

mint primer

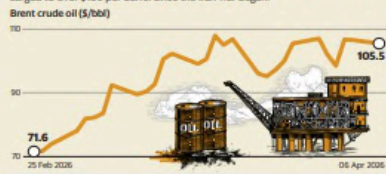
Why output hike by Opec+ won't cool oil prices

BY RITURAJ BARUAH

Oil prices have been surging since the Iran war broke out on 28 February. In a bid to ease supply concerns and prices, currently over \$100 a barrel, the Organization of Petroleum Exporting Countries (Opec) and its allies including Russia, together known as Opec+ will hike output in May. *Mint* explores how it might impact global prices.

Crude woes

Opec+ has agreed to increase production in May to ease oil prices, which have surged to over \$100 per barrel since the Iran war began.



Source: Bloomberg

1 What is the global crude oil supply situation as of now, considering the strait's blockade?

With the Strait of Hormuz blocked, about 20% of energy supply from the Gulf nations has been nearly cut off for over a month. Supplies from Russia and Iran are flowing due to temporary waivers on the US sanctions. Global demand from these two sources, as well as alternative markets in Africa and South America, have surged. In a 12 March report, the International Energy Agency (IEA) said that with supplies down from about 20 million barrels before the war to a trickle now and storage filling up, the Gulf countries have cut their oil output by at least 10 million barrels per day (bpd). It said global oil supply is seen plunging by 8 million bpd in March.

TURN TO PAGE 06

Why output hike by Opec+ won't cool oil prices

FROM FRONT FLAP

2 So, what did the Opec+ countries agree upon at their latest meeting?

The eight Opec+ countries—Saudi Arabia, Russia, Iraq, UAE, Kuwait, Kazakhstan, Algeria and Oman—on Sunday committed to back oil market stability and decided on a "production adjustment" of 206,000 bpd in May from the 1.65 million barrels of additional voluntary adjustment announced in April 2023. The grouping's joint ministerial monitoring committee also highlighted the importance of safeguarding international maritime routes to ensure uninterrupted flow of energy. It expressed concern regarding the recent attacks on energy infrastructure, and said that restoring damaged energy assets to full capacity was both costly and time-intensive, thereby affecting global supply of the crucial fuels.



3 Any other global steps to ease supply woes?

Last month, the IEA unanimously agreed to make 400 million barrels of oil from their emergency reserves available to the market to address the supply disruptions. This is the largest ever release from reserves. This is the sixth time that the agency's members have taken emergency action to support oil markets in the history of the IEA, which was created in 1974. Previous collective actions were taken in 1991, 2005, 2011, and twice in 2022.

4 Will the latest move calm the oil market?

Unlikely. At the time of writing this piece, the Brent June contract on ICE traded at \$108.60 a barrel, up 0.3% from its previous close. Experts say the output hike may not ease prices due to prospects of a prolonged war and the Strait of Hormuz blockade. Alternative fuel sources also won't be able to offset the 20% cut in supply from West Asia. Major consuming nations' panic has also made suppliers such as Russia and Iran sell their oil at a premium or lower discounts. And, *Reuters* said that Ukraine's attacks have hurt about 40% of Russia's oil export capacity, which may tighten global supplies even more.

5 How has India taken the oil price spurt?

The war-led market volatility has significantly hit India. Though crude oil, petrol and diesel supplies have been comfortable so far, retail prices of premium petrol and diesel and of industrial diesel have been hiked by state-run oil marketing firms. Private players Nayara and Shell have raised normal petrol and diesel price too. Government says the country has secured crude supply for two months' need. In a bid to avert price hikes in regular auto fuels, the Centre has slashed excise duty on them by ₹10 per litre, resulting in a gross fortnightly loss of about ₹7,000 crore to the exchequer.

Natural Gas supply to fertiliser plants raised to 90% of demand

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: Natural gas supplies to fertilizer plants have been raised to about 90 per cent of their requirement after oil companies procured liquefied natural gas (LNG) from spot market as part of a broader set of measures to manage fuel availability amid disruptions linked to the Strait of Hormuz situation, officials said.

With the war in West Asia disrupting energy flows from the Gulf nations, the government initially restricted gas supply to fertiliser (urea) plants to about 60 per cent of the requirement. It was scaled up to 75-80 per cent through alternative arrangements.

Gas supply has been raised to 90 per cent of their six-month average consumption from April 6 using spot procurement, Sujata Sharma, Joint Secretary in Ministry of Petroleum and Natural Gas, said at a news briefing.

While LNG supplies from Qatar remain suspended, Indian firms are buying from alternate suppliers in the US, Australia and Russia.

These additional supplies have led to increase in quota for different sectors, she said adding gas supply to other industrial and commercial sectors, including city gas distribution (CGD) networks, will be increased by an additional 10 per cent from Monday.

Priority sectors continue to receive protected supplies, including 100 per cent supply to domestic piped cooking gas

With West Asia war disrupting energy flows from the Gulf, govt initially restricted gas supply to fertiliser plants to about 60% of requirement

and CNG for transport.

Cooking gas LPG supplies from the Gulf countries continue to be impacted but supplies to domestic household for cooking are being fully met, she said.

"LPG supply continues to be affected by the prevailing geopolitical situation but no dry-outs have been reported at LPG distributorships," she said.

"Domestic LPG cylinder deliveries remain normal, with over 18 crore cylinders delivered to households since March 1, 2026."

Allocation of commercial LPG, used by hotels and restaurants, to states has been increased to about 70 per cent of pre-crisis levels, including 10 per cent reform-linked allocation, she said.

About 79,909 tonnes of commercial LPG (equivalent to over 42 lakh 19-kg cylinders) have been sold since March 14.

Unlike subsidised 14.2-kg domestic cooking gas cylinders, 5-kg free trade LPG (FTL) cylinders are being sold at market price across-the-counter at LPG distributors. Only an identity

card is required to buy such bottles, she said.

Since March 23, 2026, about 6.75 lakh 5-kg FTL cylinders have been sold, she said.

"Citizens are advised to avoid panic purchase of petrol, diesel and LPG and rely only on official sources for information," she said, adding that LPG users should opt for digital booking and avoid visiting distributors.

The government said domestic LPG and PNG supplies are being prioritised for essential services, including hospitals and educational institutions, while refinery output has been increased and supply rationalisation measures implemented.

These include extending LPG refill booking intervals to 25 days in urban areas and up to 45 days in rural regions, as well as promoting alternative fuels such as kerosene, coal, PNG and electric cooking solutions to ease demand pressures.

To support availability, additional kerosene supplies have been allocated to states, while coal producers have been directed to increase supplies for small and medium consumers.

Enforcement action has been stepped up to curb hoarding and black marketing, with more than 100,000 raids conducted, over 52,000 cylinders seized, and around 220 arrests made, she said.

Public sector oil marketing companies have intensified inspections, issuing over 1,500 show-cause notices, penalising 118 LPG distributors and suspending 41, she said.

Go to

Two LPG tankers sail through Strait of Hormuz

NEW DELHI: Two more Indian-flagged LPG tankers have safely crossed the war-hit Strait of Hormuz and are headed for Indian ports even as 16 other vessels remain stranded in the Persian Gulf, officials said Monday.

LPG vessel Green Sanvi carrying 46,650 tonnes of LPG is scheduled to reach Indian port on April 7 while Green Asha with 15,500 tonnes of cargo is scheduled to touch Indian coast on April 9, said Mukesh Mangal, Additional Secretary in Ministry of Ports, Shipping & Waterways at a news briefing.

"Indian maritime operations remain safe and uninterrupted amid West Asia crisis. 16 Indian-flagged vessels with 433 seafarers are in the region; two LPG carriers, Green Sanvi and Green Asha, safely crossed Strait of Hormuz," he said.

With this, eight Indian-flagged LPG tankers have safely



transited through the strategic waterway, which has remained effectively shut since the US and Israel launched attacks on Iran on February 28 and Tehran's sweeping retaliation.

Of the vessels still stuck in the Persian Gulf, one is of a loaded liquefied natural gas (LNG), two are LPG tankers (one loaded and one empty), six are crude carriers (five loaded, one empty), three are container ships, one is a dredger, one is

carrying chemical cargo and two are bulk carriers, he said.

Asked about reports of Iran charging a fee for letting ships cross the strait, Mangal said, "we have no information of such payments."

For a country that relies on imports from Gulf nations to meet as much as 60 per cent of its cooking gas needs, the arrivals will help ease the worst LPG shortage it is battling in decades. India consumed 33.15 million

tonne of LPG last year, with imports accounting for about 60 per cent of demand. As much as 90 per cent of those imports came from West Asia.

The US-Israel attacks on Iran, and Tehran's sweeping retaliation have all but halted shipping through the strait - the narrow shipping lane that is the conduit for oil and gas exports from Gulf countries to the world. Iran has, however, stated that "non-hostile vessels" may transit the waterway after coordinating with Iranian authorities.

Last week, two LPG carriers, BW TYR and BW ELM, carrying combined LPG cargo of about 94,000 tonnes safely transited the region. While BW TYR reached Mumbai on March 31, BW ELM docked at New Mangalore on April 1.

Prior to that, four Indian-flagged LPG tankers had safely sailed through the strait. PTI



India raises gas supply for fertilizer companies

Bloomberg

feedback@livemint.com

India has increased the allocation of natural gas to urea plants as supply improves after disruptions due to the Middle East crisis, according to the oil ministry.

Overall gas supply to fertilizer plants has been raised to about 90% of their average consumption, from 70% to 75%, Sujata Sharma, a joint secretary in the ministry, told reporters in New Delhi on Monday.

India had faced supply constraints after liquefied natural gas shortages linked to the Iran war forced some urea manufacturers to shut their plants ahead of the monsoon planting season. LNG is a key raw material to produce the crop nutrient, and the nation is the world's largest importer of urea, a type of fertilizer.

The government made the decision to increase the gas allocation based on available inventory and scheduled LNG arrivals, as per an oil ministry statement on Sunday.

The nation is also looking to secure imports, with Indian Potash Ltd issuing a tender over the weekend to buy 2.5 million tonnes of urea. The world's largest urea importer purchases the crop nutrient through global tenders to meet demand. Sowing for rice, corn and soybeans is set to begin in a couple of months.

MOVE COMES AS INDIA GRAPPLES WITH SUPPLY DISRUPTIONS

Refiners halt maintenance to meet local fuel demand

SAURAV ANAND
New Delhi, April 6

ALL MAJOR INDIAN refiners, except Nayara Energy, have postponed their refinery maintenance schedules in response to the escalating war in West Asia and resulting supply constraints. The move aims to safeguard domestic fuel supplies amid growing regional uncertainties.

