Mint, Delhi, 12/03/2026
Page No: 2, Size: 13.92cm × 16.67cm

Gail buys Oman cargo of liquefied natural gas

BLOOMBERG

New Delhi: Gail has bought an Omani liquefied natural gas (LNG) cargo as India tries to meet its natural gas demand, three traders said. Gail has bought the prompt cargo for delivery next week from a European trader through negotiations at a fixed price of $17–20 per million British thermal units, two of the three persons said. The cargo loaded on the vessel *Orion Hugo*, chartered by Shell, is scheduled to arrive in India around 15 March, Kpler data shows. **REUTERS**

Business Standard, Delhi, 12/03/2026
Page No: 4, Size: 39.05cm × 55.69cm

IGL advises C&I sector customers to draw gas within 80% usage limit

SUDHEER PAL SINGH
New Delhi, 11 March

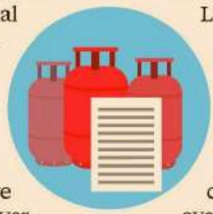
Following up on the government's directive to regulate gas supply to priority areas in light of the West Asia crisis, Indraprastha Gas Ltd (IGL), the country's largest city gas distributor, on Wednesday advised its commercial and industrial (C&I) customers to draw gas within the prescribed limit.

Issuing an advisory, the company said that as per information received from upstream supplier GAIL, supplies to all C&I customers are being restricted to 80 per cent of their average consumption for the past six months, effective from 6 am on March 11.

It added that the advisory aligns with the government's gazette notification of March 9, and that customers are requested to make best endeavours to maintain drawal within 80 per cent.

With the ongoing conflict in West Asia disrupting liquefied natural gas (LNG) shipments through the Strait of Hormuz, and key suppliers announcing the force majeure clause, the government invoked the Essential Commodities Act, 1955 on March 9 to divert natural gas to the economy's priority sectors.

The Natural Gas (Supply Regulation) Order, 2026 stated that supply to four sectors will receive priority allocation, maintained at 100 per cent of their average gas consumption over the past six months. The first priority includes domestic piped natural gas (PNG), compressed natural gas (CNG) for transport, liquefied petroleum gas (LPG) production, including LPG shrinkage requirements, and pipeline compressor fuel and other essential pipeline operational requirements.



The second priority was supplying natural gas to fertiliser plants, ensuring they receive 70 per cent of their average gas consumption over the past six months. The third priority sector includes tea industries, manufacturing, and other industrial consumers supplied through the national gas grid who will be maintained at 80 per cent of their past six-month average gas consumption.

Under the "Priority Sector IV" subhead, the order stated: "All City Gas Distribution entities shall ensure that industrial and commercial consumers supplied through their networks receive 80 per cent of their past six month average gas consumption subject to operational availability."

It added that for the purpose of gas allocation to this sector, the principles shall be evolved by Petroleum Planning & Analysis Cell (PPAC) in coordination with the industry committee.

IGL is a joint venture between GAIL and Bharat Petroleum Corporation Ltd (BPCL), with the Delhi government holding 5 per cent equity. The company operated 954 CNG stations, 31 lakh domestic PNG connections, and over 12,000 C&I connections at the end of April 2025.

C&I consumers accounted for 13 per cent of IGL's sales volume of 8.9 million standard cubic meters per day (mscmd) in 2024-25 (FY25). Regasified LNG accounts for around a half of the company's annual gas purchase. The West Asia crisis has severely disrupted India's LNG supply due to blocked shipping routes in the Strait of Hormuz, causing temporary suspension of cargoes from key supplier Qatar.

Business Standard, Delhi, 12/03/2026
Page No: 4, Size: 30.56cm × 19.18cm

Oil marketing companies, GAIL facing cashflow pressure: Fitch

Indian oil marketing companies (OMCs) and gas utility GAIL (India) Ltd are facing cashflow pressure from prolonged oil and gas supply disruption tied to the Iran conflict, Fitch Ratings said on Wednesday.

"An extended closure of the Strait of Hormuz or sustained high oil prices beyond a few quarters could pressure issuers' near-term credit metrics and Standalone Credit Profiles although ratings will remain supported by strong government linkages and state support," the ratings agency said in a note.

Among the OMCs, Bharat Petroleum Corporation (BPCL) currently has the most balance-sheet buffers to absorb a prolonged supply disruption and feedstock price increase, while Indian Oil (IOC) and Hindustan Petroleum Corporation (HPCL) also have adequate.

SUDHEER PAL SINGH

Business Standard, Delhi, 12/03/2026

Page No: 10, Size: 105.33cm × 33.97cm

THE COMPASS

Petchem, power plants to face brunt of gas allocation

DEVANGSHU DATTA

The Ministry of Petroleum and Natural Gas this week issued a notification addressing gas allocation, given likely shortages due to the closure of the Strait of Hormuz amid the ongoing conflict in West Asia. The order commits 100 per cent allocation of average gas consumption over the past six months for Priority Sector I which includes domestic piped natural gas (PNG), compressed natural gas (CNG) for transport, liquefied petroleum gas (LPG) production and pipeline operations.

