

State-run refiners examine Russia oil options after curbs

Bloomberg

letters@hindustantimes.com

India's state-run refiners are considering whether they can continue to take some discounted Russian oil cargoes by leaning on small suppliers instead of energy giants Rosneft PJSC and Lukoil PJSC, both black-listed by the US last week.

Since the latest round of US sanctions was announced, refiners including Indian Oil, Bharat Petroleum and Hindustan Petroleum have stayed out of the market for Urals crude, Russia's benchmark grade. They are instead waiting for government direction and weighing their options, according to senior refinery executives.

With other major producers Surgutneftegas PAO and Gazprom Neft blacklisted earlier, processors are trying to understand exactly how much can be bought from non-sanctioned entities in Russia and at what price, said the executives, who asked not to be identified as they're not authorised to speak publicly. They are also trying to understand how much of Rosneft oil will be channeled through other entities.

Indian Oil is "absolutely not going to discontinue" its purchases of Russian crude as long as it complies with international sanctions, director of finance Anuj Jain said in a conference call on Tuesday. "If somebody comes to me with a non-sanctioned entity, and the cap is being complied with, the shipping is okay, then I will continue to buy it."

SINCE THE LATEST SANCTIONS BY THE U.S., REFINERS HAVE STAYED OUT OF THE MARKET FOR URALS CRUDE, RUSSIA'S BENCHMARK GRADE

India's refiners would usually be actively negotiating with Russian oil sellers this week, heading into November loading and December delivery. Instead, flows of Russian oil are expected to plunge, with private refiner Reliance Industries seen among the hardest hit, as for much of this year it has procured Urals via a term contract with Rosneft. Since Washington laid out its sanctions plan, Reliance, the single-largest buyer of Urals in India until now, has rushed to snap up alternative crudes from the Middle East and US, in line with its state-owned peers. The only exception in India could be Nayara Energy, which is backed by Rosneft and already sanctioned by Europe and the UK. It has not shown signs of curbing Russian purchases. While the four sanctioned suppliers account for the lion's share of Indian imports, Russia does have other smaller producers, including Tatneft PJSC and Sakhalin Energy.

IOC, BPCL, HPCL and Reliance did not immediately respond to requests for comment.



BPCL CMD Sanjay Khanna says the firm buys crude from every geography including Russia.

REUTERS

'BPCL buys crude based on viability'

Bharat Petroleum Corp. Ltd (BPCL) has said its crude procurement is based on techno-commercial viability for its refineries and it buys from every geography including Russia.

BPCL chairman and managing director Sanjay Khanna said that currently preparation of Detailed Feasibility Report (DFR) is underway for the company's proposed Greenfield Refinery and Petrochemical Complex near Ramayapatnam Port in Nellore district, Andhra Pradesh and obtaining necessary environmental clearances.

"We buy oil from every geography and the oil which is most techno-commercially viable for the refinery, not only me (BPCL), every refiner goes for it. So that is the stand, be it Russian oil or any oil for that matter. That is how we go for it. Whichever is giving us the highest value for the company ensures the reliable operations," Khanna told *PTI*.

A senior official of the Department of Petroleum and Natural Gas replying to a query on the crude imports from Russia on Tuesday said those decisions are not taken at the country level but at respective company level. "Companies decide what the most economical oil is and in compliance with the law," the official told *PTI*.

PTI

Govt to do away with green clearance for underground coal gasification pilot projects

The government on Wednesday said the Ministry of Environment, Forest and Climate Change has agreed to do away with the green clearance for pilot projects for underground coal gasification.

The development assumes significance as government targets to gasify 100 million tonnes of coal by 2030.

“Any underground coal gasification (UCG) project before it actually takes off means to have a pilot study done. Since it’s a new technology or it will be done for the

first time in the country, a pilot phase is necessary.

“It is part of the framework and for that pilot phase MoEFCC has kind of agreed to not have an EC (environment clearance) for the pilot phase only,” Coal Secretary Vikram Dev Dutt told reporters on the sidelines of the launch of the 14th round of commercial coal mine auctions. He said of the 41 coal blocks that are being put out for sale, 21 are suitable for UCG because generally they are deep seated and are uneconomical to extract. PTI



Lakshmi Mittal's JV stops buying Russian oil amid US sanctions

Steel tycoon Lakshmi Mittal's energy joint venture in India, HPCL-Mittal Energy (HMEL), on Wednesday said it has decided to suspend further purchases of Russian crude oil in view of the recent sanctions. HMEL, the equal joint venture of Mital group and Hindustan Petroleum Corporation Ltd, is the first Indian company to officially state that it will not buy Russian crude after the US imposed sanctions on large oil producers of Russia. In a statement, HMEL said it has till now bought Russian oil on a delivered basis, implying the supplier made shipping arrangements. PTI

'LPG cylinders for only Rs 500': Tejashwi's bold promise at rally

'PM keen to open factories in Gujarat, but wants victory in Bihar'

OUR CORRESPONDENT

Muzaffarpur/Darbhanga:

RJD leader Tejashwi Yadav on Wednesday claimed that Prime Minister Narendra Modi is interested in opening factories in Gujarat, but wants victory in the assembly elections in Bihar.

Addressing polls rallies in Muzaffarpur and Darbhanga, INDIA bloc's CM candidate in Bihar also promised that cooking gas cylinders would be made available for Rs 500 if the RJD-led opposition came to power in the state.

"The Prime Minister is interested in opening factories in Gujarat but wants victory in the Bihar polls. This will not happen," Yadav said in Darbhanga. "We will make all contractual employees of the Bihar government permanent."

In both Muzaffarpur and Darbhanga, he shared the stage with Rahul Gandhi, the leader of the opposition in the Lok Sabha.

"Gas cylinders will be avail-

Highlights

» In both Muzaffarpur and Darbhanga, he shared the stage with Rahul Gandhi

» He also claimed that the slew of populist measures taken in the recent past by the NDA government



in the state had been a "copy" of whatever he had promised earlier.

able for Rs 500 if Tejashwi forms the next government," he told the rally in Muzaffarpur.

He also claimed that the slew of populist measures taken in the recent past by the NDA government in the state had been a "copy" of whatever he had promised earlier.

Citing an example, Yadav said, "We had promised 200 units of free electricity. Those in power got scared that this would resonate with voters. So, they made 125 units free."

The RJD leader also sought to draw a contrast between his women-centric promises like

'Mai Bahin Yojana', which proposes a monthly stipend of Rs 2,500, and the 'Mukhyamantri Mahila Rojgar Yojana' recently launched by the Nitish Kumar government, as part of which Rs 10,000 have been transferred into accounts of over 1 crore women. "We are promising assistance. What the government has offered is money given on credit, which they will seek to recover with interest," claimed Yadav.

The RJD leader's posturing may be seen as an attempt to wean away a section of women voters of the state.



No need for green clearance for coal gasification pilots



THE MINISTRY OF
environment,
forest and climate
change (MoEFCC)

has agreed to do away with the green clearance for pilot projects for underground coal gasification. The development assumes significance as government targets to gasify 100 million tonne of coal by 2030, the government said.

AGENCIES

'GLOBAL NORTH COUNTRIES FUELING THE FIRE'

US, Australia, Canada, Norway blocking progress on oil & gas phase out: Report

MPOST BUREAU

NEW DELHI: Four developed countries, including the US and Australia, are overwhelmingly responsible for derailing potential global progress on phasing out oil and gas since the Paris Agreement, while the rest of the world has either slowed or reduced fossil fuel extraction, according to a report published on Tuesday.

The report titled "Planet Wreckers: Global North Countries Fueling the Fire Since the Paris Agreement", by research institution Oil Change International, said that the US, Australia, Canada and Norway together increased their oil and gas production by nearly 40 per cent between 2015 and 2024, even as combined extraction in the rest of the world fell by 2 per cent.

The US alone accounted for over 90 per cent of the net global increase in oil and gas extraction since the Paris Agreement, expanding production by nearly 11 million barrels of oil equivalent per day, more than five times as much



REPRESENTATIVE PIC

as any other country.

Australia's output rose the fastest among major producers, up by 77 per cent, while Canada and Norway expanded their production by 28 per cent and 7 per cent, respectively.

In contrast, several Global South countries, often called "petrostates", such as Saudi Arabia, Algeria and Qatar have kept production stable or even reduced it.

The report said that while these nations are far more dependent on oil and gas revenues, they are still showing more restraint than rich countries with far greater capacity to transition away from fossil fuels.

The study found that while the Global North has expanded fossil fuel extraction, it has failed to meet its financial obligations under international climate agreements.

HIGHLIGHTS

- » The US, Australia, Canada and Norway together increased their oil and gas production by nearly 40% between 2015 and 2024
- » The combined extraction in the rest of the world fell by 2%
- » The US alone accounted for over 90 per cent of the net global increase in oil and gas extraction since the Paris Agreement

mate agreements.

Since 2015, Global North countries have provided only USD 280 billion in grant-based climate finance to the rest of the world, a fraction of the USD 1 trillion to USD 5 trillion needed annually for a just energy transition.

Over the same period, oil and gas companies headquartered in these countries made more than USD 1.3 trillion in

profits, five times the amount of climate finance delivered.

"Ten years ago in Paris, countries promised to limit warming to 1.5 degrees Celsius, which is impossible without putting an end to fossil fuel expansion and production. The rich countries most responsible for the climate crisis have not kept that promise. Instead, they have poured more fuel on the fire and withheld the funds needed to put it out," said Romain Ioualalen, Global Policy Lead at Oil Change International.

"The fact that a handful of rich Global North countries, led by the US, have massively driven up their oil and gas production while people around the world suffer the consequences is a blatant mockery of justice and equity. These countries have a moral and legal obligation to move first to phase out fossil fuels and deliver the trillions needed in climate finance on fair terms to the Global South. Anything less is a betrayal of science and abdication of responsibility," he said.

Govt aggregating PSUs' demand to ensure long-term charters for Indian carriers: Puri

'Government also advancing ship owning and leasing entity model'

MPOST BUREAU

MUMBAI: The government is aggregating PSUs' cargo demand to ensure long-term charters for Indian carriers to reduce recurring cost of crude oil imports, Union Petroleum and Natural Gas minister Hardeep Singh Puri said on Wednesday.

Addressing 'India Maritime Week 2025', Puri further said that the government is also advancing the ship owning and leasing entity model to boost domestic ownership.

"Oil marketing companies use vessels for crude imports. To reduce recurring cost through ownership of vessels (ships),



we are aggregating PSU cargo demand to ensure long-term charters for Indian carriers, advancing the ship owning and leasing entity model to boost domestic ownership, establishing a maritime development fund, launching shipbuilding financial assistance," he said.

Puri noted that energy and shipping are inseparable pillars

of the economy and suddenly India's energy sector is looking for vessels and there are only 2-3 countries (China, Japan and South Korea) which have that capacity to build ships.

