

Indian refiners negotiate for addl. crude cargoes

Tankers avoid the narrow waterway, rapidly reducing empty ones available

MADHUSUDAN SAHOO
NEW DELHI, MARCH 8

Amid escalating tensions in Middle East regions, Indian refiners are learnt to have started negotiating for additional crude cargoes from the countries like US, Russia and West Africa and others to ensure supplies remain adequate.

Refineries have deferred planned maintenance shutdowns and are maintaining normal processing rates to create buffers that could meet the country's requirement in the near term, according to government sources.

"Non-strait sources are fully operational and we are sourcing more supplies from non-conflict zones. These sources of supply accounted for over 60 per cent of supplies in 2025 and has now climbed to 70 per cent," they said.

"Indian refiners are tapping crude from West Africa, Latin America, the US and other sources. Russian oil loaded on vessels, the source said.

The waiver permits the sale, delivery or discharge of crude oil and petroleum products of Russian origin that were loaded onto vessels on or before

ENERGY SECURITY

OIL TANKERS continue avoiding narrow waterway, rapidly reducing number of empty ones available for loading.

WAR IS bringing crude to a tipping point, and closer to \$100-a-barrel threshold.

INDIA'S STRATEGIC petroleum reserves have capacity to cover about 9.5 days.



Brent crude climbs 30% last week, its biggest jump in 6 yrs.

ONCE ALL tankers are loaded, region's remaining on-land storage will fill even quicker.

NON-STRAIT sources are fully operational, accounted for **60%** of supplies in 2025.

INDIA REFINERIES maintaining normal processing rates to create buffers that could meet the country's requirement in near term.

March 5, including ships subject to certain sanctions. The exemption remains valid until April 5, allowing cargoes already in transit to be completed without violating sanctions restrictions.

There were 120 million barrels of Russian crude on the water. Of this, 15 million barrels of Russia-origin crude are sitting on tankers close to India - in the Arabian Sea and Bay

of Bengal - while another 7 million Russian crude barrels are idling near Singapore. The oil ministry official also said that India never stopped buying Russian oil - it imported some 1.04 million barrels per day of Russian crude in February, down from 1.6-1.8 million bpd levels seen in 2023-2025. "We are in a comfortable position as far as crude and finished products are

concerned," he said.

India's strategic petroleum reserves have the capacity to cover about 9.5 days of net oil imports.

"In addition, state-run oil companies have storage for crude and petroleum products equivalent to 64.5 days of net imports, taking the country's total storage capacity to roughly 74 days of net imports," the petroleum ministry said.

CPSEs' capital expenditure nears revised annual target ahead of fiscal year end

POWERFUL DRIVERS. Energy companies lead spending as outlay hits ₹7.40 lakh crore in 11 months of the current fiscal

Shishir Sinha
New Delhi

With strong support from energy companies, the overall capital expenditure by Central Public Sector Enterprises (CPSEs) and four government organisations has almost achieved their revised target a month before the end of the fiscal year, data from Public Enterprises Department of Finance Ministry showed.

However, it is important to note that the overall target has now been lowered to nearly ₹7.47 lakh crore from ₹7.85 lakh crore for 60 CPSEs, including four organisations from 18 central ministries and departments.

Data showed that these entities spent nearly ₹7.40 lakh

crore during 11 months of the current fiscal, which is over 99 per cent of the revised target.

This is almost like actual during the corresponding period of last fiscal. During the last fiscal, these entities achieved 102 per cent of the target and officials expect that same for the current year too.

SPENDING SURGE

February saw expenditure of over ₹72,000 crore, which is the highest in three months of the current fiscal and the second highest in the current fiscal.

It is important to note here that CPSEs such as NLC and NTPC and one government organisation NHAI have already exceeded their annual targets.

Top spenders

(All figures in ₹ crore/2025-26)

CPSE/Govt organisation	Target	Actuals in Apr-Feb	% of target
NLC	5,078	7,759	152.78
HPCL	11,500	16,302	141.76
NTPC	29,000	40,029	138.03
Mangalore Refinery	827	1,079.57	130.54
NHAI	1,70,266	2,03,694	119.63
Powergrid	28,000	33,490	119.61
Dedicated Freight Corridor	4,371	4,134	94.58
Indian Oil	34,700	31,794	91.49
Railway Board	2,59,982	2,35,062	90.41
ONGC	34,900	28,111	80.55

Source: DPE

NLC (formerly Neyveli Lignite Corporation) was at the top, followed by Hindustan Petroleum and NTPC. Meanwhile, the NHAI and the Railway Board spent around 120 per cent and 90 per cent of their respective targets.

CPSEs are encouraged to take up capex to achieve profitable growth in their business. A large capex creates growth opportunities and further employment.

Several key performance indicators (KPIs) have been included in the annual MoU

framework for CPSE evaluation.

This includes capex, return on networth or return on capital employed, export and import as per cent of revenue, EBIDTA as per cent of revenue and asset turnover ratio.

This data has come at a time when the Centre's capex surged by over 11 per cent during April-January period of FY26 compared to the corresponding period of FY25, as reported by the Controller General of Accounts (CGA).

Key contributions came from Railways (89 per cent of the revised estimates), road (86 per cent of RE) and capital outlay on defence services (78 per cent of RE), besides others.

The government has revised the capex during the current fiscal to ₹10.96 lakh

crore, of which over ₹8.42 lakh crore has been spent during April-January period. Higher spending by infrastructure ministries is expected to have a positive impact on the overall growth number.

PRIVATE CAPEX

Higher spending by CPSEs and government organisations are critical as not much improvement is seen in private capex.

It may be noted that a forward looking survey on private capex investment intentions by the Ministry of Statistics and Programme Implementation indicated around 25 per cent decline in intended private capex in FY26 to ₹4.88 lakh crore against ₹6.56 lakh crore in FY25.

Oil market chaos set to deepen as more Gulf giants cut output

Bloomberg
feedback@livemint.com

The chaos that has gripped the oil market looks set to deepen in the coming days, with more production being shut off as the war in Iran keeps the Strait of Hormuz closed to tankers, and the US considers widening its range of targets in the country.

The United Arab Emirates and Kuwait have started reducing oil production as storage runs down, joining Iraq. Others may be forced to follow as oil tankers continue avoiding the narrow waterway, rapidly reducing the number of empty ones available for loading. Once all the tankers are loaded,

the region's remaining on-land storage will fill even quicker.

The upheaval, now in its ninth day, shows no sign of imminent resolution, meaning a strip of water that normally handles a fifth of the world's oil is impassable for commercial ships. About a third of the region's production can theoretically bypass Hormuz, with Saudi Arabia already diverting huge amounts of crude to its Red Sea coast for export.

Iran has vowed not to back down in the face of US and Israeli strikes that began on Feb. 28. US President Donald Trump responded on Saturday by saying the US would now consider targeting areas and groups of people in Iran that

were not previously aimed for.

For oil analysts, executives and traders, that has meant ever-louder warnings that the war is bringing crude to a tipping point, and closer to the psychological \$100-a-barrel threshold. Brent already climbed 30% last week—its biggest jump in six years, putting it just dollars from that mark.

Other markers tied closely to the region have already soared through that level. Futures tied to Abu Dhabi's flagship Murban crude closed at \$103 a barrel on Friday, while Oman crude futures were at \$107. Chinese crude oil futures on the Shanghai International Energy Exchange ended, in US dollar terms, at \$109.



Only Iran-linked tankers and two carriers, claiming to be Chinese, were seen transiting through the Strait of Hormuz recently. REUTERS

"Every additional day of disruption adds pressure, and in that scenario there is effectively no ceiling to prices in the short term," said former trader Ste-

fano Grasso, a senior portfolio manager at Singapore-based fund SVantEdge Pte.

For one, there are growing threats to oil infrastructure —

raising risk of disruptions that could outlast attacks. Saudi Arabia intercepted drones that were heading toward the 1-million-barrel-a-day Shaybah oil field over the weekend. Strikes in Bahrain and Qatar have also continued.

There is also the continued blockage of the Strait of Hormuz. Over the past days, only Iran-linked tankers and two bulk carriers, claiming to be Chinese-owned, have been seen transiting.

The US has promised to bolster financial protection and

potentially provide military escorts, and announced on Friday that it would roll out maritime reinsurance for the Persian Gulf region.

The facility will cover losses up to about \$20 billion "on a rolling basis", according to a statement.

For shipowners and charterers operating in the region, however, the cost of insurance is not the major concern holding up traffic.

Instead, they worry about the safety of vessels and crew, and say they would need full naval

escort—along the lines of Operation Prosperity Guardian, a coalition to safeguard shipping in the Red Sea—or preferably an end to hostilities.

Other US moves to dampen oil price increases include allowing India to access Russian oil currently held in floating storage in the region. Washington has also floated tapping its strategic petroleum reserve or even intervening in futures markets—officials have since downplayed these ideas, while Trump has brushed off inflationary worries even as US gasoline prices spike.

Import-dependent Asia, which leans heavily on the Middle East, is feeling the most immediate pain.

SLIPPERY SLOPE

UAE and Kuwait started reducing oil production as storage runs down, joining Iraq

THE upheaval, which is now in its ninth day, is showing no sign of imminent resolution

US waiver unlocks Lukoil, Rosneft crude oil for India

Alternative routes for LPG, LNG supplies being explored: Officials

SHUBHANGI MATHUR
New Delhi, 8 March

The 30-day waiver granted by the US allowing India to import Russian oil applies to stranded crude oil directly sourced from the sanctioned Russian state-owned companies Rosneft and Lukoil, government officials have clarified. New Delhi is simultaneously exploring new sources for liquefied natural gas (LNG) and liquefied petroleum gas (LPG) that would avoid the Strait of Hormuz.

India is currently struggling to secure energy supplies from its traditional suppliers in West Asia because of the ongoing war in the region. The refiners in the country had refrained from purchasing Russian crude from the two producers since November 2025, when the US imposed sanctions on the entities, even though they previously accounted for about 60 per cent of Moscow's oil supplies to India.

With shipments from West Asia facing growing uncertainty, officials requesting anonymity said India was also examining alternative sources for its LNG and LPG supplies through routes that did not transit the Strait of Hormuz, the narrow but strategically vital trade corridor between Iran and Oman.

For LNG, India is considering supplies from Australia and Canada,



ILLUSTRATION: AJAYA MOHANTY

among other countries, while companies are in talks with global energy majors with diversified portfolios, including TotalEnergies and ExxonMobil, for LPG supplies. Early on Sunday, US and Israeli forces struck fuel depots near Iran's

capital, Tehran, as the conflict entered its second week with no signs of de-escalation.

Amid the continuing tensions, India faces risks to energy availability given its heavy dependence on imports.

Turn to Page 6 ▶

US waiver frees Lukoil, Rosneft oil for India

To keep supplies flowing during the conflict, the US on March 5 issued a temporary 30-day waiver allowing Indian oil refiners to purchase Russian crude oil currently stranded at sea. The waiver expires on April 4.

Compared with crude oil, India is more exposed to disruption in LNG and LPG supplies during the ongoing conflict involving Iran, the US and Israel. Around 83 per cent of India's LPG imports and 56 per cent of LNG imports are sourced through routes linked to Hormuz. About 40 per cent of India's crude oil imports also transit the passage.

India's oil marketing companies (OMCs) last week raised cooking gas, or domestic LPG, prices by ₹60 per cylinder nationwide as international prices surged amid the crisis. A 14.2-kg LPG cylinder now costs ₹913 in Delhi. The price of commercial LPG, mostly used by restaurants and hotels, has also been increased by ₹114.5 per 19-kg cylinder to ₹1,883 in Delhi.

The government has also directed oil refining companies to maximise LPG production for domestic cooking gas, which is to be supplied to the three state-run OMCs — Indian Oil, Bharat Petroleum and Hindustan Petroleum. According to government data, India has around 330 million active domestic LPG customers.

Meanwhile, retail prices of petrol and diesel are unlikely to be raised despite a sharp increase in crude oil prices, as state-run OMCs are financially capable of absorbing the impact, a senior government official said.

On Friday, benchmark Brent crude rose to over \$90 a barrel, its highest level in nearly two years, as energy infrastructure in the Gulf came under attack.

Hardeep Singh Puri, minister for petroleum and natural gas, said energy imports into the country were continuing smoothly from all non-Hormuz routes, adding that India's fuel requirements were being fully met. "There is no room for anxiety or speculation in this regard," he said in a post on X on Sunday.

War tests India's oil shock absorbers

Strategic reserves offer limited cover as shipping disruptions slow the arrival of replacement barrels

S DINAKAR
Hyderabad, 8 March

Amid the constant chatter and shifting positions in the war in West Asia and its potential impact on India's petroleum stocks and sourcing strategies, it is worth stepping back to assess where the country's energy security stands now — eight days after the US and Israel attacked Iran — and how quickly depleting fuel stocks can be replenished.

Stocks fall into two categories — strategic and commercial. The latter are held at refineries and depots whose deliveries are typically local. Strategic petroleum reserves (SPRs), on the other hand, are nationally available.

India's SPR stocks are adequate for only five to six days of consumption, according to calculations based on analyst and oil ministry data. Two of India's SPRs are relatively full, while the Mangalore facility is around half full, according to oil inventory data from maritime intelligence agency Kpler, accessed by *Business Standard*.

Padur SPR — the largest, with a capacity of 18.3 million barrels — is about 82 per cent full. Mangalore SPR holds a little less than 50 per cent of its 11 million barrel capacity, while the 9.7-million-barrel Visakhapatnam SPR is full.

