 फीसदी कमजोर हुआ था।

डॉलरों ने बताया कि पश्चिम एशिया में बढ़ते तनाव के बाद वैश्विक स्तर पर कच्चे तेल की कीमतों में उछाल के कारण व्यापक बिक्रवाली के बीच सोमवार को शुरुआती कारोबार में सरकारी बॉन्ड यील्ड में तेजी से बढ़ोतरी हुई। ट्रेडरों ने कहा कि तेल की कीमतों में उछाल, अमेरिकी ट्रेजरी बॉन्ड यील्ड में वृद्धि और रुपये के अवमूल्यन ने राज के दौरान घरेलू यील्ड पर दबाव डाला।

लेकिन, केंद्रीय बैंक द्वारा निर्धारित ओपन मार्केट ऑपरेशन (ओएमओ) के तहत बॉन्ड खरीद के बाद कारोबार के अंत में बॉन्ड यील्ड में गती आई। केंद्रीय बैंक ने बाजार के मौजूदा स्तर से अधिक कीमतों पर बॉन्ड खरीदे, जिससे बाजार का

माइल स्थिर हुआ। बेंचमार्क 10 वर्षीय सरकारी बॉन्ड पर यील्ड दिन के दौरान बढ़कर 6.77 फीसदी तक पहुंच गई। लेकिन अंत में 6.72 फीसदी पर स्थिर हुई जबकि पिछले कारोबारी दिवस में यह 6.69 फीसदी पर बंद हुई थी।

केंद्रीय बैंक ने सरकारी प्रतिभूतियों की ओएमओ नीलामी आयोजित की, जिसमें बैंकिंग प्रणाली में टिकाऊ तरलता डालने के लिए सत्र प्रतिभूतियों में 50,000 करोड़ रुपये के मूल्य की बिलियां खरीदार की गईं।

प्राइमरी डीलरशिप के एक डॉलर ने कहा, पश्चिम एशिया में तनाव बढ़ने के बाद कच्चे तेल की कीमतों में आठ तेजी के कारण आज बॉन्ड बाजार में भारी गिरावट आई। तेल की ऊंची कीमतों ने अमेरिकी बॉन्ड यील्ड को बढ़ा दिया और रुपये पर दबाव डाला, जिसका असर घरेलू बॉन्ड बाजार पर पड़ा।

तेल की आंच, बाजार का गिरावट मार्च सुनील सिंघानिया, वेणुगोपाल गैरे, यू आर भट्ट, राहुल सिंह ने किया विश्लेषण

पुनील वाघया
नई दिल्ली, 9 मार्च

कच्चे तेल की कीमतें सोमवार को 25 प्रतिशत से अधिक चढ़ गईं और भारतीय शेर बाजारों सहित अधिकांश वैश्विक वित्तीय बाजार औपचारिक रूप से बंद हुए। सोमवार का संवेदनशील दिन के कारोबार में 2700 अंश से अधिक गिर गया था। हालांकि बाद में इसमें कुछ सुधार हुआ। निस्टी 50 इंडेक्स भी 24,000 के स्तर से नीचे पहुंच गया और दिन के कारोबार में 23,697.80 पर आ गया।

ऐसे में अहम सवाल यह है कि क्या बाजारों के लिए सबसे बुरा दौर खत्म हो गया है, या वे मंदी के दौर में फिसल रहे हैं? क्या गिरावट पर खरीदारी करना उचित है या फिर जब तक भू-राजनीतिक घटनाओं में स्पष्टता न आ जाए, इससे दूर ही रहना चाहिए? प्रमुख बाजार विशेषज्ञों ने सोमवार को जेंवर बाजार में आई गिरावट, कच्चे तेल की कीमतों में तेज उछाल और इस पृष्ठभूमि में संभावित निवेश रणनीति के बारे में बात की।

वेणुगोपाल गैरे, प्रबंध निदेशक, बन्सटीडी

इस स्तर पर हम तेल की कीमतों में वृद्धि को तेल बाजार में बढ़े बदलाव के बजाय मंदीर घटना के रूप में देखते हैं। मौजूदा परिदृश्य में बहुत

कुछ इस पर निर्भर होगा कि युद्ध कब तक चलेगा और यह किसना भीषण होगा, कितने और देशों तक यह फैल जाएगा। इस बात के ऐतिहासिक डेटा हैं कि युद्ध जत वषों तक चलते रहे हैं, लेकिन आमतौर पर पहले कुछ हफ्तों के बाद इनकी भीषणता में काफी कमी आती है।

इस बार किसी भी बाजार प्रतिक्रिया को लंबे समय तक चलने वाली संरचनात्मक कमजोरी के बजाय अल्पकालिक होना चाहिए। कहा जा रहा है कि, एक पूर्ण विकसित युद्ध में वृद्धि एक बड़ी बाधा होगी जिसके कारण हमें अपने इंडिया बॉन्ड्स पर पूरी तरह से पुनर्विचार करना होगा।

बाजार इस समय जो प्रतिक्रिया दिखा रहा है, वह है लगातार एक महीने तक 110 डॉलर के स्तर पर कच्चे तेल का बना रहना और मार्च महीने से परे आय पर कोई प्रभाव नहीं पड़ना। एक सप्ताह के भीतर इसमें किसी तरह का सुधार दिखने से धारणा तेजी से बदलेगी।

सुनील सिंघानिया, संस्थापक, अवेकस एसेट मैनेजर

हमने तेल कीमतों में भारी उछाल और उसके बाद बाजार में बिक्रवाली की उम्मीद नहीं की। हम मानकर चल रहे थे कि सप्ताहांत में तनाव कम होने के कुछ संकेत मिल सकते हैं। जब तक तनाव कम होने के स्पष्ट और ठोस संकेत नहीं मिल

जाते, तब तक निवेशकों में घबराहट बने रहने का अर्थ है। अल्पावधि वाले अगले एक से दो हफ्तों या वहां तक महीने में आर शरी खबरें आती रहें तो तो बाजार स्थिति रह सकती है। इस समय प्रतिक्रिया काफी हद तक फंडामेंटल के बजाय खबरों पर ज्यादा आधारित है। वास्तव में, इस

भू-राजनीतिक स्थिति से पहले भारतीय अर्थव्यवस्था और कारपोरेट लाभप्रदता में सुधार के माजहतु संकेत दिख रहे थे। विश्वर तिमहां के अंकई भी बहुत उत्साहजनक थे।

निवेश के नजरिए से बात करें तो यदि बाजार में और गिरावट आती है तो खरीदारी पर विचार करना चाहिए। ऐतिहासिक रूप से, निवेश करने का इससे बेहतर समय शायद ही कभी होता है जब शेर कंचाड़्यों से 30-40 प्रतिशत नीचे हो, बाजार इसके कि वे ऊंचे स्तर पर हों। हमने पहले भी इसी तरह की स्थितिवा देखी हैं। रूस-यूक्रेन संघर्ष के दौरान भी, शुरू में तेल की कीमतें बढ़ीं, लेकिन काफी जल्दी ठंडी हो गईं।

लोकट मंचिये में, हम निश्चित रूप से नहीं कर सकते कि बाजार फिर से बढ़ने से पहले और गिरने या नहीं। लेकिन कुल मिलाकर, हम बहुत सकारात्मक बने हुए हैं। दिसंबर 2026 तक बाजार उस स्तर से बहुत ऊंचे स्तर पर बंद हो सकते हैं, जहां से उन्होंने इस वर्ष की

शुरुआत की है।

राहुल सिंह, सीआईओ-इन्व्स्टींग, टाटा एएमसी

हम अभी तक उस निचले स्तर पर नहीं हैं जब इतिहास में अधिकतम निवेश कर दिया जाए। लेकिन बहुत से क्षेत्रों में पोपिटिक और 'मैटिव' से संबंधित उफान कम हो गया है। अन्य उभरते बाजारों की तुलना में भारत का मूल्योपेन प्रीमियम भी काफी घट गया है। इस स्तर पर, इंडिकेटो उभरते बाजारों के निवेश का अपना उचित हिस्सा आकर्षित कर सकती है और इसके विदेशी निवेशकों की चीन जैसे अन्य बाजारों की खरीदने के लिए भारत को बेचने की आवश्यकता नहीं होगी, खासकर यदि वे एआई वीएम से मुद्रा चाहते हैं।

यू आर भट्ट, सह-संस्थापक, अलफानाति फिनटेक

यहां से कच्चे तेल और इन्व्स्टी बाजारों की चाल काफी हद तक युद्ध बढ़ने पर निर्भर करेगी। यदि हालात ज्यादा मंदीर नहीं होते हैं तो मुझे नहीं लगता कि शेर बाजार यहां से बहुत नीचे जाएगा। यदि अधिक देर/संगठन शामिल होते हैं, जैसे नादो, वा ईएम अपने पड़ोसी देशों पर बढ़े हमले करता है और/या ईरान के तय-निर्धारित नेता मारे जाते हैं, तो बाजार पर दबाव आ सकता है।

तेल में बढ़त से निफ्टी में 10 प्रतिशत की फिसलन!

