

# India caps refinery margins after windfall tax to offset fuel losses

PTI

feedback@livemint.com

NEW DELHI

**A**fter imposing a windfall tax on fuel exports, India has moved to cap refinery margins in a bid to offset losses on domestic fuel sales, sources said.

The war in West Asia has had two prolonged impacts—spike in international oil prices that has led to record losses on petrol and diesel sales as retail rates have not changed in tandem. Secondly, it has given bumper margins to refineries, who irrespective of retail price freeze, price their products at imported cost.

The government last month imposed a Special Additional Excise Duty (SAED) on exports of diesel and aviation turbine fuel (ATF), as part of efforts to curb windfall gains by refiners and boost domestic fuel availability amid tight global markets.

Alongside, refining margins have been capped at \$15 per barrel, with any earnings above that threshold treated as a discount on fuel sold to state-run marketing companies, effec-



Refining margins have been capped at \$15 per barrel.

tively transferring excess gains to offset retail losses, people aware of the matter said.

The oil marketing companies (OMCs) on March 26 fixed rates for petroleum products that are at a discount of up to ₹60 per litre to their imported cost. OMCs have decided to fix a discount on the refinery transfer price (RTP)—the internal price at which refineries sell fuel to marketing arms—to effectively pay refineries less than the import-parity cost of the fuels like petrol and diesel.

For the second half of March,

a discount of ₹22,342 per kilolitre (₹22.34 per litre) was fixed on diesel to bring down the RTP of ₹85,349 per kl to ₹63,007 per kl.

For the first fortnight of April, the discount on diesel has been fixed at ₹60,239 per kl to lower RTP from ₹146,243 per kl to ₹86,004 per kl. On ATF, the RTP has been slashed to ₹76,923 per kl from ₹127,486 per kl after considering a discount of ₹50,564 per kl.

The RTP for kerosene after a discount of ₹46,311 per kl has been fixed at ₹77,534 per kl from ₹123,845 per kl, they said.

Traditionally, petrol and diesel in India have been priced on an import parity basis, meaning the fuels are valued as if they were imported, even though it is primarily crude oil that is brought into the country and refined locally. Refinery transfers of these products to oil marketing companies were based on import parity price until June 2006, after which the government adopted trade parity pricing—a benchmark that assigns 80% weight to import parity price and 20% to export parity price.



Govt to streamline initiatives aimed at promoting biogas. HT

## LNG supply woes spur India's compressed biogas push

Rituraj Baruah  
rituraj.baruah@livemint.com  
NEW DELHI

**T**he Centre is looking to boost the production and adoption of compressed biogas amid a global liquefied natural gas (LNG) supply squeeze.

The government will scale up the ongoing biogas programme and streamline all initiatives aimed at promoting biogas, which is a sustainable alternative to natural gas, and if scaled up, can help reduce import dependence for LNG, said Neeraj Mittal, secretary at the ministry of petroleum and natural gas, at a conference titled *Energy Security: Driving India's Next Wave of Gas Demand* organized by the Petroleum and Natural Gas Regulatory Board (PNGRB) and Indraprastha Gas Ltd (IGL) in New Delhi.

"The prime minister has directed us to really upscale the compressed biogas programme. It is a programme that has been parented by five departments so far for various subsidies, various parts of their supply chain. So, we are working very fervently to come up with a single programme."

Noting that ethanol procurement, production, and blending in the country have been streamlined, the secretary said the government will develop a similar road map for compressed biogas, which can then be blended with natural gas in the city gas distribution network.

The petroleum ministry launched the SATAT (Sustainable Alternative Towards Affordable Transportation) scheme in 2018, with the aim of establishing an ecosystem for the production of compressed biogas from various waste and biomass sources and promoting its use alongside natural gas.

Another programme, the National Biogas Programme, was rolled out in 2021 by the renewable energy ministry with a plan to set up biogas plants for clean cooking fuel, lighting, meeting thermal and small power needs.

*For an extended version of this story, go to [livemint.com](https://livemint.com)*

# Oil minister in Qatar amid energy supply disruptions

## Jaishankar scheduled to visit UAE on April 11-12

**SHUBHANGI MATHUR**

New Delhi, 9 April

Union Minister for Petroleum and Natural Gas Hardeep Singh Puri arrived in Doha on Thursday for a two-day official visit, amid disruptions in liquefied natural gas (LNG) supplies from the country's largest supplier, QatarEnergy.

Oil minister's visit to Qatar comes a day after the US and Iran announced a two-week ceasefire and agreed to reopen the Strait of Hormuz, raising hopes of a resumption in energy supplies from the region.

QatarEnergy had halted LNG production amid attacks on its facilities during the escalating tensions in West Asia, hitting India's energy supplies. Qatar is India's largest LNG supplier, providing around 40 per cent of the country's gas requirements. The West Asian country also supplies liquefied petroleum gas



**Union Minister for Petroleum and Natural Gas Hardeep Singh Puri's visit comes a day after the US and Iran agreed to reopen the Strait of Hormuz**

(LPG) to India.

In Doha, Puri was received by the ambassador of India to Qatar and officials from QatarEnergy.

External Affairs Minister S Jaishankar is also scheduled to visit the United Arab Emirates (UAE) from April 11 to 12, to

review bilateral cooperation and further strengthen the partnership between the countries, said Randhir Jaiswal, official spokesperson of MEA, in a press briefing.

The ministers' discussions with officials in West Asia would include talks around energy supplies, a source said.

Meanwhile, the government said India is not paying any toll to Iran for the passage of its vessels through the Strait of Hormuz.

For gas supply, the government said, priority sectors continue to receive protected supplies, including 100 per cent supply to domestic PNG and CNG transport. Based on available inventory and scheduled LNG cargo arrivals, the overall gas allocation to fertiliser plants is being further enhanced by 5 per cent to reach approximately 95 per cent of their six-month average consumption.

# Reliance on Hormuz for imports above global avg: Oil secy

**SHUBHANGI MATHUR**

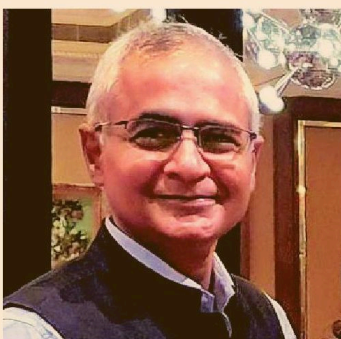
New Delhi, 9 April

India's dependence on imports for crude oil, natural gas and liquefied petroleum gas (LPG) through the Strait of Hormuz remains higher than the global average, underscoring the need for better preparedness in building resilient energy infrastructure, Neeraj Mittal, secretary at the (MoPNG), said on Thursday.

"The West Asia or the Gulf crisis has shown that what we develop as national infrastructure when things are not as bad as they could be, we forget to plan for adversities. The world's energy dependence on Strait of Hormuz is roughly 20 per cent but ours is more than that in all three, crude oil, natural gas, and LPG. In LPG, our import dependence comes roughly to about 90 per cent on Strait of Hormuz," said Mittal at an industry event.

Amid the West Asia crisis, India is facing a sharper shortage of LPG compared with crude oil and liquefied natural gas (LNG), due to its higher dependence on imports of the cooking fuel from the region.

India has taken steps to diversify its sourcing



**“THE WEST ASIA OR THE GULF CRISIS HAS SHOWN THAT WHAT WE DEVELOP AS NATIONAL INFRASTRUCTURE WHEN THINGS ARE NOT AS BAD AS THEY COULD BE, WE FORGET TO PLAN FOR ADVERSITIES”**

Neeraj Mittal  
Secretary, Ministry of Petroleum and Natural Gas

over the past decade, the official said. Crude oil imports now come from 41 countries, up from 27 earlier, while LNG is sourced from 30 nations compared with six previously. LPG sourcing has also expanded to 15 countries from 10.

Mittal also highlighted the importance of adoption of natural gas for India to ensure energy security, in line with the government's target of increasing the share of natural gas to 15 per cent by 2030.

"Energy security is not just about having enough gas or molecules, it is also about if we can secure our environment. Can we get it at proper cost? Will it be sustainable? Do we have enough sources to buy in such an eventuality? And that's where natural

gas fits in," he said. Meanwhile, city gas distribution (CGD) companies need to improve customer service and infrastructure speed to meet expansion goals, he added.

Commenting on the blending of compressed biogas (CBG) with piped natural gas (PNG), Mittal said the initiative needs to be consolidated under a single framework rather than being handled by five different government ministries.

# Top Ministers line up visits to West Asia, post ceasefire

**KEY SUPPLIER.** Exports from the region accounted for 92% of India's LPG supply in 2025

**Rishi Ranjan Kala**  
New Delhi

With the declaration of ceasefire in West Asia, India moved to secure its energy interests with two Indian Ministers visiting top suppliers of liquefied natural gas (LNG) and liquefied petroleum gas (LPG) in the Middle East Gulf (MEG) region.

Beginning Thursday, Union Minister for Petroleum and Natural Gas Hardeep Singh Puri is on a two-day visit to Qatar, which is India's largest supplier of LNG and LPG, accounting for around 47 per cent and 20 per cent respectively.

This is followed by a two-day visit of External Affairs Minister S Jaishankar to the UAE, beginning Saturday. The Arab nation is India's fifth-largest crude oil supplier and among top three countries for LNG and LPG. Besides, India and the UAE have already inked a Comprehensive Economic Partnership Agreement (CEPA).

Ministry of External Affairs Spokesperson Randhir Jaiswal said India continues to closely monitor develop-



**UPCOMING TRIPS.** Union Minister for Petroleum and Natural Gas Hardeep Singh Puri is on a two-day visit to Qatar, which is India's largest supplier of LNG and LPG

ments in West Asia and remains engaged with countries in the region.

#### **PRESSURE POINT**

"External Affairs Minister will pay an official visit to the UAE from April 11-12. During the visit, he will meet the leadership of the UAE to review bilateral cooperation and further strengthen the India-UAE Comprehensive Strategic Partnership. India is also reaching out to other countries in the region through high-level engagements. The Minister of Petroleum & Natural Gas is undertaking an official visit to Qatar on April 9-10," he added.

The visits assume importance as India faces stiff challenges in securing LPG supplies. MEG region's LPG exports, largely consisting of evenly-split cargoes, supplied 92 per cent of India's LPG at roughly 720,000 barrels per day (b/d) in 2025, as per Vortexa.

Global real-time data and analytics provider Kpler recently pointed out that India remains materially exposed to West Asia, with a significant share of its LNG imports tied to long-term contracts with QatarEnergy.

A top official explained that LPG is a key "pressure point" for India and will be part of discussions during

these visits. LNG is another "area of concern" as QatarEnergy's LNG production is severely hit.

#### **LPG SOURCES**

While India has 41 sources for procuring crude oil and 30 sources for LNG imports, it has just 15 sources available for LPG with major supplies being in MEG and the US.

For instance, India's monthly LPG imports fell from roughly 2 million tonnes (mt) in February 2026 to a little over 1.10 mt last month, the official explained.

India has been frantically trying to secure additional LPG supplies from the US, Russia, Iran, Australia, and the UAE, among others.

