

Gujarat emerged as India's energy capital & natural gas gateway': Puri

NIKHIL VYAS

Surat, 3 May

Union Minister for Petroleum and Natural Gas Hardeep Singh Puri has stated that Gujarat has emerged as India's 'Energy Capital' and the country's 'Natural Gas Gateway.'

Speaking at the Vibrant Gujarat Regional Conference (VGRC) - South Gujarat in Surat on Friday, Hardeep Singh Puri said the state is at the heart of India's energy story and also described South Gujarat as the heart of the country's industrial growth.

He noted that Gujarat refines about 40 per cent of the country's crude oil with four refineries with an annual capacity of 101.9 million metric tonnes and with 4 LNG terminals with a capacity of 32.7 million



metric tonnes, it is the largest LNG receiving hub in the country. "The state has become both the energy capital of India and the natural gas gateway of the country," he noted.

"With a gas pipeline network of about 4,800 km and a share of 26 per cent of the country's total city gas distribution consumption, Gujarat's energy potential is reflected," Puri stated.

"As India moves forward with the aim of increasing the share of natural gas in its primary energy, Gujarat has already become a strong example in this direction," he said.

He added that the 'Gujarat Model' is the best example of dynamic development.

Speaking about green hydrogen and energy self-reliance by 2047, Puri said India's energy demand

is growing at three times the global average. "Keeping this in mind, the country is focusing on the National Green Hydrogen Mission. The goal is to make India completely self-reliant in the energy sector by 2047," he stated.

He also praised Gujarat for organising regional summits ahead of the 2027 Vibrant Gujarat Summit.

As Gujarat continues to move forward as the 'growth engine' of the country, the state government has adopted an innovative approach of organising such conferences at the regional level to further expand the global vision of 'Vibrant Gujarat'. Through this initiative, efforts have been made to promote development opportunities present in every region of the state.

Centre poised to clear fresh incentive package to boost coal gasification projects

AGENCIES

New Delhi, 3 May

The Centre is likely to approve a fresh package of financial incentives this month to boost coal gasification projects with an estimated outlay of over Rs 35,000 crore, according to reliable sources.

The Cabinet proposal drawn up by the Ministry of Coal will scale up the earlier Rs 8,500 crore incentive programme approved in January 2024, which laid the foundation for coal gasification in India.

The proposed scheme, to be taken up by the Union Cabinet, is aimed at accelerating surface coal and lignite gasification projects across the country, promoting self-reliance by reducing

import dependence on LNG, urea, ammonium nitrate, and ammonia. The scheme also aims to accelerate the progress to meet the ambitious national target of 100 million tonnes of coal gasification capacity by 2030.

The move to step up coal gasification comes in the backdrop of the supply chain disruptions in LNG, fertiliser and fertiliser feedstock due to West Asia conflict.

The Ministry of Coal had, in February this year, announced that it had issued Letters of Award (LOAs) to applicants selected under Category II of the Rs 8,500 crore Coal Gasification Incentive Scheme aimed at reducing the country's carbon emissions and strengthening energy security.



The awardees, under the scheme's Category II, include private companies and public sector undertakings (PSUs) for the allocation of Rs 1,000 crore per project or 15 per cent of the capital expenditure (capex), whichever is lower. Jindal Steel and Power

Limited's 2 MMTPA coal gasification project at Angul in Odisha has been awarded Rs 569.05 crore in financial incentives. The Rs 3,793 crore project will convert coal into Direct Reduced Iron (DRI) through coal gasification.

New Era Cleantech Solution

Private Limited has been given a financial incentive of Rs 1,000 crore for its coal gasification project in Bhadravati, Chandrapur, Maharashtra. With a total project cost of Rs 6,976 crore, it aims to produce 0.33 MMTPA of ammonium nitrate and 0.1 MMTPA of hydrogen.

Similarly, Greta Energy Limited has been awarded Rs 414.01 crore of financial incentive for its coal gasification project at MIDC Bhadravati, Chandrapur, Maharashtra.

The coal gasification initiative is designed to accelerate technological advancements in coal gasification, significantly reduce carbon emissions, bolster energy security, and create a foundation for a more sustainable energy landscape.

LPG carrier crosses Hormuz safely, Centre assures adequate fuel supply amid West Asia tensions



STATESMAN NEWS SERVICE
New Delhi, 3 May

Marshall Islands-flagged LPG carrier MT *Sarv Shakti*, carrying 46,313 metric tonnes of LPG meant for India, safely crossed the Strait of Hormuz on 2 May and is expected to reach Visakhapatnam on 13 May. The vessel has 20 crew members onboard, including

18 Indians. The development comes amid continuing concerns over disruptions in energy supplies due to the crisis in West Asia.

The ship, carrying over 45,000 tonnes of LPG, was earlier tracked moving into the Gulf of Oman after passing near Iran's Larak and Qeshm islands on Saturday. *Sarv Shakti*, a very large gas carrier,

THE DEVELOPMENT COMES AMID CONTINUING CONCERNS OVER DISRUPTIONS IN ENERGY SUPPLIES DUE TO THE GEOPOLITICAL SITUATION IN WEST ASIA. THE CENTRE, MEANWHILE, REITERATED THAT ADEQUATE STOCKS OF PETROL, DIESEL AND LPG ARE AVAILABLE ACROSS THE COUNTRY. IN AN UPDATE ISSUED ON SUNDAY, THE MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS SAID DOMESTIC LPG SUPPLY CONTINUES TO REMAIN A PRIORITY DESPITE CHALLENGES ARISING FROM THE REGIONAL CRISIS.

has previously operated on routes between the Persian Gulf and Indian ports. It was broadcasting its Indian destination and crew details, a safety protocol widely adopted by vessels navigating the region since the outbreak of conflict. This is the first known passage by an India-linked tanker since a US-led blockade targeting ships associated with Iran began weeks ago.

The Centre, meanwhile, reiterate that adequate stocks of petrol, diesel and LPG are available across the country.

In an update issued on

Sunday, the Ministry of Petroleum and Natural Gas said domestic LPG supply continues to remain a priority despite challenges arising from the regional crisis.

To support migrant workers and other vulnerable groups, PSU oil marketing companies have ramped up the supply of 5-kg free trade LPG cylinders.

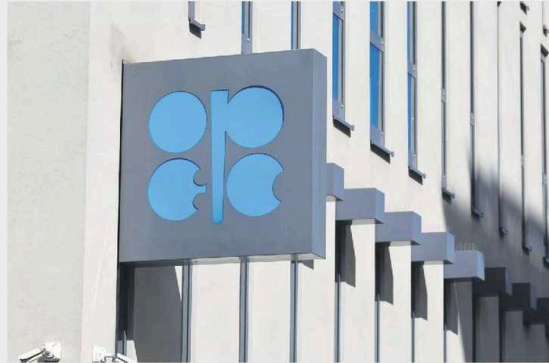
The Centre said it has ensured full supply of domestic LPG, domestic PNG, and CNG for transport use, while commercial LPG supply has been restored to nearly 70 per cent of pre-crisis levels.



OPEC+ clears small quota boost after UAE's exit

Major OPEC+ nations agreed to a modest and symbolic increase in June production quota levels, as the group sends a business-as-usual message following the surprise exit of the United Arab Emirates. Abu Dhabi, at the same moment, touted its own growth plans. Seven countries, led by Saudi Arabia and Russia, will add 1,88,000 barrels a day next month under the agreement, which was finalised at a video conference on Sunday, said OPEC. A small increase was expected by delegates before the UAE exit. The actual restoration of those barrels will depend on the Strait of Hormuz being reopened and shuttered production being restored.

BLOOMBERG



Opec+ clears third output hike since Hormuz closure

The 188k-barrels-a-day output hike call for June shows business as usual after the UAE's exit

Reuters
feedback@livemint.com
LONDON

Opec+ agreed on Sunday to a modest oil output hike for June, an increase that will remain largely on paper as long as the Iran war continues to disrupt Gulf oil supplies through the Strait of Hormuz.

Seven Opec+ countries will raise oil output targets by 188,000 barrels per day (bpd) in June, the third consecutive monthly increase, Opec+ said in a statement after an online meeting. The increase is the same as that agreed for May minus the share of the UAE, which left the group on 1 May.

The move is designed to show the group is ready to raise supplies once the war stops and signals that Opec+ is pressing on with a business-as-usual approach despite the departure of the UAE from Opec+, Opec+ sources and analysts said.

"Opec+ is sending a two-layer message to the market: continuity despite the UAE's exit, and control despite limited physical impact," said Jorge Leon, an analyst at Rystad and former Opec official.

"While output is increasing on paper, the real impact on physical supply remains very limited given the Strait of Hormuz constraints. This is less about adding barrels and more about signalling that Opec+ still calls the shots."

Top Opec+ producer Saudi Arabia's quota will rise to 10.291 million bpd in June under the agreement, far above actual production. It reported actual production of 7.76 million bpd to Opec in March.

The seven members who met on Sunday were Saudi Arabia, Iraq, Kuwait, Algeria, Kazakhstan, Russia and Oman. With the UAE leaving, Opec+ includes 21 members including Iran. But in recent years, only the seven nations plus the UAE have been involved in monthly production decisions.

The Iran war, which began on 28 February, and the resulting closure of the Hormuz strait have throttled exports from Opec+ members Saudi Arabia, Iraq and Kuwait, as well as from the UAE. Before the conflict, these producers were the only countries in the group able to raise production. Even when shipping through the strait reopens, it will take several weeks if not months for flows to normalize, Gulf oil executives and global oil traders have said.

Govt looks to tap deepwater oil amid Hormuz squeeze

Focus likely to be on collecting seismic data in unexplored blocks

SHUBHANGI MATHUR
New Delhi, 3 May

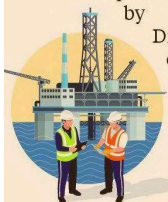
As the West Asia crisis exposes India's heavy dependence on energy imports, the government is planning to accelerate domestic exploration efforts. According to two people familiar with the matter, the focus will be on collecting seismic data in unexplored deep-water and ultra-deepwater oil and gas blocks.

Under the "Samudra Manthan" programme, the government is set to fund seismic data acquisition, with the exercise to be led by the upstream regulator Directorate General of Hydrocarbons (DGH), said one of the persons cited above, declining to disclose the size of the funding.

"The drilling of wells for data collection is highly capital-intensive, requiring federal support to execute the initiative. A decision is awaited on whether the government will fully or partially finance the exercise," one of the persons cited above said.

The government is prioritising data acquisition in untapped offshore areas to attract foreign investment into India's exploration sector, addressing repeated concerns by global players over the lack of adequate data for the country's blocks.

Turn to Page 6 ▶



▶ FROM PAGE 1

Govt looks to tap deepwater oil amid Hormuz squeeze

"Adequate data is the first step in oil and gas exploration. Many of these blocks were earlier designated as 'no-go' areas, resulting in limited data availability. That gap is now being addressed," said another person familiar with the matter. The "no-go areas" refer to sedimentary blocks in India that were restricted from oil and gas exploration for decades, mainly due to concerns from defence, space, environmental, and strategic agencies. The government has opened nearly 1 million sq km of such offshore areas for exploration in a major policy shift.

Queries sent to Ministry of Petroleum and Natural Gas (MoPNG) and DGH remained unanswered until the time of going to press.

The disruption in India's energy supplies due to the West Asia crisis has triggered discussions around the country's high dependency on imports of crude oil and petroleum products. India's import depend-

ence continues to rise, driven by increasing energy demand and stagnant domestic production.

India's crude oil production fell for the eleventh consecutive year in 2025-26 (FY26), while natural gas output declined for the second straight year, primarily due to natural decline from oil fields and a lack of major new discoveries. In FY26, India's import dependence stood at 89 per cent for crude oil and 51 per cent for natural gas, showed official data.

To boost domestic production, the government recently launched the eleventh round of the Open Acreage Licensing Policy (OALP-XI), offering 21 oil and gas exploration blocks spread across 80,228 sq km. Meanwhile, the OALP-X round, which is yet to be concluded, has offered 25 blocks covering 182,000 sq km. The round is India's largest offshore bid round so far, with 12 blocks located in ultra-deepwater areas and one in deepwater.

Cabinet to soon clear ₹37,500 crore coal gasification incentive scheme

The proposed incentive scheme is aimed at accelerating surface coal and lignite gasification projects across the country

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: The Cabinet is likely to approve soon a Rs 37,500 crore incentive scheme to promote coal gasification projects, aimed at boosting clean energy production and reducing import dependence, sources said.

The coal ministry has already prepared a Cabinet note on the scheme to promote coal gasification projects, with a financial outlay of Rs 37,500 crore, they said.

