



Govt: 43,000 LPG users surrender connections

FC CORRESPONDENT
NEW DELHI, APRIL 30

The government on Thursday said over 43,000 users have surrendered their liquefied petroleum gas (LPG) connections after being identified as having both LPG and piped natural gas (PNG) connections.

The Centre had earlier barred dual ownership amid supply disruptions triggered by the West Asia conflict, aiming to ensure adequate availability of cooking gas for households and commercial establishments.

Speaking at a briefing, Sujata Sharma, petroleum and natural gas joint sec-

retary said the process of identifying such consumers is ongoing.

The move is aimed at accelerating PNG adoption and easing pressure on LPG supplies amid global energy disruptions.

The measure is intended to prioritise LPG availability for households without access to PNG.



Govt reviews dual ownership of LPG, PNG connections

The government is identifying households with both liquefied petroleum gas (LPG) and piped natural gas (PNG) connections as it enforces an order prohibiting dual ownership. The government had last month barred households with PNG connections from retaining or obtaining subsidized domestic LPG connections. In a notification issued on 14 March, the ministry of petroleum and natural gas amended the Liquefied Petroleum Gas (Regulation of Supply and Distribution) Order, 2000, under the Essential Commodities Act, making it mandatory for consumers with PNG connections to surrender their domestic LPG connections. This was done with a view to accelerating PNG rollout to ease pressure on cooking gas supplies amid global energy supply disruptions. The amended order also prohibits government oil companies and their distributors from providing domestic LPG connections or refilling cylinders for consumers who already have a PNG supply.

PTI



Global tenders floated to secure 38 LMT urea

SURYA S PILLAI
TRIBUNE NEWS SERVICE

NEW DELHI, APRIL 30

The Centre on Thursday said global tenders have been floated to secure 38 LMT of urea and 19 LMT of phosphatic and potassic fertilisers even as it reassured that fertiliser availability in the country remains sufficient, with supplies continuing to exceed requirements for the kharif 2026 season.

Addressing an inter-ministerial briefing here, Aparna Sharma, Additional Secretary, Department of Fertilisers, said the domestic production of fertilizers had reached 62.37 LMT, while imports stood at about 15.39 LMT, taking the total availability to around 78 LMT during the current period.

"Global tenders have been floated to secure 38 LMT of urea and 19 LMT of phosphatic and potassic fertilisers. Fertiliser security in the country remains strong, stable and well managed," she said.

Sujata Sharma, Joint Secretary, Ministry of Petroleum and Natural Gas said there was an uninterrupted supply of LPG, petrol and diesel across the country, and no distributor was facing any dry-out situation.

She said online LPG booking had increased to around 98 per cent, while about 93 per cent of deliveries were being authenticated through OTP. She added that around 43,000 consumers have voluntarily surrendered their LPG connections in favour of PNG.

Auto sector pushes for trials ahead of E25 move

DEEPAK PATEL
New Delhi, 30 April

India has around 240 million two-wheelers and 40 million cars that were originally designed for lower ethanol blends, and automakers are concerned about how these vehicles will handle E25 fuel as the government considers moving beyond mandatory E20.

The issue has figured prominently in recent internal deliberations in the automotive industry, *Business Standard* has learnt.

Multiple industry executives said testing by government-run agencies in 2026 should be an essential part of any transition to E25. Customers can adapt if

there is adequate awareness, appropriate fuel pricing, and clear guidance from automakers, they added.

E20 — a blend of 20 per cent ethanol and 80 per cent petrol — is currently mandatory in India, with all fuel pumps supplying this grade.

Following the US and Israel attacks on Iran on February 28, the Ministries of Petroleum and Natural Gas and Heavy Industries began discussions with the automotive industry on how to move beyond E20 towards higher blends such as E25 (petrol blended with 25 per cent ethanol and 75 per cent petrol).

Executives are likely to recommend a phased transition rather



than a direct shift to E25. They said “E20 +/- 1” — which allows the ethanol content to vary slightly around 20 per cent — could serve as an interim step to move quickly to about 21 per cent blending. They added that testing

AS DIFFERENT VEHICLES MAY RESPOND DIFFERENTLY TO HIGHER ETHANOL BLENDS, A GRADUAL, WELL-PLANNED TRANSITION WOULD HELP ENSURE THAT ALL SEGMENTS ADAPT WITHOUT AFFECTING PERFORMANCE OR USER EXPERIENCE, ACCORDING TO INDUSTRY EXECUTIVES

could then support a gradual increase of another 4 percentage points to reach E25 between January 2027 and December 2028, giving both industry and consumers time to adjust.

Executives also pointed out

that India has a highly diverse vehicle base, including a large number of older vehicles, especially two-wheelers that use carburetors, as well as newer vehicles with fuel injection and electronic controls.

Since different vehicle types may respond differently to higher ethanol blends, a gradual, well-planned transition would help ensure all segments adapt without affecting performance or user experience.

The government will also need to update rules to address possible warranty and liability concerns if India moves to E25, executives said. The current framework under the Central Motor Vehicles Rules is based on

E20 as the standard fuel and governs how vehicles are tested, approved, and monitored.

This includes “type approval” (pre-launch testing and clearance), “conformity of production” (ensuring factory-made vehicles match the approved model), and “in-service conformity” (ensuring vehicles continue to meet standards in use). These norms will need to be aligned with higher ethanol blends such as E25.

Executives added that vehicles across the country have been running on E20 since January 2025 without major issues, with no known instances of engine failure or insurance claims linked to its use.

Oil spike may put growth-inflation balance at risk

A 10% rise in crude oil price may lower real GDP growth by 15 bps

ASIT RANJAN MISHRA
New Delhi, 30 April

India's growth-inflation dynamics may face further headwinds in FY27 with the Brent crude surging to a four-year high above \$120 a barrel on Thursday before pulling back in volatile trade, on concerns that the West Asia war could escalate, leading to longer disruptions of fuel supplies.

The surge in crude oil prices came after US President Donald Trump said a naval blockade against Iran could last months until Tehran gives up its nuclear programme.

The average Indian crude oil price basket rose marginally in April to \$114.25 per barrel compared with \$113.5/bbl in March. D K Srivastava, chief policy advisor, EY India, said if the West Asian crisis persists, the price of Indian crude basket (ICB) may rise further. "If the ICB price averages \$120 per barrel in FY27, India's real GDP growth may slip to about 6 per cent and CPI inflation may increase to 6 per cent. Although room for policy interventions is limited, upward revision in the repo rate and accelerated diversification of

sources of supply of crude need to be considered," he said.

The finance ministry in its Monthly Economic Report released on Wednesday said risks are tilted to the upside for inflation, fiscal and external deficits, and to the downside for economic growth. "However, while striving to sustain economic growth, policy is expected to safeguard medium-term fiscal and external stability," it added.

While India's oil marketing companies have not raised retail fuel prices so far, and the government has said it doesn't have any such plan, the MER indicated that such a move may be inevitable.

"Some countries have begun to allow prices to be passed on to end-users — households and businesses. Some are yet to do so. But it is inevitable. During a period of supply disruption, demand has to moderate; failing that, countries will have to pay a much higher price for energy supplies," it said. Every 10 per cent increase in crude oil prices may lower India's real GDP growth by around 15 basis points (bps) and, assuming full pass-through to domestic product prices, raise inflation by 30 bps.

EDIT:
Policy prescription 9 ▶

Turn to Page 7 ▶

Growth-inflation balance at risk as crude price rises

Oil price impact scenarios

In a special update to its economic forecasts, the Asian Development Bank (ADB) on Wednesday provided new scenarios for the impact of the West Asia crisis on growth and inflation in Asian economies.

Under a new reference scenario, assuming persistent energy supply disruptions with physical oil price averages around \$96 per barrel in 2026 and only a gradual easing of market tightness, ADB projected growth in South Asia to ease to 5.7 per cent in 2026 from 6.8 per cent in 2025 while inflation is estimated to rise to 7.6 per cent in 2026 from 2.9 per cent in 2025.

Under a severe downside scenario, when the oil price is assumed to average about \$150 per barrel in 2026, the effects become substantially more pronounced in South Asia. Under this scenario, growth is projected to ease to 4.9 per cent in 2026 from 6.8 per cent in 2025 while Inflation is estimated to rise to 10.9 per cent in 2026 from 2.9 per cent in 2025.

With an assumption of \$82 per barrel Brent crude oil price for the year, the International Monetary Fund has projected India's FY27 GDP growth at 6.5 per cent, underpinned by domestic demand and carry-over momentum.

Indian oil firms' losses may ease as buying costs fall

S DINAKAR
Mumbai, 30 April

The cost of purchasing immediate crude oil for delivery has sharply declined across supply sources compared to March, potentially reducing losses at state oil marketing companies (OMCs).

Premiums paid to secure physical crude on a spot basis have crashed amid European crude oil benchmark Brent surging to around \$125 per barrel, a four-year high.

The rise in Brent benchmark prices has been softened by reduced premiums, a senior refining official said.

Before the war in West Asia, which disrupted a fifth of global oil supplies, the gap between the price of spot crude and benchmark rates was narrow. The supply squeeze has made immediate oil needed for delivery expensive, sources said.

Premiums on West African oil have dropped by more than half to the "low teens" — to \$13 per barrel levels — calculated off Dated Brent and compared to \$20-30 per barrel in March when the war disrupted global fuel supplies, two Mumbai-based traders said.

Before the war, the premiums hardly averaged a couple of dollars per barrel, and sometimes tipped into discounts, the traders said.

The premiums on Russian crude oil, which accounted for a record 45 per cent of India's 4.45 million barrels per day (bpd) crude oil imports in March, have dropped to less than \$5 per barrel, also calculated off Dated Brent on a delivered basis, compared to over \$10 per barrel last month, according to two senior refining officials and calculations based on information from Kpler, an industry data provider.

