

India to import Russian oil only where supplies are irreplaceable

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: India will restrict crude oil purchases from Russia as part of an agreement reached with the US in exchange for lower trade tariffs, sources said, adding imports will continue for now by refiners such as Nayara Energy, which have no other alternative source.

US President Donald Trump announced overnight that the United States will cut the reciprocal tariff on imports of Indian goods to 18 per cent from 25 per cent under a broader bilateral understanding.

According to him, this came after India agreed to stop buying Russian oil, reduce its tariff and non-tariff barriers against the US, and commit to purchasing an additional \$500 billion worth of US energy, technology, agricultural products, coal and other goods over time.

The commitment to halt Russian oil purchases removes the additional 25 per cent punitive tariff earlier imposed, effectively lowering the applied US tariff on Indian exports to 18 per cent from 50 per cent, providing substantial relief to Indian exporters.

Indian refiners, which became the world's second biggest buyer of Russian oil after it became available at a discount post Moscow's invasion of Ukraine in February 2022, will continue to honour the purchase commitments made prior to the announcement but will not place new orders thereafter, three sources with knowledge of the matter said.



The only exception to this rule is likely to be Nayara Energy. Nayara was first sanctioned by the European Union and then by the UK for its Russian links

While refiners like Hindustan Petroleum Corporation, Mangalore Refinery and Petrochemicals Ltd and HPCL-Mittal Energy Ltd had stopped buying oil from Russia soon after the US last year slapped sanctions on Moscow's key exporters, others like Indian Oil Corporation and Bharat Petroleum will wind down their purchases, they said.

Reliance Industries, India's biggest buyer, which late last year paused purchases after US sanctions on Rosneft and Lukoil, is also likely to cease purchases after its resumption cargo of 100,000-150,000 barrels is delivered.

The only exception to this rule is likely to be Nayara Energy. Nayara was first sanctioned by the European Union and then by the UK for its Russian links (Rosneft holds 49.13

per cent in Nayara). Because of these sanctions, no other major supplier is willing to do any commercial transaction with the company, resulting in it being forced to buy Russian oil from non-sanctioned entities.

Nayara, sources said, is likely to continue purchases of Russian oil from non-sanctioned entities in the near future. The refinery's unique position was explained to US trade officials during talks in December, they said, adding Nayara may have to be given an exemption from the 'no-Russian oil-buy' policy or a special dispensation be created.

President Trump announced that India's "reciprocal tariffs" will be set at 18 per cent instead of 25 per cent (effective immediately), which is marginally lower than the 19 per cent placed on most ASEAN economies (except Singapore) and 20 per cent on Bangladesh. The extra 25 per cent tariff related to Russian oil will also be removed, as India has reportedly agreed to stop buying Russian oil.

India has also agreed to import \$500 billion worth of US goods (energy, agriculture, technology, etc.), over a five-year period.

In 2025, India exported \$92 billion worth of goods to the US (20 per cent of total exports) and imported \$50 billion worth of US goods (7 per cent of total imports). It imported \$180 billion worth of oil, of which about 30-35 per cent came from Russia (against 20-30 per cent from Iraq, 15 per cent from Saudi, 10 per cent from the UAE & 5-10 per cent from the US).

CORPORATE KALEIDOSCOPE



Hindustan Petroleum Corporation Ltd (HPCL) has been conferred with the FIPI Oil Marketing Company of the Year Award 2025 at India Energy Week (IEW) 2026. The award was presented by the Union Minister of Petroleum & Natural Gas, Hardeep Singh Puri and Secretary, Ministry of Petroleum & Natural Gas, Dr Neeraj Mittal, in the presence of Arun Kumar Singh, Chairman & CEO, ONGC, and A S Sahney, Chairman, Indian Oil Corporation Ltd. (IOCL). The award was received on behalf of HPCL by Vikas Kaushal, Chairman & MD, along with Amit Garg, Director – Marketing, and Sanjay Kumar, Executive Director – MRA&P and Business Development.

India unlikely to halt Russian oil imports despite Trump's claim

Rituraj Baruah

rituraj.baruah@livemint.com

NEW DELHI

Following US President Donald Trump's claim that India has agreed to stop Russian oil purchases, analysts and refiners said an immediate, abrupt halt is unlikely.

India is likely to continue importing around 1.2 million barrels per day of Russian oil in the next two-three months, with bookings already made for the period, said an executive with a refinery on the condition of anonymity.

A gradual decline would be the way to curb imports, this person said.

"The India-US trade deal announced on 2 February is unlikely to result in a near-term reduction in India's Russian crude imports. Russian volumes remain largely locked in for the next 8-10 weeks and continue to be economically critical for India's complex refining system, supported by deep discounts on Urals relative to ICE Brent. Imports are expected to stay broadly stable



A gradual decline would be the way to curb oil imports. REUTERS

in the 1.1-1.3 mbd range through Q1 and early Q2, with any recent moderation offset by higher Middle East (West Asian) inflows rather than a structural shift away from Russian barrels," said Sumit Ritolia, lead research analyst, refining & modeling at global ship tracking firm Kpler.

Queries emailed to the Union minister of petroleum and natural gas, Indian Oil Corporation Ltd, Bharat Petroleum Corp Ltd, Hindustan Petroleum Corp Ltd, Reliance Industries and Nayara Energy on Tuesday evening were unanswered.

"There is no directive from the government so far to halt supplies from Russia," said the executive cited earlier.

Meanwhile, Russia has said that there has been no indication from India on stopping crude. "So far, we haven't heard any statements from New Delhi on this matter," news agency AFP quoted Dmitry Peskov, press secretary to the president of Russia, as telling reporters.

Experts noted that the trade deal with the US would, however, accelerate India's import diversification strategy. Data from Kpler showed oil from the US is emerging as the primary beneficiary, potentially accounting for up to 10% of India's crude intake, largely displacing lighter West African grades.

The refinery executive, however, said the import of oil from the US cannot be significantly increased from the current levels, as Indian refiners would require recalibration for increased intake of the West Texas Intermediate.

For an extended version of this story, go to livemint.com.

Falling Russian crude oil imports drag down pvt ports' growth to 2% in FY26

DHRUVAKSH SAHA
New Delhi, 3 February

A sharp fall in imports of crude oil by refiners has led to a slowdown in the rate of growth in cargo volumes at some fastest-growing private ports, the data from the Ministry of Ports, Shipping and Waterways shows.

Crude oil, part of the category of petroleum and oil lubricants (POL), accounts for nearly a fourth of cargo volumes at non-major ports, which are mostly owned by private players or state governments.

According to the ministry's data till December, cargo at these ports grew by merely 2.4 per cent to 563 million tonnes (mt), which, if sustained through this financial year, would mean the slowest growth rate for private ports since the pandemic.

POL at non-major ports declined 0.6 per cent in April-December.

This is at a time when major ports (owned by the central government) have recorded a near 9 per cent growth rate to 672 mt in FY26. This divergence has been driven largely by the cargo-mix concentration



and regional demand patterns, say experts.

Overseas cargo traffic at major ports grew 8 per cent while coastal traffic expanded 8.6 per cent during the period, reflecting recovery in industrial

Against the tide

Non-major ports

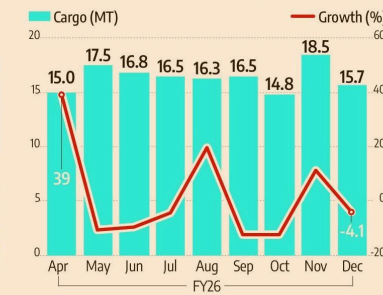
State	FY26 cargo (MT)	Chg (%)
Gujarat	362.2	-0.4
Andhra Pradesh	89.9	16.3
Maharashtra	52.3	4.6
Odisha	38.9	-1.6

Commodities	FY26 cargo (MT)	Chg (%)
Coal	153.9	2.2
POL*	147.8	-0.7
Containers	119.4	1.6
Iron ore	46.8	-1.5

*Petroleum & oil lubricants

demand and increased coastal movement. Major ports such as Deendayal, Paradip, and Visakhapatnam have benefited from strong throughput in bulk and liquid cargo segments, including crude oil,

POL cargo at non-major ports



In contrast, non-major ports — particularly in Gujarat and Odisha, which together account for nearly 73 per cent of non-major port cargo — have faced headwinds. Gujarat's non-major ports in FY26 to date saw largely stagnant volumes while Odisha's non-major ports are expected to record a contraction of 1.5 per cent.

"This was primarily due to a decline in POL imports at ports of the Gujarat Maritime Board, coupled with lower iron-ore outward movement (both exports and coastal) from Odisha. As a result, growth at non-major ports remained subdued despite positive coastal trends," said Padmanabhan.

Facing pressure from America, India has cut oil imports from Russia.

Major oil players such as Reliance Industries Ltd (RIL) have significantly reduced their import of crude oil from Russia. RIL, which is India's largest buyer of Russian oil, slashed purchases by almost 50 per cent in December, said the Centre for Research on Energy and Clean Air, a European think tank.

More on business-standard.com

Replacing Russian oil may be a challenge for Indian refiners

S DINAKAR

Hyderabad, 3 February

India will lose access to lucrative discounts, and its refiners will need to work much harder to replace crude oil from Russia, the country's biggest supplier, after it agreed on a trade pact with the United States and according to President Donald Trump committed to stop purchasing Russian oil.

Discounts on Russian oil supplies had surged sixfold to more than \$10 per barrel, calculated off Dated Brent crude oil on a delivered basis, from mid-2025 after Washington unleashed the strictest sanctions on Russia oil producers in November, two senior traders from state oil companies told *Business Standard*.

Along with price discounts, India must replace around 1.7 million barrels per day (bpd) of average Russian crude imports, which were easily made available for India every month since mid-2022 by Middle East-based Russian trading firms, the official said.

The US and India on Monday reached an initial trade agreement reducing tariffs on each other's goods. Trump said that India had agreed to stop buying Russian oil and purchase more energy from the US and potentially Venezuelan oil. Prime Minister Narendra Modi made no mention of Russian oil in his congratulatory tweet to Trump.

Senior refining officials told *Business Standard* that there are no instructions from New Delhi on Russian oil purchases though Indian Oil, Bharat Petroleum and other refiners have kept the Oil Ministry informed about the order status for Russian oil. Oil Minister Hardeep Singh Puri told IEW attendees in Goa last month that India has increased the number of supplier countries from 27 to 41 to improve energy security. Some of the key grades to replace Russian oil include UAE's Murban, Omani oil, Iraqi Basrah, US and Latin American flows, refining officials said.