Fertiliser plants will receive 70 per cent of the past six months' average. Supply to tea industries, manufacturing and other industrial consumers supplied through the national grid will be at 80 per cent. Supply to industrial and commercial consumers through city gas distributors (CGDs) will be at 80 per cent. The rationing could lead to reduced supply (or full curtailment) to petrochemical facilities, power plants and refineries (which may receive 65 per cent allocation). No diversion or reselling will be allowed. Overall CGD consumption, including for industrial and commercial sectors in the third quarter of 2025-26 (Q3FY26) was 45 million metric standard cubic metres per day (mmscmd). Of this, households and CNG consumption would be around 35 mmscmd, which is currently unaffected. Fertilisers consumed 57 mmscmd on average over Q2 and Q3, and 17 mmscmd could be reduced. Other industrial sector consumption over Q2 and Q3 was 43 mmscmd and 8.6 mmscmd of this could be reduced. Refineries consumed 15.5 mmscmd in the past few quarters and 5.5 mmscmd could be curtailed.

These calculations are ballpark in the absence of more details. But the rough estimates imply this order is braced for up to 30-35 per cent cutback in supply (around 55-60 mmscmd). Petrochemicals (petchem) and power plants will be taking the biggest hits. CGD players will cut back 20 per cent supply to industrial and commercial consumers which consume roughly a third of CGD. The reallocation of high pressure, high temperature (HPHT) gas may also occur.

The calendar year 2025 (CY25) data indicated up to 70 per cent of India's LNG imports (63 mmscmd) came through the Strait of Hormuz from Qatar, the United Arab Emirates and Oman. GAIL has done a 1.74 million-tonne US LNG volume swap for West Asia which implies that its transmission segment's dependency on Hormuz is around 30 per cent.

This order allows for the contingency that the Hormuz supply will be unavailable indefinitely. The force majeure closure of Qatar's LNG supply has taken 20 per cent of global LNG and around 50 per cent of Indian LNG imports off the table, and that amounts to about 45-50 mmscmd out of total consumption of 195 mmscmd. In practice, rising prices may curtail demand to some extent also.

The gazette notification deals with allocation of domestic and new well gas and the pricing and availability of imported LNG may be a major concern. The fertiliser industry may be hard-hit and also petchem which affects ONGC, GAIL Pata (petchem facility), Reliance O2C among others. Gas-fuelled power plants are already operating at very low capacity. Refineries may have to curtail production if they get only 65 per cent of normal consumption. Among CGD players, Gujarat Gas which sees around 50 per cent of volumes offtake from industrial and commercial players will be more affected than Mahanagar Gas and Indraprastha Gas which only have mid-teens exposure to industry and commercial. But all three CGD players would suffer some impact. Refiners may seek to switch to alternates like fuel oil which usually trends cheaper than gas so earnings impact may be relatively low. However, all fossil fuels are witnessing price spikes. There may also be environmental concerns and associated costs since fuel oil is much "dirtier" than gas. Petchem has been a loss-making segment for a while due to poor spreads and supply curtailment may just make a bad situation worse. Gail's Pata plant (unlisted subsidiary) relies completely on Qatar and this could lead to a shutdown.

Rising costs and rupee depreciation will lead to margin compression for all players and lower volumes would hurt Gail and Petronet especially. Petronet's Dahej terminal has over 75 per cent exposure to Hormuz. Kochi and Chhara terminals are also 100 per cent dependent on the gas from West Asia. Mundra (88 per cent), Dhamra (65 per cent) and Ennore (62 per cent) terminals also have high exposures while Hazira (25 per cent) and Dabhol (zero exposure) source more from US, Russia and Australia. Petronet has issued force majeure notices to GAIL, Indian Oil Corporation and BPCL. Gujarat Gas has also issued force majeure notices to industrial customers.

More clarity is dependent on the duration of the Iran war, the Strait's reopening and resumption of Qatar's LNG exports.

Millennium Post, Delhi, 12/03/2026
Page No: 11, Size: 40.38cm × 11.24cm

Indian fuel retailers face margin pressure amid rising energy prices: Rating agencies

In separate assessments, S&P Global Ratings, Moody's Investors Service, and Fitch Ratings highlighted the risks from widening West Asia conflict

NEW DELHI: India's state-owned oil marketing companies (OMCs) — Indian Oil Corporation (IOC), Bharat Petroleum Corporation Limited (BPCL), and Hindustan Petroleum Corporation Limited (HPCL) — are facing mounting pressure from rising global crude and gas prices, limited domestic price pass-through, and heavy dependence on imported energy, according to global rating agencies.

India imports nearly 88 per cent of its crude oil and about half of its natural gas requirements, with roughly 30–55 per cent of supplies transiting through the Strait of Hormuz. Strategic petroleum reserves in the country cover about 10 days of consumption, while commercial inventories account for roughly 65 days, leaving the fuel retailers vulnerable to supply disruptions.

In separate assessments, S&P Global Ratings, Moody's Investors Service, and Fitch Ratings highlighted the risks from the widening West Asia conflict triggered by military action by the United States and Israel against Iran, followed by Tehran's retaliation.

Fitch said a prolonged disruption to Iranian oil or LNG supplies could weigh on the near-term credit metrics of Indian oil firms, although strong government backing provides a buffer.

Domestic retail fuel prices have remained largely unchanged since April 2022, reflecting government influence over pricing and the companies' dominant share of nearly 90 per cent of fuel outlets in the country.

Moody's said limited adjustments in retail prices shift the burden of rising input costs onto OMCs, compressing marketing margins and weakening cash flows during periods of sustained high energy prices.

Previous price spikes, such as those following the Russia-Ukraine conflict, resulted in temporary losses for OMCs, though some were later offset when crude prices eased.