These levels compare to discounts on Russian oil of \$2-\$4 per barrel last year.

The premiums have declined now because of supplies from alternative routes in West Asia and amid increased flows from Africa and Venezuela, the officials said.

US President Donald Trump waived sanctions on Russian oil for a month in March to increase crude oil supplies in the market after the war.

The waiver has since been extended by another month until mid-May.

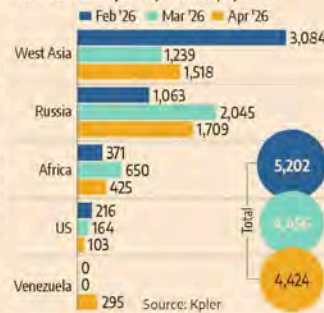
West Asia prices

India also expects Saudi Arabia to slash official



Energy pulls

India's crude imports (in '000 bpd)



selling prices for term contracts for June loadings after premiums rose to a record for May loadings, Saudi Aramco data showed.

Saudi Arabia was the second biggest supplier after Russia in April, shipping 700,000 bpd, data showed.

State-owned Saudi Aramco increased formula prices for India by \$19.50 per barrel for Arab Light grade for May loadings compared to \$2.50 per barrel for April. Saudi Aramco prices its term contracts against a basket made up of 50 per cent Platts Dubai and 50 per cent Gulf Mercantile Exchange Oman futures.

The Platts Oman/Dubai benchmark, which was used to price West Asian varieties or over half of India's oil imports in February, has also normalised, the officials said. The benchmark was trading at \$145-\$160 per barrel levels last month, and has now settled down at rates comparable to or lower than Brent oil, the officials said.



More on [business-standard.com](https://www.business-standard.com)

Task force proposes steps to boost PNG connections

SUDHEER PAL SINGH

New Delhi, 30 April

A task force set up by the central government has proposed a slew of measures to transform the city gas distribution (CGD) sector and accelerate the adoption of piped natural gas (PNG) connections. This comes against the backdrop of the energy supply disruptions caused by the West Asia crisis.

The task force has pitched for rolling out 6 million new PNG connections by June 2026, states mandating PNG in all new and under-construction buildings, reduction on Value Added Tax on PNG, mandating PNG for commercial food establishments where infrastructure exists, and simplifying forest clearances for underground CGD pipeline crossings along existing road corridors.

“India’s PNG expansion has reached an execution inflection point. Pipeline infrastructure exists — the bottleneck is last-mile speed,” the PNG Acceleration for Clean Energy (PACE) task force said

in its report.

The task force has also called for repositioning LPG distributors as gas transition partners and on boarding them as direct marketing agencies to acquire domestic PNG customers. It has also called for speeding up the transition to smart prepaid meters for PNG supply.

“It is recommended the industry adopts a collaborative approach for aggregated procurement, including floating an industry-level tender, similar to the model followed under PNG Drive 2.0 and how EESL has transformed the usage of LED lights. This will help leverage economies of scale, optimise costs, and accelerate adoption across geographies,” the panel has said.

The panel has recommended that the petroleum ministry and the commerce ministry must work together on the idea of nil import duty and fast-track statutory clearances for 2.1 million smart meters, 1.8 million regulators, and Isolation and Appliance valves.

The panel said in its report that

the transition from LPG to PNG remains fragmented due to the absence of an integrated ecosystem across stakeholders, including CGDs, Oil Marketing Companies (OMCs), LPG distributors, and local authorities. “Current processes are largely manual, resulting in data silos, dual connections, delayed LPG discontinuation, and limited visibility on conversion progress at a household and geographic level,” it said.

As a solution, the panel has suggested mapping of household addresses via municipal corporations and auto-triggering LPG discontinuation after PNG commissioning. The panel has said the secretary of the petroleum ministry should instruct OMCs to initiate LPG-free zone mapping and begin LPG cutoff enforcement in PNG-active areas.

For areas where pipeline infrastructure does not exist, CGD companies must reach the customers through alternative supply models like Mini LNG cryogenic cylinders delivered on Light Commercial Vehicles (LCV)s, according to the panel.





Gulf within

Differences with Saudi Arabia and Iran's attacks led to the UAE's exit from OPEC

The UAE has withdrawn from the Organization of the Petroleum Exporting Countries (OPEC), a cartel that it joined in 1967, and OPEC+. It was OPEC's fourth-largest producer (3.12 million barrels per day) and its third-largest exporter (2.88 mbd) in 2025, behind Saudi Arabia and Iraq. The Emiratis clearly sought to free themselves of production constraints set largely by the cartel's dominant producer, Saudi Arabia. With significant spare capacity, the Emiratis believe that they are better off with the autonomy to ramp up exports, a capability now constrained by the de facto closure of the Strait of Hormuz, the largest disruption to oil supply in history, following U.S.-Israel attacks on Iran. Brent crude prices barely budged on the announcement, revealing how heavily the Strait crisis weighs on the market. But once the UAE weathers this crisis, whether through the Strait's reopening, or by routing more crude through a pipeline bypassing Hormuz, analysts estimate that it could lift production by roughly a million barrels a day. While Saudi Arabia, OPEC's bellwether, has remained chary of over-supply and sought to keep prices high, the UAE has long pushed for higher production for revenues that it intends to funnel into AI infrastructure and other diversification projects.

Unsaid in the UAE's move is also its frustration with what it sees as a lack of cartel-wide coordination in responding to Iran's missile and drone attacks on Gulf oil and military facilities; Iran is also an OPEC member. The Emiratis have also differed sharply with the Saudis on external interventions: in Yemen and Sudan. The UAE also seeks closer ties with Israel than most Gulf states, which remain uncomfortable with any thaw given Israel's genocidal actions in Gaza and its attacks on Iran and Lebanon. The U.S., a non-OPEC member, and the world's largest oil producer at 13.6 mbd, has long viewed the cartel's price-setting unfavourably, and President Donald Trump has repeatedly pressed it to pump more. The UAE perhaps calculates that aligning with Washington will yield benefits for its production and pipeline ambitions, though Mr. Trump's transactional and mercurial foreign policy offers little guarantee. The UAE's exit also reflects a structural issue: OPEC's share of global crude dropped to 36.7% in 2025, and with Hormuz shut, pricing power has shifted to American producers in the short term. OPEC will continue, but with a reduced ability to set prices. For net oil-importing countries such as India, however, the immediate threat is not the cartel's unravelling but the "double blockade" in the Strait of Hormuz and the fragile Iran-U.S. ceasefire. Unless a new geopolitical détente emerges between Iran and the Gulf states, volatility will persist, threatening energy security regardless of what unfolds within OPEC.

Crude prices hit 4-year high amid geopolitical crisis

RAKESH KUMAR @NewDelhi

GLOBAL crude oil prices surged to a four-year high on Thursday as the blockade of the Strait of Hormuz continued, raising concerns over global supply.

Brent crude futures rose to \$126.41 a barrel, the highest level since March 9, 2022, before easing to \$114.4 per barrel at 9:13 PM IST. Meanwhile, WTI crude futures touched \$110.93 earlier in the day before declining to near \$104 per barrel.

India, which imports nearly 88% of its crude oil requirements, relies heavily on this route, accounting for about 40% of crude, 50% of LNG and 90% of LPG imports. Despite price volatility, the government said domestic consumers are unlikely to face disruptions.

"The Indian government is trying to ensure that the domestic consumer doesn't have to face any difficulty or faces the least inconvenience due to volatility in global crude prices," said Sujata Sharma, joint secretary in the Ministry of Petroleum and Natural Gas, during a press briefing.

The disruption follows stalled talks after Iran proposed reopening the Strait while deferring negotiations with the US on its nuclear programme. However, Donald Trump was reportedly "unhappy" with the proposal as it didn't address concerns around Iran's nuclear programme.

Separately, the government said it is identifying households with both LPG and PNG connections as part of efforts to



OVER THE ODDS

- 1 Brent crude futures hit high of \$126.41 per barrel
- 2 WTI crude futures touches intra-day high of \$110.93
- 3 Domestic consumers will not face disruptions: Govt

curb misuse of subsidised fuel. Last month, the government barred households with piped natural gas (PNG) connections from retaining subsidised LPG connections by amending the LPG distribution rules.

Officials said over 43,000 PNG consumers have voluntarily surrendered LPG connections. While fuel supply remains normal, authorities have observed panic booking in some areas and urged consumers to avoid unnecessary purchases. Those having PNG connections have been barred from getting domestic LPG connection. For government oil firms, the order prohibited them from "providing a domestic LPG connection, and/or supplying domestic LPG cylinder refills to a consumer who already owns a PNG connection".

Government reviews households with dual LPG, PNG connections



PRESS TRUST OF INDIA
■ New Delhi

The Government is identifying households with both liquefied petroleum gas (LPG) and piped natural gas (PNG) connections as it enforces an order prohibiting dual ownership, aiming to curb misuse and better target subsidies.

The Government had last month barred households with piped cooking gas (called PNG) connections from retaining or obtaining subsidised domestic LPG connections. In a notification issued on March 14, the Ministry of Petroleum and Natural Gas amended the Liquefied Petroleum Gas (Regulation of Supply and Distribution) Order, 2000, under the Essential Commodities Act, making it mandatory for consumers with PNG connections to surrender their domestic LPG connections.

This was done with a view to accelerating PNG rollout to ease pressure on cooking gas supplies amid global energy supply disruptions.

The amended order also prohibits Government oil companies and their dis-

tributors from providing domestic LPG connections or refilling cylinders for consumers who already have a PNG supply. "Assessment is being done as to how many have dual connections," said Sujata Sharma, Joint Secretary in the Ministry of Petroleum and Natural Gas, at an inter-ministerial press briefing on developments in West Asia. So far, more than 43,000 LPG users, also having PNG connections, have surrendered their LPG connections, she said. This "is a low number. We expect it to be more".