निकिता वशिष्ठ
नई दिल्ली, 9 मार्च

आईसीआईसीआई सिक्वोरिटीज के विश्लेषकों का मानना है कि कच्चे तेल की कीमतों के 100 डॉलर प्रति बैरल पार कर जाने से निफ्टी 50 सूचकांक में 10 प्रतिशत की फिसलन हो सकती है। कच्चे तेल की कीमतों में उछाल के पुराने घटनाक्रम के विश्लेषण से पता चलता है कि ब्रेट क्रूड फ्यूचर्स में 100 डॉलर से ऊपर लगातार वृद्धि का बेंचमार्क सूचकांक के साथ विपरीत संबंध रहा है और इसका बाजार धारणा पर असर पड़ता है।

आईसीआईसीआई

सिक्वोरिटीज ने कहा, 'इस समय कच्चे तेल की कीमतें खाड़ी क्षेत्र में लड़ाई बढ़ने से उत्पन्न होने वाली सभी चिंताओं को बता रही हैं। 100 डॉलर प्रति बैरल से ऊपर कच्चे तेल में तेज वृद्धि का मतलब होगा कि बाजार लंबे समय तक गंभीर तेल आपूर्ति में व्यवधान का असर मान रहा है।' ऐसे माहौल में निफ्टी 50 इंडेक्स लड़ाई शुरू होने के एक दिन पहले के स्तर 25,178 से लगभग 10 प्रतिशत तक गिर सकता है। इसका मतलब है कि 22,660 का निचला स्तर आ सकता है।

ईरान युद्ध के कारण होर्मुज स्ट्रेट बंद होने के कारण प्रमुख पश्चिम एशिया के तेल देशों ने उत्पादन में कटौती कर दी। इससे सोमवार को

ब्रेट क्रूड वायदा अंतरराष्ट्रीय बाजारों में 25 प्रतिशत से अधिक बढ़कर 116.7 डॉलर प्रति बैरल तक जा पहुंचा। वर्ष 2022 में रूस-यूक्रेन युद्ध के बाद यह पहली बार है जब तेल की कीमतें इस स्तर पर पहुंची हैं।

तेल व निफ्टी के बीच संबंध
कच्चे तेल की बढ़ती कीमतें मुद्रास्फीति, कंपनियों की लाभप्रदता और विदेशी मुद्रा संतुलन पर व्यापक प्रभाव डालती हैं जिससे इक्विटी बाजार बुरी तरह प्रभावित होते हैं। भारत अपनी तेल जरूरत का लगभग 80-85 प्रतिशत आयात करता है। इसमें से 50 प्रतिशत होर्मुज के रास्ते से आता है।

आईसीआईसीआई सिक्वोरिटीज ने कहा कि सबसे खराब स्थिति में निफ्टी 50 लड़ाई शुरू होने के एक दिन पहले के स्तर से लगभग 10 प्रतिशत तक गिर सकता है, जबकि बाजार मूल्यांकन इंडेक्स के पीई अनुपात के साथ 18 गुना तक सिकुड़ सकता है, जो महामारी से पहले के निचले स्तरों के करीब है।

निवेश रणनीति

ब्रोकरेज ने कहा कि ऑटोमोबाइल, विमानन, तेल विपणन कंपनियों, सिटी गैस वितरण फर्मों, बिल्डिंग मटेरियल, औद्योगिक और कंज्यूमर जैसे उद्योगों को निकट भविष्य में मार्जिन दबाव का सामना करना पड़ सकता है।

ब्रोकरेज का मानना है कि कच्चा तेल 100 डॉलर प्रति बैरल से ऊपर रहा तो निफ्टी छू सकता है 22,660 का स्तर

ओडिशा में रणनीतिक तेल भंडार परियोजना में तेजी लाने पर जोर

हेमंत कुमार राउत
भुवनेश्वर, 9 मार्च

ईरान युद्ध में हालिया तेजी के मद्देनजर ऊर्जा सुरक्षा संबंधी चिंताओं को उजागर करते हुए इंडियन स्ट्रैटेजिक पेट्रोलियम रिजर्व्स लिमिटेड (आईएसपीआरएल) ने जाजपुर जिले में रणनीतिक पेट्रोलियम भंडार परियोजना को जल्द शुरू करने पर जोर दिया है। इसी क्रम में ओडिशा सरकार से भूमि आवंटन प्रक्रिया में तेजी लाने का आग्रह किया है।

साल 2018 में स्वीकृत इस परियोजना के तहत चांदीखोल के समीप डंकरी पहाड़ी क्षेत्र में करीब 40 लाख टन रणनीतिक तेल भंडार को 8,743 करोड़ रुपये की अनुमानित लागत से विकसित किया जाना है। मगर भूमि हस्तांतरण और पत्थरों के अवैध खनन संबंधी समस्याओं के कारण इस परियोजना में देरी हुई है।

भारत फिलहाल विशाखापत्तनम (13.3 लाख टन), मंगलूरु (15 लाख टन) और पादुर (25 लाख टन) सहित तीन जगहों पर 53.3 लाख टन भूमिगत कच्चे तेल भंडारण क्षमता का संचालन करता है। इन तीनों के जरिये देश की 10 दिनों की कच्चे तेल की जरूरतें पूरी हो सकती हैं।

केंद्र सरकार ने देश में ऊर्जा सुरक्षा को मजबूत करने के लिए चांदीखोल के अलावा कर्नाटक के पादुर में 25 लाख टन विस्तार परियोजना को भी मंजूरी दी है। इन दोनों परियोजनाओं के चालू होने के बाद भारत का रणनीतिक पेट्रोलियम भंडार आपातकालीन कच्चे तेल की मांग के करीब 21 दिनों को पूरा करने में सक्षम होगा।

सूत्रों ने कहा कि पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्रालय के तहत काम करने वाले ऑयल इंडस्ट्री



■ आईएसपीआरएल ने जाजपुर जिले में रणनीतिक पेट्रोलियम भंडार परियोजना को जल्द शुरू करने पर जोर दिया

■ आईएसपीआरएल ने ओडिशा सरकार से भूमि आवंटन प्रक्रिया में तेजी लाने का आग्रह किया

■ साल 2018 में स्वीकृत इस परियोजना के तहत करीब 40 लाख टन रणनीतिक तेल भंडार को 8,743 करोड़ रुपये की अनुमानित लागत से विकसित किया जाना है

डेवलपमेंट बोर्ड की पूर्ण स्वामित्व वाली सहायक कंपनी आईएसपीआरएल ने 2019 की शुरुआत में इस पहाड़ी क्षेत्र में परियोजना के लिए 400 एकड़ भूमि की पहचान की थी। मगर राज्य सरकार ने अब तक लीज डीड को अंतिम रूप नहीं दिया है और इसलिए भूमि हस्तांतरण नहीं हो पाया है।

आईएसपीआरएल के अनुसार, पिछले साल जनवरी में आयोजित एक बैठक के दौरान उच्चस्तरीय मंजूरी प्राधिकरण (एचएलसीए) से प्रस्ताव को मंजूरी मिल गई थी। उसके बाद ओडिशा के औद्योगिक संवर्धन एवं निवेश निगम के साथ एक समझौता ज्ञापन (एमओयू) पर उसी महीने हस्ताक्षर किए गए।

अप्रैल 2025 में ओडिशा सरकार के साथ नई दिल्ली में एक अन्य समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए। बाद में ओडिशा औद्योगिक बुनियादी ढांचा विकास निगम (इडको) ने जिला प्रशासन द्वारा भूमि जारी किए जाने के बाद

भूमि लागत के रूप में 21 करोड़ रुपये की मांग की थी।

कंपनी ने जिला प्रशासन के निर्देशों के अनुसार सभी प्रारंभिक कार्य पूरे कर लिए हैं जिसमें भूमि सर्वेक्षण और सीमांकन शामिल हैं।

निविदा दस्तावेज अंतिम सिफारिश और मंजूरी के लिए सार्वजनिक निजी भागीदारी अप्रेंजल कमेटी (पीपीपीसी) को भेजे गए हैं। इसलिए मुख्य परियोजना निविदा जल्द जारी होने की उम्मीद है। इस परियोजना के लिए इंजीनियरिंग डिजाइन को भारत सरकार के उपक्रम इंजीनियर्स इंडिया लिमिटेड (ईआईएल) द्वारा अंतिम रूप दिया गया है। आईएसपीआरएल के मुख्य प्रबंधक (तकनीकी) आरके जेना ने बिजनेस स्टैंडर्ड को बताया कि अप्रैल तक भूमि उपलब्ध होने की उम्मीद है। उन्होंने कहा, 'आवश्यक 400 एकड़ में से इडको ने 286 एकड़ के लिए लीज डीड को अंतिम रूप देना

शुरू कर दिया है। बाकी अगले दो महीनों में किया जाएगा। भूमि सौंप जाने के बाद हम बोली प्रक्रिया शुरू करेंगे। हम उस क्षेत्र में अप्रैल से सुरक्षा की तैनाती कर देंगे। बोली के करीब 5 महीने बाद निर्माण शुरू होने की उम्मीद है।'

इस बीच, कंपनी ने पत्थरों के अवैध खनन जारी रहने के मद्देनजर धर्मशाला के विधायक हिमांशु शेखर साहू से संपर्क किया है। आईएसपीआरएल ने साहू को लिखे एक पत्र में कहा, 'राज्य सरकार से आपके व्यक्तिगत हस्तक्षेप और आवश्यक मंजूरी के बाद इस अटकी हुई परियोजना को फिर से शुरू किया जा सकता है।' बिजनेस स्टैंडर्ड ने भी पत्र की एक प्रति देखी है। उन्होंने मुख्यमंत्री मोहन चरण माझी से आग्रह किया है कि अधिकारियों को भूमि आवंटन प्रक्रिया में तेजी लाने और अवैध उत्खनन को रोकने का निर्देश दिया जाए ताकि परियोजना का काम शुरू हो सके।

पिछले साल नवंबर में जाजपुर के कलेक्टर को लिखे एक पत्र में आईएसपीआरएल ने आगाह किया था कि इस क्षेत्र में लगातार हो रहे खनन जल्द से जल्द रोकना न गया तो राष्ट्रीय एवं रणनीतिक महत्त्व की आगामी परियोजना खतरे में पड़ जाएगी। सूत्रों ने कहा कि प्रस्तावित परियोजना क्षेत्र में 13 पत्थर खदानें हैं। उनमें से 8 मुकद-मेबाजी के कारण ठप हैं और 4 पर काम हो रहा है। एक खदान का परिचालन नहीं हो रहा है। तीन खदानों की पट्टा अवधि 2028 में समाप्त हो जाएगी जबकि एक अन्य खदान को पट्टा अवधि 2027 में खत्म हो रही है।

प्रस्तावित परियोजना 6 साल से अधिक समय से अटकी हुई थी लेकिन 2024 में भारतीय जनता पार्टी (भाजपा) के सत्ता में आने के बाद उसने गति पकड़ी है।

संज्ञा

तमाम एशियाई शेयर बाजारों के साथ भारतीय शेयर बाजार में आई गिरावट, अंतरराष्ट्रीय बाजार में तेल की कीमतों का बढ़ना और डॉलर की तुलना में रुपये का और गिरना पश्चिम एशियाई संकट के गहराने के ही संकेत हैं।