The proposed scheme is aimed at accelerating surface coal and lignite gasification projects across the country, promoting self reliance by reducing import dependence on critical commodities such as LNG, urea, ammonium nitrate, ammonia, coking coal via DRI, methanol and DME, while enabling enhanced utilisation of domestic coal and lignite resources for fuels and chemicals production, and supporting the national target of 100 million tonnes coal gasification capacity by 2030.

This is a unified scheme with



The scheme will promote self reliance by reducing import dependence on critical commodities such as LNG, urea, ammonium nitrate, ammonia, coking coal via DRI, methanol and DME

no categories, and the maximum financial assistance for a single project is Rs 3,000 crore, they said.

In the earlier financial incentive scheme for gasification projects the government has provided financial under three categories which included

the maximum incentive of Rs 1,000 crore per project for the private sector and Rs 1,350 crore per project for the PSUs, sources said.

According to an industry analyst, the government's renewed push for coal gasification comes in the wake of recent

Highlights

- » The scheme will enable enhanced utilisation of domestic coal and lignite resources for fuels and chemicals production
- » It will also support the national target of 100 million tonnes coal gasification capacity by 2030
- » India has one of the largest coal reserves of 401 billion tonnes, uniquely positioning it to leverage domestic resources for reducing dependence on imports

West Asia tensions that have exposed the country's vulnerability to disruptions in LNG, LPG and other hydrocarbon supplies, underscoring the need to diversify energy feedstock sources. The government is now positioning coal gasification as a strategic lever to convert domestic coal into fuels and chemicals, reduce import dependence, and strengthen energy security at a time when global supply chains remain fragile.

India has one of the largest coal reserves of 401 billion tonnes, uniquely positioning it to leverage domestic resources for reducing the dependence on imports and building a clean, resilient energy economy.

Coal remains the backbone of India's energy sector, accounting for over 55 per cent of the country's energy mix. As the second-largest producer and consumer of coal globally, India's coal consumption is expected to grow significantly as its energy demands continue to rise.

Gasification presents a unique opportunity for India to unlock the full value of its vast domestic reserves through clean and efficient utilisation pathways by converting coal into syngas, enabling the domestic production of syngas or its downstream products such as chemicals, petrochemicals, fertilisers, power and DRI.

West Asia tensions that have exposed the country's vulnerability to disruptions in LNG, LPG and other hydrocarbon supplies, underscoring the need to diversify energy feedstock sources. The government is now positioning coal gasification as a strategic lever to convert domestic



A gas rethink could help fend off a food shortage

Europe must start buying Russian piped gas again to relieve demand pressure on global LNG supply—and let more of it be used to make fertilizer. This could even pre-empt a hunger crisis

The blockade of the Strait of Hormuz has disrupted not just oil and gas supplies, but caused a global fertilizer shock as well. Of the world's traded fertilizers, more than 40% of urea and 20-30% of potassic and phosphatic fertilizers—as well as 45% of the sulphur that goes into fertilizer manufacture—are shipped from Gulf countries via that vital waterway. The blocked region also accounted for a fifth of all traded liquefied natural gas (LNG), some of which was feedstock for urea, before traffic through the strait came to halt. A shortage of all these products threatens food production and signals higher food prices globally, with hunger a distinct likelihood in countries that rely on imports for nutrition. Since energy and food are essentials, supply shocks in these two categories tend to have a ripple effect that leads to elevated inflation. That, in turn, would induce monetary policy responses that could dampen investment, economic growth and incomes, thus tilting many parts of the world towards misery on more than one front. Gulf fertilizer exports are not easy to substitute. But it would help if the world does whatever is possible to boost the availability of natural gas for the production of urea, its most widely used fertilizer. This can be done if Europe takes action.

The impact of the US-Israel war against Iran on oil and gas prices has differed. Brent and West Texas Intermediate, the two major global indices of oil prices, have risen by 55-70% since hostilities began on 28 February, while Henry Hub prices for US domestic gas have nudged up only 8-12%, even as European LNG prices rose some 20%—mainly a result of Qatar's Ras Laffan gas facility going out of service. The dif-

ference in price responses stems from the extent to which each commodity is globally traded. For gas, geographical proximity and pipeline infrastructure matter more. Gas can either be transported through pipelines or shipped after being liquefied and loaded onto specialized cold tankers. The US gas market is relatively isolated, while Europe has in recent years been sourcing LNG from America as well as Qatar in the Gulf to replace its pipeline imports from Russia. This shift followed the Ukraine war's outbreak in 2022. Now with Gulf shipments disrupted, Europe should revert to using Russian gas. This would relieve the global LNG market of European demand and make this form of gas that much cheaper as an input for urea production elsewhere.

As a geopolitical decision, it should not be all that hard for Europe to suspend its boycott of Russian piped gas so that the LNG it imports is freed for fertilizer production. It would combine wisdom with self-interest. Till some years ago, Russia used to pump gas into Europe through seven pipelines. Some of these lie damaged but most are reckoned to be usable. The Turkstream pipeline that runs from Russia to Turkey and thence to Bulgaria, Serbia and Hungary, for example, carries plenty of Russian gas. The US-led West recently showed a pragmatic streak in its sanctions on Iran to help the world absorb the latest energy shock. The same spirit could ease its clamps on Russian gas. If not, Europe could find itself faced with another wave of migrants looking for a place to live where food sufficiency isn't a daily struggle. This prospect should help focus the minds of European politicians on the value of acting against a fertilizer crisis while there's still time to avert its worst effects.

OPEC+ announces raising oil output targets by 188,000 bpd in June amid Hormuz disruptions

LONDON: OPEC+ agreed on Sunday a modest oil output hike for June, an increase that will remain largely on paper as long as the Iran war continues to disrupt Gulf oil supplies through the Strait of Hormuz.

Seven OPEC+ countries will raise oil output targets by 188,000 barrels per day (bpd) in June, the third consecutive monthly increase, OPEC+ said in a statement after an online meeting. The increase is the same as that agreed for May minus the share of the UAE, which on May 1.

The move is designed to show the group is ready to raise supplies once the war stops and signals that OPEC+ is pressing on with a business-as-usual approach despite the departure of the UAE from OPEC+, OPEC+ sources and analysts said.

“OPEC+ is sending a two-



layer message to the market: continuity despite the UAE's exit, and control despite limited physical impact,” said Jorge Leon, an analyst at Rystad and former OPEC official.

“While output is increasing on paper, the real impact on physical supply remains very limited given the Strait of Hormuz constraints. This is less about adding barrels and more about signaling that OPEC+ still calls the shots.”

Top OPEC+ producer Saudi Arabia's quota will rise

to 10.291 million bpd in June under the agreement, far above actual production.

The kingdom reported actual production of 7.76 million bpd to OPEC in March.

The seven members who met on Sunday were Saudi Arabia, Iraq, Kuwait, Algeria, Kazakhstan, Russia, and Oman. With the UAE leaving, OPEC+ includes 21 members including Iran. But in recent years only the seven nations plus the UAE have been involved in monthly production decisions, *Reuters* reported.

The Iran war, which began on February 28, and the resulting closure of the Hormuz strait have throttled exports from OPEC+ members Saudi Arabia, Iraq and Kuwait, as well as from the UAE.

Before the conflict, these producers were the only countries in the group able to raise

production.

Even when shipping through the Strait of Hormuz reopens, it will take several weeks if not months for flows to normalise, oil executives from the Gulf and global oil traders have said.

The supply disruption has propelled oil prices to a four-year high above \$125 per barrel as analysts begin to predict widespread jet fuel shortages in one to two months and a spike in global inflation.

Crude oil output from all OPEC+ members averaged 35.06 million bpd in March, down 7.70 million bpd from February, OPEC said in a report last month, with Iraq and Saudi Arabia making the biggest cuts due to constrained exports.

The seven OPEC+ members will meet again on June 7, the statement said. AGENCIES

India-bound tanker carrying liquefied petroleum gas clears Strait of Hormuz

NEW DELHI: A tanker carrying liquefied petroleum gas (LPG) for India has sailed out of the Strait of Hormuz and is now headed towards the country, an official statement said on Sunday.

The Marshall Islands-flagged LPG carrier MT Sarv Shakti, loaded with 46,313 tonnes of LPG and staffed by 20 crew, including 18 Indians, cleared the key shipping choke-point on May 2 and is expected to reach Visakhapatnam on May 13, it said.

The cargo -- enough to meet half a days requirement of the country -- will partly tide over supply constraints being faced since the start of the West Asia conflict more than two months back.

Ship-tracking data showed its position in Oman Gulf on Sunday evening.

The very large gas car-



rier has previously made runs between the Persian Gulf and Indian ports, has been chartered by state-owned Indian Oil Corporation (IOC).

Sarv Shakti is the first India-linked tanker to cross the war zone since a weeks-old US blockade of ships tied to Iran began, pushing transits through Hormuz back down to almost zero.

There are as many as 14 Indian flagged or India-owned vessels still stranded on the west side of the Strait of Hormuz.

The statement said no incident involving Indian-flagged vessels has been reported in the past 24 hours. The Ministry of Ports, Shipping and Waterways is working closely with the Ministry of External Affairs, Indian missions and maritime stakeholders to ensure crew welfare and uninterrupted operations.

The Directorate General of Shipping (DG Shipping) control room has handled 8,373 calls and more than 17,965 emails since activation, including 38 calls and 127 emails in the last 24 hours.

India has also facilitated the repatriation of more than 2,953 seafarers so far, including 31 in the past day from across the Gulf region.

Port operations across the country remain normal with no congestion reported, the statement added. PFI

Cabinet may approve ₹37,500-cr coal gasification scheme soon

PRESS TRUST OF INDIA
New Delhi, May 3

THE CABINET IS likely to approve soon a ₹37,500 crore incentive scheme to promote coal gasification projects, aimed at boosting clean energy production and reducing import dependence, sources said.

The coal ministry has already prepared a Cabinet note on the scheme to promote coal gasification projects, with a financial outlay of Rs 37,500 crore, they said.

The proposed scheme is aimed at accelerating surface coal and lignite gasification projects across the country, promoting self reliance by reducing import dependence on critical commodities such as LNG, urea, ammonium nitrate, ammonia, coking coal via DRI, methanol and DME, while enabling enhanced utilisation of domestic coal and lignite resources for fuels and chemicals production, and supporting the national target of 100 million tonnes coal gasification capacity by 2030.

This is a unified scheme with no categories, and the maximum financial assistance

CLEAN ENERGY BOOST

■ Unified support framework; maximum financial aid capped at **₹3,000 cr** per project

■ Scheme to accelerate coal and lignite gasification, targeting **100 mn tonne** capacity by 2030



■ Policy push aims to cut imports of LNG, ammonia, methanol, coking coal and related fuels

■ Initiative framed as strategic energy-security play amid West Asia supply disruptions

■ Coal remains the backbone of India's energy sector, accounting for over 55% of the country's energy mix

■ India's coal consumption is expected to grow significantly as its energy demands continue to rise

for a single project is ₹3,000 crore, they said.

In the earlier financial incentive scheme for gasification projects the government has provided financial under three categories which included the maximum incentive of ₹1,000 crore per project for the private sector and ₹1,350 crore per project for the PSUs, sources said.

According to an industry analyst, the government's renewed push for coal gasification comes in the wake of recent West Asia tensions that have exposed the country's vulnerability to disruptions in LNG, LPG

and other hydrocarbon supplies, underscoring the need to diversify energy feedstock sources.

The government is now positioning coal gasification as a strategic lever to convert domestic coal into fuels and chemicals, reduce import dependence, and strengthen energy security at a time when global supply chains remain fragile.

India has one of the largest coal reserves of 401 billion tonnes, uniquely positioning it to leverage domestic resources for reducing the dependence on imports and building a clean,

resilient energy economy.

Coal remains the backbone of India's energy sector, accounting for over 55% of the country's energy mix. As the second-largest producer and consumer of coal globally, India's coal consumption is expected to grow significantly as its energy demands continue to rise. Gasification presents a unique opportunity to unlock the full value of its vast domestic reserves via clean and efficient utilisation pathways by converting coal into syngas, enabling the production of syngas or its downstream products.

Mixed trend in fuel demand: Petrol up 6%, LPG falls 16%

SAURAV ANAND
New Delhi, May 3

INDIA'S FUEL CONSUMPTION trends diverged sharply in April, with petrol demand rising 6.36% year-on-year to 3,669 thousand metric tonnes (TMT) even as LPG consumption fell 16.16% to 2,198 TMT, reflecting early signs of disruption linked to the ongoing West Asia conflict, according to PPAC data.