The Government last month issued an order which said, "No person having a piped natural gas (PNG) connection and also having a domestic LPG connection shall retain a domestic LPG connection, or take refills of domestic LPG cylinders from any Government oil company, or through their distributors. Such persons will be required to immediately surrender their domestic LPG connection".

Those having PNG connections have also been barred from obtaining a domestic LPG connection.

AFTER MARCH ORDER ASKED PIPED GAS CONSUMERS TO GIVE UP LPG CONNECTIONS

Households with both LPG, PNG connections under govt scanner

Sukalp Sharma
New Delhi, April 30

AN ASSESSMENT is underway to identify households that are currently holding both liquefied petroleum gas (LPG) and piped natural gas (PNG) connections, following a March 14 government order that barred household consumers from holding both types of gas connections.

The order was among the measures announced by the government to encourage households to increase PNG use and reduce pressure on LPG supplies, which have been badly hit due to the West Asia crisis. Despite the order having been in effect for one-and-a-half months now, only about 43,000 PNG consumers have so far surrendered their LPG connections.

The government expects the number of consumers holding both connections to be much higher, and the assessment is being done to get an accurate estimate of such consumers, a senior Petroleum Ministry official said Thursday.

"It is a low number and we expect it to be more. The government has issued an order as per which it is not advisable to have both the connections... An assessment is being made to see how many people are there who have both (PNG and LPG) connections. Only after that some

decision can be taken on this," said Petroleum Ministry Joint Secretary Sujata Sharma. She did not elaborate on what could be the next steps to better enforce the order.

In a notification issued on March 14, the ministry amended the Liquefied Petroleum Gas (Regulation of Supply and Distribution) Order, 2000, under the Essential Commodities Act.

The changes made it mandatory for consumers with PNG connections to surrender their domestic LPG connections. The notification also prohibited public sector fuel retailers and their distributors from giving out LPG connections as well as cylinder refills to consumers who already have PNG supply.

This move is among a series of measures intended to reduce India's high import dependency for LPG, which has led to a major supply disruption due to the West Asia war and the consequent closure of the critical maritime chokepoint of the Strait of Hormuz. Another notification issued by the Petroleum Ministry in March made it mandatory for households with access to PNG connectivity, but still using LPG, to shift to PNG within three months or lose their LPG connections as well.

Such measures, the government expects, will help free up LPG supplies from areas that have PNG connectivity, allow-



The Centre has also urged the states to help expedite the expansion of PNG network across the country. REUTERS

ing those volumes to reach consumers in areas that currently don't have PNG infrastructure. Some city gas distribution (CGD) companies have also announced incentives like some volumes of free gas and waiver of connection charges to encourage consumers to sign up for PNG connections.

The Centre has also urged states to help expedite PNG network expansion, and has even offered additional commercial LPG allocation if they take certain specific measures in this regard. India depends on imports to meet 60% of its LPG require-

ment, and 90% of the imports come from West Asia via the Strait of Hormuz, where vessel movements have all but come to a halt. While India's natural gas supplies have also been hit, the situation is significantly better than in the case of LPG. India's reliance on imports for natural gas is around 50%, and 55-60% of LNG imports come through the Strait of Hormuz. In the most vulnerable consumer segment—households—India has a huge LPG consumer base with 33.3 crore domestic connections.

FULL REPORT ON

WWW.INDIANEXPRESS.COM

Centre cuts windfall tax on diesel & jet fuel exports

New Delhi: The government has significantly reduced the export duties on diesel and aviation turbine fuel (ATF), or jet fuel, in line with the price fluctuations in the international market.

According to a Finance Ministry notification, the duty on diesel exports for the first fortnight of May has been slashed to Rs 23 per litre from Rs 55.5, while on jet fuel exports, the levy has been reduced to Rs 33 per litre from Rs 42.

The export duty on petrol continues to be nil.

The export levies, or windfall gains taxes—in the form of excise duties—were imposed from March 27 with the objective of ensuring adequate availability of these fuels in the domestic market by disincentivising exports amid a major price difference between domestic and international markets. Global oil and fuel prices have surged due to the West Asia war.

The export duties are revised on a fortnightly basis, and this is the second revision. ENS

Households with dual LPG, PNG connections under govt scanner

PRESS TRUST OF INDIA
New Delhi, April 30

THE GOVERNMENT IS identifying households with both liquefied petroleum gas (LPG) and piped natural gas (PNG) connections as it enforces an order prohibiting dual ownership, aiming to curb misuse and better target subsidies.

The government had last month barred households with piped cooking gas (called PNG) connections from retaining or obtaining subsidised domestic LPG connections.

In a notification issued on March 14, the Ministry of Petroleum and Natural Gas amended the Liquefied Petroleum Gas (Regulation of Supply and Distribution) Order, 2000, under the Essential Commodities Act, making it mandatory for consumers with PNG connections to surrender their domestic LPG connections.

This was done with a view to accelerating PNG rollout to ease pressure on cooking gas supplies amid global energy supply disruptions.

The amended order also prohibits government oil com-



■ India imports 88% of crude oil, 50% of natural gas & 60% of LPG needs

■ Households with PNG are barred from retaining LPG connections

■ Move aimed at prioritising LPG supplies for households

panies and their distributors from providing domestic LPG connections or refilling cylinders for consumers who already have a PNG supply.

"Assessment is being done as to how many have dual connections," said Sujata Sharma, joint secretary in the Ministry of Petroleum and Natural Gas, at an inter-ministerial press briefing on developments in West Asia.

So far, more than 43,000 LPG users, also having PNG connections, have surrendered their LPG connections, she said. This "is a low number. We expect it to be more".

The government last

month issued an order which said, "No person having a piped natural gas (PNG) connection and also having a domestic LPG connection shall retain a domestic LPG connection, or take refills of domestic LPG cylinders from any government oil company, or through their distributors.

Such persons will be required to immediately surrender their domestic LPG connection".

Those having PNG connections have also been barred from obtaining a domestic LPG connection.

India imports about 88% of its crude oil, 50% of its natural gas and 60% of its LPG needs.

UJJWALA@10

When the Blue Flame Put Women First, Delivered Dignity at Scale



Dharmendra Pradhan

Ten years on, the Pradhan Mantri Ujjwala Yojana stands as one of the most visible expressions of a larger shift, where women are not seen as beneficiaries of policy, but as its starting point.

Launched on this day in 2016, the programme embodied the governance principle that meaningful development must begin with improving the daily lives of women, especially in rural areas.

This emphasis on women-centric development has shaped policy across sectors. But the PM Ujjwala Yojana stands out as a first-of-its-kind, largest clean cooking energy transitions undertaken anywhere in the world – often called the Blue Flame Revolution.

In April 2015, LPG coverage was 56.2%. National Family Health Survey- 4 showed that only 44% of households used clean cooking fuel as their primary source. Electricity had reached villages, but clean cooking remained out of reach for many homes.

Ujjwala addressed this concern. Its design was simple: a deposit-free LPG connection in the name of a woman from a low-income household.

The first target of 5 crore connections was achieved in August 2018; the expanded target of 8 crore was completed by September 2019. Ujjwala 2.0, launched in August 2021, added flexibility for migrant households, simplified documentation, and provided a free first refill and a stove. As of March 1, the scheme has benefited about 10.56 crore women.

Alongside connections, the delivery system expanded steadily. Total LPG connections in India rose from 14.52 crore in 2014 to 32.83 crore by November 2024. LPG distributors nearly doubled, with most new additions in rural areas. Public sector oil marketing companies also played a critical role in expanding LPG infrastructure, particularly in eastern and under-served regions. The JAM trinity—Jan Dhan, Aadhaar and Mobile

STARTS IN KITCHEN



'When dignity enters the kitchen, it does not remain confined there, it expands into health, education and opportunity'



Not Anymore

EXPANDING ACCESS



LPG connections in the country rose from 14.52 crore in 2014 to 32.83 crore by November 2024

—enabled targeted subsidy transfer directly into beneficiary bank accounts, ensuring that benefits reached without leakages.

The shift is now moving beyond access towards fairness in outcomes. Expansion in LPG coverage is advancing towards energy justice, ensuring access and equity in distribution. Ujjwala is not just about connections; it addresses a long-standing imbalance.

The health impact reinforces this transformation. Household air pollution has long been a silent risk, particularly for women and children. The transition to clean cooking has reduced this exposure, improved respiratory

health and overall well-being. Field studies show that areas with higher Ujjwala coverage have lower levels of indoor air pollution.

Equally significant is the effect on time. Reduced time spent on fuel collection and cooking creates space – limited, but meaningful. When these gains accumulate, women participate more in economic activities, thus lending them a stronger voice within the household. This is where access begins to translate into empowerment. Reduced time pressure and improved household well-being are supporting greater continuity in education, particularly for young girls.

As Ujjwala enters its second decade, the nature of the challenge has evolved. The focus now is on ensuring sustained use.

Consumption levels have increased from just over three refills a year in 2019-20 to nearly five on a prorated basis in 2025-26. Yet, some households continue to use a mix of LPG and traditional fuels.

This is a natural phase in any large transition and reflects the realities of energy use. Affordability remains central. Government support has been calibrated through targeted subsidies, alongside efforts to strengthen delivery systems, expand smaller cylinder options, and improve awareness. The objective is clear: the transition must be sustained.

Equally important is the behavioural shift in habit, mindset, and aspiration. This opens the pathway for the next stage of clean cooking transitions, including the gradual adoption of induction-based cooking.

The government's commitment to women's empowerment has been both legislative and programmatic. In September 2023, Nari Shakti Vandan Adhiniyam was enacted, overcoming long years of political inertia. The gender budget has risen from 5.46% of the budget in 2014-15 to 8.86% in 2025-26.

The task ahead is to ensure that this shift becomes universal and irreversible. Because when dignity enters the kitchen, it does not remain confined there, it expands into health, education and opportunity.

