FINANCIAL EXPRESS, Delhi, 31.8.2025
Page No. 2, Size:(19.75)cms X (15.69)cms.

CPSEs to play vital role for developed India: Prez

FE BUREAU
New Delhi, August 30

CONFERRING THE SCOPE Eminence Awards, President Droupadi Murmu on Saturday said central public sector enterprises (CPSEs) will play a vital role in achieving the national goal of building a developed India by 2047, and commended their performance across social, economic, environmental, technological, and ethical dimensions.

The event was organised by the Standing Conference of Public Enterprises (SCOPE) with the support of the Department of Public Enterprises (DPE). The president also appreciated SCOPE for recognising achievements in women empowerment, sustainable development, corporate governance, CSR, and innovation, adding that the public sector has been a powerful vehicle for economic development and social inclusion.

While appreciating the effective role of CPSEs in Aatmanirbhar Bharat and 'Make in India' campaigns, the President said that during Operation Sindoor, the indigenous Air Defence Control and Reporting System, Akashteer demonstrated its infallible capability. Also present at the event, Minister of State for Finance Pankaj Chaudhary said the public sector has played a strategic role in nation building and maintained consistent performance even during crises.

Highlighting that CPSEs engage nearly 15 lakh people in direct employment while supporting millions more indirectly, DPE Secretary K. Moses Chalai said that the public sector shoulders the dual responsibility of nation-building and economic growth. Speaking at the event, SCOPE chairman K P Mahadevaswamy said the CPSEs have facilitated sustainable development and remain high on trust index.

ECONOMIC TIMES, Delhi, 31.8.2025
Page No. 3, Size:(19.80)cms X (9.58)cms.

'Ethanol Blends in Fuel Don't Impact Mileage'

Industry bodies assure of warranties in case of issues in all vehicles on account of E20 usage

Our Bureau

New Delhi: Higher ethanol blends do not significantly impact vehicle fuel efficiency, representatives of oil marketing companies and automakers said on Saturday to alleviate consumer concerns over mileage.

They also said carmakers will honour all warranties in case of any issues in the vehicle on account of usage of E20 fuel, even in case of older vehicles.

The government had mandated all vehicles manufactured to be E20 (blended fuel with 20% ethanol and 80% petrol) material compliant April 2023 onwards, and fully E20 compliant from April 2025.

"There have been no reports of any vehicles breaking down due to usage of E20 fuel. There is no adverse effect on vehicle engines," Prashant K Banerjee, executive director at industry body Society of Indian Automobile Manufacturers (SIAM), said, refuting reports on the potential negative impact of the E20 blended petrol on vehicles.

REJI MATHAI
Director, ARAI

Ethanol blending is not only technically viable, but environmentally sustainable as well'

"All OEMs (original equipment manufacturers) will honour warranties even of older vehicles in case there is an issue," he added.

Vikram Gulati, executive vice-president at Toyota Kirloskar Motor (TKM), said the concerns on E20 affecting fuel efficiency drastically or adversely impacting vehicle engines "are largely unfounded and not supported by scientific evidence or expert analysis."

Material compatibility and drivability tests by the Automotive Research Association of India, Indian Institute of Petroleum, and Indian Oil Corporation also have confirmed that legacy vehicles showed no significant variations, performance issues, or abnormal wear-and-tear when operated with E20, industry stakeholders said.

P S Ravi, advisor at Federation of Indian Petroleum Industry (FIPI), admitted that ethanol, being lower in energy density than petrol, results in a marginal decrease in mileage, but blending ethanol in petrol helps reduce CO2 emissions, making it sustainable.

Referring to the environmental benefits, industry representatives said ethanol is increasingly being produced from not only sugarcane but also from surplus rice, maize, damaged food grains and agricultural residues, especially under the push for second-generation (2G) biofuels.

"This makes ethanol blending not only technically viable, but environmentally sustainable as well," Reji Mathai, director at Automotive Research Association of India (ARAI).

STATESMAN, Delhi, 31.8.2025
Page No. 2, Size:(14.62)cms X (22.19)cms.