Since February 28, several LPG facilities have halted operations such as the UAE's Al Ruwais Industrial Complex, Qatari Pearl GTL plant in Ras Laffan, and Kuwaiti gas processing facility at the Mina Al-Ahmadi refinery. Besides, there were pre-conflict issues at Saudi Arabia's Juaymah terminal in Ras Tanura, Anna Zhminko, Associate Market Analyst at Vortexa, recently said.

## 'Factor in adverse cases while framing policies'

**Rishi Ranjan Kala**

New Delhi

Neeraj Mittal, Secretary, Ministry of Petroleum and Natural Gas, on Thursday emphasised that the key lesson for India — the world's third-largest importer of hydrocarbons — is to factor in adverse situations, such as those arising from the West Asia conflict, while planning country-wide infrastructure for energy commodities.

Speaking at a conference on energy security, Mittal assured that India's LPG supply situation is normal with vessels continuing to arrive through the Strait of Hormuz (SoH) despite an escalation in hostilities.

"It's only when we are faced with adversity we can actually see the chinks in our armour. I think this conference is timed with having seen 39 days of adversity," said the Secretary.

### **EVERYTHING AT STAKE**

Of the 33 million tonnes (mt) of LPG that India consumed in FY25, 20.67 per cent is imported, with almost 90 per cent of the imports transiting the SoH. Post February 28, India's LPG imports from West Asia



Neeraj Mittal, Secretary, Ministry of Petroleum and Natural Gas BIJOY GHOSH

turned into a trickle, compounding problems for the government and over 33 crore households.

Mittal added, "West Asia and the Gulf crisis have shown that what we develop national infrastructure and when things are not as bad as they could be, we forget to plan for adversities. If you look at our energy dependency, world's energy dependence, and the SoH, it is roughly 20 per cent, but our's in all three (crude, LNG and LPG) is more than that."

India sources crude oil from 41 countries, natural gas from 30 countries, and LPG from 15 countries. These factors must be considered while framing future energy security policies, including setting up related ecosystem and infrastructure, he added.



## Russia offers sanctioned LNG to Asia at 40% cut

---



**Bengaluru:** Russia is seeking to lure South Asian nations to buy shipments from its U.S.-sanctioned facilities with large discounts, leveraging a global natural gas supply crunch, *Bloomberg News* said on Thursday, citing people familiar with the matter. The shipments were being offered last week at a discount of 40% to spot prices via little-known intermediary companies based in China and Russia, it said.

REUTERS

**Letters To The Editor** | ✉ [editor@thestatesman.com](mailto:editor@thestatesman.com)

## LPG woes

**Sir,** Amid reported strain in the cooking gas supply, the government's decision to boost the distribution of 5-kg LPG cylinders could provide short-term relief to the consumer market and prevent panic buying of LPG in the country.

Oil marketing companies are also contemplating reducing the quantity of cooking gas in the standard 14.2 kg cylinder to 10 kg, which will again increase their ability to serve more customers with limited LPG supplies.

Managing LPG supplies is critical as nearly 98 per cent of Indian households use LPG for cooking. Any shortage would throw life out of gear for over 140 crore people in the country.

While these measures could manage supply disruptions in the short-term, they cannot address core issues such as the lack



of alternatives to cooking gas derived from imports.

Incidentally, the fear of LPG shortage and rising prices are compelling migrant workers to return to their villages, where they hope cheaper cooking alternatives like biomass will be available.

Any such migration, however, could prove to be detrimental to society as it will rob the economy of its workers.

Yours, etc., Khokan Das,  
Kolkata, 7 April.



## Need to bolster energy framework, says secy

SAURAV ANAND  
New Delhi, April 9

**THE WAR IN** West Asia lasting nearly 39 days has prompted India to further refine its energy strategy, with the government emphasising long-term planning and resilience even as it builds on a decade of diversification, Neeraj Mittal, secretary, Ministry of Petroleum and Natural Gas, said.

"Adverse situations such as the war in West Asia bring to the fore the inefficiencies in the system and policies need to be framed keeping in mind long term requirements and such crisis situations," Mittal said, highlighting the need to continuously strengthen the energy framework.

India has significantly

expanded its sourcing base, now importing crude from 41 countries compared with 27 earlier, LNG from 30 countries against six, and LPG from 15 nations versus 10 previously, reflecting a steady effort to enhance supply resilience.

"Despite all this diversity of procurement... the national economy has seen a lot of dependencies," Mittal said at a conference on "Energy Security: Driving India's Next Wave of Gas Demand" organised by PNGRB and Indraprastha Gas, noting that recent developments offer insights for further strengthening the system. The experience has led to a broader reassessment of preparedness. The government is focusing on expanding the role of natural gas in the energy mix.

# Puri visits Qatar as energy supply concerns deepen

FE BUREAU  
New Delhi, April 9

**PETROLEUM MINISTER HARDEEP** Singh Puri arrived in Doha on Thursday on a two-day visit, as the West Asia conflict continues to disrupt oil and gas flows, with officials indicating the trip comes at a critical time for securing energy supplies.

“Minister of Petroleum & Natural Gas Hardeep Singh Puri arrived in Doha for a two-day visit. He was welcomed at the airport by Ambassador of India to Qatar Vipul and officials of QatarEnergy,” the Indian Embassy in Qatar said in a post on X.

The visit coincides with a sharp tightening of global LNG markets, with supplies down nearly 20%, while India’s imports from its largest supplier—Qatar—have dropped to record lows in March 2026 amid production outages and transit disruptions. India depends on imports for about 50% of its natural gas requirement of 1.95 MMSCMD, with Qatar accounting for nearly 45% of LNG imports, making the disruption particularly significant. India also imports 20%



Petroleum Minister  
Hardeep Singh Puri

LPG from Qatar equivalent to their consumption. At the centre of the crisis is QatarEnergy’s Ras Laffan facility—the world’s largest LNG export hub—which has remained offline since early March after attacks on key infrastructure. According to the International Energy Agency, LNG flows from Qatar and the UAE have fallen by over 300 million standard cubic metres per day, equivalent to more than 2 billion cubic metres per week.

Shipping disruptions have constrained supplies. Data from Kpler shows 15 LNG tankers stranded in the Middle East Gulf, reflecting bottlenecks in movement via Hormuz.

## India's Energy Inflection: PNGRB & IGL convene strategic dialogue to discuss energy security

*IGL organised this session to align industry leadership with the government's vision of a system-wide transformation of the national energy architecture*

**NEW DELHI:** As India navigates a pivotal shift in its global energy standing, the Petroleum and Natural Gas Regulatory Board (PNGRB) and Indraprastha Gas Limited (IGL), on Thursday convened a high-intensity dialogue titled "Energy Security: Driving India's Next Wave of Gas Demand." This two-day session brought together an unprecedented assembly of senior policymakers, heads of global as well as Indian energy majors, and institutional advisors with the singular objective of charting a definitive, executable path-way to increase natural gas's share in India's primary

energy mix to 15 per cent by 2030. As a cornerstone of India's city gas distribution network, IGL organised this session to align industry leadership with the government's vision of a system-wide transformation of the national energy architecture.

Dr. Neeraj Mittal, IAS, Secretary, Ministry of Petroleum and Natural Gas, during his speech, called upon CGDs to accelerate and simplify the process of PNG connections. He also highlighted that India sources crude oil from 41 countries, natural gas from 30 countries, and LPG from 13 countries, and these fac-

tors must be considered while framing future energy security policies. He assured that the government is committed to ensuring that gas is available to all entities, and the government is also focusing on diversification so that such crises do not impact supplies.

Dr. Anil Kumar Jain, PNGRB Chairperson called for synchronized infrastructure and market reforms to achieve a 15 per cent gas share by 2030, urging industry leaders to accelerate execution and fulfill milestones to ensure energy security, affordability, and a cleaner, more resilient

### CLOSER LOOK

» Dr. Neeraj Mittal, IAS, Secretary, Ministry of Petroleum & Natural Gas, during his speech, called upon CGDs to accelerate and simplify the process of PNG connections

» Dr. Anil Kumar Jain, PNGRB Chairperson called for synchronized infrastructure and market reforms to achieve a 15 per cent gas share by 2030

» India's natural gas demand is projected to grow by nearly 60 per cent by 2030

national energy architecture.

Kamal Kishore Chatwal, Managing Director, IGL, in his earlier welcome note mentioned that IGL remains committed to advancing the

government's vision to increase the share of Natural Gas in the primary energy mix by continuously expanding IGL's network, enhancing operational efficiency and delivering safe

and sustainable energy solutions to our customers.

India's natural gas demand is projected to grow by nearly 60 per cent by 2030, and the dialogue emphasized that IGL's operational roadmap remains strictly in line with the session's core agenda of advancing energy security and sustainability. By driving structural shifts in industrial fuel switching and transport decarbonization, IGL is actively facilitating the transition from a 6 per cent gas share to a resilient 15 per cent gas-based economy.

The leadership emphasized that this growth is con-

tingent upon four critical enablers: synchronized infrastructure build-out, market-oriented pricing, regulatory stability, and secured LNG supply chains. IGL's commitment to expanding domestic PNG connections and scaling CNG infrastructure serves as a practical blueprint for the "decision-enabling insights" sought during this high-impact discussion.

The agenda was structured to move beyond traditional diagnosis toward actionable outcomes, focusing on how col-laborative efforts can stabilize the gas value chain from upstream production to end-use

adoption. Participants engaged in rigorous debate regarding the implementation of the recent Natural Gas and Petroleum Products Distribution Order, 2026, and the role of anchor loads in ensuring the viability of new pipeline networks. By hosting this dialogue, IGL has positioned itself at the forefront of the regulatory and market evolution necessary to meet India's 2030 targets.

The session concluded with a unified call for coordinated action to ensure that natural gas remains a reliable and affordable bridge fuel for India's industrial and domestic sectors. **MPOST**

# India caps refinery margins after windfall tax to cushion fuel losses

**Govt last month imposed additional excise duty on exports of diesel & ATF to curb windfall gains by refiners & boost domestic fuel availability**

**OUR CORRESPONDENT**

**NEW DELHI:** After imposing a windfall tax on fuel exports, India has moved to cap refinery margins in a bid to offset losses on domestic fuel sales, sources said.

The war in West Asia has had two prolonged impacts - spike in international oil prices that has led to record losses on petrol and diesel sales as retail rates have not changed in tandem. Secondly, it has given bumper margins to refiners, who irrespective of retail price freeze, price their products at imported cost.

The government last month imposed a Special Additional Excise Duty (SAED) on exports of diesel and ATF, as part of efforts to curb windfall gains by refiners and boost domestic fuel availability amid tight global markets. Alongside, refining margins have been capped at \$15 per barrel, with any earnings above that threshold treated as a discount on fuel sold to state-run marketing companies, effectively transferring excess gains to offset retail losses, sources said.

The oil marketing companies (OMCs) on March 26 fixed rates for petroleum products that are at a discount of up to



**For the second half of March, a discount of Rs 22,342 per kilolitre (Rs 22.34/ litre) was fixed on diesel to bring down the RTP of Rs 85,349 per kl to Rs 63,007 per kl**

Rs 60 per litre to their imported cost. OMCs have decided to fix a discount on the refinery transfer price (RTP) - the internal price at which refineries sell fuel to marketing arms - to effectively pay refineries less than the import-parity cost of the fuels like petrol and diesel.

For the second half of March, a discount of Rs 22,342 per kilolitre (Rs 22.34 per litre) was fixed on diesel to bring down the RTP of Rs 85,349 per kl to Rs 63,007 per kl.