The government has not disaggregated storage data but has said India holds crude oil and fuel stocks sufficient for eight weeks. Unlike strategic reserves, commercial stocks — which include 25 days of crude oil and 25 days of transport fuel — are not static. Crude oil and liquefied natural gas tanks at refineries and import terminals must be constantly replenished through imports, as they are operational in nature, two senior refining executives said.

The executives pointed to an interesting statistic from the International Energy Agency: global oil stocks rose by 470 million barrels in 2025, or 1.3 million barrels per day (bpd). There is no shortage of supplies, they said.

In addition, there are 130 million barrels of Russian crude stored in tankers on the high seas, 30–40 million barrels of Venezuelan oil, and much of the more than 70 million barrels of sanctioned Iranian oil shipped in February, according to Kpler and UK market information provider Energy Intelligence.

Sourcing alternatives

A government official said India's refineries are in talks with global traders and suppliers for alternative supplies.

What needs replacement is about 2.8 million bpd of West Asian crude grades that crossed the Strait of Hormuz in February to reach Indian ports, refineries, and tankages, ship-tracking data showed. A key factor in replenishing stocks will be tanker availability and the speed at which cargoes can be delivered to India.

Many of the surplus barrels are a 30–50-day voyage away after purchase contracts are concluded, shipping data shows. This makes it logistically difficult to immediately replace more than half of India's crude imports that normally pass through the Hormuz, regardless of the premiums paid for the cargo.

Both of India's primary energy shipping routes — the Strait of Hormuz and the Suez Canal — are now virtually blocked because of the West Asian conflict.

Since November 2023, there have been more than 100 attacks on vessels in the Red Sea by Iran-backed Houthi rebels, said Coface, a global trade credit risk management company.

India's fuel imports through the Suez–Bab-el-Mandeb route (Red Sea), excluding Russian shipments, fell to 1 million tonnes (mt) in 2025 from 11 mt in 2023 and 15 mt in 2022, according to Kpler data. The diversion of cargoes mainly via the Cape of Good Hope extends journeys by about 10 days, bringing total travel time to as

much as 50 days, Coface said — 10x the time taken to deliver cargoes via the Hormuz.

Energy shipments through the Hormuz have virtually ground to a halt after reinsurers in London notified shipping companies last week that they were cancelling the war-risk clause in their policies, an insurance broker told *Business Standard*.

The Trump administration has announced a \$20 billion reinsurance programme to cover war-risk losses for vessels transiting the Persian Gulf. Indian officials said they had sought US help on marine insurance, but what Washington plans to offer falls far short of requirements, said Shanaka Anshlem Perera, a global geopolitics expert, on X. He cited JP Morgan estimates of \$32 billion as the aggregate war-risk exposure for all Gulf maritime commerce.

"A single very large crude carrier can carry \$300 million in insured cargo. Sixty-six ships and the entire programme is exhausted," Perera said.

Cargo loadings

India has received only 2 million bpd of crude in the first eight days of March, 29 per cent lower than February levels, even though these cargoes were dispatched before the West Asian war began. Six cargoes arrived on March 7 and 8, Kpler data showed.

Moreover, there have been no crude oil loadings in March from Gulf countries for cargoes crossing the Hormuz. This means commercial tankages will start getting depleted

later this month in the absence of alternative supplies, a senior industry executive said.

There have also been very few loadings of crude cargoes from the West African region or the Americas to India in recent days, said Sumit Ritolia, analyst at Kpler. These grades are also more expensive in the current environment because of higher freight costs and are not as well-suited to Indian refineries as Iraqi Basrah or Russian Urals crude, India's two biggest import grades, a trader at a state-run refiner said.

Some cargoes are being loaded at Yanbu Port in Saudi Arabia, which bypasses the Hormuz and uses the Red Sea route. Kpler currently expects six cargoes — about 300,000 bpd in total — to be loaded later this month from Yanbu and reach India in the last week of March. Buyers include Reliance Industries, Bharat Petroleum Corporation, and Indian Oil Corporation.

But Yanbu offers limited relief. Historically, loadings from the port have been much lower, said Rohit Rathod, an analyst at Vortexa. "Then there is also the question of how much the terminals at Yanbu can load."

Loadings are capped at around 2 million bpd — roughly one very large crude carrier (VLCC) per day — far less than the volumes that typically pass through the Hormuz, Energy Intelligence said.

There are also serious security concerns. VLCCs loaded at Yanbu would have to traverse the Bab-el-Mandeb Strait, which was nearly shut during Israel's war in Gaza as Yemen's Houthi forces attacked vessels transiting the waterway. That leaves India with the option of sourcing additional Russian barrels after Washington allowed India to purchase Russian oil already in storage until April 4.

But India already buys more than 1 million bpd of Russian oil. Washington's incremental relaxation may allow an additional 1 million bpd if India fends off competition from China and is willing to pay a premium of \$3–4 per barrel over Brent crude, two industry executives said. That compares with a discount of about \$12 per barrel on Russian oil last month.

"A ramp-up in Russian imports will not offset the West Asian supply and may also not be feasible if the Houthis resume attacks in the Red Sea," said Vandana Hari, an energy analyst in Singapore.



India set to unload 33-million barrels of Russian crude

SAURAV ANAND
New Delhi, March 8

AROUND 33 MILLION barrels of Russian crude are expected to be unloaded for India this month, signalling a pickup in purchases by Indian refiners following the recent US waiver that allowed transactions involving Russian cargoes already at sea, according to data from commodity analytics firm Kpler.

So far, about 10 million barrels of Russian crude have been discharged this month, while another 23 million barrels are projected to unload in the coming weeks, based on Kpler AIS projection data. The estimate could change as more tankers signal their destinations and voyage patterns become clearer.

"Following the recent US waiver on certain Russian crude transactions, Indian refiners appear to be ramping up purchases of Russian crude. We are now seeing more crude oil tankers signalling discharge at Indian ports in the coming days,



particularly those that were previously on the water without clear destinations," said Nikhil Dubey, Senior Refining Analyst at Kpler. "However, it is important to note that India never stopped buying Russian crude oil. The crude itself is not sanctioned. Some companies had imposed self-restrictions due to their refined product export exposure to international markets, especially as the EU introduced restrictions on importing products refined from Russian crude," he said.

Markets in for another crude week as oil scramble continues



Prolonged blockade of Hormuz could push prices of crude beyond \$100 a barrel

AGENCIES

New Delhi, 8 March

Domestic equity markets face a volatile week as surging crude prices and escalating conflict in West Asia ripple through global energy markets. For Asia's third-largest economy, heavily dependent on imported oil, the trajectory of crude prices and disruptions to Gulf supply chains will be critical for investor sentiment, even as West Asian oil producers begin trimming output.

Brent crude has surged above \$90 a barrel after a sharp rally driven by the war involving Iran, the near-closure of the Strait of Hormuz and fresh risks to oil infrastructure. The narrow waterway normally carries roughly a fifth of global oil shipments, but commer-

cial tankers have largely avoided the route amid security concerns. As storage facilities in the Gulf fill and tanker availability shrinks, producers including the United Arab Emirates and Kuwait have begun curbing production, joining Iraq, while other exporters could soon face similar constraints.

The disruption is reverberating through equity markets in India. Benchmark indices declined nearly 3 per cent last week as investors responded to rising oil prices, currency pressure and geopolitical uncertainty. Foreign investors have pulled roughly ₹21,000 crore from Indian equities over four trading sessions, reflecting concerns that sustained crude prices above \$90 could worsen inflation, widen the current-account deficit and weigh on economic growth.

Domestic macroeconomic indicators will also be closely watched. "This week, movements in global crude oil prices and further geopolitical developments in West Asia will remain critical external variables influencing market direction. The week will also feature key macroeconomic releases that could shape near-term sentiment. On the domestic front, investors will closely monitor the Consumer Price Index inflation data, scheduled for March 12," said Ajit Mishra, senior VP, research, Religare Broking.

Foreign portfolio investor (FPI) flows and currency movements will remain key variables to watch, as they provide important signals on global capital allocation trends and investor confidence in emerging markets such

as India, said Ponnudi R, CEO, Enrich Money, an online trading and wealth tech firm.

Gold prices, too, are expected to remain volatile. "Focus will again be on the developments in West Asia and further escalation would be positive for gold prices, but any sign of de-escalation may trigger sharp selling," said Pranav Mer, vice president, EBG-commodity & currency research, JM Financial Services.

India's vulnerability reflects a broader Asian challenge. Countries across the region rely heavily on West Asian crude and are scrambling to secure supplies. In Europe, the impact is already visible in energy markets, with jet fuel prices reaching record highs amid disrupted flows.

Analysts warn that the oil

market could remain volatile if the conflict persists. Some scenarios suggest weeks of disruption, while a prolonged blockade of Hormuz could push crude prices towards, or even beyond \$100 a barrel.

Energy producers, meanwhile, are navigating both opportunity and risk. Shares of Saudi Aramco, the world's largest oil company, rose sharply in Riyadh trading as higher crude prices offset concerns about export disruptions. Shares of the oil giant climbed as much as 4.9 per cent intraday on Sunday, the most since May 2023. The company has been rerouting shipments to Red Sea facilities to bypass the Hormuz chokepoint, though analysts caution that logistical limits could constrain how much supply can be diverted.

India taps alternative supplies for crude as Iran conflict drags on

India imports about 88% of its crude oil requirement, with roughly half of those supplies in February passing through the Strait of Hormuz

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: Indian refiners have begun negotiating for additional crude cargoes from the US, Russia and West Africa to ensure supplies remain adequate in the event of the Middle East conflict drags on for a longer period, industry officials and analysts said.

Refineries, which convert crude oil into fuels like petrol and diesel, have deferred planned maintenance shut-downs and are maintaining normal processing rates to create buffers that could meet the country's requirement in the near term, they said.

India imports about 88 per cent of its crude oil requirement, with roughly half of those supplies in February passing through the Strait of Hormuz, the narrow sea lane between Iran and Oman that serves as a key energy transit route for global markets.

The recent military strikes by the United States and Israel on Iran, and Tehran's retaliatory attacks on US bases in neighbouring countries as well as Israel, have sharply escalated tensions in the region, leading to a near halt in tanker movements through the strategic waterway.

"Non-strait sources are fully



'Non-strait sources are fully operational and we are sourcing more and more supplies from non-conflict zones,' a top oil ministry source said

operational and we are sourcing more and more supplies from non-conflict zones," a top oil ministry source said. "Non-Strait sources accounted for 60 per cent of supplies in 2025 which after the Middle East conflict climbed to 70 per cent."

Indian refiners are tapping crude from West Africa, Latin America and the US, he said adding the US Treasury Department issuing a 30-day waiver to allow the sale and delivery of sanctioned Russian oil that has

Key Points

- » 'Non-Strait sources accounted for 60% of supplies in 2025 which after the Middle East conflict climbed to 70%'
- » 'Indian refiners are tapping crude from West Africa, Latin America and the US'
- » There were 120 million barrels of Russian crude on water. Of this, around 15 million barrels of Russia-origin crude are sitting on tankers close to India - in Arabian Sea and Bay of Bengal

already been loaded on vessels to India has opened up another avenue.

The waiver permits the sale, delivery or discharge of crude oil and petroleum products of Russian origin that were loaded onto vessels on or before March 5, including ships subject to certain sanctions. The exemption remains valid until April 5, allowing cargoes already in transit to be completed without violating sanctions restrictions.

There were 120 million bar-

rels of Russian crude on the water. Of this, as many as 15 million barrels of Russia-origin crude are sitting on tankers close to India - in the Arabian Sea and Bay of Bengal - while another 7 million Russian crude barrels are idling near Singapore. Industry sources said Indian refiners have started buying Russian oil.

Reliance Industries, Hindustan Petroleum Corporation Ltd and HPCL-Mittal Energy Ltd, which had halted purchases of Russian crude following US sanctions imposed last year on Moscow's leading producers Rosneft and Lukoil, have returned to the market to secure Russian cargoes, they said.

Before the US imposed sanctions on Russia's leading oil producers Rosneft and Lukoil in October 2025, Reliance Industries was the largest buyer of Russian crude, importing more than 500,000 barrels per day under a long-term supply agreement with Rosneft.

The Oil Ministry official said India never stopped buying Russian oil - it imported some 1.04 million barrels per day of Russian crude in February, down from 1.6-1.8 million bpd levels seen in 2023-2025.

"We are in a very comfortable position as far as crude

and finished products are concerned," he said, adding the combined inventory can meet the country's demand for 50 days. The country currently holds approximately 144 million barrels of crude in onshore storage, equivalent to around 30 days of coverage at 2025 import levels. Importantly, the supplies are being constantly replenished, he said.

India's Strategic Petroleum Reserves have the capacity to cover about 9.5 days of net oil imports. In addition, state-run oil companies have storage for crude and petroleum products equivalent to 64.5 days of net imports, taking the country's total storage capacity to roughly 74 days of net imports, according to petroleum ministry data.

While India may be able to secure adequate physical crude through alternative sources, analysts cautioned that the overall cost structure could worsen due to higher crude prices, increased freight and insurance premiums, and longer shipping routes. International crude oil prices have jumped to over \$92 per barrel from around \$70 when the US and Israel attacked Iran on February 28. LNG prices have more than doubled to \$24-25 per million British thermal unit.



Kuwait declares force majeure, cuts oil output amid Middle East conflict

DUBAI: Kuwait Petroleum Corporation began cutting oil output on Saturday and declared force majeure, adding to earlier oil and gas reductions from Iraq and Qatar as the US-Iran war blocked shipments from the Middle East for the eighth consecutive day.

The war has blocked the world's most important oil artery the Strait of Hormuz which is responsible for 20 per cent of global oil and LNG supply.

Analysts predict the United Arab Emirates and Saudi Arabia will have to also cut output soon as they run out of oil storage.