संकट और संकेत



प

पश्चिम एशिया में जारी संघर्ष और भू-राजनीतिक तनाव से एशियाई व घरेलू शेयर बाजारों में आई बड़ी गिरावट तथा डॉलर की तुलना में रुपये का और गिरना महज बाजार की हलचल नहीं, बल्कि एक गहरे संकट का संकेत भी हो सकता है। कच्चे तेल की कीमतें 100

डॉलर प्रति बैरल के पार पहुंच गई हैं तथा आने वाले समय में इसके और बढ़ने की चेतावनी भी दी जा रही है। होर्मुज जलडमरूमध्य के तकरीबन बंद होने और अमेरिका-इराक के हमलों के जवाब में ईरान द्वारा कतर, सऊदी अरब व कुवैत की तेल रिफाइनरियों पर हमलों को इसकी वजह बताया जा रहा है। भारत करीब 83 फीसदी एलपीजी और 56 फीसदी एलएनजी का आयात होर्मुज मार्ग से करता है। भारत अपने कुल एलपीजी आयात का अधिकतर हिस्सा पश्चिम एशिया से प्राप्त करता है। उल्लेखनीय है कि देश में करीब 33 करोड़ लोग अब भी एलपीजी इस्तेमाल करते हैं। ऐसे में, तेल कंपनियों द्वारा घरेलू व वाणिज्यिक गैस

सिलिंडर की कीमतों में बढ़ोतरी से अब वैश्विक संघर्ष का असर घर की रसोई तक पहुंचना चिंताजनक है। गौरतलब है कि भारत में पिछले करीब चार वर्षों से पेट्रोल-डीजल की कीमतें स्थिर बनी हुई हैं। लेकिन, फिलहाल जो स्थितियां बन रही हैं, उनसे जाहिर है कि भारत के लिए तेल की कीमत से कहीं अधिक महत्वपूर्ण सवाल तेल की निरंतर आपूर्ति का भी है। कुछ ही दिन पहले अमेरिका की ओर से कहा गया कि भारत को अगले 30 दिनों के लिए रूस से तेल खरीदने की छूट दी जा रही है, जबकि सच तो यह है कि भारत पहले से ही रूस से तेल खरीद रहा था। केंद्रीय पेट्रोलियम व प्राकृतिक गैस मंत्री का यह आश्वासन महत्वपूर्ण है कि भारत होर्मुज जलडमरूमध्य के अलावा अन्य मार्गों से भी कच्चे तेल का आयात करता है, इसलिए फिलहाल आपूर्ति पर संकट नहीं है। कतर, जिससे भारत अपने कुल एलएनजी आयात का 40 फीसदी हिस्सा प्राप्त करता है, द्वारा एलएनजी उत्पादन रोके जाने और पश्चिम एशिया का संकट जल्दी खत्म न होने की सूरत में भारत को तात्कालिक तौर पर

ऑस्ट्रेलिया और कनाडा जैसे दूसरे एलएनजी निर्यातकों पर ध्यान देना चाहिए। लेकिन दीर्घकाल में हमें बायो गैस उत्पादन पर भी ध्यान देना होगा। इस क्षेत्र में भारत के लिए इतनी संभावनाएं हैं कि वह गैस की अपनी कुल जरूरत को कृषि व शहरी कचरे से ही प्राप्त कर सकता है। पश्चिम एशिया की अस्थिरता ने दुनिया को फिर याद दिलाया है कि ऊर्जा केवल ईंधन नहीं, बल्कि आर्थिक स्थिरता और राष्ट्रीय सुरक्षा का आधार भी है। भारत अगर इस संकट को अवसर में बदलते हुए दीर्घकालिक ऊर्जा आत्मनिर्भरता की दिशा में ठोस कदम उठाता है, तो भविष्य के ऐसे झटकों का असर काफी हद तक सीमित किया जा सकता है।

एक्सिस बैंक के मुख्य अर्थशास्त्री का आकलन तेल के दाम 50 डॉलर बढ़े तो हर साल 90 अरब डॉलर का नुकसान



बुरी तरह बिगड़ेगा
व्यापार संतुलन

जीडीपी के

02%

के बराबर है
सालाना 90 अरब
डॉलर का नुकसान

मुंबई/नई दिल्ली। ऊर्जा की अंतरराष्ट्रीय कीमतों में लगातार बढ़ती भारतीय अर्थव्यवस्था की रफ्तार और भुगतान संतुलन को बुरी तरह बिगाड़ सकती है। एक्सिस बैंक के मुख्य अर्थशास्त्री एवं एक्सिस कैपिटल में ग्लोबल रिसर्च हेड नीलकंठ मिश्रा ने चेतावनी देते हुए कहा, कच्चे तेल की कीमतों में प्रति बैरल 50 डॉलर की बढ़ती से भारत को सालाना जीडीपी के दो फीसदी के बराबर नुकसान होगा।

■ मिश्रा ने कहा, ऊर्जा आयात पर अत्यधिक निर्भरता भारत को वैश्विक कीमतों में उतार-चढ़ाव के कारण काफी हद तक प्रभावित करती है। कच्चे तेल की कीमतों में प्रति बैरल एक डॉलर की बढ़ती से भारत को सालाना करीब 1.8 अरब डॉलर का नुकसान होता है। अगर कच्चे तेल के दाम 50 डॉलर बढ़ते हैं, तो इससे भारत पर सालाना 90 अरब डॉलर का असर पड़ेगा। अगर यह स्थिति एक साल तक बनी रही, तो यह नुकसान हमारी जीडीपी के दो फीसदी से ज्यादा के बराबर होगा। ब्यूरो/एजेंसी

पर्याप्त बफर के कारण तुरंत नहीं बढ़ेगी महंगाई

महंगाई के मोर्चे पर एक्सिस बैंक के मुख्य अर्थशास्त्री ने कहा, तेल मार्केटिंग कंपनियों के पास मौजूद बफर की वजह से आम उपभोक्ताओं पर कूड में उछाल का तुरंत असर कम हो सकता है। हालांकि, औद्योगिक गैस और उर्वरक जैसे गैर-ऊर्जा आयात खुदरा महंगाई में 30 से 50 आधार अंक की बढ़ती कर सकते हैं। कुल ऊर्जा आयात में औद्योगिक गैस और उर्वरक की करीब आधी हिस्सेदारी है।

■ निवेशकों के लिए उन्होंने कहा, अभी बाजार की मुख्य चिंता महंगाई नहीं है, बल्कि व्यापार की शर्तें, ऊर्जा की लागत व रुपये में उतार-चढ़ाव चिंताजनक स्थिति पैदा कर रहे हैं।

■ ब्याज दर में कटौती पर मिश्रा ने कहा, सब रखने की जरूरत है। अगर यह युद्ध सिर्फ छह सप्ताह तक चलता है, तो आरबीआई को रेपो दर घटाने की आवश्यकता नहीं है।

मिश्रा ने कहा, ईरान युद्ध अमेरिका या चीन के फायदे में नहीं है, इसलिए यह उम्मीद करना सही है

**ज्यादा दिन तक
नहीं चलेगा युद्ध**

कि संघर्ष ज्यादा दिन तक नहीं चलेगा। अप्रैल के आखिर तक यह युद्ध खत्म हो सकता है, क्योंकि दोनों पक्षों में झटका सहने की एक सीमित सीमा है। उन्होंने इस बात पर जोर दिया कि पश्चिम एशियाई उत्पादक बाजार तक पहुंचने के लिए संघर्ष कर रहे हैं, जबकि अमेरिका को घरेलू ईंधन की बढ़ती कीमतों के कारण राजनीतिक दबाव का सामना करना पड़ रहा है।



कूड ऑयल; 56 साल का रिकॉर्ड टूटा, शेयर मार्केट; सेंसेक्स 2,494 अंक तक \$118/बैरल तक चढ़ा, फिर \$97 हुआ | गिरकर संभला... 1,353 लुढ़ककर बंद

दुनिया में तेल संकट... पाक-बांग्लादेश हांफने लगे, भारत बोला- यहां कमी नहीं

इस्लामाबाद से यासिर आलम और ढाका से अम्मानुर रहमान की रिपोर्टें

अमेरिका और ईरान युद्ध के बीच सोमवार को कच्चे तेल की कीमतों में भारी उठापटक हुई। इससे दुनियाभर में तेल संकट गहरा गया। पड़ोसी देश पाकिस्तान और बांग्लादेश को हालत खस्ता हो गई। पाक के पेट्रोलियम मंत्रालय ने युद्ध के मद्देनजर पेट्रोल व डीजल में 55 रु./लीटर की बढ़ोतरी का ऐलान किया। पाक पीएम शहबाज शरीफ ने कहा, सरकारी दफ्तर हफ्ते में 4 दिन ही खुलेंगे। 50% कर्मचारी वर्क प्रॉम होम करेंगे। दो हफ्ते के लिए स्कूल बंद कर दिए गए। सरकार दो महीनों के लिए अपने विभागों के वाहनों के लिए ईंधन में 50% की कमी करेगी। इफ्तार पार्टी पर पाबंदी लगा दी। सरकार के मंत्री, सलाहकार आदि दो महीनों तक वेतन नहीं लेंगे। वहीं, बांग्लादेश में तीन दिनों से सभी पेट्रोल पंपों पर लंबी कतारें लग रही हैं और 9 मार्च से कई पंपों पर 'नो फ्यूल' के बोर्ड लग गए हैं। विश्वविद्यालयों ने 8 मार्च को जल्दी बंद होने का ऐलान किया। सरकारी सूत्रों के अनुसार, 10 मार्च से लागू यह बंदी बिजली और ऊर्जा ग्रिड पर दबाव कम करने के लिए की गई है। संस्थान 20 दिनों तक बंद रह सकते हैं। बांग्लादेश के ऊर्जा मंत्री इक़बाल हसन महमूद टुकू ने कहा कि हम तैयार रहना चाहते हैं, इसीलिए अलग-अलग उपाय किए जा रहे हैं।

कूड \$130 होने से पहले देश में पेट्रोल और डीजल महंगा नहीं होगा, सिलेंडर बुकिंग की अवधि बढ़ी