For the first fortnight of April, the discount on diesel has

been fixed at Rs 60,239 per kl to lower RTP from Rs 146,243 per kl to Rs 86,004 per kl. On ATF, the RTP has been slashed to Rs 76,923 per kl from Rs 127,486 per kl after considering a discount of Rs 50,564 per kl.

The RTP for kerosene after a discount of Rs 46,311 per kl has been fixed at Rs 77,534 per kl from Rs 123,845 per kl, they said.

Traditionally, petrol and diesel in India have been priced on an import parity basis, meaning the fuels are valued as if they were imported, even though

**Highlights**

» For the first fortnight of April, discount on diesel has been fixed at Rs 60,239/kl to lower RTP from Rs 146,243/kl to Rs 86,004/kl

» On ATF, the RTP has been slashed to Rs 76,923 per kl from Rs 127,486 per kl after considering a discount of Rs 50,564 per kl

» The RTP for kerosene has been fixed at Rs 77,534 per kl from Rs 123,845 per kl

it is primarily crude oil that is brought into the country and refined locally. Refinery transfers of these products to oil marketing companies were based on import parity price (IPP) until June 2006, after which the government adopted trade parity pricing (TPP) - a benchmark that assigns 80 per cent weight to import parity price and 20 per cent to export parity price.

This pricing protected refinery margins, particularly of standalone refiners who didn't have the cushion of marketing margins on petrol and diesel,

whose pricing was deregulated by the government in 2010 and 2014, respectively. Despite being freed, petrol and diesel prices have not exactly moved in line with cost and have been on a freeze since April 2022, with OMCs absorbing losses when crude oil prices rise and making bumper profits when rates fell.

The discount on RTP comes as under-recoveries or losses on petrol and diesel have widened, sources said adding unlike cooking gas LPG, the government does not compensate OMCs for losses on auto fuels.

Ministry of Petroleum and Natural Gas in a post on X on April 1 had stated that, "With global petroleum prices up by up to 100 per cent in the last one month, PSU OMCs are incurring under-recoveries of Rs 24.40 per litre on petrol and Rs 104.99 per litre on diesel at retail selling price (RSP) level as on 01.04.2026."

OMCs feel the freezing RTP would effectively distribute the financial burden across the refining ecosystem, but analysts say it could disproportionately affect independent refiners with limited downstream marketing exposure. Also, it will distort the commitment of market price to standalone and private refiners, sources added.

# Petroleum Minister to visit Qatar amid gas supply strain

**The Hindu Bureau**

NEW DELHI

Amid the escalating tensions in West Asia and its impact on fuel supplies globally, Union Petroleum Minister Hardeep Singh Puri will be heading to Qatar on an official visit on April 9 and 10.

Qatar has been among India's largest suppliers of natural gas. However, amid the escalating tensions, Iran attacked facilities of QatarEnergy, which is among the largest suppliers of natural gas globally.

## **Production halt**

Earlier in March, it instituted a force majeure, halting production of liquefied natural gas (LNG).

Mr. Puri met Bangladesh's Foreign Minister



Hardeep Singh Puri

earlier this week. Responding to a query about the discussions at the meeting, Randhir Jaiswal, Spokesperson at the Ministry of External Affairs, stated India had been supplying energy products to Bangladesh since 2007 via varied mediums.

"In recent weeks too, we have supplied energy products to Bangladesh, [also] keeping our domestic interests intact," he said.

# Puri, Jaishankar lead India's Gulf outreach amid tensions

ASHOKE RAJ ■ New Delhi

In a calibrated push to secure energy supplies amid continuing tensions in West Asia, India has dispatched two senior ministers to key Gulf nations days after a fragile ceasefire took hold in the region.

Union Petroleum and Natural Gas Minister Hardeep Singh Puri is in Qatar for two days, while External Affairs Minister S Jaishankar is scheduled to travel to the United Arab Emirates (UAE) on April 11 and April 12. The visits underscore New Delhi's urgency in safeguarding



Crew of Green Asha, an India-flagged LPG vessel, which moored at JNPA's liquid berth in Maharashtra on Thursday

PTI

energy and strategic interests.

Puri's visit is the first by an Indian minister to the Gulf since hostilities broke out

between the United States-Israel alliance and Iran on February 28.

CONTINUED ON >> P4



## Puri, Jaishankar lead India's Gulf outreach...

Although a two-week ceasefire has since reduced immediate risks, the situation remains volatile.

Official details of Puri's engagements have not been disclosed, but discussions are expected to centre on crude oil and gas supplies. The Government said further information will be released after the visit concludes.

Jaishankar's upcoming trip to the UAE signals parallel diplomatic outreach, aimed at reinforcing ties with key regional partners at a time of heightened geopolitical uncertainty.

Amid these developments, India's energy lifelines have shown resilience. The India-flagged LPG carrier Green Asha has safely reached Jawaharlal Nehru Port Authority in Navi Mumbai with 15,400 tonnes of Liquefied Petroleum Gas (LPG). The vessel crossed the Strait of Hormuz on April 5 at the height of regional tensions. Another LPG tanker, Green Sanvi, which transited the Strait on April 6, is expected to arrive in India shortly.

Meanwhile, India has quietly granted case-by-case waivers to speed up energy imports from Iran amid a severe LPG shortage. India is the world's second largest importer of LPG and is in the middle of its worst gas crisis in decades.

Indian authorities have made two specific exceptions for Iranian cargoes. LPG tanker Aurora (30 years old) was allowed to dock at Mangalore port in Karnataka, even though India normally requires older vessels (over 20 years) to have special seaworthiness certification from recognised classification societies. Crude oil tanker Jaya has been given permission to unload despite being under US sanctions. India normally bars sanctioned vessels from its ports.

Iran has increasingly used an older shadow fleet of tankers to bypass Western sanctions, which is why such vessels are involved. According to sources in the Government, these waivers are strictly on a case-by-case basis and only for ships that meet basic safety standards.

# Oil Secy asks Piped Gas Companies to Speed Up Household Connections

## Our Bureau

**New Delhi:** Oil secretary Neeraj Mittal Thursday pressed city gas distribution (CGD) companies to accelerate the pace of adding household piped gas connections by expanding capacity and leveraging technology, even as the government eased infrastructure rollout and clearance processes amid the supply disruptions caused by the Iran war.

India is pushing its vast base of liquefied petroleum gas (LPG) users to shift to piped natural gas (PNG) to reduce import dependence, after heavy reliance on Gulf supplies exposed vulnerabilities.

“It’s only when we are faced with adversity, we can actually see the chinks in our armour,” Mittal said at a conference on energy security organised by the Petroleum and Natural Gas Regulatory Board (PNGRB) and Indraprastha Gas. “The Gulf crisis has shown that...when things are not as bad as they could be, we forget to plan for adversities.”

Over the past month, the government has moved swiftly to remove longstanding bottlenecks that held back city gas expansion for more than a decade, issuing orders for time-bound clearances, and levying reasonable fees for laying and

operating CGD infrastructure. “The pendulum has actually swung (to the other side),” Mittal said, adding that the onus is now on companies to execute. “Now I’m getting all the narratives that CGD entities are not able to scale up... We are discovering chinks. We don’t have plumbers,” Mittal said, urging companies to move much faster than the current pace of about 10,000 household connections per day.

PNGRB chairman Anil Kumar Jain said the current crisis presents an opportunity for the companies to expand.

The growth of the city gas sector depends on three factors—demand, enablers, and supply, said Torrent Gas MD Manoj Jain. “The demand side and the enablers have been largely taken care of,” said Jain, referring to the recent surge in demand for domestic connections and policy moves that have made network rollout easier and cheaper. City gas companies get cheap locally produced gas for supply to households.

He said CGD companies must now build on the momentum.



# Gurugram residents get 90-day time to switch from LPG to PNG

Move to streamline fuel consumption, lower carbon footprint

**SUMEDHA SHARMA**  
TRIBUNE NEWS SERVICE

**GURUGRAM, APRIL 9**

Gurugram residents living in areas with piped gas infrastructure now have just three months to shift from LPG cylinders to piped natural gas (PNG), with the district administration announcing a phased withdrawal of LPG supply beyond the deadline.

Deputy Commissioner Ajay Kumar said the move is aimed at promoting cleaner, safer and more efficient fuel alternatives across the city. Residents in localities where authorised agencies have already laid PNG pipelines have been urged to apply for domestic connections within 90 days of the notice.

“Consumers must apply for PNG connections within three months to ensure uninterrupted and hassle-free gas supply. PNG is not only safer but also eliminates the inconvenience of cylinder replace-



FILE

ment,” the DC said.

The administration has made it clear that once the three-month window lapses, LPG supply in these notified areas will be gradually discontinued. The phased withdrawal is part of a broader push to transition urban households towards cleaner energy sources and reduce dependency on cylinder-based fuel systems.

Officials highlighted that PNG offers multiple advantages over LPG, including con-

tinuous supply, improved safety due to lower storage risks, and environmental benefits. Unlike LPG cylinders, PNG is supplied directly through pipelines, reducing logistical challenges and risks associated with storage and transport.

The directive comes at a time when Gurugram has been grappling with periodic LPG supply disruptions and rising fuel costs, making the transition to PNG a more viable and stable option for many households. Authori-

ties believe the shift will not only streamline domestic fuel consumption but also contribute to lowering the city’s carbon footprint.

Residents have been encouraged to approach authorised gas distribution agencies operating in their respective sectors and colonies to initiate the connection process at the earliest. The administration has also appealed to citizens to cooperate with the initiative and adopt PNG as a long-term sustainable solution.

The push for PNG expansion aligns with broader urban infrastructure goals in Gurugram, where authorities are increasingly focusing on modern utilities and environmentally sustainable systems to support the city’s rapid growth.

With the countdown now in effect, households in eligible areas will need to act swiftly or risk losing access to LPG altogether.



---

# Puri Visiting Qatar to Assess LNG Supplies

**Our Bureau**

**New Delhi:** Oil minister Hardeep Puri is visiting Qatar, where he is expected to meet senior officials to assess when LNG supplies to India can be restored.

Puri began his two-day visit on Thursday, the oil ministry said. Details of the discussions will be shared only after his return, an official added.

Qatar, India's largest LNG supplier, declared force majeure last month after Iranian attacks damaged about 17% of its liquefaction capacity, with repairs likely to take years. India has not received a single LNG cargo from Qatar since the start of the Iran war, as the Strait of Hormuz has been effectively shut. Qatar accounts for about

47% of India's LNG imports.

With a two-week ceasefire between the US and Iran announced on Wednesday, India is reassessing the supply situation, hoping the truce will allow LNG cargoes to move freely through the strait. However, reports suggest only limited vessel movement since the ceasefire was declared.

In the past 24 hours, not a single India-flagged ship has crossed the Strait of Hormuz, a shipping ministry official said on Thursday. In the weeks leading up to the ceasefire, eight India-flagged LPG carriers had transited the strait.

Around 16 India-flagged ships are currently stranded in the Persian Gulf.

India supports free and safe navigation through the strait, an official said, responding to Iran's reported plans to levy charges on ships transiting the route.