India's sports transformation gains pace, says Hardeep Singh Puri on National Sports Day

STATESMAN NEWS SERVICE
New Delhi, 30 August

Hardeep Singh Puri, Minister of Petroleum and Natural Gas, today said that India has ramped up its policy focus and public investment for sports. "In this regard, India's oil and gas PSUs have played a pioneering role," the Minister emphasised.

Speaking at an event organised by the Petroleum Sports Promotion Board (PSPB) in collaboration with the Delhi Soccer Association and Sudeva Academy to celebrate National Sports Day, Puri spoke about the transformation in India's sports sector. "After 2014, there has been a concerted effort to make India a 'sporting nation'. There is now deep support for promising youngsters to have elite-pathway success, not only in terms of funding, but also in the development of the entire ecosystem including nutrition, sports science, and coaching," he said. He noted that in the last session of Parliament, concluded only a week ago, the historic National Sports Governance Bill, 2025 was passed to overhaul the governance framework of sports federations and bodies, thus increasing accountability.

"Results demonstrate the success of these transformative policies," the Minister observed. "The last ten years have shown this: in the 2023 Asian Games and the 2024 Para Asian Games, we achieved record hauls of 107 medals and 29 medals (7 gold, 9 silver, and 13 bronze) respectively."

MILLENNIUM POST, Delhi, 31.8.2025
Page No. 2, Size:(24.90)cms X (24.89)cms.

IOC to invest ₹1.66 lakh cr for biz expansion in 5 years

'The company is scaling up its crude oil refining capacity from 80.75 mn tonnes/annum to 98.4 mn tonnes by 2028'

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: Indian Oil Corporation (IOC), the country's largest oil firm, plans to invest Rs 1.66 lakh crore over the next five years to expand its core operations in oil refining and fuel marketing, along with ventures in petrochemicals, natural gas, and renewable energy, its chairman Arvinder Singh Sahney said on Saturday.

The firm is scaling up its capacity to refine crude oil into fuels like petrol and diesel from the current 80.75 million tonnes per annum to 98.4 million tonnes by 2028, with major expansions at Panipat, Gujarat, and Barauni, he said at the company's annual shareholder meeting. To move this energy swiftly and sustainably, IOC is expanding its pipeline network - the country's most extensive - to 22,000 km with 21 projects under execution. These include pipeline extensions and new storage facilities in Nepal.

Alongside refining and pipelines, IOC is targeting petrochemicals as the next growth engine, expanding capacity from the current 4.3 million tonnes per annum to over 13 million tonnes capacity by 2030, with a sharp focus on specialty chemicals to reduce import dependence and enhance margins. The firm will continue to expand its 40,000-plus fuel retailing network, adding new-age sources such as EV chargers, battery-swapping stations and CNG and LNG dispensing outlets.

Indian Oil Corporation chairman Arvinder Singh Sahney

Alongside core business, IOC is investing Rs 2.5 lakh crore in energy transition that will help it achieve net zero operational emissions by 2046

Alongside core business, IOC is investing Rs 2.5 lakh crore in energy transition that will help it achieve net zero operational emissions by 2046, he said, adding the firm is investing in green hydrogen production, Sustainable Aviation Fuel (SAF), and expanding renewable electricity portfolio from 1 GW to 18 GW within three years.

"Looking ahead, your company has committed around Rs 1.66 lakh crore over the next five years, with a sharp focus on petrochemicals, natural gas, and renewable energy - balancing India's rising auto-fuel demand with the global energy transition," he said.

Giving details of initiatives to expand operational base, he said IOC is sharpening focus on per-pump throughput, non-fuel retail (NFR) and high-potential segments such as bitumen and bunkering. At the same time, it is seeding future-ready platforms such as LNG bunkering, coastal infrastructure, integrated shipping, and data transmission services - ventures that leverage the firm's adjacencies to capture emerging opportunities in a rapidly evolving energy ecosystem.