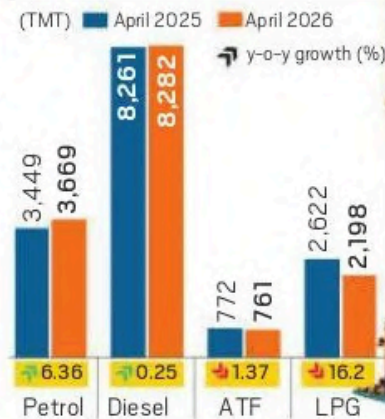
Diesel demand, the largest component of the fuel basket, remained nearly flat at 8,282 TMT, up just 0.25% from 8,261 TMT a year ago, indicating stable but cautious industrial and transport activity.

Aviation turbine fuel (ATF) consumption declined 1.37% to 761 TMT from 772 TMT, pointing to a marginal moderation in aviation fuel demand amid global volatility.

The data highlights a widening divergence across fuel segments at a time when geopolitical tensions are reshaping energy markets. Petrol consumption continues to grow steadily, supported by resilient mobility demand, even as global supply disruptions weigh on other fuels.

In contrast, LPG demand

CONSUMPTION SHIFT



Source: PPAC

has weakened sharply, falling from 2,622 TMT in April 2025 to 2,198 TMT, marking the steepest decline among key fuels. The contraction comes amid rising international prices and supply uncertainties linked to West Asia, a key supplier region.

Overall, the April data underscores uneven consumption patterns, with mobility fuels outperforming while household and aviation segments show signs of pressure.

The PPAC noted that the data is provisional and includes ethanol blending in petrol and propane-butane streams in LPG.

India consumed 243.2 million tonnes of petroleum products during FY26, up from 239.2 million tonnes in the previous year. The government has now estimated India's refined oil products consumption to reach 250.8 million tonne in FY27.

India's imports of crude oil also declined by 17% to 18.9 million tonnes in March, amid disruptions in shipments from the Middle East due to the Iran war.

Meanwhile, the country's dependence on imports of crude oil rose to 88.7% in FY26 compared to 88.3% in FY25, PPAC data showed.



 **Hindustan Times**

Centre ramps up raids to curb LPG hoarding

Agencies

letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: The government on Sunday said it delivered around 4.7 million domestic LPG cylinders in a single day and conducted over 1,900 raids across the country, as it intensified monitoring and enforcement to maintain fuel supply stability amid the evolving West Asia situation.

According to the ministry of Petroleum and Natural Gas, “on 02.05.2026, around 4.7 million domestic LPG cylinders were delivered against bookings of around 4.7 million LPG cylinders,” indicating that supplies are largely keeping pace with

demand.

Highlighting enforcement measures to curb hoarding and black marketing, the ministry said, “More than 1900 raids were conducted across the country,” while “penalties [were] imposed on 349 LPG distributorships, and 74 LPG distributorships have been suspended.” The government maintained that supply to priority segments remains uninterrupted, noting that “100% supply is being made to Domestic LPG, Domestic PNG and CNG (Transport).” However, it acknowledged the impact of the geopolitical situation, stating, “LPG supply continues to be affected by the prevailing geopolitical situation.”

Govt plans ₹37,500-cr push for coal gasification

FC CORRESPONDENT
NEW DELHI, MAY 3

The Centre is likely to soon approve a ₹37,500 crore incentive scheme to promote coal gasification projects, as part of efforts to boost cleaner energy production and reduce import dependence.

According to sources,

the coal ministry has prepared a Cabinet note outlining the proposed scheme, which aims to accelerate surface coal and lignite gasification projects.

The initiative is designed to enhance the utilisation of domestic coal resources for producing fuels and chemicals,

while cutting reliance on imports of key commodities such as liquefied natural gas (LNG), urea, ammonium nitrate, ammonia, methanol, dimethyl ether (DME) and coking coal used in direct reduced iron (DRI) production. It also aligns with



the government's target of achieving 100 MT of coal gasification capacity by 2030.

The proposed scheme is expected to follow a unified structure, with a maximum financial assistance of ₹3,000 crore per project, sources said.

Under the previous scheme, financial support was capped at ₹1,000 crore per project for private sector entities and ₹1,350 crore for public sector undertakings (PSUs).

The government is positioning coal gasification as lever to convert domestic coal into value-added fuels and chemicals.



Cabinet May Soon OK ₹37.5kcr Scheme for Coal Gasification

New Delhi: The Cabinet is likely to approve soon a ₹37,500 crore incentive scheme to promote coal gasification projects, aimed at boosting clean energy production and reducing import dependence, sources said.

The coal ministry has already prepared a Cabinet note on the scheme to promote coal gasification projects, with a financial outlay of ₹37,500 crore, they said.

The proposed scheme is aimed at accelerating surface coal and lignite gasification projects across the country, promoting self reliance by reducing import dependence on critical commodities such as LNG, urea, ammonium nitrate, ammonia, coking coal via DRI, methanol and DME, while enabling enhanced utilisation of domestic coal and lignite resources for fuels and chemicals production, and supporting the national target of 100 million tonnes coal gasification capacity by 2030.

This is a unified scheme with no categories, and the maximum financial assistance for a single project is ₹3,000 crore, they said.

In the earlier financial incentive scheme for gasification projects the government has provided financial under three categories which included the maximum incentive of ₹1,000 crore per project for the private sector and ₹1,350 crore per project for the PSUs, sources said.—PTI

OPEC+ Announces June Output Hike Amid Supply Disruptions

Planned increase stays largely on paper as Gulf exports remain heavily constrained

London: OPEC+ agreed on Sunday a modest oil output hike for June, an increase that will remain largely on paper as long as the Iran war continues to disrupt Gulf oil supplies through the Strait of Hormuz.

Seven OPEC+ countries will raise oil output targets by 188,000 barrels per day in June, the third consecutive monthly increase, OPEC+ said in a statement after an online meeting. The increase is the same as that agreed for May minus the share of the United Arab Emirates, which left the group on May 1.

The move is designed to show the group is ready to raise supplies once the war stops and signals that OPEC+ is pressing on with a business-as-usual approach despite the departure of the UAE from OPEC+, OPEC+ sources and analysts said.

"OPEC+ is sending a two-layer message to the market: continuity despite the UAE's exit, and control despite limited physical impact," said Jorge Leon, an analyst at Rystad and former OPEC official.

"While output is increasing on paper, the real impact on physical supply remains very limited given the Strait of Hormuz constraints. This is less about adding barrels and more about signaling that



OPEC+ TO RAISE OUTPUT BY 188,000 BPD IN JUNE

Seven OPEC+ countries will raise oil output targets by 188,000 barrels per day in June, the third consecutive monthly increase

OPEC+ still calls the shots."

Top OPEC+ producer Saudi Arabia's quota will rise to 10.291 million bpd in June under the agreement, far above actual production. The kingdom reported actual production of 7.76 million bpd to OPEC in March.

The seven members who met on

Sunday were Saudi Arabia, Iraq, Kuwait, Algeria, Kazakhstan, Russia, and Oman. With the UAE leaving, OPEC+ includes 21 members including Iran. But in recent years only the seven nations plus the UAE have been involved in monthly production decisions. **Reuters**

ADNOC Lines Up \$55B Oil Push



Abu Dhabi: Abu Dhabi National Oil Company (ADNOC) on

Sunday pledged to invest \$55 billion in new projects over the next two years, days after the United Arab Emirates formally exited OPEC and the wider OPEC+ alliance.

The investment, covering 2026-2028, is part of ADNOC's plan to accelerate growth across upstream and downstream operations, the company said in a statement. The UAE's departure from OPEC frees it from long-standing production quotas, allowing it to adjust crude output independently after decades under cartel limits. **AFP**

In West Asia, making of a post-OPEC order

UAE's exit from the cartel reflects the new security architecture being built around Abu Dhabi. The choice for New Delhi is to be a participant in shaping the new order or be a price-taker once it is built

The United Arab Emirates (UAE) left the Organisation of the Petroleum Exporting Countries (OPEC) on May 1, ending a 59-year membership without consulting Riyadh, Moscow or anyone else. The cartel's most senior officials learned of the decision on the wires. The oil price barely moved. That, more than the announcement itself, is the story. In the age of US shale and a closed Strait of Hormuz, OPEC's power to influence prices is no longer what it once was. Abu Dhabi has chosen to leave a grouping whose collective discipline has, for some time now, delivered diminishing returns to its most capable members.

The proximate reasons are well documented. Abu Dhabi has spent more than \$150 billion to lift the capacity of the Abu Dhabi National Oil Company (ADNOC) to 4.85 million barrels a day (MMb/d), with a publicly stated target of five million by 2027. Its OPEC+ baseline has kept it at roughly 3.2 MMb/d. The gap is both arithmetic and grievance: 2019 OPEC+

talks collapsed precisely because Riyadh refused to raise the UAE's baseline, and the dispute has festered since. UAE's energy minister Suhail al-Mazrouei has framed the exit as policy rather than politics, but the timing — mid-war, with Hormuz shut and the war premium dwarfing everything else — is itself the politics.

The deeper trigger is security, not oil. Since late February, Iran has fired around 550 ballistic and cruise missiles, and over 2,200 drones at the UAE — more than at any other target, including Israel. Anwar Gargash, the UAE President's diplomatic adviser, has called Tehran's campaign a "premeditated plan", conceded that the Gulf's containment policy "failed miserably", and said the GCC's collective response was at "the weakest level historically". As Abu Dhabi absorbed the bombardment, the GCC's silence became unbearable. The OPEC exit is, at one level, the visible aftershock of an invisible decision: Solidarity that fails in moments of acute threat is not solidarity worth paying for.

The security architecture being built around the UAE in response is the most consequential development in the region since the Abraham Accords. An Israeli Iron Dome battery, with operating personnel, has been on Emirati soil since the Iran war began — the first time the system has been deployed in a third country in active combat. A US treasury-backed emergency dollar swap line

was floated in senate testimony six days before the OPEC announcement; secretary of state Marco Rubio's visit followed two days later. The choreography is unmistakable: Washington and Tel Aviv have offered Abu Dhabi a depth of integration that the GCC framework could not, and Abu Dhabi has accepted. Gargash has stated openly that Iran's aggression "will solidify the American role in the Gulf" and that Israeli regional influence would grow as a consequence.

The Saudi calculation is moving differently. Riyadh's Strategic Mutual Defence Agreement (SMDA) with Pakistan, a NATO-style pact signed in September 2025, serves as a hedge against US unreliability following the Israeli strikes on Hamas leadership in Doha. Whether the pact extends to Pakistan's nuclear arsenal remains studiously ambiguous. Turkey ultimately stayed out, but Ankara's drift towards the Sunni-political axis is unmistakable. The Saudi posture in the war was conventionally defensive, with significant production losses and no public criticism of Tehran.

Two trajectories are, therefore, visible. One axis — Riyadh, Islamabad, with a Turkish lean — is built on conventional deterrence, ambiguous nuclear backstopping, and Sunni-political identity. Another — Abu Dhabi, Tel Aviv, and Washington, with New Delhi as commercial hinterland — is built on technological integration, Abraham Accords-style



A cartel has cracked. An order is being rewritten. The capitals doing the rewriting are few, the importers paying for the outcome are many. AP

normalisation, and explicit alignment against Iran. The binary is overdrawn. Saudi Arabia has not abandoned Washington; the Kingdom hosts critical US bases and remains the Trump administration's most courted Arab interlocutor on a "second Abraham Accords". The UAE, for all its hawkishness, has reopened a phone line with Tehran and has maintained its commercial relationship with Beijing. Between Riyadh and Abu Dhabi, rivalry — not rupture — is the more accurate frame.

Iran is the variable that will determine which trajectory dominates. A weakened Tehran negotiating from genuine collapse would vindicate the Emirati confrontation thesis; a Tehran that reconsolidates and reopens proxy operations in Iraq and Yemen would justify the Saudi hedge. Russia, distracted in Ukraine, has neither the capacity nor the appetite to shape the post-war Gulf. China does. Beijing imports almost 700,000 barrels a day from the UAE and is the natural beneficiary of Abu Dhabi's unconstrained barrels, with modest yuan settlement experiments likely to follow. The strategic test of the coming decade is whether the US can sustain

a regional order whose principal customer is China.

For India, the calculus is sharper than for any other importer. The UAE is its third-largest trading partner. ADNOC participates in India's strategic petroleum reserves; the CEPA framework, the dirham-rupee settlement, and the I2U2 architecture provide unusually deep scaffolding. Abu Dhabi, looking to monetise reserves before peak demand, has every reason to deepen long-term contracts with New Delhi — and New Delhi has every reason to accept the offer.