An understanding over the bilateral trade pact may help US crude oil supplies to India rebound later this year. Shipments last month slumped to the lowest since October at 297,000 bpd as Indian refiners weighed options amid fraying ties, senior refining officials said. US loadings in December and January averaged even lower at 180,000 bpd, which will reach India this month and next.

Given Russia's oversized role in India's oil supplies, no single nation can be a replacement, refining officials said. Replacing over a third of India's oil imports at competitive rates is going to be a challenge, said traders from state refiners, even though some progress was made in the last two months.

India's overall imports of crude oil in January at 5.24 million bpd were the second highest ever, after a record 5.26 million bpd in March 2025, but Russian oil supplies dropped to just 23 per cent of total imports by volumes, according to latest data from market intelligence agency Kpler. The ratio was 37 per cent in November, orders for which are typically placed in late September.

ALONG WITH PRICE DISCOUNTS, INDIA MUST REPLACE AROUND 1.7 MILLION BPD OF AVERAGE RUSSIAN CRUDE IMPORTS, WHICH WERE EASILY MADE AVAILABLE FOR INDIA EVERY MONTH SINCE MID-2022 BY MIDDLE EAST-BASED RUSSIAN TRADING FIRMS, AN OFFICIAL SAID

Alternate crude oils

Going by the increasing influence of Latin American and West African barrels in near record January import volumes, Indian refiners have made some progress, ship-tracking data showed. Brazilian oil supplies, which can replace Russian medium density, higher sulphur crude in Indian refineries after blending with heavier grades, made an impact, with December shipments at a record 246,000 bpd and January coming a bit lower at 221,000 bpd, doubling from a year earlier. October purchases were around 196,000 bpd, ship-tracking data accessed by *Business Standard* showed.

Indian Oil and Reliance Industries, the country's two biggest refiners, lead purchases, Kpler data showed. But Bharat Petroleum has also found an appetite for Brazilian barrels, importing 4 out of the 6 million barrels it signed up at IEW 2025 in February 2025 under an annual supply contract. In the calendar year 2026, Bharat Petroleum has contracted for up to 12 million barrels of Brazilian oil, a company official said, as the light, low sulphur varieties on offer provide value in their facilities. Brazil shipped a record 289,000 bpd to India in January 2026 — accounting for more than 5 per cent of Indian imports — which takes around 45 days or more to reach Jamnagar and other Indian ports, according to industry officials and shipping data.

Colombia crude oil supplies averaged 129,000 bpd, the highest in the last two years and four times higher from a year earlier, accounting for a 2.5 per cent share of imports, Kpler data showed. Reliance was the buyer.

Refiners await govt nod on cutting Russian oil imports

SHUBHANGI MATHUR
New Delhi, 3 February

Indian oil refiners await details from the government on the next steps for the purchase of Russian crude oil following the signing of a bilateral trade agreement (BTA) between New Delhi and Washington late on Monday, at least three refinery executives told *Business Standard* on Tuesday.

Although US President Donald Trump has claimed that India has agreed to stop buying Russian crude oil, the Indian government has not officially commented on the same. If announced, the reduction in Russian oil imports would necessarily be gradual as some Indian refiners have already booked cargoes for later delivery, the executives explained.

"We have not received directions from the Indian government. We can be asked to reduce (Russian oil) supply to 10 per cent or 20 per cent, or to completely stop buying, we don't know as of now. Replacing Russian oil is operationally possible but we tend to lose commercial benefit," said one of the executives.

Indian refiners had already slashed crude oil purchases from Moscow despite recent discounts hovering as high as \$8-10 per barrel amid the recent sanctions on Russian oil producers. Discounts on Russian oil had reduced to \$2-5 a barrel in late 2025, or prior to the US sanctions.

In January, India's Russian oil supply slumped to 1.16 million barrels per day (bpd), lowest since December 2022, according to data from maritime intelligence firm Kpler. Only two state-run refiners — Indian Oil Corporation Ltd (IOCL) and Bharat Petroleum Corporation Ltd (BPCL) — and Russia-backed Nayara Energy Ltd purchased crude oil from Moscow in January, showed Kpler data.

India's major refiners are

Crude imports from Russia



Source: Kpler



IOCL, BPCL, Hindustan Petroleum Corporation Ltd (HPCL), and Reliance Industries Ltd (RIL). Queries sent to all the above-mentioned companies remained unanswered at the time of going to the press.

Trump also claimed that India has agreed to buy more energy from the US, and potentially Venezuela, to replace Russian oil, adding that the move would "help end the war in Ukraine".

Meanwhile, Indian refiners have not yet received US approval for purchase of Venezuelan crude oil. US authorities captured Venezuelan President Nicolas Maduro a month earlier, and offered crude oil from the country in the international market.

Experts said supply of Venezuelan oil, if approved, would not be enough to replace India's Russian oil volumes. "India is currently buying around 1.2 million bpd of Russian oil. With limited production, Venezuela will be able to supply only around 0.2 million bpd to India. Most Venezuelan oil is being directed to the US. Even combined, US and Venezuela

cannot fully replace Russian oil. We will need to source from somewhere else, if government decides to stop buying Russian oil," a senior analyst at an Indian brokerage said on the condition of anonymity.

Indian refiners are seeking discounts of around \$10 a barrel on Venezuelan oil due to its high acidic nature, which makes it difficult to process.

Financial implications

A complete halt in Russian oil supplies would have varied financial implications for different Indian refiners. Companies such as HPCL, HPCL-Mittal Energy Ltd (HME), and Mangalore Refinery Petrochemicals Ltd (MRPL) would see no impact from the decision as the refiners have already stopped buying Russian oil in recent months. HPCL and MRPL did not purchase any Russian oil over the past two months while HME received only minimal supplies in December, according to Kpler data.

Mukesh Ambani-led Reliance and state-run IOCL and BPCL are likely to see some pressure on their bottom lines as the companies have been benefiting from discounted crude oil. RIL has stopped importing Russian oil into its export-focused special economic zone (SEZ) refinery, with Russian crude oil now being processed only at its domestic tariff area (DTA) refinery. Meanwhile, state-run players' purchases have also declined recently. IOCL was the largest buyer of Russian crude oil in January, receiving 598,000 bpd, followed by Nayara at 410,000 bpd while BPCL purchased 154,000 bpd during the month. RIL did not receive Russian oil in January.

Rating agency Icri estimates that replacement of Russian crude oil with market-priced crude would lead to around 2 per cent increase in India's import bill.

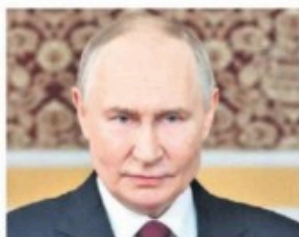
No formal communication yet from India on oil purchase, says Moscow

JAYANTH JACOB @ New Delhi

THE Kremlin on Tuesday said it has received no communication from New Delhi on halting purchases of Russian oil, responding to US President Donald Trump's claim that India would stop buying crude from Moscow following the announcement of a new India-US trade deal.

Trump on Monday announced the trade agreement, announcing lower reciprocal tariffs and expanded market access for American goods, while asserting that India would cease imports of Russian oil and significantly increase purchases from the United States.

India has confirmed the tariff-reduction component of the deal, with Prime Minister Narendra Modi welcoming the move after a phone conversation with Trump. However, New Delhi has not commented on any decision to stop buying Russian oil.



Abrupt halt may harm India

While India has confirmed the 18% tariff, it has made no statement on ending Russian oil purchases — a long-standing point of friction between Washington and New Delhi. Ratings agency Moody's warned that an abrupt halt to Russian oil imports could hurt India's economy.

"So far, we haven't heard any statements from New Delhi on this matter," Kremlin spokesperson Dmitry Peskov told reporters. Peskov said Russia attaches high importance to its ties with India and intends to continue strengthening the bilateral partnership. "We respect bilateral US-Indian relations. But we attach no less importance to the development of an advanced strategic partnership between Russia and India. This is the most important thing for us, and we intend to further develop our bilateral relations with Delhi," he said.

Russian Deputy Prime Minister Alexander Novak echoed the cautious tone, saying Moscow had only seen public statements so far. "We'll see how the situation develops," Novak said and added that demand for Russian energy remained strong.

White House officials on Monday also said that the additional 25% punitive tariff imposed on India over its Russian oil purchases would be withdrawn, bringing the final reciprocal tariff rate to 18%. The US embassy spokesperson in Delhi said that the final tariff will be 18 per cent.

Russian crude to India won't hit zero overnight

SAURAV ANAND
New Delhi, February 3

"FEBRUARY RUSSIAN INFLOWS are unlikely to fall to zero because some cargoes are already scheduled." That assessment from global oil market trackers captures the underlying reality behind the noise surrounding India's crude oil trade after US President Donald Trump claimed that New Delhi had agreed to stop buying Russian oil as part of a broader trade understanding with Washington.

While Trump said tariffs on Indian goods would be cut to 18% from 50% and that India would pivot to buying more oil from the US and potentially Venezuela, energy market data, refinery logistics and inflation risks point to a gradual recalibration rather than an abrupt rupture in India's Russian crude intake.

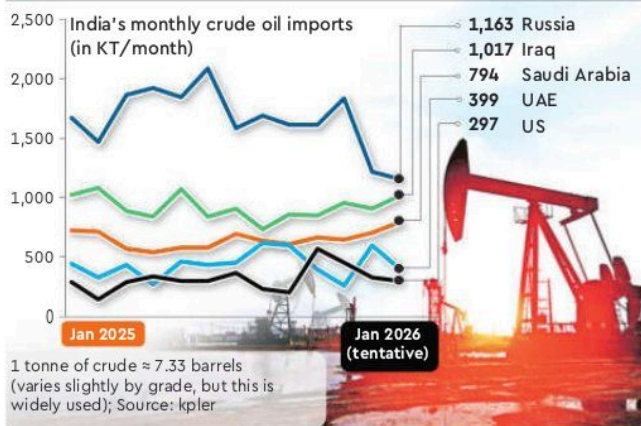
According to S&P Global Energy, India cut Russian crude imports by nearly 70% month-on-month in January to about 436,000 barrels per day, while increasing purchases from West Asia, West Africa and the United States.

However, analysts stress that the decline does not amount to a clean break.

"Flows already show rotation, but not a hard stop," said Zhuwei Wang, director of Research & Analysis at S&P Global Energy. "February Russian inflows are unlikely to fall to zero because some cargoes are already scheduled."