Amid supply disruptions in West Asia, the government has asked refiners to maximise production of LPG and raised domestic LPG prices by Rs 60 per 14.2 kg cylinder. Rating agencies noted that losses from selling LPG below market prices may be offset through government subsidies. A Rs 30,000 crore compensation package for fiscal 2024–25 is currently being disbursed in monthly instalments.

Standalone refiners such as Reliance Industries could see mixed effects from higher crude prices. While inventory gains may offer short-term benefits, prolonged supply constraints could force refinery run cuts.

According to S&P, India will continue to rely heavily on maritime routes for crude imports, though diversification remains possible. The country has historically sourced oil from regions outside Asia, including Russia and South America.

Imports from Russia currently stand at about 1.1 million barrels per day, while purchases from Venezuela resumed last month at around 142,000 bpd.

Rating agencies said government directives and rising input costs could squeeze margins if petrol and diesel prices remain unchanged to contain inflation.

Authorities may respond with measures such as budgetary support or excise duty cuts — as seen during the Russia-Ukraine crisis — though the likelihood of such interventions remains uncertain.

Fitch also noted that OMCs and GAIL (India) Limited could face cash flow pressure if oil and gas supply disruptions persist.

Among the major retailers, Bharat Petroleum Corporation Limited currently has the strongest balance-sheet buffers to absorb prolonged shocks, while Indian Oil Corporation Limited and Hindustan Petroleum Corporation Limited also retain adequate financial headroom.

AGENCIES

CLOSER LOOK

- Fitch said a prolonged Iran-related oil or LNG supply shock could pressure near-term credit metrics, although government backing provides strong support
- Previous price spikes, such as those following the Russia-Ukraine conflict, resulted in temporary losses for OMCs, though some were later offset when crude prices eased

Activate Wind

Tanker with Saudi crude oil reaches Mumbai port

Zia Haq and Yogesh Naik
letters@hindustantimes.com

NEW DELHI/MUMBAI: A Liberian flagged tanker hauling Saudi Arabian crude, captained by an Indian, cleared the Strait of Hormuz two days ago and has berthed at the port of Mumbai, becoming the first India-destined vessel to safely transit the waterway, where maritime traffic has all but halted since the US and Israel attacked Iran.

The Liberia-flagged Shenlong Suezmax loaded crude from the Saudi port Ras Tanura on March 1 and embarked two days later. Its last signaled location was inside the strait on March 8, according to maritime data firms Llyod's List Intelligence and TankerTrackers.

Iran has struck merchant ships and threatened not to let oil transit the water channel, other than those headed to China, effectively making one of the world's most vital trade routes impassable. Nearly a fifth of the world's crude passes the strait.

The Mumbai-headed vessel then went "dark", suggesting it had turned off its transponders and AIS, or automatic identification system, to avoid detection as it navigated the perilous stretch before re-appearing on tracking databases on March 9, a person familiar with the matter said.

It reached the Mumbai port at 1 pm on Wednesday and was berthed at 6.06 pm port officials said.

"The ship Shenlong is carrying 1,35,335 metric tonnes of crude of oil. She is berthed at Jawahar Dweep and has started discharging the crude cargo," Praveen Singh, deputy conservator of Mumbai Port Authority (MbPA) said. The crude will go to refineries in Mahul, in eastern Mumbai.

The shipping ministry did not immediately respond to a request for details of the tanker, which is owned by Shenlong Shipping Ltd and managed by the Athens-based Dynacom Tanker Management Ltd.

"There are 29 Indian, Pakistani and Filipino crew on board, while the ship's captain is Sukshant Singh Sandhu. The ship will take nearly 36 hours to discharge the cargo," said Jitendra Jadhav who works for Atlantic Global Shipping, which is handling Shenlong in Mumbai.

The tanker's safe passage is likely to ease some of the mounting concerns in Asia's third-largest economy over energy shortages, as over half of India's crude and gas supplies pass through the strait.

However, 28 Indian-flagged vessels are still in or near the waterway since the war broke out, according to India's directorate general of shipping.

As many as eight Indian-flagged ships that were east of in the Strait of Hormuz when the war broke out have moved to safer seas. According to the situation report released by the director general of shipping, over the last few days, seven of these vessels -- Desh Mahima, Desh Abhiman, Swarna Kamal, Vishva Prerna, Jag Viraat, Jag Lokesh and LNGC Aseem -- have made their way to the Arabian Sea. Another vessel, the Jag Lakshya has proceeded for Angola.

Many vessels have opted to deactivate AIS transponders or assume Chinese identity amid widespread spoofing and signal jamming to move out of the Strait of Hormuz unharmed. "There is no official restriction from the government's side for Indian-flagged vessels on sailing from the strait. However, they are required to assess threats and have appropriate situational awareness if they decide to set sail," an official said, separately.

GAIL buys Omani LNG cargo

Reuters
letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: Indian gas firm GAIL has bought an Omani liquefied natural gas cargo as the country attempts to meet its natural gas demand, three trade officials said.

GAIL has bought the prompt cargo for delivery next week from a European trader through negotiations at a fixed price of \$17-\$20 per million British thermal units, two of the three officials said. The cargo loaded on the vessel Orion Hugo, chartered by Shell, is scheduled to arrive in India around March 15, Kpler data shows.

No immediate response was available from GAIL.

