

SoBo restaurants lead PNG queue, 2,000 set to switch

Chittaranjan Tembhekar
& Somit Sen | TNN

Mumbai: After weeks of disruption sparked by the West Asia conflict, Mumbai's hospitality sector is moving towards a more permanent fix to its fuel crisis. Nearly 2,000 hotels and restaurants, largely in south Mumbai, are preparing to switch to piped natural gas, or PNG, in a bid to escape the uncertainty, delays and daily struggle of securing commercial LPG cylinders.

The strongest response has come from south Mumbai, where demand is high despite infrastructure challenges. Dense development and underground utility congestion have limited pipeline expansion in several pockets, yet nearly 60% of applicants are from the area. According to hotelier body AHAR,

800 APPLICATIONS IN

> 800 restaurants in the city have applied within a week for PNG connection, said restaurant association AHAR. In all, 2,000 restaurants are planning to shift

> More than half of the applicants are from south Mumbai, where pipe infrastructure is yet to be fully developed

> Mahanagar Gas said applications are being accepted from hotels and restaurants located near existing pipeline networks



close to 100 restaurateurs are lining up daily to apply.

Mahanagar Gas Ltd (MGL) officials said applications are being accepted from hotels and restaurants located near existing pipeline networks.

► On fast track, P 2

PNG push: Commercial connections on fast track

► From P 1

Backed by support from the Centre and the state govt, including deemed permissions for pending pipeline-laying proposals, the company has accelerated work on commercial connections. An official said hotels and restaurants can apply either online or by visiting the office.

The transition follows one of the toughest supply squeezes the city's food business has faced in recent years.

At the peak of the shortage, commercial LPG deliveries became erratic, forcing eateries to trim menus, reduce operating hours and, in some cases, temporarily shut kitchens. Industry estimates suggest nearly 60% of restaurants either curtailed services or shifted largely to online orders.

Many establishments tried to cope through temporary measures such as induction cooking, sharing cylinder stocks and limiting operations to select hours. But these alternatives came with higher electricity costs and practical constraints, especially for kitchens built around high-volume cooking.

Now, a special enrollment drive by Mahanagar Gas in partnership with AHAR is speeding up the shift. AHAR president Vijay Shetty said around 800 members have already applied for PNG connections within a week, and the number could rise to 2,000 by the end of the campaign.



'LPG to businesses only after PNG registration'

New Delhi, April 4: The Delhi government has tightened norms for the supply of commercial LPG cylinders, making it mandatory for businesses to either have or apply for a piped natural gas (PNG) connection in areas where the network is available, according to an official order.

In an order issued by the food, supplies and consumer affairs department on April 2, the government amended a key clause of its recently notified policy on distribution of commercial LPG cylinders.

Under the revised rules, commercial and industrial consumers will be eligible to receive LPG supplies only if they are registered with the concerned oil marketing company (OMC) and have applied for a PNG connec-

tion, wherever the network exists.

According to the order, in areas where PNG infrastructure is not yet in place, consumers will be required to submit an application expressing their intent to switch to PNG once it becomes available.

Officials said OMCs will be required to verify documents at least once to ensure compliance with these conditions. Records of consumers who have expressed intent to shift to PNG will also be shared with Indraprastha Gas Limited (IGL) for further action.

The order also provides some flexibility. Businesses that need LPG alongside PNG for their operations can apply to the additional commissioner of the department, explaining their needs. — PTI

● 'CHANGES IN DESTINATION OF VESSEL COMMON IN GLOBAL OIL TRADE'

No payment issues with Iran: Govt

PRESS TRUST OF INDIA
New Delhi, April 4

INDIA SAID ON Saturday that there are no payment issues with Iran for crude imports and that refiners continue to source oil from the country, as well as from a wide range of global suppliers.

In a post on X, the Ministry of Petroleum and Natural Gas dismissed reports that an oil tanker carrying Iranian crude had rerouted mid-voyage from its previously indicated destination of India, which would have marked the first such shipment in nearly seven years, to China, saying the claims overlooked standard industry practice where cargoes can change destination during transit based on trade optimisation and operational flexibility.

Terming as "factually incorrect" assertions that the cargo was diverted from its previously indicated destination of Vadinar in Gujarat to China due to

SUPPLIES FULLY SECURED

■ Govt dismisses reports that an India-bound oil tanker carrying Iranian crude had rerouted mid-voyage to China

■ Oil on Ping Shun would have been the first Iranian crude that India would have purchased since 2019



■ Cargoes can change destination during transit based on trade optimisation and operational flexibility, says govt

■ Historically, India a major buyer of Iranian crude, importing significant volumes of Iranian light and heavy grades

■ LPG vessel Sea Bird, carrying 44,000 tonne of Iranian LPG, berthed at Mangaluru on April 2

payment hurdles, the ministry said, "there are no payment hurdles for Iranian crude imports".

"India imports crude oil from 40+ countries, with companies having full flexibility to source oil from different sources and geographies based on commercial considerations," it said.

"Amid Middle East supply disruptions, Indian refiners have secured their crude oil requirements, including from

Iran, and there is no payment hurdle for Iranian crude imports, contrary to the rumours being circulated." Ship-tracking firm Kpler on Friday stated that Aframax tanker Ping Shun, built in 2002 and sanctioned by the US in 2025, is now signalling Dongying in China as its destination instead of Vadinar in Gujarat, which it had indicated earlier this week.

Oil on Ping Shun would have been the first Iranian crude that India would have purchased since 2019. Indian refiners have been looking at opportunities to purchase a few cargoes of Iranian oil on water following the recent sanctions waiver by Washington.

The ministry clarified that changes in vessel destinations during transit are common in global oil trade, as bills of lad-

ing often indicate tentative discharge ports and cargoes may be rerouted mid-voyage for operational and commercial reasons.

"Claims on vessel diversion ignore how the oil trade works. Bills of Lading often carry indicative discharge ports, destinations and on-sea cargoes can change destinations mid-voyage based on trade optimisation and operational flexibility," the ministry said.

"It is reiterated that India's crude oil requirements remain fully secured for the coming months." The ministry also said that an LPG vessel, Sea Bird, carrying about 44,000 tonne of Iranian LPG, berthed at Mangaluru on April 2 and is currently discharging cargo.

Historically, India was a major buyer of Iranian crude, importing significant volumes of Iranian light and heavy grades due to strong refinery compatibility and favourable commercial terms.



Govt to increase gas supply to fertilizer units, industries to 90% from tomorrow

Rishi Ranjan Kala
New Delhi

The Ministry of Petroleum and Natural Gas said on Saturday it will increase natural gas supplies to fertilizer manufacturing units and commercial and industrial consumers to 90 per cent, effective Monday.

For piped natural gas (PNG), the government has prioritised 100 per cent supply to domestic PNG and CNG (transport). Supplies to industrial and commercial consumers connected to the grid are currently at 80 per cent of their average consumption.

“Supply to operating urea plants is now steady at 70-75 per cent of their last six-month average consumption. Considering the available in-

ventory and expected LNG cargo arrivals, overall gas supply available to fertilizer plants will be increased to approximately 90 per cent of their average consumption over the preceding six months, effective April 6, 2026,” the Ministry said.

Additionally, gas supply to other industrial and commercial sectors, including through CGD networks, will be enhanced by a further 10 per cent from April 6, it added.

All industrial consumers, including fertilizer plants, have been advised to indicate additional spot requirements so that gas marketing companies can arrange supplies accordingly.

LPG SUPPLY STABLE

The Ministry emphasised that, despite LPG imports be-

The move aims to stabilise production amid global supply disruptions linked to geopolitical tensions

ing affected by the prevailing geopolitical situation, there has been no reported dry-out at distributorships.

To improve access for migrant labourers, LPG distributors will sell 5-kg free trade LPG (FTL) cylinders on presentation of valid ID proof, without requiring address proof. Since March 23, around 5.7 lakh such cylinders have been sold.