Ratings agency Moody's Ratings has cautioned that an abrupt halt to Russian crude could have wider macroeconomic consequences.

OIL TURMOIL



"Even though India has reduced its purchase of crude oil from Russia in recent months, it is unlikely to cease all purchases immediately," Moody's said.

India imports around 4.5 million barrels per day of crude. According to ICRA, replacing discounted Russian barrels with market-priced crude would lift the country's oil import bill by less than 2%—or roughly \$2.7 billion annually on a \$137-billion import base.

Additionally, Venezuelan crudes are heavy and sour and therefore cheaper and would be of interest to Indian refiners, many of whom can process these types of crudes,"

said Prashant Vasisht, senior vice president and co-group head, corporate ratings, ICRA.

Meanwhile, Kpler estimates the impact could be higher, at \$3-4 billion a year, if about 1.8 million barrels per day of Russian volumes are displaced at a conservative \$5 per barrel premium.

Refinery and shipping logistics reinforce why Russian crude cannot disappear overnight. Crude cargoes from Russia are typically booked around 10 weeks in advance, industry executives said, and vessels carrying the commodity are currently at various stages of loading, transit and discharge.

"As a result, cargoes booked nearly ten weeks ago will continue to offload at Indian ports—mostly on the west coast—through end-March and possibly into April 2026," a senior refining official told FE on condition of anonymity.

Market participants remain sceptical about a full exit from Russian oil, citing scale, discounts and strategic considerations.

"The big question is whether we'll stop taking Russian oil," said Rahul Kalantri, Vice President (Commodities) at Mehta Equities. Kalantri added that the calculus extends beyond economics.

"Another factor is India's defence ties with Russian armaments. Considering what President Trump mentioned about halting imports completely, my view is that there could be a geopolitical arrangement—possibly linked to Ukraine—under which India pauses Russian oil imports briefly, maybe for a month, after which flows resume."

On alternatives, he said Venezuela remains viable. "Venezuela has a significant stockpile—worth around \$2-3 billion—stored in tankers globally. There is also a shadow fleet of about 700 tankers, including roughly 100 linked to Venezuela. Indian refineries are fully capable of processing heavy crude."

Trade data also support the view of moderation rather than elimination.

"In January 2026, India's Russian crude imports eased to around 1.1 million barrels per day, the lowest level since November 2022," said Nikhil Dubey, Senior Research Analyst (Refining & Modelling) at Kpler.



Venezuelan oil will be difficult to process, say Indian refiners

Saptaparno Ghosh

NEW DELHI

Even as U.S. President Donald Trump announced on Monday night that India had agreed to buy more oil from Venezuela, Indian refiners, in the recent past, cited difficulties in refining the oil from the South American nation.

This is primarily due to the fact that Venezuelan crude is comparatively difficult to process, and its properties are not very similar to those of other crude, they said.

Notably, Indian authori-

ties have not yet confirmed or denied Mr. Trump's assertions regarding India's oil purchases.

"Venezuelan crude apart from being bottom-heavy, also has high viscosity and high acid number," State-owned refiner Hindustan Petroleum's Director for Refineries S. Bharathan said in an analyst call earlier this month.

In other words, the heavy crude oil is thicker, thus, the higher viscosity is indicative of its resistance to flow while the higher acid number indicates the chemical mix existing nat-

urally in the oil.

Speaking to *The Hindu* last week, Sanjay Khanna, CMD of Bharat Petroleum as well as its Director for Refineries explained that the bottom-heavy crude had high metal and nitrogen content.

"It [Venezuelan crude] would have to be co-blended with other lighter crude, up to a 10-15% range and then processed," he explained.

Mr. Khanna further emphasised that procurement from any geography hinges on "techno-commercial" viability and availability.

CNG-based mechanical sweeping begins in CP

NEW DELHI, FEBRUARY 3

The New Delhi Municipal Council (NDMC) on Tuesday inducted two CNG-based Mechanical Road Sweepers (MRSs) in Connaught Place as part of its push to strengthen mechanised cleaning and curb dust pollution in the capital.

The sweepers were inaugurated by NDMC Vice Chairperson Kuljeet Singh Chahal, who said the initiative aligns with the objectives of the Swachh Bharat Mission and the city's broader drive toward cleaner and greener urban infrastructure.

Speaking on the occasion, Chahal said mechanised sweeping is already being carried out on major roads in the NDMC area during both day and night shifts. He said the system helps reduce road dust, improve air quality, and ensure safer, cleaner streets for residents and



Kuljeet Singh Chahal, Vice Chairperson, NDMC, along with officials during the inauguration of first CNG-operated mechanical road sweepers in New Delhi on Tuesday.

TRIBUNE PHOTO: MUKESH AGGARWAL

visitors.

He added that the NDMC aimed to sweep nearly 415 km of roads daily, making the induction of additional machines necessary, particularly in high-footfall

and VVIP zones such as Connaught Place. The civic body has procured five new CNG-based sweepers at a total cost of around Rs 3.71 crore. Of these, two have been deployed immediately,

while the remaining three are expected to be added by the end of February.

Chahal said the use of CNG-operated sweepers is in compliance with National Green Tribunal (NGT) directives that restrict diesel vehicle registrations in Delhi. He also claimed that the NDMC has become the first civic body in the city to procure CNG-chassis mechanical sweepers.

At present, NDMC operates four mechanical sweepers in its jurisdiction, alongside ongoing night wet cleaning and night-sweeping operations aimed at ensuring cleaner mornings for city residents.

According to NDMC officials, the new sweepers are expected to speed up cleaning, reduce manual labour, minimise dust emissions and lower the risk of accidents caused by debris on roads.

JAISHANKAR, RUBIO TO HOLD TALKS IN WASHINGTON

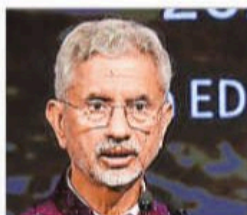
Russia oil, \$500-bn target: Energy, security to shape Delhi's response

Shubhajit Roy
New Delhi, February 3

AHEAD OF the meeting early Wednesday between External Affairs Minister S Jaishankar and US Secretary of State Marco Rubio in Washington DC, their first after the announcement of a trade pact between the two countries, two questions are top of mind: How does India navigate the Russian oil import stoppage challenge and meet the USD 500 billion trade target? In both cases, officials say, India's energy security and national security needs will likely shape its responses.

Jaishankar is in Washington DC for a ministerial meeting on critical minerals and is to meet Rubio later.

US President Donald Trump, in his post on Truth Social, said PM Narendra Modi "agreed to stop buying Russian oil" and "to buy much more from the United States and, potentially, Venezuela", and that "this will help



External Affairs Minister S Jaishankar is in Washington DC for a crucial meeting

end the war in Ukraine".

Modi hasn't responded to this assertion by Trump, and the sense in Delhi is the government will not fact-check or contradict the US President like it did when he took credit for brokering a ceasefire between India and Pakistan in May 2025.

Secondly, it is a matter of record there's a downward trend in Russian purchases due to sanctions and market constraints. Delhi has always maintained its oil import decision is guided by

market realities. This has been its position ever since Russia invaded Ukraine in February 2022 and India began buying discounted Russian oil as a matter of economic pragmatism.

That did not go down well with the Europeans, and until recently, the east European and Baltic countries neighbouring Russia had misgivings about Delhi's energy partnership with Moscow. Ukrainian Foreign Minister Dmytro Kuleba had criticised India for its continued purchase of Russian crude oil amid the war with Ukraine.

The US and western Europe had looked the other way because India had maintained the demand-supply equilibrium, and was buying the oil at price caps imposed by the West led by the US under Joe Biden. But that changed under Trump, especially for India.

It's not that Moscow is not aware of the changed realities, and Modi has had several phone conversations and two very

high-visibility meetings in Tianjin and Delhi with Russian President Vladimir Putin. There is a sense that the leaders have had the opportunity to discuss the new realities and challenges that India faced from the Trump administration after it imposed a 25% tariff penalty over Russian oil purchase. India has kept the Russians in the loop.

Russia, on its part, is playing down Trump announcement about India agreeing to stop buying Russian oil. On Tuesday, Kremlin spokesman Dmitry Peskov said, "We haven't heard any statement from New Delhi on this matter yet."

India may not officially confirm stoppage of Russian oil, just as it had never said so publicly about zeroing out Iranian oil or Venezuelan oil under US pressure. The government, sources said, will be guided by its national interests which include its energy security.

For this, it will possibly buy energy from other sources to

compensate for supply gap. US and Venezuelan oil could be some of the sources — and Trump will view that as a win.

The other challenge of buying American products is purely based on tariffs, and the details are not yet public.

While the basket of commodities and their tariff rates will determine whether the Indian market can absorb American products, the USD 500 billion is the trade target set during Modi's visit to the US in February 2025. The two leaders had launched "Mission 500", aiming to more than double total two-way trade to \$500 billion by 2030. This was almost a vision statement that the two sides agreed to, and won't possibly be achieved with corn and other products that the US administration is talking about. It will likely consist of Delhi buying US defence equipment and aircraft, both civilian and military, depending on India's national security needs and interests.



No Word From India on Halting Oil Imports: Russia

Dipanjana Roy Chaudhury

New Delhi: Russia on Tuesday said it hasn't received any communication from India indicating that New Delhi plans to stop buying Russian oil. The comment came a day after US President Donald Trump claimed such a commitment was made as part of a new trade deal with India.

The Kremlin said it was unaware of any shift in India's oil purchase strategy following Trump's remarks.

"So far, we haven't heard any statements from New Delhi on this matter," Kremlin spokesman Dmitry Peskov told media in Moscow.

Trump had said Prime Minister Narendra Modi agreed to halt Russian crude purchases while easing

The White House on Monday said 25% extra tariff on India for its oil from Russia has been removed

tariffs and boosting oil imports from the US and potentially Venezuela.

"We spoke about many things, including Trade, and ending the War with Russia and Ukraine,"

Trump said in a post on his social media platform Truth Social. "He agreed to stop buying Russian Oil, and to buy much more from the United States and, potentially, Venezuela."

India, however, hasn't publicly or explicitly made any comment on stopping Russian oil purchases. Modi welcomed the tariff reduction in a post on X on Monday night but didn't make any mention of Russian oil.

The White House said the 25% extra tariff imposed on India for its oil purchases from Russia has been removed. The Trump administration had continued to pressurise India to stop Russian oil imports but did not offer any diktat for China, the largest buyer of Russian oil.