A cartel has cracked. An order is being rewritten. The capitals doing the rewriting are few, the importers paying for the outcome are many, and the gap between the two is the strategic problem of the next decade. For India, the question is not whether the new order will form — it is forming — but whether New Delhi will be a participant in shaping it or a price-taker once it is built. The window for the former closes faster than it appears.

Ausaf Sayeed is the former secretary in the ministry of external affairs, and former ambassador of India to Saudi Arabia and Yemen. The views expressed are personal



Ausaf Sayeed

STRATEGIC MOMENT BECKONS INDIA | Supply decentralisation and shifting invoicing norms alter pricing dynamics, strengthening national bargaining power and insulating external balances sustainably

Power pivot, energy alliances fracture, winners emerge

Palazhi Ashok Kumar
MUMBAI

In an age defined by noise, the most consequential shifts often arrive in silence. Beneath the visible tremors of conflict in West Asia and the sharp oscillations of crude benchmarks, a deeper realignment is unfolding—one that may yet redraw the architecture of energy power and, with it, the economic destiny of nations.

For decades, the global oil market moved to a disciplined rhythm orchestrated by the OPEC and its extended alliance. Coordinated supply restraint ensured price stability—at a cost. Import-dependent economies, India foremost among them, paid a premium not merely in currency, but in constrained policy freedom.

That era is beginning to loosen—subtly, but decisively.

Election results and likely fuel price hikes amid crude surge could test households, yet India's strategy may cushion near-term impact

The notion of a unified producer front is under visible strain. Divergent national priorities—production ambitions, fiscal compulsions, geopolitical alignments—are diluting the cartel's once formidable cohesion.

The UAE, producing around 3.8–4.0 mb/d and targeting 5 mb/d by 2027, reflects a broader shift toward sovereign flexibility. This autonomy introduces competitive supply impulses into a market long governed by coordinated restraint. Simultaneously, non-OPEC producers con-



tinue to assert structural influence. The United States leads global output at roughly 13.5–13.7 mb/d, while Canada (4.9 mb/d) and Brazil (3.7–3.8 mb/d) deepen supply diversity. Russia and Saudi Arabia continue calibrated produc-

tion within the 9–10 mb/d range, reinforcing a system shifting from control to competition. For India, the present moment remains demanding. Brent crude surged beyond \$125 per barrel in April 2026, before easing

RANK	COUNTRY	CRUDE OIL PRODUCTION (MILLION BARRELS PER DAY)	SHARE OF WORLD TOTAL (%)
1	UNITED STATES	13.58	17.2%
2	RUSSIA	9.87	12.5%
3	SAUDI ARABIA	9.51	12.1%
4	CANADA	4.94	6.3%
5	IRAQ	4.34	5.5%
6	CHINA	4.19	5.5%
7	IRAN	4.19	5.3%
8	UNITED KINGDOM	3.82	4.9%
9	BRAZIL	3.75	4.8%
10	KUWAIT	2.58	3.3%
TOTAL (TOP 10)		60.97	77.5%

toward \$110–115—levels that still strain inflation, fiscal balances and the rupee, which has tested the ₹94–95 band. **Politics, inevitably, intersects with pricing power.** As counting begins today (May 4) across five key

states/UT, policymakers face a delicate balance. Closed-door assessments suggest modest retail increases—petrol and diesel by ₹4–5 per litre, LPG by ₹40–50—may follow global crude spikes. While politically sensitive, such moves could prove temporary if incoming supply from the UAE and other partners stabilises domestic availability. Yet within this pressure lies strategic possibility.

A significant diplomatic signal is imminent, as Prime Minister Narendra Modi is scheduled for a mid-May visit to the UAE, reinforcing a partnership that has evolved into strategic alignment. In a region shaped by volatility, this engagement signals intent—towards stability, diversification and long-term assurance.

Parallel to this geopolitical recalibration is the gradual

emergence of alternative settlement frameworks. Bilateral energy trade in local currencies—particularly between India and the UAE—is gaining traction. Such a shift could reduce dollar dependence, moderate exchange volatility, and enhance monetary autonomy. Markets remain divided. Some institutions project crude easing toward \$75–80 by the latter part of the decade, while others warn of sustained volatility. Both views reflect a system in transition.

The future of energy will not be defined solely by abundance or scarcity, but by access, adaptability and alignment. Strategic petroleum reserves must deepen. Financial architecture must evolve to support diversified invoicing frameworks. Above all, macroeconomic policy must remain anchored in credibility.

OPEC+ raises production quotas; UAE exit concerns

FPJ News Service

MUMBAI

Seven key producers in the OPEC+—Saudi Arabia, Russia, Iraq, Kuwait, Kazakhstan, Algeria and Oman—on Sunday agreed to increase their collective oil production quota by 188,000 barrels per day for June.

The move was largely anticipated and comes against the backdrop of ongoing price volatility triggered by the West Asia conflict. In an official statement, the group said the decision reflects their “collective commitment to support oil market stability”.

Notably, the statement made no reference to the UAE, which exited the alliance on Friday, just days after formally announcing its withdrawal. The absence of any mention underscores a cautious approach by the group as it seeks to project unity



OPEC+ raised oil production quotas for June, signalling continuity within the alliance even as the surprise exit of the UAE casts a shadow over the group's cohesion and future policy direction

amid internal shifts.

The alliance reiterated that production adjustments will remain flexible and data-driven, with scope to increase, pause, or reverse cuts depending on evolving

market conditions. The voluntary production curbs first announced in April 2023—and extended later—may be partially or fully rolled back in a gradual manner.

OPEC+ also emphasised the importance of maintaining a cautious strategy, noting that the current move could allow participating countries to accelerate compensation for any past overproduction. The group reaffirmed its commitment to the Declaration of Cooperation, with adherence to output targets to be overseen by the Joint Ministerial Monitoring Committee. Members also reiterated plans to fully compensate for excess production recorded since January 2024. Quota hike largely symbolic as Strait of Hormuz blockade limits supply; OPEC+ signals control, downplays UAE exit, amid disrupted Gulf exports.

Down The Barrel

*Blockade of Hormuz is hurting world's poor most.
Collapse of a US budget airline is latest reminder*

Whether Trump's war on Iran is over or paused, it hasn't stopped affecting ordinary people's lives. Americans are paying \$4.4 per gallon of petrol, up from \$2.9 in Feb. The increase is enough to derail budgets of poorer households. And now, for the first time in 25 years, a US airline has shut down, unable to balance its books after jet fuel doubled in price. Spirit Airlines was no ordinary carrier. It filled a disappearing niche as an ultra-low-cost airline. Reports say a family trip on Spirit cost up to \$1,000 less than on major US airlines. For many, it was the difference between travelling and staying put. Why did Spirit perish? Because it could not raise fares – its typical customer does not have the purchasing power.

Many businesses across the world are in the same predicament, if not crisis. Just last week, India raised commercial LPG prices by 48%. LPG fuels not only kitchens but also factories making ceramics and many other things. If a ceramic factory has to choose



between making economy and premium sinks amid the ongoing supply crunch, it will obviously choose the latter, because margins are higher, and premium buyers have more elastic budgets. On the other hand, for poorer customers, even necessities like food can become unaffordable. There are so many stories of migrant workers packing up and leaving, because gas to cook food has become unaffordable.

That's a key difference between US and Asia, and even Europe, right now. US is hurting from a price shock, but there's no supply crunch. In fact, US natural gas prices are at a 17-month low due to oversupply. But India, say, has been buffeted by both high price and tight supply. International Energy Agency last month warned of a possible "demand destruction" due to this condition. Last week, the CEO of a major fertiliser producer said the current fertiliser shortage could take 10bn meals off the table every week. Again, the people going hungry will be the world's poor. So, it's meaningless to argue – as Trump has – that "hostilities terminated" on April 7, when blockade of Hormuz continues to take a toll on ordinary people's lives. The collapse of a poor man's airline may not ruffle Trump, but he can't be blind to Hormuz's effect on AI: higher energy and chip prices could bite America's hyperscalers, who make up 45% of S&P 500's market cap.

केंद्र कोयला गैसीफिकेशन प्रोजेक्ट्स को बढ़ावा देने के लिए नए इंसेंटिव पैकेज देने की कर रहा तैयारी

एजेंसी ■ नई दिल्ली

केंद्र सरकार देश में कोयला गैसीफिकेशन प्रोजेक्ट्स को बढ़ावा देने के लिए नया इंसेंटिव पैकेज देने की तैयारी कर रहा है और इसका परिव्यय 35,000 करोड़ रुपए से अधिक होने का अनुमान है। यह जानकारी सूत्रों के हवाले से दी गई। इसे कोयला मंत्रालय द्वारा जनवरी 2024 में शुरू किए गए 8,500 करोड़ रुपए के इंसेंटिव प्रोग्राम का की विस्तार माना जा रहा है, जिसने देश में कोयला गैसीफिकेशन की नींव रखी थी। केंद्रीय मंत्रिमंडल द्वारा विचाराधीन प्रस्तावित योजना का उद्देश्य देशभर में सतही कोयला और लिग्नाइट गैसीकरण परियोजनाओं में तेजी लाना है, जिससे एलएनजी, यूरिया, अमोनियम नाइट्रेट और अमोनिया पर आयात निर्भरता कम करके आत्मनिर्भरता को बढ़ावा मिलेगा। इस योजना का लक्ष्य 2030



तक 10 करोड़ टन कोयला गैसीकरण के कारण एलएनजी, उर्वरक और क्षमता के महत्वाकांक्षी राष्ट्रीय लक्ष्य को प्राप्त करने की दिशा में प्रगति को तेज करना भी है। देश में कोल गैसीकरण को ऐसे समय पर बढ़ावा दिया जा रहा है, जब मध्य पूर्व संघर्ष

के कारण एलएनजी, उर्वरक और उर्वरक कच्चे माल की आपूर्ति श्रृंखला में बाधा बनी हुई है। इस वर्ष फरवरी में कोयला मंत्रालय ने घोषणा की थी कि उसने देश के कार्बन उत्सर्जन को कम करने और ऊर्जा

सुरक्षा को मजबूत करने के उद्देश्य से शुरू की गई 8,500 करोड़ रुपए की कोयला गैसीकरण प्रोत्साहन योजना की श्रेणी ढूढ़ के तहत चर्यनित आवेदकों को लेंटर ऑफ अवार्ड (एलओए) जारी कर दिए हैं। योजना की श्रेणी ढूढ़ के तहत, निजी कंपनियों और सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों (पीएसयू) को प्रति परियोजना 1,000 करोड़ रुपए या पूंजीगत व्यय (कैपेक्स) का 15 प्रतिशत, जो भी कम हो, आवंटित किया गया है। ओडिशा के अंगुल में जिंदल स्टील एंड पावर लिमिटेड की 2 मिमीपीए कोयला गैसीकरण परियोजना को 569.05 करोड़ रुपए का वित्तीय प्रोत्साहन दिया गया है। 3,793 करोड़ रुपए की इस परियोजना में कोयला गैसीकरण के माध्यम से कोयले को डायरेक्ट रिड्यूसड आयरन (डीआरआई) में परिवर्तित किया जाएगा। न्यू एरा क्लीनटेक सॉल्यूशन प्राइवेट लिमिटेड को महाराष्ट्र के

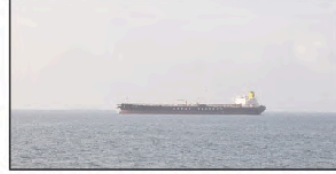
चंद्रपुर जिले के भद्रावती में स्थित अपने कोयला गैसीकरण परियोजना के लिए 1,000 करोड़ रुपए का वित्तीय प्रोत्साहन दिया गया है। 6,976 करोड़ रुपए की कुल परियोजना लागत वाली इस परियोजना का लक्ष्य प्रति वर्ष 0.33 मिलियन मीट्रिक टन अमोनियम नाइट्रेट और 0.1 मिलियन मीट्रिक टन हाइड्रोजन का उत्पादन करना है। इसी प्रकार, ग्रेटा एनर्जी लिमिटेड को महाराष्ट्र के चंद्रपुर जिले के भद्रावती जिले के एमआईडीसी में स्थित अपने कोयला गैसीकरण परियोजना के लिए 414.01 करोड़ रुपए का वित्तीय प्रोत्साहन दिया गया है।

कोयला गैसीकरण पहल का उद्देश्य कोयला गैसीकरण में तकनीकी प्रगति को गति देना, कार्बन उत्सर्जन को काफी हद तक कम करना, ऊर्जा सुरक्षा को मजबूत करना और अधिक टिकाऊ ऊर्जा परिदृश्य की नींव रखना है।