Further, a three-member Executive Directors' Committee, in consultation with

State authorities and industry bodies, is finalising a plan for the sale of commercial LPG in States/UTs. A total of 72,047 tonnes of commercial LPG have been sold since March 14.

FRESH UREA TENDER

Separately, Indian Potash Ltd has invited bids to supply 15 lakh tonnes of granular/prilled urea at the West Coast and 1 lakh tonnes at the East Coast, for vessel sailings by June 14, 2026. The last date for bid submission is April 15, with validity until April 23.

This is the first fertilizer procurement tender following the recent escalation in West Asia on February 28, and also the first in the current financial year. Earlier, Rashtriya Chemicals and Fertilisers had floated a tender in mid-February 2026.

LPG under-recoveries: OMCs to get ₹17,500 crore via 7 tranches in FY27

FISCAL RELIEF. A ₹30,000 cr compensation was approved in Aug 2025 for under-recoveries, projected losses

Rishi Ranjan Kala
New Delhi

The Oil Ministry has informed the Parliamentary Standing Committee on Petroleum and Natural Gas that it will release the remaining ₹17,500 crore compensation to oil marketing companies (OMCs) on LPG under-recoveries in seven equal tranches during the current financial year ending March 2027.

In August 2025, the Ministry of Petroleum and Natural Gas had announced a compensation of ₹30,000 crore for the three OMCs — Indian Oil Corporation (IOCL), Bharat Petroleum Corporation (BPCL) and Hindustan Petroleum Corporation (HPCL) — for under-recoveries on liquefied petroleum gas.

The under-recoveries on domestic LPG (negative buffer balance) of the OMCs stood at ₹41,267 crore as on March 31, 2025. In view of the accumulated under-recoveries and the projected losses up to March 31, 2026, the government approved compensation of ₹30,000 crore in August 2025, to be released in 12 equal tranches commencing November 2025, the Ministry told the panel.

“Accordingly, during FY26, five tranches aggregating ₹12,500 crore are being released, while the balance amount of ₹17,500 crore will be released in FY27 in the remaining seven tranches,” it added.

Since the Cabinet, while approving the compensation package of ₹30,000 crore, stipulated a 12-tranche disbursement arrangement, the



COST BURDEN. Cumulatively, the OMCs incurred under-recoveries of around ₹41,700 crore in FY25, which amount to roughly ₹220 per 14.2 kg cylinder VELANKANNI RAJ B

Budget provisions for FY26 and FY27 have been scheduled accordingly,” the Ministry said.

In August last year, the government approved a ₹30,000 crore compensation for LPG under-recoveries in FY25 and ₹12,000 crore as subsidy to continue provid-

ing Ujjwala consumers with affordable LPG cylinders in FY26.

Cumulatively, the OMCs incurred under-recoveries of around ₹41,700 crore in FY25, which amount to roughly ₹220 per 14.2 kg cylinder. The total LPG under-recovery reached around

₹49,210 crore by June 30, 2025.

PRICE HIKE

On April 1, 2026, the Oil Ministry after increasing the prices of commercial LPG said that the hike is due to a 44 per cent surge in the Saudi Contract Price from \$542 per tonne in March 2026 to \$780 for April, as 20-30 per cent of global LPG supplies are stuck in Strait of Hormuz.

“At current prices, OMCs are incurring under-recovery of ₹380 per cylinder. Cumulative losses by end-May will reach approximately ₹40,484 crore. Last year also, out of total losses of ₹60,000 crore, ₹30,000 crore was absorbed by Oil PSUs and ₹30,000 crore by the Centre in order to insulate the citizen from high international LPG prices,” the Ministry had said.

India resumes energy trade with Iran after 7 years; gets LPG cargo

Our Bureau

New Delhi

The Ministry of Petroleum and Natural Gas said on Saturday that Indian refiners have sourced crude oil from Iran, marking the first such purchase from the Persian Gulf nation after May 2019.

The development comes after the US un-sanctioned Iranian crude oil as the intensifying West Asian conflict prolonging the closure of the Strait of Hormuz has choked 20 per cent of the global supplies.

AVLGC (very large gas carrier) also delivered 44,000 tonnes of Iranian liquefied petroleum gas (LPG) to India on Thursday.

Refuting news reports and social media posts on an Iranian crude cargo diverted from Vadinar to China due to payment issues, the Ministry reiterated that India's crude oil requirements for the coming months remain fully se-

cured. India imports crude oil from more than 40 countries, with companies having full flexibility to source oil from different sources and geographies based on commercial considerations, Oil Ministry emphasised.

NO PAYMENT ISSUE

“Amid Middle East supply disruptions, Indian refiners have secured their crude oil requirements, including from Iran, and there is no payment hurdle for Iranian crude imports, contrary to the rumours being circulated,” it added.

Claims on vessel diversion ignore how the oil trade works. Bills of Lading often carry indicative discharge port destinations and cargoes can change destinations mid-voyage based on trade optimisation and operational flexibility, it explained.

“On LPG, too, some claims being made are incorrect as LPG vessel Sea Bird carrying around 44,000 tonnes Iranian

LPG berthed at Mangalore on April 2 and is currently discharging,” the Ministry added.

India utilises the rupee payment mechanism between UCO Bank and Iran's non-sanctioned banks having Vostro accounts with the former for payments. This was done after US and EU sanctions restricted dollar-based transactions.

India stopped buying crude oil from Iran after sanctions were re-imposed on the country by the US in November 2018 giving India six-months to wind down imports. Iran was India's No 3 crude supplier in 2017, accounting for 12-13 per cent of the total imports. At one point, Tehran was supplying more than 425,000 barrels per day (b/d) to New Delhi.

Sanctions imposed by the US in 2011 and the EU in 2012 displaced more than 1 million barrels per day (mb/d) of Iranian crude on the global market, as per the US EIA.



Government to boost gas supply to fertiliser plants to 90 per cent from 6 April:

New Delhi: From 6 April, gas supply to fertiliser plants will be increased to about 90 per cent of their average consumption over the past six months, as the government steps up efforts to maintain stability across key sectors amid the evolving situation in West Asia. The government said it continues to take coordinated measures to ensure uninterrupted energy supplies, smooth maritime operations, and the safety of Indian nationals in the region, even as geopolitical tensions impact global energy flows, including the closure of the Strait of Hormuz. The government said natural gas supply to urea plants is currently steady at 70-75 per cent of their six-month average consumption and will be enhanced to around 90 per cent from 6 April, supported by existing inventories and scheduled LNG cargo arrivals.

Switch to piped gas within 3 months: Hisar admin

DEEPENDER DESWAL

TRIBUNE NEWS SERVICE

HISAR, APRIL 4

The administration has issued a notice directing city residents to switch from liquefied petroleum gas (LPG) to piped natural gas (PNG) within three months in the areas where the latter's supply is available.

Citing Ministry of Petroleum and Natural Gas order dated March 24, Hisar Additional Deputy Commissioner Utsav Anand said all households in specific areas should apply for and obtain a PNG connection within three months from the date of issuance of the notice.

"Accordingly, all households falling under such areas are hereby directed to apply for and obtain a domestic PNG connection from the autho-

CURRENT SCENARIO

- PNG supply is available in Sectors 9-11, 13, 15, 16-17, Model Town Extension, Urban Estate-II and the Police Lines
- As per information, there are just 1,800 PNG connections in Hisar against a set target of 71,222 till March 31
- Average refills of LPG cylinders touch 10,000 per day against 4,500 before the West Asia conflict

rised entity within three months from the date of issuance of this notice," he added. The ADC said the PNG supply was available in Sectors 9-11, 13, 15, 16-17, Model Town Extension, Urban Estate-II and the Police Lines Area.

"All such households are required to avail domestic PNG connections," the notice stated. The ADC added that the LPG supply to such address would cease after three months from the

date of the communication," and added that after the expiry of this period, "supply of LPG cylinders to such households shall be liable to be discontinued, in accordance with applicable guidelines and regulations".