India-US trade deal unlikely to prompt near-term decline in India's imports of Russian crude oil

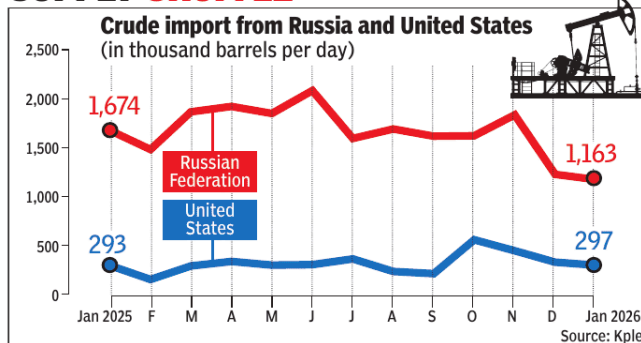
Atul.Mathur@timesofindia.com

New Delhi: The India-US trade deal is unlikely to lead to a near-term reduction in India's imports of Russian crude oil, with supplies to be stopped from sanctioned entities such as Rosneft and Lukoil.

While govt is yet to comment on US President Donald Trump's claim that India will stop Russian crude purchases, officials pointed out that supplies had come down from Nov due to the sanctions on the two entities.

"The deal is unlikely to result in a near-term reduction in India's Russian crude imports. Russian volumes remain largely locked in for the next 8-10 weeks and continue to be economically critical for India's complex refining system, supported by deep discounts on Urals relative to ICE Brent," said Sumit Ritolia, lead research analyst at Kpler,

SUPPLY SHUFFLE



a data and analytics provider.

Data show that Russia's share in India's crude imports declined to 33.7% between April and Nov 2025, compared with 37.9% during the corresponding period in 2024, while US share rose to 8.1% from 4.6%. According to Kpler, Russian crude imports fall from 1.8 million

barrels a day in Nov to 1.2 million in Dec and 1.16 million in Jan 2026.

Experts said imports are expected to remain broadly stable through first and second quarters of 2026-27, with the recent moderation likely to be offset by higher inflows from West Asia. A rapid disengagement, they added,

would be commercially challenging and politically sensitive, making policy-driven recalibration gradual rather than immediate.

Though Russia's share of India's crude imports appears high in recent years, it stood at just about 2% before the Ukraine war in 2022. Prior to that, nearly two-thirds of India's crude oil and petroleum product imports came from West Asia, a share that fell to around 45% in 2025.

While Trump has said India will increase oil purchases from the US and possibly Venezuela, experts said Indian refiners are more likely to turn to West Asia suppliers to replace any potential reduction in Russian imports.

Energy expert Narendra Taneja said India's crude sourcing has always been driven by price rather than geography. "India has diversified its oil imports and now sources crude from 41 countries."

India to continue buying crude oil from non-sanctioned entities, including Russia

NOT A FULL STOP. Near complete halt of supplies extremely unlikely at least in next 2-3 months: Sources

Rishi Ranjan Kala
New Delhi

Despite US President Donald Trump's assertion that India has promised to halt Russian crude oil imports, government sources said that New Delhi will continue to procure the geopolitically-sensitive commodity from "non-sanctioned entities", including from Moscow.

Moreover, analysts, trade sources and refiners told *businessline* that a near complete halt of supplies is "extremely unlikely" at least in the next 2-3 months, adding that there is "no official order" from the government "so far" to stop buying crude oil from non-sanctioned Russian entities.

Logistics also supports their claim: typically, cargoes from Russia are booked about 10 weeks in advance.

Currently, vessels ferrying the commodity are at various stages of loading and transporting, which means that cargoes booked 10 weeks prior will continue to off-load crude oil at Indian ports, mostly on the west coast, till March end-April 2026.

Sumit Ritolia, Kpler's Lead Research Analyst for Refining & Modeling, said the trade deal announced on February 2 (2026) is unlikely to result in a near-term reduction in India's Russian crude imports.

"Russian volumes remain largely locked in for the next 8-10 weeks and continue to be economically critical for India's complex refining system, supported by deep discounts on Urals relative to ICE Brent. Imports are expected to stay broadly stable in around 1.1-1.3 million barrels per day (mb/d) range



THE CONSEQUENCES. If India completely halts Russian cargoes, the implications for the world's fastest-growing emerging economy could be disruptive, experts said

through Q1 and early Q2 (2026), with any recent moderation offset by higher Middle East inflows rather than a structural shift away from Russian barrels," he added.

Refiners are technically capable of operating without Urals, but a rapid disengagement will be commercially challenging and politically sensitive, making any policy-driven recalibration gradual

rather than immediate, Ritolia stressed.

ECONOMIC IMPACT

However, trade sources and refining sector executives cautioned that if India completely halts Russian cargoes, the implications for the world's fastest-growing emerging economy could be "disruptive".

Moody's Ratings said: "Even though India has re-

duced its purchase of crude oil from Russia in recent months, it is unlikely to cease all purchases immediately which could be disruptive to India's economic growth. A complete shift towards non-Russian oil could also tighten supply elsewhere, raise prices and pass through to higher inflation given that India is one of the world's largest oil importers."

However, Prashant Vasishth, Senior V-P and Co-Group Head of Corporate Ratings at ICRA, said: "Discounts on Russian crude oil were marginal prior to US announcing sanctions on some Russian crude suppliers in October 2025, and ICRA estimates that replacement of Russian crude with market priced crude would lead to an increase in import bill of the country by less than 2 per cent."

कच्चा तेल

उद्योग को रूस से तेल आयात घटाने पर संकेत का इंतजार

शुभांगी माथुर
नई दिल्ली, 3 फरवरी

भारत की रिफाइनरियां रूस से कच्चा तेल खरीदने के मामले में सरकार से आगे के कदम के लिए इंतजार कर रही हैं। यह जानकारी कम से कम तीन रिफाइनरियों के अधिकारियों ने दी। दरअसल, भारत और अमेरिका ने लंबे समय से अटके द्विपक्षीय समझौते पर सोमवार को हस्ताक्षर किए।

हालांकि अमेरिका के राष्ट्रपति डॉनल्ड ट्रंप ने दावा किया है कि भारत रूस से कच्चे तेल की खरीद बंद करने पर सहमत हो गया है। लेकिन भारत सरकार ने इस पर कोई आधिकारिक टिप्पणी नहीं की है। अधिकारियों ने बताया कि अगर रूसी तेल आयात में कमी की घोषणा की जाती है तो यह धीरे-धीरे ही होगी। इसका कारण यह है कि कुछ भारतीय रिफाइनरों ने आने वाले समय में डिलीवरी के लिए पहले ही कार्गो बुक कर लिए हैं।

एक अधिकारी ने बताया, 'हमें सरकार से कोई निर्देश नहीं मिले हैं। हमें (रूस के तेल) आपूर्ति 10 प्रतिशत या 20 प्रतिशत कम करने या पूरी तरह से बंद करने के लिए कहा जा सकता है। हमें इस बारे में कोई जानकारी नहीं है। रूसी तेल का विकल्प परिचालन की दृष्टि से संभव है। लेकिन हमें इससे व्यावसायिक नुकसान हो सकता है।'

भारत की रिफाइनर कंपनियों ने रूसी तेल उत्पादकों पर हाल में लगाए गए प्रतिबंधों के बीच रूस से कच्चे तेल की खरीद में भारी कटौती की थी जबकि रूस के कच्चे तेल पर छूट 8-10 डॉलर प्रति बैरल तक पहुंच गई थी। अमेरिकी प्रतिबंधों से पहले 2025 के बाद के महीनों में रूसी तेल पर छूट घटकर 2 से 5 डॉलर प्रति बैरल रह गई थी।

मेरीटाइम इंटरलैंड्स कंपनी के क्लर के आंकड़ों के अनुसार दिसंबर 2022 के बाद जनवरी में भारत की रूसी तेल आपूर्ति सबसे कम हो गई और यह घटकर 11.6 लाख बैरल प्रति दिन रह गई थी। क्लर के आंकड़ों से पता चलता है कि जनवरी में केवल दो सरकारी रिफाइनर कंपनियां इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (आईओसीएल) व भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड (बीपीसीएल) और रूस समर्थित नायरा एनर्जी लिमिटेड ने ही रूस से कच्चे तेल की खरीद की थी।

भारत की बड़ी रिफाइनरी कंपनियों में इंडियन ऑयल, बीपीसीएल, हिंदुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एचपीसीएल) और रिलायंस इंडस्ट्रीज शामिल हैं। इन सबको इस बारे में भेजे गए सवालों का जवाब नहीं खबर लिखे जाने तक नहीं मिला।

ट्रंप ने यह भी दावा किया कि भारत ने रूस से तेल की भरपाई के लिए अमेरिका और संभवतः वेनेजुएला से अधिक ऊर्जा खरीदने पर सहमति जताई है। उन्होंने कहा कि इस कदम से 'यूक्रेन में युद्ध



जनवरी में केवल इंडियन ऑयल व बीपीसीएल और रूस समर्थित नायरा एनर्जी लिमिटेड ने ही कच्चा तेल खरीदा

समाप्त करने में मदद मिलेगी।' इस बीच अभी तक भारतीय रिफाइनरियों को वेनेजुएला के कच्चे तेल की खरीद के लिए अमेरिका से मंजूरी नहीं मिली है। अमेरिकी अधिकारियों ने एक महीने पहले वेनेजुएला के राष्ट्रपति निकोलस मादुरो को बंदी बना लिया था और अंतरराष्ट्रीय बाजार में वेनेजुएला के कच्चे तेल की पेशकश की थी।

विशेषज्ञों का कहना है कि अगर वेनेजुएला के तेल की आपूर्ति की मंजूरी मिल भी जाती है तो भी यह भारत के लिए रूस से खरीदे जा रहे तेल की मात्रा की भरपाई के लिए पर्याप्त नहीं होगी। भारतीय ब्रोकरेज फर्म के एक वरिष्ठ विश्लेषक ने नाम न छापने की शर्त पर कहा, 'अभी भारत लगभग 12 लाख बैरल प्रतिदिन रूस से तेल खरीद रहा है। सीमित उत्पादन के साथ वेनेजुएला भारत को केवल लगभग 2 लाख बैरल प्रति दिन ही दे पाएगा। वेनेजुएला का ज्यादातर तेल अमेरिका को भेजा जा रहा है। यहां तक कि अमेरिका और वेनेजुएला का तेल मिलकर भी रूस के तेल की भरपाई नहीं कर सकते हैं। अगर सरकार रूस से तेल खरीदना बंद करने का फैसला करती है, तो हमें कहीं और से स्रोत ढूंढना होगा।'