Business Standard Hindi, Delhi, 12/03/2026
Page No: 4, Size: 31.22cm × 60.09cm

निर्धारित सीमा के भीतर गैस लेने का परामर्श जारी

सुधीर पाल सिंह
नई दिल्ली, 11 मार्च

पश्चिम एशिया संकट के मद्देनजर प्राथमिकता वाले क्षेत्रों में गैस आपूर्ति को विनियमित करने के सरकारी निर्देश के बाद देश की सबसे बड़ी सिटी गैस वितरक कंपनी इंद्रप्रस्थ गैस लिमिटेड (आईजीएल) ने अपने वाणिज्यिक और औद्योगिक (सीऐंडआई) ग्राहकों को निर्धारित सीमा के भीतर गैस लेने की सलाह दी है।

बुधवार को जारी एक परामर्श में कंपनी ने कहा कि अपस्ट्रीम आपूर्तिकर्ता गेल से मिली जानकारी के अनुसार सभी औद्योगिक और वाणिज्यिक ग्राहकों को आपूर्ति पिछले 6 महीनों की उनकी औसत खपत के 80 प्रतिशत तक सीमित की जा रही है, जो 11 मार्च को सुबह 6 बजे से प्रभावी है। इसमें कहा गया है कि यह परामर्श सरकार की 9 मार्च की गजट अधिसूचना के अनुरूप है। ग्राहकों से अनुरोध किया जाता है कि वे 80 प्रतिशत के भीतर गैस का इस्तेमाल बनाए रखने के लिए हर संभव प्रयास करें।

पश्चिम एशिया में चल रहे संघर्ष के कारण होर्मुज स्ट्रेट के रास्ते तरलीकृत प्राकृतिक गैस (एलपीजी) की आवक में बाधा आने और प्रमुख आपूर्तिकर्ताओं द्वारा फोर्स मेजर क्लॉज लागू करने के चलते सरकार ने 9 मार्च को अर्थव्यवस्था के प्राथमिकता वाले क्षेत्रों में प्राकृतिक गैस भेजने के लिए आवश्यक वस्तु अधिनियम, 1955 लागू कर दिया है।

प्राकृतिक गैस (आपूर्ति विनियमन) आदेश, 2026 में कहा गया था कि 4 क्षेत्रों को आपूर्ति में प्राथमिकता दी जाएगी, जिसे पिछले 6 महीनों की उनकी औसत गैस खपत के 100 प्रतिशत पर बनाए रखा जाएगा। इसमें घरेलू पाइप्ड नैचुरल गैस (पीएनजी), परिवहन के लिए कंप्रेस्ड नैचुरल गैस (सीएनजी), लिक्विफाइड पेट्रोलियम गैस (एलपीजी) उत्पादन और पाइपलाइन कंप्रेसर ईंधन तथा अन्य आवश्यक पाइपलाइन परिचालन जरूरतें शामिल हैं।

दूसरी प्राथमिकता उर्वरक संयंत्रों को प्राकृतिक गैस की आपूर्ति करना है, जिसमें यह सुनिश्चित किया जाएगा कि उन्हें पिछले 6 महीनों की औसत गैस खपत का 70 प्रतिशत मिले। तीसरी प्राथमिकता वाले क्षेत्र में चाय उद्योग, विनिर्माण और नैशनल गैस ग्रिड के माध्यम से आपूर्ति पाने वाले अन्य औद्योगिक उपभोक्ता शामिल हैं, जिनके लिए आपूर्ति को पिछले 6 महीने की औसत गैस खपत के 80 प्रतिशत पर बनाए रखा जाएगा। प्राथमिकता क्षेत्र-4 के तहत आदेश में कहा गया है, 'सभी सिटी गैस डिस्ट्रीब्यूशन इकाइयां यह सुनिश्चित करेंगी कि उनके नेटवर्क के माध्यम से आपूर्ति पाने वाले औद्योगिक और वाणिज्यिक उपभोक्ताओं को परिचालन उपलब्धता के मुताबिक पिछले 6 महीने की औसत गैस खपत का 80 प्रतिशत मिले।' इसमें यह भी कहा गया है कि इस क्षेत्र को गैस आवंटन के लिए पेट्रोलियम प्लानिंग ऐंड एनॉलिसिस सेल (पीपीएसी) द्वारा उद्योग समिति के समन्वय करके वितरण के नियम तय किए जाएंगे।

आईजीएल, गेल और भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन (बीपीसीएल) का एक संयुक्त उपक्रम है, जिसमें दिल्ली सरकार की 5 प्रतिशत हिस्सेदारी है। अप्रैल 2025 के अंत में कंपनी के पास 954 सीएनजी स्टेशन, 31 लाख घरेलू पीएनजी कनेक्शन और 12,000 से अधिक वाणिज्यिक और औद्योगिक कनेक्शन थे। पिछले वित्त वर्ष में आईजीएल की 8.9 एमएमएससीएमडी की कुल बिक्री मात्रा में वाणिज्यिक और औद्योगिक उपभोक्ताओं की हिस्सेदारी 13 प्रतिशत थी।

Jagran City, Meerut, 12/03/2026
Page No: 1, Size: 71.31cm × 55.59cm

औद्योगिक और व्यावसायिक प्रतिष्ठानों की गैस आपूर्ति में कटौती

गेल देगा सिर्फ 80 प्रतिशत पीएनजी, शत-प्रतिशत उपयोग करने पर लगेगा अर्थदंड

उद्योग-व्यवसाय को सिलिंडर सिर्फ बुकिंग पर मिलेंगे, घरेलू उपयोग करने वालों की जांच शुरू