Speaking to reporters, Sujata Sharma, joint secretary in the Ministry of Petroleum and Natural Gas, said the decision was taken after the government's consultations with all refiners, signalling a coordinated response to the emerging supply crunch.

Indian Oil Corporation and Bharat Petroleum Corporation, among others, had planned routine shutdowns at select units but have deferred them to maintain output and meet local fuel demand.

The move comes as India grapples with supply disruptions following the effective closure of the Strait of Hormuz, a critical transit route for crude oil, liquefied petroleum gas (LPG) and natural gas. The government has invoked

SUPPLY SQUEEZE

- All major players except Nayara Energy postpone shutdowns amid West Asia war
- Govt consults refiners to ensure a unified response to looming supply crunch
- IOC, BPCL push output: Planned routine shutdowns deferred to sustain supply
- Strait of Hormuz disruption: Closure of critical transit route heightens oil supply risks

emergency measures, directing refiners to maximise LPG output to safeguard cooking fuel supplies for households.

"All refineries are operating at peak capacity, with some exceeding 100% utilisation," Sharma said at a briefing, highlighting the strain on the system as refiners push operations to maintain supply.

India depends heavily on West Asia energy flows, with about half of its crude oil and more than 90% of LPG imports sourced from the region, much of it routed through Hormuz. While the US waivers on Russian



■ Peak refinery operations: Refineries running at or above **100%** capacity to meet surging domestic demand

crude purchases have eased pressure on oil supplies, securing alternatives for LPG remains a challenge. However, Nayara Energy will proceed with its planned shutdown. Sharma said the company's Vadinar refinery will undergo a 35-day maintenance from April 9 due to unavoidable circumstances and safety issues. The 400,000 barrels-per-day refinery outage is expected to tighten LPG availability, although the government plans to offset the shortfall through imports. Nayara had earlier deferred the maintenance scheduled last year due to

difficulties in procuring key equipment following European Union sanctions.

Delaying refinery maintenance has become critical as India needs regular domestic LPG supply, which is already in short supply, even as demand for petrol and diesel continues to grow at a record pace.

India is the fourth-largest refiner globally, with an annual crude processing capacity of 258 million tonne. On March 4, the Centre invoked the Essential Commodities Act (ECA), 1955, directing oil refiners to prioritise the production of LPG.

AHEAD OF KHARIF SEASON

Centre restores 90% gas supplies to fertiliser units

SANJEEB MUKHERJEE
New Delhi, 6 April

The Centre has stepped up efforts to augment fertiliser supplies ahead of the critical kharif planting season, stating that units are now getting about 90 per cent of their required natural gas supplies, up from 70-80 per cent earlier. State-run Indian Potash Ltd, meanwhile, has also started scouting for imports of 2.5 million tonnes (mt) of urea from global markets.

With the war in West Asia disrupting energy flows from the Gulf region, the Centre had initially restricted gas supply to fertiliser (urea) plants to about 60 per cent of the require-



Rerouting supply

- While LNG supplies from Qatar remain suspended, Indian firms are buying from alternate suppliers in the US, Australia and Russia
- These additional supplies have led to an increase in the quota for different sectors

ment. This was increased to 75-80 per cent through alternative arrangements.

Gas supply has been raised to 90 per cent of their six-month average consumption from April 6 using spot procurement, Sujata Sharma, joint secretary in the Ministry of Petroleum and Natural Gas, (MoPNG) said on Monday.

While LNG supplies from Qatar remain suspended, Indian firms are buying from alternate suppliers in the US, Australia and Russia.

These additional supplies have led to an increase in the quota for different sectors, Sharma said. Gas supplies to other industrial and commercial sectors, including city gas distribution (CGD) networks, will be increased by an additional 10 per cent from Monday, she added.

Priority sectors continue to receive protected supplies, including 100 per cent supply to domestic piped cooking gas and compressed natural gas (CNG) for transport.

Liquefied petroleum gas (LPG) supplies from Gulf countries remain impacted, but supplies to domestic households for cooking are being fully met, said the MoPNG secretary. About 79,909 mt of commercial LPG (equivalent to over 42 lakh 19-kg cylinders) has been sold since March 14.

In a related development, state-run Indian Potash Ltd on Saturday issued a tender to import 1.5 mt of urea through the West Coast. The remaining 1 mt will arrive via the East coast, according to a document posted on the company's website.

Shipments are expected to leave the load port by June 14, according to the document. Bids for the tender must be submitted by April 15, it added.

India routinely relies on global tenders to secure urea for domestic consumption. The imports are critical for planting of rice, corn, and soybean is scheduled to begin in June with the arrival of the monsoon.

A Mumbai-based industry official said local urea production dipped by about 600,000-700,000 tonnes per month, with imports expected to help offset some of the decline, *Reuters* reported earlier. "But global surplus is limited due to supply disruptions in the Middle East. It will be interesting to see who participates in the tender, as that will determine pricing," the official added.

LNG disruption prompts 2.5 MT urea import plan

SANDIP DAS
New Delhi, April 6

TO ENSURE ADEQUATE availability of fertiliser for the upcoming kharif season, Indian Potash Ltd has floated a tender to import 2.5 million tonnes (MT) of urea.

According to the tender document, 1.5 MT of urea will be imported through ports on the west coast, while the remaining volume will be shipped through ports on the east coast.

The move comes after domestic urea production was disrupted last month, as LNG supply—the key feedstock for fertiliser production—was affected due to the closure of the Strait of Hormuz.

LNG imports from Qatar and the United Arab Emirates (UAE) are routed through the strait, which has been blocked amid the ongoing West Asia conflict.

The urea shipments are scheduled to leave ports by June 14, Indian Potash, which imports urea on behalf of the government, said.

The government on Saturday also extended the state trading enterprise (STE) status for Indian Potash for importing urea on government account until March 31, 2027.

The bid for imports will be opened on April 15 and remain valid until April 23, the company said.

Current fertiliser stocks stand at about 18 MT, including 6.19 MT of urea. The present urea stock is higher by around 1 MT compared to the previous year.

Urea consumption during the kharif season is projected at around 17 MT. Farmers typically begin applying urea for vegetative growth of paddy and other crops after sowing, by the end of June.

Meanwhile, the government has increased LNG supply to urea plants to 90% of their average capacity from Monday, boosting output prospects. LNG supply had been curtailed last

RESCUE PLAN



1.5 MT
of urea will be imported through ports in west coast

■ Rest volume of soil nutrients would be shipped through ports in east

■ Urea shipments scheduled to leave ports by June 14

■ Move comes after domestic urea production was hit in March, as LNG supply, was hit due to closure of Strait of Hormuz

month as urea plants underwent annual shutdowns.

Last month, the government invoked the Essential Commodities Act for the first time to ensure the supply of natural gas to fertiliser plants.

About 80% of urea production in the country uses LNG, while the rest relies on domestic gas. At present, 30 out of 32 urea units use natural gas as feedstock.

Out of the total fertiliser consumption of around 65–70 MT in FY 26, urea accounted for nearly 40 MT.

In the first ten months of the current fiscal, urea imports surged 83% to over 8.9 MT, while overall imports of fertilisers are estimated at around 10 MT for the last fiscal. To boost urea supplies for the forthcoming kharif season, the government has started buying LNG from spot markets.

ONGC 'New Well Gas' may Face Price Caps

58% rise sparks pushback from city gas distributors

Sanjeev Choudhary

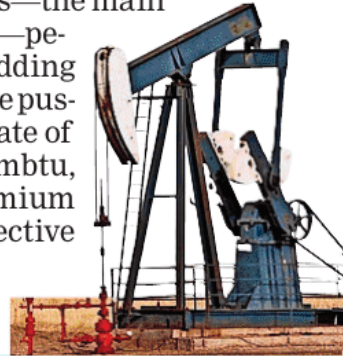
New Delhi: The government is weighing a cap on the price of ONGC's 'new well gas', which has surged 58% to \$12.91 per mmbtu—well above the \$8.9 ceiling for deepwater gas—after pushback from city gas distributors, according to people familiar with the matter.

The new well gas category, introduced in 2023, allows ONGC to charge a 20% premium over the domestic gas price for output from new wells in legacy fields, including older wells requiring incremental investment. Both domestic gas and new well gas are linked to crude oil prices: the former is priced at 10% of the previous month's Indian basket and the latter at 12%. Domestic gas is subject to a \$4 per mmbtu floor and a \$7 cap, while new well gas has no floor or ceiling.

The recent surge in crude has pushed the notional domestic gas price to \$10.76 per mmbtu, though the effective price remains capped at \$7 for April. In contrast, the

absence of a cap has allowed new well gas prices to climb to \$12.91 per mmbtu.

If left uncapped, the higher price could raise costs for city gas distributors—the main consumers—people said, adding that they are pushing for a rate of \$8.4 per mmbtu, a 20% premium over the effective domestic gas price.





Domestic LPG sales remain normal in India

India's LPG supply remains stable, adequate, and under close monitoring, despite ongoing geopolitical developments impacting global energy markets. IndianOil has maintained uninterrupted LPG supply to households and is currently delivering around 28 lakh LPG cylinders daily, which is consistent with normal delivery levels prior to the onset of current geopolitical tensions. Customers are encouraged to use digital modes such as SMS and IVRS for booking LPG refills.

LPG crisis sparks debate on ethanol as alternative cooking fuel in India



RAJNEESH TYAGI

India's ongoing Liquefied Petroleum Gas (LPG) crisis has exposed the vulnerability of the country's cooking fuel supply chain, prompting renewed calls for diversification and a stronger push toward domestic alternatives such as ethanol. The disruption stems largely from geopolitical tensions in West Asia, particularly the conflict involving Iran, which has slowed shipments passing through the strategically vital Strait of Hormuz. The narrow maritime corridor handles a major share of India's LPG imports from Gulf nations, and delays there have triggered shortages and price increases across the country.

Supply Disruptions Hit Households and Businesses
India consumes roughly 31-32 million tonnes of LPG annually, with about 87 percent used in domestic kitchens. However, the country imports 60-65 percent of its LPG, primarily from Saudi Arabia, Qatar, the United Arab Emirates and Kuwait. Most of these supplies transit the Strait of Hormuz, making India highly exposed to disruptions in the region.

Government Moves to Stabilize Supplies

In response, the government has taken several measures to stabilize the situation.

Authorities have invoked the Essential Commodities Act to curb black-marketing and hoarding. Refineries have been directed to increase LPG production by diverting propane and butane streams, raising domestic output by an estimated 25-30 percent.

The government has also prioritized household consumption over commercial and industrial use while urging consumers to avoid panic buying. Where available, households and businesses are being encouraged to shift to piped natural gas (PNG).