शहर थाने के पास गैस पाइपलाइन लीक होने से मची अफरा-तफरी



पानी का छिड़काव करते दमकल कर्मी। चित्राफि

संवाद न्यूज एजेंसी

पलवल। शहर के व्यस्त इलाकों में शामिल शहर थाना के समीप उस समय अफरा-तफरी मच गई, जब अचानक गैस की पाइपलाइन लीक हो गई। गैस रिसाव होते ही आसपास के क्षेत्र में दहशत फैल गई और लोग घरों व दुकानों से बाहर निकल आए। गनीमत यह रही कि घटना स्थल के पास ही शहर थाना पुलिस चौकी स्थित थी, जिससे पुलिस तुरंत मौके पर पहुंच गई और स्थिति को संभाल लिया।

इलाके में बिजली का एक पोल टूट गया था। उसे ठीक करने के लिए बिजली विभाग के कर्मचारी मौके पर पहुंचे हुए थे। पोल की मरम्मत के दौरान ही पास से गुजर रही गैस पाइपलाइन क्षतिग्रस्त हो गई, जिससे तेज गैस रिसाव शुरू हो गया। गैस की तीखी गंध फैलते ही

विद्युत पोल की मरम्मत के दौरान हुई खोदाई में पाइपलाइन ई थी क्षतिग्रस्त

पुलिस ने एहतियातन खाली कराया आसपास का इलाका

क्षेत्र में हड़कंप मच गया। स्थिति की गंभीरता को देखते हुए पुलिस ने तत्काल एहतियातन पूरे इलाके को खाली कराया और लोगों को घटना स्थल से सुरक्षित दूरी पर भेजा।

इसके साथ ही यातायात को भी अस्थायी रूप से रोका गया, ताकि किसी तरह की चिंगारी या हादसे की आशंका न रहे। सूचना मिलते ही संबंधित गैस एजेंसी की टीम भी मौके पर पहुंची। तकनीकी कर्मचारियों ने तेजी से कार्रवाई करते हुए क्षतिग्रस्त पाइपलाइन की मरम्मत की और गैस रिसाव की समस्या पर काबू पाया।

बसों फंसने से स्कूली बच्चे परेशान, कारोबारियों ने आंदोलन को चेताया गैस पाइपलाइन के फेर में मोहना पुल का काम ठप, लग रहा जाम

दिवकत

बल्लभगढ़, संवाददाता। गैस पाइप लाइन नहीं बदलने के कारण मोहना रोड पर बन रहा एलिवेटेड पुल का निर्माण कार्य बंद हो गया है। इस अधूरे निर्माण और अफसरों की लापरवाही के चलते कई दिनों से शहर की ट्रैफिक व्यवस्था चरमरा गई है।

दिनभर जाम में फंस रहे लोगों का जनजीवन बुरी तरह प्रभावित हो रहा है। कारोबार पर भी इसका असर पड़ रहा है। कारोबारियों ने जल्द काम शुरू नहीं करने पर आंदोलन शुरू करने की चेतावनी अफसरों की दी है।

बल्लभगढ़ के व्यस्ततम मोहना रोड पर एलिवेटेड रोड का निर्माण शहर को जाम से राहत देने के लिए शुरू हुआ था, लेकिन अब यही निर्माण लोगों के लिए मुसीबत बन गया है। सड़क पर अधूरे पिलर, सरिफ और मिट्टी के ढेर जहाँ-तहाँ पड़े हैं। इससे सड़क काफी संकरी हो गई है। वाहनों की आवाजाही काफी धीमी हो चुकी है।

हर समय जाम लगा रहता है और छोटे-मोटे हादसे आम हो गए हैं। लोग घंटों तक जाम में फंसे रहने को मजबूर हैं, लेकिन मौके पर न तो ट्रैफिक पुलिस की पर्याप्त व्यवस्था है और न ही निर्माण



बल्लभगढ़ में मोहना रोड पर एलिवेटेड पुल का काम रुकने से नाते के साथ बनाई सड़क पर मंगलवार को लगा जाम। • हिन्दुस्तान

मरीज सबसे अधिक परेशान

सुबह और शाम के समय हालात और भी खराब हो जाते हैं। स्कूल जाने वाले बच्चे घंटों जाम में फंसे रहते हैं। नौकरीपेशा दफ्तर देर से पहुँच रहे हैं। एंबुलेंस और आपातकालीन वाहनों को भी निकलने में भारी दिक्कत हो रही है। बुजुर्गों और महिलाओं के लिए सड़क पार करना जोखिम भरा है। लोगों का कहना है कि जिम्मेदार अफसर मौके पर आकर स्थिति देखने तक की जरूरत नहीं समझ रहे।

एजेंसी की सक्रियता दिख रही है।

अफसरों की लापरवाही पर उठे सवाल : स्थानीय लोगों का कहना है कि गैस पाइप लाइन शिफ्टिंग और

व्यापारियों ने नाराजगी जताई

मोहना रोड और गुप्ता होटल के आसपास के बाजारों पर भी इस अव्यवस्था का सीधा असर पड़ा है। दुकानदारों का कहना है कि ग्राहक जाम और धूल-मिट्टी के कारण बाजार तक नहीं पहुँच पा रहे हैं। कारोबार में गिरावट आई है। पहले जहाँ दिनभर चहल-पहल रहती थी, अब वहाँ सन्नाटा नजर आता है। व्यापारियों का आरोप है कि प्रशासन को जनता और व्यापार दोनों की परेशानी से कोई लेना-देना नहीं है।

अवैध निर्माण हटाने का काम निर्माण शुरू होने से पहले या साथ-साथ किया जाना चाहिए था। लेकिन अफसरों की ढिलाई के कारण यह काम समय पर नहीं



आकाश सिनेमा से लेकर गुप्ता होटल तक अभी तोड़फोड़ होनी है। साथ ही पीएनजी गैस पाइप लाइन को शिफ्ट किया जाना है, इसी कारण काम में देरी हो रही है। उन्होंने कहा कि स्थिति की जाँच कर निर्माण कार्य को जल्द गति देने का प्रयास किया जाएगा।

—प्रकाश लाल, कार्यकारी अभियंता, लोक निर्माण विभाग

हुआ। लोगों का आरोप है कि प्रशासन ने न तो पहले से योजना बनाई और न ही वैकल्पिक ट्रैफिक व्यवस्था को गंभीरता से लागू किया।

एचपीसीएल का ऑयल मार्कीटिंग कंपनी ऑफ द ईयर अवॉर्ड 2025 से सम्मान



सवेरा न्यूज

मुंबई, 3 फरवरी : हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एचपीसीएल) को भारत ऊर्जा सप्ताह (आईईडब्ल्यू) 2026 के दौरान एफआईपीआई द्वारा ऑयल मार्कीटिंग कंपनी ऑफ द ईयर अवॉर्ड 2025 से सम्मानित किया गया। ये पुरस्कार तेल विपणन क्षेत्र में कंपनी के उत्कृष्ट प्रदर्शन और नेतृत्व को दर्शाता है। ये सम्मान माननीय केंद्रीय पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी द्वारा प्रदान किया गया। एचपीसीएल की ओर से यह

पुरस्कार अध्यक्ष व प्रबंध निदेशक विकास कौशल ने वरिष्ठ नेतृत्व टीम के साथ प्राप्त किया। कंपनी को परिचालन निष्पादन में मजबूती, ग्राहक-केंद्रित डिजिटल पहलों तथा संधारणीय और भविष्य उन्मुख ऊर्जा समाधानों को आगे बढ़ाने की निरंतर प्रतिबद्धता के लिए यह उपलब्धि मिली है। ये पुरस्कार विपणन क्षेत्र में एचपीसीएल के नवाचार, दक्षता और मूल्य सृजन पर केंद्रित दृष्टिकोण को रेखांकित करता है तथा देश की ऊर्जा प्राथमिकताओं के अनुरूप उसकी अग्रणी भूमिका को मजबूत करता है।

साल में दो बार राशनकार्ड धारकों के खाते में भेजे जाएंगे रुपये पीएनजी उपभोक्ताओं को भी सिलेंडर की राशि मिलेगी

घोषणा

नई दिल्ली, प्रमुख संवाददाता। दिल्ली सरकार राशन कार्ड धारकों को होली और दीवाली पर मुफ्त सिलेंडर देगी। इस योजना का लाभ पीएनजी कनेक्शन धारकों को भी मिलेगा।

मुख्यमंत्री रेखा गुप्ता ने कहा कि दिल्ली सरकार ने आर्थिक रूप से कमजोर परिवारों को महंगाई से राहत देने की दिशा में एक अहम और जनकल्याणकारी निर्णय लिया है। मंत्रिमंडल ने उस योजना को मंजूरी दे दी है, जिसके अंतर्गत वर्ष 2026 से दिल्ली के सभी राशन कार्ड धारक परिवारों को प्रतिवर्ष दो एलपीजी सिलेंडर के बराबर आर्थिक सहायता प्रदान की जाएगी।

यह योजना दिल्ली सरकार की लक्षित, पारदर्शी और जवाबदेह कल्याण नीति का हिस्सा है। उन्होंने कहा कि सिलेंडर की निर्धारित राशि डायरेक्ट बेनिफिट ट्रान्सफर (डीबीटी) के माध्यम से परिवार के मुखिया के आधार-सैंडविच बैंक खाते में भेजी जाएगी। दिल्ली सरकार के अनुसार वर्तमान में एलपीजी सिलेंडर की कीमत दिल्ली में 853 रुपये प्रति सिलेंडर है। प्रधानमंत्री उज्ज्वला योजना के अंतर्गत आने वाले लाभार्थियों को केंद्र सरकार की 300 रुपये प्रति सिलेंडर की सब्सिडी को समायोजित करने के बाद 553 रुपये प्रति सिलेंडर की सहायता दी जाएगी।

दिल्ली में भाजपा सरकार बनने के बाद से ही लोग इस योजना का इंतजार कर रहे थे। विपक्षी दल आम आदमी पार्टी और कांग्रेस भी इसे लेकर सरकार पर निशाना साधते रहे हैं। सरकार का दावा है कि इससे आर्थिक पिछले परिवारों को बड़ी राहत मिलेगी।