---

## Oil Secy asks Piped Gas Cos to Speed Up Household Connections

Our Bureau

**New Delhi:** Oil secretary Neeraj Mittal Thursday pressed city gas distribution (CGD) companies to accelerate the pace of adding household piped gas connections by expanding capacity and leveraging technology, even as the government eased infrastructure rollout and clearance processes amid the supply disruptions caused by the Iran war.

India is pushing its vast base of liquefied petroleum gas (LPG) users to shift to piped natural gas (PNG) to reduce import dependence, after heavy reliance on Gulf supplies exposed vulnerabilities.

"It's only when we are faced with adversity, we can actually see the chinks in our armour," Mittal said at a conference on energy security organised by the Petroleum and Natural Gas Regulatory Board (PNGRB) and Indraprastha Gas. "The Gulf crisis has shown that...when things are not as bad as they could be, we forget to plan for adversities."

Over the past month, the government has moved swiftly to remove longstanding bottlenecks that held back city gas expansion for more than a decade, issuing orders for time-bound clearances, and levying reasonable fees for laying and operating CGD infrastructure.

• WEST ASIA CONFLICT

# Energy market turmoil could linger for months



SUKALP SHARMA

AFTER THE US and Iran announced a two-week ceasefire, crude oil prices fell significantly on Wednesday but increased slightly on Thursday as Israel's attacks on Lebanon and Iran's subsequent warnings over the Strait of Hormuz put the truce into jeopardy.

Oil prices had surged by over 50% in March owing to Iran's effective closure of the Strait of Hormuz — which accounts for a fifth of the world's oil and liquefied natural gas (LNG) flows during peacetime — and the attacks on energy infrastructure in the Gulf. By many counts, it has been the worst energy crisis the world has ever seen.

The supply disruptions and price surges have hit Asia especially hard. India, in particular, depends heavily on supplies through the strait to meet its oil, LNG and liquefied petroleum gas (LPG) needs.

Although the temporary truce brings some relief, the energy market is not writing off the risks associated with global oil supply through the Strait. Indeed, Iran responded to the attacks on Lebanon by again warning ships to stay off the chokepoint.

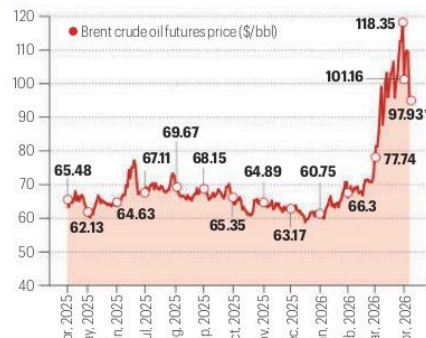
Oil prices, therefore, are still around 30% higher than pre-war levels. Currently, the ceasefire is fragile and a lasting peace agreement appears elusive.

"Normalised trade flows are far from certain, and hostilities could resume at any time. The market shouldn't assume an immediate return to pre-crisis conditions," said James Bambino, Senior Principal Analyst, Oil Trading Research, S&P Global Energy on Wednesday.

Iran had said after the ceasefire that safe passage through the Strait of Hormuz will be possible for two weeks. Now, it appears to have shut the door again. How shipping lines view these developments and how keen they would be to send their ships back into the Persian Gulf remain to be seen.

Even if lasting peace comes to West Asia and the Strait, normal pre-war energy flows

• OIL PRICES ARE STILL ABOVE 2025 LEVELS



\*09-04-2026 (AS OF 1800 IST); SOURCE: INVESTING.COM

from West Asia cannot be restored immediately. According to Zhuwei Wang, Director of research & analysis at S&P Global Energy, assuming that traffic begins to flow through the Strait of Hormuz, "trade flow normalisation will take months, not weeks". "Demand destruction — already underway — will likely continue despite the ceasefire," he said.

Gulf energy infrastructure such as export terminals, refineries, oil fields, and LNG processing units could take months, even years in some cases, to get back to normal production levels.

'Higher for longer' prices

If the ceasefire holds and Iran eases passage through the Strait of Hormuz, this could enable the evacuation of large volumes of oil, petroleum fuels, and LNG on board ships stranded in the Persian Gulf — to the west of the Strait — over the coming days, improving the supply situation in the short term. About 180 million barrels of crude oil and refined fuels and over 1 million tonnes of LNG are stranded in the Persian Gulf, according to some estimates.

"But clearing the backlog of cargoes is only part of the problem. Getting tankers out

**Strait dependence**  
India meets over 88% of its crude oil needs through imports, with 40% via the Strait of Hormuz

• It has 50% LNG import dependence, with 55-60% routed through the Strait

• LPG import dependence is 60%, with 90% of those supplies passing through the Strait

of the Gulf is one thing; persuading ship-owners and charterers to send vessels back in is quite another. The unprecedented blockade of Hormuz has caused severe disruption to global shipping markets by sharply reducing tanker availability, pushing freight rates to record highs." Reuters columnist Ron Bouso wrote.

The disruption in flows through the Strait of Hormuz forced Gulf oil producers to shut in around 7.5 million barrels per day (bpd) of oil production in March, which accounts for roughly 7.5% of global oil supply, according to estimates by the US Energy Information Administration (EIA). In an April 7 report, the EIA said that production shut-ins will rise to 9.1 million bpd in April, even under the assumption that the conflict won't persist beyond this month and that traffic through the Strait of Hormuz would gradually resume.

"Under those assumptions, we expect production shut-ins will fall to 6.7 million bpd in May and return close to pre-conflict levels in late 2026," the EIA said. Going by the EIA's estimates and views from experts and analysts, it doesn't look like West Asian oil and gas production and supplies would normalise quickly even if maritime traffic through the Strait were to normalise. This also means that energy prices are expected to remain elevated for a while, maybe not as much as the levels seen in recent weeks, but higher than the pre-war levels.

In a March 20 report titled "If the war were to end tomorrow...", international brokerage CLSA had said that any news on opening up of the Strait of Hormuz may drive a "reflex pullback in crude oil and LNG prices"; but it also foresaw a much tighter post-war supply-demand for oil and LNG versus pre-war levels due to "risks on pace of restart of production from the Gulf as well as likely new re-stocking demand". The view is shared by numerous energy market experts and analysts.

"We believe that the war has fundamentally changed the demand-supply equation for the next few quarters versus the popular opinions held at the start of 2026. On the supply side, restart of oil as well as LNG feeding gas fields in the Hormuz countries may be a process running into a few months with uncertainty, with risk of some

permanent loss in production levels of some wells. On the demand side, rising focus on energy security as well as depleting strategic inventory may drive demand for both crude oil as well as LNG to a higher level than envisaged a few months ago," CLSA said, adding that the medium term reality after the war could see "higher for longer crude and LNG prices".

The India angle

India, like various other nations, has been wishing for a quick end to the war and a rapid normalisation in global energy flows. The country's heavy dependence on energy imports, with a sizable chunk coming from West Asia via the Strait of Hormuz, has led to a double whammy of supply tightness and price surge. While highly diversified crude sourcing has helped India in ensuring adequate oil, petrol, diesel, and jet fuel availability, it was forced to ration gas supplies to certain industries and commercial consumers in order to ensure adequate availability for households and a few priority sectors. Moreover, the surge in international prices of oil and gas has forced India to import oil and gas at extremely high rates, as the country had to prioritise supply security over price considerations.

Given that India imports 1.8-2 billion barrels of crude oil a year, every \$1-per-barrel increase in oil prices would bump up the country's oil import bill by up to \$2 billion on an annualised basis. According to a March report by Nomura, India is among the three most vulnerable Asian economies to high oil prices in terms of import bill and current account balances, the other two being Thailand and South Korea. It said that every 10% oil price increase typically widens India's current account deficit by 0.4% of the GDP.

The government has slashed excise duty on petrol and diesel by Rs 10 per litre, and oil marketing companies have not raised pump prices despite heavy losses. They are absorbing heavy under-recoveries on sale of LPG to households and jet fuel for domestic flights, where only a fraction of the price hike has been passed on.

To cover the shortfall in oil supplies from West Asia, India ramped up oil imports for other countries, particularly Russia.



# Fragile truce in place, India reaches out to Gulf nations

## Puri Arrives In Qatar, EAM To Visit UAE

TIMES NEWS NETWORK

**New Delhi:** With a fragile ceasefire in place in West Asia, India is looking to renew engagement with the Gulf through visits by Union external affairs minister



to the UAE and petroleum and natural gas minister

**Hardeep Singh Puri** to Qatar. India welcomed the ceasefire between Iran and US-Israel, hoping it would restore vessel movement through the key Strait of Hormuz.

While Puri is on a two-day

visit to Doha, Jaishankar will arrive in the UAE on Saturday to deepen the comprehensive strategic partnership with India's key Gulf partner. Both countries are vital energy suppliers for India, UAE being the fourth largest source for crude oil and second largest source for LNG and LPG. Qatar is the largest supplier of LNG to India, accounting for over 40% of its global LNG imports.



India-flagged LPG vessel Green Asha docks at Jawaharlal Nehru Port Authority on Thursday in Navi Mumbai after crossing Strait of Hormuz

visit to Doha, Jaishankar will arrive in the UAE on Saturday to deepen the comprehensive strategic partnership with India's key Gulf partner. Both countries are vital energy suppliers for India, UAE being the fourth largest source for crude oil and second largest source for LNG and LPG. Qatar is the largest supplier of LNG to India, accounting for over 40% of its global LNG imports.

Puri is the first Indian minister to visit the Gulf since the conflict began on

Feb 28. He was received by India's ambassador to Qatar and officials of QatarEnergy, the state-owned petroleum and natural gas company.

The visit is significant as India seeks to secure energy supplies with shipping through the Strait of Hormuz set to resume. Sujata Sharma, joint secretary in the ministry of petroleum and natural gas, however, said details of discussions will be known once he returns.

India imports nearly 50%

## India to post defence attache in Mauritius

India will soon post a defence attache in Mauritius and is in the final stages of concluding a govt-to-govt agreement for the supply of oil and gas to the island nation amid the energy crisis due to the conflict in West Asia, external affairs minister S Jaishankar announced in Port Louis on Thursday. ANI

of its liquefied natural gas (LNG) and about 60% of LPG, with a large share coming from Doha. The conflict disrupted supplies routed via the Strait of Hormuz, which remained shut for nearly a month.

India has major long-term contracts with QatarEnergy for LNG supplies, including a 17-year deal with Gujarat State Petroleum Corporation for 1 million tonne per annum starting 2026, and a 20-year extension with Petronet LNG for 7.5 MTPA from 2028 to 2048.



## Households increasingly opting for piped gas

**PTI**

**NEW DELHI**

Petroleum and Natural Gas Regulatory Board (PNGRB) Chairperson Anil Kumar Jain on Thursday said there has been a significant shift in consumer preference towards piped natural gas (PNG), with adoption rising rapidly across the country. In an exclusive conversation with ANI on Thursday, Jain said that while

compressed natural gas (CNG) continues to expand steadily across cities, PNG has witnessed a sharp increase in demand in recent months.

"In March, we connected more than 10,000 households per day, adding over 3 lakh new connections. This is a record achievement," he said, adding that the surge in demand continues even now.

He noted that earlier, consumers preferred LPG due to

its organised supply and reliability. However, there is now a growing realisation that domestic piped natural gas offers greater convenience.