Meanwhile, India has moved to secure alternative imports from countries including the United States, Russia, Norway and Canada, with some cargo shipments already en route.

Officials say domestic stocks remain sufficient and households are unlikely to face complete supply outages. However, analysts say the situation highlights long-standing structural weaknesses in India's LPG ecosystem—namely heavy import dependence, limited strategic storage and exposure to global geopolitical shocks.

Ethanol Emerges as Potential Alternative

Amid the crisis, energy experts and policymakers are revisiting the possibility of ethanol as a domestic cooking fuel.

I have first-hand experience with the use of ethanol as a cooking fuel in Ethiopia in 2015, where our team successfully designed and implemented a small-scale ethanol production facility with a capacity of 1,000



SINCE EARLY MARCH 2026, THE CRISIS HAS LED TO SEVERAL VISIBLE EFFECTS:

- ❑ Long queues at LPG distributors in major cities including Delhi, Mumbai, Bengaluru, Kolkata and Prayagraj.
- ❑ Panic bookings and hoarding, worsening supply pressures.
- ❑ Price increases, with domestic 14.2-kg cylinders rising by about ₹60 to roughly ₹13-₹28 in major cities.
- ❑ Commercial cylinder hikes, with 19-kg cylinders increasing by about ₹114-₹115.
- ❑ Severe strain on the hospitality sector, as hotels and restaurants scale back menus, shift to alternative fuels such as firewood, or temporarily suspend operations.

KEY ADVANTAGES CITED INCLUDE:

- ❑ **Domestic availability:** Ethanol is produced locally from agricultural feedstocks, reducing reliance on imported fossil fuels. Experts say diverting 200-250 crore litres could support millions of households without significantly affecting fuel blending programmes.
- ❑ **Lower processing requirements:** Cooking applications can use 90-95 percent hydrous ethanol, which is cheaper and easier to produce than the high-purity ethanol required for transport fuels.
- ❑ **Cleaner combustion:** Ethanol cookstoves produce a blue flame with significantly fewer emissions than biomass fuels such as wood or dung, helping reduce indoor air pollution—an issue that disproportionately affects women and children in rural areas.
- ❑ **Existing infrastructure:** India already has a large network of distilleries, storage facilities and transport systems used for ethanol distribution to fuel stations, which could be adapted for household fuel supply.

EXPERTS SUGGEST SEVERAL POLICY STEPS TO ACCELERATE ADOPTION:

- ❑ Recognising bioethanol as an approved cooking fuel under the Pradhan Mantri Ujjwala Yojana (PMUY).
- ❑ Launching pilot programmes in rural and biomass-dependent regions.
- ❑ Encouraging industry partnerships to develop affordable and safe stove designs, drawing lessons from pilot projects in Africa and Latin America.

litres per day to support rural households. The initiative was carried out with support from the World Bank and the Stockholm Environment Institute, in collaboration with Project GAIN. The project aimed to provide a clean and sustainable cooking fuel while reducing the burden on women who were traditionally responsible for collecting firewood for household energy needs.

India already produces more than 1,800 crore litres of ethanol annually, largely from sugarcane and grain-based feedstocks. The government's Ethanol Blended Petrol programme has rapidly expanded, achieving close to 20 percent blending in petrol, ahead of earlier targets.

Advocates argue that ethanol could play a complementary role in the household cooking sector.

Energy economists say expanding ethanol use in kitchens could reduce LPG import dependence, lower

subsidy burdens and cut emissions, while also supporting farmers through increased demand for agricultural feedstocks.

Policy and Infrastructure Challenges

Despite its potential, ethanol-based cooking faces several challenges. These include the cost and availability of cookstoves, distribution systems, safety standards and consumer awareness.

A Wake-Up Call for Energy Security

Energy analysts describe the current LPG disruption as a warning about the risks of relying heavily on imported fuels for essential household needs.

While short-term steps such as boosting domestic output and securing alternative imports may stabilize the market, experts say long-term resilience will require a broader mix of cooking energy sources.

With existing production capacity and infrastructure already in place, ethanol could emerge as one of the key alternatives in India's energy transition—potentially powering not just vehicles, but kitchens as well.

As policymakers search for solutions to the present crisis, the debate over ethanol cookstoves is gaining momentum, raising the possibility that India's next cooking fuel revolution could be homegrown.

Rajneesh Tyagi is a Saskatoon, Saskatchewan-based Indo-Canadian entrepreneur, executive, and innovator with a focus on bioenergy, biofuels, and sustainability.

IOC, BPCL defer maintenance at few units to ensure fuel supply

Sukalp Sharma
New Delhi, April 6

IN A bid to ensure stable and adequate fuel supplies, public sector refiners Indian Oil Corporation (IOC) and Bharat Petroleum Corporation Ltd (BPCL) have postponed routine maintenance shutdowns — or turnarounds — at some of their refineries, a senior government official said on Monday.

India is the world's third-largest consumer of crude oil and the fourth-largest refiner, with a bulk of the petroleum fuels — such as petrol and diesel — and petroleum products consumed within the country, and some volumes exported.

The country has a refining capacity of roughly 260 million tonnes per annum (mtpa).

IOC is India's largest refiner with 70.25 mtpa of refining capacity spread over nine refineries. BPCL has three refineries with a cumulative crude processing capacity of 35.3 mtpa.

Refineries take periodic planned maintenance shutdowns, or turnarounds, to ensure operational safety, comply with regulations, and replace equipment that needs to be changed. These scheduled refinery outages help with inspection, cleaning, repairs, and upgrades to maintain and even improve operational efficiency.

All Indian refineries are op-

• IN SHORT SUPPLY

DEFERRED MAINTENANCE by IOC and BPCL is expected to ensure stable fuel supplies, while higher LPG imports may be needed to offset tighter domestic output amid ongoing disruptions

WITH NAYARA Energy proceeding with its unavoidable turnaround, domestic LPG availability could remain under pressure, prompting refiners to meet supply by increasing imports

erating at peak capacity utilisation rates with some even operating at over 100% of their nameplate capacity, with adequate crude oil inventories, Petroleum Ministry Joint Secretary Sujata Sharma said. Sufficient petrol and diesel stocks are being maintained in the country, and there is no shortage of the two critical fuels, she added.

Sharma also said that some of the IOC and BPCL units that were scheduled to go under maintenance in the coming days will continue operating at optimum capacity, and the maintenance shutdowns have been deferred for the time being.

She did not provide details on these units and their planned maintenance shutdown plans.

The move comes at a time when Indian refiners have stepped up domestic produc-

tion of liquefied petroleum gas (LPG) to partly cover the shortfall in LPG imports, which have been hit hard due to the effective closure of the Strait of Hormuz amid the West Asia war.

While the effective halt in vessel movements through the maritime movement have impacted India's crude oil and liquefied natural gas imports, the hit has been the hardest for LPG. Around 40% of India's oil imports and over 55-60% of LNG imports come from West Asia through the Strait; as for LPG, a whopping 90% of the country's imports depend on the narrow waterway between Iran and Oman.

Moreover, private sector refiner Nayara Energy is proceeding with a month-long turnaround at its 20-mtpa refinery in Gujarat from April 9-10. Nayara had already been deferring its planned shutdown for several months.

It was scheduled for last year, but had to be deferred after Nayara was slapped with EU sanctions due to its links with Russian oil major Rosneft, which is a major shareholder in Nayara. Nayara's refinery turnaround, which cannot be deferred further, is expected to tighten domestic LPG production to some extent, and the shortfall is likely to be covered by increasing LPG imports.

FULL REPORT ON

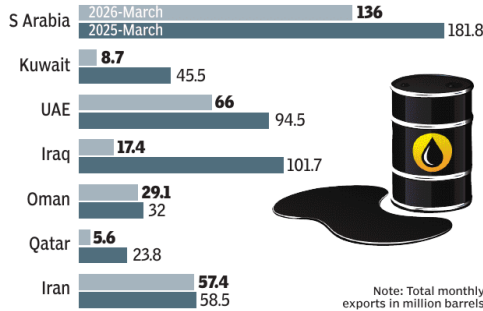
WWW.INDIANEXPRESS.COM

HOW HORMUZ CLOSURE IS DIVIDING FORTUNES OF GULF COUNTRIES

The Strait of Hormuz's closure and the resulting surge in global oil prices have handed **financial windfalls to Iran, Oman and Saudi Arabia**, while other states that lack alternative shipment routes have lost billions of dollars, a Reuters analysis found. Iran later said it would allow transits by vessels that had no US or Israeli links. As a result, some tankers have managed to cross the narrow waterway, but energy markets have still experienced unprecedented disruption

MOST GULF OIL EXPORTS HIT

Crude exports from most Gulf countries have fallen in March



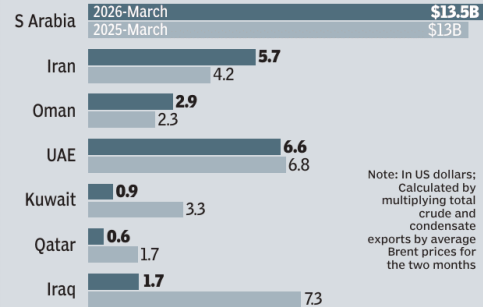
IRAQ SUFFERS BIGGEST REVENUE DROP

> The Reuters analysis of March export data found Iraq and Kuwait's estimated notional oil export revenues both plunged by about three-quarters year-on-year. Conversely, **Iran's revenues rose by 37% and Oman's by 26%**. Saudi Arabia's oil revenues increased by 4.3%, while the UAE's dipped by 2.6% as the price surge offset lower volumes

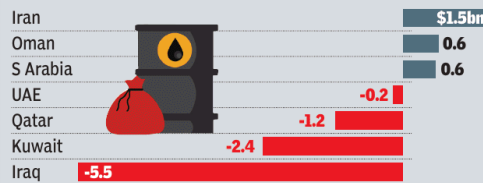
> UAE has been shielded to an extent by its 1.5-1.8 million barrels per day (bpd). Habshan-Fujairah pipeline, which bypasses the Hormuz Strait. Its estimated oil export value still fell by more than \$174 million year-on-year in March. Fujairah has come under a series of attacks

> **Iraq's revenue fell the most, plunging by 76% to \$1.73 billion.** Iraq's state oil marketer SOMO said on April 2 March oil revenues were about \$2 billion, close to Reuters' estimate. A tanker laden with Iraqi crude sailed through the Strait last week after Iran said Iraq would be exempt from restrictions

NOTIONAL MONTHLY OIL REVENUES FOR GULF COUNTRIES



NOTIONAL YEAR-ON-YEAR OIL REVENUE CHANGES IN MARCH



Note: In US dollars, based on total crude and condensate export data and average Brent crude futures of \$99.60 a barrel in March 2026 and \$71.47 in March 2025

SAUDI GETS HIGHER ROYALTIES AND TAXES

For Saudi Arabia, **higher prices mean increased royalties and taxes from oil giant Aramco, which is overwhelmingly owned by gov't.** The uplift is positive for the kingdom following heavy spending on projects designed to diversify its income away from oil. Aramco declined to comment when asked about Reuters' calculations. Saudi Arabia crude exports fell 26% year-on-year in March to 4.39 million bpd, Kpler and JODI data showed. Still, higher prices increased the value of those exports by roughly \$558 million from a year earlier. Riyadh had pre-emptively boosted exports in Feb to their highest since April 2023, in case of a US attack on Iran

Source: Reuters



Gas supply raised to 90% of demand for fertiliser plants

New Delhi: Natural gas supplies to fertilizer plants have been raised to about 90% of their demand after oil firms procured LNG from spot market as part of measures to manage fuel availability amid disruptions due to the Strait of Hormuz situation, officials said.