गैर-उज्ज्वला कनेक्शनधारकों को भी लाभ

मुख्यमंत्री रेखा गुप्ता ने बताया कि गैर-उज्ज्वला राशन कार्ड धारक परिवारों को 853 रुपये प्रति सिलेंडर की सहायता प्रदान की जाएगी। मुख्यमंत्री रेखा गुप्ता ने कहा कि यह योजना केवल आर्थिक सहायता नहीं है, बल्कि त्योहारों के समय गरिमा और राहत सुनिश्चित करने का माध्यम है।

चुनाव से पहले जो वादा किया उसे निभाया : भाजपा

भाजपा के प्रदेश अध्यक्ष वीरेंद्र सवदेवा ने कहा कि चुनाव से पहले भाजपा ने जो वादे किए थे, दिल्ली सरकार उसे पूरा कर रही है। अब होली और दीवाली पर दिल्ली में मुफ्त गैस सिलेंडर के लिए 242 करोड़ का फंड स्वीकृत किया गया है। इससे दिल्ली में त्योहारों पर मुफ्त गैस सिलेंडर का रास्ता साफ हुआ है। उन्होंने कहा कि हमारी चुनाव घोषणा थी फ्री गैस सिलेंडर होली-दीवाली पर देने की थी। सरकार ने हर राशनकार्ड धारक के बैंक खाते में 853 रुपये डालने की घोषणा की है ताकि उपभोक्ता सुविधानुसार थोड़ा आगे पीछे भी गैस सिलेंडर फ्री पा सकेंगे।

भारत से तेल खरीद रोकने का कोई संदेश नहीं मिला : रूस

मास्को, प्रेटर : रूस ने मंगलवार को कहा कि उसे रूसी तेल खरीद रोकने के बारे में भारत से कोई संदेश नहीं मिला है। रूस की यह टिप्पणी डोनाल्ड ट्रंप के उस दावे के एक दिन बाद आई है, जिसमें अमेरिकी राष्ट्रपति ने कहा था कि प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने रूसी तेल खरीद बंद करने और अमेरिका एवं संभावित रूप से वेनेजुएला से बहुत अधिक तेल खरीदने पर सहमति जताई है।

क्रेमलिन के प्रवक्ता दिमित्री पेसकोव ने मंगलवार को यह भी कहा कि रूस हर संभव तरीके से भारत के साथ अपने संबंधों का विकास जारी रखना चाहता है। रूसी कैबिनेट में ऊर्जा मामलों के प्रभारी उपप्रधानमंत्री अलेक्जेंडर नोवाक ने कहा कि सरकार स्थिति पर बारीकी से नजर रख रही है। रूस को भरोसा है कि उसके ऊर्जा संसाधनों की वैश्विक स्तर पर मांग बनी रहेगी, क्योंकि वे आपूर्ति और मांग के बीच संतुलन सुनिश्चित करते हैं। रूसी ऊर्जा मंत्रालय के सूत्रों ने कहा

- उपप्रधानमंत्री नोवाक ने कहा, रूसी सरकार स्थिति पर रख रही बारीक नजर
- क्रेमलिन प्रवक्ता ने भारत के साथ संबंधों का विकास जारी रखने की जताई इच्छा

कि उन्हें भारतीय रिफाइनरों से अनुबंध रद्द करने का कोई नोटिस नहीं मिला है।

सरकार ने तेल खरीद बंद करने को नहीं कहा : नई दिल्ली, रायटर : भारतीय रिफाइनरी कंपनियों के सूत्रों ने बताया कि सरकार ने उनसे रूसी तेल खरीद बंद करने के लिए नहीं कहा है। पहले से जारी खरीदारी को पूरा करने के लिए उन्हें समय चाहिए होगा। भारत ने रूसी तेल की खरीद कम कर दी है, लेकिन रिफाइनरियों ने फरवरी में लोड होने वाले और मार्च में आने वाले कार्गो पहले ही बुक कर लिए हैं। इंडियन आयल कारपोरेशन, भारत पेट्रोलियम कारपोरेशन और नायरा एनर्जी रूसी तेल के नियमित खरीदार हैं।

भारत से तेल खरीद रोकने का कोई संदेश नहीं मिला : रूस

मॉस्को, एजेंसी। रूस को तेल खरीदे रोकें जाने के संबंध में भारत से कोई संदेश नहीं मिला है। मंगलवार को क्रेमलिन के प्रवक्ता दिमित्री पेसकोव ने कहा कि रूस हर संभव तरीके से भारत के साथ अपने संबंधों को विकसित करना चाहता है।

क्रेमलिन की यह टिप्पणी अमेरिकी राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप के इस दावे के एक दिन बाद आई है कि प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने रूसी तेल खरीदना बंद करने और अमेरिका और वेनेजुएला से बहुत अधिक तेल खरीदने पर सहमति व्यक्त की है।

वर्ष 2021 तक भारत के आयात किए गए कच्चे तेल में रूसी तेल का हिस्सा मुश्किल से 0.2 प्रतिशत था।

नायरा रूसी तेल की खरीद जारी रखेगी

नई दिल्ली, एजेंसी। भारत अमेरिका के साथ समझौते के तहत रूसी कच्चे तेल की खरीद पर रोक लगाएगा। इसके बदले में व्यापार टैरिफ कम किए जाएंगे। उन्होंने कहा कि नायरा एनर्जी जैसी रिफाइनरियां, जिनके पास कोई दूसरा विकल्प नहीं है, फिलहाल आयात जारी रखेंगी।

तीसरा सबसे बड़ा तेल आयातक भारत फरवरी 2022 में यूक्रेन युद्ध के बाद रियायती रूसी कच्चे तेल का सबसे बड़ा खरीदार बन गया था।



होली-दिवाली पर सीधे खाते में आएगी सिलिंडर की रकम : CM

आधार से लिंक खाते में जाएगी रकम



■ NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली

सरकार ने होली-दिवाली पर मुफ्त सिलिंडर देने की घोषणा कर दी है। दिल्ली में करीब 17.50 लाख राशन कार्ड धारक परिवार हैं। एलपीजी सिलिंडर का पैसा सब्सिडी के रूप में सीधे उनके बैंक खाते में जाएगा।

सीएम ने बताया कि सीधे सिलिंडर के बजाए उसकी लागत जो कि 553 रुपये है, वह लाभार्थियों के खाते में सीधे भेज दी जाएगी। उन्होंने कहा

कि इस होली से पहले यह पैसा लोगों के खातों में पहुंचना शुरू हो जाएगा। इस योजना के लिए सरकार ने 242.77 करोड़ रुपये का प्रावधान किया है। अधिकारियों ने बताया कि सिलिंडर का पैसा डायरेक्ट बेनिफिट ट्रांसफर (डीबीटी) के माध्यम से परिवार के मुखिया के आधार से लिंक बैंक खाते में जाएगा। अगर किसी राशन कार्ड धारक को उज्जवल योजना के तहत पहले से 300 रुपये की सब्सिडी मिल रही होगी, तो वह पैसा काटकर उसे सिर्फ 553 रुपये की सब्सिडी मिलेगी।

यह योजना उनके लिए भी लागू होगी, जिनके पास पीएनजी गैस कनेक्शन है। पीएनजी वाली के पास अगर राशन कार्ड है, तो खाते में 553 रुपये जाएंगे। रेखा गुप्ता ने कहा कि यह योजना केवल आर्थिक सहायता नहीं, बल्कि त्योहरों के समय गरिमा और राहत सुनिश्चित करने का माध्यम है।



242.77

करोड़ रुपये के बजट का प्रावधान

17.50

लाख राशन कार्ड धारकों को फायदा

₹853

सिलिंडर की कीमत खाते में आएगी

कैबिनेट का फैसला लाभार्थी के बैंक खाते में सिलिंडर की कीमत यानी ₹853 ट्रांसफर होगे

होली-दिवाली पर राशन कार्ड वालों को फ्री LPG सिलिंडर: रेखा गुप्ता

■ NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली

दिल्ली की मुख्यमंत्री रेखा गुप्ता ने मंगलवार को कहा कि होली और दिवाली पर वैध राशन कार्ड वाले परिवारों को मुफ्त LPG सिलिंडर दिए जाएंगे। सीएम की अध्यक्षता में हुई बैठक में दिल्ली कैबिनेट ने एक LPG सिलिंडर की कीमत 853 रुपये सीधे योग्य लाभार्थियों के बैंक खातों में डायरेक्ट बेनिफिट ट्रांसफर सिस्टम से ट्रांसफर करने का फैसला किया।

सीएम ने कहा कि इस योजना में पाइप वाली नेचुरल गैस (PNG) कनेक्शन का इस्तेमाल करने वाले लाभार्थियों को भी शामिल किया जाएगा। कुल 17.50



CM रेखा गुप्ता बोली, PNG यूज करने वाले लाभार्थी भी दायरे में हैं।

लाख राशन कार्ड धारकों को इसका लाभ मिलेगा। योजना के लिए 242.77 करोड़ आवंटित किए गए हैं। ►► पेज 4

सिर्फ 12 माह में भारत ने किए 5 व्यापार समझौते

■ NBT रिपोर्ट

भारत ने सिर्फ 12 महीनों में कई देशों से 5 व्यापार समझौतों को अंजाम दिया है। इसके बाद वह दुनिया के बाजार से और मजबूती के साथ जुड़ गया है। भारत ने ब्रिटेन, यूरोपीय संघ, ओमान, न्यूजीलैंड और अब अमेरिका के साथ व्यापार समझौते किए। डील की कड़ी में अमेरिका के साथ हुआ समझौता पांचवां है। इन व्यापार समझौतों को पिछले कई वर्षों में भारत की सबसे तेज व्यापारिक कूटनीतिक पहल मानी जा रही है। हाल ही में भारत ने यूरोपीय संघ के साथ फ्री ट्रेड अग्रीमेंट किया है, जिसे मदर ऑफ ऑल डील्स का नाम दिया गया। भारत ने निर्यात बढ़ाने के लिए ये कदम उठाए हैं।

तेल खरीद बंद करने का संकेत नहीं: रूस

रूस ने मंगलवार को कहा कि उसे भारत की ओर से कोई संकेत नहीं मिला है, जिसमें उससे तेल खरीद बंद करने की योजना की बात हो। क्रेमलिन के प्रवक्ता दिमित्री पेस्कोव ने कहा, 'अब तक हमें इस मामले में नई दिल्ली की ओर से कोई बयान नहीं मिला है।' यह बयान अमेरिका के राष्ट्रपति डॉनल्ड ट्रंप के उस दावे के एक दिन बाद आया है, जिसमें उन्होंने कहा था कि ट्रेड डील के तहत भारत रूसी तेल खरीद नहीं खरीदेगा। (AFP)