केंद्र सरकार के शीर्ष सूत्रों ने सोमवार को कहा कि भारत में पेट्रोल-डीजल के दाम तभी बढ़ेंगे, जब कूड की कीमत 130 डॉलर प्रति बैरल से ऊपर जाएगी। सूत्रों के मुताबिक देश में पर्याप्त स्टॉक है, इसलिए लोगों से अपील है कि घबराहट में खरीदारी न करें।

सिलेंडर बुकिंग 21 नहीं, 25 दिन बाद होगी; कालाबाजारी रोकने को एलपीजी सिलेंडर की बुकिंग अवधि 21 से 25 दिन की गई है। दिल्ली में नेशनल रेस्टोरेंट एसो. ने सरकार से कहा, कमर्सियल सिलेंडरों की आपूर्ति स्की तो कई रेस्त्रां, होटल बंद हो सकते हैं।

भास्कर एक्सपर्ट

केपी फावियान
ईरान में भारतीय
यज्जदूत रहे



जंग लंबी चलने के आसार बढ़ रहे हैं

अमेरिका-ईरान जंग लंबी खिंचने के आसार हैं। ईरान ने सोमवार को खामेनेई के बेटे मुज्तबा को सुप्रीम लीडर बना दिया। ये ईरान का सत्ता परिवर्तन से दो टूक इनकार है। ईरान ने मुज्तबा को 'जानबाज' (दुश्मन से मुकाबला कर घायल होने वाला) बताया, कुछ जगह उनके घायल होने की भी अपुष्ट खबरें हैं। लेकिन रूसी राष्ट्रपति व्लादिमीर पुतिन ने जिस प्रकार से नए सुप्रीम लीडर का स्वागत कर अपना सपोर्ट दिया है, उससे अब रूस भी ईरान के खुले समर्थन में आ गया है। इस सब के बीच ट्रम्प ईरान में सत्ता परिवर्तन और जमीनी फौज उतारने पर अड़े हुए हैं।

भास्कर एनालिसिस

एशियाई बाजार भी 7% तक गिरे, कूड के दाम 35% बढ़ चुके हैं



व्हीएसई सेंसेक्स में सोमवार को 29वीं सबसे बड़ी गिरावट।

मुंबई। अमेरिका और ईरान युद्ध से सोमवार को सेंसेक्स 1,353 अंक गिरकर बंद हुआ। कारोबारी सत्र के दौरान ये 2,494 अंक लुढ़क गया था। कूड महंगा होने से विदेशी निवेशकों की बिकवाली का दबाव बना। एशियाई मार्केट 7% तक गिरे।



आंकड़े सोमवार के। कूड 10 दिन में 35% महंगा हुआ।

युद्ध के कारण कूड की कीमतों में अनिश्चितता से सोमवार को ब्रेट कूड ऑयल 118 डॉलर प्रति बैरल तक पहुंच गया। हालांकि, बाद में ये \$96.88 तक नीचे आ गया। इससे पहले 1970 के दशक में कूड ऑयल की कीमतों में ऐसा उछाल देखा गया था।

10 दिन में कहां कितना असर?

(स्रोत: BSE, MCX, IBSA)

कैटेगरी	27 फरवरी	9 मार्च	गिरावट/तेजी	कैटेगरी	27 फरवरी	9 मार्च	गिरावट/तेजी
सेंसेक्स	81,287	77,566	-4.60%	सोना	₹1,59,079	₹1,58,674	-0.25%
कूड	\$72.29	\$97.9	+35.4%	चांदी	₹2,66,700	₹2,600,56	-0.49%
प्रा. गैस	₹262.30	₹309.30	+17.9%	रुपया	91.08/\$	92.21/\$	-1.39%

‘होटलों में कमर्शल गैस की सप्लाई रुकी’

■ NBT रिपोर्ट : बेंगलुरु के होटल मंगलवार से बंद हो सकते हैं। ET के मुताबिक, होटल असोसिएशन का कहना है कि कमर्शल एलपीजी सिलिंडरों की सप्लाई अचानक रोक दी गई है। 'बेंगलोर होटल्स असोसिएशन' ने सोमवार को बताया कि बिना किसी पूर्व चेतावनी के कमर्शल गैस सिलिंडरों की सप्लाई बंद कर दी गई है। संस्था ने केंद्र सरकार से तुरंत दखल देने और जल्द से जल्द सप्लाई बहाल करने की मांग की है। असोसिएशन ने चेतावनी दी है कि गैस न मिलने के कारण मंगलवार से शहर के होटल बंद रहेंगे। वहीं, नेशनल रेस्टोरेंट असोसिएशन ऑफ इंडिया (NRAI) ने सोमवार को कहा, 'सरकार ने कहा है कि रेस्टोरेंट इंडस्ट्री के लिए कमर्शियल LPG सिलिंडर की सप्लाई पर कोई रोक नहीं है, लेकिन जमीनी सचाई अलग है। सप्लायर सप्लाई करने में असमर्थता जता रहे हैं। इससे रेस्टोरेंट इंडस्ट्री पर बुरा असर पड़ रहा है। हमारा अनुरोध है कि तत्काल हस्तक्षेप किया जाए।'

LPG बुकिंग 21 के बजाय 25 दिनों बाद

Akhilesh.singh1@timesofindia.com

■ **नई दिल्ली :** LPG सिलिंडर के दाम बढ़ाए जाने के बाद इसका बुकिंग पीरियड भी बढ़ा दिया गया है। इसे पिछली डिलीवरी के बाद 21 दिनों के बजाय 25 दिन बीतने पर बुक किया जा सकेगा। पेट्रोलियम मिनिस्ट्री के एक सीनियर अधिकारी ने सोमवार को यह जानकारी देते हुए कहा कि जमाखोरी रोकने के मकसद से ऐसा किया गया है। उन्होंने कहा कि अंतरराष्ट्रीय बाजार में कूड ऑयल के दाम भले ही करीब 4 साल बाद 100 डॉलर प्रति बैरल के पार चले गए हैं, लेकिन देश में पेट्रोल-डीजल की कीमतें फिलहाल बढ़ाने की स्थिति नहीं है। कहा, कूड का भाव 130 डॉलर प्रति बैरल के पार जाने पर ही ऐसी नौबत आ सकती है।

LPG पर अधिकारी ने कहा, 'देश में पर्याप्त भंडार है। कंपनियों को उत्पादन बढ़ाने के निर्देश दिए गए हैं। अमेरिका से भी LPG आ रही है। कनाडा, नॉर्वे, ऑस्ट्रेलिया और अल्जीरिया सहित कुछ और देशों से भी जल्द सप्लाई मिल जाएगी।'

पेट्रोल-डीजल के दाम अभी नहीं बढ़ेंगे

- कूड ऑयल का भाव 4 साल बाद 100 डॉलर/ बैरल के पार
- सोमवार को 120 डॉलर के करीब पहुंचा ब्रेट कूड का भाव
- रूस-यूक्रेन युद्ध शुरू होने के बाद जून 2022 में भाव इस स्तर तक गया था
- फिलहाल पेट्रोल-डीजल के दाम नहीं बढ़ाए जाएंगे: अफसर
- कूड ऑयल 130 डॉलर/ बैरल पार जाने पर बढ़ सकता है दाम

इस बीच, नैशनल रेस्टोरेंट असोसिएशन ऑफ इंडिया ने सरकार के एक निर्देश का हवाला देते हुए रेस्टोरेंट्स के लिए LPG सप्लाई घटने की चिंता जताई है। मंत्रालय के अधिकारी ने हालांकि कहा कि एसेंशियल कमोडिटीज एक्ट 1955 (ESMA) के तहत प्राइवेट और सरकारी ऑयल रिफाइनरी कंपनियों को 5 मार्च को निर्देश दिया गया था कि वे कुकिंग गैस का उत्पादन बढ़ाएं और घरेलू

LPG में चुनौती

- भारत अपनी जरूरत का 85% तक LPG आयात करता है
- लगभग पूरी LPG खाड़ी देशों से होरमुज स्ट्रेट होकर आती रही है



उपयोग के लिए सप्लाई को प्राथमिकता दें, लेकिन यह निर्देश बढ़ाए गए उत्पादन के बारे में है। वहीं, कूड ऑयल के बारे में अधिकारी ने कहा, 'मौजूदा हालात में अनुमान यही है कि कूड ऑयल का भाव 100 डॉलर प्रति बैरल के आसपास रह सकता है। पेट्रोल-डीजल का देश में पर्याप्त भंडार है। किसी भी पेट्रोल पंप पर तंगी नहीं है। फिलहाल इनके दाम बढ़ने की स्थिति नहीं है।'

क्यों खाड़ी देश घटा रहे हैं उत्पादन ?

वहीं, होरमुज स्ट्रेट संकट के चलते सप्लाई नहीं हो पाने से कूड ऑयल और LNG के भंडार भरने लगे हैं। इसे देखते हुए UAE, कुवैत और इराक से लेकर बहरीन और सऊदी अरब तक में कंपनियां उत्पादन घटाने लगी हैं। कोटक सिक्वोरिटीज की AVP-कमोडिटी रिसर्च, कायनात चैनवाला ने कहा, 'खाड़ी के देशों में उत्पादन घटने से कूड ऑयल की वैश्विक आपूर्ति 40 लाख बैरल प्रतिदिन से ज्यादा कम हो सकती है। LNG में भी काफी कमी आएगी। इससे कीमतें और चढ़ेंगी। सोमवार को ब्रेट-WTI कूड के भाव में अंतर घटकर 0.2 डॉलर प्रति बैरल तक आ गया। यह जुलाई 2022 के बाद सबसे कम है। इससे पता चलता है कि खरीदार होरमुज स्ट्रेट के बजाय दूसरी जगहों से सप्लाई तलाश रहे हैं और अमेरिकी तेल की डिमांड बढ़ रही है।'

LPG बुकिंग 21 के बदले | रेस्तरां संघ ने LPG सप्लाई कूड बेकाबू, सरकार बोली, अब 25 दिन के अंतराल पर घटने की आशंका जताई | पेट्रोल-डीजल रेट नहीं बढ़ेंगे खाड़ी की आंच आपकी रसोई तक

■ NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली

केंद्र सरकार ने LPG बिलिंग के दाम बढ़ाए जाने के बट इसकी बुकिंग परियोजना भी बढ़ा दी है। पिछली विलिंग के बाद 21 दिनों के बजाय 25 दिन बिलने पर नया बिलिंग बुक किया जा सकेगा। सरकार ने कहा कि नया बिलिंग रोकने के मकसद से ऐसा किया गया है। अने देश में पयोग बंदर है। बर्नरों को LPG उपयुक्त बढ़ने के निर्देश दिए गए हैं। अमेरिका से भी LPG आ रही है। कनाडा, नर्वे, ऑस्ट्रेलिया और अल्बेनिया सहित कुछ और देशों से भी जट्ट सप्लाई मिल जाएगी। पेट्रोलियम मिनिस्ट्री के एक अधिकारी ने यह भी कहा कि कूड ऑयल के दाम भले ही बढ़ें, लेकिन देश में पेट्रोल-डीजल की कीमतें फिलहाल बढ़ाने की स्थिति नहीं है। उन्होंने कहा कि कूड का प्रायः 130 डॉलर प्रति बैरल के पार जाने पर ही ऐसी नीति आ सकती है।



सरकार ने कहा, LPG की जमाखोरी रोकने के लिए उदरगम्य है कहर।

का कहना है कि जमाखोरी सफाई रोक दी गई है। कूड के चलते होमून को खाली से जमाखोरी का आना-जाना लगभग ठप है। भारत अपनी जरूरत के कूड ऑयल का वही 50% हीमा इतरे कूट से आयात कर लाता रहा है। इस बीच, ईरान और अमेरिका-इराकल के बीच तनाव हो रहे कूड के कारण अंतरराष्ट्रीय बाजार में कच्चा तेल 100 डॉलर के पार पहुंचा है।

उत्तर, नैशनल रेसर्च असेसिएशन ऑफ इंडिया ने सरकार के एक निर्देश का हवाला देते हुए LPG सप्लाई घटने की चिंता जताई है। मुंबई में LPG सप्लाई में कमी आई है। डॉलर

मोजतबा धर्मगुरु हैं पूतिन ने दी बधाई

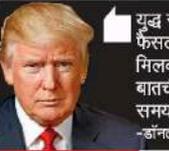
खामेनेई के बेटे को ईरान ने चुना नया सुप्रीम लीडर

ईरान में सुप्रीम लीडर आखुतलाह अली खामेनेई की मौत के बाद उनके बेटे मेजतबा खामेनेई को सोमवार को देश का अगला लीडर चुना गया। इससे संकेत मिलता है कि अमेरिका और इराकल को और से शुरू किए गए युद्ध में कोई कमी नहीं आएगी। देश की अरबबली ऑन एक्साप्टर्स ने उनका चुनाव किया है। उन्हें शिखर को मैन से भी पहले से उनका उत्तराधिकारी माना जा रहा था। 156 साल के मेजतबा के देश के आधुनिक बल रिवोल्यूशनरी गार्ड से करीबी संबंध हैं।

- मेजतबा धर्मगुरु हैं। उन्होंने अपने बर्नर का जघादातर समय पिता के अफिरा में काम करते हुए बिताया है।
- मेजतबा को अपने पिता से भी ज्यादा कठोर विचारों वाला माना जा रहा है।
- यह युद्ध शुरू होने के बाद से सार्वजनिक रूप से नजर नहीं आए हैं। रुस के राष्ट्रपति पुतिन ने नए लीडर को बधाई दी।



मेजतबा खामेनेई



डॉनल्ड ट्रंप, राष्ट्रपति, US

युद्ध समाप्त करने का फैसला इराकल के साथ मिलकर लिया जाएगा। हम बातचीत कर रहे हैं। मैं सही समय पर फैसला लूंगा।

ऊर्जा संकट : पाकिस्तान में दो सप्ताह तक स्कूल बंद रहेंगे

ऊर्जा संकट को देखते हुए पाकिस्तान ने ईंधन बढ़ाने के लिए कई राज्ज कर्मों का ऐलान किया है। प्रधानमंत्री शहबाज शरीफ ने सोमवार को कहा कि देश में ईंधन की खपत कम करने के लिए स्कूल अस्थायी रूप से बंद किए जाएंगे, सरकारी विभागों के फ्यूल अलाउंस घटाने और सरकारी कारों में थार दिन का कार्य सप्ताह लगू किया जाएगा। टीवी संवेदन में शरीफ ने बताया कि 46 नए से पूरे देश में स्कूल दो सप्ताह के लिए बंद रहेंगे। इस दौरान विद्युतघात और अन्य उच्च शिक्षा संस्थान अंतःराष्ट्रीय कक्षाओं के जरिए चलाए जा रहे रहेंगे।



करीब 67 हजार भारतीयों को वापस लाया गया

पश्चिम एशिया हमारी ऊर्जा और तेल सप्लाई के लिहाज से बेहद अहम है। ऊर्जा बाजार की पूरी उपलब्धता सरकार सुनिश्चित करेगी। -एस. जयशंकर, विदेश मंत्री

■ NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली

विदेश मंत्री एस. जयशंकर ने पश्चिम एशिया के हालात पर संसद को दोनों सदनों में बात का रुख रखा। युद्ध से होने वाली दिक्कतों से निपटने के लिए सभी मंत्रालय मिलकर काम कर रहे हैं। पश्चिम एशिया में मौजूद एक करोड़ भारतीयों की सुरक्षा सरकार की प्राथमिकता है। इस एशिया के सुरक्षित और स्थिर रहने में हमारा हित है।

LAVAN कोच में आकर लग। उन्होंने कहा कि यह सही कदम था और इस मनवीर पहल के लिए ईरान ने धन्यवाद भी दिया है। जयशंकर ने कहा कि सरकार पश्चिम एशिया के सभी देशों के साथ ही अमेरिका से संकट में है। हालांकि, ईरान के साथ नेतृत्व स्तर पर संकट में बने रहना मौजूदा वक्त में मुश्किल है। ईरान में भारतीय मिशन ने कई छात्रों को नेशन से निष्कात कर कहीं और उठवाया। विभिन्न संकेतों के अमेरिका के भारत के साथ निकल गया है। UAB में फरों लोगों को अमान और कजर कुवैत और बर्नरों से राज्जी शरक के राते बहर को इनत दे दी। 4 मार्च को IRIS निकलने में मदद की गई है।

संसेक्स में 1353 अंकों की गिरावट

युद्ध के बीच बढ़ती कमाव के कारण सोमवार को धरेलू शेयर बाजार में भारी गिरावट आई। संसेक्स 1353 अंक का गौत लगाकर 77,566.16 पर बंद हुआ। निाठी 422 अंक लुकरकर 24,029.05 पर आ गया। पश्चिम एशिया में गहरा संकट के बीच भारी बिकवाली से बाजार नीचे आया। संसद को सुरक्षा के बाद से संसेक्स 4.6% टूटा है। इस दौरान ने फिशरों की रस्ती में लगभग 22.40 लाख करोड़ रुपये की गिरावट आई है।



गैस आपूर्ति बाधित होने से बढ़ सकता है उर्वरक संकट

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी) : भारतीय उर्वरक संघ (एफएआई) ने सोमवार को कहा कि भारत का उर्वरक भंडार आने वाले खरीफ सत्र की मांगों को पूरा करने के लिए काफी है, लेकिन गैस आपूर्ति में 40 प्रतिशत की कमी और पश्चिम एशिया में जारी संकट ने घरेलू यूरिया उत्पादन और आयात की लागत को लेकर चिंताएं बढ़ा दी हैं। एफएआई के महानिदेशक, चौधरी सुरेश कुमार ने कहा कि अभी, उर्वरक की तुरंत उपलब्धता ठीक लग रही है।

आने वाले खरीफ मौसम की जरूरत को पूरा करने के लिए भंडार पर्याप्त होगा। हालांकि आयातित उर्वरक की आपूर्ति में कुछ कमी आने की उम्मीद है। सरकारी आंकड़ों के अनुसार, छह मार्च तक उर्वरकों का



कुल भंडार 177.31 लाख टन था, जो एक साल पहले के 129.85 लाख टन से 36.5 प्रतिशत अधिक है। सबसे ज्यादा इस्तेमाल होने वाला उर्वरक यूरिया है और कच्चे माल के तौर पर प्राकृतिक गैस पर बहुत ज्यादा निर्भर है। इसका भंडार 59.30 लाख टन था। डायमोनियम फॉस्फेट (डीएपी) का स्टॉक 25.13 लाख टन, जबकि एनपीकेएस उर्वरक का भंडार 55.87 लाख टन तक था। अभी भंडार ठीक-ठाक होने के

● गैस आपूर्ति में 40 प्रतिशत की कमी और पश्चिम एशिया में जारी संकट ने घरेलू यूरिया उत्पादन और आयात की लागत को लेकर चिंताएं बढ़ा दी हैं

बावजूद, कुमार ने गैस आपूर्ति को इस क्षेत्र की मुख्य चिंता बताया। उन्होंने कहा कि हमारी चिंता गैस आपूर्ति को लेकर है, जो 40 प्रतिशत तक कम हो गई है।

अगर युद्ध जारी रहता है, तो इसका असर रबी मौसम के लिए यूरिया के घरेलू उत्पादन पर पड़ेगा। उन्होंने कहा कि उद्योग को उम्मीद है कि सरकार उर्वरक क्षेत्र को गैस

देने को प्राथमिकता देगी। पश्चिम एशिया संघर्ष के बीच कतर के उत्पादन रोकने की वजह से भारत को यूरिया उत्पादकों को एलएनजी आपूर्ति में 40 प्रतिशत तक की कटौती का सामना करना पड़ रहा है। कई उत्पादक कंपनियां पहले से ही समायोजन कर रही हैं। वे एक संयंत्र बंद कर रही हैं जबकि दूसरों को चालू रख रही हैं ताकि गैस की कम उपलब्धता की दिक्कतों के बीच परिचालन को प्रबंधित कर सकें।

कुमार ने कहा, 'उर्वरक कंपनियां सावधान हैं। एफएआई स्थिति पर नजर रख रहा है।'

उन्होंने कहा कि सरकार डीएपी, यूरिया और पानी में घुलने वाले उर्वरक की आपूर्ति बढ़ाने के लिए चीन समेत देशों के साथ बातचीत कर रही है।

