Business Line, Delhi, 31/12/2025
Page No: 3, Size: 21.25cm × 16.59cm

PNGRB's tariff reform spurs CNG, piped gas price cuts

Press Trust of India
New Delhi

India's natural gas market has started showing tangible consumer benefits from the Petroleum and Natural Gas Regulatory Board's (PNGRB) recent overhaul of pipeline tariffs, with city gas operators starting to cut CNG and piped cooking gas (PNG) prices.

While Think Gas has already announced a reduction in CNG and domestic PNG prices across multiple States ahead of the new tariff regime taking effect on January 1, other city gas operators are likely to announce rate cuts in the coming days.

PNGRB announced a rationalised tariff structure for pipelines that move natural gas. This makes natural gas transportation simpler, fairer and more cost-effective for consumers and the city gas distribution sector.

Under the revised regime, the number of distance-based tariff zones has been reduced from three to two – up to 300 km and beyond – with a single lower zone-1 rate (around ₹54 per million British thermal unit) applied nationwide for CNG and domestic PNG customers regardless of the distance from the gas source.

Free Press Journal, Mumbai, 31/12/2025
Page No: 9, Size: 13.60cm × 16.43cm

Mumbai Port Authority clears marine oil terminal expansion plan

Mumbai Port Authority has approved expansion plans for its Marine Oil Terminal at Jawahar Dweep, a vital offshore facility serving major oil public sector companies since 1955. The terminal's five berths currently handle crude oil and petroleum products, accounting for about 60 per cent of the port's cargo. To cater to rising energy demand, Engineers India Ltd has been appointed to conduct a pre-feasibility study for a sixth berth capable of handling Suezmax vessels and partly loaded VLCCs. Construction is expected to start in 2027.

The port also plans reclamation to support storage tanks, LNG and desalination facilities, and improved road-pipeline connectivity to reduce logistics costs. IIT Madras have been asked to conduct Pre-feasibility study.

Business Standard, Delhi, 31/12/2025
Page No: 7, Size: 71.25cm × 53.92cm

China, EU still lead Russian fuel buys

S DINAKAR
Hyderabad, 30 December

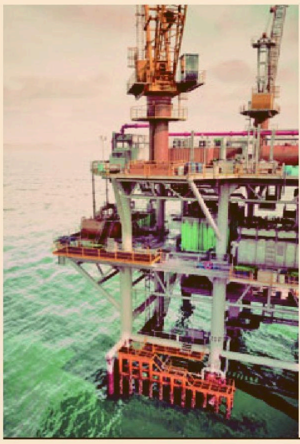
As the Russia-Ukraine war enters its fifth year, the biggest buyers of Russian fossil fuels are still being dealt an easy hand, while India, which has contributed much less than China and the European Union (EU) to nearly a trillion dollar in Russian export revenues from fuels, has faced the stick, according to data from international forecasters and industry sources.

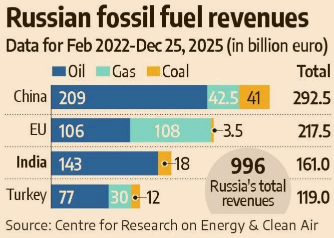
India's purchases of fossil fuels from Russia was just around half of what China paid and three fourths of what the EU contributed in the near four-year span of the conflict, industry data showed. But US President Donald Trump slapped a 50 per cent tariff on Indian exports earlier this year, half of which was in retaliation to India buying Russian oil. And the US has refused to drop it in spite of Indian refiners slashing purchases in December. China pays lower import duties than India on exports to the US and the EU pays a fraction, according to US government data.

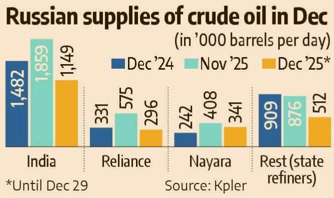
The EU, which has introduced several sanctions and price caps on trade of Russian oil on Indian buyers, has contributed to 22 per cent of Russia's revenues from fossil fuel exports, second only to China, in the 46 months to December 25, 2025, according to calculations based on data from Finnish think tank Centre for Research on Energy & Clean Air (CREA).