Kuwait Petroleum Corporation (KPC) declared force majeure, according to a trade notice seen by *Reuters*, after it implemented a reduction in crude oil production and refin-

KPC is a major exporter of naphtha to Asia and a major jet fuel exporter to north-west Europe

ing throughput because of the conflict in the Middle East.

The national oil company did not say by how much it would reduce output. In February, Kuwait produced around 2.6 million barrels per day of crude oil.

It said the reduction was precautionary and would be reviewed as the situation develops and it remained ready to restore production levels when conditions allow.

KPC declared force majeure because of what it said were explicit threats by Iran against

the safe passage of ships through the Strait of Hormuz, continuing attacks by Iran on Kuwait and the "almost total absence" within the Arabian Gulf of vessels available to ship crude oil and products, the notice showed.

The company declined to comment on the notice.

KPC is a major exporter of naphtha to Asia and a major jet fuel exporter to north-west Europe. Naphtha is a feedstock for petro-chemicals production.

The US-Israeli war on Iran has already spilled beyond Iran's borders, as Tehran has responded by hitting Israel and Gulf Arab states hosting US military installations and Israel has launched fresh attacks in Lebanon after the Iran-aligned militia Hezbollah fired across the border.

AGENCIES



ADNOC manages offshore output, onshore ops continue

ABU DHABI: Abu Dhabi National Oil Company (ADNOC) said on Saturday it is actively managing offshore output levels to address storage requirements amid the US-Israeli war on Iran, while its onshore operations are continuing.

“This approach preserves operational flexibility and will enable the company to resume normal operations without prolonged delay,” ADNOC said in a statement.

The war, now in its eighth day, has blocked shipments through the Strait of Hormuz, the crucial waterway responsible for roughly 20% of global oil and LNG supply.

Analysts have predicted the UAE and Saudi Arabia would soon have to cut output as their oil storage fills up.

ADNOC said its operations are continuing, and that it is using export capacity that bypasses the strait as well as international storage facilities to ensure supply continuity to global markets, *Reuters* reported.

Saudi state oil giant Aramco is temporarily diverting some crude shipments to the Red Sea port of Yanbu to ensure supply continuity for customers unable to access the Gulf, Saudi state media said on Saturday. **AGENCIES**

Russia, largest beneficiary of war

While nations count their losses, Moscow stands to gain the most

OUR TAKE

For the first time since the Russia-Ukraine war, Russian crude oil commands a \$4-5 a barrel premium over the global prices. Until the Israel-US war, which engulfed most of the Gulf nations, Moscow sold the fuel at a massive discount of \$10-15 a barrel. Traders admit that India is now paying more than the market prices to take deliveries from Russia. For the Indian refiners, which are cut off from traditional and massive supplies from the Middle East through the now-closed Strait of Hormuz, Russian oil is a saviour.

While the global prices rose 25 per cent over the past few days, the hike in Russian supplies was an impressive 50 per cent. According to a Kremlin spokesperson, quoted in media reports, "We are seeing a significant increase in demand for Russian energy sources in connection with the war in Iran. He added that Russia has emerged, and "remains a reliable supplier" of oil and gas, including liquefied natural gas. According to a Russian analyst, "the conflict is creating favourable conditions for the growth of Russia's revenues from energy exports."

Some of the European Union (EU) members have initiated efforts to increase energy exports from Russia. These moves began before the Iran war, but may have intensified after it. For example, Slovakia admitted that it amended the long-term contract with Russia's Gazprom to "align it with European regulations." This will enable it to continue to import LNG despite the western sanctions against Russia. Slovakia may raise the imported volumes during the war, and before the EU's complete ban on Russian gas kicks in 2027.

Before the Ukraine war, Europe sourced 40 per cent of its gas requirements from Russia, but the combined sales of piped gas and LNG from the latter were down to 13 per cent of overall imports in 2025. The EU decided to stop the LNG imports by end-2026, and pipeline gas by September 2027. However, some members, hit by the current war, and hoping to take advantage till the ban is effective, may hike imports from Russia over the next few months. Qatar, a major supplier of LNG, declared force majeure, and shut off its plants.

Russia, however, may play a double game. It may use the war crisis as an opportunity to extract revenge from the EU, and cut off energy exports to the region. This will saddle Europe with huge shortages. Instead, Moscow may aim to please its past allies, which supported, and hike supplies to India, China, Thailand, and the Philippines. Since the Asian buyers are largely dependent on imports, with minimal domestic production, they may be willing to pay high premiums, especially after they benefited from the huge discounts before the Iran war.

"The EU's (earlier) energy strategy, premised on the idea that the Russian volumes could be permanently replaced by a combination of the US, Qatar, and other LNG, plus accelerated renewables, is now in serious question," says an analyst quoted in media reports. There are moral, political, and economic issues that the EU members will need to address to tackle the ongoing war situation. There are still pressures on them not to look at Russia because it will be

"wrong" to do so. One is not sure if global supplies from other sources can help.

Although the Russian supplies, despite now being more expensive, can aid India, there are political repercussions. The recent statement by Scott Bessent, the US treasury secretary, that America has allowed a temporary 30-day waiver to India to buy Russian oil invited huge criticism from the Indian Opposition. Critics alleged that India's sovereignty was at stake, as its moves were guided by what the US said and wished. Bessent's remarks were crucial because he added that India could buy the oil that was stranded at sea, and the measure would not help Russia with "significant financial benefit."

Indeed, instead of Russian oil, the US officials want India to ramp up purchases of American oil over the next few weeks, possibly before the 30-day waiver ends. For a year, the US has used the tariff stick to force New Delhi to stop its energy reliance on Moscow, and instead veer towards Washington. For months, despite the punitive trade tariffs, India stood its ground, but finally gave in to push through the bilateral trade deal with the US, and only when the discount on Russian crude came down drastically due to logistics and insurance costs.

Whatever the twists and turns one may see in the global energy order, some of them may be short-term, and a few may last for longer periods. For example, despite the Middle East crisis, the US President Donald Trump does not appear nervous. In interviews, he maintains that America has a lot of oil, "tremendous amounts," and it will not need to dip into the strategic petroleum reserves of more than 400 million barrels. Indeed, he believes that there is a lot of oil globally and, hence, the ongoing energy crisis "will get healed very quickly."

Trump said in interviews that he would ease the war "pressure" only if it is necessary. "If there was some (need), I would do it (take steps), just to take a little of the pressure off," Trump said in an answer to a reporter on board Air Force One. At present, the US thinks that it does not need to step back from the war. Instead, it feels that this is the time to crush Iran once and for ever. What remains unsaid is that the crisis will show Europe its place vis-à-vis America, and shape up errant and rogue nations like India (a rebel ally), and China (a sworn enemy). Others like Japan, and Middle-East nations, who wished to counter America after the Supreme Court order on tariffs, may remain subdued.

The overall energy strategy seems majestic, almost grand. With the Venezuelan oil in its pockets, the sockets and valves can be opened within a few months to release additional oil. If Iran capitulates, the oil from it, which was being sold in the black market due to the western sanctions, will be under American control. The US' internal production can be pushed up instantly, especially at the current high global prices, which makes shale gas extremely lucrative. At the same time, the powerful consumers are down in the dumps. Apart from military victory, the US can emerge as the only energy victor.



The Pioneer
SINGAPORE

India taps alternative crude supplies as conflict in West Asia drags on

Refiners are looking to procure additional cargoes from the U.S., Russia and West Africa to shore up their supplies; refineries have deferred planned maintenance shutdowns to create buffers; analysts warn of rising cost structure of the alternatives

Press Trust of India

NEW DELHI

Indian refiners have begun negotiating for additional crude cargoes from the U.S., Russia and West Africa to ensure supplies remain adequate in the event the West Asia conflict drags on for a longer period, industry officials and analysts said.

Refineries, which convert crude oil into fuels such as petrol and diesel, have deferred planned maintenance shutdowns and are maintaining normal processing rates to create buffers to meet the country's requirement in the near term, they said.

India imports about 88% of its crude oil requirement, with roughly half of those supplies in February passing through the Strait of Hormuz, the narrow sea lane between Iran and Oman that serves as a key energy transit route for global markets.

The recent military strikes by the U.S. and Israel on Iran, and Tehran's



Brief window: The waiver on the sale and delivery of sanctioned Russian oil is valid till April 5, offering India another source. REUTERS

retaliatory attacks on U.S. bases in neighbouring countries as well as Israel, have sharply escalated tensions in the region, leading to a near halt in tanker movements through the strategic waterway.

"Non-strait sources are fully operational and we are sourcing more and more supplies from non-conflict zones," a top oil Ministry source said. "Non-strait sources accounted for 60% of supplies in 2025, which – after the Middle East conflict – climbed to 70%."

Indian refiners are tapping crude from West Africa, Latin America and the U.S., he said, adding that the U.S. Treasury Department issuing a 30-day waiver to allow the sale and delivery of sanctioned Russian oil that has already been loaded on vessels to India has opened up another avenue.

The waiver permits the sale, delivery or discharge of crude oil and petroleum products of Russian origin that were loaded onto vessels on or before March 5, including ships subject to

certain sanctions. The exemption remains valid until April 5, allowing cargoes already in transit to be completed without violating sanctions restrictions.

There are 120 million barrels of Russian crude on the water. Of this, as many as 15 million barrels of Russia-origin crude are sitting on tankers close to India – in the Arabian Sea and Bay of Bengal – while another 7 million Russian crude barrels are idling near Singapore.

Industry sources said Indian refiners have started buying Russian oil. Reliance Industries, Hindustan Petroleum Corporation Ltd., and HPCL-Mittal Energy Ltd. have returned to the market to secure Russian cargoes, they said.

The Oil Ministry official said India never stopped buying Russian oil – it imported some 1.04 million bpd (barrels per day) of Russian crude in February. "We are in a very comfortable position as far as crude and finished products are concerned," he said, adding

the combined inventory can meet the country's demand for 50 days.

Challenges ahead

While India may be able to secure adequate physical crude through alternative sources, analysts cautioned that the overall cost structure could worsen due to higher crude prices, increased freight and insurance premiums, and longer shipping routes.

International crude oil prices have jumped to over ₹92 per barrel from around ₹70 when the U.S. and Israel attacked Iran on February 28. Liquefied natural gas (LNG) prices have more than doubled to ₹24-25 per million British thermal unit.

Every ₹10 increase in crude prices could add 20-25 basis points to the consumer price index if passed on to consumers, or widen the fiscal deficit if taxes are cut to neutralise the impact. The immediate impact will be a higher import bill, a widening current account deficit and pressure on the rupee.

Russia retains top spot as India's crude source despite US pressure

Impact Of US Sanctions Reflected A Bit In Dec-Jan Purchases From Moscow

Atul.Mathur@timesofindia.com

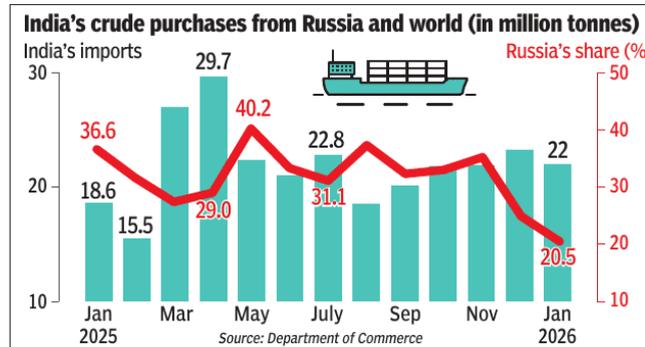
New Delhi: Crude imports from Russia remained at the top of India's oil basket despite US warning New Delhi against purchases from Moscow and the Trump administration later levying an additional 25% penal tariff.

Indian oil purchases from Moscow picked up in 2023, soon after the Ukraine war broke out and Russian crude became available at deep discounts. Data showed even as US officials in 2023 and 2024 repeatedly raised concerns that India's purchases of discounted Russian crude were weakening Western sanctions aimed at cutting Moscow's war revenues, New Delhi imported 1.5 to 2.1 million barrels a day.

US President Donald Trump announced a 25% tariff on Indian goods in July 2025, increasing pressure on exporters, and imposed an additional 25% duty linked to Russian oil purchases a week later.

Department of commerce data showed Russian oil imports in Aug, Sept, Oct and Nov remained in the range of 6.5 to

COUNTRY'S OIL IMPORTS



7.7 million tonnes, or nearly 1.6 to 1.8 million barrels a day.

The impact of US sanctions on Russian oil majors Rosneft and Lukoil, which came into effect on Nov 21, 2025, however, reflected in Indian purchases in Dec and Jan, when the share of Russian crude was 25% and 20%, at 5.8 million tonnes and 4.5 million tonnes, respectively.

While official numbers on crude imports for Feb are yet to be released, data shared by global analytics firm Kpler showed that India imported a little over 1 million barrels of crude from Russia every day,

or nearly 4 million tonnes during the month.

In 2025, India purchased nearly 263 million tonnes of crude from different geographies, of which about 85 million tonnes, or 32.3%, came from Russia.

New Delhi has diversified its portfolio and added West Africa, the US and Latin America to its list of suppliers. With supplies from West Asia getting choked due to the conflict and restrictions on the movement of vessels through Strait of Hormuz, India is again looking towards Russia to maintain its energy security.

US asks India to take Russian oil meant for China

The US urged India to draw down 100 million barrels of Russian crude waiting offshore for Chinese refineries in an effort to cool oil prices, energy secretary Chris Wright said on Sunday. Wright said the Trump administration reached out directly to India. IANS

"Russia remains the largest supplier of crude oil to India, with imports continuing despite fluctuating volumes and geopolitical pressure. Going forward, we may see its share going down but it will remain among the top," said an official. Sources said India never stopped sourcing crude from Russia despite Trump linking the withdrawal of a 25% penalty tariff in the proposed trade deal framework to New Delhi's purported pledge to halt such purchases.