"If you talk to them, their order books are filled for the next 6 years...most sensible course of action for us would be to tell them to come here and invest, may be few vessels could be build in Japan, South Korea.

"And then you start production here...all this requires prospective planning for 10-15 years," he said.

The minister noted that earlier ship building was disbursed among many countries, which is

not the case now.

"We have underestimated the importance of India's external sector and shipping sector... Whenever India's maritime strength has risen both the nation and world has gained," he said. Puri pointed out that in the coming two decades, 25-30 per cent of the increase global energy demand of energy will come from India.

"The oil and gas sector alone accounts for 28 per cent of India's trade by volume. And out of this entire trade only 20 per cent of cargo was carried by India-flagged and India-owned vessels... that is why we need to build more ships," he said.



Japan PM rejects US call to ban Russian LNG



JAPAN'S NEW
PRIME Minister
Sanae Takaichi
told US President

Donald Trump during their
meeting in Tokyo that
banning Russian LNG
imports would be difficult,
two Japanese government
officials told Reuters.

HPCL-Mittal Energy suspends purchases of Russian crude oil

NEW DELHI: HPCL-Mittal Energy Ltd (HMEL) has suspended purchases of Russian crude oil, the company said on Tuesday, clarifying that the vessels, which delivered previous consignments, were not under international sanctions.

The private refiner, a joint venture between state-run Hindustan Petroleum Corporation Ltd (HPCL) and steel tycoon Lakshmi Mittal's Mittal Energy Investments, said it will continue to review its position and comply with government policy and applicable laws.

HMEL, which operates a 9 million tonnes a year oil refinery at Bhatinda in Punjab, is the first Indian firm to officially announce suspension of purchase of Russian crude after the US sanctioned two of Moscow's biggest oil firms.

Commenting on a Financial Times report, which stated that Indian refiner had received at least four crude shipments this year worth almost USD 280 million on sanctioned vessels, HMEL said it bought Russian oil on a delivered basis - meaning the supplier made shipping arrangements.

The company said it was

The refiner clarified that the vessels, which delivered previous consignments, were not under international sanctions

not aware of the specific vessels that transported the cargo from Murmansk in Russia's far northwest, through the Atlantic Ocean and the Mediterranean Sea, but clarified that the ships, which eventually delivered the oil at Indian ports, were not under sanctions.

"Notwithstanding this, HMEL had already taken the decision to suspend further purchases of Russian crude upon recent announcements of new restrictions on imports of crude oil from Russia by the United States, European Union and United Kingdom, pending receipt of any outstanding orders," the company said in a statement.

The US last week imposed

sanctions on Rosneft and Lukoil in a bid to pressure Moscow into ending its war in Ukraine.

Russia currently supplies nearly a third of India's crude imports, averaging around 1.7 million barrels per day (mbd) in 2025, of which approximately 1.2 mbd came directly from Rosneft and Lukoil. Most of these volumes were bought by private refiners, Reliance Industries Ltd and Nayara Energy, with smaller allocations to state-owned refiners, including HMEL.

Financial Times said the oil was transported on the US-blacklisted vessels between July and September from the Arctic port of Murmansk to as far as the Gulf of Oman. The oil was transferred on high seas to different vessels.

"The final leg of the journey into India was undertaken on the Samadha, a tanker that is not on US sanctions lists, though it was blacklisted by the EU," it said, citing an analysis of satellite imagery, shipping data and customs records.

HMEL said the ship Samadha, which delivered the crude to the port in India, was not under OFAC sanctions at the time of delivery.

MPST

HPCL-Mittal Energy halts Russian oil purchases

ENS ECONOMIC BUREAU @ New Delhi

HPCL-Mittal Energy Ltd (HMEI), a joint venture between state-run Hindustan Petroleum Corporation Ltd (HPCL) and steel tycoon Lakshmi Mittal's Mittal Energy Investments, has suspended purchases of Russian crude oil, the company said on Tuesday.

It clarifies the vessels, which delivered previous consignments, were not under international sanctions. The refiner said it will continue to review its position and comply with government policy and applicable laws. HMEI is the first Indian firm to announce suspension of purchase of Russian crude after the US sanctioned two of Moscow's biggest oil firms. It operates a 9 million tonne a year oil refinery at Bathinda in Punjab.

Commenting on a Financial Times report, which stated that

Indian refiner had received four crude shipments this year worth \$280 million on sanctioned vessels, HMEI said it bought Russian oil on a delivered basis - meaning the supplier made shipping arrangements.

The company said it was not aware of the specific vessels that transported the cargo from Murmansk in Russia's far northwest, through the Atlantic Ocean and Mediterranean Sea, but clarified the ships, which delivered the oil at Indian ports, were not under sanctions. The

US last week imposed sanctions on Rosneft and Lukoil in a bid to pressure Moscow into ending its war in Ukraine. Russia currently supplies nearly a third of India's crude imports, averaging around 1.7 million barrels per day (mbd) in 2025, of which approximately 1.2 mbd came directly from Rosneft and Lukoil.





Refiner says it follows due-diligence norms; can't verify FT report on sanctioned vessels

The FT reported that HMEI received at least four crude cargoes worth nearly \$280 million, transported mostly from Russia on U.S.-blacklisted vessels between July and September. The final leg into India was completed by the Samadha, a tanker not on the U.S. sanctions list, though blacklisted by the EU. The report said the ships attempted to conceal their movements by switching off



COAL GASSIFICATION GETS BIG PUSH

Coal Min Puts up 41 Mines for Auction

21 blocks identified for underground gassification to boost syngas output and reduce LNG imports

Our Bureau

New Delhi: The coal ministry on Wednesday put up for auction 41 mines, comprising 20 conventional and 21 underground coal gasification (UCG) mines, pushing for utilisation of deep-seated coal reserves through gassification. It is the first time the government has put up for auction potential UCG mines, aiming to promote cleaner and more diversified uses of coal.

“Underground coal gassification technique allows for conversion of deep-seated coal to syngas. This results in less pollution, and industries can use this as feedstock, reducing imports of natural gas,” said coal and mines minister G Kishan Reddy. “Coal gassification will not only provide clean energy to the industry, but also will be a big step for India towards a hydrogen economy.”

The government has set a target of 100 million tonnes of coal gassification by 2030. Last year, it approved an outlay of ₹8,500 crore for promoting coal and lignite gassification projects for both public sector undertakings and the private sector.

The Ministry of Environment and Forest & Climate Change has exempted pilot underground coal gassification projects from the requirement of environmental clearance.

CIL PAT Slumps 32%

New Delhi: Coal India Ltd (CIL) reported a 32% year-on-year drop in consolidated net profit for the quarter ended September to ₹4,263 crore, hit by lower sales and higher operating costs.

Consolidated net sales slipped 1% to ₹26,909 crore, while total income was ₹32,327 crore, also down 1%. Expenses rose 7.1% on year to ₹26,422 crore. Coal output in the first half of FY25 fell 4% year-on-year to 329.14 million tonnes, while offtake dropped 3% to 357.1 million tonnes. In Q2, production was down 4% to 145.8 million tonnes and offtake declined 1% to 166 million tonnes. — **Our Bureau**

“If India wants to become viksit (developed) and become a \$30 trillion economy, accelerated, efficient and cleaner and more sustainable use of coal resources is required,” said Vikram Dev Dutt, secretary, coal ministry.

The 41 mines will be auctioned as part of the 14th round of commercial coal mine auctions, with 133 mines successfully auctioned till now under 12 rounds. The ministry expects to attract ₹41,000 crore in investments into these 133 mines, generating employment for more than 370,000 people.

Suspending Russian oil imports, says refiner HPCL-Mittal Energy

SUKALP SHARMA

NEW DELHI, OCTOBER 29

REFINER HPCL-MITTAL Energy (HME), a joint venture between public sector refiner Hindustan Petroleum Corporation and steel tycoon Lakshmi Mittal's Mittal Energy, said Wednesday that it has suspended further purchases of Moscow's oil after the US, the UK, and the European Union imposed sanctions on Russian oil majors last week.

HME is the first Indian refiner to officially say that it is suspending Russian oil imports. HME also said that it will not be aware if some of the Russian crude delivered to it had previously passed through sanctioned vessels as the company gets Russian crude supply on a "delivered-at-port" basis.

HME's statement came in response to a *Financial Times* report, which said that between July and September, the refiner received at least four Russian crude oil shipments that had the involvement of vessels which were sanctioned by the US. The *FT* report said that the oil in question was transported on US-blacklisted vessels from the Russia's Arctic port of Murmansk to the Gulf of Oman, where a non-sanctioned oil tanker—Samadha—took the oil from the sanctioned tankers through a ship-to-ship

(STS) transfer, and discharged the volumes at the Mundra port in Gujarat for HME's refinery in Punjab's Bathinda. In delivered-at-port shipments, the buyer has no role in chartering vessels to transport the oil, and the responsibility rests with the supplier. All the Russian oil that Indian refiners have been buying over the past three-and-a-half years has been on delivered-at-port basis, with the suppliers of Russian oil arranging shipping and related services. This arrangement helps refiners shield themselves against any potential sanctions violation in the shipments.

"All transactions and acceptances of shipping deliveries by HME are subject to due-diligence and compliance procedures. This includes counterparty KYC, sanctions screening, vessel history and prior port-clearance. Cargo is supplied to HME on a delivered-at-port basis. That means the company will not be aware of the details of other ships that crude may have been transported on, nor any attempts by those ships to conceal their position to pick up crude from sanctioned vessels. The ship (Samadha) that delivered the crude to the port in India was not under OFAC sanctions at the time of delivery," HME said.

OFAC—Office of Foreign Assets Control—of the US Department of

To *Financial Times* report on US sanctioned vessels, refiner says not aware of history of vessels

'MRPL has no immediate plans to buy Russian oil'

Hyderabad: State-run Mangalore Refinery and Petrochemicals Ltd has no immediate plans to buy Russian oil due to risks involved after US sanctions on Moscow's top oil producers, a company executive, who declined to be named because of the sensitivity of the matter, said. **REUTERS**

the Treasury administrators and enforces economic and trade sanctions imposed by Washington.

"HME's business activity is in-line with the Indian government and energy security policy. HME's refined output principally serves India's energy market needs alone with no exports to EU, UK and USA. Notwithstanding this, HME had already taken the decision to suspend further pur-

chases of Russian crude upon recent announcements of new restrictions on imports of crude oil from Russia by the United States, European Union and United Kingdom, pending receipt of any outstanding orders. HME will continue to review its position and comply with government policy and applicable laws," the Indian refiner added.