"According to our estimates, since the beginning of the war, Russia earned 996 billion euros ($1.2 trillion) in revenue from fossil fuel exports," CREA said in its latest data set."European Union countries purchased more than 218 billion euros of these exports."

India and Turkey paid 162 billion euros and 117 billion euros, respectively, during the period, according to CREA. Oil imports constituted 89 per cent of India's total expenditure on Russian fuels, with coal making up the rest. Purchases may dwindle in 2026 — after severe sanctions on Russian oil producers by Trump in October sent the share of Russian oil in India's crude basket falling by 14 percentage points on the month to around 22 per cent in December, ship tracking data accessed by *Business Standard* showed.







China is the biggest buyer of sanctioned oil, importing fuels from countries sanctioned by the UN such as Iran, and from Venezuela. It paid 292 billion euros for fossil fuels imported from Russia from the beginning of Russian invasion of Ukraine in February 2022 till December 25, 2025, accounting for 29 per cent of Russia's overall revenues from fuel exports since the beginning of the war. Russia's piped gas deliveries to China grew by 25 per cent in 2025 on year to a new all-time high of 38.8 billion cubic metres —now accounting for almost 9 per cent of China's gas demand, said Greg Molnar, gas analyst at the Paris-based International Energy Agency. And these supplies came cheap, Molnar said.

State-run CNPC paid around $9.5 billion for Russia's piped gas in 2025, translating into an average price of around $6.5 per million British thermal units, half of what India pays for imports of LNG —natural gas super-cooled to liquid form for ease of transportation.It was also 45 per cent below the average European gas benchmark TTF price in 2025.

US biggest beneficiary

Ironically, Washington is the biggest beneficiary of the Russo-Ukraine war even after excluding the earnings from arms sales to Ukraine. US fuel exporters gained hundreds billions of dollars in fresh sales of LNG and fuels to Europe --a market which until 2021 was awash with cheaper pipeline gas from Russia-- catapulting America as the world's biggest supplier of LNG.

After the EU drastically slashed supplies of Russian gas and later diesel following the invasion of Ukraine, it was forced to turn to the US for the fuels, given the proximity and ease of shipments, industry officials said. The US, which accounts for around 25 per cent of global LNG supply, up from virtually zero back in 2015, is Europe's main supplier of LNG, and the most expensive one, said Ana Maria Jaller-Makarewicz, lead energy analyst IEEFA for Europe, in a Linkedin post.

European imports of US LNG rose by 46 per cent on year in the first half of 2025. The US accounted for 57 per cent of the continent's LNG imports, which paid around 225 billion euros for LNG imports in the three years between 2022 and 2024, including 100 billion for US LNG. "This high amount is partly because US LNG is more expensive for EU buyers than LNG from any other supplier," Jaller-Makarewicz said. The US Energy Agency forecasts US gas benchmark Henry Hub to average $4/mmBtu next year.

Russian supplies

Finally, after evading the western sanction dragnet for over three years, Russian supplies of crude oil to India slumped to 1.1 million barrels per day, the lowest since November 2022, according to ship tracking data from Kpler. The sharp slide by around 700,000 bpd from November came after Washington's October sanctions on Rosneft and LukOil, the country's two biggest oil producers, registered a blip on the global Russian supply chain. Reliance Industries, the single biggest buyer of Russian oil globally, sharply cut purchases by nearly half to 296,000 bpd, Kpler data showed.

Financial Express, Delhi, 31/12/2025
Page No: 2, Size: 8.81cm × 10.82cm

India's Russian crude imports dip in Dec

INDIA'S IMPORTS OF Russian crude oil are set to register a sharp pullback in December, but the decline reflects short-term disruptions rather than a structural shift in sourcing patterns.

According to real-time data analytics company Kpler, Russian crude imports into India are expected to fall to around 1.2 million barrels per day (bpd) in December, down from 1.84 million bpd in November, marking the lowest level since December 2022.

Indian refiners continue to buy Russian crude from non-sanctioned entities.