कच्चे तेल के बढ़ते दाम का महंगाई पर असर नहीं

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): वित्त मंत्री निर्मला सीतारमण ने सोमवार को कहा कि वैश्विक स्तर पर कच्चे तेल की कीमतों में वृद्धि का महंगाई पर खास असर पड़ने की संभावना नहीं है क्योंकि देश में मुद्रास्फीति पहले से ही अपने निचले स्तर के करीब है।

सीतारमण ने लोकसभा में कहा कि वैश्विक कच्चे तेल और भारतीय बास्केट (अंतरराष्ट्रीय कच्चे तेल की कीमतों का भारंश औसत, जिनकी खरीद भारतीय रिफाइनरी करती है) दोनों की कीमतों में पिछले एक वर्ष से लगातार गिरावट का रुख था। 28 फरवरी, 2026 को पश्चिम एशिया में संघर्ष शुरू होने के बाद से इसमें तेजी आई है। वित्त मंत्री ने कहा, फरवरी के अंत से दो मार्च, 2026 तक कच्चे तेल की कीमत (भारतीय बास्केट) 69.01 अमेरिकी डॉलर प्रति बैरल से बढ़कर 80.16 अमेरिकी डॉलर प्रति बैरल हो गई। चूंकि भारत में मुद्रास्फीति अपने निचले स्तर के करीब है, इसलिए फिलहाल महंगाई पर इसका प्रभाव महत्वपूर्ण नहीं माना जा रहा है। वह इस सवाल का जवाब दे रही थीं कि क्या सरकार ने देश में मुद्रास्फीति पर बढ़ते वैश्विक कच्चे तेल की कीमतों के प्रभाव की समीक्षा की है। अमेरिका और इजराइल के 28 फरवरी को ईरान पर सैन्य हमले के बाद से वैश्विक कच्चे तेल की कीमतें बढ़ रही हैं। हमले के जवाब में ईरान ने क्षेत्र में अमेरिकी ठिकानों के साथ-साथ इजराइल पर भी हमले किए हैं।

इस सवाल का जवाब देते हुए मंत्री



● भारत में मुद्रास्फीति अपने निचले स्तर के करीब है, इसलिए फिलहाल महंगाई पर प्रभाव नहीं है

ने कहा कि भारतीय रिजर्व बैंक की अक्टूबर, 2025 की मौद्रिक नीति रिपोर्ट में अनुमान लगाया गया था कि यदि कच्चे तेल की कीमत आधारभूत अनुमानों से 10 प्रतिशत अधिक होती हैं और घरेलू कीमतों पर इसका पूरा प्रभाव पड़ता है, तो मुद्रास्फीति 0.3 प्रतिशत तक बढ़ सकती है। हालांकि, मुद्रास्फीति पर वैश्विक कच्चे तेल की कीमतों में वृद्धि का मध्यम अवधि का प्रभाव कई कारकों पर निर्भर करता है। इसमें विनिमय दर में उतार-चढ़ाव, वैश्विक मांग और आपूर्ति की स्थिति, मौद्रिक नीति का लाभ ग्राहकों तक पहुंचाना, सामान्य मुद्रास्फीति की स्थिति और अप्रत्यक्ष प्रभाव की सीमा शामिल हैं।

रिजर्व तेल भंडार जारी नहीं करेगा भारत

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी) : भारत तेल की कीमतों को नियंत्रित करने के प्रयासों के तहत रणनीतिक तेल भंडार जारी करने की अंतर्राष्ट्रीय ऊर्जा एजेंसी (आईईए) की पहल में शामिल नहीं होगा। विश्व का तीसरा सबसे बड़ा तेल आयातक और उपभोक्ता देश भारत के पास 53 लाख

टन भूमिगत रणनीतिक भंडार हैं। लेकिन वर्तमान में ये भंडार केवल 80 प्रतिशत ही भरे हुए हैं।

पश्चिम एशिया में बढ़ते संघर्ष के कारण कच्चे तेल की कीमतें लगभग 120 डॉलर प्रति बैरल तक पहुंच गई हैं, जो पिछले चार वर्षों में सबसे अधिक हैं। ऐसे में जी-7 देशों द्वारा तेल भंडार जारी करने की संभावना पर चर्चा होनी है ताकि बाजारों में कीमतों को स्थिर किया जा सके। सूत्र ने भारतीय भंडार जारी

करने से इनकार करते हुए कहा, 'यह संकट हमारी देन नहीं है। इसके लिए जिम्मेदार लोगों को इससे निपटना होगा और कीमतों को कम करने के लिए परिस्थितियां बनानी होंगी।' भारत के पास मौजूद भंडार का उपयोग आपूर्ति बाधित होने की स्थिति में किया जाना है।

सूत्र ने कहा, 'हमारी नीति 'भारत पहले' है।' भारत आईईए का पूर्ण सदस्य नहीं है और अंतर्राष्ट्रीय निकाय के निर्देशों का पालन करने के लिए बाध्य नहीं है।

आईईए के कार्यकारी निदेशक एफ बिरोल इस मुद्दे पर भारतीय अधिकारियों से बात करने वाले हैं।

भारत ने 2021 में अमेरिका के नेतृत्व में किए गए प्रयासों में शामिल होते हुए अपने रणनीतिक पेट्रोलियम भंडार से 50 लाख बैरल तेल जारी किये थे।

आईईए
की पहल में नहीं
होगा शामिल

संकट बढ़ता युद्ध

अमेरिका और इजरायल की ओर से ईरान के खिलाफ छोड़े गए युद्ध के तेज होने के बीच कच्चे तेल की कीमतें जिस तरह सौ डालर पार कर गईं, उससे विश्व अर्थव्यवस्था के समक्ष संकट गहराता जा रहा है। चूंकि ईरान अमेरिकी और इजरायली हमलों का जवाब देने के क्रम में खाड़ी के देशों पर भी हमले कर रहा है, इसलिए पश्चिम एशिया से तेल और गैस की आपूर्ति और बाधित होने की ही आशंका है। इस क्षेत्र से तेल एवं गैस की आपूर्ति जिस होर्मुज समुद्री मार्ग से होती है, वह ठप है। फिलहाल इसके संकेत नहीं कि इस जल मार्ग से तेल और गैस टैंकर गुजर सकते हैं। यदि पश्चिम एशिया युद्धग्रस्त बना रहा तो तेल और गैस के साथ उर्वरकों के भी दाम बढ़ सकते हैं। इजरायल और विशेष रूप से अमेरिका को इसका आभास होना चाहिए था कि ईरान को निशाना बनाने की स्थिति में वह होर्मुज जल मार्ग बंद कर सकता है और इससे पश्चिम एशिया से तेल एवं गैस की आपूर्ति थम जाएगी, जिसके नतीजे में तमाम देशों के समक्ष संकट खड़ा हो जाएगा। समझना कठिन है कि अमेरिका ऐसे उपाय क्यों नहीं कर सका, जिससे पश्चिम एशिया से तेल एवं गैस की आपूर्ति थमने न पाती। वह अब भी ऐसे उपायों के बारे में नहीं सोच रहा है और उल्टे अमेरिकी राष्ट्रपति ट्रंप तेल के बढ़ते दामों से बेफिक्र दिख रहे हैं। उनका यह कहना घोर गैर जिम्मेदाराना ही है कि ईरान को परमाणु मुक्त करने के लिए वे यह 'छोटी कीमत' चुकाने को तैयार हैं।

ट्रंप एक ओर खुद को विश्व व्यवस्था की दशा-दिशा तय करने वाले स्वयंभू नेता के तौर पर प्रदर्शित करते हैं और दूसरी ओर उसे खतरे में डालकर भी बेपरवाही दिखा रहे हैं। अब तो ऐसा भी लगता है कि उन्होंने ईरान की सैन्य क्षमता और वहां की आंतरिक स्थितियों का ढंग से आकलन किए बिना ही उस पर हमला बोल दिया। इजरायल-अमेरिका यह मानकर चल रहे थे कि ईरान के सर्वोच्च नेता अयातुल्ला खामेनेई के मारे जाते ही वहां आसानी से सत्ता परिवर्तन हो जाएगा और ईरानी सेना एक सीमा से अधिक प्रतिरोध नहीं कर पाएगी, पर फिलहाल ऐसा कुछ होता दिख नहीं रहा है। ईरान ने खामेनेई से कहीं अधिक कट्टर माने जाने वाले उनके बेटे मोजतबा को अपना नया सर्वोच्च नेता चुनकर यही संकेत दिया कि वहां सत्ता परिवर्तन होने नहीं जा रहा है। ईरानी सेना भी कहीं अधिक आक्रामक क्षमता दिखा रही है। वह इजरायल को निशाना बनाने के साथ पश्चिम एशिया में अमेरिकी सैन्य ठिकानों के अतिरिक्त वहां के तेल एवं नागरिक क्षेत्रों में भी हमले करने में समर्थ है। उसकी मारक क्षमता यही बता रही कि वह हार मानने के बजाय पश्चिम एशिया को भी इस युद्ध में घसीट लेना चाहती है। यदि ऐसा हुआ तो दुनिया का संकट और बढ़ेगा और इसकी चपेट में अमेरिका भी आएगा।

भारत बोला- अपने तेल भंडार दुनिया के लिए नहीं खोलेंगे

नई दिल्ली, प्रेड: पश्चिम एशिया में जारी युद्ध के कारण वैश्विक तेल बाजार में उथल-पुथल के बीच भारत ने अंतरराष्ट्रीय प्रयासों से दूरी बनाते हुए अपने रणनीतिक तेल भंडार जारी करने से इन्कार कर दिया है। सरकारी सूत्रों के अनुसार भारत अंतरराष्ट्रीय ऊर्जा एजेंसी (आइईए) के उस प्रस्ताव में शामिल नहीं होगा, जिसमें तेल और गैस कीमतों को बढ़ने से रोकने के लिए आपातकालीन तेल भंडार जारी करने पर विचार किया जा रहा है।

सूत्रों ने कहा कि सरकार की नीति "इंडिया फर्स्ट" है और मौजूदा संकट भारत ने पैदा नहीं किया है, इसलिए भंडार का उपयोग केवल आपूर्ति बाधित होने की स्थिति में किया जाएगा। भारत के पास 5.33 मिलियन टन क्षमता वाले रणनीतिक भंडार हैं, जिनमें अभी लगभग 80%