"People earlier believed LPG was better and reliably available, and it will continue to be so. But now people are realising that piped natural gas is even better than LPG," he said. Jain emphasised that there is no shortage of domestic piped natural gas in

the country, and the government has been actively encouraging households to adopt PNG as an alternative cooking fuel.

"The government has developed a medium-term vision where, along with LPG, another gas option should also be promoted. LPG will remain the primary program, but we are moving towards promoting piped natural gas as well," he said.

एलपीजी

कुल बुकिंग में ऑनलाइन एलपीजी की हिस्सेदारी बढ़कर 98 प्रतिशत हो गई है

## 51 लाख से अधिक एलपीजी सिलेंडर्स की प्रतिदिन हो रही डिलीवरी : केंद्र

एजेंसी ■ नई दिल्ली

घरेलू एलपीजी सिलेंडर्स की आपूर्ति सामान्य बनी हुई है और 8 अप्रैल को 51.5 लाख सिलेंडर्स को डिलीवर किया गया है। यह जानकारी सरकार द्वारा गुरुवार को दी गई। सरकार ने बताया कि कुल बुकिंग में ऑनलाइन एलपीजी की हिस्सेदारी बढ़कर 98 प्रतिशत हो गई है और किसी भी वितरक के पास एलपीजी समाप्त होने की सूचना नहीं मिली है। वितरक स्तर पर कालाबाजारी को रोकने के लिए करीब 92 प्रतिशत डिलीवरी को डीएसी (डिलीवरी ऑथेंटिकेशन कोड) द्वारा किया जा रहा है। औसत 1.06 लाख 5 किलो वाले एलपीजी सिलेंडर्स की बिक्री की जा रही है, फरवरी में यह आंकड़ा 77,000 पर था और 23 मार्च से अब तक करीब 10 लाख पांच किलो वाले एलपीजी सिलेंडर्स की बिक्री हो चुकी है।



बयान में आगे कहा गया है कि सार्वजनिक क्षेत्र की तेल कंपनियों ने औचक निरीक्षण बढ़ा दिए हैं और 1,870 से अधिक कारण बताओ नोटिस जारी किए हैं, 189 एलपीजी वितरकों पर जुर्माना लगाया है और 53 वितरकों को निलंबित किया है।

इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन लिमिटेड, हिंदुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड और भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड के कार्यकारी निदेशकों की तीन सदस्यीय समिति वाणिज्यिक एलपीजी वितरण की योजना बनाने के लिए राज्य अधिकारियों और उद्योग निकायों के साथ

समन्वय कर रही है। बुधवार को लगभग 6,711 मीट्रिक टन व्यावसायिक एलपीजी (35 लाख से अधिक 19 किलोग्राम सिलेंडरों के बराबर) की बिक्री हुई, जिससे 14 मार्च से अब तक कुल बिक्री 99,796 मीट्रिक टन हो गई है। 18,000 से अधिक पाइप वाली प्राकृतिक गैस (एलपीजी) उपभोक्ताओं ने मायपीएनजीडीडॉटइन वेबसाइट के माध्यम से अपने एलपीजी कनेक्शन सरेंडर कर दिए हैं। राज्यों को घरेलू और व्यावसायिक दोनों उपभोक्ताओं के लिए नए एलपीजी कनेक्शन की सुविधा प्रदान करने की सलाह दी गई है। सभी रिफाइनरियां पूरी क्षमता से काम कर रही हैं और उनके पास पर्याप्त कच्चे तेल का भंडार है। देश में पेट्रोल और डीजल का भी पर्याप्त स्टॉक बना हुआ है। बयान में कहा गया है कि घरेलू खपत को पूरा करने के लिए रिफाइनरियों से एलपीजी उत्पादन बढ़ाया गया है।



## कतर में पेट्रोलियम मंत्री हरदीप सिंह पुरी, एलएनजी सप्लाई पर करेंगे अहम बातचीत

नई दिल्ली। पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी गुरुवार को अपनी दो दिवसीय यात्रा पर दोहा पहुंचे। कतर स्थित राजदूत विपुल और कतर एनर्जी के अधिकारियों ने उनका स्वागत किया। पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी का यह दौरा पश्चिम एशिया में जारी संकट के बीच हुआ है। मंत्री पुरी यहां ईरान संघर्ष के कारण प्रभावित हुई एलएनजी की सप्लाई को लेकर अहम बातचीत करेंगे। वैश्विक सप्लाई चैन पर दबाव के बावजूद भारत घरेलू उपभोक्ताओं के लिए गैस की पर्याप्त उपलब्धता सुनिश्चित करने की कोशिश कर रहा है। कतर एनर्जी ने पिछले महीने लंबी अवधि के एलएनजी सप्लाई कॉन्ट्रैक्ट्स पर फोर्स मेजर लागू कर दिया था।

## कच्चे तेल की कीमतों में आई तेजी

एजेंसी ■ नई दिल्ली

वैश्विक कच्चे तेल की कीमतों में गुरुवार को तेज उछाल देखने को मिला। पश्चिम एशिया से तेल सप्लाई पूरी तरह बहाल न होने की आशंका और अमेरिका-ईरान के बीच हुए दो हफ्ते के सीजफायर पर बने संदेह के चलते बाजार में चिंता बढ़ गई है, जिससे महत्वपूर्ण समुद्री मार्ग होर्मुज जलडमरूमध्य पर प्रतिबंध जारी रहने की आशंका है। अंतरराष्ट्रीय बेंचमार्क ब्रेट क्रूड वायदा सुबह के समय 3.31 प्रतिशत बढ़कर 97.89 डॉलर प्रति बैरल तक पहुंच गया। वहीं डब्ल्यूटीआई क्रूड 4.2 प्रतिशत उछलकर 98.38 डॉलर प्रति बैरल पर ट्रेड कर रहा था। पिछले दिन यानी बुधवार को कच्चे तेल की कीमतों में 20 प्रतिशत तक गिरावट आई थी और यह 100 डॉलर प्रति बैरल से नीचे आ गया था, क्योंकि ऐसी उम्मीदें थीं कि अमेरिका और ईरान के बीच सीजफायर से तनाव कम होगा



और होर्मुज स्ट्रेट फिर से खुल जाएगा। होर्मुज स्ट्रेट, जहां से इराक, सऊदी अरब, कुवैत और कतर जैसे देशों का तेल दुनिया भर में जाता है, इस पूरे विवाद का केंद्र बना हुआ है। रिपोर्ट्स के अनुसार, लेबनान में हिजबुल्लाह पर इजरायल के हमलों से तनाव और बढ़ गया है। वहीं कुवैत, बहरीन और यूएई में भी मिसाइल और ड्रोन हमलों की खबरें सामने आई हैं। बताया जा रहा है कि इन घटनाओं के बाद ईरान ने एक बार फिर होर्मुज स्ट्रेट को बंद कर दिया है। शिपिंग कंपनियों का कहना है कि वे तब तक इस रास्ते से जहाज भेजने में हिचकिचा रही हैं, जब तक सीजफायर की शर्तें पूरी तरह साफ नहीं हो जाती। ईरान ने जहाजों को सुरक्षित रास्ता दिखाने के लिए नक्शे जारी किए हैं।

## ऊर्जा संकट को लेकर भारत की कूटनीतिक पहल चालीस से ज्यादा देशों से वार्ता में जुटे जयशंकर और पुरी

जनसत्ता ब्यूरो  
नई दिल्ली, 9 अप्रैल।

ईरान युद्ध के कारण गहराएँ ऊर्जा संकट के खींच भारत ने कूटनीतिक पहल की है। विदेश मंत्री एस जयशंकर और केंद्रीय पेट्रोलियम मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने पश्चिम एशियाई देशों से बातचीत शुरू की है। दोनों मंत्री अलग-अलग सम्मेलनों में पश्चिम एशिया क्षेत्र के प्रमुख भागीदारों - ओमान से लेकर यूएई, सऊदी अरब से लेकर कतर तक 40 से ज्यादा देशों से संपर्क करने में जुटे हुए हैं। क्वेशिश्न का जा रही है कि होर्मुज संकट का जल्द से जल्द हल निकल जाए।



**पेट्रोलियम मंत्रालय की संयुक्त सचिव सुजाता शर्मा ने कहा कि मंत्री के कतर से लौटने के बाद उनकी यात्रा का शिखर उपलब्ध कराया जाएगा।**

वे नौवें हिंद महासागर सम्मेलन में भाग लेने वाले हैं और वो यिनो तक हिंद महासागर के देशों के साथ द्विपक्षीय वार्ता करेंगे। इस बैठक में पश्चिम एशियाई देशों - ओमान, सऊदी अरब और मित्र के मंत्रियों के साथ, श्रीलंका, मालदीव, सेरेंस, मेडनामस्कर और तंजानिया जैसे समुद्री सीमावर्ती देशों के मंत्री भी शामिल हो रहे हैं। साथ ही, दक्षिण पूर्व एशियाई देशों - थाईलैंड, सिंगापुर और कंबोडिया के अलग-अलग भूटान और बांग्लादेश के मंत्री भी होंगे। चर्चा का मुख्य विषय ऊर्जा संकट है।

सम्मेलन के दौरान ओमान के विदेश मंत्री सैय्यद बदन हमद अल बुसैदी, सऊदी अरब के

हिंद महासागर क्षेत्र के देशों को भी कवायद में शामिल किया गया।

**विदेश मंत्रालय ने कहा कि जयशंकर संयुक्त अरब अमीरात के नेतृत्व से मुलावक़त करेंगे, ताकि घनिष्ठ सहयोग की समीक्षा की जा सके।**

विदेश मामलों के उप मंत्री बलीद एलखेरजी और मित्र के अफ्रीकी मामलों के उप विदेश मंत्री मोहम्मद अबु बक्र के साथ जयशंकर की बैठक होने की संभावना है। इस बैठक के बाद 11 अप्रैल को जयशंकर संयुक्त अरब अमीरात की दो दिवसीय यात्रा पर रवाना होंगे। संयुक्त अरब अमीरात अमेरिकी सैन्य टिंकानो और कर्मियों पर ईरानी हमलों के साथ-साथ अपने स्वयं के आर्थिक और ऊर्जा क्षतिपूर्ति ढांचे पर हमलों से बुरी तरह प्रभावित हुआ है। यहाँ बड़ी संख्या में भारतीय प्रवासी रहते हैं। विदेश मंत्रालय ने कहा कि जयशंकर संयुक्त अरब अमीरात के नेतृत्व से मुलावक़त करेंगे, ताकि घनिष्ठ सहयोग की समीक्षा की जा सके।

दूसरी ओर, पेट्रोलियम मंत्री हरदीप सिंह पुरी मुक़ाब को दो दिवसीय दौरे पर कतर के लिए रवाना हुए। खाड़ी देश कतर भारत के लिए द्रवीकृत प्राकृतिक गैस (एलएनजी) और द्रवीकृत पेट्रोलियम गैस (एलपीजी) का सबसे बड़ा स्रोत है। सूत्रों के अनुसार, कतर में पुरी भारत के एलएनजी और एलपीजी की आपूर्ति के मुद्दे पर बात करेंगे। पेट्रोलियम मंत्रालय की संयुक्त सचिव सुजाता शर्मा ने कहा कि मंत्री के कतर से लौटने के बाद उनकी यात्रा का शिखर उपलब्ध कराया जाएगा। भारत अपनी प्राकृतिक गैस की जरूरतों का लगभग अर्ध हिस्सा पूरा करने के लिए एलएनजी आकात पर निर्भर है, और इसका 55-60% हिस्सा पश्चिम एशिया से होर्मुज जलमार्ग के माध्यम से आता है। भारत के एलएनजी आयात का दो-पांचवाँ हिस्सा अकेले कतर से आता है।