The administration has urged the residents to take necessary action to avoid any inconvenience. "Non-compliance of the above directions shall be viewed seriously and shall be dealt

with as per applicable rules and regulations," the notice issued by the ADC said.

He added that the move was being implemented in public interest for ensuring safety, efficient energy usage and wider adoption of the PNG. The authorities concerned have also taken serious note of the failure of the company in meeting the targets for laying the PNG connections in the urban areas in Hisar district.

According to information, there are just 1,800 PNG connections in Hisar against a set target of 71,222 till March 31. The sudden increase in the demand of the LPG gas has caused strain to the authorities as the average bookings of cylinders has touched 10,000 per day against an average of 4,500 before the West Asia conflict.

DELHI TIGHTENS FUEL NORMS

No PNG, no commercial LPG

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: The Delhi government has tightened norms for the supply of commercial LPG cylinders, making it mandatory for businesses to either have or apply for a piped natural gas (PNG) connection in areas where the network is available, according to an official order.

In an order issued by the Food, Supplies and Consumer Affairs Department on April 2, the government amended a key clause of its recently notified policy on distribution of commercial LPG cylinders.

Under the revised rules, commercial and industrial consumers will be eligible to receive LPG supplies only if they are registered with the concerned oil marketing company (OMC) and have applied for a PNG connection, wherever the network exists.

According to the order, in areas where PNG infrastruc-

GAS RULES

» Under the revised rules, commercial and industrial consumers will be eligible to receive LPG supplies only if they are registered with the concerned oil marketing company (OMC) and have applied for a PNG connection, wherever the network exists



» According to the order, in areas where PNG infrastructure is not yet in place, consumers will be required to submit an application expressing their intent to switch to PNG once it becomes available

ture is not yet in place, consumers will be required to submit an application expressing their intent to switch to PNG once it becomes available.

Officials said OMCs will be required to verify documents at least once to ensure compliance with these conditions. Records of consumers who have expressed intent to shift to PNG will also be shared with Indraprastha Gas Limited (IGL) for further action.

“When supplying to com-

mercial gas consumers, the OMCs shall at least once collect documentation records to ensure that the consumer is registered with the OMC and has either applied for a PNG connection or has submitted an application indicating the intent to obtain a PNG connection upon its availability,” the order stated.

The order also provides some flexibility. Businesses that need LPG alongside PNG for their

Continued on P4

No PNG...

operations can apply to the additional commissioner of the department, explaining their needs. A decision on such requests will be taken in consultation with the three OMCs.

“The OMCs could also collect such applications and submit to the Additional Commissioner for a prompt decision. The Additional Commissioner shall promptly dispose of the same in consultation with the three Oil Marketing Companies,” the order stated.

The rest of the policy, notified on March 26 along with a subsequent addendum, will remain unchanged, the order said.

No payment hurdle for crude imports from Iran, says govt

RAKESH KUMAR @ New Delhi

THE Centre on Saturday said that there is no payment-related hurdle over Iranian crude imports in the country, and India has purchased crude from Iran as well.

The response came after a news report claimed that an Iranian crude cargo was diverted from Vadinar in India to China due to “delay in payment”. The Union petroleum ministry, in a social media post, called these claims factually incorrect, stating that India imports crude oil from more than 40 countries, with companies having full flexibility to source oil from different regions based on commercial considerations.

“Amid West Asia supply disruptions, the Indian refiners have secured their crude oil requirements, including from Iran; and there is no payment hurdle for Iranian crude imports, contrary to the rumours being circulated,” said the petroleum ministry.

On April 3, 2026, according to ship-tracking firm Kpler, an



The Indian refiners have secured their crude oil requirements and there is no payment hurdle for Iranian crude imports

The Petroleum Ministry

Iranian tanker carrying crude oil that was en route to India over the past three days changed course, and is now heading towards China instead. The vessel is bound for the port of Dongying, with an expected arrival on April 29, instead of its earlier destination of Vadinar.

According to Kpler, the rerouting is likely linked to payment-related issues, but the firm also mentioned that the

ship could still be redirected to an Indian refinery.

The tanker Ping Shun is carrying about 600,000 barrels of crude oil loaded from Kharg Island around March 4. Earlier, it was expected to arrive at Vadinar on April 4.

The ongoing conflict between Iran and Israel, has impacted cargo movement through the Strait of Hormuz — a critical passage that handles around 20% of the world's crude and 25% of gas supply. In response to the situation, the United States issued a 30-day sanctions waiver for Iranian oil already at sea. As per the Office of Foreign Assets Control, the waiver applies to oil loaded on vessels on or before March 20 and discharged by April 19.

The ministry further said that claims about vessel diversion ignore how oil trade works. According to the ministry, bills of lading often carry indicative discharge destinations, and cargoes can change ports mid-voyage based on trade optimisation and operational flexibility.



No payment issues with Iran, says ministry

Press Trust of India

letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: India said on Saturday that there are no payment issues with Iran for crude imports and that refiners continue to source oil from the country, as well as from a wide range of global suppliers.

In a post on X, the ministry of petroleum and natural gas dismissed reports that an oil tanker carrying Iranian crude had rerouted mid-voyage from its previously indicated destination of India, which would have marked the first such shipment in nearly seven years, to China,

saying the claims overlooked standard industry practice where cargoes can change destination during transit based on trade optimisation and operational flexibility.

Termining as “factually incorrect” assertions that the cargo was diverted from its previously indicated destination of Vadinar in Gujarat to China due to payment hurdles, the ministry said, “there are no payment hurdles for Iranian crude imports”.

“India imports crude oil from 40+ countries, with companies having full flexibility to source oil from different sources and geographies based on commercial considerations,” it said.

“Amid Middle East supply disruptions, Indian refiners have secured their crude oil requirements, including from Iran, and there is no payment hurdle for Iranian crude imports, contrary to the rumours being circulated.”

Ship-tracking firm Kpler on Friday stated that Aframax tanker Ping Shun, built in 2002 and sanctioned by the US in 2025, is now signalling Dongying in China as its destination instead of Vadinar, which it had indicated earlier this week.

Oil on Ping Shun would have been the first Iranian crude that

India would have purchased since 2019. Indian refiners have been looking at opportunities to purchase a few cargoes of Iranian oil on water following the recent sanctions waiver by Washington.

The ministry clarified that changes in vessel destinations during transit are common in global oil trade, as bills of lading often indicate tentative discharge ports and cargoes may be rerouted mid-voyage for operational and commercial reasons.

“It is reiterated that India’s crude oil requirements remain fully secured for the coming months,” the ministry said.

FIRST PUBLIC ACKNOWLEDGEMENT

'Energy Trade with Iran Progressing Smoothly'

No crude, LPG cargo diversions on payment worries, says oil ministry

Our Bureau

New Delhi: Indian refiners have secured Iranian crude and aren't facing any payment hurdles, the oil ministry said Saturday, adding that an LPG cargo is currently discharging at Mangalore port. This marks India's first public acknowledgement of the resumption of energy trade with Iran. "News reports and social media posts of an Iranian crude cargo being diverted from Vadinar, India, to China due to "payment issues" are factually incorrect," the oil ministry said in a post on X.

Indian refiners are rushing to secure crude oil, LNG and LPG supplies from sources worldwide to feed its growing economy. Efforts are in response to the West Asia conflict and



New Paths
Offsetting Strait of Hormuz Disruption

Trump eased sanctions on Russian/Iranian cargoes

India stepped up purchase of Russian oil; now begins lifting Iranian volumes

Amid domestic supply concerns, LPG imports from Iran have also started

Hormuz Strait disruption has hit India's crude, LNG & LPG flows

India halted Iranian oil buys in 2019 after US sanctions

Iran earlier supplied about 10% of India's crude imports

CNG PRICES HIKED IN SOME MKTS
▶▶ PAGE 3

an effective Iranian blockade of the Strait of Hormuz, through which about 40% of India's crude and 90% of LPG imports pass.