With a market leadership share of 45 per cent in the LPG, IOC has launched BIS-certified Chhotu Master - a compact 5 kg cylinder and cooktop combo - with the first 'Chhotu Shopee' in Ahmedabad. For industrial customers, innovative offerings like XtraBoost-high fuel-efficient nano-additized AutoLPG and Propane Plus - advanced propane with cleaner combustion and higher heat output - deliver cleaner, more efficient fuels.

While its Servo lubricants have expanded its global footprint to 45 countries, IOC retained market leadership with a 54.5 per cent share in aviation fuel, commissioning new aviation fuel stations at Srinagar and Rewa.

Its natural gas business surged 20 per cent to 7.9 million tonnes per annum, supported by new sourcing agreements with global majors. Its city gas distribution footprint has spread to 49 geographical areas across 21 states, covering 21 per cent of India's population.

Beyond energy, in the explosives business, a new plant at Neyveli has been commissioned, with greenfield projects in Telangana and Maharashtra underway. In Cryogenics, IOC has secured government contracts alongside export orders, while a new unit at Dindori will further strengthen domestic manufacturing capacity.

Highlights

- IOC is targeting petrochemicals as next growth engine, expanding capacity from current 4.3 mn tonnes/annum to over 13 mn tonnes by 2030
- IOC is investing in green hydrogen production, Sustainable Aviation Fuel & expanding renewable electricity portfolio from 1 GW to 18 GW within 3 years
- Its natural gas business surged 20% to 7.9 mn tonnes per annum, supported by new sourcing agreements with global majors

BUSINESS LINE, Delhi, 31.8.2025
Page No. 6, Size:(7.04)cms X (10.90)cms.

Upside still open

CRUDE CHECK. Retain buy on MCX futures

Akhil Nallamuthu
bl. research bureau

Crude oil, after opening last week on the front foot, lost momentum and was largely trading sideways. Brent crude oil futures on the Intercontinental Exchange (ICE) ($67.50/barrel) was down by a marginal 0.3 per cent. Whereas MCX crude oil futures (₹5,654/barrel) gained 1.5 per cent.

BRENT FUTURES ($67.50)

Brent crude oil futures was largely held within $66.50 and $68.30. That said, there is a good chance for it to rally to $70.70 in the near term. As long as the contract remains above $65, the bias will be positive.

If the contract surpasses $70.70, it can extend the rise to $75. On the other hand, if it slips below the support at $65, it can decline to $62, a support.

MCX-CRUDE OIL (₹5,654)

Crude oil futures (September) rallied to mark a high of ₹5,709 last Monday. But then, there was no follow-through upswing.

What followed was a sideways movement within the narrow ₹5,560-5,700 price band.

That said, the price remains above the 21- and 50-day moving averages. The contract can rise again this week. This uptick can take the contract above ₹5,700 and lift it further to ₹6,100. Resistance above ₹6,100 is at ₹6,300.

But if crude oil futures drops below ₹5,560, it can find support at ₹5,400. Only a breach of this can turn the short-term outlook bearish.

Trade strategy: Last week, we recommended buying crude oil futures (September) at ₹5,570. Hold on to the trade and maintain the stop-loss at ₹5,370. When the contract touches ₹5,800, revise the stop-loss to ₹5,600. Book profits at ₹6,000.

NAVODYA TIMES, Delhi, 31.8.2025
Page No. 11, Size:(22.81)cms X (18.88)cms.

आई.ओ.सी. ने कारोबार बढ़ाने के लिए अगले 5 साल में 1.66 लाख करोड़ रुपए के निवेश की योजना बनाई

नई दिल्ली, 30 अगस्त (एजेंसी): देश की सबसे बड़ी तेल कंपनी इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन (आई.ओ.सी.) अगले पांच वर्षों में अपने व्यापार को बढ़ाने के लिए 1.66 लाख करोड़ रुपए का बड़ा निवेश करने की योजना बना रही है। कंपनी के चेयरमैन अरविंदर सिंह साहनी ने यह जानकारी दी।