Gas supply has been raised to 90% of their six-month average consumption using spot procurement, Sujata Sharma, Joint Secretary, Ministry of Petroleum and Natural Gas, said at a news briefing. While LNG supplies from Qatar are suspended, Indian firms are buying from alternate suppliers. PTI

Ggm bodies ordered to clear PNG pipelines within 24hrs

Leena Dhankhar

leena.dhankhar@hindustantimes.com

GURUGRAM: Municipal bodies in Gurugram have been directed to grant approvals for laying piped natural gas (PNG) pipelines within 24 hours, in a bid to accelerate infrastructure rollout and address gaps in connectivity, officials said.

The directive, issued by the Department of Urban Local Bodies and applicable till June 30, mandates priority processing of applications, subject to fulfilment of required conditions. Officials said the move is aimed at reducing procedural delays amid rising demand across residential, commercial and industrial sectors.

"The objective is to ensure faster approvals and promote the use of cleaner energy sources in urban areas," an official said.

Data shared by authorities shows 21,692 connections by Indraprastha Gas Limited and 61,911 by Haryana City Gas in the city so far. Industry estimates and city gas officials indicate that only 35–40% of households in Gurugram currently use PNG, with the majority still dependent on LPG cylinders, induction or other alternatives. Data from Haryana City Gas shows around 60,000 active PNG connections, even as demand continues to rise.

In New Gurugram, nearly

TO TACKLE GAPS IN PNG SUPPLY

- **Order valid till Jun 30**
- **Aim:** faster roll out, reduce delays
- Current IGL connections: 21,692
- Current Haryana City Gas: 61,911
- **Only 35–40% households on PNG,** survey by residents' body flagged
- **About 60,000 active PNG connections**

11,000 residents have registered for PNG in the past two years, but only about 5,000 connections had been activated as of March 2026, officials said.

The directive also fixes responsibility for road restoration, making executing agencies accountable for repairing road cuts. Sandeep Sihag, executive engineer, Municipal Corporation Gurugram, said, "As per the instructions received from headquarters, companies are being given permission to lay gas pipelines within 24 hours. At the same time, strict directions have been issued that the same agencies must restore the roads after completing the work."

"If bottlenecks are resolved, around 25,000 new PNG connections could be added this year," a senior official from gas

distribution companies said, asking not to be named, adding that delays are largely linked to approval timelines and on-ground execution constraints.

Despite the push, a recent 10-day sample survey by the Dwarka Expressway Progressive Group of Dwelling Associations (DXPGDA) flagged a significant connectivity gap, estimating over 135,000 households without PNG access. The survey, covering more than 100 residential societies, found large housing clusters with 4,000 to 13,000 units still unconnected in areas such as Sector 57, DLF Phase 2, South City 1, Vatika India Next, Dwarka Expressway sectors and Sohna Road.

Residents cited continued dependence on LPG cylinders and delays even where infrastructure has been laid. "Incomplete pipeline infrastructure, and delays even in societies where groundwork has been completed, with no clear timelines provided by gas distribution agencies. The lack of PNG connectivity is leading to increased household expenses, raising safety concerns in densely populated complexes, and causing daily inconvenience for residents reliant on cylinder-based fuel systems," said Sunil Sareen, co-convenor of the citizen-led group Dwarka Expressway Gurugram Development Authority (DXP-GDA).

Maha PNG connections cross 25 lakh



Maharashtra's piped natural gas (PNG) connectivity reached **25.36L** with **73,000** new connections last month.

PNG usage will be made mandatory in feasible areas by **June 30**; LPG supply will continue uninterrupted in regions where pipeline connectivity is not viable, says official

24 oil depots supplying nearly **8,100** petrol pumps

23 bottling plants serving LPG around **2,200** distributors and **3.5 crore** consumers

Daily distribution

Petrol **18,500 kilolitres**

Diesel **40,000 kilolitres**

5.82 LAKH

DOMESTIC REFILLS
DELIVERED DAILY

Delivery Authentication Code made mandatory; nearly 95% of bookings are now done digitally

Text: Kalpesh Mhamunkar

कच्चे तेल का दाम 115 प्रति बैरल से ऊपर पहुंचा



एजेंसी ■ नई दिल्ली

पश्चिम एशिया में जारी संकट के बीच कच्चे तेल के दाम में लगातार उछाल देखने को मिल रहा है, जिसका असर आम जनता की जेब पर पड़ रहा है। अंतरराष्ट्रीय बाजार में हफ्ते के पहले कारोबारी दिन सोमवार को कच्चे तेल यानी (वरूड ऑयल) का भाव 115 प्रति बैरल से ऊपर पहुंच गया। आज कारोबार के दौरान ब्रेंट वरूड वायदा भाव 1.71 डॉलर यानी 1.6 फीसदी बढ़कर 110.74 डॉलर प्रति बैरल पर पहुंच गया। वेस्ट टेक्सास इंटरमीडिएट (डब्ल्यूटीआई) वरूड का वायदा कीमत 115 डॉलर प्रति बैरल से ऊपर पहुंच गया। एचएसबीसी की एक रिपोर्ट में पहले ही यह चेतावनी दी जा चुकी है कि

यदि कच्चे तेल की कीमतें लंबे वक्त तक 100 डॉलर प्रति बैरल से ऊपर रहती हैं, तो आने वाले समय में और गंभीर स्थिति आ सकती है। इस रिपोर्ट में यह भी चेतावनी दी गई कि यदि लंबे समय तक यही हाल बना रहता है, तो महंगाई दर 6 फीसदी से ऊपर जा सकती है। यदि महंगाई दर 6 फीसदी से ऊपर जाती है, तो इससे आम आदमी की जेब पर सीधा असर होगा। खाने-पीने की चीजों से लेकर रोजमर्रा में इस्तेमाल होने वाली चीज बिजली ट्रांसपोर्ट आदि सब महंगे हो जाएंगे। पेट्रोल और डीजल का इस्तेमाल खेती की जरूरत से लेकर ट्रांसपोर्टेशन, कारखानों, बिजली उत्पादन जैसे कई जगह किया जाता है। कच्चे तेल की कीमतों में बढ़त की वजह मध्य-पूर्व के प्रमुख तेल उत्पादक क्षेत्र में शिपिंग से जुड़ी समस्याओं के कारण आपूर्ति में रुकावट को लेकर बनी है, जो अमेरिका और इजराइल का ईरान के साथ जारी संघर्ष के कारण पैदा हुई हैं।

उर्वरक इकाइयों को 90 फीसदी गैस आपूर्ति बहाल

संजीव मुखर्जी

खरीफ के अहम बोआई मौसम के पहले केंद्र सरकार ने उर्वरक आपूर्ति सुनिश्चित करने के प्रयास तेज कर दिए हैं। सरकार का दावा है कि उर्वरक इकाइयों को जरूरत के 90 फीसदी तक प्राकृतिक गैस मिल रही है। पहले यह 70-80 फीसदी ही मिल पा रही थी। सरकारी कंपनी इंडियन पोटाश लिमिटेड ने वैश्विक बाजारों से 25 लाख टन यूरिया आयात करने की प्रक्रिया शुरू की है।

पश्चिम एशिया में छिड़ी जंग खाड़ी देशों से ईंधन की आवक पर असर डाल रही है वहीं सरकार ने आरंभ में उर्वरक संयंत्रों को गैस आपूर्ति को जरूरत के 60 फीसदी तक सीमित किया था। बाद में वैकल्पिक इंतजाम करके इसे 75-80 फीसदी तक बढ़ाया गया था। पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की संयुक्त सचिव सुजाता

शर्मा ने संवाददाताओं से कहा कि 6 अप्रैल से हाजिर खरीद का उपयोग करते हुए गैस आपूर्ति को उनकी छह महीने की औसत खपत के 90 प्रतिशत तक बढ़ा दिया गया है। एक ओर जहां कतर से प्राकृतिक गैस की आपूर्ति ठप है वहीं भारतीय कंपनियां अमेरिका, ऑस्ट्रेलिया और रूस से गैस खरीद रही हैं।

उन्होंने कहा कि इन अतिरिक्त आपूर्तियों से विभिन्न क्षेत्रों के लिए कोटा बढ़ा दिया गया है और अन्य औद्योगिक और वाणिज्यिक क्षेत्रों, जिनमें सिटी गैस डिस्ट्रीब्यूशन (सीजीडी) नेटवर्क शामिल हैं, को सोमवार से अतिरिक्त 10 प्रतिशत गैस आपूर्ति दी जाएगी।

उन्होंने यह भी कहा कि प्राथमिकता वाले क्षेत्रों को संरक्षित आपूर्ति मिलती रहेगी, जिसमें घरेलू पाइपड कुकिंग गैस और परिवहन के लिए सीएनजी की 100 प्रतिशत आपूर्ति शामिल है। खाड़ी देशों से कुकिंग गैस एलपीजी की आपूर्ति



आईपीएल ने 15 लाख टन यूरिया आयात की निविदा जारी की

प्रभावित बनी हुई है, लेकिन घरेलू रसोई के लिए आपूर्ति पूरी तरह से पूरी की जा रही है।

गौरतलब है कि 14 मार्च से अब तक लगभग 79,909 टन वाणिज्यिक एलपीजी (जो 42 लाख से अधिक 19-कि. ग्रा. सिलिंडरों के बराबर है) बेची गई है।

एक संबंधित घटनाक्रम में, सरकारी कंपनी इंडियन पोटाश लिमिटेड (आईपीएल) ने शनिवार को पश्चिमी तट के माध्यम से 15