भारत से जुड़े एक और एलपीजी टैंकर ने हॉर्मुज स्ट्रेट किया पार

एजेंसी ■ नई दिल्ली

भारत से जुड़े एक और लिक्विफाइड पेट्रोलियम गैस (एलपीजी) टैंकर ने सफलतापूर्वक फारस की खाड़ी में मौजूद संकरे समुद्री रास्ते हॉर्मुज स्ट्रेट को सफलतापूर्वक पार कर लिया है। भारत से जुड़े एलपीजी टैंकर ने हॉर्मुज स्ट्रेट ऐसे समय पर पार किया है, जब अमेरिका और ईरान दोनों के बीच लगातार तनाव जारी है, जिससे स्ट्रेट से आवाजाही करीब रुक गई है। इसे काफी अहम समुद्री रास्ता माना जाता है, क्योंकि इससे दुनिया का करीब 20 प्रतिशत कच्चे तेल का निर्यात होता है। शिप ट्रेकिंग डेटा के अनुसार, मार्शल द्वीप समूह के ध्वज वाला जहाज, सर्व शक्ति, जो खाना पकाने के ईंधन के रूप में आमतौर पर इस्तेमाल होने वाली लगभग 45,000 टन एलपीजी ले जा रहा था, शनिवार को ईरान के लारक और केशम द्वीपों के पास से गुजरने के बाद ओमान की खाड़ी में प्रवेश करते हुए देखा गया। माना जा रहा है कि यह जहाज भारत की ओर जा रहा है। सर्व शक्ति, एक विशाल गैस वाहक पोत है, जो पहले फारस की खाड़ी और



भारतीय बंदरगाहों के बीच मार्गों पर संचालित होता रहा है। ईरान से जुड़े संघर्ष के शुरू होने के बाद से इस क्षेत्र में चलने वाले पोतों द्वारा व्यापक रूप से अपनाए गए सुरक्षा प्रोटोकॉल के तहत, यह पोत वर्तमान में अपने भारतीय गंतव्य और चालक दल के विवरण का प्रसारण कर रहा है। इस जहाज को काफी महत्वपूर्ण माना जा रहा है क्योंकि यह ईरान से जुड़े जहाजों को निशाना बनाकर अमेरिका के नेतृत्व में शुरू की गई नाकाबंदी के बाद भारत से जुड़े किसी टैंकर की पहली यात्रा है। इन प्रतिबंधों के कारण हॉर्मुज स्ट्रेट से टैंकरों का आवागमन लगभग शून्य हो गया था, जिससे दुनिया के सबसे महत्वपूर्ण ऊर्जा गलियारों में से एक बाधित हो गया था। सर्व शक्ति उन सबसे बड़े जहाजों में से एक है जिन्होंने पिछले महीने स्ट्रेट के संक्षिप्त और अव्यवस्थित रूप से फिर से खुलने के बाद से इस मार्ग से यात्रा की है।

कॉरपोरेट

डायरी



कोयला गैसीकरण प्रोत्साहन योजना को मंजूरी जल्द

नई दिल्ली। केंद्रीय मंत्रिमंडल जल्द ही कोयला गैसीकरण परियोजनाओं को बढ़ावा देने के लिए 37,500 करोड़ रुपये की प्रोत्साहन योजना को मंजूरी दे सकता है। सूत्रों ने यह जानकारी देते हुए कहा कि इसका उद्देश्य स्वच्छ ऊर्जा उत्पादन को बढ़ावा देना, आयात निर्भरता कम करना और 2030 तक 10 करोड़ टन गैसीकरण क्षमता हासिल करना है। कोयला मंत्रालय ने प्रोत्साहन योजना पर पहले ही एक कैबिनेट नोट तैयार कर लिया है। प्रस्तावित योजना का मकसद देश भर में सतह कोयला और लिग्नाइट गैसीकरण परियोजनाओं में तेजी लाना है।

होर्मुज गतिरोध के बीच ओपेक+ देशों ने तेल उत्पादन बढ़ाने पर जताई सहमति

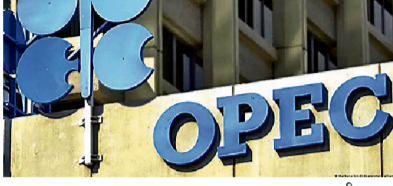
जून से तेल उत्पादन बढ़ाकर वैश्विक बाजार को स्थिर करने की कोशिश

विष्णा. एपी: होर्मुज जलडमरूमध्य में जारी गतिरोध और पश्चिम एशिया में जारी तनाव के बीच तेल उत्पादक देशों के संगठन ओपेक और ओपेक+ ने वैश्विक ऊर्जा बाजार को स्थिर रखने के लिए उत्पादन बढ़ाने पर सहमति जताई है। समूह के प्रमुख उत्पादक देशों ने जून से तेल उत्पादन में बढ़ोतरी करने का निर्णय लिया है, ताकि आपूर्ति संबंधी चिंताओं को कम किया जा सके।

अंतरराष्ट्रीय बाजार में कच्चे तेल की कीमतें पहले ही 100 डालर प्रति बैरल के ऊपर बनी हुई हैं, जिससे वैश्विक अर्थव्यवस्था पर दबाव बढ़ा है। ऐसे में उत्पादन बढ़ाने का यह कदम कीमतों को नियंत्रित करने की दिशा में अहम माना जा रहा है।

ओपेक+ से जुड़े सात प्रमुख देशों ने दैनिक उत्पादन में करीब 1.88 लाख बैरल की वृद्धि का संकेत दिया

वैश्विक कीमतें 100 डालर प्रति बैरल के पार, आपूर्ति को लेकर चिंता बरकरार



प्रतीकात्मक

है। साथ ही, बाजार की स्थिति की नियमित समीक्षा के लिए मासिक बैठकों का भी निर्णय लिया गया है। इन देशों का कहना है कि इस बढ़ोतरी से जनवरी 2024 के बाद हुए अतिरिक्त उत्पादन समायोजन की भरपाई की प्रक्रिया को भी गति मिलेगी।

हालांकि, विश्लेषकों का मानना है कि यह कदम प्रतीकात्मक अधिक हो सकता है, क्योंकि समूह के कई देशों का तेल निर्यात बड़े पैमाने पर होर्मुज

जलडमरूमध्य पर निर्भर करता है। ईरान द्वारा अमेरिकी नाकेबंदी के विरोध में इस महत्वपूर्ण मार्ग को बाधित किए जाने से आपूर्ति श्रृंखला पर अनिश्चितता बनी हुई है।

ओपेक समूह में सऊदी अरब, इराक, कुवैत, अल्जीरिया और अन्य प्रमुख उत्पादक देश शामिल हैं, जबकि रूस जैसे देश ओपेक+ ढांचे के तहत इस गठबंधन के साथ समन्वय करते हैं। ईरान भी ओपेक का सदस्य है।

गौरतलब है कि ओपेक वैश्विक कच्चे तेल उत्पादन का लगभग 40 प्रतिशत हिस्सा नियंत्रित करता है, जिससे उसकी नीतियों का सीधा असर अंतरराष्ट्रीय कीमतों पर पड़ता है।

ओपेक+ के सबसे बड़े उत्पादक सऊदी अरब ने संकेत दिया है कि वह अपने उत्पादन स्तर को बढ़ाकर लगभग एक करोड़ बैरल प्रतिदिन तक ले जाने की योजना पर काम कर रहा है। वर्तमान में उसका उत्पादन इससे कम स्तर पर है।

आंकड़ों के अनुसार, ओपेक+ देशों का कुल उत्पादन मार्च में लगभग 3.5 करोड़ बैरल प्रतिदिन रहा, जो फरवरी के मुकाबले कम था। समूह के सात प्रमुख देशों की अगली बैठक सात जून को प्रस्तावित है, जिसमें आगे की रणनीति पर विचार किया जाएगा।

ईरान ने कहा, अब अमेरिका को करना है फैसला- कूटनीति या टकराव

प्रथम पृष्ठ से आगे

ट्रंप ने चेताया कि अगर ईरान दुर्व्यवहार करता है तो कड़ी कार्रवाई की जा सकती है और सैन्य विकल्प अभी भी खुले हैं। क्षेत्रीय हालात भी नाजुक बने हुए हैं। ईरान के उप विदेश मंत्री काजम गरीबाबादी ने इसे स्थायी समाधान की दिशा में कदम बताते हुए कहा कि अब फैसला अमेरिका को करना है- कूटनीति या टकराव। वहीं रिवोल्यूशनरी गार्ड ने कहा, अमेरिका को असंभव युद्ध व खराब समझौते में से चुनना होगा। सुत्रों के मुताबिक, दोनों देशों के बीच सबसे बड़ा मतभेद ईरान के परमाणु कार्यक्रम को लेकर है। अमेरिका शुरुआत में टोस आखवासन चाहता है, जबकि ईरान पहले प्रतिबंधों में राहत की मांग कर रहा है।

इस बीच ईरानी संसद के उपाध्यक्ष अली निकजाद ने हम होर्मुज जलडमरूमध्य को लेकर युद्ध-पूर्व स्थिति में लौटने को तैयार नहीं है। होर्मुज ईरान का है और अन्य देशों के जहाज टोल देकर गुजर सकते हैं, जबकि अमेरिका-इजरायली जहाजों पर रोक रहेगी।

परमाणु मुद्दे पर इटली ने ईरान को चेताया

एपी के अनुसार, ईरानी विदेश मंत्री अब्बास अराघवी ने पश्चिम एशिया में जारी गतिरोध को लेकर ओमान व इटली के अपने समकक्षों से बात की। ओमान के विदेश मंत्री बद्र अल बुसाइदी ने अराघवी के साथ अमेरिका-ईरान शांति वार्ता की समीक्षा की। वहीं, इटली के विदेश मंत्री एटोनियो

ताजानी ने अराघवी से फोन पर वार्ता के बाद कहा, इटली के लिए ईरान का सैन्य परमाणु कार्यक्रम रोक लाइन है। इससे क्षेत्र में परमाणु हथियारों की होड़ बढ़ेगी। उन्होंने हिजबुल्ला को इजरायल पर हमले रोकने के लिए ईरान के प्रभाव के इस्तेमाल पर भी जोर दिया।

ट्रंप के समुद्री डकैती वाले बयान पर ईरान नाराज : रायटर के अनुसार, ईरान ने अमेरिकी राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप के उस बयान की तोखी निंदा की है, जिसमें उन्होंने ईरानी जहाजों को जब्त करने की कार्रवाई को "समुद्री डकैती" जैसा बताया। ईरान के विदेश मंत्रालय के प्रवक्ता इस्माइल बघाई ने "एक्स" पर लिखा, यह कोई जुबानी चूक नहीं, बल्कि अंतरराष्ट्रीय समुद्री कानून के उल्लंघन की खुली स्वीकारोक्ति है। अमेरिका का यह रवैया वैश्विक समुद्री नियमों के लिए गंभीर खतरा है और इसे सामान्य नहीं बनने दिया जा सकता। उन्होंने संयुक्त राष्ट्र, उसके

सदस्य देशों से अपील की कि ऐसे स्पष्ट उल्लंघनों को सख्ती से खारिज किया जाए। ज्ञात हो, ट्रंप ने फ्लोरिडा में एक कार्यक्रम में कहा था कि अमेरिकी नौसेना ने ईरानी बंदरगाहों की नाकेबंदी के दौरान "समुद्री लुटेरों की तरह" काम किया। जहाज, उसका माल व तेल अपने कब्जे में लिया। उन्होंने इसे काफी लाभदायक बताया।

होर्मुज स्ट्रेट के पास जहाज पर हमला, कूटनीति सुर्भक्षित : होर्मुज स्ट्रेट में एक मालवाहक जहाज पर हमले की सूचना सामने आई है। हालांकि, जहाज पर सवार चालक दल के सदस्य सुरक्षित हैं।