The author is education minister

AFTER MARCH ORDER ASKED PIPED GAS CONSUMERS TO GIVE UP LPG CONNECTIONS

Households with both LPG, PNG connections under govt scanner

Sukalp Sharma
New Delhi, April 30

AN ASSESSMENT is underway to identify households that are currently holding both liquefied petroleum gas (LPG) and piped natural gas (PNG) connections, following a March 14 government order that barred household consumers from holding both types of gas connections.

The order was among the measures announced by the government to encourage households to increase PNG use and reduce pressure off of LPG supplies, which have been badly hit due to the West Asia crisis. Despite the order having been in effect for one-and-a-half months now, only about 43,000 PNG consumers have so far surrendered their LPG connections.

The government expects the number of consumers holding both connections to be much higher, and the assessment is being done to get an accurate estimate of such consumers, a senior Petroleum Ministry official said Thursday.

"It is a low number and we expect it to be more. The government has issued an order as per which it is not advisable to have both the connections...An assessment is being made to see how many people are there who have both (PNG and LPG) connections. Only after that some

decision can be taken on this," said Petroleum Ministry Joint Secretary Sujata Sharma. She did not elaborate on what could be the next steps to better enforce the order.

In a notification issued on March 14, the ministry amended the Liquefied Petroleum Gas (Regulation of Supply and Distribution) Order, 2000, under the Essential Commodities Act.

The changes made it mandatory for consumers with PNG connections to surrender their domestic LPG connections. The notification also prohibited public sector fuel retailers and their distributors from giving out LPG connections as well as cylinder refills to consumers who already have PNG supply.

This move is among a series of measures intended to reduce India's high import dependency for LPG, which has led to a major supply disruption due to the West Asia war and the consequent closure of the critical maritime chokepoint of the Strait of Hormuz. Another notification issued by the Petroleum Ministry in March made it mandatory for households with access to PNG connectivity, but still using LPG, to shift to PNG within three months or lose their LPG connections as well.

Such measures, the government expects, will help free up LPG supplies from areas that have PNG connectivity, allow-



The Centre has also urged the states to help expedite the expansion of PNG network across the country. REUTERS

ing those volumes to reach consumers in areas that currently don't have PNG infrastructure. Some city gas distribution (CGD) companies have also announced incentives like some volumes of free gas and waiver of connection charges to encourage consumers to sign up for PNG connections.

The Centre has also urged states to help expedite PNG network expansion, and has even offered additional commercial LPG allocation if they take certain specific measures in this regard. India depends on imports to meet 60% of its LPG require-

ment, and 90% of the imports come from West Asia via the Strait of Hormuz, where vessel movements have all but come to a halt. While India's natural gas supplies have also been hit, the situation is significantly better than in the case of LPG. India's reliance on imports for natural gas is around 50%, and 55-60% of LNG imports come through the Strait of Hormuz. In the most vulnerable consumer segment—households—India has a huge LPG consumer base with 33.3 crore domestic connections.

FULL REPORT ON
WWW.INDIANEXPRESS.COM

Centre cuts windfall tax on diesel & jet fuel exports

New Delhi: The government has significantly reduced the export duties on diesel and aviation turbine fuel (ATF), or jet fuel, in line with the price fluctuations in the international market.

According to a Finance Ministry notification, the duty on diesel exports for the first fortnight of May has been slashed to Rs 23 per litre from Rs 55.5, while on jet fuel exports, the levy has been reduced to Rs 33 per litre from Rs 42.

The export duty on petrol continues to be nil.

The export levies, or windfall gains taxes — in the form of excise duties — were imposed from March 27 with the objective of ensuring adequate availability of these fuels in the domestic market by disincentivising exports amid a major price difference between domestic and international markets. Global oil and fuel prices have surged due to the West Asia war.

The export duties are revised on a fortnightly basis, and this is the second revision. ENS

पीएनजी-एलपीजी दोनों कनेक्शन रखने वाले घरों की पहचान कर रही सरकार

नई दिल्ली, 30 अप्रैल (ब्यूरो)।

सरकार रसोई गैस पर दी जाने वाली सब्सिडी के दुरुपयोग को रोकने और पात्र उपभोक्ताओं तक आपूर्ति सुनिश्चित करने के लिए एलपीजी और पीएनजी दोनों कनेक्शन रखने वाले घरों की पहचान कर रही है। पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्रालय ने आवश्यक वस्तु अधिनियम (एम्मा) के तहत पीएनजी कनेक्शन रखने वाले उपभोक्ताओं के लिए घरेलू एलपीजी कनेक्शन रखना या वा उसे भराने को प्रतिबंधित कर दिया था।

पुरी खबर पेज 10

सरकार कर रही ऐसे घरों की पहचान, एक घर में एक साथ नहीं चलेंगे पीएनजी और एलपीजी दोनों के कनेक्शन

जनसत्ता ब्यूरो
नई दिल्ली, 30 अप्रैल।

सरकार रसोई गैस पर दी जाने वाली सब्सिडी के दुरुपयोग को रोकने और पात्र उपभोक्ताओं तक आपूर्ति सुनिश्चित करने के लिए एलपीजी और पीएनजी दोनों कनेक्शन रखने वाले घरों की पहचान कर रही है।

पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्रालय ने आवश्यक वस्तु अधिनियम (एम्मा) के तहत 14 मार्च को जारी अधिसूचना में एलपीजी आपूर्ति एवं वितरण आदेश, 2000 में संशोधन करते हुए पीएनजी कनेक्शन रखने वाले उपभोक्ताओं के लिए घरेलू एलपीजी कनेक्शन रखना या वा उसे भराने को प्रतिबंधित कर दिया था। मंत्रालय में संयुक्त सचिव सुजाता शर्मा ने गुरुवार को कहा कि दोहरा गैस



संयुक्त सचिव सुजाता शर्मा ने कहा कि दोहरा गैस कनेक्शन रखने वाले उपभोक्ताओं का आकलन किया जा रहा है।

कनेक्शन रखने वाले उपभोक्ताओं का आकलन किया जा रहा है। अब तक 43,000 से अधिक ऐसे उपभोक्ता अपने एलपीजी कनेक्शन सरेंडर कर चुके हैं। उन्होंने कहा, हालांकि यह संख्या अपेक्षा से कम है। हमें यह

आंकड़ा अधिक होने की उम्मीद है।

संशोधित आदेश के अनुसार, पीएनजी कनेक्शन रखने वाले उपभोक्ताओं को अपना घरेलू एलपीजी कनेक्शन तत्काल सरेंडर करना होगा। इसके अलावा पीएनजी कनेक्शन धारकों को नया एलपीजी कनेक्शन लेने से भी प्रतिबंधित कर दिया गया है। इसके साथ ही सरकारी तेल कंपनियों और उनके वितरकों को ऐसे उपभोक्ताओं को एलपीजी कनेक्शन देने या रिसेंटर भरने से मना किया गया है। वह कदम उन घरों के लिए एलपीजी आपूर्ति को प्राथमिकता देने के उद्देश्य से उठाया गया है, जिनके पास प्राइपयुक्त रसोई गैस (पीएनजी) की सुविधा उपलब्ध नहीं है। पश्चिम एशिया संघर्ष से ऊर्जा आपूर्ति पर बने वैश्विक दबाव के बीच भारत के लिए अपने गैस आबंटन को नए सिरे से समायोजित करना पड़ रहा है।

पश्चिम एशिया संकट का असर

पीएनजी का दायरा बढ़ाया जाए उर्वरक उत्पादन स्थिर

सुधीर पाल सिंह
नई दिल्ली, 30 अप्रैल

कार्यबल ने सिटी गैस डिस्ट्रीब्यूशन (सीजीडी) क्षेत्र में बदलाव और पाइपलाइन प्राकृतिक गैस (पीएनजी) कनेक्शनों को तेजी से अपनाने के लिए कई उपाय सुझाए हैं। सरकार ने इस कार्यबल का गठन किया है।

पश्चिम एशिया संकट के कारण ऊर्जा आपूर्ति की समस्या खड़ी हो गई थी और इससे निपटने के लिए कार्यबल का गठन किया गया। कार्यबल ने जून, 2026 तक 60 लाख नए पीएनजी कनेक्शन शुरू करने, सभी नए व निर्माणाधीन भवनों में पीएनजी को अनिवार्य करने, पीएनजी पर मूल्य वर्धित कर कम करने की सिफारिश की है। इसी तरह जहां बुनियादी ढांचा मौजूद है वहां वाणिज्यिक खाद्य प्रतिष्ठानों के लिए पीएनजी को अनिवार्य करने और मौजूदा सड़क गलियारों के



कार्यबल ने जून तक 60 लाख नए पीएनजी कनेक्शन देने, सभी नए व निर्माणाधीन भवनों में पीएनजी को अनिवार्य करने की सिफारिश की।

साथ भूमिगत सीजीडी पाइपलाइन क्रॉसिंग के लिए वन मंजूरी को सरल बनाने का सुझाव दिया है।

पीएनजी एक्सेलरेशन फॉर क्लीन एनर्जी (पेस) कार्यबल ने अपनी रिपोर्ट में कहा, 'भारत में पीएनजी का विस्तार महत्वपूर्ण मोड़ पर पहुंच गया है। पाइपलाइन का बुनियादी ढांचा मौजूद है - अंतिम छोर तक तेजी से सुविधाएं पहुंचाना अंतिम

बाधा है।' कार्यबल ने एलपीजी वितरकों को गैस ट्रांजिशन पार्टनर के रूप में पुनर्स्थापित करने और घरेलू पीएनजी ग्राहकों को आकर्षित करने के लिए उन्हें प्रत्यक्ष विपणन एजेंसियों के रूप में शामिल करने का भी आह्वान किया है। इसने पीएनजी आपूर्ति के लिए स्मार्ट प्रीपेड मीटरों को अपनाने में तेजी का भी आह्वान किया है।