लाख टन यूरिया आयात करने के लिए निविदा जारी की। शेष 10 लाख टन यूरिया पूर्वी तट से आएगा। यह जानकारी कंपनी की वेबसाइट पर पोस्ट किए गए दस्तावेज से सामने आई। उसमें कहा गया है कि इसके 14 जून तक लोड पोर्ट से रवाना होने की उम्मीद है। निविदा के लिए बोलियां 15 अप्रैल तक जमा करनी होंगी।

भारत घरेलू खपत के लिए यूरिया के लिए नियमित रूप से वैश्विक

निविदाओं पर निर्भर करता है। यूरिया आयात महत्वपूर्ण हैं क्योंकि जून में मानसून के आगमन के साथ धान, मक्का और सोयाबीन की बोआई शुरू होने वाली है।

आवश्यक वस्तुओं की कीमतों की निगरानी

सरकार ने सोमवार को कहा कि पश्चिम एशिया संकट के कारण आवश्यक वस्तुओं की कीमतों में कोई 'असामान्य उतार-चढ़ाव' नहीं है और वह देशभर के थोक और खुदरा बाजारों में दरों की लगातार निगरानी कर रही है। केंद्र ने कहा कि उसके पास सार्वजनिक वितरण प्रणाली (पीडीएस) और किसी भी आपात स्थिति की आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए पर्याप्त गेहूं और चावल का भंडार है। उसने राज्यों से आवश्यक खाद्य वस्तुओं की जमाखोरी और काले बाजारी पर सख्ती करने को भी कहा है।

(साथ में एजेंसियां)

होर्मुज: अब भारत के 2 एलपीजी पोत

पोत ग्रीन आशा के लगभग 15,405 मिलियन टन एलपीजी लेकर 26 नाविकों संग पहुंचने की उम्मीद

शुभांगी माथुर और अक्षरा श्रीवास्तव

सरकार ने कहा है कि एक और भारतीय ध्वज वाला तरलीकृत पेट्रोलियम गैस (एलपीजी) टैंकर होर्मुज स्ट्रेट मार्ग से गुजर चुका है। सरकार के अनुसार फारस की खाड़ी में केवल दो एलपीजी पोत फंसे रह गए हैं। बंदरगाह, जहाजरानी और जलमार्ग मंत्रालय के अतिरिक्त सचिव मुकेश मंगल ने बताया कि होर्मुज स्ट्रेट पार करने वाले नवीनतम पोत ग्रीन आशा के लगभग 15,405 मिलियन टन (एमटी) एलपीजी लेकर 26 नाविकों के साथ भारतीय तट पर पहुंचने की उम्मीद है।

पिछले दो दिनों में दो भारतीय ध्वज वाले एलपीजी पोत ग्रीन सानवी और ग्रीन आशा होर्मुज स्ट्रेट से सुरक्षित रूप से गुजर चुके हैं जिससे फारस की खाड़ी में केवल दो ऐसे पोत बचे हैं जिनमें से एक खाली है। फारस की खाड़ी में फंसे भारतीय जहाजों में देश में खाना पकाने के ईंधन की भारी कमी के मद्देनजर सरकार एलपीजी टैंकरों की सुरक्षित आवाजाही को प्राथमिकता दे रही है। अब तक भारतीय ध्वज वाले छह अन्य एलपीजी वाहक इस क्षेत्र को पार कर भारतीय बंदरगाहों पर पहुंच चुके हैं। कई एलपीजी टैंकरों की सुरक्षित आवाजाही के बावजूद पश्चिम एशिया में जारी संघर्ष के कारण भारत में खाना पकाने के गैस की कमी बनी हुई है।

फारस की खाड़ी में कुल 16 जहाज फंसे हुए हैं जिनमें एक तरलीकृत प्राकृतिक गैस



सरकार के अनुसार फारस की खाड़ी में केवल दो एलपीजी पोत फंसे

(एलएनजी) वाहक, छह कच्चे तेल के टैंकर और दो एलपीजी जहाज शामिल हैं। बाकी जहाजों में कंटेनर, रसायन और थोक वाहक शामिल हैं।

इस बीच, इंडियन ऑयल (आईओसीएल) सहित कुछ सरकारी तेल कंपनियों ने देश में एलपीजी की उपलब्धता सुनिश्चित करने के लिए अपने तेल शोधक कारखानों (रिफाइनरियों) के रखरखाव के लिए होने वाले शटडाउन को स्थगित करने का निर्णय लिया है। पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय (एमओपीएनजी) की संयुक्त सचिव सुजाता शर्मा ने बताया कि रिफाइनरियों

ने एलपीजी उत्पादन को 46 हजार टन (टीएमटी) से अधिक तक बढ़ा दिया है। हालांकि, शर्मा ने आगे कहा कि निजी कंपनी नायरा एनर्जी 9 अप्रैल से रखरखाव के लिए शटडाउन शुरू करेगी जिससे घरेलू एलपीजी उत्पादन प्रभावित होने की संभावना है।

सरकार की तरफ से कहा गया कि देश में एलपीजी वितरण की निगरानी के लिए सरकारी तेल विपणन कंपनियों (ओएमसी) ने अचानक निरीक्षण बढ़ा दिए हैं और 1,500 से अधिक 'कारण बताओ' नोटिस जारी किए हैं जिनमें 118 एलपीजी वितरकों पर जुर्माना लगाया गया है और 41 वितरक

निलंबित किए गए हैं।

भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड (बीपीसीएल) ने कथित अनियमितताओं के लिए चार एलपीजी वितरकों को निलंबित कर दिया है और कई अन्य के खिलाफ अनुशासनात्मक कार्यवाही शुरू की है। इस बीच, पश्चिम एशिया संघर्ष के मद्देनजर उपभोक्ता मामले, खाद्य और सार्वजनिक वितरण मंत्रालय आवश्यक वस्तुओं की कीमतों पर कड़ी नजर रख रहा है। उपभोक्ता मामलों के विभाग के अतिरिक्त सचिव अनुपम मिश्रा ने सोमवार को संवाददाताओं से कहा, 'कीमतों की दैनिक निगरानी की जा रही है और अभी तक इनमें कोई असामान्य उतार-चढ़ाव नहीं देखा गया है। आपूर्ति पक्ष की बात करें तो दालों का उत्पादन इस वर्ष पिछले वर्ष की तुलना में अधिक रहा है।'

मिश्रा ने प्याज, आलू और टमाटर सहित बागवानी फसलों के बारे में कहा कि इनका उत्पादन लगभग पिछले वर्ष के स्तर पर है। उन्होंने कहा, 'आपूर्ति पक्ष में कोई बाधा नहीं है। वास्तव में हमने सुरक्षित भंडार (बफर स्टॉक) के लिए प्याज की खरीद भी शुरू कर दी है जिससे प्याज में होने वाले असामान्य उतार-चढ़ाव से निपटा जा सकेगा।' खाद्य एवं सार्वजनिक वितरण विभाग की संयुक्त सचिव सी शिखा ने कहा कि सरकार के पास सार्वजनिक वितरण प्रणाली (पीडीएस) की आवश्यकताओं और किसी भी आपात स्थिति को पूरा करने के लिए गेहूं और चावल का पर्याप्त भंडार है।

एलपीजी लदे दो पोत जल्द भारत पहुंचेंगे

नई दिल्ली, विशेष संवाददाता। पश्चिम एशिया संकट के बीच सरकार ने एक बार फिर दोहराया है कि देश में पेट्रोलियम पदार्थों की कोई कमी नहीं है। इस बीच 61 हजार मीट्रिक टन एलपीजी से लदे दो पोत ग्रीन सिंघवी व ग्रीन आशा स्ट्रेट ऑफ होर्मुज पार कर चुके हैं।

ग्रीन सिंघवी सात अप्रैल और ग्रीन आशा के नौ अप्रैल को भारत पहुंचने की उम्मीद है। सरकार ने दावा किया है कि खाद्यान्न की पर्याप्त उपलब्धता है और आवश्यक वस्तुओं की कीमत भी फिलहाल नियंत्रण में हैं।

उपभोक्ता विभाग में संयुक्त सचिव अनुपम मिश्रा ने सोमवार को बताया कि मंत्रालय देश में खाद्य सुरक्षा की स्थिति पर कड़ी नजर बनाए हुए हैं। इसके साथ

नेशनल पीएनजी ड्राइव 30 जून तक बढ़ी

पेट्रोलियम मंत्रालय का कहना है कि एलपीजी संकट की वजह से पीएनजी इस्तेमाल करने वाले उपभोक्ताओं की संख्या बढ़ी है। मार्च 2026 में करीब 3.67 लाख पीएनजी कनेक्शन दिए गए। गति बनाए रखने के लिए नेशनल पीएनजी ड्राइव को 30 जून तक बढ़ा दिया है।

ही आवश्यक वस्तुओं की निगरानी, वस्तुओं की आपूर्ति सुनिश्चित करना और आवश्यक वस्तु अधिनियम के तहत कालाबाजारी और जमाखोरी के खिलाफ कार्रवाई की जा रही। उन्होंने दावा किया कि सभी आवश्यक

वस्तुओं के दाम फिलहाल नियंत्रण में हैं। किसी की कीमत में कोई अचानक वृद्धि नहीं हुई है। खाद्य एवं सार्वजनिक वितरण विभाग में संयुक्त सचिव सी शिखा ने बताया कि देश में 222 लाख मीट्रिक टन गेहूं और 380 लाख मीट्रिक टन चावल उपलब्ध है। उन्होंने कहा कि यह स्टॉक सार्वजनिक वितरण प्रणाली के साथ किसी भी आपातकालीन जरूरत को पूरा करने के लिए काफी है। इसके साथ मलेशिया और रूस सहित कई देशों से खाद्य तेलों का आयात स्थिर बना हुआ है। घरेलू स्तर पर सरसों के बेहतर उत्पादन ने भी आपूर्ति को मजबूत किया है।

श्रीजय
inai

संदर्भ:
प्रकाशित
5/2024
पद पर
भारतीय
भारतीय
(IWA)
पढ़ा जा

अनिश्चितता से कच्चे तेल की कीमतें 140 डालर तक पहुंचने के आसार

अप्रैल में भारत ने 125 डालर प्रति बैरल की दर पर की कच्चे तेल खरीदारी, फरवरी की तुलना में दोगुना

जागरण ब्यूरो, नई दिल्ली

पश्चिम एशिया में तनाव कम होने का नाम नहीं ले रहा है। इजरायल-अमेरिका और ईरान के बीच चल रहे संघर्ष के कारण होर्मुज स्ट्रेट में तेल और गैस के परिवहन में बाधा उत्पन्न हो रही है। इस अनिश्चितता ने अंतरराष्ट्रीय बाजारों में कच्चे तेल की कीमतों को पिछले पांच हफ्तों में पांचवीं बार 110 डालर प्रति बैरल से ऊपर पहुंचा दिया है। भारत, जोकि अपनी जरूरत का 87 प्रतिशत कच्चा तेल और लगभग 60 प्रतिशत प्राकृतिक गैस आयात करता है, इस संकट से निपटने के लिए हर संभव प्रयास कर रहा है।