Russian crude imports into India are expected to fall to around 1.2 mn bpd in Dec, down from 1.84 mn bpd in Nov

The drop, flagged by analysts as early as October, has been driven by disruptions resulting from US action on top Russian exporters, Rosneft and Lukoil, as well as due to the impact of EU sanctions on Russian-linked product flows.

India, the world's third-largest oil importer, became the largest buyer of discounted Russian crude after Western countries shunned Moscow following its February 2022 invasion of Ukraine.

PTI

RUSSIAN OIL SUPPLY TO INDIA

US sanctions on Rosneft, Lukoil: New entrants step in to supply crude to India

Sukalp Sharma
New Delhi, December 30

WITH RUSSIAN oil majors Rosneft and Lukoil now under US sanctions, previously little-known suppliers, intermediaries, and traders are gradually gaining a foothold in supply of Russian crude to Indian refiners, according to industry watchers and latest vessel tracking data. In December, the first full month after US sanctions on Rosneft and Lukoil took effect, the two suppliers' share in Russian oil loadings for India crashed to 17.4 per cent, down from 63.1 per cent in November and 70.4 per cent in October, shows an analysis of provisional tanker data from commodity market analytics provider Kpler.

Meanwhile, intermediaries like Redwood Global Supply FZE, Alghaf Marine DMCC, RusExport, Ethos Energy, Arcadia International FZE, Rosewood Resources, and Vistula Delta, which rarely supplied crude to India hitherto, got into the market. A number of these new entrants are based out of the United Arab Emirates (UAE) and there is little information available in the public domain about most of these entities. The US had announced sanctions on Rosneft and Lukoil on October 22, and gave November 21 as the deadline for all dealings with the two companies to be wound down. Since the last week of November, Rosneft and Lukoil's direct oil dispatches to India have plummeted, the data shows.

As a result, the Russian oil imported into India in December has fallen to a three-year-low of around 1.2 million barrels per day (bpd), down from 1.8 million bpd in November. Russia has been India's largest source of crude oil for over three years now.

It earlier used to only be a peripheral oil supplier to India, but with much of the West shunning Russian oil following its February 2022 invasion of Ukraine, Moscow started offering its oil at a discount and import-dependent Indian refiners started lapping up the barrels. India and China have been the top destinations for Russian crude in recent years.

Experts believe that with new entities entering the market, Russian oil volumes reaching Indian ports would gradually recover, as long as the US doesn't go after these new players or target them or Indian buyers with secondary sanctions. To be sure, unlike Iran and Venezuela, whose oil is under US sanctions, Russian oil is not sanctioned by Washington; only a few Russian oil companies like Rosneft and Lukoil are.

This essentially means that Indian refiners can continue to buy Russian crude as long as no sanctioned entity, vessel, bank, or service provider is involved, and if the seller can provide documentary proof that the oil is not sourced from the sanctioned players.

The threat of secondary sanctions from the US is the reason why countries like India, while politically opposed to unilateral economic sanctions, usually steer clear of countries and other entities sanctioned by Washington. While primary sanctions—on Rosneft and Lukoil, in this case—mainly curtail or prohibit the engagement of American citizens and entities with sanctioned entities, secondary sanctions seek to limit the engagement of other countries and their entities with the target country or entity.

"December's headline drop (in India's Russian oil imports) only tells part of the story. Beneath the surface, Russian crude flows into India are increasingly being rerouted through a growing web of intermediaries, traders, and logistical workarounds. While direct purchases have softened, the underlying demand signal remains intact. Russian barrels are expected to retain a structural presence in India's crude slate, supported by pricing economics, refinery compatibility, and limited near-term alternatives," said Sumit Ritolia, lead research analyst, Refining & Modeling at Kpler.

"Despite mounting sanctions pressure, Russia's export system continues to demonstrate notable adaptability—building new intermediary structures, shifting trading hubs, and rerouting flows through flexible logistics networks. As supply chains re-establish and Indian refiners respond to supportive economics, Russian crude loadings to India are expected to recover gradually," Ritolia said.