With the US imposing sanctions last week on Russian oil giants Rosneft and Lukoil, which account for over half of Russian oil production and exports and over two-thirds of India's Russian oil imports, India's Russian oil imports are set to come down drastically, according to industry sources. India's largest refiner Indian Oil Corporation (IOC) on Monday said that it will comply with all sanctions imposed by the international community, but declined to comment directly on the future of the company's Russian oil imports. Private sector giant RIL, which accounts for around half of India's Russian oil imports, had said Friday that it was assessing the implications and compliance requirements following the sanctions, and will be "complying fully" with any guidance on the issue from the Indian government.

Considering that other Russian oil exporters and traders dealing in Russian crude have not

been sanctioned by Washington, some volumes of Russian oil could still find their way to India, although nowhere close to the volumes seen over the past three years. Russia is currently India's largest source of crude, accounting for over 35 per cent of India's overall oil imports so far in 2025. Majority of Russian crude oil flowing to India was being imported by private sector refiners RIL and Nayara Energy, in which Rosneft is part of the promoter group.

The threat of secondary sanctions from the US is the reason why countries like India, while politically opposed to unilateral economic sanctions, usually steer clear of countries and other entities sanctioned by Washington. According to the US Treasury Department, all existing transactions involving Rosneft and Lukoil must be wound down by November 21. Historically, India has avoided oil imports from countries like Iran and Venezuela, whose oil was sanctioned by the US, and industry watchers and experts expect a similar approach on oil from Rosneft and Lukoil. Given Indian refiners' and banks' exposure to the US—from dollar-denominated trade to access to the American financial system and markets—potential secondary sanctions could have a significant impact on them.

WORLD BANK'S COMMODITY MARKETS OUTLOOK

'Global Commodity Prices may Hit 6-Yr Low in 2026'

Our Bureau

New Delhi: Global commodity prices are expected to reach a six-year low in 2026, marking the fourth straight year of decline, according to the World Bank's latest Commodity Markets Outlook. Prices are projected to fall by 7% each in 2025 and 2026 due to weakening global economic growth amid trade turmoil, crude oil glut, and continued policy uncertainty.

Prices could plummet even lower if global growth remains sluggish, given the ongoing

trade tensions and policy ambiguity, it noted. "Commodity markets are helping to stabilise the global economy," said Indermit Gill, the World Bank Group's chief economist and senior vice president for development economics. "Falling energy prices have contributed to the decline

in global consumer-price inflation. But this respite will not last. Governments should use it to get their fiscal house in order, make economies business-ready, and accelerate trade and investment."

Strong demand for liquefied petroleum gas (LPG) and petrol is fuelling India's oil consumption growth this year, the report noted.

China and India together are expected to account for a quarter of global oil consumption growth in 2025 and two-fifths in 2026, the report said, citing the International Energy Agency (IEA).

The World Bank forecast Brent crude prices to average \$68 per barrel this year, declining \$13 from last year and sliding further

to \$60/bbl in 2026, a five-year low, amid subdued consumption and rising supply. Prices are expected to recover to \$65/bbl in 2027 as low prices are expected to limit excess supply. "Lower oil prices provide a timely opportunity for developing economies to advance fiscal reforms that promote growth and job creation," said Ayhan Kose, the World Bank's deputy chief economist and director of the Prospects Group.

Precious metals, on the other hand, have surged to record highs in 2025, driven by safe-haven demand and strong central bank buying. Gold prices are expected to rise by

42% this year and another 5% in 2026, nearly doubling their 2015-19 average. Silver is also at a record annual average, gaining 34% in 2025 and a further 8% next year.

NATURAL GAS AND COAL TRENDS

Natural gas demand in the Asia Pacific, particularly China and India, fell in the first half of 2025 due to tepid industrial consumption and increased renewable power generation.

At the same time, coal power generation in both countries fell amid lower electricity demand and the surge in renewables. However, the report forecast electricity demand to rise in India, China, and the US, driven by wider use of electric vehicles (EVs), air conditioning, and data centres.

FOOD, AGRI

Global rice prices fell by more than a third from a year earlier and 10% sequentially in Q3 2025, with the World Bank attributing it to record-high production, India's removal of export restrictions, and a 5% rise in global ending stocks for 2024-25, led by India, Pakistan, Thailand, US, and Vietnam.





Japan PM rejects US call to ban Russian LNG



JAPAN'S NEW
PRIME Minister
Sanae Takaichi
told US President

Donald Trump during their
meeting in Tokyo that
banning Russian LNG
imports would be difficult,
two Japanese government
officials told Reuters.

Bharat Petroleum inaugurates Vigilance Awareness Week



Bharat Petroleum Corporation Limited inaugurated the Vigilance Awareness Week 2025 at its Corporate Office in Mumbai. The event was graced by Chief

Guest Vivek Phansalkar, IPS (Retd), former Commissioner of Police, Mumbai, in the esteemed presence of Meenaxi Rawat, IES, Chief Vigilance Officer, BPCL.

HPCL-Mittal Energy halts purchase of Russian crude

NEW DELHI, OCTOBER 29

HPCL-Mittal Energy Ltd (HMEI) has suspended purchases of Russian crude oil, the company said on Tuesday, clarifying that the vessels, which delivered previous consignments, were not under international sanctions.

The private refiner, a joint venture between state-run Hindustan Petroleum Corporation Ltd (HPCL) and steel tycoon Lakshmi Mittal's Mittal Energy Investments, said it would continue to review its position and comply with government policy and applicable laws.

HMEI, which operates a 9-million-tonne-a-year oil refinery in Bhatinda, is the first Indian firm to officially announce suspension of pur-

Ships used not under sanctions, clarifies firm



chase of Russian crude after the US sanctioned two of Moscow's biggest oil firms.

Commenting on a report, which said the refiner had received at least four crude shipments this year worth almost \$280 million on sanctioned vessels, HMEI said it bought Russian oil on a delivered basis — meaning the sup-

plier made shipping arrangements. The company said it was not aware of the specific vessels that transported the cargo from Murmansk in Russia's far northwest, through the Atlantic Ocean and the Mediterranean Sea, but clarified that the ships, which eventually delivered the oil at Indian ports, were not under sanctions. — PTI

India-Russia rapport

Trump fails to weaken ties between old allies

INDIA is in no mood to scale down its engagement with Russia despite relentless US pressure. The government-owned Hindustan Aeronautics Limited has signed a pact with Russia's Public Joint Stock Company United Aircraft Corporation, a company sanctioned by the US, to manufacture SJ-100 jets in India. The initiative is expected to spur *Aatmanirbhar* in the civil aviation sector and give a fillip to India's ambition of becoming an aerospace manufacturing hub. Beyond the aviation push, the deal highlights New Delhi's pragmatic approach of maintaining strategic ties with Moscow — even if it irks Washington. In a similar vein, Indian Oil Corporation and other Indian oil firms may not completely halt the purchase of Russian crude. The recent US sanctions have a loophole: they target specific Russian suppliers, not oil itself. This implies that crude aggregation from fields in Russia can be carried out by non-sanctioned entities, allowing supplies to continue. This arrangement suits India as well as Russia, diminishing the impact of the punitive curbs.

Grudgingly, US President Donald Trump seems to have accepted that it's hard to browbeat India into toeing his line on Russia. Hinting at an early trade deal, he has called Prime Minister Narendra Modi the "nicest-looking guy" who is "tough as hell". The praise doesn't necessarily mean that Trump will stop testing India's mettle, but it does reflect his trademark transactional diplomacy. He wants to put the long-delayed trade deal back on track, even as his oft-repeated boast about orchestrating the India-Pakistan ceasefire has no takers in the Modi government.

India has done well to avoid getting provoked by Trump's blow-hot-blow-cold tactics. New Delhi is looking at the larger picture, where Moscow occupies pride of place, but it is also not averse to stabilising economic ties with Washington. The immediate aim should be to secure much-needed relief on the tariff front — without making major concessions.

IOC sees 25-37% drop in LPG under-recovery in Nov

Rishi Ranjan Kala
New Delhi

State-run Indian Oil Corporation (IOC), which serves around 15.5 crore LPG customers, expects the under-recovery in selling the key cooking fuel below market prices to decline 25-37 per cent next month.

At a post-results call on Tuesday, Anuj Jain, IOC's Director (Finance), said the current under-recovery is around ₹40 per cylinder in liquefied petroleum gas (LPG), which stood at almost ₹100 in Q2 FY26. "I think under-recovery will be around ₹25-30 per cylinder from next month," he said. IOC's net LPG under-recovery was ₹2,120 crore in Q2 with a net negative buffer of ₹25,770 crore against ₹23,640 crore in Q1 FY26.

Saudi Aramco slashed the benchmark Saudi Contract Price (CP) for propane and butane significantly for October 2025, which traders attribute to rising competition from the US, subdued crude oil prices and lower consumption.

Analysts and traders expect prices to soften further as the ongoing tariff war is raising fears of a decline in global demand. Saudi Arabia accounts for around one-third of India's cumulative LPG imports, which stood at around 20.67 million tonnes (mt) in FY25 and at 10.84 mt



in H1 FY26. India has a little over 33.07 crore active domestic consumers of LPG with about 10.33 crore getting subsidised cylinders under the Pradhan Mantri Ujjwala Yojana.

GOVT COMPENSATION

IOC's Chief General Manager (Corporate Finance & Treasury) Nitin Kumar said the government approved compensation to the three PSU OMCs for under-recoveries on LPG sale in FY25 and FY26.

IOC's share in the compensation is ₹14,486 crore, which will be disbursed in 12 monthly instalments of ₹1,207 crore, beginning November 2025.

The LPG recoveries of the three PSU OMCs stood at around ₹220 per cylinder leading to a total under-recovery of ₹41,270 crore in FY25, as per CareEdge. This rose to roughly ₹49,210 crore in Q1 FY26. Asked about lower compensation compared to the liability, Jain said, "They have given ₹30,000 crore, but we continue to engage with the government for the balance."

India's maritime sector to create 15 mn jobs, attract ₹8 trn investment by 2047: Puri

Minister says govt working to give long-term charters to Indian carriers

SHUBHANGI MATHUR

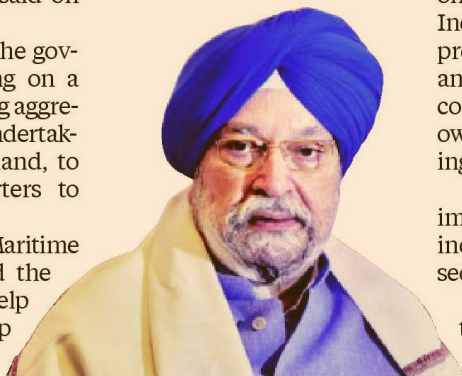
New Delhi, 29 October

India's maritime sector is expected to attract about ₹8 trillion in investment and create around 15 million jobs by 2047, Union Petroleum and Natural Gas Minister Hardeep Singh Puri said on Wednesday.

He also said that the government was working on a slew of steps, including aggregating public sector undertaking (PSU) cargo demand, to give long-term charters to Indian carriers.