एजेंसियां
नई दिल्ली, 30 अप्रैल

सरकार ने मार्च-अप्रैल में यूरिया उत्पादन में गिरावट की किसी भी आशंका को खारिज किया। इस सिलसिले में सरकार ने गुरुवार को कहा कि पश्चिम एशिया संकट के बावजूद इस अवधि में उत्पादन 37 लाख टन तक पहुंच गया, जो पिछले वर्ष के स्तर के लगभग बराबर है। इसके अलावा, खरीफ सीजन से पहले यूरिया की कमी को पूरा करने के लिए 37 लाख टन यूरिया का आयात भी किया गया है। पश्चिम एशिया संकट के बावजूद घरेलू यूरिया उत्पादन मार्च-अप्रैल में 37.49 लाख टन रहा, जो पिछले साल के लगभग बराबर है। साथ ही खरीफ सत्र से पहले कमी को पूरा करने के लिए 37 लाख टन यूरिया आयात भी सुनिश्चित किया गया है।

मार्च-अप्रैल के दौरान कुल घरेलू

उर्वरक उत्पादन (डीएपी, एनपीकेएस और अन्य) 62.37 लाख टन रहा जबकि आयात 15.3 लाख टन था।

पश्चिम एशिया पर जानकारी देने के लिए अंतर-मंत्रालयी संवाददाता सम्मेलन में उर्वरक विभाग में अतिरिक्त सचिव अपर्णा एस. शर्मा ने कहा, 'संकट के बाद भी उर्वरकों का घरेलू उत्पादन और आयात मजबूत बना हुआ है। इस अवधि में लगभग 78 लाख टन उर्वरक को उपलब्धता बढ़ाई गई है।'

उन्होंने कहा कि भारत ने मार्च में 16.4 लाख टन और अप्रैल में 21 लाख टन यूरिया का उत्पादन किया। इससे कुल उत्पादन 37.4 लाख टन हो गया। यह पिछले वर्ष की समान अवधि के लगभग बराबर है। यूरिया की कमी को आयात के जरिये पूरा किया जा रहा है। शर्मा ने कहा, 'हमने वैश्विक निविदा जारी कर लगभग 37 लाख टन यूरिया सुनिश्चित किया है।'



पीएनजी-एलपीजी वाले आवासों की पहचान की जा रही

नई दिल्ली, एजेंसी। सरकार रसोई गैस पर दी जाने वाली सब्सिडी के दुरुपयोग को रोकने और पात्र उपभोक्ताओं तक आपूर्ति सुनिश्चित करने के लिए एलपीजी और पीएनजी दोनों कनेक्शन रखने वाले घरों को चिह्नित कर रही है।

मंत्रालय ने आवश्यक वस्तु अधिनियम के तहत 14 मार्च को जारी अधिसूचना में एलपीजी आपूर्ति एवं वितरण आदेश, 2000 में संशोधन करते हुए पीएनजी कनेक्शन रखने वाले उपभोक्ताओं के लिए घरेलू एलपीजी कनेक्शन रखना या या उसे भराने को प्रतिबंधित कर दिया था। मंत्रालय में संयुक्त सचिव सुजाता शर्मा ने गुरुवार को कहा कि दोहरा गैस कनेक्शन रखने वाले उपभोक्ताओं का आकलन किया जा रहा है।

वेनेजुएला-ब्राजील से ज्यादा आया तेल

अप्रैल में भारत को सबसे ज्यादा कच्चा तेल देने वाले 5 देशों में वेनेजुएला और ब्राजील भी

शुभांगी माथुर

पश्चिम एशिया से आपूर्ति में व्यवधान के बीच भारतीय रिफाइनर कच्चे तेल की खरीद की रणनीति में एक बार फिर तब्दीली करने लगे हैं। अप्रैल में वेनेजुएला और ब्राजील भारत के शीर्ष पांच आपूर्तिकर्ताओं में उभरकर सामने आए जिन्होंने इराक और अमेरिका की जगह ली। यह जानकारी समुद्री खुफिया फर्म केपलर के आंकड़ों से सामने आई है। इराक से तेल खरीद जो पारंपरिक रूप से भारत का दूसरा सबसे बड़ा कच्चे तेल आपूर्तिकर्ता रहा है, वर्षों में पहली बार शून्य रह गई है, क्योंकि होर्मुज स्ट्रेट बंद हो गया है।

यह उस समय से उल्लेखनीय बदलाव है जब संघर्ष से पहले रूस, इराक, सऊदी अरब, यूएई और अमेरिका भारत के कच्चे तेल आयात में प्रमुख थे।

केपलर के वरिष्ठ रिफाइनिंग विश्लेषक निखिल दुबे ने कहा, 'होर्मुज स्ट्रेट से परिवहन बाधित होने के बाद भारत का इराक से कच्चे तेल का आयात शून्य पर आ गया है और ऐसे स्तर हाल के वर्षों में नहीं देखा गया था। सऊदी अरब और यूएई के विपरीत, इराक के पास एशियाई बाजारों की सेवा के लिए वैकल्पिक निर्यात ढांचा नहीं है। यदि पश्चिम एशिया में संघर्ष अनसुलझा रहता है, तो क्षेत्र में इराक तेल आपूर्ति इन दबे हुए स्तरों पर बनी रहने की संभावना है।'

अप्रैल में इराक, कुवैत और कतर सहित पश्चिम एशियाई देशों से भारत को कच्चे तेल की आपूर्ति शून्य हो गई क्योंकि होर्मुज स्ट्रेट बंद हो गया था, जो एक रणनीतिक समुद्री मार्ग है जिसके माध्यम से वैश्विक कच्चे तेल का 20 प्रतिशत पारगमन होता



पश्चिम एशिया संकट के बाद विकल्प

■ होर्मुज स्ट्रेट बंद होने से अप्रैल में इराक, कुवैत और कतर सहित पश्चिम एशियाई देशों से कच्चे तेल की आपूर्ति शून्य हो गई

■ वेनेजुएला ने भारत को 2,98,000 बैरल प्रतिदिन कच्चे तेल की आपूर्ति की जबकि पहले यह शून्य थी

■ ब्राजील से कच्चे तेल की आपूर्ति अप्रैल में दोगुनी होकर 2,75,000 बैरल प्रतिदिन हो गई, पिछले महीने यह 1,37,000 बैरल थी

है। संघर्ष से पहले इराक भारत को प्रतिदिन 10 लाख बैरल कच्चा तेल आपूर्ति करता था।

खाड़ी से तेल की आपूर्ति बाधित होने के बाद भारतीय रिफाइनर वैश्विक बाजार में विकल्प तलाश रहे हैं। वेनेजुएला और ब्राजील भारत के लिए महत्वपूर्ण आपूर्तिकर्ता बनकर उभरे हैं। अप्रैल में वेनेजुएला ने भारत को 2,98,000 बैरल प्रतिदिन कच्चा तेल आपूर्ति किया जबकि पहले यह शून्य था।

अमेरिकी नियंत्रण में काराकस तेल संपत्तियों के आने के बाद भारतीय रिफाइनरों ने वेनेजुएला का तेल फिर से खरीदना शुरू किया। इनमें से अधिकांश खरीद रिलायंस

इंडस्ट्रीज ने की क्योंकि उसकी रिफाइनरी की जटिलता उसे वेनेजुएला का कच्चा तेल प्रोसेस करने में सक्षम बनाती है।

ब्राजील से कच्चे तेल की आपूर्ति अप्रैल में दोगुनी होकर 2,75,000 बैरल प्रतिदिन हो गई, जबकि पिछले महीने यह 1,37,000 बैरल थी। आपूर्ति विविधीकरण के प्रयास में, राज्य-स्वामित्व वाली भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड ने फरवरी 2026 में ब्राजील की राज्य-स्वामित्व वाली पेट्रोब्रास के साथ एक वर्ष का अनुबंध किया था, जिसके तहत वित्तीय वर्ष 2026-27 में 1.2 करोड़ बैरल कच्चा तेल आपूर्ति किया जाएगा।

होर्मुज स्ट्रेट बंद होने के बावजूद सऊदी अरब और यूएई से कच्चे तेल का प्रवाह अप्रैल में क्रमशः 7,04,000 बैरल प्रतिदिन और 5,91,000 बैरल प्रतिदिन पर स्वस्थ बना रहा। सऊदी अरब और यूएई ही ऐसे खाड़ी देश हैं जो पाइपलाइनों और बंदरगाहों के कारण, जो पूरी तरह से होर्मुज को बायपास करते हैं, संघर्ष के बावजूद निर्यात बनाए रखने में सक्षम रहे।

इस बीच अप्रैल में रूस भारत का शीर्ष कच्चा तेल आपूर्तिकर्ता बना रहा। भारत ने रूस से 17 लाख बैरल प्रतिदिन कच्चा तेल आयात किया जो पिछले महीने से 16.67 प्रतिशत कम था। यह कमी रूस-समर्थित नायरा एनर्जी रिफाइनरी के रखरखाव में बंदी और मॉस्को में तेल के बुनियादी ढांचों पर हमलों के कारण हुई। गुजरात के बड़िनार में नायरा एनर्जी की रिफाइनरी के मध्य मई तक फिर से चालू होने की उम्मीद है। अप्रैल में भारत को सबसे बड़ी रिफाइनर इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन लिमिटेड रूस से तेल आयात में शीर्ष पर रही, जिसने 6,77,000 बैरल प्रतिदिन आयात किया, इसके बाद रिलायंस इंडस्ट्रीज लिमिटेड रही जिसने 2,35,000 बैरल प्रतिदिन आयात किया। भारतीय रिफाइनरों ने अमेरिकी लूट के आधार पर रूसी तेल की खरीद बढ़ा दी है जो देशों को 16 मई तक रूसी कच्चा तेल और पेट्रोलियम उत्पाद खरीदने की अनुमति देती है। बशर्ते कि वे 17 अप्रैल या उससे पहले जहाजों पर लोड किए गए हों। पश्चिम एशिया से आपूर्ति बाधित होने के कारण भारत का कुल कच्चा तेल आयात अप्रैल में घटकर 44.3 लाख बैरल प्रतिदिन रह गया, जबकि संघर्ष से पहले औसतन 50 लाख बैरल प्रतिदिन था।