"Amid Middle East supply disruptions, Indian refiners have secured their crude oil requirements, including from Iran; and there is no payment hurdle for Iranian crude im-

ports," the ministry said. "On LPG too, some claims being made are incorrect as LPG vessel Sea Bird carrying around 44 TMT Iranian LPG berthed at Mangalore, India on April 2 and is currently discharging."

India has begun buying Iranian supplies after the US last month temporarily lifted sanctions.

Suitable for India ▶▶ 7



Suitable for India

►► From Page 1

Iran used to supply 10% of India's crude imports before 2019, when sanctions forced refiners to halt purchases.

Iranian shipments suit India as they are less exposed to transit disruptions and can reach much faster than scarce, long-haul alternatives from outside the Gulf. Cargoes from other Gulf suppliers have been stranded amid the threat of Iranian missile strikes. Iran has maintained a tight grip over the Strait of Hormuz since the war began, allowing only limited traffic, and has floated plans to levy a toll on vessels transiting the waterway.

New Delhi and Tehran have been engaged in securing safe passage for India-flagged carriers stuck in the Persian Gulf, with purchases of oil and LPG from Iran taking bilateral talks a notch higher.

Seven India-flagged LPG

Iranian shipments are less exposed to transit disruptions and can reach India much faster than alternatives from outside the Gulf

vessels have crossed the Strait of Hormuz since the war began, most having already reached ports here and discharged cargoes. Each LPG carrier has supplies equivalent to about half a day of India's consumption.

Indian officials have previously denied seeking any permission from Iranian authorities or paying any levy for the safe passage of India-flagged vessels through the Strait. New Delhi has repeatedly called for unimpeded transit through the Strait of Hormuz and has joined an effort by 60 countries to help reopen the critical waterway through which about 20% of global oil flows.

Pvt Cos Hike CNG Rates

Our Bureau

New Delhi: Private city gas distributors raised compressed natural gas (CNG) prices by Rs 1–4 per kg in several parts of the country. This follows an increase in domestic natural gas price at the start of April amid



higher global oil and gas prices.

Adani Gas raised CNG prices by ₹1.5 per kg in Gujarat, while Torrent Gas increased rates by Rs 2.5 per kg in Rajasthan and other markets. Think Gas lifted prices by ₹2.5–4 per kg across north and south India.

However, Indraprastha Gas, which operates in the Delhi-National Capital Region, didn't follow its private peers in raising CNG prices.

STATISTICS A slice of life in numbers

11cr piped gas connections needed to meet 2032 target

While LPG still outnumbered piped gas connections in India, expansion targets signal a shift towards PNG. But, nearly 13 lakh PNG connections have to be added every month to meet the goal

Cooking fuel connections in households

Active LPG domestic connections in India

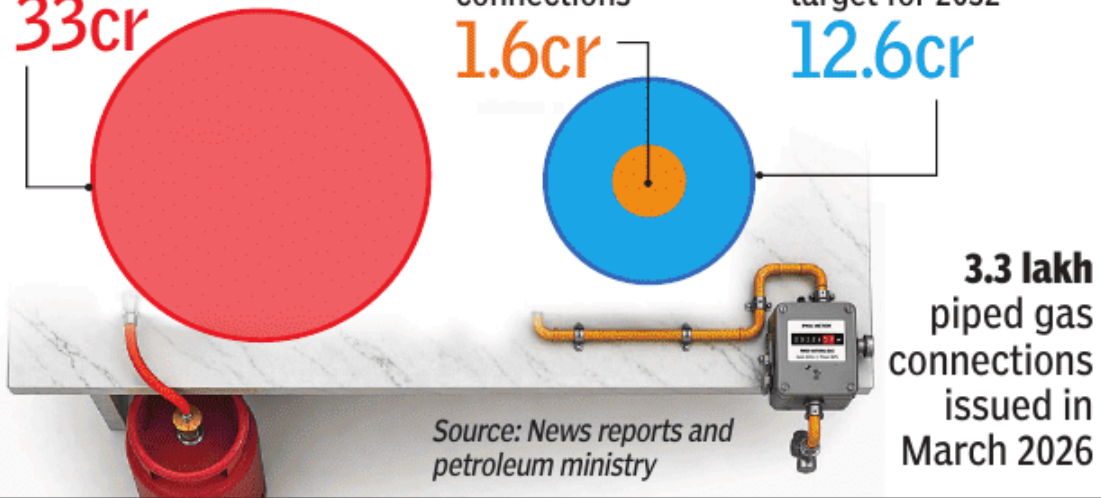
33cr

Active piped gas domestic connections

1.6cr

Piped gas connections target for 2032

12.6cr



3.3 lakh piped gas connections issued in March 2026

Source: News reports and petroleum ministry



Govt: No payment hurdle in crude procurement

TIMES NEWS NETWORK

New Delhi: Indian refiners have secured their crude oil requirements, including from Iran, and there is no payment hurdle for such crude imports, the petroleum ministry said on Saturday, while dismissing reports and social media claims that an Iranian crude oil cargo was diverted from Vadinar in India to China due to “payment issues”.

On X, the ministry said the claims of “payment issues” were “factually incorrect”. It said the claims on vessel diversion ignore how oil trade works. “Bills of lading often carry indicative discharge ports destinations and on-sea cargoes can change destinations mid-voyage based on trade optimisation and operational flexibility,” it said.

In the post, the ministry added that contrary to rumours being circulated, Indian refiners face “no payment hurdle for Iranian crude imports”. It said, “On LPG too, some claims being made are

incorrect, as LPG vessel Sea Bird, carrying around 44TMT Iranian LPG, berthed at Mangalore, India, on April 2, and is currently discharging.”

This is seen as India’s first official acknowledgment of resuming energy trade with Iran after sanctions were temporarily lifted for 30 days after the US scrambled to ease oil prices that have been spiked due to Tehran blocking the Strait of Hormuz.

The ministry said India imports crude oil from 40+ countries, with companies having full flexibility to get oil from different sources and geographies based on commercial considerations. It has maintained that oil marketing companies can make decisions on buying Iranian oil based on “techno-commercial feasibility”.

Ship-tracking firm Kpler on Friday had said the Aframax tanker Ping Shun, built in 2002 and sanctioned by the US in 2025, was signalling Dongying in China as its destination instead of Vadinar.



Govt increases gas supply to urea plants

New Delhi: Govt has announced an increase of gas supply to urea plants to approximately 90% of their average consumption from Monday, a move that will push productivity to ensure enough availability of the most-used soil nutrient during the upcoming Kharif, and subsequent Rabi crop season, reports **Dipak Dash**.

Currently, the supply of LNG to urea plants is 70-75% of their last six-month's average consumption. Govt on Saturday said the supply will be increased "considering the available inventory and scheduled LNG cargo arrivals". It added that gas supply to other industrial and commercial sectors, including supplies through city gas distribution (CGD) networks, will be enhanced by a further 10% effective Monday.

"All industrial consumers, including fertiliser plants, have been advised to provide their additional requirement on spot basis so that the same may be arranged by the gas marketing companies," an official statement said.

Meanwhile, govt extended state trading enterprise (STE) status of Indian Potash Limited for importing urea on govt accounts until March 31, 2027. The move is aimed at ensuring uninterrupted supply of urea to meet domestic demand.