रूसी राष्ट्रपति पुतिन

समझौते के तहत रूस से कच्चे तेल की खरीद धीरे-धीरे कम करेगा भारत

सरकार ने कहा, केवल वहीं आयात की मंजूरी होगी, जहां आपूर्ति टाल नहीं सकते

अमर उजाला ब्यूरो

नई दिल्ली। केंद्र सरकार के सूत्रों ने पुष्टि की कि अमेरिका के साथ समझौते के तहत भारत अब रूस से कच्चे तेल की खरीद धीरे-धीरे कम करेगा। सूत्रों ने यह भी बताया कि नायरा एनर्जी जैसी रिफाइनरियां, जिनके पास कोई अन्य वैकल्पिक स्रोत नहीं है, फिलहाल आयात जारी रखेंगी। मामले से जुड़े तीन सूत्रों ने बताया, भारतीय रिफाइनरियां घोषणा से पहले किए गए खरीद समझौतों का पालन करना जारी रखेंगी, लेकिन इसके बाद कोई नया ऑर्डर नहीं देंगी। हिंदुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लि. (एचपीसीएल), मैंगलोर रिफाइनरी एंड पेट्रोकेमिकल्स लि. (एमआरपीएल) और एचपीसीएल-मिंटल एनर्जी लि. (एचएमईएल) जैसी रिफाइनरियों ने पिछले साल अमेरिका की ओर से मास्को के प्रमुख निर्यातकों पर प्रतिबंध लगाने के तुरंत बाद रूस से तेल खरीदना बंद कर दिया था, वहीं इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन (आईओसी) और भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लि. (बीपीसीएल) जैसी अन्य कंपनियां खरीद धीरे-धीरे कम कर रही हैं।

रिलायंस थी सबसे बड़ी खरीददार...रूसी तेल की सबसे बड़ी खरीददार रही रिलायंस इंडस्ट्रीज लि., जिसने पिछले साल के अंत में रोसनेफ्ट और लुकोइल पर अमेरिकी प्रतिबंधों के बाद खरीद रोक दी थी, संभवतः एक से डेढ़ लाख बैरल की पुनः प्राप्ति के बाद खरीद बंद कर देगी।



नायरा पर लगाया गया था प्रतिबंध

नियम के तहत एकमात्र अपवाद नायरा एनर्जी है। नायरा पर पहले यूरोपीय संघ और फिर ब्रिटेन ने रूस से संबंधों के कारण प्रतिबंध लगाया था। रोसनेफ्ट की नायरा में 49.13% हिस्सेदारी है। इन प्रतिबंधों के कारण, कोई भी अन्य प्रमुख आपूर्तिकर्ता इस कंपनी के साथ कोई व्यावसायिक लेन-देन करने को तैयार नहीं है, जिसके परिणामस्वरूप कंपनी को गैर-प्रतिबंधित संस्थाओं से रूसी तेल खरीदने के लिए मजबूर होना पड़ा है। सूत्रों ने बताया कि दिसंबर में हुई बातचीत के दौरान अमेरिकी व्यापार अधिकारियों को रिफाइनरी की स्थिति के बारे में समझाया गया था और नायरा को रूसी तेल की खरीद पर प्रतिबंध नीति से आंशिक छूट दी जा सकती है या इसके लिए विशेष व्यवस्था बनाई जा सकती है। अमेरिका ने पिछले साल अगस्त में रूस से तेल खरीदने को लेकर भारत से होने वाले आयात पर 25 फीसदी अतिरिक्त टैरिफ लगा दिया था।

ग्रीर ने नहीं किया भारत के लिए संवेदनशील चावल, सोयाबीन, चीनी और डेयरी का जिक्र

वाशिंगटन। भारत के साथ व्यापार वार्ता के लिए अमेरिकी प्रतिनिधि जैमीसन ग्रीर ने कहा कि भारत द्वारा कई चीजों, जैसे मेवे, शराब, स्मिर्न, फल, सब्जियां आदि के अमेरिका से होने वाले आयात पर लगाए जाने वाले टैरिफ घटकर शून्य हो जाएंगे। हालांकि उन्होंने चावल, गोमांस, सोयाबीन, चीनी या डेयरी उत्पादों का जिक्र नहीं किया। ये ऐसी वस्तुएं हैं जिन्हें भारत ने यूरोपीय संघ के साथ अपने हालिया व्यापार समझौते से भी बाहर रखा है। ग्रीर ने पुष्टि की कि इस समझौते के तहत अमेरिका की ओर से अधिकांश भारतीय वस्तुओं पर लगाए जाने वाले टैरिफ को 50 से घटाकर 18 फीसदी कर दिया जाएगा। हालांकि उन्होंने 18 फीसदी टैरिफ लागू होने की तारीख नहीं बताई, बल्कि कहा कि इसे



आधिकारिक रूप देने की प्रक्रिया चल रही है। ग्रीर ने कहा, यह कमी भारत के साथ भारत के व्यापार अधिशेष के आकार और वृद्धि के कारण संभव हुई है। ट्रंप प्रशासन ने व्यापार में आने वाली विभिन्न तकनीकी बाधाओं, उन क्षेत्रों में जहां भारतीयों ने अमेरिकी मानकों को स्वीकार नहीं किया है, पर भी भारतीयों के साथ एक समझौता किया है। उन्होंने कहा, हम जानते हैं कि अमेरिकी वस्तुएं सुरक्षित हैं। उन्होंने कहा, (भारत में) अमेरिकी मानकों को मान्यता देने की प्रक्रिया शुरू की जाएगी, लेकिन भारत को इन मानकों को स्वीकार करने के लिए अपनी राजनीतिक प्रक्रियाओं से गुजरना होगा। इससे 1 अरब से अधिक लोगों का बाजार अमेरिकी वस्तुओं के लिए खुल जाएगा। एजेसी

पांच साल में होगा 500 अरब डॉलर का कारोबार

नई दिल्ली। अमेरिका से व्यापार समझौते में भारत के हितों की पूरी तरह रक्षा की गई है। आधिकारिक सूत्रों ने बताया कि अमेरिकी राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप ने अगले पांच वर्षों में 500 अरब डॉलर के कारोबार की प्रतिबद्धता दिखाई है। सूत्रों ने बताया कि ट्रंप टैरिफ समझौते की घोषणा में अगले पांच साल में 500 अरब डॉलर लिखना भूल गए। अधिकारियों ने साफ किया कि यह आंकड़ा पांच साल का है और इसमें कई तरह की वस्तुओं जैसे ऊर्जा, कोयला, सोना, चांदी,

ट्रंप घोषणा में अगले पांच साल लिखना भूल गए थे

टेक, एयरक्राफ्ट, डाटा केंद्र का आयात शामिल है। ट्रंप के सोशल मीडिया पोस्ट के बाद टैरिफ, ऊर्जा आयात और रणनीतिक स्वायत्तता को लेकर उठे सवाल के बाद, मंगलवार को सरकारी सूत्रों ने व्यापार समझौते के अहम पहलुओं पर स्थिति स्पष्ट करने की कोशिश की। अधिकारियों ने तेल खरीद और रूस से खरीद पर कहा कि भारत की स्वतंत्र और अलग तरह की आयात नीति है और हम इसका पालन करते रहेंगे। सूत्रों ने कहा, हम हमेशा अपने आयात स्रोत में विविधता लाने में विश्वास करते हैं। हम किसी भी कंपनी को रूसी तेल खरीदने या न खरीदने के लिए मजबूर नहीं करते हैं। जो लोग प्रतिबंधित तेल खरीदना चाहते हैं वे खरीदते हैं। अमेरिका से आयात में वृद्धि पर चिंताओं का जवाब देते हुए सूत्रों ने कहा कि यह समझौता महत्वपूर्ण सेक्टरों में भारत की वास्तविक जरूरतों को दिखाता है। उन्होंने कहा, हमारे पास एनवीडिया चिप्स या डाटा सेंटर नहीं हैं। इसमें हमारा आयात बढ़ेगा और हम वही आयात करेंगे जिसकी हमें जरूरत है। ब्यूरो

रूसी तेल के सौदों को पूरा करने के लिए भारतीय रिफाइनरियों को चाहिए समय

नई दिल्ली। रूसी तेल के सौदों को पूरा करने को भारतीय रिफाइनरियों को समय चाहिए होगा। इसके बाद ही वहां से आयात रोका जा सकेगा। सरकार ने अभी तक उन्हें आयात रोकने का आदेश नहीं दिया है। सूत्रों ने कहा, अमेरिका व भारत के बीच व्यापार समझौते में रूस से भारतीय तेल खरीद पर रोक शामिल है।

भारतीय कंपनियों ने फरवरी में लोड होने वाले और मार्च में पहुंचने वाले कार्गो की बुकिंग पहले ही कर ली है। इनको पूरा करने के लिए

नायरा का आयात शून्य होगा : पिछले साल जुलाई में यूरोपीय संघ के प्रतिबंधों के बाद भुगतान कठिनाइयों के चलते इराक की सोमो और सऊदी अरामको द्वारा आयात बंद करने के बाद नायरा रूसी कच्चे तेल पर निर्भर है। नायरा का अप्रैल में रूसी तेल आयात नगण्य होगा, क्योंकि रखरखाव के लिए 10 अप्रैल से एक महीने से अधिक समय तक रिफाइनरी बंद रहेगी।

कुछ समय की जरूरत होगी। 2022 में यूक्रेन में युद्ध छिड़ने के बाद भारत रियायती दरों पर मिलने वाले रूसी कच्चे तेल का बड़ा खरीदार बन गया। अमेरिका रूस के तेल राजस्व को कम करना चाहता है ताकि मॉस्को के लिए युद्ध का

वित्तपोषण करना मुश्किल हो जाए। भारत धीरे-धीरे रूस से तेल का आयात कम करेगा। आयात पूरी तरह बंद होने से रूस समर्थित भारतीय रिफाइनर नायरा की 4 लाख बैरल प्रतिदिन की क्षमता की रिफाइनरी के संचालन पर असर पड़ेगा। एजेंसी

कूड़े से जैविक खाद बनाने की तैयारी फरीदाबाद में शुरू होगा बायोगैस प्लांट

बायोगैस व जैविक खाद में बदला जाएगा कूड़ा, स्वच्छता के साथ राजस्व में होगी बढ़ोतरी