Speaking at India Maritime Week 2025, Puri said the move would include help in advancing the Ship

Owning and Leasing (SOL) model, setting up a maritime development fund for affordable vessel financing, and implementing Shipbuilding Financial Assistance Policy 2.0 with higher support for liquefied natural gas (LNG), ethane, and product tankers.



Puri also said that India was planning to build its own fleet of oil tankers to reduce the massive freight costs currently paid to foreign vessel operators.

The minister pointed out that only about 20 per cent of India's trade cargo is carried on India-flagged or India-owned vessels, which presents both a challenge and an opportunity for the country to increase its ship ownership and manufacturing capacity.

Puri underscored the importance of the shipping industry for India's energy security.

Over the past five years, the country's state-run oil

marketing companies (OMCs) have spent \$8 billion on chartering ships, an amount that could have built a new fleet of Indian-owned tankers, said Puri.

"The shipbuilding industry requires long-term planning and steady orders to sustain infrastructure and skilled manpower," he said.

Puri believes India's maritime sector has seen major changes over the past eleven years as port capacity has increased from 872 million metric tons per annum in 2014 to current 1,681 million metric tons, while cargo volumes have gone up from 581 million tons to about 855 million tons.

बिज़नेस स्टैंडर्ड

वर्ष 18 अंक 217

आठवां वेतन आयोग

केंद्र सरकार ने मंगलवार को आठवें केंद्रीय वेतन आयोग (सीपीसी) के लिए टर्म्स ऑफ रेफरेंस यानी उसके काम करने के नियम-शर्तों और दायरे को मंजूरी दे दी। इसके साथ ही केंद्र सरकार के कर्मचारियों के वेतन भत्तों में संशोधन की प्रक्रिया आरंभ हो गई। वेतन में इस संशोधन से केंद्र सरकार के करीब 50 लाख कर्मचारियों को फायदा होगा। इसके अलावा करीब 69 लाख पेंशनभोगियों को भी इसका फायदा मिलेगा जिनमें सैन्य कर्मी भी शामिल हैं। सीपीसी की अध्यक्षता सर्वोच्च न्यायालय की पूर्व न्यायाधीश रंजना प्रकाश देसाई करेंगी। भारतीय प्रबंध संस्थान बेंगलूर के पुलक घोष इसके अंशकालिक सदस्य होंगे जबकि पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्रालय के सचिव पंकज जैन आठवें सीपीसी के सदस्य सचिव होंगे। उम्मीद है कि यह आयोग 18 महीनों में अपनी रिपोर्ट पेश कर देगा। संभव है वह अंतरिम रिपोर्ट प्रस्तुत करे और उम्मीद है कि इसकी सिफारिशों को एक जनवरी 2026 से ही लागू कर दिया जाएगा।

सरकार ने 8वें वेतन आयोग के लिए एक व्यापक खाका तैयार किया है ताकि वह वेतन ढांचे की समीक्षा कर सके। इसे पूरे देश के समग्र आर्थिक हालात को ध्यान में रखना होगा और राजकोपीय विवेक का भी पालन करना होगा। यह सुनिश्चित करना जरूरी है कि विकास कार्यों के लिए पर्याप्त फंड उपलब्ध हों। पिछले सीपीसी की अनुशंसाओं का क्रियान्वयन करने में करीब 1 लाख करोड़ रुपये की राशि व्यय हुई थी। महत्वपूर्ण बात यह है कि 8वें वेतन आयोग को राज्य सरकारों की वित्तीय सेहत पर भी नजर रखने की जरूरत होगी क्योंकि मोटे तौर पर वे भी सीपीसी की सिफारिशों को लागू करेंगे। उसे पेंशन की लागत को भी ध्यान में रखना होगा।

इतना ही नहीं, 8वें सीपीसी से यह भी उम्मीद होगी कि वह सरकारी और निजी क्षेत्र के मीजूदा हालात को भी ध्यान में रखे। इन पर ध्यान देना बहुत महत्वपूर्ण है। सरकारी क्षेत्र के वेतन व्यापक आर्थिक हालात या अर्थव्यवस्था के अन्य हिस्सों में काम करने वालों के हालात से बहुत अधिक अलग नहीं होने चाहिए। हालात पर गौर करें तो निचले स्तर की सरकारी नौकरियों के लिए भी बड़ी तादाद में आवेदन आना यह बताता है कि निजी क्षेत्र की ऐसी ही नौकरियों की तुलना में ये अधिक वेतन प्रदान कर रहे हैं। निजी क्षेत्र बहुत ऊंचे स्तर की नौकरियों में ही सरकारी क्षेत्र से बेहतर वेतन भत्ते प्रदान करता है। वास्तव में, यह विभिन्न प्रकार की नौकरियों के लिए श्रम की मांग और आपूर्ति को दर्शाता है और उत्पादकता पर भी निर्भर करता है।

सरकार के लिए बाजार व्यवस्था का पालन करना हमेशा कठिन रहेगा, लेकिन व्यवस्थाओं को व्यापक आर्थिक वास्तविकताओं के अनुरूप ढालना आवश्यक है। उच्च वेतन और अन्य लाभों के कारण केंद्र और राज्य दोनों स्तरों पर सरकार के लिए निवृत्तियां करना चुनौतीपूर्ण हो गया है। सरकारें अब कुछ क्षेत्रों में अनुबंधित श्रमिकों पर निर्भर हो रही हैं। एक और प्रमुख मुद्दा, जो लगातार वेतन आयोगों के दौरान चर्चा के बावजूद अब तक अनसुलझा है, यह है सरकारी कर्मचारियों के मूल्यांकन को उचित प्रणाली का अभाव। इसलिए, 8वें वेतन आयोग को केवल वेतन की समीक्षा ही नहीं, बल्कि सरकारी कार्यप्रणाली में उत्पादकता बढ़ाने के उपायों पर भी विचार करना चाहिए।

यह बात ध्यान देने लायक है कि ऐसे तमाम मुद्दे केवल केंद्र सरकार के काम तक सीमित नहीं हैं। जैसा कि हमने पहले भी कहा है। 8वें सीपीसी से यह उम्मीद है कि वह राज्य सरकारों के वित्तीय हालात को भी ध्यान में रखेगा क्योंकि आमतौर पर वे सीपीसी की अनुशंसाओं को अपनाते हैं। राज्यों की वित्तीय हालात से संबंधित देश के निबंधक एवं महालेखा परीक्षक की एक हालिया रिपोर्ट के अनुसार वर्ष 2022-23 में देश के 16 राज्यों ने अपने बजट का करीब 20 फीसदी हिस्सा वेतन पर खर्च किया। इसी प्रकार कई राज्यों ने अपने बजट का अंश हिस्सा पेंशन पर खर्च किया। ऐसे में 8वें सीपीसी को वेतन और पेंशन की मीजूदा तथा भविष्य की दैन्यारियों पर ध्यान देना होगा। भारत को खुद को ऐसी हालत में नहीं डालना चाहिए जहां आबादी का एक हिस्सा तो सामान्य से बहुत अच्छा वेतन भत्ता पाए जबकि सरकार आम नागरिकों को बुनियादी सेवाएं देने में संघर्ष करे।

शिपिंग उद्योग की मदद के लिए सरकार तैयार

शुभांगी माथुर

सरकार सार्वजनिक उपक्रमों (पीएसयू) की माल दुलाई जरूरतों को साथ लाते हुए भारतीय मालवाहकों को दीर्घकालिक चार्टर देने सहित कई उपायों पर काम कर रही है। पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने बुधवार को यह बात कही।



पुरी ने इंडिया मैरीटाइम वीक 2025 कार्यक्रम को संबोधित करते हुए कहा कि इसमें जहाज स्वामित्व एवं पट्टा (एसओएल) मॉडल को आगे बढ़ाना, सस्ते ऋण उपलब्ध कराने के लिए एक मैरीटाइम डेवलपमेंट फंड की स्थापना और तरलीकृत प्राकृतिक गैस (एलएनजी), इथेन एवं प्रोडक्ट टैंकरों के लिए भारी समर्थन के साथ शिपबिल्डिंग फाइनेंशियल असिस्टेंस पॉलिसी 2.0 को लागू करना शामिल होगा। मंत्री ने बताया कि भारत के कुल

व्यापार का महज 20 फीसदी माल ही भारतीय ध्वज अथवा भारत के स्वामित्व वाले जहाजों पर ले जाया जाता है। यह देश के लिए खुद के जहाज स्वामित्व एवं विनिर्माण क्षमता को बढ़ाने के लिए एक चुनौती और अवसर दोनों है। उन्होंने कहा, 'शिपबिल्डिंग उद्योग को बुनियादी ढांचा और कुशल श्रम बल को बनाए रखने के लिए दीर्घकालिक योजना तैयार करने और निरंतर ऑर्डर हासिल करने की जरूरत होती है।'

पुरी ने कहा कि भारत के समुद्री क्षेत्र में पिछले 11 वर्षों के दौरान व्यापक बदलाव हुए हैं। बंदगाहों की क्षमता 2014 में 87.2 करोड़ टन प्रति वर्ष थी जो बढ़कर फिलहाल करीब 168.1 करोड़ टन हो गई है। कार्गो की मात्रा 58.1 करोड़ टन से बढ़कर लगभग 85.5 करोड़ टन हो चुकी है।

पुरी ने कहा, 'सागरमाला कार्यक्रम के तहत बंदरगाहों को आधुनिक बनाने और तटीय क्षेत्रों को जोड़ने के लिए 5.5 लाख करोड़ रुपये से अधिक की परियोजनाएं पहले ही शुरू की गई हैं।' उन्होंने कहा कि समुद्री क्षेत्र में 2047 तक लगभग 8 लाख करोड़ रुपये के निवेश आने और लगभग 1.5 करोड़ नौकरियां सृजित होने की उम्मीद है।

तेल टैंकरों का बेड़ा तैयार कर 70,000 करोड़ की लागत बचाएगा भारत : पुरी

अमेरिका से क्रूड आयात पर 10 व मध्य पूर्व से दो फीसदी होती है लागत

मुंबई। भारत ऊर्जा शिपिंग रणनीति में बदलाव की योजना बना रहा है। इसके तहत वह तेल टैंकरों का अपना बेड़ा तैयार करेगा। इससे विदेशी पोत संचालकों को दी जाने वाली भारी माल ढुलाई लागत कम होगी। इससे लॉजिस्टिक लागत 8 अरब डॉलर यानी 70,000 करोड़ रुपये बचेगी।

केंद्रीय पेट्रोलियम मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने मुंबई में इंडिया मैरीटाइम कार्यक्रम में कहा, इंडियन ऑयल, भारत पेट्रोलियम व हिंदुस्तान पेट्रोलियम विदेशी जहाजों को किराए पर लेने पर पांच वर्षों में 8 अरब डॉलर खर्च करती हैं। इस रकम से कच्चे तेल के टैंकरों के एक नए बेड़े को खरीदा जा सकता है। एजेंसी