As of December 30, Russian oil loadings for Indian ports stood at 1.3 million bpd, down 12.3 per cent from November. At over 244,000 bpd, Redwood Global Supply FZE dispatched the most Russian oil volumes to India, followed by Alghaf Marine DMCC with over 184,000 bpd, and RusExport with almost 158,000 bpd. Rosneft dispatched just around 122,000 bpd to India this month, down from almost 807,000 bpd in November, while Lukoil's loadings for India stood at a little over 98,000 bpd. Other players like Ethos Energy, Arcadia International FZE, Rosewood Resources, and Vistula Delta also dispatched Russian oil to India in December.

According to experts, December loading data of Russian crude for India could be revised upwards over the coming weeks. This is because several vessels are currently heading toward Asia without a declared final destination, which is often a signal that they could transit through the Suez Canal. Historically, such cargoes have updated their discharge destinations mid-voyage, and India has frequently emerged as the end buyer. Vessel-tracking data shows a rise in cargoes departing Russian ports without declared discharge locations. Many of these tankers have discharged their previous two to three cargoes at Indian refineries, suggesting India remains a strong potential outlet for at least some of those cargoes.

• Impact of sanctions by the United States

Month	Russian oil dispatches to India (mn bpd)	Combined share of Rosneft & Lukoil
Oct	1.82	70.4%
Nov	1.44	63.1%
Dec*	1.27	17.4%

*PROVISIONAL DATA TILL DECEMBER 30
SOURCE: Kpler

NEW INTERMEDIARIES INCLUDE
- Redwood Global Supply FZE
- Alghaf Marine DMCC
- RusExport
- Ethos Energy
- Arcadia International FZE
- Rosewood Resources
- Vistula Delta

Business Standard Hindi, Delhi, 31/12/2025
Page No: 4, Size: 39.03cm × 48.18cm

रूस से कच्चे तेल का आयात तीन साल के निचले स्तर पर

शुभांगी माथुर
नई दिल्ली, 30 दिसंबर

रूस से भारत में कच्चे तेल का आयात दिसंबर में घटकर 3 साल के निचले स्तर पर आ गया है। रूस की कंपनियों पर पश्चिम के देशों की सख्ती के कारण तेल शोधकों द्वारा आयात को लेकर सावधानी बरतने से ऐसा हुआ है।

मैरीटाइम इंटेलिजेंस फर्म केप्लर के आंकड़ों के मुताबिक दिसंबर में रूस से भारत में होने वाले तेल का आयात नवंबर की तुलना में करीब 38 प्रतिशत कम होकर 11.4 लाख बैरल रोजाना रह गया है। नवंबर में भारत ने रूस से रोजाना 18.3 लाख बैरल कच्चे तेल का आयात किया था।

अमेरिका ने रूस के प्रमुख तेल उत्पादकों रोसनेफ्ट और लुकोइल पर 21 नवंबर से प्रतिबंध लगाए थे, जिनकी रूस से भारत में होने वाले तेल आयात में करीब 60 प्रतिशत हिस्सेदारी है। इसके अलावा यूरोपीय संघ ने भी 18वें प्रतिबंध पैकेज के तहत रूस से यूरोप में तेल आयात पर प्रतिबंध लगा दिया था।

रूस के छूट के बावजूद भारत के रिफाइनरों ने पश्चिमी प्रतिबंधों के कारण तेल खरीद कम कर दी है। बिज़नेस स्टैंडर्ड को दो अधिकारियों ने बताया कि इस समय रूस ने भारतीय रिफाइनरों की छूट दोगुना कर करीब 5 डॉलर प्रति बैरल कर दिया है।

अमेरिकी प्रतिबंधों के बावजूद दिसंबर में रूस की कंपनी रोसनेफ्ट भारत की सबसे बड़ी आपूर्तिकर्ता रही, जबकि लुकोइल ने भी ठीक ठाक मात्रा में तेल आपूर्ति की