फरीदाबाद। शहर को गंदगी मुक्त बनाने और कचरे के सही निस्तारण की दिशा में नगर निगम ने एक्शन प्लान तैयार कर लिया है। सेक्टर-13 स्थित 5 टीपीडी (टन प्रतिदिन) क्षमता वाले वेस्ट-टू-बायोगैस प्लांट को फिर से जीवंत करने की तैयारी पूरी हो चुकी है।

लंबे समय से बंद पड़े इस प्लांट के संचालन और रखरखाव के लिए प्रक्रिया शुरू कर दी गई है। इस परियोजना का मुख्य उद्देश्य शहर के गीले कचरे का वैज्ञानिक तरीके से निपटान कर उससे उपयोगी ऊर्जा और जैविक खाद बनाना है। इस प्लांट की सबसे बड़ी खासियत यह है कि यहां प्रतिदिन 5 टन जैविक कचरे को प्रोसेस

बंधवाड़ी लैंडफिल जाने वाले कूड़े में आएगी कमी

परियोजना शुरू होने के बाद शहर का गीला कचरा सीधा प्लांट में जाएगा। जिससे बंधवाड़ी जैसी लैंडफिल साइटों पर कचरे का दबाव कम होगा। इससे शहर के कचरा शहर के अंदर की निस्तारित किया जा सकेगा। वहीं कूड़े के निस्तारण से शहर में जगह जगह कचरे के खुले में सड़ने से होने वाली बदबू और बीमारियों पर लगाम लगेगी। कचरे से बनने वाली बायोगैस जीवाश्म ईंधन के एक स्वच्छ विकल्प के रूप में उभरेगी। प्लांट से होने वाली आय का एक हिस्सा नगर निगम को राजस्व के रूप में मिलेगा जिसका उपयोग शहर के विकास कार्यों में किया जा सकेगा।

किया जा सकेगा। प्लांट में डबुआ सब्जी मंडी या निगम द्वारा निर्धारित अन्य स्थानों से निकलने वाले गीले कचरे का उपयोग किया जाएगा। इस कचरे से स्वच्छ बायोगैस तैयार होने के साथ खेती के लिए उच्च गुणवत्ता वाली जैविक खाद का भी उत्पादन होगा। यह खाद फर्टिलाइजर कंट्रोल ऑर्डर के

मानकों के अनुरूप होगी जिससे स्थानीय किसानों को रसायनों से मुक्त खेती करने में मदद मिलेगी।

नगर निगम ने इस प्रोजेक्ट के लिए 10 साल का लंबा अनुबंध तैयार किया है। प्लांट के संचालन में पारदर्शिता सुनिश्चित करने के लिए यहां सीसीटीवी कैमरे लगाए जाएंगे।



जियो-बीपी ने इंजन-क्लीनिंग एक्टिव टैक्नोलॉजी लॉन्च की

नई दिल्ली (बिजनेस न्यूज़): पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने आज गोवा में इंडिया एनर्जी वीक 2026 के दौरान जियो-बीपी के स्टाल का दौरा किया, जहां क्रांतिकारी एक्टिव टैक्नोलॉजी पेट्रोल प्रदर्शित किया गया था। जियो-बीपी का एक्टिव पेट्रोल इंजन के महत्वपूर्ण हिस्सों को साफ करने, इंजन की क्षमता को बहाल और सुरक्षित रखने तथा वाहन चालकों को सामान्य पेट्रोल की तुलना में सालाना लगभग 100 कि.मी. तक अधिक दूरी तय करने में मदद करने के लिए बनाया गया है।

जियो-बीपी के चेयरमैन सार्थक बेहरिया ने कहा, “जियो-बीपी एक्टिव टैक्नोलॉजी के साथ हम ऐसा पेट्रोल लेकर आए हैं जो चलते-चलते इंजन को साफ करता है और नुकसानदायक जमाव को हटाने में मदद करता है। हमारा उद्देश्य उन्नत फ्यूल टेक्नोलॉजी को सभी के लिए सुलभ बनाना है, ताकि हार्ड-परफॉर्मेंस इंजन सफाई को एक मानक सुविधा के रूप में उपलब्ध कराया जा सके।

होली-दिवाली पर फ्री एलपीजी सिलेंडर देगी रेखा सरकार

पंजाब केसरी/नई दिल्ली

दिल्ली की रेखा सरकार ने आर्थिक रूप से कमजोर परिवारों को होली और दिवाली पर एलपीजी सिलेंडर देने के अपने वादे को पूरा करने जा रही है। मुख्यमंत्री रेखा गुप्ता की अध्यक्षता में मंत्रिमंडल ने मंगलवार उस योजना को मंजूरी दे दी। इसके अंतर्गत वर्ष 2026 से दिल्ली के सभी राशन कार्ड धारक परिवारों को प्रतिवर्ष दो एलपीजी सिलेंडर के बराबर आर्थिक सहायता प्रदान की जाएगी। यह सहायता होली और दिवाली जैसे प्रमुख त्योहारों के अवसर पर दी जाएगी।

मुख्यमंत्री ने कहा कि यह योजना दिल्ली सरकार की लक्षित, पारदर्शी और जवाबदेह कल्याण नीति का हिस्सा है। उन्होंने कहा कि सिलेंडर की निर्धारित राशि डायरेक्ट बेनिफिट ट्रांसफर (डीबीटी) के माध्यम से



परिवार के मुखिया के आधार-सीडेड बैंक खाते में प्रदान की जाएगी। मुख्यमंत्री ने बताया कि इस योजना से दिल्ली के सभी राशन कार्ड धारक परिवार लाभान्वित होंगे।

यह योजना सार्वभौमिक है और एलपीजी अथवा पीएनजी उपयोग करने वाले सभी राशन कार्ड धारकों पर समान रूप से लागू होगी। उन्होंने बताया कि दिल्ली में वर्तमान में एलपीजी सिलेंडर की कीमत 853 रुपये प्रति सिलेंडर है।

(पृष्ठ 4 भी देखें)

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी) : दिल्ली सरकार ने आर्थिक रूप से कमजोर परिवारों को महंगाई से राहत देने की दिशा में एक अहम फैसला लिया है। मुख्यमंत्री रेखा गुप्ता की अध्यक्षता में मंत्रिमंडल ने मंगलवार को उस योजना को मंजूरी दे दी है, जिसके अंतर्गत वर्ष 2026 से दिल्ली के सभी राशन कार्ड धारक परिवारों को प्रतिवर्ष दो एलपीजी सिलेंडर के बराबर आर्थिक सहायता प्रदान की जाएगी। यह सहायता होली और दिवाली जैसे प्रमुख त्योहारों के अवसर पर दी जाएगी।

मुख्यमंत्री ने कहा कि यह योजना दिल्ली सरकार की लक्षित, पारदर्शी और जवाबदेह कल्याण नीति का हिस्सा है। उन्होंने कहा कि सिलेंडर की निर्धारित राशि डायरेक्ट बेंचमार्क ट्रांसफर (डीबीटी) के माध्यम से परिवार के मुखिया के आधार-सीडेड बैंक खाते में प्रदान की जाएगी। इस योजना पर होने वाला अनुमानित वार्षिक व्यय लगभग 242.77 करोड़ रुपये होगा, जो एलपीजी कीमतों, भारत सरकार की सब्सिडी और लाभार्थियों की संख्या में परिवर्तन के अनुसार समायोजित किया जाएगा। दिल्ली सरकार ने इसके लिए स्पष्ट बजटोप्य प्रतिबद्धता सुनिश्चित की है।

होली-दिवाली के त्योहार मुफ्त सिलेंडर देगी रेखा सरकार

सभी राशन कार्ड धारकों को साल में दो बार दी जाएगी आर्थिक सहायता



► मंत्रियों व अधिकारियों के साथ बैठक करती मुख्यमंत्री रेखा गुप्ता।

दिल्ली सरकार अपने सभी वादों को जमीन पर उतार रही है: रेखा गुप्ता

मुख्यमंत्री रेखा गुप्ता ने कहा कि यह योजना केवल आर्थिक सहायता नहीं है, बल्कि त्योहारों के समय गरिमा और रहत सुनिश्चित करने का माध्यम है। मुख्यमंत्री ने इस अवसर पर प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी का विशेष रूप से धन्यवाद करते हुए कहा कि प्रधानमंत्री उज्ज्वला योजना के माध्यम से केंद्र सरकार ने देश की करोड़ों महिलाओं को स्वच्छ ईंधन, बेहतर स्वास्थ्य और सम्मानजनक जीवन दिया है। दिल्ली सरकार की यह योजना उसी दूरदर्शी सोच का विस्तार है, जिसमें कल्याण को सब्सिडी की राजनीति नहीं, बल्कि नियम आधारित और पारदर्शी शासन के रूप में लागू किया जा रहा है। मुख्यमंत्री ने दोहराया कि यह योजना भारतीय जनता पार्टी के संकल्प पत्र का हिस्सा थी और दिल्ली सरकार वरणबद्ध रूप से अपने सभी वादों को जमीन पर उतार रही है। उन्होंने कहा कि यह सिर्फ घोषणा नहीं, बल्कि शासन की नीयत और क्रियान्वयन की क्षमता का प्रमाण है। यही सुशासन का फर्क है।

डीबीटी के माध्यम से सीधे खाते में पहुंचेगी राशि: सीएम रेखा गुप्ता

योजना की प्रमुख विशेषताएं

- इस योजना से दिल्ली के सभी राशन कार्ड धारक परिवार लाभान्वित होंगे।
- यह योजना सार्वभौमिक है और एलपीजी व पीएनजी उपयोग करने वाले सभी राशन कार्ड धारकों पर समान रूप से लागू होगी।
- सहायता दो अवसरों-होली और दिवाली पर प्रदान की जाएगी, चाहे उस महीने सिलेंडर की रिफिलिंग कराई गई हो या नहीं।



आर्थिक सहायता का स्वरूप

- दिल्ली में वर्तमान में एलपीजी सिलेंडर की कीमत 853 रुपये प्रति सिलेंडर है।
- प्रधानमंत्री उज्ज्वला योजना के अंतर्गत आने वाले लाभार्थियों को केंद्र सरकार की 300 रुपये प्रति सिलेंडर की सब्सिडी को समायोजित करने के बाद 553 रुपये प्रति सिलेंडर की सहायता दी जाएगी।
- गैर उज्ज्वला राशन कार्ड धारक परिवारों को 853 रुपये प्रति सिलेंडर की सहायता प्रदान की जाएगी।