150 अरब डॉलर के पार था कच्चे तेल का आयात बिल... 2024-25 में कच्चे तेल का आयात बिल 150 अरब डॉलर के पार पहुंच गया था। कुल लागतों में माल ढुलाई शुल्क का बड़ा हिस्सा है। सरकारी तेल कंपनियां अमेरिका से कच्चा तेल मंगाते समय 5 डॉलर प्रति बैरल का भुगतान करती हैं। यह कुल लागत का 10 फीसदी होता है। मध्य पूर्व से आयात पर 1.2 डॉलर प्रति बैरल यानी लागत का दो फीसदी शुल्क देना होता है।

भारत के समुद्री विकास के लिए सऊदी अरब करेगा 4 हजार करोड़ रुपये निवेश

मुंबई। सऊदी अरब ने द्विपक्षीय समुद्री संबंधों को और गहरा करने की दिशा में बड़ा कदम उठाया है। सऊदी की डीपी वर्ल्ड कंपनी भारत के समुद्री विकास के लिए 4000 करोड़ रुपये निवेश करेगी। मुंबई में आयोजित भारत समुद्री सप्ताह 2025 में डीपी वर्ल्ड ने पांच समझौता ज्ञापनों (एमओयू) पर हस्ताक्षर किए। इनका उद्देश्य बंदरगाहों के बुनियादी ढांचे, जहाज निर्माण और रसद क्षमता को मजबूत करना है, जो भारत को वैश्विक समुद्री केंद्र बनाने की सरकार की दीर्घकालिक योजना के अनुरूप है। केंद्रीय मंत्री सर्वानंद सोनोवाल ने कहा, आज डीपी वर्ल्ड ने 4,000 करोड़ से अधिक के पांच समझौता ज्ञापनों पर हस्ताक्षर किए हैं। व्यू

एचपीसीएल-मित्तल एनर्जी ने रूस से कच्चे तेल की खरीद रोकी

जनसत्ता ब्यूरो
नई दिल्ली, 29 अक्टूबर।

मित्तल समूह और हिंदुस्तान पेट्रोलियम कारपोरेशन लिमिटेड (एचपीसीएल) के संयुक्त उद्यम एचएमईएल ने बुधवार को कहा कि उसने हालिया प्रतिबंधों के मद्देनजर रूस से कच्चे तेल की खरीद रोकने का फैसला किया है।

एचएमईएल पहली भारतीय कंपनी है, जिसने रूस के बड़े तेल उत्पादकों पर अमेरिकी प्रतिबंधों के बाद आधिकारिक रूप से कहा कि वह रूस से कच्चा तेल नहीं खरीदेगी।

एचपीसीएल-मित्तल एनर्जी लिमिटेड (एचएमईएल) ने एक बयान में कहा कि उसने अब तक रूस से तेल की खरीद आपूर्ति के आधार पर की है। इसका अर्थ है कि आपूर्तिकर्ता ने जल परिवहन की व्यवस्था की थी। ऐसी आपूर्ति के लिए भारतीय बंदरगाहों पर आने वाले सभी जहाज बिना किसी अनुमति के थे।

एचएमईएल पहली भारतीय कंपनी है, जिसने रूस के बड़े तेल उत्पादकों पर अमेरिकी प्रतिबंधों के बाद आधिकारिक रूप से कहा कि वह रूस से कच्चा तेल नहीं खरीदेगी।

कंपनी ने आगे कहा कि अमेरिका, यूरोपीय संघ और ब्रिटेन द्वारा रूस से कच्चे तेल के आयात पर नए प्रतिबंधों की घोषणा के बाद, एचएमईएल ने रूस से कच्चे तेल की आगे की खरीद को रोकने का फैसला किया है। पंजाब के बठिंडा में एक तेल रिफाइनरी का स्वामित्व और संचालन करने वाली इस कंपनी ने कहा कि उसने हमेशा सरकारी नीतियों और नियमों का पूरी तरह पालन किया है।

एचएमईएल की व्यावसायिक गतिविधियां भारत सरकार और उसकी ऊर्जा सुरक्षा नीति के अनुरूप हैं। इससे पहले 'फाइनेंशियल टाइम्स' ने खबर दी थी कि एचएमईएल को इस साल लगभग 28 करोड़ अमेरिकी डालर की कम से कम चार कच्चे तेल की खेप प्रतिबंधित जहाजों से मिली। इस पर एचएमईएल ने कहा कि उसने रूस से तेल आपूर्ति के आधार पर खरीदा, और जल परिवहन की व्यवस्था आपूर्तिकर्ता ने की थी।



पीएम मोदी के नेतृत्व में ऊर्जा को लेकर आत्मनिर्भर राष्ट्र बनने की दिशा में आगे बढ़ रहा भारत : हरदीप पुरी
नई दिल्ली। केंद्रीय पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने बुधवार को तेल क्षेत्र (विनियमन एवं विकास संशोधन) अधिनियम 2025 को लेकर कहा कि यह अधिनियम आज के ऊर्जा युग के लिए 1948 के कानून का आधुनिकीकरण करता है। केंद्रीय मंत्री पुरी ने सोशल मीडिया प्लेटफॉर्म एक्स पर लिखा, "पीएम मोदी के नेतृत्व में ऊर्जा स्वतंत्रता की दिशा में यह एक बड़ा कदम है। अधिनियम एक समान पेट्रोलियम लीज सिस्टम को पेश करता है। इसके अलावा, यह सीबीएम, शेल गैस, टाइट ऑयल, गैस हाइड्रेट्स का दायरा बढ़ाता है। साथ ही, तेजी से अप्रूवल मिलने, इंफ्रा-शेयरिंग को लेकर निवेशकों का विश्वास बढ़ता है। इस अधिनियम के तहत तेल क्षेत्र में सोलर और हाइब्रिड सिस्टम को अनुमति दी जा रही है।" तेल क्षेत्र अधिनियम 2025 को लेकर शेयर किए गए वीडियो में दी गई जानकारी के अनुसार, मार्च 2025 में सरकार द्वारा तेल क्षेत्र (विनियमन एवं विकास संशोधन) अधिनियम 2025 के रूप में एक ऐतिहासिक सुधार पेश किया गया।

अमोनिया से हरित हाइड्रोजन बनाया

धनबाद, मुख्य संवाददाता। हरित हाइड्रोजन उत्पादन में नई सफलता मिली है। आईआईटी धनबाद के प्रो. सुमंत कुमार पाधी व रिसर्च स्कॉलर डॉ. थिल्लई नटराजन ने कॉपर कैटेलिस्ट का प्रयोग कर अमोनिया से ग्रीन हाइड्रोजन बनाया है।

यह तकनीक भारत के राष्ट्रीय हरित हाइड्रोजन मिशन को मजबूत करेगी। भारतीय पेटेंट कार्यालय ने आईआईटी (आईएसएम) धनबाद को ए कैटेलिस्ट फॉर ग्रीन हाइड्रोजन जनरेशन, ए प्रोसेस फॉर द प्रिपरेशन देयरऑफ एंड द यूज देयरऑफ फॉर ग्रीन हाइड्रोजन जनरेशन फ्रॉम अमोनिया के नाम से पेटेंट प्रदान कर दिया है। प्रो. सुमंत कुमार पाधी ने हिन्दुस्तान को बताया, धातु (कॉपर/तांबा) आधारित आणविक उत्प्रेरक (मॉलिकूलर कैटेलिस्ट) विकसित किया है।

तेल, गैस की ढुलाई लागत को कम करने के लिए पीएसयू की मांगों को जोड़ा जाएगा : पुरी

सवेरा न्यूज/एजेंसी

मुंबई, 29 अक्टूबर : सरकार सार्वजनिक क्षेत्र की पेट्रोलियम कंपनियों (पीएसयू) की ढुलाई मांग को एकसाथ जोड़कर भारतीय जहाजरानी कंपनियों के लिए दीर्घकालिक अनुबंध सुनिश्चित करने की दिशा में काम कर रही है। इससे पेट्रोलियम उत्पादों की ढुलाई लागत को कम करने में मदद मिलेगी। पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने यह जानकारी दी। उन्होंने कहा कि सरकार घरेलू स्वामित्व बढ़ाने के लिए 'पोत स्वामित्व एवं पट्टा इकाई मॉडल' को भी आगे बढ़ा रही है। उन्होंने कहा, 'पेट्रोलियम विपणन कंपनियां कच्चे तेल के आयात के लिए जहाजों का इस्तेमाल करती हैं। हम भारतीय जहाजरानी कंपनियों के लिए दीर्घकालिक अनुबंध सुनिश्चित करने के लिए सार्वजनिक क्षेत्र की तेल कंपनियों



हरदीप सिंह पुरी

की ढुलाई मांग को एकसाथ मिला रहे हैं ताकि जहाजों के स्वामित्व के जरिये बार-बार की ढुलाई पर आने वाली लागत को कम किया जा सके।' पुरी ने कहा, हमारी ऊर्जा जरूरतों के लिए जहाजों की भारी मांग है लेकिन जहाज निर्माण की क्षमता मुख्यतः चीन, जापान और दक्षिण कोरिया जैसे देशों तक सीमित है। उनके पास अगले 6 वर्षों के ऑर्डर पहले से ही हैं।' पेट्रोलियम मंत्री ने कहा कि फिलहाल भारत केवल 20 प्रतिशत तेल और गैस की ही ढुलाई भारतीय-ध्वज वाले जहाजों से करता है। उन्होंने कहा, तेल एवं गैस क्षेत्र भारत के कुल व्यापार का 28% हिस्सा है। अगर हमें आत्मनिर्भर और प्रतिस्पर्धी बनना है तो अपने जहाज बेड़े को भी बढ़ाना अनिवार्य है। भारत कच्चे तेल की 88% और गैस की 51% जरूरतों को आयात के जरिये पूरी करता है।

भारत का विकास ऊर्जा और समुद्री शक्ति से जुड़ा, नौवहन और ऊर्जा क्षेत्र बने भारत की अर्थव्यवस्था के मजबूत स्तंभ : पुरी

भारत 2047 तक समुद्री क्षेत्र में 8 ट्रिलियन रुपये निवेश का लक्ष्य रखता है

सवेरा न्यूज़/आकाश द्विवेदी

नई दिल्ली, 29 अक्टूबर : पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने भारत समुद्री सप्ताह 2025 के अंतर्गत मुंबई में आयोजित ह्यभारत के समुद्री विनिर्माण को पुनर्जीवित करने वाले सम्मेलन को संबोधित करते हुए कहा कि भारत का तीव्र आर्थिक विकास उसकी ऊर्जा और नौवहन शक्ति से गहराई से जुड़ा है। उन्होंने कहा कि ऊर्जा और समुद्री क्षेत्र मिलकर राष्ट्र की प्रगति के सशक्त स्तंभ हैं। पुरी ने बताया कि भारत की अर्थव्यवस्था अब लगभग 4.3 ट्रिलियन डॉलर के स्तर पर पहुँच चुकी है, जिसमें आधा हिस्सा बाहरी व्यापार से आता है।