साहनी ने बताया कि यह निवेश तेल शोधन, ईंधन विपणन, पैट्रोकैमिकल्स, प्राकृतिक गैस और नवीकरणीय ऊर्जा जैसे क्षेत्रों में किया जाएगा। वार्षिक शेयरधारक बैठक में उन्होंने कहा कि कंपनी कच्चे तेल को पैट्रोल और डीजल जैसे ईंधन में बदलने की क्षमता को मौजूदा 8.07 करोड़ टन प्रति वर्ष से बढ़ाकर 2028 तक 9.84 करोड़ टन करने की तैयारी में है। इसके लिए पानीपत,

गुजरात और बरौनी में बड़े विस्तार किए जाएंगे।

अपने 40,000 से ज्यादा पैट्रोल पम्प के नैटवर्क को भी बढ़ाएगी आई.ओ.सी.

आई.ओ.सी. देश का सबसे बड़ा पाइपलाइन नैटवर्क भी संचालित करती है। इसे 22,000 किलोमीटर तक बढ़ाया जाएगा ताकि ऊर्जा को तेजी से और आसानी से पहुंचाया जा सके। इस विस्तार में नेपाल तक पाइपलाइन का विस्तार और नए स्टोरेज केंद्र बनाना भी शामिल है।

कंपनी पैट्रोकैमिकल्स को भी एक बड़ा विकास क्षेत्र मानती है। इसकी क्षमता को 2030 तक 43 लाख टन से बढ़ाकर 1.3 करोड़ टन किया जाएगा। इसका मकसद खास तरह के रसायन बनाने पर होगा ताकि हमें इन्हें विदेश से कम मंगाना पड़े। आई.ओ.सी. अपने 40,000 से ज्यादा पैट्रोल पम्प के नैटवर्क को भी बढ़ाएगी।

इन पम्पों पर इलैक्ट्रिक गाड़ियों के लिए चार्जर, बैटरी बदलने के स्टेशन और सी.एन.जी. व एल.एन.जी. बेचने की सुविधा भी दी जाएगी। कंपनी 2046 तक प्रदूषण को शून्य करने के अपने लक्ष्य पर भी काम कर रही है। इसके लिए 2.5 लाख करोड़ रुपए खर्च किए जाएंगे।

VIRAT VAIBHAV, Delhi, 31.8.2025
Page No. 15, Size:(25.11)cms X (6.57)cms.

आईओसी ने कारोबार बढ़ाने के लिए 1.66 लाख करोड़ के निवेश की योजना बनाई

वैभव न्यूज ■ नई दिल्ली

देश की सबसे बड़ी तेल कंपनी इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन (आईओसी) अगले पांच वर्षों में अपने व्यापार को बढ़ाने के लिए 1.66 लाख करोड़ रुपए का बड़ा निवेश करने की योजना बना रही है। कंपनी के चेयरमैन अरविंदर सिंह साहनी ने शनिवार को यह जानकारी दी। साहनी ने बताया कि यह निवेश तेल शोधन, ईंधन विपणन, पेट्रोकेमिकल्स, प्राकृतिक गैस और नवीकरणीय ऊर्जा जैसे क्षेत्रों में किया जाएगा। वार्षिक शेयरधारक बैठक में उन्होंने कहा कि कंपनी कच्चे तेल को पेट्रोल और डीजल जैसे ईंधन में