भारत का एक और एलपीजी टैंकर ग्रीन सान्वी ने होर्मुज स्ट्रेट को सफलतापूर्वक किया पार, दो और टैंकर लाइन में

एजेंसी ■ नई दिल्ली

पश्चिम एशिया में जारी संघर्ष के बीच भारतीय ध्वज लगा एक और एलपीजी टैंकर ग्रीन सान्वी होर्मुज स्ट्रेट से सुरक्षित रूप से गुजर गया। जहाज ट्रेकिंग डेटा के अनुसार, यह इस अहम समुद्री मार्ग को सुरक्षित पार करने वाला सातवां भारतीय पोत है। जहाज ने ईरान के समुद्री इलाके से होकर एक तय रास्ते का इस्तेमाल किया ताकि वह रणनीतिक रूप से संवेदनशील पानी के रास्ते से गुजर सके। अनुमान लगाया जा रहा है कि टैंकर में लगभग 44,000 टन एलपीजी है, जो पश्चिम एशिया में



चल रहे झगड़े से पहले भारत में लगभग आधे दिन की एलपीजी की खपत के बराबर है। औद्योगिक विशेषज्ञों का कहना है कि आने वाले दिनों में भारत के झंडे वाले दो और एलपीजी टैंकर ग्रीन आशा और जग विक्रम के स्ट्रेट पार करके भारत आने

की उम्मीद है। ग्रीन सान्वी पश्चिम एशिया युद्ध शुरू होने के बाद से होर्मुज स्ट्रेट से गुजरने वाला सातवां भारत के झंडे वाला व्यापारी जहाज है और सभी सात जहाज एलपीजी टैंकर थे। इसके गुजरने के साथ अब स्ट्रेट के पूर्व में फारस की खाड़ी इलाके

में भारत के झंडे वाले 17 जहाज हो गए हैं। शिपिंग रिकॉर्ड के मुताबिक, इनमें तीन और एलपीजी टैंकर, चार कच्चे तेल के टैंकर, एक लिक्विफाइड नेचुरल गैस (एलएनजी) टैंकर, एक केमिकल प्रोडक्ट टैंकर, तीन कंटेनर जहाज, दो बल्क कैरियर और दो ऐसे जहाज शामिल हैं जिनका रेगुलर मेंटेनेंस चल रहा है। भारत अपने व्यापारी जहाजों का होर्मुज स्ट्रेट से सुरक्षित रास्ता सुनिश्चित करने के लिए डिप्लोमैटिक स्तर पर ईरान के साथ सक्रिय रूप से बातचीत कर रहा है। ईरान ने चल रहे पश्चिम एशिया संघर्ष के बीच जहाजों की आवाजाही पर काफी हद तक रोक लगा दी है। उसने

पिछले हफ्ते स्पष्ट किया कि अमेरिका, इजरायल और उनके सहयोगी देशों के अलावा दूसरे देशों से जुड़े गैर-दुश्मन जहाज ईरानी अधिकारियों के साथ कोऑर्डिनेशन में स्ट्रेट से गुजर सकते हैं। ईरान के विदेश मंत्री अब्बास अराघची ने पुष्टि की है कि यह समुद्र मार्ग उन देशों के लिए चालू है जिन्हें दोस्त माना जाता है और चीन, रूस, भारत, इराक और पाकिस्तान के जहाजों को चोकपॉइंट से गुजरने की इजाजत दी गई है। अपने ट्रांजिट के दौरान ग्रीन सान्वी अपनी भारतीय पहचान और जहाज पर सवार नाविकों की पहचान बता रहा था, यह एक ऐसी प्रैक्टिस बन गई है।

ईरान से तेल कार्गो के डायवर्जन की खबरें गलत

एजेंसी ■ नई दिल्ली

केन्द्र सरकार ने शनिवार को उन खबरों और सोशल मीडिया दावों को खारिज कर दिया, जिनमें कहा जा रहा था कि भुगतान संबंधी समस्याओं के कारण ईरान का कच्चा तेल भारत के वाडिनार से चीन भेज दिया गया। सरकार ने इन दावों को तथ्यात्मक रूप से गलत और भ्रामक बताया है। पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्रालय ने स्पष्ट किया कि हाल ही में आई रिपोर्ट्स, जिनमें कहा गया कि भारत को भुगतान संबंधी समस्याओं के कारण ईरान से आने वाले तेल की एक खेप को नुकसान हुआ, पूरी तरह गलत हैं। सरकार ने कहा कि भारत 40 से यादा देशों से कच्चा तेल आयात करता है और तेल कंपनियों को अपने व्यावसायिक जरूरतों के अनुसार किसी भी सप्लायर से तेल खरीदने की पूरी स्वतंत्रता होती है। मंत्रालय ने एक्स पर पोस्ट करते हुए कहा, ईरानी कच्चे तेल के एक कार्गो को भारत के वाडिनार बंदरगाह से भुगतान संबंधी समस्याओं के कारण चीन की ओर मोड़े जाने की खबरें और सोशल मीडिया पोस्ट तथ्यात्मक रूप से पूरी तरह गलत हैं। पोस्ट में आगे कहा गया है:



पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्रालय ने स्पष्ट किया कि हाल ही में आई रिपोर्ट्स, जिनमें कहा गया कि भारत को भुगतान संबंधी समस्याओं के कारण ईरान से आने वाले तेल की एक खेप को नुकसान हुआ, पूरी तरह गलत है।

भारत 40 से अधिक देशों से कच्चे तेल का आयात करता है, जिसमें कंपनियों को व्यावसायिक विचारों के आधार पर विभिन्न स्रोतों और भौगोलिक क्षेत्रों से तेल प्राप्त करने की पूरी छूट है। यह स्पष्टीकरण उन रिपोर्ट्स के बाद आई है, जिनमें दावा किया गया था कि अमेरिकी प्रतिबंधों के तहत प्रतिबंधित एक टैंकर, जिसका

नाम पिंग शुन है और जो ईरानी कच्चे तेल को ला रहा था, ने गुजरात के वाडिनार से अपना मार्ग बदलकर चीन के डोंगयिंग की ओर कर लिया। शिप ट्रैकिंग डेटा के अनुसार, जहाज पहले भारत की ओर आ रहा था, लेकिन बाद में उसने अपनी मंजिल बदल ली, जिससे यह अटकलें लगाई जाने लगीं कि भुगतान की समस्या के कारण ऐसा हुआ।

कुछ बाजार विश्लेषकों ने यह भी कहा था कि सख्त भुगतान शर्तें इस बदलाव की वजह हो सकती हैं। हालांकि, सरकार ने इन दावों को खारिज करते हुए कहा कि ईरान से तेल आयात में कोई भुगतान संबंधी बाधा नहीं है और इस तरह की खबरें भ्रामक हैं। मंत्रालय ने यह भी भरोसा दिलाया कि मध्य पूर्व में चल रहे सप्लाय संकट के बावजूद भारतीय रिफाइनरियों ने आने वाले महीनों के लिए कच्चे तेल की जरूरत पहले ही सुनिश्चित कर ली है, जिसमें ईरान से सप्लाय भी शामिल है। मंत्रालय ने कहा, तेल व्यापार के तरीके को समझे बिना जहाज के रूट बदलने को गलत तरीके से पेश किया जा रहा है। बिल ऑफ लैंडिंग में अक्सर संभावित गंतव्य लिखा होता है और समुद्र में जहाज अपनी मंजिल व्यापारिक जरूरतों और ऑपरेशनल कारणों से बदल सकते हैं। एलपीजी सप्लाय को लेकर आई अलग-अलग खबरों पर भी सरकार ने कहा कि वे रिपोर्टें गलत थीं। सरकार ने पुष्टि की कि सी बर्ड नाम का एलपीजी जहाज, जो करीब 44 हजार मीट्रिक टन ईरानी एलपीजी लेकर आया था, 2 अप्रैल को मैंगलोर पहुंच चुका है और फिलहाल अपना माल उतार रहा है।

योजना

नोएडा-ग्रेनो की अब तक 300 से ज्यादा सोसायटी हुई एलपीजी मुक्त

सभी गांवों तक पाइप से पहुंचाई जाएगी गैस

जनसत्ता संवाददाता
ग्रेटर नोएडा, 4 अप्रैल।

एलपीजी गैस की दिक्कत के बीच केंद्र सरकार पीएनजी कनेक्शन के लिए लोगों को प्रोत्साहित कर रही है। इस कड़ी में गौतमबुद्ध नगर प्रशासन ने आइजीएल के साथ मिलकर नोएडा और ग्रेनो की सोसाइटियों एवं प्राधिकरण क्षेत्र के गांवों को पाइप के जरिए गैस पहुंचाने की योजना बनाई है।