मोदी सरकार में बंदरगाहों की क्षमता लगभग दोगुनी हुई

उन्होंने कहा कि व्यापार और नौवहन, भारत की विकास यात्रा के अहम घटक हैं। ऊर्जा के क्षेत्र में भारत प्रतिदिन करीब 5.6 मिलियन बैरल कच्चे तेल की खपत कर रहा है, जो अगले कुछ वर्षों में 6

मिलियन बैरल प्रतिदिन तक पहुँचने की संभावना है। अंतर्राष्ट्रीय ऊर्जा एजेंसी के अनुसार, वैश्विक ऊर्जा माँग में वृद्धि का लगभग 30 प्रतिशत हिस्सा आने वाले वर्षों में भारत से जुड़ा रहेगा।

उन्होंने बताया कि भारत अपनी 88 प्रतिशत कच्चे तेल और 51 प्रतिशत गैस की आवश्यकता आयात से पूरी करता है। ऐसे में शिपिंग उद्योग देश की ऊर्जा सुरक्षा में अहम भूमिका निभाता है। मंत्री ने बताया कि भारतीय कंपनियाँ हर वर्ष जहाज किराए पर लेने में अरबों डॉलर खर्च करती हैं—जिस राशि से देश अपने स्वयं के टैंकरों का बेड़ा तैयार कर सकता है। वर्तमान में भारत का मात्र 20 प्रतिशत व्यापार भारतीय ध्वज वाले जहाजों से होता है, जो देश के लिए चुनौती के साथ अवसर भी है। पुरी ने कहा कि प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के नेतृत्व में देश के बंदरगाहों की क्षमता 2014 के 872 मिलियन मेट्रिक टन से बढ़कर अब 1,681

मिलियन मेट्रिक टन हो चुकी है। दक्षता में भी सुधार हुआ है, जिससे टर्नअराउंड समय में 48 प्रतिशत की कमी आई है। सागरमाला कार्यक्रम के तहत 5.5 लाख करोड़ रुपये से अधिक की परियोजनाएँ शुरू की गई हैं।

उन्होंने कहा कि कोचीन, मद्रास, जीआरएसई और एचएसएल जैसे भारतीय शिपयार्ड अब विश्वस्तरीय जहाज बना रहे हैं। 2047 तक समुद्री क्षेत्र में 8 ट्रिलियन रुपये का निवेश और 1.5 करोड़ रोजगार सृजित होने की संभावना है। अंत में उन्होंने कहा कि भारत अपने महासागरों को बाधा नहीं, बल्कि विकास और समृद्धि के मार्ग के रूप में देखता है।

मित्तल ने रूसी तेल पर रोक लगाई

पहल

नई दिल्ली, एजेंसी। लक्ष्मी मित्तल समूह और हिंदुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड के संयुक्त उद्यम एचएमईएल ने बुधवार को कहा कि उसने हालिया प्रतिबंधों के मद्देनजर रूस से कच्चे तेल की खरीद रोकने का फैसला किया है।

एचएमईएल पहली भारतीय कंपनी है, जिसने रूस के बड़े तेल उत्पादकों पर अमेरिकी प्रतिबंधों के बाद आधिकारिक रूप से कहा कि वह रूस से कच्चा तेल नहीं खरीदेगी।



■ मित्तल समूह और एचपी-सीएल के संयुक्त उद्यम खरीद रोकने वाली पहली भारतीय कंपनी बनी

एचपीसीएल-मित्तल एनर्जी लिमिटेड (एचएमईएल) ने एक बयान में कहा कि उसने अब तक रूस से तेल की खरीद आपूर्ति के आधार पर की है। इसका अर्थ है कि आपूर्तिकर्ता ने जल

परिवहन की व्यवस्था की थी। ऐसी आपूर्ति के लिए भारतीय बंदरगाहों पर आने वाले सभी जहाज बिना किसी अनुमति के थे। अमेरिका, यूरोपीय संघ और ब्रिटेन द्वारा रूस से कच्चे तेल के आयात पर नए प्रतिबंधों की घोषणा के बाद, एचएमईएल ने रूस से कच्चे तेल की आगे की खरीद को रोकने का फैसला किया है।

बठिंडा में तेल रिफाइनरी का स्वामित्व और संचालन करने वाली इस कंपनी ने कहा कि उसने हमेशा सरकारी नीतियों का पूरी तरह पालन किया है। एचएमईएल की व्यावसायिक गतिविधियां भारत सरकार और उसकी ऊर्जा सुरक्षा नीति के अनुरूप हैं।

तेल, गैस की ढुलाई लागत को कम करने के लिए पीएसयू की मांगों को जोड़ा जाएगा: हरदीप पुरी

एजेंसी ■ मुंबई

संस्कार सार्वजनिक क्षेत्र की पेट्रोलियम कंपनियों (पीएसयू) की ढुलाई मांग को एकसाथ जोड़कर भारतीय जहाजरानी कंपनियों के लिए दीर्घकालिक अनुबंध सुनिश्चित करने की दिशा में काम कर रही है। इससे पेट्रोलियम उत्पादों की ढुलाई लागत को कम करने में मदद मिलेगी। पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने बुधवार को यह जानकारी दी। उन्होंने यहां आयोजित इंडिया मैरीटाइम बीक 2025 सम्मेलन में कहा कि संस्कार घरेलू स्वामित्व बढ़ाने के लिए पोत स्वामित्व एवं पट्टा इकाई मॉडल को भी आगे बढ़ा रही है। उन्होंने कहा, पेट्रोलियम विपणन कंपनियां कच्चे तेल के आयात के लिए जहाजों का इस्तेमाल करती हैं। हम भारतीय जहाजरानी कंपनियों के लिए दीर्घकालिक अनुबंध सुनिश्चित करने के लिए सार्वजनिक क्षेत्र की तेल कंपनियों की ढुलाई मांग को एकसाथ मिला रहे हैं ताकि जहाजों के स्वामित्व के जरिए बार-बार की ढुलाई पर आने वाली लागत को कम किया जा सके। इसके साथ ही उन्होंने कहा कि जहाजरानी क्षेत्र के विकास के लिए समुद्री क्षेत्र विकास कोष और पोत निर्माण वित्तीय सहायता योजना जैसी



योजनाओं को भी लागू किया जा रहा है। पुरी ने ऊर्जा और पोत परिवहन को अर्थव्यवस्था के दो अभिन्न स्तंभ बताते हुए कहा, हमारी ऊर्जा जरूरतों के लिए जहाजों की भारी मांग है लेकिन जहाज निर्माण की क्षमता मुख्यतः चीन, जापान और दक्षिण कोरिया जैसे देशों तक सीमित है। उनके पास अगले छह वर्षों के ऑर्डर पहले से ही है। इसलिए समझदारी भरा कदम यही होगा कि हम उन्हें भारत में निवेश के लिए आमंत्रित करें और यहीं पर जहाज निर्माण शुरू करें। पेट्रोलियम मंत्री ने कहा कि फिलहाल भारत केवल 20 प्रतिशत तेल और गैस की ही ढुलाई भारतीय-ध्वज वाले जहाजों से करता है। उन्होंने कहा, तेल एवं गैस क्षेत्र भारत के कुल व्यापार का 28 प्रतिशत हिस्सा है। अगर हमें आत्मनिर्भर और प्रतिस्पर्धी बनना है तो अपने जहाज बेड़े को भी बढ़ाना

अनिवार्य है। भारत कच्चे तेल की 88 प्रतिशत और गैस की 51 प्रतिशत जरूरतों को आयात के जरिए पूरी करता है। पुरी ने कहा, हमारा समुद्री क्षेत्र 2047 तक आठ लाख करोड़ डॉलर तक का निवेश आकर्षित करने की क्षमता रखता है। हरदीप सिंह पुरी ने कहा कि भारत-पश्चिम एशिया-यूरोप आर्थिक गलियारा (आईएमईसी) भारतीय बंदरगाहों को यूरोप और अमेरिका से जोड़ेगा, जिससे समुद्री व्यापार में भारत की भूमिका और मजबूत होगी। इस सम्मेलन में पोत, नौवहन और जलमार्ग सचिव विजय कुमार ने कहा कि भारत का मात्रा के लिहाज से 95 प्रतिशत व्यापार और मूल्य के लिहाज से 70 प्रतिशत व्यापार समुद्री मार्ग से होता है। संस्कार पोत निर्माण क्लस्टर बनाने और 180 नए जहाजों की मांग को एकत्रित करने पर काम कर रही है।

भारत की आर्थिक वृद्धि दर में एनर्जी व मैरीटाइम सेक्टर महत्वपूर्ण : पुरी

मुंबई, 29 अक्टूबर (एजेंसियां)। पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने बुधवार को कहा कि भारत की तेज आर्थिक वृद्धि दर में एनर्जी और मैरीटाइम सेक्टर की अहम भूमिका है और यह राष्ट्र के विकास के दो मजबूत स्तम्भ हैं।

देश की आर्थिक राजधानी में 'इंडिया मैरीटाइम वीक 2025' में लोगों को संबोधित करते हुए केंद्रीय मंत्री ने कहा कि भारत की अर्थव्यवस्था तेजी से आगे बढ़ रही है और जीडीपी करीब 4.3 ट्रिलियन डॉलर के करीब है। इसमें एक्सपोर्टल सेक्टर की हिस्सेदारी करीब आधी है, जिसमें निर्यात, आयात और रेमिटेंस शामिल हैं। यह दिखाता है कि देश के आर्थिक विकास में शिपिंग क्यों इतना अहम है।

एनर्जी सेक्टर पर पुरी ने कहा कि भारत मौजूदा समय में 5.6 मिलियन बैरल क्रूड ऑयल प्रति दिन इस्तेमाल करता है, जो कि

तेजी से आगे बढ़ रही भारत की अर्थव्यवस्था



4.5 साल पहले 5 मिलियन बैरल प्रति दिन था। विकास की इस रफ्तार से देश की कच्चे तेल की खपत 6 मिलियन बैरल प्रति दिन तक पहुंच जाएगी। उन्होंने कहा कि इंटरनेशनल एनर्जी एजेंसी के अनुसार, अगले दो दशकों में ग्लोबल एनर्जी डिमांड में वृद्धि में भारत का योगदान लगभग 30 प्रतिशत होने की उम्मीद है, जो पहले के 25 प्रतिशत के अनुमान से कहीं अधिक है। उन्होंने आगे कहा कि बढ़ती ऊर्जा आवश्यकता स्वाभाविक रूप से दुनिया भर में तेल, गैस और अन्य ऊर्जा उत्पादों को ले जाने के लिए भारत के जहाजों की आवश्यकता को बढ़ाएगी। केंद्रीय मंत्री ने कहा कि 2024-25 के दौरान, भारत ने लगभग 300 मिलियन मीट्रिक टन कच्चे तेल और पेट्रोलियम उत्पादों का आयात किया।

विश्लेषण • तेल के कारोबार के कई तरीके हैं क्या भारत सच में ही रूसी तेल का आयात रोक देगा?