रक्षा मंत्री राजनाथ सिंह की अध्यक्षता में गठित अंतर-मंत्रालीय समूह और अन्य उच्चस्तरीय बैठकें इस मुद्दे पर लगातार हो रही हैं। इन बैठकों में सबसे अहम सवाल यही होता है कि अगर यह संकट और लंबा खिंचा तो क्या होगा? प्रमुख अंतरराष्ट्रीय एजेंसियों ने चेतावनी दी है कि कीमतें 140 से 150 डालर प्रति बैरल तक जा सकती हैं। पेट्रोलियम मंत्रालय के आंकड़ों के अनुसार, अप्रैल में भारत ने 125.88 डालर प्रति बैरल की दर से कूड आयल खरीदा है, जो फरवरी 2026 में औसत खरीद से दोगुना है। प्राकृतिक गैस और एलएनजी की कीमतें भी तेजी से बढ़ी हैं। 28 फरवरी की



प्रतीकात्मक

तुलना में ब्रेंट क्रूड में करीब 33 प्रतिशत की भारी वृद्धि हो चुकी है। यदि कच्चे तेल की कीमतें 130-140 डालर प्रति बैरल तक पहुंचती हैं तो भारत की सरकारी तेल मार्केटिंग कंपनियों पर गंभीर प्रभाव पड़ेगा। सरकार को सब्सिडी का बोझ बढ़ाना पड़ सकता है या फिर पेट्रोल-डीजल के दाम बढ़ाने पड़ सकते हैं। सरकारी सूत्रों का कहना है कि हम पश्चिम एशिया में विवाद में शामिल देशों के बीच चल रही वार्ताओं पर पैनी नजर बनाए हुए हैं। स्थिति अभी अनिश्चित है, लेकिन अगले कुछ हफ्तों में युद्ध विराम पर कोई सहमति बन जाती है तो कीमतें तेजी से नीचे जा सकती हैं।

उर्वरक कारखानों को गैस की आपूर्ति बढ़ाकर 90% की गई

जागरण ब्यूरो, नई दिल्ली

पश्चिम एशिया में चल रहे युद्ध और होर्मुज स्ट्रेट में उत्पन्न बाधाओं के बावजूद सरकार ने उर्वरक (यूरिया) उत्पादन करने वाले कारखानों को प्राकृतिक गैस की आपूर्ति बढ़ाकर सोमवार को उनकी मांग का 90 प्रतिशत कर दी है। संकट के प्रारंभिक दिनों में गैस आपूर्ति घटकर 60 प्रतिशत रह गई थी, जिसे बाद में 75-80 प्रतिशत तक बढ़ाया गया था।

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की संयुक्त सचिव सुजाता शर्मा ने सोमवार को मीडिया ब्रीफिंग में बताया कि स्पॉट मार्केट से अतिरिक्त एलएनजी खरीदकर यह व्यवस्था की गई है। यह निर्णय खरीफ सीजन से पहले यूरिया की उपलब्धता सुनिश्चित करने और किसानों को राहत देने के लिए लिया गया है।

सरकार ने अमेरिका, आस्ट्रेलिया और रूस जैसे वैकल्पिक स्रोतों से एलएनजी खरीद तेज कर दी है। कुछ टैंकर भारतीय बंदरगाहों पर पहुंच चुके हैं। भारत पहले भी इन देशों से एलएनजी खरीदता रहा है, लेकिन दुलाई की लागत अधिक होने के कारण कतर, यूएई और सऊदी से एलएनजी लेने की कोशिश की जा रही थी। कतर से आने वाली आपूर्ति प्रभावित हो चुकी है। अतिरिक्त गैस से अन्य औद्योगिक और वाणिज्यिक क्षेत्रों को 10 प्रतिशत अतिरिक्त कोटा

- ▶ यूरिया की उपलब्धता सुनिश्चित करने और किसानों को राहत देने के लिए लिया निर्णय
- ▶ मार्च से अब तक 18 करोड़ से अधिक घरेलू सिलिंडर वितरित किए जा चुके



उर्वरक कारखानों को गैस की आपूर्ति। फाइल

दिया जा रहा है।

उन्होंने बताया कि घरेलू रसोई गैस (पीएनजी) और परिवहन के लिए सीएनजी की शत-प्रतिशत आपूर्ति की जा रही है। घरेलू उपभोक्ताओं के लिए एलपीजी सिलिंडर की डिलीवरी सामान्य बनी हुई है। शर्मा ने बताया कि भारत एलपीजी आयात पर निर्भर है, इसलिए यह चिंता का विषय है।

एलपीजी का घरेलू उत्पादन बढ़ाया गया है। सरकारी क्षेत्र की रिफाइनरियों ने पेट्रोरसायन का उत्पादन बंद कर उनकी जगह एलपीजी बनाने

एलपीजी जहाज 'ग्रीन सान्ची' आज तो 'ग्रीन आशा' नौ को पहुंचेगा भारत

प्रेट के अनुसार, पोर्ट्स, शिपिंग और जलमार्ग मंत्रालय के अतिरिक्त सचिव मुकेश मंगल ने बताया कि होर्मुज स्ट्रेट पार करके आ रहा एलपीजी जहाज 'ग्रीन सान्ची' सात और 'ग्रीन आशा' नौ अप्रैल को भारत पहुंचेगा। इन पर क्रमशः 46,650 टन और 15,500 टन एलपीजी लदी है। ईरान द्वारा होर्मुज पार करने के लिए शुल्क लेने की रिपोर्टों के बारे में पूछे जाने पर मंगल ने कहा- "हमें ऐसे भुगतान की कोई जानकारी नहीं है।" साथ ही उन्होंने इस बात को भी सिरे से खारिज कर दिया कि भारत होर्मुज स्ट्रेट से गुजरने पर ट्राजिट लेवी लगाने के मामले में ईरान के साथ बातचीत कर रहा है।

को प्राथमिकता दी है लेकिन इसकी भी एक सीमा है। सभी रिफाइनरियां पूरी क्षमता से उत्पादन कर रही हैं।

उन्होंने कहा कि मार्च 2026 से अब तक 18 करोड़ से अधिक घरेलू सिलिंडर वितरित किए जा चुके हैं। वाणिज्यिक क्षेत्रों के लिए कमर्शियल एलपीजी आपूर्ति का स्तर लगभग 70 प्रतिशत है। सरकार ने आम नागरिकों से अपील की है कि वे अफवाहों पर ध्यान न दें और जरूरत से ज्यादा की खरीद न करें।

2 LPG टैंकर होर्मुज़ से गुज़रे, 16 अभी फंसे हैं

अब तक भारतीय झंडे वाले 8 जहाज निकल चुके हैं

युद्ध से होर्मुज़ जलडमरूमध्य कुछ देशों के लिए ही खुला है



■ पीटीआई, नई दिल्ली

पश्चिम एशिया में जारी तनाव के बीच भारत के लिए राहत की खबर सामने आई है। दो और भारतीय ध्वज वाले एलपीजी (रसोई गैस) टैंकर सुरक्षित रूप से होर्मुज़ जलडमरूमध्य पार कर भारत की ओर बढ़ रहे हैं, जबकि अब भी 16 जहाज फारस की खाड़ी में फंसे हुए हैं। पोर्ट, शिपिंग और जलमार्ग मंत्रालय के अतिरिक्त सचिव मुकेश मंगल ने सोमवार को बताया कि 'ग्रीन सनवी' LPG टैंकर, जिसमें 46,650 टन गैस है, 7 अप्रैल को भारतीय बंदरगाह पहुंचेगा। 'ग्रीन आशा' टैंकर, जिसमें 15,500 टन LPG है, 9 अप्रैल तक भारत आएगा। उन्होंने कहा कि पश्चिम एशिया संकट के बावजूद भारतीय समुद्री संचालन सुरक्षित और निर्बाध तरीके से जारी है।

ये जहाज आ चुके हैं

इससे पहले भी कुछ टैंकर सुरक्षित भारत पहुंच चुके हैं। 'BW TYR' और 'BW ELM' नामक जहाज लगभग 94,000 टन एलपीजी लेकर क्रमशः मुंबई और न्यू मंगलुरु पहुंचे थे। 'पाइन गैस', 'जग वसंत', 'एमटी शिवालिक' और 'एमटी नंदा देवी' जैसे टैंकर भी आ चुके हैं।

6 शिप में कच्चा तेल

फिलहाल जो 16 जहाज फारस की खाड़ी में फंसे हैं, उनमें एक लिक्विड नेचुरल गैस से भरा जहाज, दो LPG टैंकर, छह कच्चे तेल के टैंकर, तीन कंटेनर जहाज, एक ड्रेजर, एक रासायनिक पदार्थ ले जाने वाला जहाज और दो बल्क कैरियर शामिल हैं।

ओटीपी 100% अनिवार्य, अब एजेंसियों पर नहीं होगी बुकिंग

एलपीजी सिलिंडर उपभोक्ता को ही मिले इसलिए डिलीवरी मैन को देना होता है सत्यापन कोड, एजेंसी में रजिस्टर रख की जा रही थी बुकिंग

प्रदीप द्विवेदी • जागरण

मेरठ : गैस एजेंसियों पर लंबी कतारों और आरोप-प्रत्यारोप को देखते हुए गैस सिलिंडर आपूर्ति को लेकर कंपनियों ने कई बदलाव कर दिए हैं। कुछ समय पूर्व डिलीवरी आर्थेंटिकेशन कोड (डीएसी) यानी ओटीपी व्यवस्था शुरू की गई थी, लेकिन उसमें भी छूट दी जाती थी।

उपभोक्ताओं को परेशानी न हो इसलिए लगभग 60 प्रतिशत ओटीपी आधारित डिलीवरी हो रही थी। अब नई व्यवस्था के तहत गैस सिलिंडर की डिलीवरी के लिए ओटीपी की अनिवार्यता शत-प्रतिशत कर दी गई है। यही नहीं गैस एजेंसियों के बाहर कतार लगाकर अब गैस सिलिंडर की बुकिंग नहीं होगी। जिस उपभोक्ता की



घंटाघर स्थित मेरठ गैस सर्विस एजेंसी पर सोमवार को पहुंचे उपभोक्ता। एजेंसी ने बाहर बैनर लगा दिया है कि बुकिंग आनलाइन कराएं और सिलिंडर आपूर्ति घर पर दी जाएगी।