बताया गया है कि तीन सौ से अधिक सोसाइटियों को सिलेंडर मुक्त किया जा चुका है। कई सोसाइटियों में पीएनजी लाइन बिछी होने के बावजूद लोगों ने कनेक्शन नहीं लिया है। ऐसे घरों में एलपीजी सिलेंडर को जमा कराकर पीएनजी कनेक्शन दिया जा रहा है। जिला खाद्य आपूर्ति

गैस सिलेंडर की किल्लत के कारण बनाई रणनीति

ईरान-इजरायल अमेरिका युद्ध के कारण देश में लोगों को गैस की किल्लत का सामना करना पड़ रहा है। घरेलू गैस सिलेंडर लेने के लिए लोगों को लंबी कतारों लगना पड़ रहा है। इसके स्थायी समाधान को लेकर तेल कंपनियों व आइजीएल के प्रतिनिधियों के साथ बैठक कर रणनीति तैयार की गई है। जिला प्रभारी पूर्ति अधिकारी स्मृति गौतम ने बताया कि जिले के हर कोने में पीएनजी उपलब्ध कराने की दिशा में जिला प्रशासन काम कर रहा है। तीन सौ से अधिक सोसाइटियों में पीएनजी की लाइन बिछाई जा चुकी है। शेष बची 40-50 सोसाइटी में पीएनजी लाइन बिछाने का काम शुरू कर दिया गया है। प्राधिकरण अधिकार क्षेत्र के गांवों में भी जल्द पीएनजी की लाइन बिछाने की योजना है।

विभाग के मुताबिक, करीब 40-50 सोसाइटी ही डीएम ने सख्त निर्देश दिए हैं कि पीएनजी बची हैं, जिनमें पीएनजी लाइन बिछाना बाकी है। कनेक्शन में किसी भी तरह की बाधा ना आए, जो

भी अड़चन है उन्हें दूर किया जाए। इसको लेकर आइजीएल के साथ जिला प्रशासन के अधिकारियों की एक बैठक भी हुई, जिसमें आइजीएल ने सोसाइटी से लेकर सेक्टर व प्राधिकरण अधिकार क्षेत्र के गांवों में पीएनजी की लाइन बिछाने के लिए एनओसी मांगी है।

गैस आपूर्ति व्यवस्था को और अधिक सुचारु एवं पारदर्शी बनाने के लिए सभी तहसीलों के लिए एसडीएम न्यायिक को प्रभारी बनाया गया है, जो यह सुनिश्चित करेंगे कि कहीं भी गैस की कालाबाजारी ना हो। खाद्य पूर्ति विभाग के अधिकारियों का दावा है कि उसके बाद जनपद के देहात क्षेत्रों (पंचायती राज व्यवस्था वाले गांवों) को भी पीएनजी की आपूर्ति करने के लिए लाइन बिछाने की योजना है।

ईरान के साथ क्रूड खरीद को लेकर भुगतान की बाधा नहीं

नई दिल्ली, प्रेस : केंद्र सरकार ने शनिवार को कहा कि ईरान से कच्चे तेल के आयात के लिए भुगतान संबंधी कोई समस्या नहीं है और रिफाइनरियां उस देश के साथ ही दुनियाभर के विभिन्न आपूर्तिकर्ताओं से क्रूड आयल हासिल कर रही हैं। एक्स पर एक पोस्ट में पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय ने उन रिपोर्टों को खारिज कर दिया जिनमें कहा गया था कि ईरानी कच्चे तेल से भरा एक टैंकर भुगतान संबंधी बाधाओं के कारण अपनी यात्रा के बीच में ही अपने पहले से तय गंतव्य भारत के बजाय चीन की ओर मुड़ गया। यह ईरानी तेल की पिछले सात सालों में भारत आने वाली पहली खेप होती। मंत्रालय ने कहा कि तेल के कारोबार में जहाजों का रास्ता बदलना सामान्य प्रक्रिया है। कई बार समुद्र में ही व्यापारिक और संचालन संबंधी कारणों से गंतव्य बदला जाता है।

मंत्रालय ने कहा कि भुगतान संबंधी अड़चनों के कारण कार्गो को गुजरात के वडिनार से चीन की ओर मोड़ने के दावे तथ्यात्मक रूप से गलत हैं। भारत 40 से अधिक देशों से कच्चा तेल आयात करता है और कंपनियों के पास व्यावसायिक आधार पर विभिन्न स्रोतों और भौगोलिक क्षेत्रों से तेल प्राप्त करने की पूरी छूट है। मंत्रालय ने कहा कि पश्चिम एशिया में आपूर्ति में बाधाओं के बावजूद भारतीय रिफाइनरियों ने आने वाले महीनों के लिए

सरकार ने भारत आ रहे जहाज के चीन जाने संबंधी खबरों को किया खारिज

कहा- 40 से अधिक देशों से तेल खरीद रही भारतीय कंपनियां



आपूर्ति के लिए हैं जरूरी इंतजाम। प्रतीकात्मक

कच्चे तेल की जरूरत पहले ही पूरी कर ली हैं। मंत्रालय ने भरोसा दिलाया कि देश में तेल की आपूर्ति पर कोई असर नहीं पड़ेगा और सभी जरूरी इंतजाम किए जा चुके हैं।

शिप ट्रेकिंग फर्म कप्लर ने शुक्रवार को बताया था कि अफ्रामैक्स टैंकर पिंग शुन अब अपने गंतव्य के रूप में चीन के डोंगयिंग को ओर जाने का संकेत दे रहा है, जबकि यह पहले गुजरात के वडिनार की ओर जाने का संकेत दे रहा था। पिंग शुन पर मौजूद तेल 2019 के बाद से भारत द्वारा खरीदा जाने वाला पहला ईरानी कच्चा तेल होता।

उल्लेखनीय है कि अमेरिका ने पिछले महीने ईरानी तेल की खरीद पर 30 दिनों के लिए प्रतिबंधों में छूट दी है, जो 19 अप्रैल को समाप्त होगी।



पीएनजी के लिए आवेदन करने पर ही उद्योग को मिलेगा एलपीजी सिलिंडर

जागरण संवाददाता, नई दिल्ली: एलपीजी कमर्शियल सिलिंडर की आपूर्ति में दिक्कत के बीच खाद्य आपूर्ति एवं उपभोक्ता मामलों के विभाग ने पीएनजी को बढ़ावा देने के लिए एलपीजी सिलिंडर वितरण नीति में संशोधन किया है। इसके तहत अब उद्योग को तभी कमर्शियल एलपीजी सिलिंडर मिलेगा, जब उसने आइजीएल के साथ पीएनजी कनेक्शन के लिए आवेदन किया हो। इसी तरह, जिन इलाकों में पीएनजी नेटवर्क उपलब्ध नहीं है, तो उसे आवेदन जमा करने से भी एलपीजी सिलिंडर दिए जा सकते हैं।