बदलने की क्षमता को मौजूदा 8.07 करोड़ टन प्रति वर्ष से बढ़ाकर 2028 तक 9.84 करोड़ टन करने की तैयारी में है। इसके लिए पानीपत, गुजरात और बरौनी में बड़े विस्तार किए जाएंगे। आईओसी देश का सबसे बड़ा पाइपलाइन नेटवर्क भी संचालित करती है। इसे 22,000 किलोमीटर तक बढ़ाया जाएगा ताकि ऊर्जा को तेज़ी से और आसानी से पहुंचाया जा सके। इस विस्तार में नेपाल तक पाइपलाइन का विस्तार और नए स्टोरेज केंद्र बनाना भी शामिल है। कंपनी पेट्रोकेमिकल्स को भी एक बड़ा विकास क्षेत्र मानती है। इसकी क्षमता को 2030 तक 43 लाख टन से बढ़ाकर 1.3 करोड़ टन किया जाएगा। इसका मकसद खास तरह के रसायन बनाने पर होगा ताकि हमें इन्हें विदेश से कम मंगाना पड़े। आईओसी अपने 40,000 से ज्यादा पेट्रोल पंप के नेटवर्क को भी बढ़ाएगी। इन पंपों पर इलेक्ट्रिक गाड़ियों के लिए चार्जर, बैटरी बदलने के स्टेशन, और सीएनजी और एलएनजी बेचने की सुविधा भी दी जाएगी। कंपनी 2046 तक प्रदूषण को शून्य करने के अपने लक्ष्य पर भी काम कर रही है।

JANSATTA, Delhi, 31.8.2025
Page No. 06, Size:(10.64)cms X (5.19)cms.

इंडियन आयल कारपोरेशन ने बनाई योजना

कारोबार बढ़ाने को 1.66 लाख करोड़ का निवेश

नई दिल्ली, 30 अगस्त (भाषा)।

देश की सबसे बड़ी तेल कंपनी इंडियन आयल कारपोरेशन (आइओसी) अगले पांच वर्षों में अपने व्यापार को बढ़ाने के लिए 1.66 लाख करोड़ रुपए का बड़ा निवेश करने की योजना बना रही है।

कंपनी के चेयरमैन अरविंदर सिंह साहनी ने शनिवार को यह जानकारी दी। साहनी ने बताया कि यह निवेश तेल शोधन, ईंधन विपणन, पेट्रोकेमिकल्स, प्राकृतिक गैस और नवीकरणीय ऊर्जा जैसे क्षेत्रों में किया जाएगा। वार्षिक शेयरधारक बैठक में उन्होंने कहा कि कंपनी कच्चे तेल को पेट्रोल और डीजल जैसे ईंधन में बदलने की क्षमता को मौजूदा 8.07 करोड़ टन प्रति वर्ष से बढ़ाकर 2028 तक 9.84 करोड़ टन करने की तैयारी में है। इसके लिए पानीपत, गुजरात और बरौनी में बड़े विस्तार किए जाएंगे। आइओसी देश का सबसे बड़ा पाइपलाइन नेटवर्क भी संचालित करती है। इसे 22,000 किलोमीटर तक बढ़ाया जाएगा ताकि ऊर्जा को तेजी से और आसानी से पहुंचाया जा सके। इस विस्तार में नेपाल तक पाइपलाइन का विस्तार और नए स्टोरेज केंद्र बनाना भी शामिल है। कंपनी पेट्रोकेमिकल्स को भी एक बड़ा विकास क्षेत्र मानती है। इसकी क्षमता को 2030 तक 43 लाख टन से बढ़ाकर 1.3 करोड़ टन किया जाएगा। इसका मकसद खास तरह के रसायन बनाने पर होगा ताकि हमें इन्हें विदेश से कम मंगाना पड़े। आइओसी अपने 40,000 से ज्यादा पेट्रोल पंप के नेटवर्क को भी बढ़ाएगी। इन पंपों पर इलेक्ट्रिक गाड़ियों के लिए चार्जर, बैटरी बदलने के स्टेशन, और सीएनजी और एलएनजी बेचने की सुविधा भी दी जाएगी।

> *साहनी* ने बताया कि यह निवेश तेल शोधन, ईंधन विपणन, पेट्रोकेमिकल्स, प्राकृतिक गैस और नवीकरणीय ऊर्जा जैसे क्षेत्रों में किया जाएगा।

जनसत्ता Sun, 31 August 2025
https://epaper.jansatta.com/c/78058635

VIRAT VAIBHAV, Delhi, 31.8.2025
Page No. 16, Size:(19.14)cms X (22.90)cms.