जागरण संवाददाता, मेरठ : पश्चिम एशिया में सैन्य संघर्ष का आंशिक असर प्राकृतिक गैस की आपूर्ति पर भी पड़ने लगा है। घर, शिक्षण संस्थान व अस्पतालों की व्यवस्था न लड़खड़ाए, इसलिए औद्योगिक व व्यावसायिक प्रतिष्ठानों को गैस की आपूर्ति कम की जा रही है। गेल गैस लिमिटेड ने औद्योगिक और व्यावसायिक प्रतिष्ठानों को सिर्फ 80 प्रतिशत पीएनजी उपयोग करने का निर्देश दिया है। इसके नोटिस पहुंचने लगे हैं। वहीं एलपीजी के घरेलू सिलिंडरों का उपयोग व्यवसाय या उद्योगों में न हो, इसके लिए बुकिंग अनिवार्य कर दी है।

सर्व डाउन होने से एजेंसियों पर भीड़ और हंगामा : इंटरनेट मीडिया पर फैल रही अफवाहों के कारण गैस सिलिंडर लेने को मारामारी मच गई है। जिनका काम अब तक एक सिलिंडर से चल रहा था, वे भी तीन-चार सिलिंडर रखना चाह रहे हैं। अचानक आनलाइन बुकिंग बढ़ने से सर्वर डाउन हो गया। इसके बाद गैस एजेंसियों पर लोगों की कतारें लग गईं। गैस बुक न होने पर हंगामा हुआ। डीएम से लेकर विभिन्न स्तरों पर शिकायतें हुईं। इस पर जिला पूर्ति विभाग कार्यालय से टीमें अलग-अलग क्षेत्रों में निरीक्षण को निकलीं। जाकिर कालोनी के सुहैल खान ने कालाबाजारी करने व सिलिंडर न देने की शिकायत की। इस पर एआरओ सुनील कुमार ने जांच की। जमाखोरी का मामला नहीं मिला। सर्वर डाउन होने से सिलिंडर नहीं दे पा रहे थे। इस स्थिति में सभी लोगों को मैनुअली सिलिंडर दिए गए। यही हाल जिले में लगभग सभी एजेंसियों पर था।

घर, वाहन, स्कूल, अस्पताल को मिलेगा पर्याप्त ईंधन : गेल गैस लिमिटेड ने स्पष्ट किया है कि घरेलू पीएनजी व वाहनों को सीएनजी की आपूर्ति में किसी स्थिति में कमी नहीं होगी। देश में जो उत्पादन है उसका उपयोग अत्यधिक आवश्यकता वाले कार्यों में किया जाएगा। चूंकि वर्तमान वैश्विक परिस्थितियों के कारण गैस आपूर्ति वाले मार्ग अवरुद्ध हुए हैं, इसलिए व्यावसायिक व औद्योगिक कार्यों में गैस का कम उपयोग कर बिजली आदि विकल्पों का उपयोग करने का आग्रह किया जा रहा है। वहीं, जिला पूर्ति विभाग ने भी आश्वस्त किया है कि घरेलू एलपीजी सिलिंडर की कोई कमी नहीं है, सिर्फ औद्योगिक व व्यावसायिक क्षेत्रों में ही कमी की गई है। कालाबाजारी न हो इसलिए बुकिंग के आधार पर ही सिलिंडर देने का निर्णय लिया है।

55	हजार हैं घरेलू पीएनजी कनेक्शन शहर में
25	हजार एससीएम का घरेलू कनेक्शन में उपयोग
105	कनेक्शन हैं व्यावसायिक
95	कनेक्शन हैं औद्योगिक
4	हजार एससीएम प्रतिदिन उपयोग होता है होटल जैसे व्यावसायिक प्रतिष्ठानों में
10	हजार एससीएम (स्टैंडर्ड क्यूबिक मीटर) रोज उपयोग होता है उद्योगों में

रेस्टोरेंट-ढाबों पर भी पड़ सकता है असर

जागरण संवाददाता, मेरठ : विभिन्न शहरों में मचे घमासान के बीच मेरठ में अभी होटल, रेस्टोरेंट, ढाबों का संचालन बरकरार है लेकिन अब इन पर गैस आपूर्ति का असर पड़ सकता है। पाइप लाइन वाली गैस (पीएनजी) की आपूर्ति जारी है लेकिन उसकी क्षमता कम कर दी गई है। जो प्रतिष्ठान कामर्शियल एलपीजी गैस सिलिंडर के भरोसे हैं, उनमें समस्या आने लगी है। संचालकों का कहना है कि कनेक्शन के बावजूद गैस एजेंसी सिलेंडर देने से मना कर रही हैं। उधर जिलापूर्ति विभाग का कहना है जिनके पास कनेक्शन है उन्हें बुकिंग पर सिलिंडर मिलता रहेगा।