The US recently announced a 30-day waiver to India to purchase Russian oil.

Railways suggests changes to pvt partnership policy

Dipak.Dash@timesofindia.com

New Delhi: Railways has proposed two major amendments to its over a decade-old public private partnership (PPP) policy to bring greater certainty in recovery of private investment and reduce risk. The changes will include offering a 50-year concession period and railways taking the entire responsibility of land acquisition.

Officials said the revised policy is crucial, considering railways has identified 15 projects worth Rs 35,800 crore for PPP, including laying of new lines, doubling of tracks and redevelopment of stations by March 2028. At present, in most cases the concession period ranges between 20 to 35 years.

“We have forwarded some projects under PPP for final approval and more will be added to the list. The two critical changes will take care of all risks any project faces,” said a railway official.

At present, PPP projects in railways are executed under a 2012 policy and till Dec 2025, only 18 such projects of Rs 16,686 crore have been completed through the route. Seven projects of Rs 16,362 crore are under implementa-

AMENDMENTS TO REDUCE PROJECT RISK

PPP Pipeline of Infra Projects Till Mar 2028

Ministry	Projects	Total Cost (in ₹Cr)
Highways	116	8.3 lakh
Power	46	3.4 lakh
Ports, Shipping & Waterways	22	37,463
Railways	15	35,817
Water Resources	29	12,236
Petroleum & Natural Gas	1	8,473
DPIIT	2	6,646
Civil Aviation	11	2,262

Major Projects by Railway Ministry

Project Name	Total Cost (in ₹Cr)
Gati Shakti Cargo Terminals (155)	11,311
Godda-Pakur/Nagarnabi (new line)	4,165
Manuguru-Ramagundam (new line)	4,014
Luburi-Tentuloi-Budhanpank (new line)	3,943
Jajpur-Keonjhar (new line)	2,987
Tambram Station Redevelopment	742
Tambram Station Redevelopment	420

tion, including coal connectivity and port connectivity projects.

Officials said under the current policy, the cost of land acquisition is borne by the private player or the special purpose vehicle (SPV) formed for a particular project, with railways acquiring land. One of them said, “In the proposed changes, railways will have the entire responsibility of land acquisi-

tion cost and the process for getting land.” Land acquisition has often resulted in project delays and govt is learning from the experience of building highways.

Officials said a beginning has been made with railways minister Ashwini Vaishnaw recently announcing 50-year concession period for Gati Shakti Multi-Modal Cargo Terminals (GCTs) as a part of a broader policy.

BAHRAIN DESALINATION PLANT HIT

Israel targets Iran oil infra, Tehran hints Khamenei son may be Supreme Leader



After Israeli strikes on Aqdasiyeh oil depot in Tehran. REUTERS

Will not bow easily in face of bullying, oppression or aggression: Pezeshkian

Parisa Hafezi & Maayan Lubell

Dubai, Jerusalem, March 8

IRAN ON Sunday indicated it had chosen Ayatollah Ali Khamenei's son Mojtaba as his successor, after Israel struck fuel depots in Tehran overnight and the conflict widened as Bahrain said an Iranian attack had damaged one of its desalination plants.

"The name of Khamenei
» CONTINUED ON PAGE 2

LATEST

● INDIAN AMONG TWO KILLED AS SAUDI REPORTS ITS FIRST DEATHS IN WAR

● ISRAEL STEPS UP ATTACKS ON LEBANON, NEARLY 400 KILLED SO FAR

● UK LOOKING AT SENDING TWO AIRCRAFT CARRIERS TO MIDDLE EAST: TRUMP

MORE REPORTS, PAGES 7, 12



Iran oil

will continue," said Ayatollah Hossein Ali Eshkevari, a member of the clerical council charged with electing a new leader, in a video published in Iranian media. "The vote has been cast and will be announced soon," Eshkevari said, without providing further details.

US President Donald Trump said on Sunday Washington should have a say in the selection. "If he doesn't get approval from us he's not going to last long," he told *ABC News*.

(AP adds: Iranian President Masoud Pezeshkian backtracked from conciliatory comments a day earlier in which he apologised for attacks on Gulf neighbours' soil. Iranian hardliners had swiftly contradicted him, saying war strategy wouldn't change. "The more pressure they impose on us, the stronger our response will naturally be," Pezeshkian said Sunday. "Our Iran, our country, will not bow easily in the face of bullying, oppression or aggression — and it never has.")

As fighting escalated on day nine of the US-Israeli campaign against Iran, thick black smoke hung over Tehran Sunday after strikes on oil storage facilities. Iran's foreign ministry spokesperson Esmail Baghaei said the large-scale attack marked a "dangerous new phase" of the conflict and amounted to a war crime. "By targeting fuel depots, the aggressors are releasing hazardous materials and toxic substances into the air," he wrote on X.

The Israeli military spokesman told reporters the depots were used to fuel Iran's war.

Bahrain said on Sunday that an Iranian drone attack had caused "material damage" to a desalination plant, though water supplies were not disrupted. It was the first time an Arab country has said Iran targeted a desalination facility during the conflict. **REUTERS, WITH AP**

Aravind



₹7.4 L CR SPENT BY FEB

Capex by Big CPSEs, 4 Key Govt Entities Nears Target

Our Bureau

New Delhi: Capital expenditure by large central public sector enterprises (CPSEs) and four key government entities—the Railway Board, National Highways Authority of India (NHAI), Delhi Metro Rail Corporation and Damodar Valley Corporation—touched ₹7.39 lakh crore by February in the current fiscal year, accounting for 99.03% of the annual target of ₹7.47 lakh crore, officials said.

Each of these entities has an annual capex target of at least ₹100 crore.

With one month remaining in the fiscal year, cumulative spending is expected to exceed the annual target for the fourth consecutive year, extending the recent trend and



Cumulative spending by govt is expected to exceed annual target for the fourth year in a row

supporting the government's public capex push to drive economic growth.

In February alone, capex stood at ₹72,381.55 crore, up 9.69% from a year earlier, indicating steady investment momentum towards the end of the fiscal.

BIG SPENDERS

The Railway Board and the National Highways Authority of India remained among the biggest spenders, with NHAI spending about 120% of its target and the Railway Board reaching 90%. Other major spenders include NTPC, Indian Oil Corporation, ONGC, Bharat Petroleum Corporation and Coal India.

Public capex, including that of CPSEs, remains critical to India's economic growth in FY26 as uncertainties caused by US tariffs and other geopolitical risks, including ongoing wars, weighed on domestic private investment for most of the year.



भारत ने कच्चे तेल की आपूर्ति के लिए वैकल्पिक स्रोतों का रुख किया

एजेंसी ■ नई दिल्ली

पश्चिम एशिया में जारी संघर्ष के लंबा खिंचने की आशंका के बीच भारतीय खुदरा ईंधन कंपनियों ने अमेरिका, रूस और पश्चिम अफ्रीका से अतिरिक्त कच्चे तेल के लिए बातचीत शुरू कर दी है। उद्योग अधिकारियों और विश्लेषकों ने यह जानकारी दी। कच्चे तेल को पेट्रोल और डीजल जैसे ईंधनों में परिशोधित करने वाली रिफाइनरियों ने फ्लिनहल अपनी प्रस्तावित मरम्मत बंदी को टाल दिया है और सामान्य परिचालन दर बनाए रखी है ताकि देश की तात्कालिक जरूरतों के लिए पर्याप्त बफर स्टॉक बना रहे। भारत अपनी कच्चे तेल की जरूरतों का लगभग 88 प्रतिशत आयात करता है। फरवरी में इस आपूर्ति का लगभग आधा हिस्सा होर्मुज जलडमरूमध्य से होकर आया था, जो ईरान और ओमान के बीच एक महत्वपूर्ण समुद्री मार्ग है। ईरान, इजरायल और अमेरिका के बीच बढ़ते सैन्य तनाव के कारण इस रणनीतिक मार्ग से टैंकरों की आवाजाही लगभग ठप हो गई है। पेट्रोलियम मंत्रालय के एक उच्च पदस्थ सूत्र ने बताया, हम उन क्षेत्रों से अधिक आपूर्ति ले रहे हैं जो संघर्ष क्षेत्र से बाहर हैं। वर्ष 2025 में गैर-



होर्मुज स्रोतों की हिस्सेदारी 60 प्रतिशत थी, जो अब बढ़कर 70 प्रतिशत हो गई है। भारतीय रिफाइनरियां अब पश्चिम अफ्रीका, लातिन अमेरिका और अमेरिका से तेल ले रही हैं। साथ ही, अमेरिकी ट्रेजरी (वित्त) विभाग द्वारा रूसी तेल की बिक्री और वितरण के लिए दी गई 30 दिनों की छूट ने एक नया रास्ता खोल दिया है। इस छूट के तहत पांच मार्च तक जहाजों पर लदे रूसी तेल को पांच अप्रैल तक बिना प्रतिबंधों के भारत पहुंचने की अनुमति दी गई है। एचपीसीएल-मित्तल एनर्जी लिमिटेड जैसी कंपनियों ने रूसी तेल की खरीद फिर से शुरू कर दी है। मंत्रालय के अधिकारी ने बताया कि भारत की स्थिति मजबूत है और वर्तमान भंडार देश की 50 दिनों की मांग को पूरा करने के लिए पर्याप्त है। उन्होंने कहा कि भारत के पास वर्तमान में लगभग 14.4 करोड़ बैरल

कच्चा तेल भंडारण में है और महत्वपूर्ण बात यह है कि तेल की इस आपूर्ति की निरंतर भरपाई की जा रही है। मंत्रालय के आंकड़ों अनुसार, देश के पास इसके अलावा सामंस्क पेट्रोलियम भंडार (एसपीआर) और सरकारी तेल कंपनियों के पास मौजूद स्टॉक को मिलाकर कुल क्षमता लगभग 74 दिनों के शुद्ध आयात के बराबर है। हालांकि, विश्लेषकों ने चेतावनी दी है कि वैकल्पिक स्रोतों से आपूर्ति सुनिश्चित होने के बावजूद कच्चे तेल की बढ़ती कीमतों, अधिक माल भाड़े और बीमा प्रीमियम के कारण आयात बिल बढ़ सकता है। 28 फरवरी के बाद अंतरराष्ट्रीय बाजार में कच्चे तेल की कीमतें 70 डॉलर से बढ़कर 92 डॉलर प्रति बैरल के पार पहुंच गई हैं। एलएनजी की कीमतें भी दोगुनी से अधिक बढ़कर 24-25 डॉलर प्रति दस लाख ब्रिटिश थर्मल यूनिट तक पहुंच गई हैं।

भारत को करना होगा अपनी तेल भंडारण क्षमता का आकलन

एस दिनकर

अमेरिका-इजरायल और ईरान के बीच युद्ध में लगातार बदलते हालात और भारत के पेट्रोलियम भंडार एवं आयात रणनीति पर संभावित प्रभाव के बीच भारत को अपनी ऊर्जा सुरक्षा का आकलन करना होगा कि उसकी क्षमता क्या है और कितनी जल्दी ईंधन भंडारों को दोबारा भरा जा सकता है।

फिलहाल भारत के रिफाइनर वैकल्पिक सप्लाई के लिए ग्लोबल ट्रेडर्स और आपूर्तिकर्ताओं के साथ बातचीत कर रहे हैं।

तेल भंडार रणनीतिक और वाणिज्यिक दो श्रेणियों में बंटे होते हैं। बाद वाले को रिफाइनरियों और डिपो में रखा जाता है जिनकी डिलिवरी आमतौर पर स्थानीय स्तर पर होती है जबकि रणनीतिक पेट्रोलियम भंडार राष्ट्रीय स्तर पर उपलब्ध होते हैं।

विश्लेषक और तेल मंत्रालय के आंकड़ों के आधार पर गणना के अनुसार भारत के रणनीतिक पेट्रोलियम भंडार केवल पांच से छह दिनों की खपत के लिए पर्याप्त हैं। बिजनेस स्टैंडर्ड द्वारा जुटाए गए आंकड़ों के अनुसार, भारत के दो रिजर्व अपेक्षाकृत भरे हुए हैं, जबकि मंगलूर सुविधा लगभग आधी भरी है।



कुल 1.83 करोड़ बैरल की क्षमता वाला सबसे बड़ा पेट्रोलियम भंडार-पादुर लगभग 82 प्रतिशत भरा है। मंगलूर भंडार अपनी 1.1 करोड़ बैरल क्षमता से थोड़ा कम 50 प्रतिशत रखता है, जबकि 97 लाख बैरल क्षमता वाला विशाखापत्तनम भंडार पूरा भरा हुआ है। सरकार ने भंडारण डेटा को अलग नहीं किया है, लेकिन

कहा है कि भारत के पास आठ सप्ताह के लिए पर्याप्त क्रूड ऑयल और ईंधन भंडार मौजूद है।

रणनीतिक भंडार के विपरीत, वाणिज्यिक भंडार-जिसमें 25 दिनों का क्रूड ऑयल और 25 दिनों का ट्रांसपोर्ट फ्यूल शामिल है, स्थिर नहीं हैं। दो वरिष्ठ रिफाइनिंग अधिकारियों ने कहा कि रिफाइनरियों और आयात टर्मिनलों पर क्रूड ऑयल और लिक्विफाइड नैचुरल गैस टैंक को आयात के माध्यम से लगातार दोबारा भरना होगा, क्योंकि वे फिलहाल चालू हैं।