तेल के ऊंचे दाम से बिगड़ सकता है आर्थिक वृद्धि-मुद्रास्फीति संतुलन

असित रंजन मिश्र

पश्चिम एशिया में जारी संकट के बीच तेल के दाम आसमान छूने और इंधन आपूर्ति में लंबे समय तक व्यवधान की बढ़ती आशंका से वित्त वर्ष 2027 में भारत की आर्थिक वृद्धि एवं मुद्रास्फीति का संतुलन और बिगड़ सकता है। ईरान युद्ध का कोई समाधान नहीं निकलने के कारण ब्रेट क्रूड की कीमत गुरुवार को चार साल के उच्चतम स्तर यानी 120 डॉलर प्रति बैरल से ऊपर पहुंच गई। हालांकि, बाद में यह फिर थोड़ा नीचे आ गई।

कच्चे तेल की कीमतों में यह उछाल अमेरिका के राष्ट्रपति डॉनल्ड ट्रंप के उस बयान के बाद आई है जिसमें उन्होंने कहा था कि ईरान के खिलाफ अमेरिकी नौ सैनिक नाकेबंदी तब तक जारी रह सकती है जब तक ईरान अपना परमाणु कार्यक्रम नहीं छोड़ देता।

अप्रैल में भारतीय कच्चे तेल (कूड बास्केट) की औसत कीमत में मामूली वृद्धि हुई और यह मार्च में दर्ज 113.5 डॉलर प्रति बैरल की तुलना में 114.25 डॉलर प्रति बैरल पर पहुंच गई। ईवाई इंडिया में मुख्य नीति सलाहकार डी के श्रीवास्तव ने कहा कि अगर पश्चिम एशियाई संकट जारी रहता है तो भारत के लिए कच्चे तेल की कीमतें और बढ़ सकती हैं। श्रीवास्तव ने कहा, 'अगर वित्त वर्ष 2027 में कूड बास्केट की औसत कीमत 120 डॉलर प्रति बैरल रहती है तो भारत के वास्तविक सकल घरेलू उत्पाद (जीडीपी) की वृद्धि दर लगभग 6 प्रतिशत तक गिर सकती है और उपभोक्ता मूल्य सूचकांक (सीपीआई) आधारित मुद्रास्फीति बढ़कर 6 प्रतिशत हो सकती है। नीतिगत हस्तक्षेपों की गुंजाइश सीमित दिख रही है मगर तब भी रीपो दर में वृद्धि और कच्चे तेल की आपूर्ति के स्रोत बढ़ाने पर विचार करने की जरूरत है।'

वित्त मंत्रालय ने बुधवार को जारी अपनी मासिक आर्थिक रिपोर्ट (एमईआर) में कहा कि भारत के लिए मुद्रास्फीति, राजकोषीय और बाह्य घाटा बढ़ने का खतरा है और आर्थिक वृद्धि दर नीचे सरकने की आशंका से भी इनकार नहीं किया जा सकता। इसमें कहा गया है, 'हालांकि, आर्थिक वृद्धि दर मजबूत बनाए रखने के प्रयास के साथ-साथ नीतिगत उपायों से मध्यम अवधि में राजकोषीय और बाह्य स्थिरता बेहतर रहने की उम्मीद है।' भारतीय तेल विपणन कंपनियों ने अभी तक इंधन की खुदरा कीमतों में वृद्धि नहीं की है और सरकार भी कहती रही है कि उसकी ऐसी कोई योजना नहीं है मगर एमईआर ने संकेत दिया कि यह सिलसिला लंबे समय तक नहीं चल सकता।

ओपेक से यूएई के अलगाव का पड़ेगा असर

इस समाचार पत्र में प्रकाशित संपादकीय 'घटना प्रभाव' वर्तमान हालात का हुबहु विश्लेषण करता है। संयुक्त अरब अमीरात (यूएई) का तेल निर्यात करने वाले देशों के 12 सदस्यीय समूह ओपेक से अलग होने का निर्णय वैश्विक तेल बाजार में एक महत्वपूर्ण बदलाव का संकेत देता है। यह कदम केवल आर्थिक नहीं, बल्कि गहरे राजनीतिक संदेश भी समेटे हुए है। प्रतिदिन लगभग 50 लाख बैरल उत्पादन की क्षमता के बावजूद ओपेक कोटा के तहत लगभग 34 लाख बैरल से असंतुष्टि और अधिक निर्यात की महत्वाकांक्षा ने यूएई को स्वतंत्र रास्ता चुनने के लिए प्रेरित किया है। इससे स्पष्ट है कि अब वह कीमत नियंत्रण के बजाय उत्पादन विस्तार को प्राथमिकता देना चाहता है। इस निर्णय का असर वैश्विक तेल कीमतों पर पड़ सकता है क्योंकि बढ़ी हुई आपूर्ति कीमतों को नीचे लाएगी। साथ ही ओपेक की



यूएई ने तेल निर्यात करने वाले 12 देशों के समूह ओपेक से अलग होने का निर्णय लिया है

सामूहिक शक्ति और प्रभावशीलता पर भी प्रश्नचिह्न लगना स्वाभाविक है। अगर अन्य सदस्य भी इसी राह पर चलते हैं तो तेल बाजार अधिक प्रतिस्पर्धी और अस्थिर हो सकता है। यह बदलाव

ऊर्जा भू-राजनीति में नए समीकरण गढ़ने वाला साबित हो सकता है। अब दुनिया के देशों को तेल की धार देखकर व्यापार करने में फायदा है।

अमृतलाल मारू, इंदौर

पीएनजी के साथ एलपीजी कनेक्शन रखने वालों की हो रही है पहचान

नई दिल्ली, प्रेस : पश्चिम एशिया में जंग के चलते वैश्विक ऊर्जा आपूर्ति में आई बाधा के बीच सरकार उन घरों की पहचान कर रही है जिनके पास एलपीजी और पीएनजी दोनों कनेक्शन हैं। सरकार ने पिछले दिनों एक साथ दोनों कनेक्शन रखने पर रोक लगा दी थी तथा पीएनजी कनेक्शन धारकों से अपने एलपीजी सिलिंडर सरेंडर करने को कहा था। यह कदम कुकिंग गैस की आपूर्ति पर दबाव को कम करने के लिए उठाया गया था। हालांकि डेढ़ महीना बीतने के बावजूद अभी तक करीब 43,000 पीएनजी धारकों ने ही अपने एलपीजी कनेक्शन सरेंडर किए हैं।

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की संयुक्त सचिव सुजाता शर्मा ने कहा कि यह

आकलन किया जा रहा है कि कितने लोगों के पास दोहरे कनेक्शन हैं। उन्होंने बताया कि पीएनजी धारकों ने अपने एलपीजी कनेक्शन सरेंडर तो किए हैं मगर यह संख्या अपेक्षाकृत कम है और उम्मीद है कि यह बढ़ेगी। सरकार ने नए एलपीजी कनेक्शन जारी करना भी बंद कर दिया है।

2300 से अधिक जगह छापेमारी : एएनआइ के अनुसार, एलपीजी की जमाखोरी और कालाबाजारी रोकने के लिए देशभर में कार्रवाई जारी है। बुधवार को देशभर में 2300 से अधिक स्थानों पर छापे मारे गए। सरकारी क्षेत्र की तेल कंपनियों ने 336 एलपीजी वितरण केंद्रों पर जुर्माना लगाया है जबकि 72 एलपीजी वितरण केंद्रों को निलंबित कर दिया गया है।

गैस कनेक्शन वालों पर केंद्र की नजर PNG-LPG दोनों में से एक को करना होगा सरेंडर

■ NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली

सरकार ने गुरुवार को कहा कि पश्चिम एशिया में युद्ध के चलते LPG आयात प्रभावित है, लेकिन देश में घरेलू उपभोक्ताओं के लिए शत-प्रतिशत आपूर्ति सुनिश्चित की जा रही है। सरकार ने कहा कि ऐसे उपभोक्ताओं के बारे में जानकारी जुटाई जा रही है, जिनके पास PNG और LPG, दोनों कनेक्शन हैं।

LPG कनेक्शन सरेंडर किए जाने के बारे में तेल एवं गैस मंत्रालय में संयुक्त सचिव सुजाता शर्मा ने कहा, 'करीब 43 हजार उपभोक्ताओं ने LPG कनेक्शन सरेंडर किए हैं। यह संख्या कम है। हमें ज्यादा होने की उम्मीद थी। सरकार ने आदेश निकाला है कि दोनों कनेक्शन रखना ठीक नहीं है। अभी आकलन किया जा रहा है कि कितने लोगों के पास ऐसे दोनों कनेक्शन हैं। इसके बाद कोई निर्णय किया जाएगा।'



बुकिंग पीरियड घटाए जा सकने के बारे में पूछे जाने पर शर्मा ने कहा, 'LPG की सप्लाई पर्याप्त है, लेकिन इस बात को भी ध्यान में रखना होगा कि इंपोर्ट प्रभावित है। इसी वजह से हम पहले जितनी कमर्शियल LPG देते थे, उसका 70% ही दे पा रहे हैं। डोमेस्टिक में 100% आपूर्ति के लिए बुकिंग पीरियड बढ़ाने सहित कुछ

कदम उठाए गए हैं। समय आने पर बुकिंग पीरियड के बारे में निर्णय किया जाएगा।' बताया कि सरकार ने शहरी क्षेत्र में घरेलू LPG सिलिंडर का बुकिंग पीरियड बढ़ाकर 25 दिन और ग्रामीण इलाकों में 45 दिन कर दिया है। पेट्रोल-डीजल के दाम बहुत बढ़े हैं, लेकिन सरकार की कोशिश रही है कि उपभोक्ताओं को कठिनाई न हो।