आनलाइन बुकिंग हो जाएगी उन्हें घर तक सिलिंडर की आपूर्ति की जाएगी। एजेंसी पर कनेक्शन संबंधित कार्य

जैसे फोन नंबर अपडेट, केवाईसी कराने के लिए ही कतार लगेगी। मेरठ एलपीजी डीलर एसोसिएशन

के अध्यक्ष नमो जैन ने बताया कि ओटीपी यानी डीएसी को रविवार से शत-प्रतिशत अनिवार्य कर दिया है। यह व्यवस्था लागू हो गई है। इससे एजेंसियों पर अब आरोप नहीं लगेगा। गढ़ रोड स्थित मोहन गैस एजेंसी के प्रबंधक लोकेश ठाकुर ने बताया कि उन्होंने एजेंसी के बाहर बोर्ड लगा दिया है कि यहां बुकिंग और सिलिंडर के लिए कतार न लगाएं। आनलाइन बुकिंग के बाद उपभोक्ता के घर पर आपूर्ति दी जाएगी। जिला पूर्ति अधिकारी विनय कुमार सिंह ने बताया कि जब गैस सिलिंडर की डिलीवरी उपभोक्ता के घर तक करने का नियम है तो फिर एजेंसी से सिलिंडर देना अनुचित है। उन्होंने एजेंसियों पर यह निर्देश चस्प्या करने का निर्देश दिया है कि एजेंसी पर सिलिंडर के लिए कतार

एजेंसी पर बुकिंग न होने से व्यवस्था बिगड़ने की आशंका

घर बैठकर आनलाइन बुकिंग करना कोई नई व्यवस्था नहीं है। पहले भी ऐसा ही होता रहा है। कुछ दिनों से जब सर्वर डाउन रहने लगा तब आनलाइन व्यवस्था धड़ाम हो गई। उसी स्थिति में लोग एजेंसियों के बाहर कतार लगा रहे थे। आनलाइन बुकिंग की अनिवार्यता से एजेंसी संचालकों ने कतार में लगे लोगों को वापस करना शुरू कर दिया है। अब भी यदि जिस

उपभोक्ता की आनलाइन बुकिंग नहीं हो पाएगी तो वह एजेंसी जाएगा, लेकिन एजेंसी में उसे न सिलिंडर मिलेगा न बुकिंग होगी। ऐसे में तनाव की स्थिति उत्पन्न हो सकती है। इस संबंध में जिलाधिकारी डा. वीके सिंह ने कहा कि सभी थानों और पूर्ति कार्यालय को निर्देशित किया गया है कि किसी भी स्थिति में उपभोक्ता और एजेंसी के बीच टकराव न हो।

न लगाएं, सिलिंडर घर पर ही मिलेगी। ओटीपी इसलिए आवश्यक है कि एजेंसी सिलिंडर की कालाबाजारी न कर सकें। पहले सर्वर की समस्या थी इसलिए गैस एजेंसी के रजिस्टर में

विवरण दर्ज कराकर बुकिंग कराई जा रही थी, लेकिन अब बुकिंग की स्थिति सामान्य है। तमाम विकल्प मौजूद हैं इसलिए बुकिंग में समस्या नहीं है।

सहूलियत पाइपड नेचुरल गैस कनेक्शनो की संख्या मे 200% से अधिक की वृद्धि दर्ज

LPG किल्लत का असर: मार्च में 16,000 से बढ़कर 50,000 हो गए PNG गैस कनेक्शन

■ **NBT रिपोर्ट, मुंबई** : महानगर गैस लिमिटेड (MGL) ने मार्च 2026 में पाइपड नेचुरल गैस (PNG) कनेक्शनों की संख्या में 200% से अधिक की वृद्धि हुई है। फरवरी 2026 में जहां करीब 16 हजार कनेक्शन दर्ज किए गए थे, वहीं मार्च में यह आंकड़ा बढ़कर लगभग 50 हजार घरों तक पहुंच गया है। मार्च में पीएनजी कनेक्शन के लिए रोजाना होने वाली पूछताछ में भी 4-5 गुना तक बढ़ती दर्ज की गई है।

गौरतलब है कि एमजीएल ने कई हाउसिंग एरिया में पहले से ही पाइपलाइन इंफ्रास्ट्रक्चर बिछा दिया है, ताकि अनुमति मिलते ही जल्द से जल्द गैस सप्लाई शुरू की जा सके।



इन इलाकों में होती है आपूर्ति

एमजीएल वर्तमान में मुंबई, नवी मुंबई, ठाणे, कल्याण-डोबिवली, अंबरनाथ, बदलापुर, पनवेल, रायगढ़, रत्नागिरी, लातूर, धाराशिव, चित्रदुर्ग और दावणगेरे जैसे क्षेत्रों में पीएनजी और सीएनजी की आपूर्ति कर रही है। कंपनी का कहना है कि केंद्र, राज्य और स्थानीय प्रशासन द्वारा हाल ही में जारी नई गाइडलाइन और अनुमति प्रक्रियाओं में सुधार से पीएनजी नेटवर्क के विस्तार को और गति मिलेगी।

16,000
के करीब PNG
कनेक्शन दर्ज किए गए
थे फरवरी 2026 में

कई हाउसिंग क्षेत्र में पाइपलाइन इंफ्रास्ट्रक्चर तैयार, अनुमति मिलते ही शुरू होगी सप्लाई

कुछ क्षेत्रों में अनुमति मिलते ही शुरू होगी

कुछ इलाकों में तकनीकी और भौगोलिक चुनौतियों के कारण काम में देरी हो रही है। इनमें गहरे नाले, चल रहे इंफ्रास्ट्रक्चर प्रोजेक्ट, ट्रैफिक की समस्या, संकरी गलियां, अतिक्रमण और भूमिगत हाईटेशन केबल्स जैसी बाधाएं शामिल हैं। कंपनी का कहना है कि इन सभी चुनौतियों को ध्यान में रखते हुए चरणबद्ध तरीके से काम किया जा रहा है, ताकि सुरक्षा मानकों और आम जनता की सुविधा का पूरा ध्यान रखा जा सके।

PNG का कनेक्शन नहीं लिया, तो 30 जून के बाद LPG बंद

जहां PNG इंफ्रास्ट्रक्चर नहीं, वहां जारी रहेगी LPG सप्लाई

Brijesh.Tripathi@timesofindia.com

■ **मुंबई** : ईरान-इस्रायल-अमेरिका युद्ध के कारण पैदा हुए एलपीजी संकट से मुकाबले के लिए सरकार पाइपड नेचुरल गैस (PNG) के कनेक्शन पर जोर दे रही है। जिन इलाकों में या जिन इमारतों में पीएनजी की लाइन उपलब्ध है, वहां के लोग यदि इसका कनेक्शन नहीं लेते हैं, तो उनकी LPG सिलिंडर आपूर्ति 3 महीने यानी 30 जून 2026 के बाद बंद कर दी जाएगी। हालांकि, जिन इलाकों में पीएनजी का इंफ्रास्ट्रक्चर नहीं है, वहां यह नियम लागू नहीं होगा और एलपीजी सप्लाई शुरू रहेगी।

सोमवार को मंत्रालय में पीआईबी के अधिकारियों ने कहा, मुंबई, नागपुर, अहिल्यानगर में पीएनजी की बड़े पैमाने पर सप्लाई है। राज्य के 20-22 जिलों में पीएनजी नेटवर्क पहुंचा है अन्य जिलों में इसे बढ़ाया जा रहा है।

आंकड़ों के मुताबिक, महाराष्ट्र में 43.4 लाख पीएनजी कनेक्शन हैं। यह देश में कुल पीएनजी कनेक्शन का करीब 26% है। सरकार को उम्मीद है कि आने वाले दिनों में कनेक्शन की संख्या में इजाफा होगा। इसके लिए केंद्र सरकार ने राज्य सरकारों के जरिए गाइडलाइंस जारी की है।



मुंबई के स्लम में PNG पहुंचाना बड़ी चुनौती

मुंबई में लगभग 60% आबादी स्लम में रहती है, वहां पीएनजी पहुंचाना चुनौती है। इस सवाल के जवाब में अधिकारी ने कहा, सभी जगह पीएनजी पहुंचाना मुश्किल है। जहां इंफ्रास्ट्रक्चर संभव है वहां पीएनजी का जाल बिछाया जाएगा।

बारिश में भी लाइन के लिए हो सकेगी खुदाई

सरकार का कहना है कि मुंबई में पीएनजी लाइन के लिए बारिश के दिनों में भी खुदाई का काम शुरू रह सकता है। पाइपलाइन बिछाने के लिए बीएमसी, पीडब्ल्यूडी सहित अन्य एजेंसियों को अप्लाई करने के 24 घंटे के भीतर फर्मिशन देनी होगी।

कालाबाजारी रोकने को कार्रवाई

8 मार्च से राज्य में एलपीजी की कालाबाजारी रोकने के लिए कई कदम उठाए गए हैं। इस दौरान 14,329 इम्पेक्शन हुए। 21 गाड़ियां सीज, 2 गैस टैंकर पकड़े गए, 3,628 सिलिंडर सीज, वही 71,565 किलो गैस सीज, 53 FTR दर्ज, 36 गिरफ्तारियां हुईं रव 2.38 करोड़ रुपये कुल सीज किए गए।

गैस संकट : धंधा हुआ मंदा

■ **NBT रिपोर्ट, मुंबई** : सरकार ने कुछ दिन पहले आदेश जारी कर होटलों में सिलिंडर की सप्लाई शुरू कराने का आदेश जारी किया था। आदेश में होटल और रेस्त्रॉन शुरू करने की बात कही गई थी, लेकिन आदेश के बावजूद होटलों में सप्ताह में केवल 2 या 3 सिलिंडर की सप्लाई हो पा रही है। मांग के मुताबिक सप्लाई नहीं हो पाने की वजह से होटल मालिकों का 50% धंधा कम हो गया है।

इंडियन होटल ऐंड रेस्त्रॉन्ट असोसिएशन (आहार) के अध्यक्ष सुनील शेटी के अनुसार, सिलिंडर सप्लाई प्रभावित होने की वजह से होटलों के मेन्यू को पहले ही कम किया जा चुका है। वहीं, वैकल्पिक तरीके से भोजन तैयार करने में लगने वाले अधिक समय की वजह से धंधे में नुकसान उठाना पड़ रहा है। एक ऑर्डर पूरा करने में 20-25 मिनट का समय लग रहा है। अधिक समय लगने की वजह से होटलों में आने वाले ग्राहकों की संख्या लगातार कम हो रही है। ग्राहकों की संख्या घटने और ऑर्डर पूरा नहीं कर पाने की वजह से 50% व्यवसाय प्रभावित हुआ है। एक छोटे होटल में एक से 2 और बड़े होटल