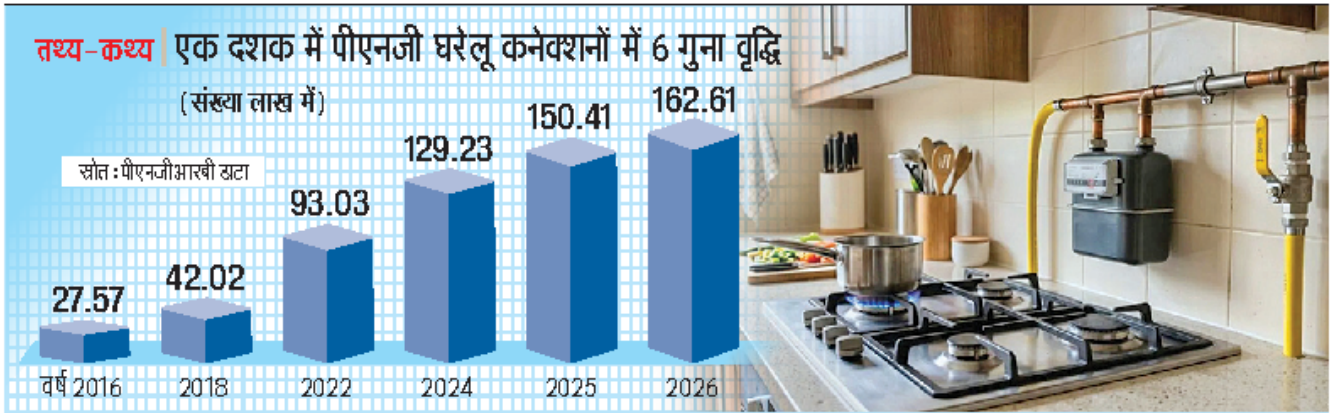
आदेश में कहा गया कि औद्योगिक इकाई तेल वितरण कंपनियों संग पंजीकृत हों तथा पीएनजी संबंधी दस्तावेज उपलब्ध हों। यह रिकार्ड आइजीएल संग साझा किया जाएगा।

पीएनजी के लिए आवेदन करने पर ही उद्योग को मिलेगा एलपीजी सिलिंडर

जासं, नई दिल्ली : एलपीजी कमर्शियल सिलिंडर की आपूर्ति में दिक्कत के बीच खाद्य आपूर्ति एवं उपभोक्ता मामलों के विभाग ने पीएनजी को बढ़ावा देने के लिए एलपीजी सिलिंडर वितरण नीति में संशोधन किया है। इसके तहत खाद्य आपूर्ति एवं उपभोक्ता मामलों के विभाग ने पीएनजी को बढ़ावा देने के लिए एलपीजी सिलिंडर वितरण नीति में किया संशोधन अब उद्योग को तभी कमर्शियल एलपीजी सिलिंडर मिलेगा, जब उसने इंद्रप्रस्थ गैस लिमिटेड

(आइजीएल) के साथ पीएनजी कनेक्शन के लिए आवेदन किया हो और सभी औपचारिकताएं पूरी कर ली हों। इसी तरह, जिन इलाकों में पीएनजी नेटवर्क उपलब्ध नहीं है, तो उसे आवेदन जमा करने से भी एलपीजी सिलिंडर दिए जा सकते हैं।

विभाग की ओर से दो अप्रैल को जारी आदेश में कहा गया कि औद्योगिक इकाई तेल वितरण कंपनियों के साथ पंजीकृत हों तथा पीएनजी संबंधी दस्तावेज उपलब्ध हों। यह रिकार्ड आइजीएल के साथ भी साझा किया जाएगा। जिन्हें पीएनजी के साथ एलपीजी कनेक्शन की विशेष जरूरत हो, तो उसे खाद्य आपूर्ति व उपभोक्ता मामले के विभाग के अतिरिक्त आयुक्त से अनुमति लेनी होगी।





कई इलाकों में पीएनजी कनेक्शन लेना अनिवार्य

हिसार, 4 अप्रैल (एन)

जिन क्षेत्रों में पाइपड नेचुरल गैस (पीएनजी) का बुनियादी ढांचा तैयार हो चुका है, वहां के सभी घरों के लिए अब पीएनजी कनेक्शन लेना अनिवार्य कर दिया गया है। यह निर्णय सुरक्षा, ऊर्जा दक्षता और पर्यावरण संरक्षण को बढ़ावा देने के लिए लिया गया है। अतिरिक्त उपायुक्त ने यह जानकारी दी और बताया कि सेक्टर 9-11, सेक्टर-13, सेक्टर-15, सेक्टर 16-17, मॉडल टाउन एक्सटेंशन, अर्बन एस्टेट-2, पुलिस लाइन एरिया और हिसार शहर के वे इलाके जहां गैस पाइपलाइन बिछाई जा चुकी है, वहां के निवासियों को तुरंत घरेलू पीएनजी कनेक्शन के लिए आवेदन करना होगा।



पीएनजी लाइन बिछाने की अनुमति जारी करे प्राधिकरण

ग्रेटर नोएडा। जिला प्रशासन ने तीनों प्राधिकरण को पीएनजी लाइन बिछाने की अनुमति देने के लिए पत्र लिखा है ताकि शहर के हर सेक्टर में लोगों को पीएनजी कनेक्शन दिया जा सके। अभी एनओसी नहीं मिलने के कारण लाइन बिछाने का काम बाधित है। वहां आवेदनकर्ताओं को कनेक्शन जारी नहीं किए जा रहे हैं।

जिलाधिकारी ने कहा है कि पाइपलाइन बिछाने का काम प्राथमिकता पर कराया जाएगा। जिलाधिकारी मेधा रूपम ने बताया कि जहां पर पीएनजी पाइपलाइन है वहां कनेक्शन देने में 2 से 3 दिन का समय लग रहा है लेकिन जहां नहीं है वहां कनेक्शन नहीं हो पा रहे हैं। गैस कंपनियों का कहना है कि संबंधित प्राधिकरण से अनुमति नहीं मिलने के कारण पाइपलाइन बिछाने का काम अटका हुआ है। डीएम ने बताया कि तीनों प्राधिकरण को पत्र लिखा गया है। जिसमें पाइपलाइन बिछाने की अनुमति समय पर जारी करने को कहा गया है। ब्यूरो

पीएनजी है तो उपभोक्ताओं को छोड़नी पड़ेगी एलपीजी प्रशासन ने कहा- करना होगा नियमों का पालन

अमर उजाला ब्यूरो

ग्रेटर नोएडा। प्रशासन ने पीएनजी और एलपीजी कनेक्शन को लेकर पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्रालय की अधिसूचना को जिले में लागू कर दिया है। लोगों से अपील की है कि अगर किसी के पास पीएनजी और एलपीजी दोनों कनेक्शन हैं तो उनको एलपीजी कनेक्शन को छोड़ना होगा।

इस नियम का पालन करना होगा। ऐसा नहीं करने पर कार्रवाई करने की चेतावनी दी है।

अफसरों ने बताया कि जिले में एलपीजी गैस के करीब 10 लाख उपभोक्ता हैं जबकि पीएनजी के सवा चार लाख उपभोक्ता हैं। इनमें काफी उपभोक्ता ऐसे हैं, जिनके पास पीएनजी और एलपीजी कनेक्शन दोनों हैं।

केंद्र सरकार ने एलपीजी

एलपीजी किल्लत

**रसोई से रोजगार
पर संकट**

कनेक्शन को छोड़ने का आदेश दिया था लेकिन जिले में ऐसा नहीं हो सका है। बड़ी संख्या में उपभोक्ताओं के पास दोनों कनेक्शन हैं। वे पीएनजी के साथ एलपीजी सिलिंडर भी ले रहे हैं।

इस पर अब उनको एलपीजी कनेक्शन छोड़ना होगा।

इसकी अधिसूचना 14 मार्च को जारी हो चुकी है। अब जिले में भी सख्ती के साथ इसका पालन कराया जाएगा। उन्होंने बताया कि तत्काल प्रभाव से इसका पालन करना होगा। अगर ऐसा नहीं किया तो फिर उनके खिलाफ कार्रवाई की जाएगी।

दिल्ली में नियम सख्त: कमर्शियल LPG सिलेंडर अब PNG के लिए आवेदन के बाद ही मिलेगा

भास्कर न्यूज | नई दिल्ली

खाड़ी देशों ईरान-इजरायल-अमेरिका युद्ध से एलपीजी गैस की किल्लतों को देखते हुए दिल्ली सरकार ने राजधानी में कमर्शियल एलपीजी सिलेंडर की सप्लाई और वितरण को लेकर नियमों में काफी कड़ाई कर दी है।