ट्रेड-वॉर

शीला भट्ट

वरिष्ठ पत्रकार
sheelabhattach@gmail.com



ट्रम्प बदला लेने पर आमादा हैं। वे इस गुमान में हैं 'दुनिया में हम पर चलती है' वाली उनकी धौंस-उपट वाली छवि से उन्हें अमेरिका में भी लगातार समर्थन मिलता रहेगा। इसी का नतीजा है कि वे ऐसे अंतरराष्ट्रीय मामलों में भी 'ब्रेडिट' लेने की फिरक में हैं, जिनमें से बहुतेरों का उनसे कोई लेना-देना नहीं। ट्रम्प मोदी से यह सर्टिफिकेट चाहते थे कि भारत-पाकिस्तान युद्ध को रोकवाने में उनके प्रयास ही कारगर रहे थे। लेकिन ऑपरेशन सिंदूर में अपनी भूमिका को लेकर अब तक 50 से ज्यादा डींगों के बावजूद वे मोदी को एक बार भी उकसा नहीं सके। उल्टे भारत ने दोटक कह दिया कि पाकिस्तान से निपटने के लिए उसे किसी की मध्यस्थता मंजूर नहीं है। तभी से ट्रम्प मुंह फुलाए हुए हैं। अब उन्होंने रूसी तेल का मुद्दा उठा लिया है। रूस से सस्ता तेल खरीदने के लिए उन्होंने भारत पर अतिरिक्त 25% टैरिफ लगा दिया। इसी के चलते भारत-अमेरिका ट्रेड डील नहीं हो पाई।

भारत अमेरिका से द्विपक्षीय संबंधों की अहमियत जानता है, इसीलिए सावधानी बरत रहा है। वो अमेरिका से कह चुका है कि सिर्फ बाजार की बाध्यताएं ही उसे रूस से तेल की खरीद बंद करने या घटाने के लिए प्रभावित कर सकती हैं, कोई और नहीं। ट्रम्प की धमकी के बावजूद इस अक्टूबर में ही भारत ने रूस से प्रतिदिन लगभग 1.8 मिलियन बैरल तेल खरीदा। लेकिन अब तेल व्यापार में जमीनी हकीकत बदल रही है।

बेशक, ट्रम्प इसका भी श्रेय लेने के लिए कुढ़ेंगे, लेकिन सच तो यह है कि अमेरिका के कुछ रणनीतिक कदमों के चलते पूरी दुनिया में ही रूसी तेल का परिवहन कठिन हो गया है। अमेरिका ने रूसी तेल सप्लायर कंपनी रोसनेफ्ट और लुकोइल के खिलाफ फतवा जारी कर दिया है। भारत रूस से अपना 60% तेल इन दोनों कंपनियों से ही आयात करता है। बदले हालात में यदि रूसी तेल सस्ता नहीं खेगा तो जाहिर है कि भारत विकल्प तलाशेगा। गौरतलब है कि इराक का तेल अभी रूस से सस्ता है। भारत के लिए मुद्दा यह नहीं है कि वह कहां से तेल खरीद रहा है, बात है कीमत की। तेल यदि सस्ता मिलेगा तो भारत और सिलॉन्स जैसी कंपनियां चीन से भी खरीद सकती हैं।

यूक्रेन पर हमले के बाद 2022 में रूस ने अपनी वॉर मशीन चलाने के लिए भारत को अंतरराष्ट्रीय कीमतों से सस्ता तेल ऑफर किया था। भारत ने मीके का फायदा उठाया। इससे पहले लंबी दूरी और ऊंची शिपिंग लागत

के कारण भारत रूस से तेल नहीं खरीदता था। रूस से सस्ता तेल एक आकर्षक धंधा था। 2024 में भारतीय कंपनियों ने रूस से 69 अरब डॉलर मूल्य का कच्चा तेल आयात किया था।

भारत सरकार के सूत्रों का दावा है कि 'यदि अमेरिकी प्रतिबंधों की परवाह किए बिना भारत रूस से तेल की खरीद जारी रखना चाहता है, तब भी भारतीय कंपनियों के लिए उतनी ही मात्रा में तेल खरीदना मुश्किल होगा। अमेरिकी दबाव के कारण अंतरराष्ट्रीय स्तर पर तेल परिवहन का सपोर्ट सिस्टम काम नहीं करेगा, क्योंकि ये अधिकतर कंपनियां यूरोप में हैं।' तेल परिवहन का बीमा करने वाली कई इश्योरेंस कंपनियां भी लंदन में हैं। अमेरिकी और यूरोपीय प्रतिबंधों के बाद ये बीमा कंपनियां इसे लेकर सख्त हैं कि प्रतिबंधित रूसी तेल की शिपिंग को बीमा कवर नहीं मिले। जो आयातक अमेरिकी प्रतिबंधों की अनदेखी करेंगे उन्हें कंपनी के लिए फाइनेंसिंग में कठिनाइयां झेलनी पड़ेंगी। जब कच्चे तेल की कीमत 100 डॉलर प्रति बैरल से अधिक थी तो रूस ने भारत को अच्छी-खासी रियायत दी थी, लेकिन आज यह कीमत 57 से 61 डॉलर के आसपास है। इसलिए

ट्रम्प ने रूसी तेल उत्पादों पर नहीं, तेल कंपनियों पर प्रतिबंध लगाए हैं। रूस और आयातक कंपनियां तेल आयात के नए तरीके ढूंढ लेंगी। व्यापार में ऑपरेटरों को ऐसी खामियां पता होती हैं, जिनसे उनका तेल खरीदारों तक पहुंचाया जा सके।

रूस ज्यादा छूट नहीं दे सकता।

क्या भारत रूसी तेल का आयात पूरी तरह रोक देगा? ऐसा कहना जल्दबाजी होगी। गौर करने वाली बात यह है कि ट्रम्प ने ये प्रतिबंध रूसी तेल उत्पादों पर नहीं, तेल कंपनियों पर लगाए हैं। रूस और आयातक कंपनियां तेल आयात के नए तरीके ढूंढ लेंगी। तेल व्यापार में ऑपरेटरों को ऐसी खामियां पता होती हैं, जिनसे उनका तेल खरीदारों तक पहुंचाया जा सके। अमेरिका तेल आयात के मामले में ब्रिटेन और जर्मनी को रोकथाम देने की सोच रहा है, लेकिन भारत पर सख्त कर रहा है। इसीलिए पीपुष गोयल ने कहा था कि 'भारत को ही क्यों निशाना बनाया जा रहा है?' यदि रूसी तेल बाजार में नहीं आता है तो तेल कीमतों में उछाल आएगा और इसका कई अर्थव्यवस्थाओं पर प्रतिकूल असर पड़ेगा। प्रतिबंधों का विरोध होगा, जो अमेरिका के लिए भी ठीक नहीं। इस वक्त अमेरिका के पास पर्याप्त तेल नहीं है, जो निर्यात के लिए तैयार हो। लेकिन तेल के बाजार में धंधा करने के कई सारे तरीके हैं। ट्रम्प अकेले नहीं हैं, जो धंधा करना जानते हैं। (ये लेखिका के अपने विचार हैं)

विश्लेषण • तेल के कारोबार के कई तरीके हैं क्या भारत सच में ही रूसी तेल का आयात रोक देगा?

ट्रेड-वॉर

शीला भट्ट

वरिष्ठ पत्रकार
sheelabhattach@gmail.com



ट्रम्प बदला लेने पर आमादा हैं। वे इस गुमान में हैं 'दुनिया में हम पर चलती है' वाली उनकी धौंस-उपट वाली छवि से उन्हें अमेरिका में भी लगातार समर्थन मिलता रहेगा। इसी का नतीजा है कि वे ऐसे अंतरराष्ट्रीय मामलों में भी 'ब्रेडिट' लेने की फिरक में हैं, जिनमें से बहुतेरों का उनसे कोई लेना-देना नहीं। ट्रम्प मोदी से यह सर्टिफिकेट चाहते थे कि भारत-पाकिस्तान युद्ध को रोकवाने में उनके प्रयास ही कारगर रहे थे। लेकिन ऑपरेशन सिंदूर में अपनी भूमिका को लेकर अब तक 50 से ज्यादा डींगों के बावजूद वे मोदी को एक बार भी उकसा नहीं सके। उल्टे भारत ने दोटक कह दिया कि पाकिस्तान से निपटने के लिए उसे किसी की मध्यस्थता मंजूर नहीं है। तभी से ट्रम्प मुंह फुलाए हुए हैं। अब उन्होंने रूसी तेल का मुद्दा उठा लिया है। रूस से सस्ता तेल खरीदने के लिए उन्होंने भारत पर अतिरिक्त 25% टैरिफ लगा दिया। इसी के चलते भारत-अमेरिका ट्रेड डील नहीं हो पाई।

भारत अमेरिका से द्विपक्षीय संबंधों की अहमियत जानता है, इसीलिए सावधानी बरत रहा है। वो अमेरिका से कह चुका है कि सिर्फ बाजार की बाध्यता ही उसे रूस से तेल की खरीद बंद करने या घटाने के लिए प्रभावित कर सकती हैं, कोई और नहीं। ट्रम्प की धमकी के बावजूद इस अक्टूबर में ही भारत ने रूस से प्रतिदिन लगभग 1.8 मिलियन बैरल तेल खरीदा। लेकिन अब तेल व्यापार में जमीनी हकीकत बदल रही है।

बेशक, ट्रम्प इसका भी श्रेय लेने के लिए कुढ़ेंगे, लेकिन सच तो यह है कि अमेरिका के कुछ रणनीतिक कदमों के चलते पूरी दुनिया में ही रूसी तेल का परिवहन कठिन हो गया है। अमेरिका ने रूसी तेल सप्लायर कंपनी रोसनेफ्ट और लुकोइल के खिलाफ फतवा जारी कर दिया है। भारत रूस से अपना 60% तेल इन दोनों कंपनियों से ही आयात करता है। बदले हालात में यदि रूसी तेल सस्ता नहीं खेगा तो जाहिर है कि भारत विकल्प तलाशेगा। गौरतलब है कि इराक का तेल अभी रूस से सस्ता है। भारत के लिए मुद्दा यह नहीं है कि वह कहां से तेल खरीद रहा है, बात है कीमत की। तेल यदि सस्ता मिलेगा तो भारत और सिलॉन्स जैसी कंपनियां चीन से भी खरीद सकती हैं।