## मॉरीशस में रक्षा अताशे की नियुक्ति जल्द, तेल-गैस आपूर्ति समझौता करीब दो दिनी दौर पर पहुंचे जयशंकर, हिंद महासागर सम्मेलन में लेंगे हिस्सा

पोर्ट लुई। भारत और मॉरीशस के बीच रणनीतिक साझेदारी को मजबूत करने के तहत भारत जल्द ही मॉरीशस में रक्षा अताशे नियुक्त करेगा। साथ ही दोनों देशों के बीच तेल और गैस आपूर्ति को लेकर सरकार-से-सरकार समझौता अंतिम चरण में है। यह जानकारी विदेश मंत्री एस जयशंकर ने दी। वह यहां होने वाले हिंद महासागर सम्मेलन में भी हिस्सा लेंगे।

एस जयशंकर दो दिवसीय मॉरीशस यात्रा पर हैं। इस दौरान उन्होंने प्रधानमंत्री नवीनचंद्र रामगुलाम के साथ विभिन्न परियोजनाओं का उद्घाटन और समझौतों का आदान-प्रदान किया। उन्होंने कहा कि रक्षा और सुरक्षा सहयोग दोनों देशों के संबंधों का अहम आधार है और रक्षा अताशे की नियुक्ति से यह और मजबूत होगा। उन्होंने बताया कि समुद्री सहयोग के तहत संयुक्त हाइड्रोग्राफी सेवा से तैयार नौचहन चार्ट की बिक्री से मॉरीशस को राजस्व मिला है, जो आपसी भरोसे को दर्शाता है। पश्चिम एशिया में जारी संकट के बीच ऊर्जा सहयोग के महत्व को रेखांकित करते हुए उन्होंने कहा कि तेल और गैस आपूर्ति समझौता मॉरीशस की ऊर्जा सुरक्षा को मजबूत करेगा। ब्यूरो



मॉरीशस के पीएम रामगुलाम के साथ जयशंकर।

### भारत-मॉरीशस के बीच 100 सामुदायिक विकास परियोजनाएं

उन्होंने कहा कि भारत मॉरीशस, रोड्रिग्स और अगालेगा में 100 सामुदायिक विकास परियोजनाएं चला रहा है, जिनमें से 11 का उद्घाटन किया गया। दूसरे चरण के लिए 50 करोड़ मॉरीशस रुपये की योजना भी शुरू की जाएगी। स्वास्थ्य क्षेत्र में सहयोग का जिक्र करते हुए उन्होंने बताया कि जवाहरलाल नेहरू अस्पताल में किडनी प्रत्यारोपण इकाई शुरू की गई है और आयुष उल्लेखता केंद्र पर काम जारी है।

# पीएनजी उपलब्धता वाले इलाकों में एलपीजी की आपूर्ति होगी बंद

जासं, गुरुग्राम : जिले में स्वच्छ, सुरक्षित और पर्यावरण अनुकूल ऊर्जा को बढ़ावा देने के उद्देश्य से पाइपड नैचुरल गैस (पीएनजी) व्यवस्था का विस्तार किया जा रहा है। जिन क्षेत्रों में अधिकृत एजेंसी की पीएनजी पाइपलाइन उपलब्ध है, वहां के निवासियों को इस आधुनिक सुविधा का लाभ उठाने के लिए प्रोत्साहित किया जा रहा है।

प्रशासन ने सभी क्षेत्रों के उपभोक्ताओं को तीन महीने के भीतर अधिकृत एजेंसी से घरेलू पीएनजी कनेक्शन के लिए आवेदन करने की अपील की है। उपायुक्त अजय कुमार का कहना है कि पीएनजी गैस न केवल सुरक्षित है, बल्कि इसमें सिलिंडर बदलने की परेशानी भी नहीं होती और यह पर्यावरण के लिए भी

पीएनजी कनेक्शन के लिए तीन माह में आवेदन करने की अपील, स्वच्छ, सुरक्षित और पर्यावरण अनुकूल ऊर्जा को बढ़ावा मिलेगा

बेहतर विकल्प है। इससे उपभोक्ताओं को सुविधा के साथ-साथ समय की बचत भी होगी। निर्धारित तीन महीने की अवधि के बाद संबंधित क्षेत्रों में एलपीजी की आपूर्ति को चरणबद्ध तरीके से बंद किया जाएगा, ताकि अधिक से अधिक लोग पीएनजी जैसी आधुनिक सुविधा से जुड़ सकें। उन्होंने नागरिकों से अपील की कि वे इस पहल को सकारात्मक रूप से अपनाते हुए समय रहते पीएनजी कनेक्शन प्राप्त करें और स्वच्छ ऊर्जा के उपयोग में भागीदार बनें।



## भारतीय पोत एलपीजी लेकर मुंबई पहुंचा

ठाणे, (पंजाब केसरी): पश्चिम एशिया में जारी संघर्ष के बीच भारतीय ध्वज वाला एक पोत होर्मुज जलडमरूमध्य को सुरक्षित रूप से पार कर 15,400 टन एलपीजी के साथ नवी मुंबई स्थित जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण (जेएनपीए) पहुंच गया है। जेएनपीए ने बृहस्पतिवार को यह जानकारी दी। पत्तन प्राधिकरण ने एक विज्ञप्ति में कहा, 'जेएनपीए ने भारतीय ध्वज वाले एलपीजी पोत 'ग्रीन आशा' का आज स्वागत किया। इस पोत ने होर्मुज जलडमरूमध्य को सफलतापूर्वक पार किया और बीपीसीएल-आईओसीएल द्वारा संचालित जेएनपीए के 'लिविड बर्थ' पर लंगर डाला। यह घटनाक्रम अहम है क्योंकि युद्ध शुरू होने के बाद से होर्मुज जलडमरूमध्य पार कर जेएनपीए पहुंचने वाला यह पहला ऐसा पोत है।

# पश्चिम एशिया में 'युद्धविराम' के बाद ऊर्जा सुरक्षा साधने में जुटा भारत

पेट्रोलियम मंत्री हरदीप पुरी पहुंचे कतर, विदेश मंत्री जयशंकर जाएंगे संयुक्त अरब अमीरात

विदेश मंत्रालय ने कहा- भारत पूरे हालात पर रख रहा है करीबी नजर

जागरण ब्यूरो, नई दिल्ली

पश्चिम एशिया में युद्धविराम की घोषणा के बाद क्षेत्रीय स्थिति पर भारत सतर्कता से नजर रखे हुए है। अपने व्यापक हितों को ध्यान में रखते हुए भारत इस क्षेत्र के लगभग सभी देशों के साथ संपर्क में है। अमेरिका-इजरायल और ईरान के बीच चल रहे संघर्ष ने भारत के ऊर्जा हितों को गंभीर नुकसान पहुंचाया है, जिसकी व्यापक समीक्षा की जा रही है। संभव है कि अंतरराष्ट्रीय बाजार से कच्चे तेल, गैस और एलएनजी खरीदने की भारत की मौजूदा रणनीति में बड़ा बदलाव देखने को मिले। इसी क्रम में, पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी कतर की यात्रा पर पहुंच गए हैं जबकि विदेश मंत्री एस जयशंकर संयुक्त अरब अमीरात (यूएई) जा रहे हैं। पश्चिम एशिया में जंग के कारण इन दोनों देशों से ऊर्जा की आपूर्ति प्रभावित हुई है।

कतर एलएनजी का तो यूएई तेल का है भारत के लिए बड़ा आपूर्तिकर्ता

अमेरिकी प्रतिबंधों के कारण 2019 के बाद से ईरान से तेल खरीदना हुआ बंद

सरकारी अधिकारियों ने बताया कि भारत की सरकारी और निजी क्षेत्र की पेट्रोलियम कंपनियां ईरान की तेल कंपनियों के साथ संपर्क में हैं ताकि युद्धविराम के दौरान कच्चे तेल की खरीद की जा सके। वर्ष 2019 के बाद से अमेरिकी प्रतिबंधों के कारण भारत ने ईरान से तेल की खरीद बंद कर दी थी।

पेट्रोलियम मंत्रालय के अधिकारियों ने बताया कि पश्चिम एशिया संघर्ष के कारण कतर में गैस उत्पादन बुरी तरह प्रभावित हुआ है। कतर के रास लफान एलएनजी प्लांट की क्षमता लगभग 20 प्रतिशत प्रभावित हुई है और इसकी मरम्मत में तीन से पांच साल का समय लग सकता है। भारत के कुल एलएनजी आयात का 45 प्रतिशत कतर से होता है। भारत और कतर के बीच एक समझौता है, जिसके तहत हर साल कम से कम 75 लाख टन गैस की आपूर्ति की जाती है। वर्ष 2024-25 में भारत ने 1.15 करोड़ टन एलएनजी का आयात किया था। इसलिए ऊर्जा मंत्री का कतर दौरा ऊर्जा सुरक्षा सुनिश्चित करने और दीर्घकालिक अनुबंधों को मजबूत करने के लिहाज से खासा अहम है।



कतर की दो दिनी यात्रा पर गुरुवार को दोहा पहुंचे पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी का वहां पर भारत के राजदूत विपुल और कतर के अधिकारी ने गर्मजोशी से स्वागत किया। एएनआइ

विदेश मंत्रालय के प्रवक्ता रणधीर जायसवाल ने बताया कि भारत पश्चिम एशिया में हो रहे घटनाक्रमों पर बारीकी से नजर रखे हुए है और क्षेत्र के देशों के साथ निरंतर जुड़ा हुआ है। जब उनसे पूछा गया कि ईरान होर्मुज से निकलने

वाले हर जहाज से 20 लाख डालर की फीस वसूल रहा है तो जायसवाल ने कहा कि भारत होर्मुज से जहाजों की स्वतंत्र आवाजाही का समर्थन करता है। भारतीय जहाजों की आवाजाही के लिए ईरान को फीस देने की कोई बात नहीं हो रही है।

# 15,400 टन एलपीजी लेकर नवी मुंबई पहुंचा 'ग्रीन आशा'

जग छिड़ने के बाद जेएनपीए पर पहुंचने वाला यह पहला एलपीजी जहाज

नई दिल्ली, एएनआइ : भारतीय झंडे वाला एलपीजी पोत 'ग्रीन आशा' होर्मुज स्ट्रेट को पार करते हुए गुरुवार को नवी मुंबई के जवाहरलाल नेहरू पोर्ट अथॉरिटी (जेएनपीए) पहुंच गया। एक अन्य जहाज 'ग्रीन सान्ची' भी जल्द पहुंचने वाला है। सरकार की ओर से जारी बयान के अनुसार, " यह जहाज बीपीसीएल-आइओसीएल द्वारा संचालित जेएनपीए के लिक्विड बर्थ पर लंगर डाले हुए है। 28 फरवरी को अमेरिका-इजरायल और ईरान के बीच जंग छिड़ने के बाद से यह जेएनपीएल पहुंचने वाला पहला एलपीजी जहाज है। यह आगमन समुद्री अभियानों की उस क्षमता को दर्शाता है, जिसके तहत वे जटिल भू-राजनीतिक परिस्थितियों के बीच भी कार्य करते हुए देश को आवश्यक एलपीजी की निरंतर आपूर्ति सुनिश्चित करते हैं।" इस बीच, पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय ने दोहराया कि देश में एलपीजी आपूर्ति की स्थिति स्थिर है, भले ही तनाव जारी हो। उन्होंने कहा कि भारतीय जहाज होर्मुज स्ट्रेट के माध्यम से बिना किसी रुकावट के आते रहे हैं।