गढ़ रोड स्थित होटल हारमनी इन, दिल्ली रोड स्थित होटल कानवे, दिल्ली-देहरादून हाईवे स्थित मार्स रिसोर्ट, सदर बाजार के पास स्थित मांचोव रेस्टोरेंट के प्रतिनिधियों ने बताया कि उनके यहां पीएनजी गैस की आपूर्ति सुचारु है। मेट्रो प्लाजा स्थित मारवाड़ी भोज व शारदा रोड स्थित ब्रोकोली रेस्टोरेंट के संचालक ने बताया कि उनके यहां पीएनजी की आपूर्ति नहीं होती है। कामर्शियल गैस सिलिंडर से काम होता है। कनेक्शन होने के बाद भी उन्हें अब गैस सिलिंडर नहीं मिल रहे हैं, इससे समस्या आने लगी है। गढ़ रोड स्थित होटल हारमनी के संचालक ने बताया कि पीएनजी के बावजूद उनके यहां सिलिंडर का उपयोग होता है। अब जब सिलिंडर के लिए बुकिंग का प्रयास कर रहे हैं तो बुकिंग नहीं हो पा रही। इस तरह देखा जाए तो जिनके यहां पीएनजी से काम हो रहा है, वहां फिलहाल स्थिति सामान्य है, लेकिन जो रेस्टोरेंट सिलिंडर के भरोसे हैं, वहां धीरे-धीरे असर पड़ सकता है। रही बात उन ठेले वाले भोजनालयों या रेस्टोरेंट की जो कामर्शियल कनेक्शन न लेने के कारण घरेलू एलपीजी से चल रहे थे, उन्हें अब सिलिंडर नहीं मिल पाएगा।

एजेंसी संचालक बोले, कंपनियां ही नहीं दे रहीं कामर्शियल सिलिंडर : कामर्शियल सिलिंडर न मिलने की शिकायत पर कई एजेंसी संचालकों से दैनिक जागरण के संवाददाता ने बात की। एजेंसी संचालकों ने नाम न छापने की शर्त पर बताया कि पेट्रोलियम कंपनियां ही कामर्शियल सिलिंडर नहीं दे रही हैं। सिर्फ स्कूल, हास्टल, अस्पताल को ही सिलिंडर देने के मौखिक निर्देश मिले हैं। जब उन्हें ही सिलिंडर नहीं मिलेंगे तो वे कहां से उपलब्ध कराएंगे। जिला पूर्ति अधिकारी विनय सिंह ने कहा कि इस तरह की शिकायत मिली हैं। कंपनियों से वार्ता करेंगे।

डीएसओ बोले, घरेलू एलपीजी से नहीं चलने देंगे रेस्टोरेंट

गैस सिलिंडर की कालाबाजारी और कम हुई सप्लाई के बीच आपूर्ति विभाग ने निगरानी बढ़ा दी है। टीमें अब छापामारी के लिए निकलेंगी। डीएसओ विनय कुमार का कहना है कि ठेले वाले भोजनालय हो या रेस्टोरेंट आदि, कहीं भी घरेलू एलपीजी का उपयोग व्यावसायिक कार्य में नहीं होने दिया जाएगा। जिनके पास व्यावसायिक सिलिंडर का कनेक्शन है, उन्हे बुकिंग कराने पर सिलिंडर मिलते रहेंगे।

ऐसे तय होगा 80 प्रतिशत उपयोग

उद्योगों की उपयोगिता का छह महीने का औसत निकाला जाएगा। उसे 100 प्रतिशत मानते हुए उसमें से 20 प्रतिशत घटाने का निर्देश दिया गया है। यानी औसत से 20 प्रतिशत कम उपयोग करना होगा। अधिक होने पर जुर्माने की कार्रवाई हो सकती है।

> औद्योगिक और व्यावसायिक प्रतिष्ठानों को अब सिर्फ 80 प्रतिशत ही पीएनजी उपयोग करने के लिए निर्देश दिया गया है। इसकी सूचना दी जाने लगी है।
>
> **विनय कुमार**, महाप्रबंधक मेरठ, गेल गैस लिमिटेड।

श्रद्धापुरी में गैस एजेंसी के बाहर एलपीजी सिलिंडर के लिए लगी कतार • जागरण

उद्योगों पर चौतरफा संकट, कच्चा माल महंगा ईंधन में कटौती और आयात-निर्यात प्रभावित

- पश्चिम एशिया में सैन्य संघर्ष के कारण समुद्री मार्ग का किराया दो-तीन गुणा तक बढ़ा
- आर्डर व भुगतान लटकाने लगे विदेशी खरीदार, उद्योगों ने रोके कुछ कामकाज

जागरण संवाददाता, मेरठ : पश्चिम एशिया में सैन्य संघर्ष के कारण समुद्री मार्ग और हवाई मार्ग से होने वाला वैश्विक व्यापार अब प्रभावित होने लगा है। इसका असर मेरठ पर भी पड़ने लगा है। वैश्विक और स्थानीय चुनौतियों के कारण उद्योग अब सधे हुए कदम रख रहे हैं। उद्यमियों का कहना है कि कंटेनर का किराया दो-तीन गुणा बढ़ गया है। कच्चे माल की कीमत 25 से 40 प्रतिशत तक बढ़ गई है। आयात-निर्यात के आर्डर लटकने लगे हैं। कामर्शियल सिलिंडर मिलने बंद हो गए हैं, जिससे उच्च तापमान में तैयार होने वाले उत्पादों का कार्य रोक दिया गया है। पीएनजी की आपूर्ति भी घटाने को नोटिस मिलने लगा है।