अधिकारियों ने इंटरनैशनल एनर्जी एजेंसी के एक दिलचस्प आंकड़े की ओर इशारा किया, जिसके अनुसार 2025 में वैश्विक तेल भंडार में 47 करोड़ बैरल या 13 लाख बैरल प्रति दिन (बीपीडी) की वृद्धि हुई। उन्होंने कहा कि आपूर्ति में कोई कमी नहीं है।

ईंधन आपूर्ति के विकल्पों पर विचार

पश्चिम एशिया संघर्ष के बीच भारत अन्य मार्गों से आपूर्ति सुनिश्चित करने की जुगत में

शुभांगी माथुर
नई दिल्ली, 8 मार्च

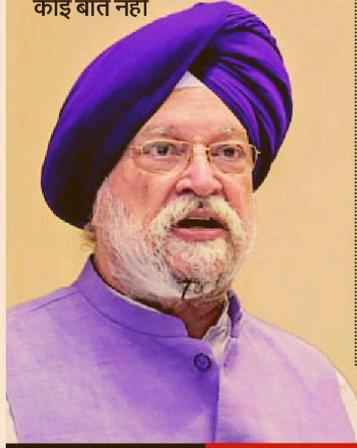
भारत को रूसी तेल के आयात के लिए अमेरिका द्वारा दी गई 30 दिनों की छूट में रूस की सरकारी कंपनी रोसनेफ्ट और लुकऑयल से सीधे तौर पर कच्चे तेल की खरीदारी भी शामिल हैं। सरकारी अधिकारियों ने इसे स्पष्ट करते हुए कहा कि रूसी तेल समुद्र में फंसा हुआ है। उन्होंने कहा कि देश अब तरलीकृत प्राकृतिक गैस (एलएनजी) और एलपीजी के नए स्रोतों की भी तलाश कर रहा है ताकि होर्मुज स्ट्रेट के जरिये आपूर्ति से बचा जा सके।

पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने कहा कि देश में ईंधन का आयात होर्मुज से इतर अन्य सभी मार्गों से हो रहा है। उन्होंने कहा कि देश की ईंधन जरूरतों को पूरा किया जा रहा है। उन्होंने आज एक्स पर जारी एक पोस्ट में कहा, 'इस संबंध में चिंता या अटकलों की कोई गुंजाइश नहीं है।'

पश्चिम एशिया में जारी संघर्ष के बीच भारत अपने पारंपरिक आपूर्तिकर्ताओं से ईंधन की आपूर्ति सुनिश्चित करने की कोशिश कर रहा है। अमेरिकी प्रतिबंध के बाद भारतीय कंपनियों ने नवंबर 2025 से रूस की दो कंपनियों से कच्चे तेल की खरीद करने से भी परहेज किया है। अधिकारियों ने अपनी पहचान जाहिर न

सरकार की तत्परता

■ पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने कहा कि देश में ईंधन का आयात होर्मुज से इतर अन्य सभी मार्गों से हो रहा है, चिंता की कोई बात नहीं



■ रूसी तेल आयात के लिए अमेरिकी प्रतिबंध में छूट के दायरे में रोसनेफ्ट, लुकऑयल कूड भी शामिल

■ होर्मुज मार्ग से इतर मार्गों से एलएनजी एवं रसोई गैस आपूर्ति सुनिश्चित करने की तैयारी

■ सरकार ने रिफाइनिंग कंपनियों को एलपीजी का उत्पादन अधिकतम करने का निर्देश दिया

■ कच्चे तेल की कीमतों में भारी उछाल के बावजूद देश में पेट्रोल और डीजल की खुदरा कीमतों में वृद्धि होने की संभावना नहीं

करने की शर्त पर कहा कि पश्चिम एशिया से आपूर्ति में अनिश्चितता के बीच भारत एलएनजी और एलपीजी आपूर्ति के लिए वैकल्पिक स्रोतों की तलाश कर रहा है।

एलएनजी के लिए भारत अन्य देशों के अलावा ऑस्ट्रेलिया और कनाडा से आपूर्ति पर विचार कर रहा है। एलपीजी आपूर्ति के लिए टोटाल एनर्जीज, एक्सॉनमोबिल जैसी तमाम वैश्विक

ऊर्जा दिग्गजों के साथ बातचीत की जा रही है। इस बीच आज अमेरिकी और इजरायली सेना ने ईरान की राजधानी तेहरान के समीप ईंधन डिपो पर हमला किया। यह संघर्ष अब दूसरे सप्ताह में प्रवेश कर गया है और आगे नरमी के संकेत दिखाई नहीं दे रहे हैं।

रूसी तेल की खरीद पर अमेरिकी मोहलत से भारतीय रिफाइनरों को समुद्र

में फंसा रूसी कच्चा तेल हासिल करने में मदद मिलेगी। यह छूट 4 अप्रैल, 2026 को खत्म हो जाएगी।

भारत को कच्चे तेल के मुकाबले एलएनजी और एलपीजी आपूर्ति में व्यवधान के प्रति अधिक संवेदनशील है। भारत करीब 83 फीसदी एलपीजी आयात और 56 फीसदी एलएनजी का आयात होर्मुज मार्ग से करता है। जहां तक कच्चे तेल का सवाल है तो भारत को इस मार्ग से करीब 40 फीसदी आपूर्ति होती है। भारतीय तेल विपणन कंपनियों ने अंतरराष्ट्रीय कीमतों में उछाल के कारण एलपीजी की कीमतों में 60 रुपये प्रति सिलिंडर की वृद्धि की है। दिल्ली में 14.2 किलोग्राम के एलपीजी सिलिंडर की कीमत अब 913 रुपये हो गई है। दिल्ली में वाणिज्यिक उपयोग वाले 19 किलोग्राम के एलपीजी सिलिंडर की कीमत 114.5 रुपये बढ़ाकर 1,883 रुपये कर दी गई है।

सरकार ने रिफाइनिंग कंपनियों को निर्देश दिया है कि एलपीजी का उत्पादन अधिकतम किया जाए। सरकारी आंकड़ों के अनुसार भारत में लगभग 33 करोड़ सक्रिय एलपीजी ग्राहक हैं।

कच्चे तेल की कीमतों में भारी उछाल के बावजूद देश में पेट्रोल और डीजल की खुदरा कीमतों में वृद्धि होने के आसार नहीं हैं क्योंकि सरकारी तेल विपणन कंपनियां वित्तीय प्रभाव को अवशोषित करने में समर्थ हैं।

होर्मुज जलमार्ग बंद होने से इराक में तेल का उत्पादन 60 फीसदी गिरा, युद्ध लंबा चलने से कीमतों में बढ़ोतरी की आशंका

सांसत : युद्ध से इराक समेत खाड़ी के कई देशों में तेल का उत्पादन घटा

कच्चे तेल की खरीदारी पर अमेरिका के रुख में नरमी

नई दिल्ली, विसं। भारत को तेल खरीद की अनुमति देने के ऐलान करने वाले अमेरिका के रुख में झुंघर बदलाव दिखा है। अब अमेरिका की तरफ से यह कहा जा रहा है कि दुनिया के ऊर्जा बाजार को स्थिर रखने के लिए हम अपने अन्तरराष्ट्रीय भागीदारों के साथ मिलकर कार्य कर रहे हैं। अमेरिकी वित्त मंत्री स्कॉट वसेंट ने सोशल मीडिया मंच 'एक्स' पर लिखा कि अमेरिका दुनिया की सबसे बड़ी अर्थव्यवस्था है। राष्ट्रपति ट्रंप के नेतृत्व में हम दुनिया के सबसे बड़े उत्पादक, उपभोक्ता और शोधक के साथ मिलकर दुनिया के ऊर्जा बाजार में स्थिरता बनाए रखने के लिए काम कर रहे हैं। इस लक्ष्य को साझा करने वाले वैश्विक भागीदारों का धन्यवाद करते हैं। जानकारों की माने तो यह बदलाव महत्वपूर्ण है। पहले जहां अनुमति देने की बात कहकर अमेरिका के रुख में अपनी ताकत का अहसास कराया जा रहा था वहीं बदले रुख में सहयोग की बात कही जा रही है।

पाकिस्तान के कराची में पेट्रोल की कीमतों में भारी वृद्धि के पेट्रोल पंप उमड़ी लोगों की भीड़। ● एएफपी

तेहरान, एजेंसी। ईरान युद्ध के कारण होर्मुज जलमार्ग के बंद होने से इराक समेत खाड़ी देशों में तेल का उत्पादन घट गया है। इराक में तेल का उत्पादन 60 फीसदी तक घट गया है। युद्ध से पहले इराक में प्रतिदिन 4.30 लाख बैरल प्रतिदिन का उत्पादन होता था, जो अब घटकर 1.7 लाख बैरल रह गया है।

खाड़ी के देशों से तेल निर्यात नहीं हो पा रहा और इन देशों के भंडारण भर चुके हैं। संयुक्त अरब अमोरात और कुवैत ने भी उत्पादन में कटौती की है। इस कटौती के कारण वैश्विक स्तर पर ऊर्जा संकट का खतरा मंडराने लगा है।

तेल की कीमतों में और बढ़ोतरी होगी : ईरानी संसद के अध्यक्ष मोहम्मद बाघेर कलीबाफ ने युद्ध लंबा चलने से तेल की कीमतों में बेतहाशा बढ़ोतरी को लेकर आगाह किया है। रविवार को एक सोशल मीडिया पोस्ट में उन्होंने लिखा कि युद्ध ऐसे ही चलता रहा तो न तो तेल बेचने का कोई तरीका होगा, न ही इसे बनाने की कार्बिलियत बचेगी।

यूरोप से एशिया की ओर मुड़े कई तेल पोत: यूरोप जाने वाले कई तेल और जेट ईंधन टैंकर अब मार्ग बदलकर एशिया की ओर मुड़ रहे हैं। होर्मुज जलडमरूमध्य में तनाव के कारण आपूर्ति श्रृंखला प्रभावित हुई है, जिससे रिलायंस सहित अन्य पोत को एशिया में बेहतर मुनाफे के कारण अपना मार्ग बदलने पर मजबूर होना पड़ा है।



भारत के पास आठ हफ्ते का तेल भंडार मौजूद

नई दिल्ली। वैश्विक स्तर पर बढ़ते भू-राजनीतिक तनाव और तेल बाजार में अनिश्चितता के बीच भारत की ऊर्जा सुरक्षा मजबूत बनी हुई है।

एक सरकारी रिपोर्ट के अनुसार देश के पास फिलहाल 25 करोड़ बैरल से अधिक कच्चे तेल और पेट्रोलियम उत्पादों का भंडार मौजूद है, जो लगभग 4,000 करोड़ लीटर ईंधन के बराबर है। यह भंडार देश की जरूरतों को करीब 7 से 8 सप्ताह तक पूरा करने में सक्षम है। रिपोर्ट के मुताबिक,

यह भंडार कई जगहों पर सुरक्षित रखा गया है। इसमें मैंगलोर, पाडुर और विशाखापत्तनम में बने भूमिगत रणनीतिक तेल भंडार शामिल हैं। इसके अलावा जमीन पर बने बड़े टैंक, पाइपलाइन नेटवर्क और समुद्र में मौजूद जहाजों में भी तेल का स्टॉक रखा जाता है।

कई देशों से खरीदारी : भारत ने पिछले कुछ वर्षों में अपनी ऊर्जा खरीद की रणनीति को भी काफी बदल दिया है। पहले भारत करीब 27 देशों से तेल आयात करता

अन्य जलमार्गों से तेल आपूर्ति जारी : हरदीप सिंह पुरी



केंद्रीय पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने कहा कि देश में ऊर्जा आयात होर्मुज जलडमरूमध्य के अलावा अन्य सभी रास्तों से लगातार जारी है और नागरिकों की जरूरतें पूरी की जा रही हैं। भारत ने पिछले कुछ वर्षों में अपनी ऊर्जा आपूर्ति के स्रोतों और मार्गों में विविधता लाई है। इसी रणनीति के कारण अगर किसी एक मार्ग में बाधा आती है तो अन्य विकल्पों के जरिए आपूर्ति जारी रखी जा सकती है।

था, जबकि अब यह संख्या बढ़कर करीब 40 देशों तक पहुंच गई है। भारत को तेल खरीद पूरी तरह राष्ट्रीय हितों के आधार पर

तय होती है। फरवरी 2026 तक रूस भारत को सबसे ज्यादा कच्चा तेल सप्लाई करने वाला देश बना हुआ है।

युद्ध, क्रूड ऑयल से तय होगी बाज़ार की दिशा

■ NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली:

पिछले हफ्ते करीब 3% गिरकर साल की सबसे बड़ी साप्ताहिक गिरावट झेलने वाले शेयर बाजार पर इस हफ्ते भी ईरान-अमेरिका युद्ध के हालात का असर रहेगा।

क्रूड ऑयल की कीमतें साल की शुरुआत के 65-66 डॉलर से

बढ़कर करीब 93 डॉलर प्रति बैरल पहुंच गई हैं। रुपये की कमजोरी के बीच विदेशी निवेशकों ने पिछले हफ्ते 21,000 करोड़ रुपये से ज्यादा की बिकवाली की। विशेषज्ञों का कहना है कि घबराहट में बिकवाली से बचें और लंबी अवधि के नजरिए के साथ अगले कुछ हफ्तों तक धैर्य बनाए रखें।

निवेशकों की
नजर अब
युद्ध और
मंहगाई पर

कच्चे तेल की आपूर्ति के लिए भारत का कई अन्य देशों से संपर्क

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी) पश्चिम एशिया में जारी संघर्ष के लंबा खिंचने की आशंका के बीच भारतीय खुदरा ईंधन कंपनियों ने अमेरिका, रूस और पश्चिम अफ्रीका से अतिरिक्त कच्चे तेल के लिए बातचीत शुरू कर दी है। उद्योग अधिकारियों और विश्लेषकों ने यह जानकारी दी।