अमेरिकी प्रतिबंधों के बावजूद रोसनेफ्ट रूस से भारत की सबसे बड़ी तेल आपूर्तिकर्ता बनी हुई है, जबकि लुकोइल ने भी तेजी से तेल की आपूर्ति की है। केप्लर के आंकड़ों के मुताबिक रोसनेफ्ट ने करीब 6,67,000 बैरल प्रतिदिन और लुकोइल ने 46,000 बैरल प्रतिदिन कच्चे तेल की आपूर्ति दिसंबर में भारत के रिफाइनरों को की है। समाचार एजेंसी रॉयटर्स के मुताबिक रोसनेफ्ट समर्थित नायरा एनर्जी ने रूस से तेल खरीदना जारी रखा है, जबकि मुकेश अंबानी की कंपनी रिलायंस इंडस्ट्रीज लिमिटेड को रोसनेफ्ट से तेल खरीद के लिए अमेरिका से एक महीने की छूट मिल गई है, जो रूस के कच्चे तेल की सबसे बड़ी खरीदार है। आरआईएल ने रोसनेफ्ट से करीब 5 लाख बैरल प्रतिदिन खरीद के लिए दीर्घावधि समझौता किया हुआ है। कंपनी ने कहा कि था कि उसने जामनगर (गुजरात) में अपने निर्यात केंद्रित विशेष आर्थिक क्षेत्र की रिफाइनरी में रूसी तेल का आयात बंद कर दिया है, घरेलू टैरिफ क्षेत्र में आने वाले या 20 नवंबर के बाद आने वाले रूसी तेल कार्गो को प्रॉसेस किया जाएगा।

विशेषज्ञों का मानना है कि भारत में रूस से कच्चे तेल के आयात में गिरावट निकट अवधि का समायोजन प्रतीत होता है, और नए मध्यस्थों के आने से जनवरी से धीरे धीरे आयात बढ़ने लगेगा।

Dainik Savera, Delhi, 31/12/2025
Page No: 9, Size: 10.95cm × 12.01cm

पाइपलाइन शुल्क ढांचे में सुधार के बाद सीएनजी, पीएनजी कीमतों में कटौती शुरू

सवेरा न्यूज

नई दिल्ली, 30 दिसंबर : पैट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस नियामक बोर्ड (पीएनजीआरबी) की तरफ से पाइपलाइन शुल्क ढांचे में किए गए सुधार का सीधा लाभ अब उपभोक्ताओं तक पहुंचने लगा है। शहरी गैस वितरक कंपनियों ने सीएनजी और घरों तक पाइप से पहुंचाई जाने वाली रसोई गैस की कीमतों में कटौती शुरू कर दी है। पीएनजीआरबी ने 16 दिसंबर को प्राकृतिक गैस पाइपलाइनों के लिए एक युक्तिसंगत और एकीकृत शुल्क ढांचे की घोषणा की थी। यह नया ढांचा 1 जनवरी, 2026 से लागू होने वाला है। इस फैसले के बाद थिंक गैस कंपनी ने कई राज्यों में गैस कीमतें घटाने की घोषणा कर दी है और आने वाले दिनों में कई अन्य शहरी गैस वितरक कंपनियों के ऐसा करने की संभावना है। संशोधित शुल्क व्यवस्था के तहत दूरी आधारित शुल्क क्षेत्रों की संख्या तीन से घटाकर दो कर दी गई है। ये 2 शुल्क क्षेत्र 300 किलोमीटर तक और उससे अधिक दूरी के हैं।

Punjab Kesari, Delhi, 31/12/2025

Page No: 8, Size: 8.94cm × 4.63cm

रूस से कच्चे तेल का आयात घटा

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): दिसंबर में भारत का रूस से कच्चे तेल का आयात तेजी से घट सकता है, लेकिन यह गिरावट आपूर्ति स्रोतों में किसी संरचनात्मक बदलाव के बजाय अल्पकालिक बाधाओं को दर्शाती है। ताजा आंकड़ों का विश्लेषण करने वाली कंपनी केप्लर के अनुसार दिसंबर में भारत का रूस से कच्चे तेल का आयात घटकर लगभग 12 लाख बैरल प्रतिदिन (बीपीडी) रहने का अनुमान है, जो नवंबर में 18.4 लाख बीपीडी था। यह स्तर दिसंबर 2022 के बाद सबसे निचला होगा।