खेल उत्पाद एवं खिलौना निर्यात संवर्धन परिषद के वाइस चेयरमैन अंबर आनंद ने बताया कि समुद्री मार्ग से जाने वाले सभी आर्डर में देरी होने लगी है। किराया दो-तीन गुणा बढ़ गया है। विदेशी खरीदार आर्डर लेने में आनाकानी करने लगे हैं। विदेश से आने वाला कच्चा माल 20 प्रतिशत से अधिक महंगा हो गया है। प्लास्टिक दाना, एल्यूमिनियम की कीमत 30 प्रतिशत तक बढ़ गई है। एलपीजी के कामर्शियल सिलिंडरों की आवश्यकता है लेकिन वे नहीं मिल पा रहे हैं। खेल उत्पाद एवं खिलौना निर्यात संवर्धन परिषद के चेयरमैन सुमनेश अग्रवाल का कहना है कि समुद्री मार्ग ही एमएसएमई के लिए उचित बैठता है। किराया बढ़ा है। कंपनियां बीमा कवर देने से भी मना कर रही हैं। खाड़ी देशों, अमेरिका, यूरोप व इंग्लैंड आदि को उत्पाद जाने में समस्या होने लगी है।

साईंपुरम औद्योगिक क्षेत्र एसोसिएशन के उपाध्यक्ष व लंदन स्पोर्ट्स के प्रबंध निदेशक संजय गुप्ता ने बताया कि उनके यहां फिटनेस उपकरण की पाउडर कोटिंग उच्च तापमान पर होती है, जिसके लिए गैस सिलिंडर चाहिए। अब इसकी बुकिंग ही नहीं हो रही है, इसलिए उन्होंने यह कार्य रुकवा दिया है। आइआइए मेरठ चैप्टर के सचिव गौरव जैन ने कहा कि रबर प्रोसेसिंग आयल, प्लास्टिक दाना, सिंथेटिक उत्पाद महंगे हो गए हैं। सभी सामग्री की कीमत लगभग 100 रुपये प्रति किग्रा बढ़ी है। भल्ला इंटरनेशनल के निदेशक शेखर भल्ला ने कहा कि अभी सभी के पास कच्चा माल है। या फिर कुछ महंगा होने के बाद भी खरीदा जा रहा है।

परतापुर इंडस्ट्रियल एस्टेट मैन्यूफैक्चरिंग एसोसिएशन के अध्यक्ष निपुण जैन ने बताया कि विश्व का 12 से 15 प्रतिशत समुद्री व्यापार और लगभग 30 प्रतिशत कंटेनर उसी मार्ग से गुजरता है, जिधर संघर्ष जारी है। सुरक्षा कारणों से कई शिपिंग कंपनियों ने जहाजों को अफ्रीका के केप आफ गुड होप के लंबे मार्ग से भेजना शुरू किया है। इससे यात्रा समय 10-15 दिन बढ़ गया है। एशिया से यूरोप या अमेरिका के लिए जाने वाले कई कंटेनरों का भाड़ा तीन-चार गुना तक बढ़ा है।

Business Line, Delhi, 12/03/2026

Page No: 4, Size: 34.63cm × 23.39cm

Why the ECA has been invoked for LPG supply

The war in Middle East has disrupted gas supplies. The government move is expected to ensure cooking gas for households

bl.explainer

Ramasamy Jayaprakash

The Union government invoked the Essential Commodities Act (ECA), 1955, to deal with supply disruption of natural gas due to the war in West Asia. The government has invoked its emergency powers enshrined under the Act to secure cooking gas to crores of households.

What is the Essential Commodities Act? When is it invoked and how does it help?

The Essential Commodities Act (ECA) of 1955 grants the Union government the power to "regulate or prohibit the production, supply, distribution, trade, and commerce of commodities" that are declared as 'essential' under the Act. This includes commodities such as food, fertilizers, drugs, and petroleum products. It can be modified by the Centre to add items to the list if need arises.

It is typically invoked during crisis to prevent hoarding, black marketing, price gouging and artificial shortages. With the ECA, the government can dictate production, storage, priority allocation and distribution, and fix price caps. The Act serves as a tool for the government to ensure that ordinary citizens are not cut off from basic necessities in times of crisis.

COOKING GAS. Securing supply ANI

Why did the government invoke ECA to secure LPG supplies?

India imports more than 60 per cent of its total LPG requirements, with almost 90 per cent of these imports coming from the Persian Gulf through the Strait of Hormuz. The ongoing US-Israel-Iran war has effectively halted vessel movements through this critical maritime chokepoint.

With only 25-30 days of LPG inventory available domestically, there is a threat of acute shortage of LPG cylinders in India. As there is little clarity on when this war will end, the government has invoked the ECA to help consumers deal with the crisis.

What are the orders given by the government to secure LPG supplies?

The orders from the Ministry of Petroleum and Natural Gas under the ECA and the new Natural Gas (Supply Regulation) Order, 2026 gives the following directives:

- All public and private refineries must divert propane, butane and other C3/C4 streams exclusively for LPG production.
- The entire additional LPG must be supplied only to the three public-sector oil marketing companies — IndianOil, BPCL and HPCL — for sale to domestic (household) consumers.
- No diversion for making petrochemicals allowed.
- A 25-day inter-booking period has been introduced for domestic consumers ordering cylinder refills to prevent hoarding.

What is the impact of the war in India? What is the shortfall likely to be?

With the choking at the Strait of Hormuz, India has been forced to scout for spot cargoes from distant sources such as the US, Norway and Algeria which might add to the cost. While there is no official announcements on the scale of potential shortfall, there are reports of commercial supplies being under severe pressure in cities such as Mumbai, Bengaluru, Chennai and Pune.

While roughly 25-30 days' stock provides a thin buffer, a longer conflict in West Asia could create considerable shortfall if supply from alternate sources are not scaled up fast enough.

Which sectors are likely to be hit the most by the LPG supply disruption?