अब और गहरे होंगे भारत-यूएई के बीच ऊर्जा संबंध

विश्व के सबसे अस्थिर क्षेत्र पश्चिम एशिया में एक बार फिर नया भूचाल आ गया है, जिसके व्यापक क्षेत्रीय एवं वैश्विक परिणाम देखने को मिल सकते हैं। दरअसल, अप्रैल के अंत में अमेरिका-ईरान के बीच चल रहे युद्ध और संघर्षविराम के वातावरण में खाड़ी के प्रमुख देश संयुक्त अरब अमीरात (यूएई) ने कच्चे तेल के निर्यातक देशों के समूह ओपेक एवं ओपेक प्लस से एक मई 2026 से स्वयं को अलग करने की घोषणा कर दी है। गौरतलब है कि अमीरात, जो इस समूह के सबसे बड़े उत्पादकों में से एक है, का इस गुट से बाहर निकलना न केवल वैश्विक तेल आपूर्ति पर ओपेक के नियंत्रण को कमजोर करता है, बल्कि अमीरात और उसके पड़ोसी सऊदी अरब के बीच चल रहे तनाव को भी गहरा करता है। सऊदी अरब प्रभावी रूप से ओपेक और खाड़ी सहयोग परिषद (जीसीसी) का नेतृत्व करता है। हालांकि, यूएई के इस निर्णय के प्रभावों को लेकर विश्लेषकों के अलग-अलग मत हैं। इसमें कोई दो राय नहीं है कि दुनिया को अभी भी तेल के हर उपलब्ध बैरल की आवश्यकता है। अमीरात अकेले ही विश्व का आठवां सबसे बड़ा तेल उत्पादक देश है और वैश्विक तेल उत्पादन में इसकी लगभग चार प्रतिशत हिस्सेदारी है। लेकिन इस निर्णय के पीछे के कारण, स्वयं इस कदम से कहीं अधिक महत्वपूर्ण हैं। इसमें आर्थिक एवं भू-राजनीतिक दोनों कारण शामिल हैं, और ईरान युद्ध ने इन दोनों को जोड़ने में मदद की है। दरअसल, यूएई वर्षों से अपनी तेल उत्पादन क्षमता बढ़ाने के लिए भारी निवेश कर रहा है। वह लगभग 150 अरब अमेरिकी डालर खर्च कर अपनी दैनिक उत्पादन क्षमता को 50 लाख बैरल के करीब ले जाने की दिशा में काम कर रहा है। लेकिन ओपेक के कोटा नियमों के कारण वह इस क्षमता का पूरी तरह उपयोग नहीं कर पा रहा है। उसका वास्तविक उत्पादन वर्तमान में लगभग 35 लाख बैरल प्रतिदिन ही बना हुआ है। यह उत्पादन ओपेक की कोटा प्रणाली द्वारा सीमित है, जिसका उद्देश्य आपूर्ति को नियंत्रित कर कीमतों को स्थिर रखना है। यूएई में यह सवाल उठना स्वाभाविक है कि यदि तेल बेचने की अनुमति ही नहीं है, तो उत्पादन क्षमता बढ़ाने में इतना निवेश क्यों किया गया?

यूएई का यह निर्णय भविष्य की आर्थिक संभावनाओं से भी प्रभावित है। एक ओर जहां चीन और भारत जैसे देश परिवहन के विद्युतीकरण में तेजी ला रहे हैं, वहीं दूसरी ओर तेल की मांग के धीरे-धीरे कम होने की आशंका है। यूएई के दृष्टिकोण से बड़ा जोखिम कीमतों में गिरावट नहीं, बल्कि जमीन में दबा हुआ तेल भंडार है, जिसे शायद भविष्य में कभी बेचा ही न जा सके। यूएई का



पवन चौरसिया
रिसर्व फेलो,
इंडिया फाउंडेशन

अब भारत यूएई के साथ ऊर्जा आपूर्ति के लिए दीर्घकालिक समझौते कर सकता है। भौगोलिक दूरी कम होने की वजह से परिवहन लागत भी कम होगी। आने वाले समय में भारत-यूएई के बीच ऊर्जा संबंध और गहरे हो सकते हैं।

ओपेक से निकलना सिर्फ आर्थिक कारणों से नहीं है, बल्कि यह बदलती राजनीतिक और सुरक्षा गणनाओं को भी दर्शाता है। ईरान युद्ध के दौरान यूएई पर हुए हमलों के बाद अब धाबी में यह धारणा बढ़ी है कि जीसीसी जैसे क्षेत्रीय संगठनों ने उसे सीमित समर्थन ही दिया है। इस अनुभव के कारण उसने अपनी विदेश नीति को अन्य अरब देशों की तुलना में अधिक स्वतंत्र बनाना शुरू कर दिया है। इसी दिशा में उसने 2020 के अब्राहम समझौते के आधार पर अमेरिका और इजरायल के साथ अपने संबंधों को मजबूत किया है। अमीरात के अलग होने से ओपेक के भविष्य पर भी सवाल उठ रहे हैं। एक समय यह समूह वैश्विक तेल उत्पादन के आधे से अधिक हिस्से को नियंत्रित करता था, जो आज घटकर लगभग 35 प्रतिशत रह गया है। कुछ विश्लेषक इसे अमेरिका की जीत बता रहे हैं, क्योंकि अमेरिकी राष्ट्रपति तेल की ऊंची कीमतों के लिए ओपेक की बार-बार आलोचना करते रहे हैं।

भारत के संदर्भ में इसके दो स्पष्ट फायदे हो सकते हैं। यूएई द्वारा उत्पादन बढ़ाए जाने से वैश्विक बाजार में कीमतें कम हो सकती हैं और भारत अब यूएई के साथ सीधे दीर्घकालिक आपूर्ति समझौते कर सकता है। चूंकि यूएई भौगोलिक रूप से भारत के करीब है, इसलिए शिपिंग लागत कम होगी और आयात बिल में बचत होगी। यह कदम अधिक बहुधुवीय प्रणाली की ओर बढ़ने में भी मदद कर सकता है, जहां देश तेल व्यापार के लिए केवल डालर पर निर्भर रहने के बजाय रुपये जैसी मुद्राओं का उपयोग कर सकते हैं। हालांकि होमुज जलडमरूमध्य में सुरक्षा चुनौतियां रहने तक ऊर्जा सुरक्षा एक जटिल विषय रहेगी। फिर भी, यह निर्णय भारत के लिए एक प्रमुख रणनीतिक भागीदार के साथ गहरे ऊर्जा संबंध स्थापित करने का बड़ा रास्ता खोलता है।

मुद्दा

83% हाँ 17% नहीं

क्या यूएई के ओपेक से बाहर आने से भविष्य में तेल का गणित बदल जाएगा?

75% हाँ 25% नहीं

क्या ओपेक में टूट से वैश्विक बाजार में तेल कीमतों में गिरावट आएगी?

मुद्दा से संबंधित अपनी राय, सुझाव और प्रतिक्रिया mudda@jagran.com पर भेज सकते हैं।

प्रमुख तेल उत्पादक देश यूएई ने तेल उत्पादक देशों के संगठन ओपेक और ओपेक प्लस से निकलने की घोषणा की है। ओपेक में यह टूट उस कार्टेल के लिए बड़ा झटका है जो उत्पादन को नियंत्रित करके वैश्विक बाजार में अपने हितों के हिसाब से कीमतें तय करने के लिए काम कर रहा था। भारत समेत तेल जरूरतों के लिए आयात पर निर्भर देशों को इससे फायदा हो सकता है क्योंकि अब यूएई अपनी उत्पादन क्षमता का पूरा इस्तेमाल करते हुए तेल निर्यात की मात्रा बढ़ा सकता है। वैश्विक बाजार में ज्यादा आपूर्ति का मतलब है तेल की कीमतों में कमी। पश्चिम एशिया में जारी संघर्ष के कारण ऊंची तेल कीमतों के बीच यह घटनाक्रम भविष्य में तेल का गणित बदल सकता है। ऐसे समय में जब दुनिया भर में तमाम देश जीवाश्म ईंधन पर निर्भरता कम करने के लिए स्वच्छ ऊर्जा का उत्पादन बढ़ाने पर जोर दे रहे हैं। जीवाश्म ईंधन के उत्पादक देशों में यह सोच भी बन रहा है कि हो सकता है भविष्य में तेल की वह कीमत न रह जाए जो आज है। ऐसे में वे अगले एक दो दशक में अपने संसाधनों को तेजी से दोहन करने की रणनीति पर आगे बढ़ सकते हैं। ओपेक में टूट से तेल की आपूर्ति और कीमतों पर असर और भारत के लिए इसके निहितार्थ की पड़ताल आज अहम मुद्दा है...



बदलेगा ! तेल का गणित !

यूएई ने क्यों छोड़ा ओपेक

संयुक्त अरब अमीरात (यूएई) ने एक मई 2026 को ओपेक और ओपेक प्लस की अपनी 59 साल पुरानी सदस्यता आधिकारिक रूप से समाप्त कर दी। यह वैश्विक ऊर्जा बाजार के लिए एक ऐतिहासिक मोड़ है, क्योंकि यूएई पहला बड़ा उत्पादक देश है जिसने इस कार्टेल को छोड़ा है। यूएई वैश्विक आपूर्ति का लगभग चार प्रतिशत योगदान देता है। यह निर्णय दीर्घकालिक आर्थिक रणनीति व ताकतविक भू-राजनीतिक तनाव का मिलाजुला नतीजा है:

भू-राजनीतिक तनाव

सऊदी अरब के साथ तनाव हाल ही में चरम पर पहुंच गया है। यूएई के अधिकारियों ने ईरान के साथ चल रहे संसर्ग के दौरान खाड़ी सहयोगियों से अपेक्षित समर्थन न मिलने पर नाराजगी जताई, जिससे उसके ऊर्जा ढांचे पर हमले भी शामिल हैं।

उत्पादन की स्वतंत्रता

यूएई ने 2027 तक अपनी उत्पादन क्षमता 50 लाख बैरल प्रति दिन तक बढ़ाने के लिए 150 अरब डॉलर से अधिक का निवेश किया है। ओपेक का कौटा इस निवेश का पूरा लाभ उठाने में बाधा बन रहा था। अब यूएई इस बाधा को दूर कर चुका है।

आर्थिक रहस्य

कम आयात विल: गैर-ओपेक यूएई से बड़ी आपूर्ति वैश्विक कीमतों पर गिरावट का दबाव डाल सकती है, खासकर जब क्षेत्रीय तनाव कम होगा।

महंगाई नियंत्रण

ईंधन परिवहन और विनिर्माण की लागत का बड़ा हिस्सा है, इसलिए तेल की कीमतों में कमी सीधे घरेलू महंगाई को नियंत्रित करने में मदद करती है।

रुपये में तेल व्यापार और डी-डालरइजेशन

यूएई के इस कदम से स्थानीय मुद्रा में व्यापार को बढ़ावा मिल सकता है। भारत और यूएई पहले ही रुपये और रियल में तेल भुगतान पर ध्यान दे चुके हैं। ओपेक से बाहर होने के कारण- जो पारंपरिक रूप से अमेरिकी डॉलर को प्राथमिकता देता है, यूएई अब स्थानीय मुद्रा-आधारित सझेयरियों को और गहरा कर सकता है, जिससे भारत की डॉलर पर निर्भरता कम होगी।



सिखा: महेंद्र सिंह

अर्थव्यवस्था का वित्तीयकरण

यूएई पोस्ट-आयल अर्थव्यवस्था की ओर बढ़ रहा है, जिसमें एआइ और नवीकरणीय ऊर्जा पर ध्यान केंद्रित किया जा रहा है। ओपेक से बाहर आकर वह इन क्षेत्रों में निवेश के लिए अधिकतम तेल राजस्व प्राप्त करना चाहता है।

भारत के लिए रणनीतिक प्रभाव

दुनिया का तीसरा सबसे बड़ा तेल उपभोक्ता होने के नाते भारत यूएई के इस फैसले का सबसे बड़ा लाभार्थी बन सकता है।

युकोपीय स्थिरता: कम तेल कीमते भारत के वजू खाता घाटे को सुधारी है और सरकार को सख्त प्रबंधन में सहायता देती है।

ओपेक समूह में टूट से तेल के खरीदार देशों को होगा फायदा



आरएस शर्मा
पूर्व सीएम्प्ले, ओएनजीसी

यूएई के ओपेक से बाहर आने से तेल की कीमतें गिरेंगी और भारत सहित तेल के बड़े आयातक देशों को फायदा होगा। ओपेक लंबे समय से एक कार्टेल बना कर अंतरराष्ट्रीय बाजार में अपने हितों के अनुरूप कीमतें तय करता रहा है। अब ऐसा करने की उसकी क्षमता कम हो जाएगी।

यूएई का तेल उत्पादक देशों के संगठन ओपेक और ओपेक प्लस से बाहर आना भारत सहित वैश्विक तेल खरीदारों के लिए अच्छी खबर है। इससे तेल कीमतों को एक निश्चित स्तर पर बनाए रखने के लिए ओपेक देशों का जो कार्टेल काम कर रहा था, वह टूट गया है। इससे आने वाले समय में तेल कीमतों में कमी

आएगी। भविष्य में कुछ दूसरे तेल उत्पादक देश भी यूएई के नक्शे कदम पर चलते हुए ओपेक से बाहर आ सकते हैं।

इसके पीछे एक सोच यह है कि पूरी दुनिया जीवम ईंधन के विकल्प पर काम कर रही है। चीन जैसे देशों ने अपने ऊर्जा मिक्स में सौर ऊर्जा की हिस्सेदारी काफी बढ़ा ली है। खास कर ऐसे देश जो अपनी