दिल्ली सरकार ने निर्देश जारी किया है कि जिन इलाकों में पीएनजी

नेटवर्क उपलब्ध है, वहां व्यावसायिक और औद्योगिक उपयोगकर्ताओं को एलपीजी तभी मिलेगी जब वे पीएनजी कनेक्शन के लिए आवेदन करेंगे। व्यावसायिक उपभोक्ताओं को तेल विपणन कंपनी (ओएमसी) के साथ रजिस्टर्ड होना और पीएनजी कनेक्शन के लिए आवेदन की प्रति जमा करना अनिवार्य है। जहां पीएनजी उपलब्ध नहीं है, वहां उपभोक्ताओं को घोषणा

करनी होगी कि जैसे ही यह उपलब्ध होगा, वे शिफ्ट हो जाएंगे। सप्लाई संकट को देखते हुए पहले 20% तक सीमित करने के बाद अब सरकार ने कमर्शियल एलपीजी सिलेंडर का आवंटन 50% तक बढ़ाया है, जिसमें आवश्यक सेवाओं को प्राथमिकता दी जा रही है। अस्पतालों, शैक्षणिक संस्थानों, रेल और हवाई अड्डों को 100% आपूर्ति जारी रहेगी।

भारत का 7वां टैंकर होर्मुज पार, ईरान बोला- हम दोस्त

■ पीटीआई, नई दिल्ली

FILE

पश्चिम एशिया में तनाव के बीच भारत को रसोई गैस की सप्लाई जारी है। भारतीय LPG टैंकर ग्रीन सान्ची ने सुरक्षित तरीके से जंग प्रभावित होर्मुज स्ट्रेट (जलडमरूमध्य) को पार किया। इस जहाज में करीब 46,650 टन LPG और 25 क्यू मीटर सवार हैं। सरकार के मुताबिक, यह 7वां इंडियन फ्लैग वाला टैंकर है, जिसने इस अहम समुद्री रास्ते को पार किया है। यह इलाका जंग के बाद 28 फरवरी से काफी हद तक बंद जैसा हो गया था।

होर्मुज से गुजरे भारतीय टैंकर में 46,650 टन LPG, 25 क्यू मीटर सवार हैं

ईरान ने भारत को लेकर कहा कि वह उसका 'ऐतिहासिक साथी' है और दोस्त देशों के लिए होर्मुज का रास्ता खुला रहेगा।

ईरान ने यह बात गुजरात के टिप्टी सीएम हर्ष संधवी के ट्वीट के जवाब में कही।

इसी बीच, ईरान से आया एक और LPG जहाज सी बर्ड 2 अप्रैल को मंगलुरु पोर्ट पहुंचा, जिसमें करीब 44,000 टन गैस है। माना जा रहा है कि पिछले सात साल में यह भारत की पहली ईरानी ऊर्जा खरीद है। यह खरीद उस फैसले के बाद हुई है, जब अमेरिका ने हाल ही में ईरानी तेल पर लगे कुछ प्रतिबंध अस्थायी तौर पर हटा दिए, ताकि बढ़ती कीमतों पर काबू पाया जा सके। हालांकि हालात अभी भी पूरी तरह सामान्य नहीं हैं। ग्रीन सान्ची के बाद भी 17 भारतीय जहाज अब भी होर्मुज के पश्चिमी हिस्से में फंसे हुए हैं। इससे पहले इस हफ्ते दो और जहाज करीब 94,000 टन गैस लेकर सुरक्षित भारत पहुंच चुके हैं।



जग कसंत नामक टैंकर होर्मुज से होकर 1 अप्रैल को भारत पहुंचा था

‘ईरानी तेल की खरीद जारी, चीन भेजने की खबर फर्जी’

■ आईएनएस, नई दिल्ली: भारत सरकार ने कहा है कि देश ने ईरान से तेल खरीद को लेकर किसी तरह की भुगतान समस्या का सामना नहीं किया है और इस तरह की खबरें गलत हैं। सरकार का यह

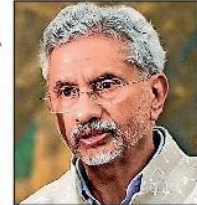
60% हिस्सा LPG की जरूरत का खाड़ी देशों से आता है

बयान ऐसे समय आया है जब एक ईरानी तेल टैंकर के भारत आने और फिर चीन की ओर मुड़ने की खबरें सामने आई थीं। सरकार ने साफ किया कि भारत की तेल जरूरतें पूरी तरह सुरक्षित हैं और रिफाइनरियां ईरान समेत कई देशों से तेल खरीद रही हैं। पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्रालय ने साफ किया कि हाल ही में आई रिपोर्ट्स, जिनमें कहा गया कि भारत को भुगतान संबंधी समस्याओं के कारण ईरान से आने वाले तेल की एक खेप को नुकसान हुआ, पूरी तरह गलत है।

ग्लोबल संकट में भी भारत मजबूत: एस जयशंकर

■ भाषा, रायपुर: विदेश मंत्री एस जयशंकर ने कहा कि पश्चिम एशिया में जारी संघर्ष और ग्लोबल संकट के बावजूद भारत मजबूती से उभरा है और हालात का डटकर सामना किया है।

उन्होंने कहा कि देश ने घरेलू और बाहरी दोनों चुनौतियों से सफलतापूर्वक निपटा है। उन्होंने बताया कि अमेरिका और इस्राइल के ईरान पर हमलों के बाद ग्लोबल ईंधन सप्लाई प्रभावित हुई है, जिससे पूरी दुनिया पर असर पड़ा। इसके बावजूद भारत आज दुनिया की टॉप पांच अर्थव्यवस्थाओं में शामिल है। वहीं, भारत ने ईरान से नागरिकों की सुरक्षित निकासी में मदद के लिए आर्मेनिया का आभार जताया।



विदेश मंत्री जयशंकर

पीएनजी कनेक्शन का आवेदन करने वाले व्यवसायों को ही मिलेगी वाणिज्यिक एलपीजी

नई दिल्ली, 4 अप्रैल (नवोदय टाइम्स): दिल्ली सरकार ने वाणिज्यिक एलपीजी सिलेंडरों की आपूर्ति के नियमों को कड़ा कर दिया है। इसके तहत उन क्षेत्रों में व्यवसायों के लिए पाइपड नेचुरल गैस (पीएनजी) कनेक्शन लेना या उसके लिए आवेदन करना अनिवार्य कर दिया गया है, जहां पीएनजी नेटवर्क उपलब्ध है।

खाद्य, आपूर्ति और उपभोक्ता मामले के विभाग की ओर से जारी आदेश में वाणिज्यिक एलपीजी सिलेंडरों के वितरण पर अपनी हालिया नीति के एक प्रमुख खंड में संशोधन किया है। संशोधित नियमों के तहत वाणिज्यिक और औद्योगिक उपभोक्ता एलपीजी आपूर्ति तभी पा सकेंगे, जब वे संबंधित तेल विपणन कंपनी



खाद्य एवं आपूर्ति विभाग ने आदेश जारी किया

(ओएमसी) के साथ पंजीकृत हों और उन्होंने पीएनजी कनेक्शन के लिए आवेदन किया हो (जहां नेटवर्क मौजूद है)। आदेश के अनुसार जिन क्षेत्रों में अभी तक पीएनजी बुनियादी ढांचा तैयार नहीं है, वहां उपभोक्ताओं को पीएनजी उपलब्ध होने पर उसे अपनाने के अपने इरादे को व्यक्त करते हुए आवेदन जमा करना होगा। अधिकारियों ने कहा कि इन शर्तों के अनुपालन को सुनिश्चित करने के लिए ओएमसी को कम से कम एक बार दस्तावेजों का सत्यापन करना आवश्यक होगा। पीएनजी में स्थानांतरित होने की इच्छा व्यक्त करने वाले उपभोक्ताओं का रिकॉर्ड आगे की कार्रवाई के लिए इंद्रप्रस्थ गैस लिमिटेड (आईजीएल) के साथ भी साझा किया जाएगा।