▶ प्राकृतिक गैस मंत्रालय ने दोहराया कि आपूर्ति की स्थिति स्थिर

<< नवी मुंबई के जेएनपीए पर गुरुवार को खड़ा एलपीजी पोत 'ग्रीन आशा'। प्रेस

## मार्च में हर रोज 10,000 से अधिक पीएनजी कनेक्शन

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस नियामक बोर्ड के अध्यक्ष अनिल कुमार जैन ने कहा कि उपभोक्ताओं की पीएनजी की ओर रुचि बढ़ी है और इसके नेटवर्क का देशभर में तेजी से विस्तार हो रहा है। उन्होंने कहा- "मार्च में हमने प्रतिदिन 10,000 से अधिक घरों को जोड़ा। महीने में 3,00,000 नए कनेक्शन दिए गए।" उन्होंने कहा कि लोग पहले मानते थे कि एलपीजी बेहतर है, लेकिन अब वे समझ रहे हैं कि पीएनजी एलपीजी से भी बेहतर है।

## 1.16 लाख से अधिक छोपे, एलपीजी की कोई कमी नहीं : सरकार

एलपीजी की कालाबाजारी-जमाखोरी रोकने के लिए देशभर में निगरानी तेज की गई है। मंत्रालय की संयुक्त सचिव सुजाता शर्मा ने बताया कि अब तक 1.16 लाख से अधिक छोपे मारे गए हैं और 600 से अधिक सिलिंडर जब्त किए गए। उल्लंघनों के चलते वितरकों को

1,870 शो-काज नोटिस थमाए गए हैं और 53 डीलरशिप सस्पेंड की गई है। संकट के बावजूद घरेलू एलपीजी की कोई कमी नहीं है। घरेलू उपयोग के लिए 100 प्रतिशत आपूर्ति सुनिश्चित की गई है। बुधवार के दिन ही 51 लाख से अधिक एलपीजी सिलिंडर वितरित किए गए।

# ऊर्जा सुरक्षा साधने में जुटा भारत

जागरण ब्यूरो, नई दिल्ली : पश्चिम एशिया में सीजफायर की घोषणा के बाद क्षेत्रीय स्थिति पर भारत सतर्कता से नजर रखे हुए है। अपने व्यापक हितों को ध्यान में रखते हुए भारत इस क्षेत्र के लगभग सभी देशों के साथ संपर्क में है। अमेरिका-इजरायल और ईरान के बीच चल रहे संघर्ष ने भारत के ऊर्जा हितों को गंभीर नुकसान पहुंचाया है, जिसकी व्यापक समीक्षा की जा रही है। संभव है कि अंतरराष्ट्रीय बाजार से कच्चे तेल, गैस और एलएनजी खरीदने की भारत की मौजूदा रणनीति में बड़ा बदलाव देखने को मिले। इसी क्रम में, पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी कतर की यात्रा पर पहुंच गए हैं जबकि विदेश मंत्री एस जयशंकर यूएई जा रहे हैं। पश्चिम एशिया में जंग के कारण इन दोनों देशों से ऊर्जा की आपूर्ति प्रभावित हुई है।

विदेश मंत्रालय के प्रवक्ता रणधीर जायसवाल ने बताया कि भारत पश्चिम एशिया में हो रहे घटनाक्रमों पर बारीकी से नजर रखे हुए है और क्षेत्र के देशों के

साथ निरंतर जुड़ा हुआ है। जब उनसे पूछा गया कि ईरान होर्मुज से निकलने वाले हर जहाज से 20 लाख डालर की फीस वसूल रहा है तो रणधीर जायसवाल ने कहा कि भारत होर्मुज से जहाजों की स्वतंत्र आवाजाही का समर्थन करता है।

# सौर शक्ति और ग्रीन हाइड्रोजन में निवेश पर जोर

वैश्विक ऊर्जा संकट और बढ़ती आयात निर्भरता के इस दौर में वैकल्पिक ऊर्जा अब केवल एक विकल्प नहीं बल्कि राष्ट्रीय अनिवार्यता बन चुकी है। ऊर्जा आत्मनिर्भरता ही सच्ची स्वतंत्रता का आधार है और भारत को इस दिशा में निर्णायक कदम उठाने होंगे। सौर ऊर्जा और ग्रीन हाइड्रोजन जैसे विकल्प भारत को स्थायी, स्वच्छ और सुरक्षित ऊर्जा भविष्य की ओर ले जा सकते हैं।

**द**शकों पहले युद्ध केवल सीमाओं पर जमीन के टुकड़ों के लिए लड़े जाते थे लेकिन 2026 का यह दौर गवाह है कि आधुनिक युद्ध 'संप्रभुता' से ज्यादा 'संसाधनों' का है। युद्ध की गोलियाँ, मिसाइलें अब ऊर्जा की पाइपलाइनों और तेल के टैंकों पर चलती हैं। पश्चिम एशिया में ईरान, इजरायल और अमेरिका के बीच छिड़ा यह त्रिकोणीय संघर्ष महज जमीन का विवाद नहीं था बल्कि वैश्विक अर्थव्यवस्था की जीवन्तरेखा 'ऊर्जा आपूर्ति' पर नियंत्रण की जंग थी। इस दौरान जब संसद में प्रधानमंत्री ने इस संकट की तुलना 'कोरोना काल' की विभीषिका से की तो उनका आशय घर में बंद होने से नहीं बल्कि उस वैश्विक अनिश्चितता से था, जो किसी भी क्षण भारत की विकास दूर के पहियों को जाम कर सकता था। यदि 'स्ट्रेट ऑफ होर्मुज' पर ताला लगाता तो भारत की रगों में दौड़ने वाला 60 प्रतिशत तेल और एलएनजी का प्रवाह धम जाता। विश्व मानचित्र पर स्ट्रेट ऑफ होर्मुज वह संकरा जलमार्ग है, जिससे दुनिया का लगभग 20 प्रतिशत कच्चा तेल और भारी मात्रा में एलएनजी गुजरती है। ईरान द्वारा इस जलमार्ग को प्रभावित करने का अर्थ है, वैश्विक ऊर्जा आपूर्ति की गर्दन दबाना। फरवरी 2026 के अंत से शुरू हुए इस युद्ध ने मात्र पाँच हफ्तों में कच्चे तेल की कीमतों को 85 डॉलर से 110 डॉलर के पार पहुँचा दिया है। भारत अपनी एलपीजी प्लांट पर हुए हमलों ने न केवल उत्पादन घटाया है बल्कि भारत के घरेलू चूल्हों तक पहुँचने वाली गैस की कीमतों में आग लगा दी है। युद्ध शुरू होने के बाद से अब तक कच्चे तेल की कीमतें 85 डॉलर से उछलकर 110 डॉलर प्रति बैरल को छू रही हैं। भारत के लिए गणित सीधा और क्रूर है, कच्चे तेल में 10 डॉलर की हर बढ़ोतरी हमारे चालू खाता घाटे में लगभग 12-15 अरब डॉलर की वृद्धि करती है। यह स्थिति हमें दो टुक शब्दों में चेतवनी दे रही है कि पराई बैसाखियों पर टिकी ऊर्जा सुरक्षा कभी भी धराशायी हो सकती है। ऊर्जा सुरक्षा के



मोर्चे पर भारत की सबसे बड़ी कमजोरी उसका सीमित सामरिक पेट्रोलियम भंडार है। दुनिया के विकसित देश जैसे अमेरिका, जापान और चीन अपनी ऊर्जा सुरक्षा के लिए 90 दिनों का 'स्ट्रेटिजिक पेट्रोलियम रिजर्व' रखते हैं, वहीं भारत की स्थिति चिंताजनक है। वर्तमान में हमारे पास विशाखापट्टनम, मंगलुरु और पाडूर में कुल 53.3 लाख टन का भंडार है, जो मुश्किल से 9 दिन की आपूर्ति कर सकता है। हालाँकि दूसरे चरण में चंडीखोल और वीकानेर जैसे स्थानों पर भंडार क्षमता बढ़ाकर इसे 60-65 दिनों तक ले जाने की योजना है लेकिन इसकी गति 'युद्धस्तर' पर नहीं है। हमारे मौजूदा भंडार का करीब 36 प्रतिशत हिस्सा खाली पड़ा है। एक तरफ हम तीसरी सबसे बड़ी अर्थव्यवस्था बनने का स्वप्न देख रहे हैं और दूसरी तरफ हमारी ऊर्जा की 'लाइफलाइन' केवल कुछ दिनों के स्टॉक पर टिकी है। यदि आज हमारे पास 90 दिनों का सुरक्षित भंडार होता तो भारत को अपनी विदेश नीति में तटस्थता का नाटक नहीं करना पड़ता बल्कि वह एक सशक्त वैश्विक खिलाड़ी की तरह अपना पक्ष रख सकता था। यदि होर्मुज जलडमरूमध्य 30 दिनों के लिए बंद हो जाता है और भारत के लिए आपूर्ति बाधित होती है तो भारत की अर्थव्यवस्था 'वेटिलेटर' पर आ जाएगी। इसलिए चंडीखोल और वीकानेर में

प्रस्तावित दूसरे चरण के भंडारों का निर्माण युद्धस्तर पर होना अब विकल्प नहीं, अनिवार्यता है। भारत की रणनीतिक स्वायत्तता आज तेल की निर्भरता के कारण परीक्षा की घड़ी में है। तेल की निर्भरता केवल आर्थिक बोझ नहीं बल्कि कूटनीतिक बौद्धियों भी है। भारत को अपने पुराने और रणनीतिक मित्र ईरान का साथ छोड़कर इजरायल और अमेरिकी समर्थित खाड़ी देशों के पाले में खड़े होने पर मजबूर होना पड़ा है। यह बदलाव केवल नीतिगत नहीं बल्कि विवशतापूर्ण है। खाड़ी देशों में रहने वाले 90 लाख भारतीयों की सुरक्षा और वहाँ से आने वाला 'रेमिटेंस' भारत की अर्थव्यवस्था की रीढ़ है। इसलिए खाड़ी देशों में रहने वाले 90 लाख भारतीय प्रवासियों के हितों और तेल की निर्वाह आपूर्ति सुनिश्चित करने के लिए ही भारत को अपनी स्वतंत्र विदेश नीति से समझौता करना पड़ रहा है। जब तक हम ऊर्जा के लिए आयात पर 85 प्रतिशत निर्भर रहेंगे, तब तक हमारी विदेश नीति की चाबी विदेशी राजधानियों के हाथों में रहेगी और वाशिंगटन या तेहरान में होने वाली हर हलचल नई दिल्ली के माथे पर चिंता की लकीरें खींचती रहेगी। यह युद्ध हमें सिखाता है कि सच्ची संप्रभुता केवल सीमाओं की रक्षा में नहीं बल्कि ऊर्जा की आत्मनिर्भरता में निहित है। युद्ध के बीच भारत में लॉकडाउन की अफवाहों ने पैनिक पैदा किया है। हालाँकि, तीन