में रोजाना 4 से 6 सिलिंडर की जरूरत होती है, जबकि मौजूदा समय में सप्ताह में केवल 2 से 3 सिलिंडर ही मिल पा रहा है।

EMI का पैसा निकालना मुश्किल शेटी के अनुसार, सिलिंडर न मिलने से सुबह से खुलने वाले होटल अब दोपहर या शाम को खुल रहे हैं। समय में बदलाव होने की वजह से इएमआई तक का पैसा निकालना मुश्किल हो गया है। सरकारी आदेश के बावजूद सिलिंडर की सप्लाई पहले की तरह शुरू होने की उम्मीद थी, लेकिन हालात पहले की तरह ही जस के तस बने हुए हैं।

कचरे से गैस बनाने की योजना को बीएमसी देगी तेज रफ्तार

■ मुंबई, (सं.)शहर में कचरा प्रबंधन और ऊर्जा संकट से निपटने के लिए बीएमसी ने कचरे से गैस (वेस्ट-टू-गैस) परियोजना को तेजी से आगे बढ़ाने का फैसला किया है। इस महत्वाकांक्षी योजना का उद्देश्य शहर में उत्पन्न होने वाले ठोस कचरे का वैज्ञानिक निपटान करते हुए उससे उपयोगी ईंधन तैयार करना है। इस परियोजना के तहत देवनार डंपिंग ग्राउंड पर अत्याधुनिक संयंत्र स्थापित किया जाएगा, जहां रोजाना लगभग 1,000 टन कचरे को प्रोसेस कर बायो-मीथेन गैस बनाई जाएगी। यह गैस आगे चलकर पाइपड नेचुरल गैस (पीएनजी) के रूप में घरों और व्यावसायिक प्रतिष्ठानों तक पहुंचाई जा सकेगी। परियोजना को पब्लिक-प्राइवेट पार्टनरशिप (पीपीपी) मॉडल के तहत महानगर गैस लिमिटेड (एमजीएल) के सहयोग से लागू किया जाएगा। इसमें बीएमसी जमीन और कचरा उपलब्ध कराएगी, जबकि एमजीएल गैस उत्पादन, प्रोसेसिंग और वितरण की जिम्मेदारी निभाएगी।



राज्य में पेट्रोल-डीजल का पर्याप्त भंडार

एलपीजी, पेट्रोल-डीजल की आपूर्ति पूरी तरह सामान्य

पीएनजी कनेक्शन 25.36 लाख के पार

महानगर संवाददाता

मुंबई

राज्य में पेट्रोलियम पदार्थों का पर्याप्त भंडार उपलब्ध है और एलपीजी आपूर्ति को सुचारु बनाए रखने के लिए सरकार ने व्यापक कदम उठाए हैं। खाद्य, नागरिक आपूर्ति एवं उपभोक्ता संरक्षण विभाग के अपर मुख्य सचिव अनिल डिग्गीकर ने यह जानकारी दी। मंत्रालय में आयोजित प्रेस कॉन्फ्रेंस में उन्होंने बताया कि राज्य में पाइपड नैचुरल गैस (पीएनजी) कनेक्शन की संख्या 25.36 लाख तक पहुंच चुकी है और पिछले एक महीने में 73 हजार नए कनेक्शन दिए गए हैं। महाराष्ट्र को केंद्र सरकार से 3,744 किलोलीटर केरोसिन आवंटित किया गया है, जिसे अब राशन दुकानों के माध्यम से वितरित किया जाएगा। जिन क्षेत्रों में पाइपड नैचुरल गैस (पीएनजी) की सुविधा उपलब्ध है, वहां के उपभोक्ताओं को 30 जून तक अपना पंजीकरण कराना अनिवार्य होगा। निर्धारित समय तक रजिस्ट्रेशन नहीं कराने पर ऐसे उपभोक्ताओं का



कालाबाजारी पर सख्ती, 3,600 से ज्यादा सिलेंडर जब्त

एलपीजी कनेक्शन बंद किया जा सकता है। वे मंत्रालय में आयोजित प्रेस कॉन्फ्रेंस में बोल रहे थे। इस मौके पर राशनिंग नियंत्रक चंद्रकांत डांगे, सूचना एवं जनसंपर्क विभाग के प्रधान सचिव एवं महानिदेशक ब्रिजेश सिंह, पीआईबी की महानिदेशक स्मिता वत्स-शर्मा, तेल उत्पादक राज्य समन्वयक उमेश कुलकर्णी, भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन तथा कृषि निदेशक सुनील बोरकर सहित संबंधित अधिकारी उपस्थित थे। अधिकारियों ने बताया कि मध्य पूर्व में भू-राजनीतिक तनाव

के बावजूद राज्य में पेट्रोल, डीजल और एलपीजी की आपूर्ति पूरी तरह सामान्य है। राज्य में 24 तेल डिपो के माध्यम से करीब 8,100 पेट्रोल पंपों को आपूर्ति की जा रही है। रोजाना लगभग 18,500 किलोलीटर पेट्रोल और 40,000 किलोलीटर डीजल वितरित हो रहा है। अधिकारियों ने स्पष्ट किया है कि राज्य में पेट्रोल और डीजल की आपूर्ति पूरी तरह सामान्य है। शुरुआती दौर में लोगों के घबराने से पेट्रोल पंपों पर भीड़ देखी गई थी, लेकिन अब स्थिति नियंत्रण में है।

एलपीजी वितरण में पारदर्शिता

राज्य में 23 बॉटलिंग प्लांट्स के जरिए करीब 2,200 वितरक और 3.5 करोड़ उपभोक्ताओं को सेवा दी जा रही है। हर दिन औसतन 5.82 लाख सिलेंडर रिफिल किए जा रहे हैं। पारदर्शिता के लिए डिजीवरी ऑर्थेटिकेशन कोड अनिवार्य किया गया है और 95% बुकिंग अब ऑनलाइन हो रही है। आवश्यक सेवाओं को 100% एलपीजी आपूर्ति दी जा रही है, जबकि रक्षा, रेलवे और पुलिस को 70% आपूर्ति मिल रही है। अन्य उद्योगों को 20% से 50% तक गैस उपलब्ध कराई जा रही है।

कालाबाजारी पर सख्त कार्रवाई

कालाबाजारी करने वालों पर सख्त कार्रवाई की जा रही है। 1 मार्च से 6 अप्रैल के बीच 14,329 छापेमारी में 3,628 सिलेंडर जब्त किए गए। 21 वाहन और 2 गैस टैंकर भी कब्जे में लिए गए हैं। कुल 53 एफआईआर दर्ज कर 36 लोगों को गिरफ्तार किया गया है।

शिकायत निवारण और निगरानी व्यवस्था सक्रिय

राज्य, जिला और तालुका स्तर पर नियंत्रण कक्ष स्थापित किए गए हैं। एलपीजी से जुड़ी शिकायतों के लिए 9769919221 व्हाट्सएप नंबर जारी किया गया है। साथ ही, रोजाना ईंधन आपूर्ति की समीक्षा की जा रही है और अफवाहों पर सख्त कार्रवाई के निर्देश दिए गए हैं।

केरोसिन वितरण और खाद उपलब्धता

केंद्र सरकार से मिले 3,744 किलोलीटर केरोसिन का जिला स्तर पर वितरण शुरु किया गया है। प्रति परिवार 3 लीटर देने के निर्देश हैं। खरीफ 2026 के लिए 48.80 लाख मीट्रिक टन खाद का आवंटन हुआ है, जिसमें से लगभग 52% स्टॉक उपलब्ध है। प्रवासी मजदूरों के लिए 5 किलो के गैस सिलेंडर की मांग में वृद्धि हुई है।

मंत्री एके शर्मा बोले

यूपी में बायोगैस प्लांट्स का हो रहा विस्तार

लखनऊ। उत्तर प्रदेश के ऊर्जा मंत्री अरविंद कुमार शर्मा ने कहा कि उनकी सरकार स्वच्छ ऊर्जा को बढ़ावा देने के लिए कंप्रेसड बायो-गैस (सीबीजी) संयंत्रों की स्थापना की दिशा में कारगर कदम उठा रही है और आने वाले समय में इसका व्यापक असर दिखाई देगा।



मंत्री एके शर्मा ने सोमवार को कहा कि लखनऊ के अलावा कानपुर, गोरखपुर, सहारनपुर, गाजियाबाद और अलीगढ़ नगर निगम सीबीजी की दिशा में सक्रिय रूप से कार्य कर रहे हैं। वाराणसी और प्रयागराज नगर निगमों में सीबीजी प्लांट स्थापित होकर संचालित भी हो रहे हैं। इन प्लांट्स से प्रतिदिन लगभग पांच से 10 टन सीबीजी गैस का उत्पादन हो रहा है।

इसके लिए जैविक कचरा, नगर ठोस अपशिष्ट और गोबर जैसे फीडस्टॉक का उपयोग किया जा रहा है। वाराणसी प्लांट की क्षमता 90 टन प्रतिदिन है, जिसमें ठोस कचरे के साथ कृषि अपशिष्ट,

प्रेसमड और गोबर का भी इस्तेमाल किया जा रहा है। वहीं प्रयागराज प्लांट की क्षमता 200 टीपीडी है, जो पीपीपी मॉडल के तहत संचालित हो रहा है और नगर क्षेत्र से निकलने वाले कचरे का उपयोग कर रहा है। उन्होंने बताया कि राज्य में सीबीजी प्लांट्स की स्थापना मुख्य रूप से पब्लिक-प्राइवेट पार्टनरशिप मॉडल या सार्वजनिक उपक्रमों के सहयोग से की जा रही है। नगर निगम परियोजना स्थल पर भूमि और बुनियादी सुविधाएं

उपलब्ध कराते हैं, जबकि निजी डेवलपर 25 से 30 वर्षों तक निर्माण, संचालन और रखरखाव की जिम्मेदारी निभाते हैं।

मंत्री शर्मा ने बताया कि अलीगढ़ नगर निगम में भी स्वच्छ भारत मिशन के तहत मार्च 2026 में सीबीजी प्लांट को मंजूरी दी गई है। इस प्लांट की संभावित उत्पादन क्षमता 60 से 87 टीपीडी निर्धारित की गई है। उत्तर प्रदेश में सीबीजी प्लांट्स को लेकर नगर निगम स्तर पर तेजी से काम चल रहा है। लखनऊ, कानपुर, सहारनपुर, गोरखपुर, गाजियाबाद और अलीगढ़ में प्रस्तावित परियोजनाएं अलग-अलग चरणों में हैं।