रूसी तेल की खरीद से भारत को महज 2.5 अरब डॉलर का शुद्ध वार्षिक लाभ: रिपोर्ट

रूस से रियायती दर पर कच्चा तेल आयात करने से भारत को होने वाला वार्षिक शुद्ध लाभ महज 2.5 अरब डॉलर है, जो पहले जताए गए 10 से 25 अरब डॉलर के अनुमान से बहुत कम है। एक शोध रिपोर्ट में यह आकलन पेश किया गया है। ब्रोकरेज कंपनी सीएलएसए की रिपोर्ट के मुताबिक, रूसी कच्चे तेल के आयात से भारत को होने वाला लाभ मीडिया में बढ़ा-चढ़ाकर बताया गया है। हमारे अनुमान के मुताबिक, यह लाभ भारत के सकल घरेलू उत्पाद (जीडीपी) का सिर्फ 0.06 प्रतिशत यानी करीब 2.5 अरब डॉलर है। फरवरी, 2022 में रूस-यूक्रेन युद्ध शुरू होने के बाद भारत ने रूस से तेल आयात तेजी से बढ़ाया है। वित्त वर्ष 2024-25 में भारत ने कुल 54 लाख बैरल प्रतिदिन तेल आयात में से 36 प्रतिशत यानी 18 लाख बैरल प्रतिदिन तेल को रूस से आयात किया। यूक्रेन युद्ध से पहले यह आंकड़ा एक प्रतिशत से भी कम था। रूस ने पश्चिमी देशों द्वारा तेल बिक्री पर प्रतिबंध लगाए जाने के बाद अपने तेल पर भारी छूट देना शुरू कर दिया था, जिससे भारत को सस्ते दर पर ऊर्जा आपूर्ति सुनिश्चित हुई। हालांकि अमेरिका सहित कुछ देशों ने भारत की आलोचना करते हुए इसे मुनाफाखोरी बताया। हालांकि सीएलएसए ने कहा कि रूसी तेल पर 60 डॉलर

प्रति बैरल की मूल्य सीमा दिखने में बड़ी रियायत नजर आती है लेकिन वास्तव में बीमा, जहाजरानी एवं पुनर्बीमा जैसी कई पाबंदियों के कारण भारत को यह लाभ काफी कम होता है।

रिपोर्ट बताती है कि वित्त वर्ष 2023-24 में रूसी तेल पर औसत छूट 8.5 डॉलर प्रति बैरल थी जो 2024-25 में घटकर तीन-पांच डॉलर और हाल के महीनों में 1.5 डॉलर प्रति बैरल तक आ गई है। सीएलएसए ने आगाह किया है कि अगर भारत रूसी तेल आयात बंद करता है, तो इससे वैश्विक आपूर्ति बाधित होगी और कच्चे तेल की कीमत 90 से 100 डॉलर प्रति बैरल तक पहुंच सकती है, जिससे वैश्विक महंगाई बढ़ने की आशंका है। रिपोर्ट में यह भी कहा गया कि भारतीय तेल कंपनियों को रूसी तेल के अधिक आयात के चलते बेहतर गुणवत्ता वाले और महंगे कच्चे तेल का भी मिश्रण करना पड़ता है। इसके कारण औसत आयात मूल्य में कोई स्पष्ट लाभ नहीं दिखता है। सीएलएसए की रिपोर्ट कहती है कि रूसी तेल आयात न केवल भारत के लिए रणनीतिक दृष्टिकोण से जरूरी है, बल्कि यह वैश्विक बाजार में कच्चे तेल की कीमतों पर भी नियंत्रण बनाए रखने में सहायक है। हालांकि अब यह मुद्दा आर्थिक के साथ राजनीतिक भी बन गया है, जहां भारत अपने व्यापारिक निर्णयों पर स्वतंत्र रुख अपनाए हुए है। अमेरिकी सरकार ने रूस से सस्ते तेल की खरीद जारी रखने को लेकर भारतीय उत्पादों के आयात पर शुल्क को 27 अगस्त से बढ़ाकर 50 प्रतिशत कर दिया है।