आपदा में अवसर : ऊर्जा सुरक्षा के स्थायी समाधान में जुटी सरकार

जागरण ब्यूरो, नई दिल्ली : पश्चिम एशिया संकट को देखते हुए सरकार स्थायी रूप से कच्चे तेल पर निर्भरता कम करने की तैयारी में जुट गई है। केंद्र सरकार राज्य के साथ निजी सेक्टर के लिए इलेक्ट्रिक बस और ट्रक खरीदने के लिए प्रोत्साहन योजना लाने जा रही है। कई राज्यों में सार्वजनिक वाहन के रूप में निजी सेक्टर की बसें बड़ी संख्या में चलती हैं। माल ढोने में बड़ी संख्या में इस्तेमाल होने वाले ट्रक डीजल से चलते हैं। कोशिश यह है कि सभी राज्यों को ऐसी सार्वजनिक वाहन प्रणाली विकसित करने के लिए राजी किया जाए जिससे कच्चे तेल के आयात की जरूरत भी नहीं हो और शहरों को भी प्रदूषण मुक्त बनाया जा सके।

भारी उद्योग मंत्रालय के सचिव के नेतृत्व में निजी इलेक्ट्रिक बस और ट्रक की खरीदारी के प्रोत्साहन के लिए विभिन्न प्रकार के वित्तीय संस्थान, वित्तीय सेवा विभाग व कई अन्य सरकारी विभागों के अधिकारियों के साथ बैठक की गई। सरकार निजी इलेक्ट्रिक बस और ट्रक की खरीदारी के लिए ब्याज दरों पर छूट दिलवा सकती है और इस सीमा तक लोन की गारंटी भी ले सकती है। वित्त मंत्रालय का मानना है कि इस चुनौती भरे समय में सबसे पहले हमें ऊर्जा सुरक्षा सुनिश्चित करने की जरूरत है। ऊर्जा सुरक्षा का स्थायी हल निकालना होगा ताकि भविष्य में भी इस प्रकार की स्थिति में कोई दिक्कत नहीं हो। सिर्फ एथनाल में कोई मदद से वाहन चलाने की कवायद भी

- पेट्रोल-डीजल की बचत के लिए ई-बस और ट्रक की खरीदारी पर सब्सिडी
- कच्चे तेल पर निर्भरता कम करने के लिए सार्वजनिक प्रणाली मजबूत बनाएंगे

शुरू होने जा रही है। सरकार का मानना है कि होर्मुज के रास्ते तेल की आवाजाही शुरू होने के बाद भी स्थिति सामान्य होने में महीनों लग जाएंगे। वैश्विक चुनौती के इस समय में सरकार आयात व निर्यात की लागत को कम करने के लिए भी कई नियमों का सरलीकरण कर सकती है और विभिन्न सीमा शुल्क को समाप्त कर सकती है।

वित्त मंत्रालय का मानना है कि इस कठिन परिस्थिति में अधिक से अधिक भारतीय युवाओं को एआइ से जुड़े कारोबार में कुशल बनाने की जरूरत है। इससे घरेलू स्तर पर मैन्यूफैक्चरिंग और सर्विस सेक्टर के प्रोत्साहन के साथ निर्यात से आय अर्जित करने में मदद मिलेगी। बुधवार को जारी वित्त मंत्रालय की मासिक रिपोर्ट में कहा गया है कि व्यापार घाटा कम करने के लिए इस चुनौती भरे समय में विदेश निवेश को आकर्षित करना अत्यंत आवश्यक है। इसके लिए सरकार को टैक्स नीति में बदलाव के साथ लाजिस्टिक लागत में कमी और घरेलू स्तर पर अनुसंधान, इनोवेशन की संस्कृति को बढ़ाना देने की आवश्यकता है। इसके अलावा कृषि उत्पादन के पैटर्न को भी बदलने की जरूरत है।



पीएनजी के साथ एलपीजी कनेक्शन रखने वालों की सरकार कर रही पहचान

नई दिल्ली, प्रेटर : सरकार उन घरों की पहचान कर रही है जिनके पास एलपीजी और पीएनजी दोनों कनेक्शन हैं। सरकार ने पिछले दिनों एक साथ दोनों कनेक्शन रखने पर रोक लगा दी थी तथा पीएनजी कनेक्शन धारकों से अपने एलपीजी सिलिंडर सरेंडर करने का कहा था। पश्चिम एशिया में जंग के चलते वैश्विक ऊर्जा आपूर्ति में आई बाधा के बीच यह कदम कुकिंग गैस की आपूर्ति पर दबाव को कम करने के लिए उठाया गया था। साथ ही लक्ष्य था कि जरूरतमंदों तक एलपीजी पहुंचे ताकि उन्हें खाना बनाने में दिक्कत न आए।

मंत्रालय की संयुक्त सचिव सुजाता शर्मा ने कहा कि यह आकलन किया जा रहा है कि कितने लोगों के पास दोहरे कनेक्शन हैं। उन्होंने बताया कि अब तक 43,000 से अधिक पीएनजी धारकों ने अपने एलपीजी कनेक्शन सरेंडर कर दिए हैं। सुजाता ने कहा कि हालांकि यह संख्या अपेक्षाकृत कम है और उम्मीद है कि यह बढ़ेगी। सरकार ने नए एलपीजी कनेक्शन जारी करना भी बंद कर दिया है।

क्या यह ओपेक के अंत की शुरुआत है

यूई का ओपेक से बाहर निकलने का फैसला इस बड़े बदलाव का संकेत है कि वैश्विक ऊर्जा व्यवस्था अब पहले जैसी नहीं रही और आने वाले समय में अधिक प्रतिस्पर्धी, लचीली और अनिश्चित हो सकती है। अब यह देखना बाकी है कि अन्य देश इस दिशा में कब और कैसे कदम बढ़ाते हैं।

सं

युक्त अरब अमीरात (यूई) का ओपेक से बाहर निकलने का निर्णय केवल एक संगठनात्मक बदलाव नहीं, बल्कि यह वैश्विक ऊर्जा राजनीति में एक गहरे परिवर्तन का संकेत देता है। लगभग छह दशकों से ओपेक तेल उत्पादक देशों के बीच समन्वय स्थापित करने, उत्पादन को नियंत्रित करने और अंतरराष्ट्रीय बाजार में कीमतों को स्थिर रखने का काम करता रहा है। इस व्यवस्था ने सदस्य देशों को सामूहिक शक्ति प्रदान की, जिससे वे वैश्विक तेल बाजार में अपनी पकड़ बनाए रख सके, पर अब यूई का यह कदम इस सामूहिक मॉडल की सीमाओं को उजागर करता है, जो बदलती आर्थिक प्राथमिकताओं, भू-राजनीतिक तनावों और ऊर्जा क्षेत्र में हो रहे संरचनात्मक बदलावों के साथ तालमेल बिटाने में संघर्ष कर रहा है।



वाजार पर कम निर्भर रहना पड़ेगा और वह अपने तेल से अधिक मूल्य प्राप्त कर सकेगा। इसी तरह कजाकिस्तान भी संगठन से बाहर निकलने पर विचार कर सकता है। वेनेजुएला भी एक संभावित उम्मीदवार है, जहां उत्पादन में सुधार और राजनीतिक परिस्थितियों में बदलाव उसे अधिक स्वतंत्र नीति अपनाने के लिए प्रेरित कर सकते हैं। अगर ऐसे और देश ओपेक से बाहर निकलते हैं, तो इसका वैश्विक तेल बाजार पर गहरा प्रभाव पड़ेगा।

ओपेक को ताकत उसकी सामूहिकता में निहित है। अगर यह सामूहिकता कमजोर होती है, तो कीमतों को नियंत्रित करने की संगठन की क्षमता घटती है। इससे बाजार में प्रतिस्पर्धा बढ़ेगी और तेल की कीमतों में गिरावट आ सकती है। अल्पकाल में यह तेल आयातक देशों के लिए लाभकारी हो सकता है। भारत जैसे देश, जो अपनी ऊर्जा जरूरतों के लिए आयात पर निर्भर हैं, को इससे राहत मिल सकती है। कम कीमतों का मतलब है कम आयात बिल और महंगाई पर नियंत्रण। पर, दीर्घकालिक प्रभाव इतने सरल नहीं हैं। ओपेक की भूमिका केवल कीमतों को नियंत्रित करने तक सीमित नहीं रही है, बल्कि उसने बाजार को स्थिर रखने में भी महत्वपूर्ण योगदान दिया है। यदि संगठन कमजोर होता है, तो बाजार में अस्थिरता बढ़ सकती है। कीमतों में उतार-चढ़ाव हो सकता है, जिससे वैश्विक अर्थव्यवस्था प्रभावित होगी। ऐसे में, भारत जैसे देशों के लिए यह स्थिति चुनौतीपूर्ण हो सकती है, क्योंकि उन्हें न केवल सस्ते तेल की जरूरत है, बल्कि स्थिर आपूर्ति और पूर्वाभ्यास कीमतों की भी आवश्यकता है।



आनंद कुमार
एडिटर
अमर उजाला

इस निर्णय के पीछे तात्कालिक व दीर्घकालिक, दोनों कारण हैं। पश्चिम एशिया में बढ़ते तनाव, विशेषकर ईरान से जुड़े संघर्षों और होर्मुज जलडमरूमध्य में उत्पन्न अस्थिरता ने तेल निर्यात पर निर्भर देशों के लिए जोखिम बढ़ा दिया है। होर्मुज जलडमरूमध्य वैश्विक तेल आपूर्ति का एक प्रमुख मार्ग है, और यहां किसी तरह का व्यवधान सीधे तौर पर तेल बाजार को प्रभावित करता है। यूई के लिए, जिसकी अर्थव्यवस्था तेल निर्यात पर काफी हद तक निर्भर रही है, इस तरह के संकटों ने यह स्पष्ट कर दिया कि केवल सामूहिक निर्णयों पर निर्भर रहना पर्याप्त नहीं है। ओपेक की सहमति-आधारित प्रणाली में किसी भी निर्णय तक पहुंचने में समय