जी-7 देशों के आपातकालीन तेल भंडार (करोड़ बैरल में)	
देश	तेल भंडार
अमेरिका	42
जापान	26
जर्मनी	11
फ्रांस	12
इटली	7.6
ब्रिटेन	3.8
कनाडा	रणनीतिक भंडार नहीं

तेल भरा हुआ है। उधर, जी-7 देशों के वित्त मंत्रियों ने बाजार को स्थिर करने के लिए भंडार जारी करने पर सोमवार को चर्चा की, लेकिन इस पर अंतिम सहमति नहीं बन पाई।

देश में पेट्रोल, डीजल और विमान ईंधन (एटीएफ) का पर्याप्त भंडार है और निर्यात पर किसी

प्रकार की रोक लगाने की योजना नहीं है। यदि कच्चे तेल की कीमत 130 डालर प्रति बैरल से ऊपर नहीं जाती, तो घरेलू ईंधन कीमतों में वृद्धि की संभावना भी कम है।

ऊर्जा सुरक्षा को ध्यान में रखते हुए भारत ने रूसी तेल की अतिरिक्त खेप खरीदने के साथ-साथ अमेरिका और कनाडा से अतिरिक्त एलपीजी आपूर्ति की व्यवस्था भी शुरू कर दी है। विदेश मंत्री एस जयशंकर ने संसद में कहा कि भारत ऊर्जा सुरक्षा व क्षेत्र में रह रहे भारतीयों की सुरक्षा को सर्वोच्च प्राथमिकता दे रहा है।

रूस के राष्ट्रपति व्लादिमीर पुतिन ने कहा कि ईरान युद्ध के कारण दुनिया में ऊर्जा संकट शुरू हो गया है और स्थिति और गंभीर हो सकती है। एक बैठक में पुतिन ने कहा कि रूस यूरोप को फिर से तेल और गैस आपूर्ति करने के लिए तैयार है।

गैस सिलिंडर की बुकिंग बढ़ाकर 25 दिन की गई

नई दिल्ली, एएनआइ: भारत में पेट्रोल और डीजल की कीमतों में वृद्धि की संभावना फिलहाल नहीं है। देश में किसी भी पेट्रोल पंप पर पेट्रोल और डीजल की कमी नहीं है। जमाखोरी व कालाबाजारी रोकने के लिए एलपीजी गैस की बुकिंग अवधि 21 दिन से बढ़ाकर 25 दिन कर दी गई है।

सरकार ने रिफाइनरियों को एलपीजी उत्पादन बढ़ाने का आदेश दिया है। भारत एलपीजी के लिए और साझेदारों की तलाश कर रहा है। उन्होंने बताया कि अल्जीरिया, आस्ट्रेलिया, कनाडा और नार्वे जैसे देशों ने भारत को एलपीजी बेचने के लिए संपर्क किया है।

रूसी तेल खरीदने को भारत से किया था आग्रह : अमेरिका

जागरण न्यूज नेटवर्क, नई दिल्ली: पश्चिम एशिया में बढ़ते सैन्य तनाव के बीच वैश्विक तेल बाजार को स्थिर रखने के लिए अमेरिका ने भारत से रूसी कच्चा तेल खरीदने का आग्रह किया था। अमेरिकी ऊर्जा मंत्री क्रिस राइट ने इसकी पुष्टि करते हुए कहा कि यह एक अल्पकालिक और व्यावहारिक कदम था, जिसका उद्देश्य संभावित आपूर्ति संकट और कीमतों में उछाल को रोकना था।

गौरतलब है कि पिछले सप्ताह अमेरिका ने कहा था कि उसने भारत को उन रूसी तेल कार्गो को खरीदने की अनुमति दी है, जो पहले से समुद्र में मौजूद हैं। यह अनुमति 30 दिन के लिए दी गई थी। इस बयान के बाद भारत में राजनीतिक बहस तेज हो गई थी। विपक्षी दलों ने सरकार से स्पष्टीकरण मांगा था कि क्या रूस से तेल खरीदने के

- आपूर्ति बाधित होने और कीमतों बढ़ने की आशंका के तहत उठाया गया कदम
- रूसी तेल खरीदने की 30 दिन की अनुमति को लेकर भारत में छिड़ा था सियासी विवाद



मामले में भारत अमेरिकी दबाव के तहत निर्णय ले रहा है।

पेट्र के अनुसार, सीएनएन को दिए साक्षात्कार में राइट ने बताया कि उन्होंने अमेरिकी वित्त मंत्री स्काट बेसेंट के साथ मिलकर भारतीय अधिकारियों से संपर्क किया था। उनसे आग्रह किया गया था कि समुद्र में पहले से मौजूद रूसी तेल के कार्गो को भारतीय रिफाइनरियों में उतार लिया जाए, जो चीन की रिफाइनरियों के लिए निर्धारित थे।

राइट ने कहा कि एशिया के

समुद्री मार्गों में बड़ी मात्रा में रूसी तेल से भरे टैंकर खड़े थे और चीन के बंदरगाहों पर उन्हें उतारने में कई सप्ताह लग सकते थे। ऐसे में इन कार्गो को भारत की रिफाइनरियों तक मोड़ने से वैश्विक बाजार में तेल की उपलब्धता तेज हो सकती थी और कीमतों में अचानक उछाल की आशंका कम हो सकती थी।

राइट ने स्पष्ट किया कि इस कदम का मतलब रूस के प्रति अमेरिकी प्रतिबंध नीति में किसी प्रकार का बदलाव नहीं है। उन्होंने

कहा कि यह केवल अस्थायी और व्यावहारिक निर्णय था, जिससे बाजार में स्थिरता लाई जा सके। उन्होंने कहा कि भारत इस स्थिति को अच्छी तरह समझता है।

अमेरिकी अधिकारियों ने किया बचाव: यूएन में अमेरिकी राजदूत माइक वाल्ट्ज ने भी इस निर्णय का बचाव करते हुए कहा, यह केवल अस्थायी व्यवस्था है। उनके अनुसार समुद्र में पहले से मौजूद लाखों बैरल तेल को भारतीय रिफाइनरियों तक पहुंचाने से वैश्विक बाजार में आपूर्ति बढ़ेगी और कीमतों पर दबाव कम होगा। अमेरिकी वित्त मंत्रालय के अनुसार यह लाइसेंस केवल उन रूसी तेल कार्गो के लिए लागू है जो पांच मार्च से पहले जहाजों पर लादे जा चुके थे। इन्हें भारत के बंदरगाहों पर तक उतारने की अनुमति दी गई है।

संबंधित >> पेज 12

आठ अरब डालर प्रति माह बढ़ सकता है तेल आयात बिल

नई दिल्ली, प्रेटर: ऊर्जा कीमतों में बढ़ोतरी के चलते भारत को इनके आयात पर सात से आठ अरब डालर हर महीने अतिरिक्त खर्च करने होंगे। इससे भविष्य में महंगाई और चालू खाता घाटे को लेकर चिंता बढ़ गई है। पश्चिम एशिया में तनाव बढ़ने के चलते कच्चे तेल की कीमत 66 डालर प्रति बैरल से बढ़कर 120 डालर प्रति बैरल तक चली गई है। वहीं लिक्विफाइड नेचुरल गैस (एलएनजी) के दाम दोगुने से ज्यादा बढ़कर 24-25 डालर प्रति मिलियन ब्रिटिश थर्मल यूनिट हो गए हैं।

क्रिसिल रेटिंग्स के सीनियर डायरेक्टर अनुज सेठी ने कहा कि भारत अपना 85 प्रतिशत कच्चा तेल आयात करता है और इसलिए उसकी अर्थव्यवस्था कच्चे तेल के दाम को लेकर बहुत संवेदनशील है। देश में हर दिन लगभग 50 लाख बैरल तेल की खपत है। भारत अपनी प्राकृतिक गैस की आधी जरूरत

रिलायंस ने 60 लाख बैरल रूसी कच्चा तेल खरीदा

नई दिल्ली, रायटर: रिलायंस इंडस्ट्रीज लिमिटेड ने 60 लाख बैरल रूसी कच्चा तेल खरीदा है। ईरान युद्ध के कारण पश्चिम एशिया से आपूर्ति प्रभावित होने के चलते खरीदे गए इस कच्चे तेल की डिलीवरी मार्च में होगी। सूत्रों के मुताबिक, अमेरिका द्वारा प्रतिबंधों में ढील दिए जाने के बाद भारतीय रिफाइनरी कंपनियों ने समुद्र में फंसे लाखों बैरल रूसी तेल के कार्गो खरीदे हैं।

आयात से पूरी करता है। रेटिंग एजेंसी इक्रा की मुख्य अर्थशास्त्री अदिति नायर ने बताया कि कच्चे तेल की औसत कीमतों में 10 डालर की वृद्धि से चालू खाता घाटा 30-40 आधार अंक बढ़ सकता है। इसका मतलब है कि अगर 100-105 डालर प्रति बैरल कच्चे तेल की

● क्रिसिल रेटिंग्स ने कहा- भारत की अर्थव्यवस्था कच्चे तेल के दाम को लेकर बहुत संवेदनशील

● कीमतों में 10 डालर की वृद्धि से 30-40 आधार अंक बढ़ सकता है चालू खाता घाटा

उभरती अर्थव्यवस्थाओं के लिए बढ़ सकती हैं चुनौतियां

नई दिल्ली, प्रेटर: रेटिंग एजेंसी फिच ने सोमवार को कहा कि ईरान संघर्ष के कारण उभरती अर्थव्यवस्थाओं के लिए तेल-गैस आयात, प्रवासी समुदाय की तरफ से भेजी जाने वाली विदेशी मुद्रा और विनिमय दर जैसे क्षेत्रों में अतिरिक्त चुनौतियां पैदा हो सकती हैं। ऊर्जा कीमतें लंबे समय तक ऊंची रहने से उन सरकारों पर वित्तीय दबाव