मंत्रियों निर्मला सीतारमण, किरन रिजिजू और हरदीप पुरी ने स्पष्ट किया कि देश सुरक्षित है। सरकार की ओर से दावा किया जा रहा है कि भारत के पास तेल और गैस की पर्याप्त आपूर्ति सुनिश्चित करने के लिए विविधोक्त स्रोत हैं और पैनिक की कोई आवश्यकता नहीं है लेकिन सतर्कता और ऊर्जा संरक्षण हमारा सामूहिक धर्म है। सरकार का यह स्पष्टीकरण अल्पकालिक राहत तो देता है लेकिन एक दीर्घकालिक प्रश्न भी छोड़ता है कि क्या हम हर संकट के समय केवल डैमज कंट्रोल ही करते रहेंगे या भविष्य की नींव रखेंगे? वैश्विक ऊर्जा संकट और बढ़ती आयात निर्भरता के इस दौर में वैकल्पिक ऊर्जा अब केवल एक विकल्प नहीं बल्कि राष्ट्रीय अनिवार्यता बन चुकी है। ऊर्जा आत्मनिर्भरता ही सच्ची स्वतंत्रता का आधार है और भारत को इस दिशा में निर्णायक कदम उठाने होंगे। प्रधानमंत्री की मुफ्त बिजली योजनाएं और रूफटॉप सोलर मिशन केवल नीतिगत पहल नहीं बल्कि आत्मनिर्भर भारत के सशक्त आधारस्तंभ हैं। भारत में 33 करोड़ एलपीजी उपभोक्ता हैं, जो बड़े पैमाने पर आयातित ईंधन पर निर्भर हैं। यदि रसोई को इंडकशन कुकिंग और एथनॉल आधारित विकल्पों की ओर मोड़ा जाए तो न केवल खर्च कम होगा बल्कि ऊर्जा आयात का बोझ भी घटेगा। लगभग 8 रुपये प्रति यूनिट की दर से बिजली पर खाना बनाना एलपीजी की तुलना में किफायती है, वहीं कृषि अवशेषों से बनने वाला एथनॉल ग्रामीण अर्थव्यवस्था को नई दिशा दे सकता है। इससे 'अन्नदाता' ही 'ऊर्जादाता' बन सकता है। परिवहन क्षेत्र में विद्युतीकरण भी उतना ही आवश्यक है। वर्तमान में तेल की सबसे अधिक खपत इसी क्षेत्र में होती है जबकि बिजली की हिस्सेदारी नगण्य है। यदि सार्वजनिक और वाणिज्यिक परिवहन को इलेक्ट्रिक किया जाए तो अरबों डॉलर की विदेशी मुद्रा बचाई जा सकती है। सौर ऊर्जा और ग्रीन हाइड्रोजन जैसे विकल्प भारत को स्थायी, स्वच्छ और सुरक्षित ऊर्जा भविष्य की ओर ले जा सकते हैं। Go to Sett

योगेश कुमार गोयल

## भारतीय पोत 15,400 टन एलपीजी लेकर जेएनपीए पहुंचा

ठाणे। पश्चिम एशिया में जारी संघर्ष के बीच भारतीय ध्वज वाला एक पोत होर्मुज जलडमरूमध्य को सुरक्षित रूप से पार कर 15,400

को सफलतापूर्वक पार किया और बीपीसीएल-आईओसीएल द्वारा संचालित जेएनपीए के 'लिविड बर्थ' पर लंगर डाला।'



विज्ञप्ति के अनुसार, यह घटनाक्रम अहम है क्योंकि युद्ध शुरू होने के बाद से होर्मुज जलडमरूमध्य पार कर जेएनपीए पहुंचने वाला यह पहला ऐसा पोत है। पोत 15,400 टन एलपीजी लेकर

टन एलपीजी के साथ नवी मुंबई स्थित जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण (जेएनपीए) पहुंच गया है। जेएनपीए ने बृहस्पतिवार को यह जानकारी दी। पत्तन प्राधिकरण ने एक विज्ञप्ति में कहा, "जेएनपीए ने भारतीय ध्वज वाले एलपीजी पोत 'ग्रीन आशा' का आज स्वागत किया। इस पोत ने होर्मुज जलडमरूमध्य

पहुंचा। प्राधिकरण ने कहा, "पोत, उस पर लदा माल और चालक दल के सभी सदस्य सुरक्षित हैं। यह आगमन जटिल भू-राजनीतिक परिस्थितियों के बीच भी समुद्री संचालन की दक्षता को दर्शाता है और देश के लिए आवश्यक एलपीजी की निरंतर आपूर्ति सुनिश्चित करता है।"

## रूस का LNG पर ऑफर

दे रहा 40 प्रतिशत डिस्काउंट, गैस से जुड़ी टेंशन खत्म

■ दिल्ली, नवभारत न्यूज नेटवर्क. ईरान और अमेरिका में युद्ध से पैदा हुए एनर्जी संकट के बीच रूस ने दक्षिण एशियाई देशों को नेचुरल गैस पर बड़ा ऑफर दिया है. रूस, वैश्विक प्राकृतिक गैस आपूर्ति संकट का लाभ उठाकर ऊर्जा की कमी से जूझ रहे दक्षिण एशिया को अपने अमेरिकी प्रतिबंधित संयंत्रों से गैस की खेप खरीदने के लिए लुभाने की कोशिश कर रहा है. नाम नहीं छापने की शर्त पर सूत्रों ने बताया कि पिछले सप्ताह चीन और रूस स्थित कुछ अज्ञात मध्यस्थ कंपनियों के माध्यम से इन खेपों को हाजिर कीमतों से 40% की छूट पर बेचा जा रहा था. विक्रेताओं ने दावा किया कि वे ऐसे दस्तावेज उपलब्ध करा सकते हैं जिनसे यह प्रतीत हो कि खेप रूस के बाहर के स्रोतों, जैसे ओमान या नाइजीरिया से आई है. रिपोर्ट में यह पुष्टि नहीं हो सकी कि इनमें से किसी भी खेप की खरीदारी हुई थी या नहीं.



### होर्मुज और कतर पर हमलों से सप्लाई बाधित

- होर्मुज जलडमरूमध्य के प्रभावी रूप से बंद होने और कतर में दुनिया के सबसे बड़े एलएनजी निर्यात संयंत्र पर हुए हमलों के कारण वैश्विक आपूर्ति का लगभग पांचवां हिस्सा बाधित हो गया है, जिससे गैस बाजार अस्त-व्यस्त हो गया है और कीमतें बढ़ गई हैं. कतर से आपूर्ति टप हो गई है.
- भारत, अपनी एलएनजी एलएनजी जरूरतों का अधिकांश हिस्सा (लगभग 50%) कतर से आयात करता है. कतर के अलावा, भारत-यूएई, अमेरिका, ओमान, अंगोला और नाइजीरिया से भी एलएनजी मंगाता है. पश्चिम एशिया, विशेषकर कतर, भारत की ऊर्जा सुरक्षा के लिए सबसे महत्वपूर्ण स्रोत है, जहां से गैस की आपूर्ति प्रमुख रूप से होती है.
- एलएनजी की आपूर्ति में कमी के कारण बांग्लादेश और भारत को उर्वरक क्षेत्र को गैस की आपूर्ति में कटौती करने के लिए भी मजबूर होना पड़ा है.

# सफलता | खतरनाक रास्ता, पर मिशन सफल, JNPA ने किया टैंकर का स्वागत

## 15,400 टन गैस लेकर नवी मुंबई पहुंचा टैंकर

### उपभोक्ताओं के लिए राहत की बड़ी खबर

■ मुंबई, नवभारत न्यूज नेटवर्क. जवाहरलाल नेहरू पोर्ट अथॉरिटी ने गुरुवार को बताया कि भारत का झंडा लगा 15,400 टन लिक्विफाइड पेट्रोलियम गैस (एलपीजी) लेकर शिप आया है. यह जहाज पश्चिम एशिया में चल रहे संघर्ष के बीच स्ट्रेट ऑफ होर्मुज को सफलतापूर्वक पार करके यहां पहुंचा है. जेएनपीए ने ईरान, अमेरिका और इजरायल के बीच चल रहे युद्ध के माहौल में इस घटना को एक अहम उपलब्धि बताया है. जेएनपीए ने बताया कि गर्व के साथ 'ग्रीन आशा' का स्वागत किया. अब यह जेएनपीए के लिक्विड बर्थ पर लंगर डाल चुका है. इस बर्थ का संचालन बीपीसीएल-आईओसीएल द्वारा किया जाता है.

### जहाज पर लदा माल, चालक दल का हर सदस्य सुरक्षित

अधिकारियों ने बताया कि यह एक बहुत बड़ी उपलब्धि है, क्योंकि युद्ध शुरू होने के बाद जेएनपीए पहुंचने वाला यह अपनी तरह का पहला जहाज है. उन्होंने आगे बताया कि यह जहाज अपने साथ 15,400 टन एलपीजी लेकर आया है. जेएनपीए ने कहा कि जहाज, उस पर लदा माल और जहाज के चालक दल का हर सदस्य पूरी तरह से सुरक्षित है. इस जहाज के पहुंचने से यह साबित होता है कि जटिल भू-राजनीतिक परिस्थितियों के बावजूद भी समुद्री परिचालन सुचारु रूप से काम कर सकते हैं, और साथ ही देश को जरूरी एलपीजी की लगातार आपूर्ति भी सुनिश्चित की जा सकती है. अधिकारियों ने बताया कि नवी मुंबई में स्थित यह सुविधा जिसे जेएनपीटी और न्हावा शेवा बंदरगाह के नाम से भी जाना

जाता है, भारत के प्रमुख बंदरगाहों में से एक है. यह बंदरगाह कंटेनर और लिक्विड कार्गो ( तरल माल ) को संभालने का काम करता है और देश की ऊर्जा आपूर्ति श्रृंखला में एक बहुत ही अहम भूमिका निभाता है. गौरतलब है कि पश्चिम एशिया में चल रहे संघर्ष के कारण स्ट्रेट ऑफ होर्मुज के रास्ते होने वाली ऊर्जा आपूर्ति पर असर पड़ा है.

### 6 को होर्मुज से निकला था

पश्चिमी एशिया में जारी संघर्ष के बीच भारत का एक और टैंकर एलपीजी लेकर देश आ चुका है. इस टैंकर में 15,400 टन एलपीजी है. इससे देश की बड़ी आबादी को घरेलू गैस की सप्लाई की जाएगी. जवाहरलाल नेहरू बंदरगाह प्राधिकरण ने गुरुवार को बताया कि 15400 टन एलपीजी से लदे भारतीय ध्वजाकार जहाज का उसने स्वागत किया. इस टैंकर ने छह अप्रैल को स्ट्रेट ऑफ होर्मुज पार किया था. इस टैंकर का नाम ग्रीन आशा है. इसके साथ ही ग्रीन सानवी नाम का टैंकर भी छह अप्रैल को स्ट्रेट ऑफ होर्मुज से गुजरा था, जो पहले ही भारत पहुंच चुका है.