वर्तमान में अधिक राजस्व की आवश्यकता है, और इसके लिए तेल उत्पादन बढ़ाना जरूरी है। यही वह बिंदु है, जहां ओपेक की उत्पादन सीमाएं बाधा बनती हैं। यूई ने अपनी तेल उत्पादन क्षमता को बढ़ाने के लिए भारी निवेश किया है, पर ओपेक के नियमों के कारण वह अपनी पूरी क्षमता का उपयोग नहीं कर पा रहा था। ऐसे में, संगठन से बाहर निकलना उसे अपनी उत्पादन नीति पर पूर्ण नियंत्रण देता है।

यह समस्या केवल यूई तक सीमित नहीं है। ओपेक के भीतर लंबे समय से उत्पादन को लेकर असमानता और असंतोष रहा है। कुछ देश, जैसे इराक और कजाकिस्तान अक्सर निर्धारित सीमा से अधिक उत्पादन करते रहे हैं, जबकि अन्य देश नियमों का पालन करते हैं। इस असमानता ने संगठन के भीतर विश्वास को कमजोर किया और कई देशों को यह महसूस कराया है कि वे एक ऐसी व्यवस्था में बंधे हुए हैं, जो सभी के लिए समान रूप से काम नहीं कर रही। यूई का बाहर निकलना इस असंतोष का परिणाम तो है ही, भविष्य में होने वाले संभावित बदलावों का संकेत भी है।

इतिहास बताता है कि ओपेक से बाहर निकलना कोई नई बात नहीं है। कतर, इक्वाडोर और अंगोला जैसे देश पहले ही संगठन छोड़ चुके हैं। लेकिन यूई का महत्व और उसकी आर्थिक क्षमता इसे एक अलग स्तर पर ले जाती है। यह कदम अन्य देशों के लिए भी एक उदाहरण बन सकता है, खासकर उन देशों के लिए, जो अपनी उत्पादन क्षमता बढ़ा रहे हैं या अपनी आर्थिक नीतियों में बदलाव कर रहे हैं। संभावित रूप से ओपेक छोड़ने वाले देशों में नाइजीरिया का नाम प्रमुखता से लिया जा रहा है। नाइजीरिया अब केवल कच्चा तेल निर्यात करने के बजाय देश में ही तेल को परिष्कृत करने पर ध्यान दे रहा है। डोंगोटे रिफाइनरी जैसे प्रोजेक्ट इस बदलाव का प्रतीक हैं। इससे नाइजीरिया को वैश्विक

यह भी ध्यान देने योग्य है कि ओपेक पूरी तरह खत्म नहीं होगा। इसने अतीत में कई संकटों का सामना करने के बाद भी अपनी प्रासंगिकता बनाए रखी है। कोविड-19 महामारी के दौरान, जब तेल की मांग में भारी गिरावट आई थी, ओपेक और उसके सहयोगी देशों ने मिलकर उत्पादन में कटौती को तथा बाजार को स्थिर करने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाई। भविष्य में, सऊदी अरब जैसे प्रमुख देश संगठन को बनाए रखने में महत्वपूर्ण भूमिका निभा सकते हैं। यूई का यह निर्णय एक बड़े बदलाव का संकेत है, जहां देश अब सामूहिक हितों के बजाय अपने राष्ट्रीय हितों को प्राथमिकता दे रहे हैं। ऊर्जा क्षेत्र में हो रहे तकनीकी विकास, नवीकरणीय ऊर्जा की बढ़ती मांग और वैश्विक आर्थिक परिवर्तनों ने इस बदलाव को और तेज कर दिया है। आने वाले वक़्त में तेल का महत्व बना रहेगा, पर इसकी भूमिका और इसे नियंत्रित करने के तरीके बदल सकते हैं।

अंततः, यह निर्णय केवल एक देश का नहीं, बल्कि एक युग के अंत और नए युग की शुरुआत का संकेत है। यह दिखाता है कि वैश्विक ऊर्जा व्यवस्था अब पहले जैसी नहीं रही और आने वाले समय में अधिक प्रतिस्पर्धी, लचीली और अनिश्चित हो सकती है। यूई ने इस बदलाव को अपनाने का फैसला किया है, और अब यह देखना बाकी है कि अन्य देश इस दिशा में कब और कैसे कदम बढ़ाते हैं।

लगता है और कई बार राष्ट्रीय हित पीछे छूट जाते हैं। ऐसे में, तेजी से बदलते हालात में स्वतंत्र रूप से निर्णय लेने की जरूरत अधिक महत्वपूर्ण हो जाती है। हालांकि, इस निर्णय को केवल युद्ध या सुरक्षा चिंताओं से जोड़कर देखना अंधरा होगा। इसके पीछे एक बड़ा आर्थिक दृष्टिकोण भी काम कर रहा है। संयुक्त अरब अमीरात लंबे समय से अपनी अर्थव्यवस्था को तेल पर निर्भरता से बाहर निकालकर एक ज्ञान-आधारित अर्थव्यवस्था में बदलने की दिशा में काम कर रहा है। तकनीक, शिक्षा, पर्यटन और वित्त जैसे क्षेत्रों में निवेश इस रणनीति का हिस्सा है। लेकिन इस परिवर्तन को संभव बनाने के लिए उसे



पीएनजी और एलपीजी कनेक्शन रखने वाले घरों को चिह्नित कर रही सरकार

नई दिल्ली। सरकार रसोई गैस पर दी जाने वाली सब्सिडी के दुरुपयोग को रोकने और पात्र उपभोक्ताओं तक आपूर्ति सुनिश्चित करने के लिए एलपीजी और पीएनजी दोनों कनेक्शन रखने वाले घरों को चिह्नित कर रही है।

पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्रालय ने आवश्यक वस्तु अधिनियम (एस्मा) के तहत 14 मार्च को जारी अधिसूचना में एलपीजी आपूर्ति एवं वितरण आदेश, 2000 में संशोधन करते हुए पीएनजी कनेक्शन रखने वाले उपभोक्ताओं के लिए घरेलू एलपीजी कनेक्शन रखना या या उसे भराने को प्रतिबंधित कर दिया था। मंत्रालय में संयुक्त सचिव सुजाता शर्मा ने बृहस्पतिवार को एक अंतर-मंत्रालयी सम्मेलन में कहा कि दोहरा गैस कनेक्शन रखने वाले उपभोक्ताओं का आकलन किया जा रहा है।

एल.पी.जी. और पी.एन.जी. दोनों कनेक्शन वाले घरों की पहचान में जुटी सरकार, सबसिडी पर लगेगी रोक

नई दिल्ली, 30 अप्रैल (एजेंसी): सरकार उन घरों की पहचान कर रही है



जिनके पास एल.पी.जी. (तरलीकृत पेट्रोलियम गैस) और पी.एन.जी. (पाइपड नैचुरल गैस) दोनों कनेक्शन हैं। यह कदम ड्यूल कनेक्शन के दुरुपयोग को रोकने और सबसिडी व्यवस्था को अधिक प्रभावी बनाने के उद्देश्य से उठाया गया है। पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय ने पिछले महीने एक आदेश जारी कर पी.एन.जी. कनेक्शन वाले घरेलू उपभोक्ताओं के लिए एल.पी.जी. कनेक्शन रखना अनिवार्य रूप से बंद कर दिया था। 14 मार्च को जारी अधिसूचना में कहा गया था कि जिन उपभोक्ताओं के पास पी.एन.जी. कनेक्शन है, उन्हें अपने एल.पी.जी. कनेक्शन सरैंडर करना होगा।

यह संशोधन 'लिविफाइट पेट्रोलियम गैस (रेगुलेशन ऑफ सप्लाइ एंड डिस्ट्रीब्यूशन) ऑर्डर, 2000' में किया गया है, जिसे आवश्यक वस्तु अधिनियम के तहत लागू किया गया है। सरकार का कहना है कि यह कदम देश में पी.एन.जी. नेटवर्क के विस्तार को बढ़ावा देने और वैश्विक ऊर्जा आपूर्ति में बाधाओं के बीच एल.पी.जी. पर दबाव कम करने के लिए उठाया गया है। नए नियमों के तहत तेल कंपनियों

और उनके डीलरों को ऐसे उपभोक्ताओं को नया एल.पी.जी.

कनेक्शन देने या सिलेंडर रिफिल करने की अनुमति नहीं होगी, जिनके पास पहले से पी.एन.जी. कनेक्शन है।

43,000 से अधिक उपभोक्ता कर चुके हैं एल.पी.जी. कनेक्शन सरैंडर

पेट्रोलियम मंत्रालय की संयुक्त सचिव सुजाता शर्मा ने बताया कि अब तक 43,000 से अधिक ऐसे एल.पी.जी. उपभोक्ता, जिनके पास पी.एन.जी. कनेक्शन भी था, अपने एल.पी.जी. कनेक्शन सरैंडर कर चुके हैं। हालांकि उन्होंने इसे 'कम संख्या' बताते हुए कहा कि उम्मीद है कि यह संख्या और बढ़ेगी। सरकार का कहना है कि यह व्यवस्था उन घरों को प्राथमिकता देने के लिए है, जिनके पास पाइपड गैस की सुविधा नहीं है।

कुछ क्षेत्रों में औद्योगिक उपयोगकर्ताओं के लिए गैस आपूर्ति घटाई गई है और होटल व रेस्टोरेंट जैसे व्यावसायिक संस्थानों को एल.पी.जी. की उपलब्धता भी सीमित की गई है।