The hardest hit are the hotels, restaurants, eateries, bakeries and food courts — many of which have already reported supply halts or cut down of the menu. There is also a fear of temporary shutdowns of hotels and restaurants. Other services such as gas crematoriums, laundry & ironing using gas are also reporting shortages.

How will the pooled gas pricing under the order work?

The uncertainties and the shortages could lead to price surge of LPG, affecting domestic consumers the most. To cushion the financial shock, the government has introduced a 'pooled pricing' mechanism.

GAIL (India) Ltd has been tasked with coordinating the reallocation of gas from lower-priority users to the top-priority sectors (domestic PNG, CNG, LPG plants and pipeline operations).

The Petroleum Planning & Analysis Cell (PPAC) will periodically calculate and notify a single 'pooled price' that averages the cost of diverted gas. The entities receiving the gas must give a legal undertaking to accept the pooled price, overriding prior contracts and pricing, to share the burden fairly.

कीमत बढ़ने से तेल कंपनियों के लाभ पर पड़ेगा असर

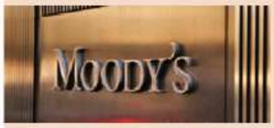
नई दिल्ली, प्रेट्र: वैश्विक रेटिंग एजेंसियों एसएंडपी, मूडीज और फिच ने बुधवार को कहा कि कच्चे तेल और गैस की वैश्विक कीमतों में तेजी, घरेलू ईंधन कीमतों में सीमित बढ़ोतरी और आयात पर अधिक निर्भरता से भारत की सरकारी तेल कंपनियों का लाभ प्रभावित हो सकता है।

सार्वजनिक क्षेत्र की तीन पेट्रोलियम विपणन कंपनियां देशभर के करीब 90 प्रतिशत पेट्रोल पंपों का संचालन करती हैं। इनमें इंडियन आयल कारपोरेशन (आइओसी), भारत पेट्रोलियम कारपोरेशन लिमिटेड (बीपीसीएल) और हिंदुस्तान पेट्रोलियम कारपोरेशन लिमिटेड (एचपीसीएल) शामिल हैं। तीनों रेटिंग एजेंसियों ने अलग-अलग रिपोर्ट में कहा कि पश्चिम एशिया में बढ़ते संघर्ष से वैश्विक ऊर्जा बाजारों में अस्थिरता बढ़ी है। ईरान पर 28 फरवरी को अमेरिका एवं इजराइल के संयुक्त हमलों से इस संघर्ष की शुरुआत हुई थी और इसका दायरा लगातार बढ़ता जा रहा है। भारत अपनी जरूरत का लगभग 88 प्रतिशत कच्चा तेल और प्राकृतिक गैस का करीब आधा हिस्सा आयात करता है। इनमें से 30 से 55 प्रतिशत ऊर्जा की आपूर्ति होर्मुज जलडमरूमध्य से होकर गुजरती है। देश का रणनीतिक पेट्रोलियम भंडार लगभग 10 दिन की खपत के बराबर हैं जबकि वाणिज्यिक भंडार लगभग 65 दिन की जरूरत पूरी कर सकता है। अप्रैल, 2022 से ही देश में पेट्रोल और डीजल की खुदरा कीमतें लगभग स्थिर रही हैं।

आपूर्ति स्रोतों में विविधता लाकर दबाव कुछ कम करने की कोशिश : एसएंडपी ग्लोबल रेटिंग्स ने कहा, 'भारत अपनी कच्चे तेल की जरूरतों के लिए समुद्री मार्गों पर निर्भर बना रहेगा। हालांकि, रूस और दक्षिण अमेरिका जैसे क्षेत्रों से खरीद के जरिये आपूर्ति स्रोतों में विविधता लाने की कुछ गुंजाइश है।'

कंपनियों को खुद ही उठाना पड़ सकता है महंगाई का बोझ

मूडीज रेटिंग्स ने अपनी रिपोर्ट में कहा कि सरकार के प्रभाव के कारण बढ़ती लागत का पूरा बोझ उपभोक्ताओं पर नहीं डाला जाता है और कंपनियों को अधिक लागत का बोझ खुद ही उठाना पड़ता है। इससे पेट्रोलियम कंपनियों के विपणन लाभ घटते हैं और परिचालन नकदी प्रवाह पर दबाव पड़ सकता है।



गेल इंडिया के नकदी प्रवाह पर बढ़ सकता है दबाव

फिच रेटिंग्स ने कहा कि ईरान से जुड़ी आपूर्ति में लंबा व्यवधान या होर्मुज जलडमरूमध्य के लंबे समय तक बंद रहने से तेल कंपनियों और गेल इंडिया लिमिटेड के नकदी प्रवाह पर दबाव बढ़ सकता है। हालांकि, सरकारी समर्थन के कारण उनकी रेटिंग को सहारा मिलता रहेगा। रेटिंग एजेंसी ने कहा कि यदि व्यवधान लंबा खिंचता है तो सरकार पहले की तरह एक बार फिर महंगाई नियंत्रण और कंपनियों की वित्तीय स्थिति के बीच संतुलन बनाने की कोशिश करेगी। पश्चिम एशिया से गैस आपूर्ति प्रभावित होने के कारण सरकार ने रिफाइनरियों को एलपीजी उत्पादन बढ़ाने का निर्देश दिया है।

बिजनेस से जुड़ी खबरों और अपडेट के लिए स्कैन करें या विजिट करें jagran.com