ऊर्जा जरूरतों के लिए काफी हद तक आयात पर निर्भर हैं, ऊर्जा के वैकल्पिक स्रोतों पर काम कर रहे हैं। ऐसे में इस बात की काफी संभावना है कि अगले एक दशक के बाद अंतरराष्ट्रीय बाजार में कच्चे तेल की मांग और कीमतों में काफी कमी आ जाए। ऐसे में उन देशों को नुकसान उठाना पड़ेगा जिनके पास अब भी तेल के बड़े भंडार हैं। ऐसे में यूएई ने यह रणनीति बनाई कि अगले एक दशक में उत्पादन को अधिकतम स्तर पर ले जाकर तेल भंडार को मोनेटाइज किया जाए। इस तरह से वह राजस्व बढ़ा कर अपनी आर्थिक स्थिति मजबूत कर सकता और इस रकम का इस्तेमाल अपनी अर्थव्यवस्था के विविधीकरण के लिए कर सकता है। यूएई सहित कई खाड़ी देश अपनी अर्थव्यवस्था को तेल आधारित अर्थव्यवस्था के दायरे से निकालने की रणनीति पर काम कर रहे हैं क्योंकि उनको पता है कि तेल की

मांग लंबे समय इसी स्तर पर नहीं बनी रहने वाली है। 2008 में अंतरराष्ट्रीय बाजार में तेल की कीमतें निचले स्तर पर पहुंच गई थी। इसके बाद से ओपेक देश लगातार तेल की कीमतों को एक तय स्तर से नीचे न आने देने की रणनीति पर काम कर रहे थे। एक तरह से ये देश एक कार्टेल के तौर पर काम करते हैं, जहां सिर्फ अपने हितों की चिंता की जाती है। एक वैश्विक व्यवस्था के लिए ओपेक देशों के काम का तौर तरीका सही नहीं कहा जा सकता है। हालांकि, यह मकैनिज्म अब उतना प्रभावी नहीं रह जाएगा। भारत को खास तौर पर इससे काफी फायदा हो सकता है क्योंकि यूक्रेन युद्ध शुरू होने से पहले भारत के तेल आयात में खाड़ी देशों की बड़ी हिस्सेदारी थी। खाड़ी देशों से तेल आयात करने में समय और लागत भी कम आती है। ऐसे में अगर यूएई तेल उत्पादन बढ़ाता है तो यह भारत की ऊर्जा

सुरक्षा और तेल बिल के लिहाज से फायदेमंद होगा। भारत और यूएई रणनीतिक साझेदार भी हैं। ऐसे में बेहतर द्विपक्षीय संबंधों का फायदा भी भारत को मिलेगा। हालांकि, भारत को स्थानीय स्तर पर भी तेल की खोज और उत्पादन बढ़ाने का प्रयास करना चाहिए क्योंकि भारत की अर्थव्यवस्था जिस रफ्तार से बढ़ रही है, उसके हिसाब से यहाँ ऊर्जा की मांग बढ़ती रहेगी।

वर्तमान में तेल की खोज के लिए सरकार की नीतियां इंडस्ट्री के लिहाज से उतनी आकर्षक नहीं हैं, इसीलिए निजी क्षेत्र की कंपनियां इस क्षेत्र में ज्यादा दिलचस्पी नहीं दिखा रही हैं। अगर केंद्र सरकार नीतियों को आकर्षक बनाए और इस क्षेत्र में काम करने वाली कंपनियों को ज्यादा प्रोत्साहन दे तो भारत घरेलू स्तर पर तेल का उत्पादन बढ़ा कर कच्चे तेल के आयात पर निर्भरता को कम कर सकता है।

ओपेक प्लस देशों का फैसला तेल बाजार पर सीमित असर डालेगा

अनुमान

वियना, एजेंसी। तेल उत्पादक देशों के समूह ओपेक प्लस ने संयुक्त अरब अमीरात (यूई) के बाहर होने के बावजूद उत्पादन बढ़ाने का फैसला लिया है। इस मुद्दे पर रविवार को हुई अहम बैठक में समूह के सदस्य देशों के बीच जून के लिए करीब 1.88 लाख बैरल प्रति दिन उत्पादन बढ़ाने पर सहमति बन गई। हालांकि, विशेषज्ञों का कहना है कि इस फैसले का असर फिलहाल सीमित रहेगा।

यह लगातार तीसरा महीना है, जब समूह ने उत्पादन बढ़ाने का ऐलान किया है। वीडियो कॉन्फ्रेंस के जरिए हुई बैठक में सऊदी अरब, रूस,

बाजार को फिलहाल फायदा नहीं होगा

विशेषज्ञों का कहना है कि यह फैसला दिखने में बड़ा लगता है, लेकिन इसका असर फिलहाल सीमित रहेगा। इसकी वजह है अमेरिका-ईरान युद्ध और हॉर्मुज जलमार्ग में बाधा जारी है। जब तक इस अहम समुद्री रास्ते से तेल की आवाजाही सामान्य नहीं होती, तब तक अतिरिक्त उत्पादन का फायदा बाजार तक नहीं पहुंच पाएगा।

इराक, कुवैत, अल्जीरिया, कजाकिस्तान और ओमान जैसे सात देश हुए, लेकिन यूई के बाहर होने का

इन देशों का उत्पादन पहले ही लक्ष्य से कम

रिपोर्ट के अनुसार, ओपेक प्लस का वास्तविक उत्पादन पहले ही तय लक्ष्य से काफी कम है। मार्च में समूह का उत्पादन करीब 2.76 करोड़ बैरल प्रतिदिन रहा, जबकि लक्ष्य 3.67 करोड़ बैरल प्रतिदिन था। यानी करीब 90 लाख बैरल प्रतिदिन की कमी बनी हुई है। इसमें सऊदी अरब और इराक में सबसे ज्यादा गिरावट दर्ज की गई। इसका मुख्य कारण युद्ध से जुड़ी बाधाएं हैं। इस बीच रूस, जो समूह का दूसरा सबसे बड़ा उत्पादक है, मौजूदा हालात से कुछ हद तक फायदा उठा रहा है, लेकिन वह भी अपने तय लक्ष्य तक उत्पादन बढ़ाने में संघर्ष कर रहा है।

कोई जिक्र नहीं किया गया। इस मामले में ऊर्जा क्षेत्र के विशेषज्ञों का कहना है कि ओपेक प्लस का यह कदम केवल



उत्पादन बढ़ाने तक सीमित नहीं है, बल्कि यह बाजार को भरोसा देने की कोशिश भी है कि वैश्विक तेल

कच्चे तेल में उछाल जारी

आपूर्ति में बाधा के चलते कच्चे तेल की कीमतें इस हफ्ते 125 डॉलर प्रति बैरल के पार पहुंच गईं, जो पिछले चार साल का उच्च स्तर है। इससे दुनियाभर में महंगाई बढ़ने और विमान ईंधन की कमी जैसी चिंताएं सामने आ रही हैं।

02 करोड़ बैरल प्रतिदिन से अधिक कच्चे तेल का उत्पादन किया समूह ने मार्च माह में, जो लक्ष्य से कम

आपूर्ति पर समूह का नियंत्रण अभी भी बना हुआ है। संयुक्त अरब अमीरात के बाहर होने के बाद भी ओपेक प्लस

यूई की तेल कंपनी बड़ा निवेश करेगी

वहीं, यूई ने अपने तेल उत्पादन बढ़ाने की महत्वाकांक्षा फिर दोहराई है। यूई की सरकारी तेल कंपनी एडीएनओसी ने आने वाले दो वर्षों में 55 अरब डॉलर निवेश करने की योजना बनाई है। गौरतलब है कि यूई ने 28 अप्रैल को ओपेक और ओपेक प्लस समूह से बाहर निकलने के फैसला किया था, जो एक मई से औपचारिक रूप से लागू हो गया है।

में कुल 21 सदस्य बने हुए हैं, लेकिन हाल के वर्षों में उत्पादन फैसलों में यही प्रमुख देश सक्रिय रहे हैं।

OPEC+ ने तेल उत्पादन को लेकर लिया बड़ा फैसला

बाजार में आएगा ज्यादा क्रूड ऑयल, भारत पर सीधा असर

■ **एजेसियां, नई दिल्ली:** तेल उत्पादक समूह OPEC+ ने रविवार को जून महीने के लिए कच्चे तेल के उत्पादन कोटा में बढ़ोतरी का ऐलान किया है। यह फैसला ऐसे समय लिया गया है जब यूएई ने हाल ही में संगठन से बाहर होने का निर्णय लिया है। OPEC+ के सात सदस्य देशों (अल्जीरिया, इराक, कजाकिस्तान, कुवैत, ओमान, रूस और सऊदी अरब) ने जून में संयुक्त रूप से 1.58 लाख बैरल प्रतिदिन (bpd) उत्पादन बढ़ाने की घोषणा की है। इससे भारत में भी तेल का आयात बढ़ सकता है।

OPEC+ के अनुसार यह वृद्धि तेल बाजार की स्थिरता बनाए रखने की उनकी सामूहिक प्रतिबद्धता का हिस्सा है। पिछले सप्ताह यूएई ने उत्पादन कोटा को लेकर लंबे समय से चल रही असहमति के बाद ओपेक (OPEC) और ओपेक+ दोनों समूहों से हटने की घोषणा की थी जो शुक्रवार से प्रभावी हो गई है।

कई चुनौतियां अभी बाकीविशेषज्ञों के



अनुसार यह बढ़ोतरी पहले से अनुमानित थी। यूएई के हिस्से को छोड़कर मार्च और अप्रैल में भी इसी तरह करीब 2 लाख बैरल प्रतिदिन की बढ़ोतरी की गई थी। एक्सपर्ट्स का मानना है कि उत्पादन कोटे में यह वृद्धि केवल कागजों तक सीमित रह सकती है। इसका कारण यह है कि कई सदस्य देश पहले से ही अपने तय स्तर से कम उत्पादन कर रहे हैं।

होर्मुज संकट का असर 28 फरवरी को अमेरिका और इजरायल ने ईरान पर हमला कर दिया था। इसके बाद खाड़ी में तनाव पैदा हो गया। इस युद्ध के जवाब में ईरान ने होर्मुज जलडमरूमध्य पर नाकेबंदी कर दी। इस नाकेबंदी की वजह

भारत पर ओपेक+ के फैसले का क्या असर?

ओपेक+ द्वारा उत्पादन बढ़ाने के फैसले और यूएई के इस समूह से बाहर निकलने का भारत पर प्रभाव काफी मिला-जुला और महत्वपूर्ण होगा। भारत अपनी तेल जरूरतों का लगभग 85% आयात करता है, इसलिए खाड़ी देशों में होने वाली हर हलचल हमारी अर्थव्यवस्था पर सीधा असर डालती है। यूएई के बाहर निकलने के बाद भी समूह का सक्रिय रहना कीमतों को बेकाबू होने से रोक सकता है। भारत के लिए कच्चे तेल की स्थिर कीमतें पेट्रोल और डीजल के दामों को नियंत्रण में रखने में मदद करेगी।

से तेल का निर्यात बुरी तरह प्रभावित हुआ है और खाड़ी देशों की अतिरिक्त उत्पादन क्षमता का बड़ा हिस्सा फिलहाल वैश्विक बाजार तक नहीं पहुंच पा रहा है।

ओपेक+ देशों ने प्रतिदिन 188,000 बैरल उत्पादन बढ़ाने की घोषणा की

वियना, (एजेंसी): सात ओपेक+ देशों ने रविवार को जून में अपनी तेल उत्पादन सीमा को हर दिन 188,000 बैरल तक बढ़ाने का फैसला किया है। यह फैसला संयुक्त अरब अमीरात के इस समूह से हटने के जवाब में लिया गया है। देश - सऊदी अरब, रूस, इराक, कुवैत, कजाकिस्तान, अल्जीरिया और ओमान - ने एक वर्चुअल मीटिंग के दौरान वैश्विक बाजार की स्थितियों और भविष्य की संभावनाओं की समीक्षा करते हुए यह फैसला लिया।

यह बढ़ोतरी, जून 2026 में लागू किया जाएगा, जो अप्रैल 2023 में पहली बार घोषित की गई अतिरिक्त स्वैच्छिक उत्पादन कटौती में किए गए समायोजनों का एक हिस्सा है। समूह ने कहा कि स्वैच्छिक समायोजनों को धीरे-धीरे, या तो आंशिक रूप से या पूरी तरह