कच्चे तेल को पेट्रोल और डीजल जैसे ईंधनों में परिशोधित करने वाली रिफाइनरियों ने फिलहाल अपनी प्रस्तावित मरम्मत बंदी को टाल दिया है और सामान्य परिचालन दर बनाए रखी है ताकि देश की तात्कालिक जरूरतों के लिए पर्याप्त बफर स्टॉक बना रहे। भारत अपनी कच्चे तेल की जरूरतों का लगभग 88 प्रतिशत आयात करता है। फरवरी में इस आपूर्ति का लगभग आधा हिस्सा 'होमुज जलडमरूमध्य' से होकर आया था, जो ईरान और ओमान के

● अब पश्चिम अफ्रीका, लातिन अमेरिका और अमेरिका से तेल ले रही हैं भारतीय रिफाइनरियां

बीच एक महत्वपूर्ण समुद्री मार्ग है।

ईरान, इजराइल और अमेरिका के बीच बढ़ते सैन्य तनाव के कारण इस रणनीतिक मार्ग से टैंकरों की आवाजाही लगभग ठप हो गई है।

पेट्रोलियम मंत्रालय के एक उच्च पदस्थ सूत्र ने बताया, हम उन क्षेत्रों से अधिक आपूर्ति ले रहे हैं जो संघर्ष क्षेत्र से बाहर हैं। वर्ष 2025 में गैर-होमुज स्रोतों की हिस्सेदारी 60 प्रतिशत थी, जो अब बढ़कर 70 प्रतिशत हो गई है। भारतीय रिफाइनरियां अब पश्चिम अफ्रीका,

लातिन अमेरिका और अमेरिका से तेल ले रही हैं। साथ ही, अमेरिकी ट्रेजरी (वित्त) विभाग द्वारा रूसी तेल की बिक्री और वितरण के लिए दी गई 30 दिनों की छूट ने एक नया रास्ता खोल दिया है। इस छूट के तहत पांच मार्च तक जहाजों पर लदे रूसी तेल को पांच अप्रैल तक बिना प्रतिबंधों के भारत पहुंचने की अनुमति दी गयी है। रिलायंस इंडस्ट्रीज, एचपीसीएल और एचपीसीएल-मित्तल एनर्जी लिमिटेड जैसी कंपनियों ने रूसी तेल की खरीद फिर से शुरू कर दी है। मंत्रालय के अधिकारी ने बताया कि भारत की स्थिति मजबूत है और वर्तमान भंडार देश की 50 दिनों की मांग को पूरा करने के लिए पर्याप्त है।

उन्होंने कहा कि भारत के पास वर्तमान में लगभग 14.4 करोड़ बैरल कच्चा तेल भंडारण में है।

भंडारण और हरित ऊर्जा में निवेश जरूरी

प्रत्येक कुछ वर्षों में कोई न कोई वैश्विक संकट भारत को ऊर्जा सुरक्षा की एक अनसुलझी समस्या की याद दिला देता है। ताजा संकट पश्चिम एशिया से आया है, जिसने होर्मुज जलडमरूमध्य जिससे भारत का 50 प्रतिशत से अधिक कच्चा तेल और 55-60 प्रतिशत एलएनजी आता है, से जहाजों की आवाजाही लगभग बंद कर दी है। जहाजों के बीमा प्रीमियम आसमान छू रहे हैं। इससे भारत की ऊर्जा आपूर्ति का लगभग 30 प्रतिशत हिस्सा अब जोखिम में है और देश के सामने सीमित विकल्प ही बचे हैं।

हमारी सबसे पहली कमी भंडारण की समस्या है। भारत के पास अभी कोई सामरिक गैस भंडार नहीं है। इसके कारण यह आपूर्ति बाधाओं के प्रति बहुत अधिक संवेदनशील हो जाता है। उदाहरण के लिए, उर्वरक क्षेत्र 86 प्रतिशत आयात पर निर्भर है। 2022-23 में वैश्विक कीमतों में उछाल के समय, उर्वरक सब्सिडी का खर्च 30 अरब डालर से अधिक हो गया था। भारत के एलएनजी टर्मिनल औसतन 50 प्रतिशत से कम क्षमता पर काम करते हैं। इनकी यह अतिरिक्त क्षमता एक अस्थायी बफर का काम कर सकती है, जबकि गेल खाली हो चुके गैस क्षेत्रों में 3-4 बिलियन क्यूबिक मीटर भंडारण क्षमता विकसित कर रहा है। किसी भी नई गैस भंडारण सुविधा को शुरुआत



हेमंत मल्या
फेलो

पश्चिम एशिया के संकट ने हमें ऊर्जा के मोर्चे पर निष्क्रियता की कीमत याद दिलाई है। रणनीतिक भंडारण, परिवहन क्षेत्र का इलेक्ट्रिफिकेशन और हरित ऊर्जा में निवेश से भारत ऊर्जा सुरक्षा सुनिश्चित कर सकता है।



सुरेश अलंगो
प्रोग्राम लीड,
सीईईडब्ल्यू

से ही ग्रीन हाइड्रोजन भंडारण के अनुरूप बनाया जाना चाहिए। भारत का रणनीतिक पेट्रोलियम रिजर्व (एसपीआर) शुद्ध कच्चे तेल के आयात के सिर्फ 9-10 दिनों को शामिल करता है (रिफाइनरियों के स्टॉक को मिलाकर 74 दिन)। अंतरराष्ट्रीय ऊर्जा एजेंसी 90 दिनों के भंडारण का सुझाव देती है। जापान लगभग 200 दिनों का और दक्षिण कोरिया लगभग 207 दिनों का भंडार रखता है। इन दोनों देशों ने कानून के जरिए स्टॉक स्तर का निर्धारण किया है, जिसमें सरकारी व निजी दोनों तरह की तेल कंपनियां शामिल हैं। भारत में ऐसा कोई कानून नहीं है। अभी एसपीआर लक्ष्य को कैबिनेट के फैसलों और कार्यकारी आदेशों से तय किया जाता है। 2027 तक 6.5 मिलियन टन के नियोजित भंडारण को विस्तार देने में तेजी लानी चाहिए और इसे कानूनी आधार मिलना चाहिए।

मांग पक्ष देखें तो इलेक्ट्रिक वाहन भारत के तेल आयात में सीधे तौर पर कमी ला सकते हैं। कार्सिल ऑन एनर्जी, एनवायरनमेंट एंड वॉटर (सीईईडब्ल्यू) के अध्ययन से पता चलता है कि इलेक्ट्रिक दोपहिया और तिपहिया वाहनों की लागत पेट्रोल वाहनों से कम है। कुल पेट्रोल खपत में इस हिस्से की भागीदारी 67 प्रतिशत है और इसका तेज इलेक्ट्रिफिकेशन 2032 तक पेट्रोल मांग में गिरावट की शुरुआत कर सकता है। ट्रकों और बसों के लिए, जहां अभी इलेक्ट्रिफिकेशन के विकल्प महंगे हैं, एलएनजी एक बेहतर अंतरिम ईंधन है। यह डीजल उपयोग को घटाता है, और गैस के बुनियादी ढांचे की पूरी क्षमता को इस्तेमाल में लाता है। पहला, ज्यादा से ज्यादा माल ढुलाई को इलेक्ट्रिक रेल और तटीय शिपिंग (कोस्टल शिपिंग) की तरफ ले जाना चाहिए। इस बदलाव के बगैर 2040 के

दशक तक डीजल की मांग बढ़ती रहेगी। सड़क से होने वाली जिस माल ढुलाई को रेल से नहीं जोड़ा जा सकता है, वहां पर अंत में इलेक्ट्रिक वाहनों या ग्रीन हाइड्रोजन की तरफ बढ़ना होगा। भारत को इन तकनीकों पर घरेलू अनुसंधान के साथ-साथ प्रमुख माल ढुलाई मार्गों पर हाइड्रोजन रिफ्यूइंग और इलेक्ट्रिक चार्जिंग के बुनियादी ढांचा विकसित करने की जरूरत है।

दूसरा, उद्योग एक बड़ा अवसर देता है। ग्रीन हाइड्रोजन उत्पादन में सहायता और औद्योगिक हीटिंग उपकरणों के इलेक्ट्रिफिकेशन के लिए, भारत के पास लगभग 3,700 गीगावाट की पवन-सौर हाइब्रिड बिजली की क्षमता मौजूद है। उर्वरक संयंत्रों को आयातित एलएनजी की जगह पर ग्रीन हाइड्रोजन से संचालित करके दूसरे उपयोगों के लिए 15 बिलियन क्यूबिक मीटर से अधिक गैस को छोड़ा जा सकता है। औद्योगिक हीटिंग के इलेक्ट्रिफिकेशन से इसमें और बढ़ोतरी होगी। तीसरा, तेल रिफाइनरियों के स्तर पर एक सुनियोजित बदलाव लाने की जरूरत है। भारत अपनी एलपीजी जरूरत का 60 प्रतिशत हिस्सा आयात करता है। रिफाइनरियों में प्रोडक्ट मिक्स को शामिल करके अभी पेट्रोल के लिए उपयोग किए जाने वाले नेफ्था से घर पर ही अधिक मात्रा में एलपीजी उत्पादन किया जा सकता है।

कच्चे तेल की ज्यादा कीमत बढ़ा सकती है महंगाई

वैश्विक बाजार में तेल की कीमत 100 डालर प्रति बैरल के पार जाने पर घरेलू उपभोक्ताओं पर भी दिख सकता है असर

राजीव कुमार • जागरण

नई दिल्ली: ईरान युद्ध देश की महंगाई दर को प्रभावित करने जा रहा है। सरकार यह दावा जरूर कर रही है कि उसके पास 25 करोड़ बैरल कच्चे तेल एवं पेट्रोलियम का रिजर्व है और तमाम रिजर्व को मिलाकर अगले 7-8 सप्ताह के लिए चिंता की कोई बात नहीं है। लेकिन पिछले नौ दिनों में कच्चे तेल (ब्रेंट क्रूड) की कीमत 65 डालर प्रति बैरल से बढ़कर 90 डालर प्रति बैरल को पार कर गई है। होर्मुज स्ट्रेट बंद होने और खाड़ी देशों की तरफ से उत्पादन प्रभावित होने से कच्चे तेल के दाम अभी चढ़ते ही जाएंगे। जानकार बता रहे हैं कि इस परिस्थिति में भारत का आयात बिल बढ़ता जाएगा और कच्चे तेल की कीमत की एक सीमा के बाद पेट्रोलियम कंपनियों के पास इसका भार उपभोक्ताओं पर डालने के अलावा कोई चारा नहीं बचेगा।

- नौ दिन में 65 से 90 डालर प्रति बैरल पर पहुंचा कच्चा तेल
- प्रत्येक 10 डालर की वृद्धि से 30 आधार अंक बढ़ती है महंगाई



कच्चे तेल के दाम में 10 डालर प्रति बैरल की बढ़ोतरी से सालाना आयात बिल में 13-14 अरब डालर की बढ़ोतरी दिख सकती है। आरबीआइ के मुताबिक, अगर कच्चे तेल की बेसलाइन कीमत (70 डालर प्रति बैरल) में 10 प्रतिशत का इजाफा होता है और उसका भार घरेलू कीमतों पर डाल दिया जाए तो महंगाई दर में 30 आधार अंक

की बढ़ोतरी हो सकती है। खुदरा महंगाई दर की गणना में पिछले महीने से ईंधन के भार को बढ़ा दिया गया है। इससे भी महंगाई दर बढ़ेगी, जो अर्थव्यवस्था की विकास दर पर प्रतिकूल असर डाल सकती है। पिछले चार सालों में पेट्रोल व डीजल की खुदरा कीमतों में अति मामूली इजाफा हुआ है। जानकार बता रहे हैं कि भारत

भारतीय कंपनियों ने अतिरिक्त तेल की खरीदारी के लिए वार्ता शुरू की

नई दिल्ली, प्रेट्र: भारत की रिफाइनिंग कंपनियों ने अतिरिक्त कच्चे तेल की खरीद के लिए अमेरिका, रूस और पश्चिम अफ्रीका से बातचीत शुरू कर दी है ताकि पश्चिम एशिया संघर्ष लंबा खिंचने पर आपूर्ति सुनिश्चित की जा सके। कच्चे तेल को पेट्रोल और डीजल में परिवर्तित करने वाली रिफाइनरियों ने योजनाबद्ध रखरखाव बंदी को स्थगित कर दिया है। भारत अपने कच्चे तेल की आवश्यकता का लगभग 88 प्रतिशत आयात करता है, जिसमें से फरवरी में लगभग आधी आपूर्ति होर्मुज जलडमरूमध्य

के माध्यम से हुई है। हालिया सैन्य हमलों और प्रतिशोधी हमलों ने क्षेत्र में तनाव को बढ़ा दिया है, जिसके परिणामस्वरूप रणनीतिक जलमार्ग के माध्यम से टैंकरों की आवाजाही लगभग रुक गई है। तेल मंत्रालय से जुड़े एक सूत्र ने कहा कि गैर-जलडमरूमध्य स्रोत पूरी तरह से कार्यशील हैं और हम संघर्ष क्षेत्रों के बाहर से अधिक से अधिक आपूर्ति प्राप्त कर रहे हैं। वर्ष 2025 में गैर-जलडमरूमध्य स्रोतों ने आपूर्ति में 60 प्रतिशत योगदान दिया जो अब बढ़कर 70 प्रतिशत हो गया है।