बढ़ सकते हैं, जो उपभोक्ताओं को राहत देने के लिए ईंधन पर सब्सिडी देती हैं या कीमतों में बढ़ोतरी के जवाब में ऐसी योजनाएं शुरू करती हैं। फिच रेटिंग्स ने एक रिपोर्ट में कहा कि यदि खाड़ी क्षेत्र से वैश्विक ऊर्जा आपूर्ति में अपेक्षा से अधिक व्यवधान आता है तो वैश्विक निवेशकों की धारणा पर गंभीर असर पड़ सकता है।

औसत कीमत से चालू खाता घाटा जीडीपी का 1.9 से 2.2 प्रतिशत तक हो सकता है। उन्होंने आगे कहा कि भारत के उपभोक्ता मूल्य सूचकांक (सीपीआई) में ईंधन का हिस्सा अब 6.84% है। हालांकि, यह थोक महंगाई सूचकांक में इसके 10.4% से कम है। इसलिए, कच्चे तेल

की कीमतों में बढ़ोतरी का असर सीपीआई से ज्यादा डब्ल्यूपीआई पर पड़ता है।



बिजनेस से जुड़ी खबरों और अपडेट के लिए स्कैन करें या विजिट करें jagran.com

CNG पंप पर रिकशा में आग, ड्राइवर भागा



■ NBT न्यूज, नवी मुंबई :

घणसोली स्थित सीएनजी पेट्रोल पंप पर रविवार रात एक रिकशा में अचानक आग लगने से हड़कंप मच गया। स्थानीय लोगों की सूचना पर पहुंची फायर ब्रिगेड की टीम ने कुछ ही मिनट में आग पर काबू पा लिया। फायर अफसर पुरुषोत्तम घराड ने बताया कि रिकशा चालक ने टंकी फुल कराई थी, फिर रिकशा स्टार्ट करते ही उसमें आग लग गई। आग लगते ही रिकशा चालक फरार हो गया। सीसीटीवी की मदद से पुलिस उसकी तलाश में जुटी है।

द्वितीय विश्व युद्ध से अब तक संघर्ष का ईंधन

द्वितीय विश्व युद्ध और वर्तमान भू-राजनीतिक स्थिति के बीच कुछ समानताएँ स्पष्ट हैं। द्वितीय विश्व युद्ध की शुरुआत अलग-अलग क्षेत्रीय संघर्ष से हुई जो अंततः एक विशाल वैश्विक संघर्ष में तब्दील हो गए। इतिहासकार द्वितीय विश्व युद्ध को शुरुआत सितंबर 1939 से मानते हैं, जब जर्मनी (और सोवियत संघ) ने पोलैंड पर आक्रमण किया तथा ब्रिटेन और फ्रांस ने जर्मनी के विरुद्ध युद्ध की घोषणा कर दी। इसके बाद जर्मनी ने 1941 के मध्य में सोवियत संघ पर आक्रमण किया। जापान (और जर्मनी) ने दिसंबर 1941 में अमेरिका के विरुद्ध युद्ध की घोषणा कर दी, और यहीं से यह विश्व युद्ध में परिवर्तित हो गया।

सितंबर 1939 तक चीन और जापान ऐसे संघर्ष में उलझे हुए थे, जिसमें दस लाख से अधिक लोगों की जान जा चुकी थी। जर्मनी ने आस्ट्रिया और चेकोस्लोवाकिया पर कब्जा कर लिया था। जापान और रूस मंगोलिया में युद्ध छेड़ चुके थे। स्पेन का गृहयुद्ध (1936-39) जर्मनी के सहयोगी जनरल फ्रैंको ने जीत लिया था। इटली ने अब के इथियोपिया, इरिट्रिया, सोमालिया और लीबिया पर आक्रमण कर दिया था। सोवियत संघ ने एस्टोनिया, लातविया और लिथुआनिया पर कब्जा कर लिया और फिनलैंड के एक बड़े हिस्से पर भी अपना अधिकार जमा लिया।

पिछले महीने यूक्रेन युद्ध को चार साल पूरे हो गए। अक्टूबर 2023 में शुरू हुआ गाजा आक्रमण अभी जारी है। भारत और पाकिस्तान के बीच संक्षिप्त टकराव हुआ। पाकिस्तान अब अफगानिस्तान से लड़ रहा है। अमेरिका ने वेनेजुएला के तट पर नौकाएँ डुबी

यें और वहाँ के राष्ट्रपति को गिरफ्तार कर लिया। ईरान पर हमले और उसके अमेरिका के कई सहयोगी देशों पर जवाबी हमलों ने खाड़ी क्षेत्र को जंग के मैदान में बदल दिया है।

तब भी और अब भी, ऊर्जा तक पहुंच रणनीतिक सोच को प्रभावित करने वाले प्रमुख कारकों में से एक थीं। जापान ने 1941 में अमेरिका पर हमला किया क्योंकि उसने तेल की बिक्री पर प्रतिबंध लगा दिया था, और जापान अमेरिकी प्रशांत बेड़े को नष्ट किए बिना इंडोनेशिया और मलाया से तेल प्राप्त नहीं कर सकता था। जर्मनी ने 1941 में सोवियत संघ पर आक्रमण किया, जिसका एक कारण उसके तेल क्षेत्रों पर कब्जा करना था। ब्रिटेन और सोवियत संघ ने संयुक्त रूप से ईरान पर आक्रमण किया ताकि जर्मनी ईरान के तेल पर कब्जा न कर सके, और इसी कारण से ब्रिटेन और जर्मनी ने उत्तरी अफ्रीका में युद्ध लड़ा।

होर्मुज स्ट्रेट फिलहाल जहाजों के आवागमन के लिए बंद है, जिससे वैश्विक तेल और गैस आपूर्ति का 20 फीसदी हिस्सा अवरुद्ध हो गया है। कतर ने अप्रत्याशित परिस्थितियों का हवाला देते हुए एलएनजी उत्पादन बंद कर दिया है। टैंकर किराये की दरें अब तक के उच्चतम स्तर पर पहुंच गई हैं। बीमा कंपनियों ने शिपिंग प्रीमियम बढ़ा दिए हैं।

ब्रेट क्रूड वायदा 6 मार्च को 85 डॉलर प्रति बैरल पर

पहुंच गया, जो 28 फरवरी को 60 डॉलर था। एलएनजी की कीमतें 28 फरवरी के 11 डॉलर प्रति एमएम बीटीयू (मिलियन ब्रिटिश थर्मल यूनिट) से बढ़कर 6 मार्च तक 24 डॉलर हो गईं, जबकि गैस टैंकर चार्टर दरों में 600 फीसदी से अधिक की वृद्धि हुई।

भारत के लिए गैस और कच्चे तेल का एक बड़ा हिस्सा होर्मुज स्ट्रेट से होकर आता है। अमेरिका ने भारत को अगले 30 दिन के लिए रूसी कच्चे तेल के आयात की अनुमति दे दी है, लेकिन यह अस्थायी व्यवस्था है। तेल एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी द्वारा 9 फरवरी को राज्य सभा में दिए गए बयान के अनुसार, भारत का आपातकालीन पेट्रोलियम भंडार 74 दिन तक चल सकता है। अन्य

आकलन के अनुसार, आपातकालीन पेट्रोलियम भंडार 25 से 50 दिन तक चल सकता है। तेल और गैस आवश्यक वस्तुएं हैं। इनकी मांग अपेक्षाकृत स्थिर रहती है। आपूर्ति में थोड़ी सी भी कमी से कीमतों में भारी उछाल आ सकता है। 20 फीसदी की आपूर्ति कमी को मामूली नहीं कहा जा सकता। एक अनिश्चितता यह है कि कुछ पता नहीं कि संघर्ष कितने समय तक चलेगा। होर्मुज स्ट्रेट के एक सप्ताह तक बंद रहने और ईरान में उत्पादन ठप होने से वार्षिक तेल उत्पादन का स्तर 2 फीसदी तक कम हो गया है। साथ ही, सऊदी अरब में कच्चे तेल की अतिरिक्त क्षमता



देवाशु दत्ता

का भी उपयोग नहीं किया जा सकता क्योंकि इसे होर्मुज स्ट्रेट से होकर गुजरना पड़ता है।

युद्धविराम नहीं हुआ तो हर हफ्ते होर्मुज स्ट्रेट के बंद रहने से वैश्विक आपूर्ति में लगभग 0.5 फीसदी की और कमी आएगी। वैश्विक आपूर्ति-मांग का विश्लेषण करने वाले विश्लेषकों का कहना है कि अगर यह टकराव पांच-छह सप्ताह से अधिक चलता है, तो भंडार कम होने के कारण कीमतें तेजी से बढ़ेंगी। कुछ मॉडलों के अनुसार, छह सप्ताह से अधिक समय बोलने पर गैस की कीमत 40 डॉलर प्रति एमएम बीटीयू तक और ब्रेट क्रूड की कीमत 220 डॉलर प्रति बैरल से भी ऊपर जा सकती है।

भारत में ईंधन की कीमतें ब्रेट क्रूड से जुड़ी हुई हैं। पेट्रोल और डीजल की खुदरा कीमतों की समीक्षा तेल विपणन कंपनियों द्वारा प्रतिदिन की जा सकती है। एपीएम (प्रशासित मूल्य निर्धारण तंत्र) गैस और एनडब्ल्यूजी (नए कुओं से निकलने वाली गैस) की कीमतों की समीक्षा हर छह महीने में की जाती है। यदि अप्रैल में गैस कीमत समीक्षा के समय होर्मुज स्ट्रेट बंद रहता है, तो कीमतों को फिर से निर्धारित करना एक बड़ी समस्या होगी।

खुदरा कीमतों में अचानक वृद्धि से अर्थव्यवस्था मंदी की ओर जा सकती है। लेकिन खुदरा कीमतों को नियंत्रित करने का मतलब है सब्सिडी का भारी बोझ। उर्वरक सब्सिडी में भी वृद्धि होगी। पूरी अर्थव्यवस्था पर इसका व्यापक प्रभाव पड़ सकता है। भारत ने हर तेल संकट (1973, 1979, 1991) में मंदी का सामना किया है और इस बार स्थिति अलग होने का कोई स्पष्ट कारण नहीं दिखता। 1 मार्च से पहले किए गए सभी बजट अनुमानों और व्यापार संतुलन अनुमानों की अब गहन समीक्षा की जाएगी, भले ही द्वितीय विश्व युद्ध से समानताएँ अधिक स्पष्ट न हों।