से, "बदलती बाजार स्थितियों के आधार पर और क्रमिक तरीके से" वापस लिया जा सकता है। तेल बाजार की स्थिरता के प्रति अपनी प्रतिबद्धता को दोहराते हुए, इन देशों ने एक सतर्क और लचीले दृष्टिकोण की आवश्यकता पर जोर दिया। उन्होंने कहा कि उत्पादन के स्तर को जरूरत के हिसाब से बढ़ाया, रोका या पलटा जा सकता है, जिसमें नवंबर 2023 में शुरू किए गए समायोजन भी शामिल हैं। यह घोषणा 1 मई को संयुक्त अरब अमीरात के समूह छोड़ने के बाद, इस कार्टेल की पहली बैठक में की गई है।

अन्वेषण पर सरकार का जोर

सरकार ने गहरे समुद्री क्षेत्रों में ईंधन अन्वेषण के लिए भूकंपीय डेटा जुटाने की बनाई योजना

शुभांगी माथुर
नई दिल्ली, 3 मई

पश्चिम एशिया में जारी संघर्ष से पता चल गया है कि भारत ईंधन के आयात पर कितना अधिक निर्भर है। इसे ध्यान में रखते हुए सरकार ने घरेलू ऊर्जा अन्वेषण प्रयासों को तेज करने की योजना बनाई है। इसके तहत विशेष रूप से गहरे और अति गहरे समुद्री क्षेत्रों में भूकंपीय डेटा एकत्र करने पर ध्यान केंद्रित किया जाएगा। इस मामले से अवगत दो लोगों ने यह जानकारी दी।

सरकार समुद्र मंथन कार्यक्रम के तहत भूकंपीय डेटा हासिल करने के लिए धन उपलब्ध कराएगी। इस प्रक्रिया का नेतृत्व उत्खनन नियामक हाइड्रोकार्बन महानिदेशालय (डीजीएच) करेगा। मगर फिलहाल यह खुलासा नहीं किया गया है कि इस मद में कितनी रकम खर्च करने की योजना है।

एक सूत्र ने बताया, 'डेटा जुटाने के लिए कुओं की खुदाई पर भारी खर्च होगा और इसके लिए केंद्र सरकार के समर्थन की आवश्यकता है। फिलहाल यह निर्णय लिया जाना बाकी है कि सरकार इस काम के लिए पूरी रकम उपलब्ध कराएगी अथवा आंशिक तौर पर वित्त पोषण करेगी।'

सरकार का लक्ष्य इन अनलूए अपतटीय क्षेत्रों में डेटा संग्रह को प्राथमिकता देकर भारत के अन्वेषण क्षेत्र



अजय मोहंती

में विदेशी निवेश को आकर्षित करना है। यह वैश्विक कंपनियों द्वारा भारत के ब्लॉकों के लिए पर्याप्त डेटा के अभाव के बारे में बार-बार जताई गई चिंताओं को दूर करने का भी एक प्रयास है।

इस मामले से अवगत एक अन्य सूत्र ने कहा, 'तेल एवं गैस अन्वेषण में पर्याप्त डेटा हासिल करना उस दिशा में उठाया गया पहला कदम है। इनमें से कई ब्लॉक पहले नो-गो क्षेत्र के रूप में नामित थे जिसके कारण डेटा की उपलब्धता काफी सीमित थी। मगर अब इस कमी को दूर किया जा रहा है।'

नो-गो क्षेत्र से तात्पर्य भारत के उन तलहटी ब्लॉकों से है जिन पर रक्षा,

ईंधन अन्वेषण

■ आयात पर जबरदस्त निर्भरता के मद्देनजर घरेलू ऊर्जा अन्वेषण प्रयासों को तेज करने की योजना

■ सरकार समुद्र मंथन कार्यक्रम के तहत भूकंपीय डेटा हासिल करने के लिए धन उपलब्ध कराएगी

■ इस प्रक्रिया का नेतृत्व हाइड्रोकार्बन महानिदेशालय करेगा

■ फिलहाल यह खुलासा नहीं किया गया है कि इस मद में कितनी रकम खर्च करने की योजना है

अंतरिक्ष, पर्यावरण और रणनीतिक एजेंसियों की चिंताओं के कारण दशकों से तेल एवं गैस अन्वेषण का काम प्रतिबंधित था। मगर अब सरकार ने लगभग 10 लाख वर्ग किलोमीटर के ऐसे अपतटीय क्षेत्रों को अन्वेषण के लिए खोल दिया है जो नीतिगत बदलाव का एक महत्वपूर्ण संकेत है।

पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्रालय और डीजीएच ने इस संबंध में जानकारी के लिए भेजे गए सवालों पर खबर लिखे जाने तक कोई जवाब नहीं दिया।

पश्चिम एशिया संकट के कारण भारत की ऊर्जा आपूर्ति में बाधा आई है। इससे कच्चे तेल और पेट्रोलियम उत्पादों के आयात पर देश की उच्च भारी निर्भरता पर चर्चा तेज हो गई है। ऊर्जा की बढ़ती मांग और घरेलू उत्पादन में ठहराव के

कारण आयात पर भारत की निर्भरता लगातार बढ़ रही है।

आधिकारिक आंकड़ों के अनुसार, साल 2025-26 में भारत के कच्चे तेल के उत्पादन में लगातार ग्यारहवें वर्ष गिरावट दर्ज की गई जबकि प्राकृतिक गैस का उत्पादन लगातार दूसरे वर्ष घटा। इसका मुख्य कारण तेल क्षेत्रों में प्राकृतिक गिरावट और नई बड़ी खोजों का अभाव रहा। वित्त वर्ष 2026 में कच्चे तेल के लिए भारत की आयात पर निर्भरता 89 फीसदी और प्राकृतिक गैस के लिए आयात पर निर्भरता 51 फीसदी थी।

घरेलू उत्पादन को बढ़ावा देने के लिए सरकार ने हाल में ओपन एक्जैज लाइसेंसिंग पॉलिसी (ओएएलपी 11) का ग्यारहवां दौर शुरू किया है। इसमें 80,228 वर्ग किलोमीटर क्षेत्र में फैले 21 तेल एवं गैस अन्वेषण ब्लॉकों की पेशकश की गई है। इस बीच, ओएएलपी-10 दौर का पूरा होना अभी बाकी है। इस दौर में 1.82 लाख वर्ग किलोमीटर क्षेत्र को कवर करने वाले 25 ब्लॉक पेश किए गए थे। यह दौर अब तक का भारत का सबसे बड़ा अपतटीय बोली दौर है जिसमें 12 ब्लॉक अति-गहरे समुद्र में और एक गहरे समुद्र में है।

सरकार ने एक प्रेस विज्ञप्ति में कहा है कि 46,313 टन एलपीजी ले आ रहा मार्शल आइलैंड्स के ध्वज वाला एलपीजी वाहक पोत एमटी सर्वशक्ति 2 मई को होर्मुज स्ट्रेट को सुरक्षित रूप से पार कर चुका है और उसके 13 मई को विशाखापत्तनम पहुंचने की उम्मीद है।

बिज़नेस स्टैंडर्ड

वर्ष 19 अंक 66

नीतिगत समायोजन

अमेरिका के राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप युद्ध समाप्त करने के इरादे के नवीनतम प्रस्ताव से प्रभावित नहीं हैं। इराक ने कथित तौर पर पाकिस्तान के माध्यम से 14 बिंदुओं वाला प्रस्ताव भेजा है। दोनों पक्ष बातचीत कर रहे हैं और अभी युद्ध विराम लागू है लेकिन यह स्पष्ट नहीं है कि गतिरोध कितने समय तक जारी रहेगा। अमेरिका और इराक दोनों ने होमरुज स्टेट को अवरुद्ध कर दिया है, जिससे ऊर्जा आपूर्ति गंभीर रूप से प्रभावित हुई है। पिछले सप्ताह बेंचमार्क ब्रेट ब्रूड 125 डॉलर प्रति बैरल तक जा पहुंचा।

कुछ विश्लेषकों के मुताबिक वैश्विक भंडार की कमी के कारण आने वाले हफ्तों में तेल की कीमतें तेजी से बढ़ सकती हैं। अमेरिका-इराक गतिरोध वैश्विक अर्थव्यवस्था को प्रभावित कर रहा है। उदाहरण के लिए, यूरोपीय केंद्रीय बैंक ने पिछले सप्ताह नोट किया कि मुद्रास्फीति के बढ़ने और वृद्धि के धीमा पड़ने के जोखिम बढ़ गए हैं। एक बड़े ऊर्जा आयातक के रूप में भारत भी कई चुनौतियों का सामना कर रहा है।

सार्वजनिक तेल विपणन कंपनियों ने पिछले सप्ताह यापिचिक तरलीकृत पेट्रोलियम गैस (एलपीजी) सिलिंडरों की कीमतों में तेज वृद्धि की। 5 किलोग्राम के एलपीजी सिलिंडर और एक्विपुम टयबान ईंधन की कीमतों को भी समायोजित किया गया। उल्लेखनीय है कि पेट्रोल और डीजल के खुरदर मूल्य में वृद्धि नहीं हुई है, यद्यपि सरकार ने तेल विपणन कंपनियों पर बोझ कम करने के लिए विशेष उत्पाद शुल्क घटा दिया। परंतु पिछले सप्ताह कीमतों में जो बदलाव किया गया है वह समस्या के स्वीकार और नीति के पुनर्संयोजन की आवश्यकता का संकेत देता है। सरकार और तेल कंपनियों दोनों ही स्थायी रूप से ऊंची लागत को वहन नहीं कर सकते हैं इसलिए आने वाले दिनों में और इजाफा देखने को मिल सकता है। उदाहरण के लिए, केंद्रीय सचिव पी. सुअलनाम ने पिछले सप्ताह उल्लेख किया कि राजकोषीय दबाव एक हकीकत है। सरकारी वित्त राजस्व और व्यय दोनों फसों से प्रभावित होंगे। सरकार को पूरे वर्ष के लिए उत्पाद शुल्क में कटौती के कारण लगभग 1.5 लाख करोड़ रुपये के राजस्व का बलिदान करना होगा।

चूंकि गैस की कमी ने आर्थिक गतिविधियों को प्रभावित किया है इसलिए कर संग्रह भी प्रभावित होगा। व्यय को बात करें तो ईंधन और उर्वरक खर्च तेजी से बढ़ सकता है। यह इस पर निर्भर करेगा कि गतिरोध कितने समय तक जारी रहता है। फिर भी, राजकोषीय दबाव के बावजूद, सरकार पुर्जगत व्यय के प्रति प्रतिबद्ध प्रतीत होती है जो वृद्धि को बनाए रखने में मदद करेगा। हालांकि, राजकोषीय स्थिति को देखते हुए, सरकार को अर्थव्यवस्था को सम्भरने देने की क्षमता सीमित रहेगी। यद्यपि कोविड-वर्ष को वृद्धि के बाद राजकोषीय घाटा और सार्वजनिक ऋण तेजी से घटा है लेकिन अभी भी वह ऊंचे स्तर पर है। केंद्र सरकार ने चालू वर्ष में राजकोषीय घाटे को सकल घरेलू उत्पाद (जीडीपी) के 4.3 फीसदी तक सीमित रखने का बजट बनाया है, जिसे अब हारिल करना कठिन होगा। अंतरराष्ट्रीय मुद्रा कोष के अनुमानों से पता चलता है कि भारत का सामान्य सरकारी ऋण, जो वर्तमान में जीडीपी के लगभग 83 फीसदी है वह 2031 में भी महामारी के पूर्व के स्तर से ऊपर रहेगा।

वर्तमान संघर्ष के कारण इस वर्ष एक महत्वपूर्ण फिसलन मध्यम अवधि के ऋण के दायरे को भी प्रतिकूल रूप से प्रभावित कर सकती है और व्यापक आर्थिक स्थिरता के जोखिमों को बढ़ा सकती है। इसलिए अल्पकालिक राहत के दबाव के बीच सरकार को मध्यम अवधि के जोखिमों से टूटि नहीं हटानी चाहिए। यह सुधार एजेंडा को आगे बढ़ाकर और मध्यम अवधि की विकास संभावनाओं को मजबूत करके सीमित राजकोषीय गुंजाइश को संतुलित कर सकता है। ईंधन कीमतों में समायोजन मुद्रास्फीति दर को बढ़ा देगा, जो वर्तमान में 4 फीसदी के लक्ष्य से नीचे चल रही है। सामान्य से कम मॉनसून का पूर्वानुमान भारतीय रिजर्व बैंक की मौद्रिक नीति समिति के लिए स्थिति को और जटिल बना देगा। संघर्ष का शीघ्र समाधान और होमरुज स्टेट का पुनः खुलना निश्चित रूप से दबाव को कम करेगा। हालांकि यदि गतिरोध लंबे समय तक बना रहता है तो यह कठिन राजकोषीय और मौद्रिक नीति निर्णयों के लिए विवश करेगा।