घोषणा | सीएनजी और रसोई गैस की कीमतों में कटौती शुरू

पाइपलाइन शुल्क ढांचे में होगा सुधार

■ **दिल्ली, नवभारत न्यूज नेटवर्क.** पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस नियामक बोर्ड (पीएनजीआरबी) की तरफ से पाइपलाइन शुल्क ढांचे में किए गए सुधार का सीधा लाभ अब उपभोक्ताओं तक पहुंचने लगा है. शहरी गैस वितरक कंपनियों ने सीएनजी और घरों तक पाइप से पहुंचाई जाने वाली रसोई गैस की कीमतों में कटौती शुरू कर दी है. पीएनजीआरबी ने 16 दिसंबर को प्राकृतिक गैस पाइपलाइनों के लिए एक युक्तिसंगत और एकीकृत शुल्क ढांचे की घोषणा की थी. यह नया ढांचा एक जनवरी, 2026 से लागू होने वाला है. इस फैसले के बाद थिंक गैस कंपनी ने कई राज्यों में गैस कीमतें घटाने की घोषणा कर दी है और आने वाले दिनों में कई अन्य शहरी गैस वितरक कंपनियों के ऐसा करने की संभावना है. नियामक का कहना है कि नए ढांचे

से गैस परिवहन प्रणाली अधिक सरल, न्यायसंगत और किफायती बनेगी. प्राकृतिक गैस का इस्तेमाल बिजली उत्पादन, उर्वरक निर्माण, सीएनजी और घरेलू रसोई ईंधन के रूप में किया जाता है. संशोधित शुल्क व्यवस्था के तहत दूरी आधारित शुल्क क्षेत्रों की संख्या तीन से घटाकर दो कर दी गई है. ये दो शुल्क क्षेत्र 300 किलोमीटर तक और उससे अधिक दूरी के हैं.

पूरे देश में एकसमान दर लागू

सीएनजी और घरेलू पीएनजी उपभोक्ताओं के लिए अब पूरे देश में एकसमान, कम दर वाला जोन-1 शुल्क ही लागू होगा. यह दर लगभग 54 रुपये प्रति 10 लाख ब्रिटिश थर्मल यूनिट है, चाहे गैस स्रोत की दूरी कुछ भी हो. इससे पहले लंबी दूरी वाली गैस पर अधिक शुल्क वसूला जाता था. उद्योग का आकलन है कि इस बदलाव से लागत में सालाना हजारों करोड़ रुपये की बचत होगी, जिसका सीधा असर अंतिम उपभोक्ताओं के लिए कम कीमतों के रूप में दिखेगा. यह सुधार 'एक राष्ट्र, एक ग्रिड, एक शुल्क' की अवधारणा को मजबूती देता है और क्षेत्रीय असमानताओं को कम करता है. शुल्क कटौती के बाद शहरी गैस वितरण से जुड़ी कंपनी थिंक गैस ने उत्तर प्रदेश, बिहार और पंजाब में सीएनजी की कीमतों में 2.50 रुपये प्रति किलोग्राम तक और घरेलू पीएनजी में लगभग तीन रुपये प्रति मानक घन मीटर की कटौती की घोषणा की है.

Hindustan, Delhi, 31/12/2025

Page No: 13, Size: 5.45cm × 10.79cm

सीएनजी-पीएनजी के दाम में कटौती

नई दिल्ली, एजेंसी। पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस नियामक बोर्ड एक जनवरी से प्राकृतिक गैस पाइपलाइनों के लिए युक्तिसंगत और एकीकृत शुल्क ढांचा लागू करने जा रहा है। इस फैसले के बाद गैस वितरक कंपनियों के दाम घटने शुरू कर दिए हैं।

कंपनी थिंक गैस ने उत्तर प्रदेश, बिहार और पंजाब में सीएनजी की कीमतों में 2.50 रुपये प्रति किलोग्राम तक और घरेलू पीएनजी में लगभग तीन रुपये प्रति मानक घन मीटर की कटौती की घोषणा की है। अन्य कंपनियां भी जल्द दाम घटाएंगी।