15.50 रुपये राज्य सरकार वेट लेती है। वेट अलग-अलग राज्यों में अलग-अलग है।

पेट्रोलियम प्लानिंग एंड एनालिसिस सेल (पीपीएसी) के मुताबिक, पिछले एक दशक में भारत ने कच्चा तेल आयात के स्रोतों को 27 से बढ़ाकर 40 देश कर दिया है। फिर भी चालू वित्त वर्ष में अप्रैल 2025 से जनवरी 2026 तक 50 प्रतिशत आयात ओपेक देशों से किया गया। इस दौरान भारत ने 20.63 करोड़ टन कच्चे तेल का आयात किया। इसमें पश्चिम एशियाई देशों की 46.9 प्रतिशत हिस्सेदारी रही। युद्ध लंबा चला तो कच्चे तेल का आयात प्रभावित होना तय है। अर्थव्यवस्था में तेजी से भारत में पेट्रोल व डीजल की खपत भी लगातार बढ़ती जा रही है। पीपीएसी के मुताबिक, इस साल फरवरी में वार्षिक आधार पेट्रोल की खपत 5.74 प्रतिशत तो डीजल की खपत 4.44 प्रतिशत बढ़ी है।

के पास कच्चे तेल का जो भी स्टॉक हो, इसकी खरीदारी तो लगातार जारी रहेगी। सूत्रों का कहना है कि पेट्रोलियम कंपनियां 100 डालर प्रति बैरल की कीमत के बाद खुदरा कीमत में बदलाव के लिए मजबूर हो जाएंगी क्योंकि उन पर वित्तीय दबाव काफी अधिक बढ़ने लगा है। खुदरा कीमतों में बढ़ोतरी से बचने के लिए केंद्र सरकार पेट्रोल-डीजल

पर वसूली जाने वाली एक्साइज ड्यूटी में कमी कर सकती है, लेकिन इससे सरकार का राजस्व प्रभावित होगा। दिल्ली में अभी भाड़ा मिलाकर पंप पर पेट्रोल का बेस प्राइस 55-58 रुपये प्रति लीटर होता है। करीब 20 रुपये प्रति लीटर केंद्र सरकार एक्साइज ड्यूटी लेती है। करीब चार रुपये प्रति लीटर डीलर का मार्जिन होता है और करीब

पश्चिम एशिया में युद्ध की वजह से तेल और गैस की आपूर्ति में आ रही बाधाएं

लंदन, रायटर: ईरान पर अमेरिकी व इजरायली हमलों ने पश्चिम एशिया से तेल एवं प्राकृतिक तरल गैस (एलएनजी) के निर्यात में रुकावट डाली है और कतर से लेकर इराक तक को उत्पादन रोकने पर मजबूर होना पड़ा है। कुवैत ने भी उत्पादन में कटौती की घोषणा की है। विश्लेषकों का अनुमान है कि यूएई और सऊदी अरब को भी जल्द ही उत्पादन में कटौती करनी होगी क्योंकि उनके पास तेल का स्टोरेज खत्म हो जाएगा। तेल एवं गैस की आपूर्ति में ये हैं मुख्य बाधाएं-

उत्पादन बंद: कुवैत में अप्रत्याशित स्थिति की घोषणा : कुवैत पेट्रोलियम कारपोरेशन ने तेल उत्पादन में कटौती शुरू कर दी है और स्ट्रेट आफ होर्मुज के जरिये निर्यात बंद होने से सात मार्च को अप्रत्याशित स्थिति की घोषणा कर दी।

यूएई का उत्पादन: अबू धाबी नेशनल आयल कंपनी ने सात मार्च को कहा कि वह परिचालन लचीलापन बनाए रखने के लिए अपतटीय उत्पादन के स्तर कायम रखने का प्रयास कर रही है। यूएई के फुजैराह बंदरगाह पर मलबे की वजह से आग लग गई, जो तेल स्टोरेज का अहम केंद्र है।

इराक ने दी कटौती की चेतावनी: ओपेक के दूसरे सबसे बड़े तेल

शिपिंग

होर्मुज स्ट्रेट: पांच जहाजों पर ईरानी हमले के बाद होर्मुज स्ट्रेट से यातायात काफी हद तक बंद हो गया है। इससे दुनियाभर में तेल और एलएनजी की आपूर्ति का लगभग 20 प्रतिशत हिस्सा निर्यात करने वाला एक अहम रास्ता बंद हो गया है।

ईरान ने स्ट्रेट को बंद घोषित किया: ईरानी रिवोल्यूशनरी गार्ड्स के एक वरिष्ठ अधिकारी ने दो मार्च को कहा कि होर्मुज स्ट्रेट बंद है और चेतावनी दी कि ईरान इससे गुजरने की कोशिश करने वाले किसी भी जहाज पर गोलीबारी करेगा। गार्ड्स ने सात मार्च को कहा कि उन्होंने होर्मुज स्ट्रेट

में मार्शल आइलैंड्स के झंडे वाले एक टैंकर पर हमला किया था।

युद्ध जोखिम बीमा रद: बड़ी समुद्री बीमा कंपनियां ईरानी, खाड़ी और आस-पास के समुद्र में आवागमन करने वाले जहाजों के लिए युद्ध-जोखिम कवरेज रद कर रही हैं।

अमेरिका ने दिया भरोसा: ट्रंप ने कहा कि अमेरिकी नौसेना होर्मुज स्ट्रेट से टैंकरों को एस्कॉर्ट कर सकती है और अमेरिकी इंटरनेशनल डेवलपमेंट फाइनेंस कारपोरेशन को खाड़ी में शिपिंग के लिए राजनीतिक जोखिम बीमा और वित्तीय गारंटी देने का निर्देश दिया।

उत्पादक इराक ने भंडारण एवं निर्यात क्षमता में कमी के कारण उत्पादन में लगभग 15 लाख बैरल प्रतिदिन (बीपीडी) की कटौती की है। अधिकारियों का कहना है कि अगर निर्यात फिर शुरू नहीं हुआ तो यह आंकड़ा कुछ ही दिनों में 30 लाख बैरल प्रतिदिन तक बढ़ सकता है। जनवरी में कुल इराकी उत्पादन लगभग 41 लाख बैरल प्रतिदिन था। इसके अलावा इराकी कुर्दिस्तान में कई कंपनियों ने सावधानी के तौर पर उत्पादन बंद कर दिया है।

कतर एनर्जी एलएनजी रुकी: कतर ने दो मार्च को अपनी एलएनजी संयंत्रों में संचालन रोक दिया। इससे दुनिया के कुछ सबसे बड़े संयंत्र व एक ऐसा स्रोत प्रभावित हुआ जो दुनियाभर में एलएनजी की लगभग 20% आपूर्ति करता है।

शीर्ष तेल निर्यातक सऊदी अरब ने अपनी 5.5 लाख बैरल प्रतिदिन की रास तनुरा रिफाइनरी में उत्पादन रोक दिया है और कच्चे तेल की लोडिंग को लाल सागर के यानबू की ओर शिफ्ट करना शुरू कर दिया है।

हफ्तेभर में कच्चे तेल की कीमतों में 35 फीसदी तक की उछाल

होर्मुज जलडमरूमध्य संकट : कुवैत ने तेल उत्पादन घटाया, वैश्विक ऊर्जा बाजार में उथल-पुथल

अमर उजाला नेटवर्क

कुवैत सिटी। ईरान-अमेरिका युद्ध के बीच होर्मुज जलडमरूमध्य से जहाजों की सुरक्षित आवाजाही पर बढ़ते खतरे को देखते हुए खाड़ी देश कुवैत ने शनिवार-रविवार को एहतियातन तेल उत्पादन और रिफाइनिंग में कटौती की घोषणा की। इस संकट के कारण वैश्विक तेल आपूर्ति बाधित हो रही है और कच्चे तेल की कीमतों में इस सप्ताह 35% की तेज उछाल दर्ज की गई है।

सीएनबीसी और रॉयटर्स की रिपोर्ट के अनुसार, कुवैत सरकार ने ईरान की चेतावनी के मद्देनजर यह फैसला किया है, पर यह नहीं बताया कि उत्पादन में प्रतिदिन कितने बैरल की कमी की गई है। कुवैत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन (केपीसी) ने कहा कि जैसे ही परिस्थितियां सामान्य होंगी, देश उत्पादन स्तर को फिर से बहाल करने के लिए पूरी तरह तैयार है। कुवैत ओपेक का पांचवां सबसे बड़ा तेल उत्पादक देश है। जनवरी में देश का औसत उत्पादन लगभग 2.6 मिलियन बैरल प्रतिदिन था। खाड़ी के अधिकांश तेल उत्पादक देशों की तरह कुवैत भी अपने तेल निर्यात के लिए होर्मुज जलडमरूमध्य पर निर्भर है। होर्मुज फारस

कतर में एलएनजी उत्पादन भी प्रभावित...ईरान युद्ध का असर केवल तेल तक सीमित नहीं है। दुनिया के सबसे बड़े एलएनजी निर्यातकों में से एक कतर ने ईरानी हमलों के कारण तरलीकृत प्राकृतिक गैस (एलएनजी) का उत्पादन अस्थायी रूप से बंद कर दिया। कतर वैश्विक एलएनजी निर्यात का लगभग 20% हिस्सा उपलब्ध कराता है।

की खाड़ी में प्रवेश और निकास का एकमात्र समुद्री मार्ग है और दुनिया के कुल तेल उपभोग का लगभग 20% हिस्सा इसी रास्ते से निर्यात होता है। ऊर्जा बाजार में तनाव का असर कीमतों पर भी साफ दिखाई दे रहा है। सप्ताहांत में कच्चे तेल ने फ्यूचर्स ट्रेडिंग के इतिहास में सबसे बड़ी साप्ताहिक बढ़त दर्ज की। ब्रेंट फ्यूचर्स 7.28 डॉलर (8.52%) बढ़कर 92.69 डॉलर प्रति बैरल पर बंद हुआ, जबकि वेस्ट टेक्सास इंटरमीडिएट (डब्ल्यूटीआई) 9.89 डॉलर (12.21%) बढ़कर 90.90 डॉलर प्रति बैरल पर पहुंच गया। अमेरिकी कच्चे तेल की कीमतें इस सप्ताह 35.63% उछल गईं, जो 1983 से शुरू हुए फ्यूचर्स कॉन्ट्रैक्ट के इतिहास की सबसे बड़ी साप्ताहिक बढ़त है। वहीं ब्रेंट में 28% की वृद्धि अप्रैल 2020 के बाद सबसे बड़ा साप्ताहिक उछाल है।

अमेरिका, अफ्रीका और रूस से कच्चे तेल की खरीद शुरू

भारतीय रिफाइनरियों ने वैकल्पिक स्रोतों का किया रुख गैर-होर्मुज स्रोतों से कूड आयात की हिस्सेदारी बढ़कर 70%

अमर उजाला ब्यूरो/एजेंसी

नई दिल्ली। पश्चिम एशिया में संघर्ष के लंबा खिंचने की आशंका के बीच भारतीय रिफाइनरी कंपनियों ने अमेरिका, लैटिन अमेरिका, रूस और पश्चिम अफ्रीका से अतिरिक्त कच्चे तेल की खरीद शुरू कर दी है। साथ ही, रिफाइनरियों ने अपनी प्रस्तावित मेंटेनेंस शटडाउन को फिलहाल टाल दिया है और कच्चे तेल को पेट्रोल एवं डीजल में बदलने की प्रक्रिया सामान्य बनाए रखी है, ताकि देश की तात्कालिक जरूरतों के लिए कूड का पर्याप्त बफर स्टॉक बना रहे।

उद्योग से जुड़े अधिकारियों एवं विश्लेषकों ने बताया, रिलायंस इंडस्ट्रीज, एचपीसीएल और एचपीसीएल-मित्तल एनर्जी लि. जैसी कंपनियों ने अब पश्चिम अफ्रीका, लैटिन अमेरिका और अमेरिका के साथ फिर से रूसी तेल की खरीदारी शुरू कर दी है। साथ ही, अमेरिका की ओर से रूसी तेल की बिक्री और वितरण के लिए दी गई 30 दिनों की छूट ने एक नया रास्ता खोल दिया है। इस छूट के तहत 5 मार्च तक जहाजों पर लदे रूसी तेल को 5 अप्रैल तक बिना किसी प्रतिबंध के भारत पहुंचने की अनुमति दी गई है।

पेट्रोलियम मंत्रालय के एक सूत्र ने बताया, हम उन क्षेत्रों से अधिक आपूर्ति ले रहे हैं, जो संघर्ष के दायरे से बाहर हैं। इससे गैर-होर्मुज स्रोतों से भारत की तेल आयात की हिस्सेदारी बढ़कर अब 70



पर्याप्त भंडार : पूरी हो सकेंगी 74 दिनों की आयात जरूरतें

पेट्रोलियम मंत्रालय के एक अधिकारी ने बताया, कच्चे तेल का वर्तमान भंडार देश की 50 दिनों की मांग को पूरा करने के लिए पर्याप्त है। अभी करीब 14.4 करोड़ बैरल कच्चे तेल का भंडार है, जो 2025 के आयात स्तर पर 30 दिनों के कवरेज के बराबर है। सामरिक पेट्रोलियम भंडार (एसपीआर) में करीब 9.5 दिनों की शुद्ध आयात जरूरतों को पूरी करने जितना कच्चा तेल है। खास बात है कि आपूर्ति जारी है।

■ सरकारी तेल कंपनियों के पास कूड और पेट्रोलियम उत्पादों के लिए 64.5 दिन के शुद्ध आयात के बराबर भंडार है। इस तरह, देश के पास 74 दिनों की शुद्ध आयात जरूरतें पूरी करने लायक तेल भंडार है।

फीसदी पहुंच गई है, जो 2025 में 60 फीसदी थी। भारत अपनी कच्चे तेल की जरूरतों का लगभग 88 फीसदी आयात करता है। फरवरी में इस आपूर्ति का लगभग आधा हिस्सा होर्मुज जलडमरूमध्य मार्ग से होकर आया था।

एक सप्ताह में 22 डॉलर उछला कूड, बढ़ेगी खुदरा महंगाई...28 फरवरी के बाद से अंतरराष्ट्रीय बाजार में कच्चे तेल की कीमतें 70 डॉलर से बढ़कर 92 डॉलर प्रति बैरल के पार पहुंच गई हैं। तरलीकृत प्राकृतिक गैस (एलएनजी) की कीमतें भी दोगुनी से अधिक बढ़कर 24-25 डॉलर प्रति 10 लाख ब्रिटिश थर्मल यूनिट तक पहुंच गई हैं। कच्चे तेल की कीमतों में हर 10 डॉलर की बढ़ोतरी से खुदरा महंगाई सूचकांक में 20-25 आधार अंकों की वृद्धि हो सकती है।

मुंबई में गैस सप्लाई की दिक्कतों ने व्यापारियों की बढ़ाई चिंता

MGL ने दुकानदारों से विकल्प तलाशने की कही बात

Vijay.Pandey1@timesofindia.com

■ **मुंबई:** 'अभी तो हमारे पास एक सप्ताह के लिए सिलिंडर का स्टॉक है, लेकिन आगे क्या होगा, पता नहीं! हमारा पूरा ध्यान सिलिंडर का स्टॉक दुकान में रखने का है, जिससे किसी भी स्थिति में हमारा धंधा प्रभावित न हो।' सांताक्रुज के एक दुकानदार ने सिलिंडर सप्लाई की चिंता के बीच यह बात कही। वहीं, बांद्रा के एक दुकानदार ने कहा कि हमारा पूरा काम पाइप गैस के जरिए होता है। हमें ई-मेल मिला है कि यदि सप्लाई रुकेगी तो पूरा धंधा ही बंद हो जाएगा। दरअसल, विश्व में जारी तनाव के बीच गैस सप्लाई प्रभावित होने की चिंता ने मार्केट में टेंशन बढ़ा दिया है। महानगर गैस लिमिटेड (एमजीएल) ने वाणिज्यिक और इंडस्ट्रियल उपभोक्ताओं को गैस सप्लाई प्रभावित होने की स्थिति में अन्य विकल्पों को भी तैयार रखने को कहा है। महानगर गैस लिमिटेड के प्रवक्ता ने कहा कि फिलहाल हमारे पास गैस सप्लाई को लेकर कोई चिंता नहीं है। लेकिन हमने वाणिज्यिक दुकानदारों को अलर्ट रहने को कहा है। हम किसी भी स्थिति में घरेलू उपभोक्ताओं को दिक्कत नहीं आने देंगे। गौरतलब है कि मुंबई में बड़े पैमाने पर होटल उद्योग एलपीजी पर आधारित है। होटल में हर दिन 1-2 एलपीजी के सिलिंडर लगते हैं।

भारतीय व्यापार महोत्सव की तिथि बदली

कन्फेडरेशन ऑफ ऑल इंडिया ट्रेडर्स (कैट) के राष्ट्रीय मंत्री एवं अखिल भारतीय खाद्य तेल व्यापारी महासंघ के राष्ट्रीय अध्यक्ष शंकर ठक्कर ने बताया कि वैश्विक परिस्थितियों के मद्देनजर भारतीय व्यापार महोत्सव 2026 की नई तिथियां घोषित की गई हैं। अब इसे 12 से 15 अगस्त तक आयोजित किया जाएगा।



पैकेजिंग प्लास्टिक के दाम बढ़े: लड़ाई का सबसे ज्यादा असर प्लास्टिक प्रॉडक्ट पर हो रहा है। कच्चे मॉल की आपूर्ति प्रभावित होने से इनके दाम बढ़ना शुरू हो गए हैं। पैकेजिंग प्लास्टिक का रेट प्रति किलो 40-60 रुपये तक बढ़ रहा है। एक दुकानदार ने बताया कि हमें होलसेल में आने वाली 120 रुपये किलो की प्लास्टिक अब 170 रुपये तक आ रही है। माल भी

डिमांड के अनुसार नहीं मिल रहा है। अर्नव ट्रेडर्स के आदित्य ने बताया कि अनाचक से दाम सुनकर कई ग्राहक वापस लौट रहे हैं। छोटे दुकानदार एक साथ इतना भार कैसे उठा सकेंगे! इस इंडस्ट्री से जुड़े भिवंडी के रमेश जोगवानी कहते हैं कि हमें पेपर ग्लास की पैकेजिंग के लिए भी प्लास्टिक की जरूरत पड़ती है। हर जगह से सामान महंगा ही आ रहा है।



आईजीएल कंपनी का कर्मी बताकर 3.88 लाख ठगे

इंदिरापुरम। आईजीएल कंपनी का कर्मी बता कर ठग ने इंदिरापुरम थाना क्षेत्र के रामप्रस्था ग्रीन में रहने वाले व्यक्ति से 3.88 रुपए ठग लिए। ठगों ने फोन कर गैस कनेक्शन काटने की धमकी दी थी। ठगी होने पर मामले की शिकायत स्थानीय पुलिस से की गई। पुलिस ने खातों में भेजे रुपयों की जांच शुरू कर दी है। राकेश वर्मा ने इंदिरापुरम थाना पुलिस को दी शिकायत में बताया कि 12 फरवरी को उनके पास अज्ञात मोबाइल नंबर से कॉल आया। ठग ने अपने आप को आईजीएल गैस कंपनी का कर्मचारी बताते हुए बिल अपडेट न होने की बात कहकर कनेक्शन काटने की बात कही। इसके बाद राकेश वर्मा के मोबाइल पर फाइल भेजकर उसे भरकर कनेक्शन अपडेट कराने के लिए कहा। पीड़ित का कहना है कि उसने कुछ जानकारी ठग को मोबाइल पर दी तो बाद में ठग ने उनको खाते की डिटेल् भी ले ली। डिटेल् लेने के बाद उनके खाते से साइबर ठग ने 3.83 लाख और दूसरे खाते से पांच हजार रुपये निकाल लिए। ठगी का शिकार होने पर राकेश ने साइबर सेल में शिकायत दर्ज कराई। इंदिरापुरम एसीपी अभियेक श्रीवास्तव ने बताया कि शिकायत के आधार पर रिपोर्ट दर्ज की गई है। संवाद

पश्चिम एशिया संकट: तेल, शेयर बाजार और निर्यात पर दिखा असर

भारत ने वैकल्पिक आपूर्ति के स्रोत तलाशे, विदेशी निवेशक निकाल रहे पैसा, कार्गो नहीं पहुंच रहे हैं गंतव्य तक

पश्चिम एशिया में बढ़ते सैन्य तनाव का असर अब भारत की अर्थव्यवस्था के कई मोर्चों पर दिखने लगा है। कच्चे तेल और गैस की कीमतों में तेज उछाल, विदेशी निवेशकों की बिकवाली, शेयर बाजार में गिरावट और आपूर्ति श्रृंखला पर बढ़ते दबाव ने चिंता बढ़ा दी है। विशेषज्ञों का मानना है कि यदि संघर्ष लंबा खिंचता है तो महंगाई, व्यापार घाटे और रुपये की विनिमय दर पर दबाव बढ़ सकता है। इस बीच सरकार और तेल कंपनियां वैकल्पिक आपूर्ति सुनिश्चित करने तथा आपात स्थितियों से निपटने की तैयारी में जुट गई हैं।

AI Image



तेल सप्लाई के लिए बातचीत

■ **भाषा, नई दिल्ली:** पश्चिम एशिया में तनाव बढ़ने के बीच भारतीय तेल कंपनियों ने अमेरिका, रूस और पश्चिम अफ्रीका से अतिरिक्त कच्चे तेल की आपूर्ति के लिए बातचीत शुरू कर दी है। रिफाइनरियों ने अपनी प्रस्तावित मरम्मत बंदी को फिलहाल टाल दिया है ताकि उत्पादन जारी रहे और देश के लिए पर्याप्त बफर स्टॉक तैयार किया जा सके।

अमेरिका, रूस और पश्चिम अफ्रीका से शुरू की बातचीत

भारत अपनी कच्चे तेल की जरूरतों का लगभग 88 प्रतिशत आयात करता है और इसका बड़ा हिस्सा होर्मुज जलडमरूमध्य के रास्ते आता है। लेकिन इस मार्ग से टैंकरों की आवाजाही

प्रभावित होने लगी है। पेट्रोलियम मंत्रालय के एक उच्च पदस्थ सूत्र ने बताया, "हम उन क्षेत्रों से अधिक आपूर्ति ले रहे हैं जो संघर्ष क्षेत्र से बाहर हैं। वर्ष 2025 में गैर-होर्मुज स्रोतों की हिस्सेदारी 60 प्रतिशत थी, जो अब बढ़कर लगभग 70 प्रतिशत हो गई है।" अमेरिकी ट्रेजरी विभाग द्वारा रूसी तेल की बिक्री और वितरण के लिए दी गई 30 दिनों की छूट ने भी एक नया रास्ता खोल दिया है। इस छूट के तहत पांच मार्च तक जहाजों पर लदा रूसी तेल पांच अप्रैल तक बिना प्रतिबंधों के भारत पहुंच सकता है। रिलायंस इंडस्ट्रीज, एचपीसीएल और एचपीसीएल-मित्तल एनर्जी लिमिटेड जैसी कंपनियों ने रूसी तेल की खरीद फिर से शुरू कर दी है।

शेयर बाजार की दिशा भी तेल से तय होगी

■ **NBT रिपोर्ट, मुंबई:** शेयर बाजार की चाल काफी हद तक पश्चिम एशिया के घटनाक्रम और कच्चे तेल की कीमतों पर निर्भर करेगी। पिछले सप्ताह बीएसई सेंसेक्स लगभग 2,368 अंक और निफ्टी करीब 728 अंक गिर गया था। रेलिगेयर ब्रोकिंग लिमिटेड के शोध उपाध्यक्ष अजीत मिश्रा ने कहा कि कच्चे तेल की कीमतों में उतार-चढ़ाव और पश्चिम एशिया में

पिछले सप्ताह सेंसेक्स और निफ्टी में आई थी बड़ी गिरावट

भू-राजनीतिक घटनाक्रम बाजार की दिशा को प्रभावित करने वाले महत्वपूर्ण बाहरी कारक बने रहेंगे। घरेलू मोर्चे पर निवेशक 12 मार्च को उपभोक्ता मूल्य सूचकांक मुद्रास्फीति के आंकड़ों पर बारीकी से नजर रखेंगे। एनरिच मनी के सीईओ पोनमुडी

आर ने कहा कि आने वाला सप्ताह अस्थिर रहने की संभावना है, क्योंकि बाजार की धारणा काफी हद तक पश्चिम एशिया में लगातार जारी भू-राजनीतिक तनाव से प्रभावित होगी। निवेशक कच्चे तेल की कीमतों पर नजर रखेंगे क्योंकि ऊर्जा बाजार जोखिम लेने की क्षमता को प्रभावित करने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाते हैं। जियोजित इन्वेस्टमेंट्स लिमिटेड के मुख्य निवेश रणनीतिकार वी के विजयकुमार ने कहा कि जब तक संघर्ष के परिणाम पर कुछ स्पष्टता नहीं आती और कच्चे तेल की कीमतों में गिरावट नहीं होती, तब तक एफपीआई के खरीदार के रूप में बाजार में लौटने की संभावना कम है।

विदेशी निवेशकों की तेज बिकवाली

■ **भाषा, नई दिल्ली:** पश्चिम एशिया संकट के बीच विदेशी पोर्टफोलियो निवेशकों ने पिछले चार कारोबारी सत्रों में भारतीय शेयर बाजार से लगभग 21,000 करोड़ रुपये निकाल लिए हैं। इससे पहले फरवरी में उन्होंने 22,615 करोड़ रुपये का निवेश किया था। इससे पहले एफपीआई लगातार तीन महीनों तक शुद्ध विक्रेता रहे थे। डिपॉजिटरी के आंकड़ों के अनुसार उन्होंने जनवरी में 35,962 करोड़ रुपये, दिसंबर में 22,611 करोड़ रुपये और नवंबर में 3,765 करोड़ रुपये निकाले थे। ताजा निकासी 2-6 मार्च (3 मार्च को होली के कारण बाजार बंद थे) के दौरान हुई, जब एफपीआई ने 'कैश मार्केट' में लगभग 21,000 करोड़ रुपये मूल्य के शेयर बेचे।

निर्यात कार्गो वापसी के नियम आसान

■ **भाषा, नई दिल्ली:** मध्य पूर्व में तनाव के कारण कई जहाज अपने गंतव्य तक नहीं पहुंच पा रहे हैं। इसके मद्देनजर केंद्र सरकार ने निर्यात किए गए कार्गो को भारत वापस लाने की प्रक्रिया आसान कर दी है। केंद्रीय अप्रत्यक्ष कर और सीमा शुल्क बोर्ड ने निर्देश दिया है कि ऐसे कंटेनरों को बंदरगाहों पर बिना सामान्य आयात दस्तावेजों के भी उतारा जा सकेगा। हालांकि सीमा शुल्क अधिकारी शिपिंग दस्तावेजों और कंटेनर सील की जांच करेंगे। यह व्यवस्था अस्थायी रूप से लागू की गई है ताकि निर्यातकों और शिपिंग कंपनियों को राहत मिले।