यूक्रेन पर हमले के बाद 2022 में रूस ने अपनी वॉर मशीन चलाने के लिए भारत को अंतरराष्ट्रीय कीमतों से सस्ता तेल ऑफर किया था। भारत ने मीके का फायदा उठाया। इससे पहले लंबी दूरी और ऊंची शिपिंग लागत

के कारण भारत रूस से तेल नहीं खरीदता था। रूस से सस्ता तेल एक आकर्षक धंधा था। 2024 में भारतीय कंपनियों ने रूस से 69 अरब डॉलर मूल्य का कच्चा तेल आयात किया था।

भारत सरकार के सूत्रों का दावा है कि 'यदि अमेरिकी प्रतिबंधों की परवाह किए बिना भारत रूस से तेल की खरीद जारी रखना चाहता है, तब भी भारतीय कंपनियों के लिए उतनी ही मात्रा में तेल खरीदना मुश्किल होगा। अमेरिकी दबाव के कारण अंतरराष्ट्रीय स्तर पर तेल परिवहन का सपोर्ट सिस्टम काम नहीं करेगा, क्योंकि ये अधिकतर कंपनियां यूरोप में हैं।' तेल परिवहन का बीमा करने वाली कई इश्योरेंस कंपनियां भी लंदन में हैं। अमेरिकी और यूरोपीय प्रतिबंधों के बाद ये बीमा कंपनियां इसे लेकर सख्त हैं कि प्रतिबंधित रूसी तेल की शिपिंग को बीमा कवर नहीं मिले। जो आयातक अमेरिकी प्रतिबंधों की अनदेखी करेंगे उन्हें कंपनी के लिए फाइनेंसिंग में कठिनाइयां झेलनी पड़ेंगी। जब कच्चे तेल की कीमत 100 डॉलर प्रति बैरल से अधिक थी तो रूस ने भारत को अच्छी-खासी रियायत दी थी, लेकिन आज यह कीमत 57 से 61 डॉलर के आसपास है। इसलिए

ट्रम्प ने रूसी तेल उत्पादों पर नहीं, तेल कंपनियों पर प्रतिबंध लगाए हैं। रूस और आयातक कंपनियां तेल आयात के नए तरीके ढूंढ लेंगी। व्यापार में ऑपरेटरों को ऐसी खामियां पता होती हैं, जिनसे उनका तेल खरीदारों तक पहुंचाया जा सके।

रूस ज्यादा छूट नहीं दे सकता।

क्या भारत रूसी तेल का आयात पूरी तरह रोक देगा? ऐसा कहना जल्दबाजी होगी। गौर करने वाली बात यह है कि ट्रम्प ने ये प्रतिबंध रूसी तेल उत्पादों पर नहीं, तेल कंपनियों पर लगाए हैं। रूस और आयातक कंपनियां तेल आयात के नए तरीके ढूंढ लेंगी। तेल व्यापार में ऑपरेटरों को ऐसी खामियां पता होती हैं, जिनसे उनका तेल खरीदारों तक पहुंचाया जा सके। अमेरिका तेल आयात के मामले में ब्रिटेन और जर्मनी को रोकथाम देने की सोच रहा है, लेकिन भारत पर सख्त कर रहा है। इसीलिए पीयूष गोयल ने कहा था कि 'भारत को ही क्यों निशाना बनाया जा रहा है?' यदि रूसी तेल बाजार में नहीं आता है तो तेल कीमतों में उछाल आएगा और इसका कई अर्थव्यवस्थाओं पर प्रतिकूल असर पड़ेगा। प्रतिबंधों का विरोध होगा, जो अमेरिका के लिए भी ठीक नहीं। इस वक्त अमेरिका के पास पर्याप्त तेल नहीं है, जो निर्यात के लिए तैयार हो। लेकिन तेल के बाजार में धंधा करने के कई सारे तरीके हैं। ट्रम्प अकेले नहीं हैं, जो धंधा करना जानते हैं। (ये लेखिका के अपने विचार हैं)

तेल, गैस की ढुलाई लागत को कम करने के लिए पी.एस.यू. की मांगों को जोड़ा जाएगा: पुरी

मुंबई, 29 अक्तूबर (एजेंसी): सरकार सार्वजनिक क्षेत्र की पेट्रोलियम कंपनियों (पी.एस.यू.) की ढुलाई मांग को एक साथ जोड़कर भारतीय जहाजरानी कंपनियों के लिए दीर्घकालिक अनुबंध सुनिश्चित करने की दिशा में काम कर रही है। इससे पेट्रोलियम उत्पादों की ढुलाई लागत को कम करने में मदद मिलेगी। पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने यह जानकारी दी।

उन्होंने 'इंडिया मैरीटाइम वीक 2025' सम्मेलन में कहा कि सरकार घरेलू स्वामित्व बढ़ाने के लिए 'पोत स्वामित्व एवं पट्टा इकाई मॉडल' को भी आगे बढ़ा रही है। उन्होंने कहा, "पेट्रोलियम विपणन कंपनियां कच्चे तेल के आयात के लिए जहाजों का इस्तेमाल करती हैं। हम भारतीय जहाजरानी कंपनियों के लिए दीर्घकालिक अनुबंध सुनिश्चित करने के लिए सार्वजनिक क्षेत्र की तेल कंपनियों की ढुलाई मांग को एक साथ मिला रहे हैं।"

तेल, गैस की दुलाई लागत को कम करने के लिए पीएसयू की मांगों को जोड़ा जाएगा: पुरी

मुंबई, (भाषा)। सरकार सार्वजनिक क्षेत्र की पेट्रोलियम कंपनियों (पीएसयू) की दुलाई मांग को एकसाथ जोड़कर भारतीय जहाजरानी कंपनियों के लिए दीर्घकालिक अनुबंध सुनिश्चित करने की दिशा में काम कर रही है। इससे पेट्रोलियम उत्पादों की दुलाई लागत को कम करने में मदद मिलेगी। पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने बुधवार को यह जानकारी दी।

उन्होंने यहां आयोजित इंडिया मैरीटाइम वीक 2025 सम्मेलन में कहा कि सरकार घरेलू स्वामित्व बढ़ाने के लिए पोत स्वामित्व एवं पट्टा इकाई मॉडल को भी आगे बढ़ा रही है। उन्होंने कहा, पेट्रोलियम विपणन कंपनियां कच्चे तेल के आयात के लिए जहाजों का इस्तेमाल करती हैं। हम भारतीय जहाजरानी कंपनियों के लिए दीर्घकालिक अनुबंध सुनिश्चित करने के लिए सार्वजनिक क्षेत्र की तेल कंपनियों की दुलाई मांग को एकसाथ मिला रहे हैं ताकि जहाजों के स्वामित्व के जरिये बार-बार की दुलाई पर आने वाली लागत को कम किया जा सके। इसके साथ ही उन्होंने कहा कि जहाजरानी क्षेत्र के विकास के लिए समुद्री क्षेत्र विकास कोष और

पोत निर्माण वित्तीय सहायता योजना जैसी योजनाओं को भी लागू किया जा रहा है।

पुरी ने ऊर्जा और पोत परिवहन को अर्थव्यवस्था के दो अभिन्न स्तंभ बताते हुए कहा, हमारी ऊर्जा जरूरतों के लिए जहाजों की भारी मांग है लेकिन जहाज निर्माण की क्षमता मुख्यतः चीन, जापान और दक्षिण कोरिया जैसे देशों तक सीमित है। उनके पास अगले छह वर्षों के ऑर्डर पहले से ही हैं। इसलिए समझदारी भरा कदम यही होगा कि हम उन्हें भारत में निवेश के लिए आमंत्रित करें और यहीं पर जहाज निर्माण शुरू करें। पेट्रोलियम मंत्री ने कहा कि फिलहाल भारत केवल 20 प्रतिशत तेल और गैस की ही दुलाई भारतीय-ध्वज वाले जहाजों से करता है। उन्होंने कहा, तेल एवं गैस क्षेत्र भारत के कुल व्यापार का 28 प्रतिशत हिस्सा है। अगर हमें आत्मनिर्भर और प्रतिस्पर्धी बनना है तो अपने जहाज बेड़े को भी बढ़ाना अनिवार्य है। भारत कच्चे तेल की 88 प्रतिशत और गैस की 51 प्रतिशत जरूरतों को आयात के जरिये पूरी करता है। पुरी ने कहा, हमारा समुद्री क्षेत्र 2047 तक आठ लाख करोड़ डॉलर तक का निवेश आकर्षित करने की क्षमता रखता है।

बीपीसीएल व्यवहार्यता के आधार पर रूस सहित हर भौगोलिक क्षेत्र से कच्चा तेल खरीदती है: सीएमडी

एजेंसी ■ हैदराबाद

सार्वजनिक क्षेत्र की कंपनी बीपीसीएल ने कहा कि उसकी कच्चे तेल की खरीद उसकी रिफाइनरियों के लिए तकनीकी-यावसायिक व्यवहार्यता पर आधारित है और वह रूस सहित हर देश से खरीद जारी रखेगी। बीपीसीएल के चेयरमैन एवं प्रबंध निदेशक (सीएमडी) संजय खन्ना ने पीटीआई-भाषा से कहा, हम हर क्षेत्र से तेल खरीदते हैं और जो तेल रिफाइनरी के लिए तकनीकी-व्यावसायिक रूप से सबसे अधिक व्यवहार्य होता है। केवल हम (बीपीसीएल) ही नहीं, बल्कि हर रिफाइनर उसे खरीदता है। इसलिए यही हमारा रुख है चाहे वह रूसी तेल



हो या कोई भी अन्य तेल। हम इसी तरह काम करते हैं। जो भी हमें कंपनी के लिए उच्चतम मूल्य दे रहा है, वह विश्वसनीय संचालन सुनिश्चित करता है। पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस विभाग के एक वरिष्ठ अधिकारी ने मंगलवार को रूस से कच्चे तेल के आयात पर पूछे गए प्रश्न के उत्तर में कहा कि ए निर्णय देश स्तर पर नहीं, बल्कि संबंधित कंपनी स्तर पर लिए जाते हैं। अधिकारी ने पीटीआई-भाषा से कहा कंपनियां कानून के अनुरूप

ही यह निर्णय लेती हैं कि सबसे किफायती तेल कौन सा है। अधिकारी ने कहा कि सरकार की ओर से किसी भी कच्चे तेल के आयातक को यह निर्देश नहीं दिया गया है कि वे रूस से तेल खरीदें या नहीं। खन्ना ने साथ ही कहा कि प्रधानमंत्री के 2070 तक देश के लिए शुद्ध शून्य के दृष्टिकोण के अनुरूप, बीपीसीएल ने 2040 तक शुद्ध शून्य की एक विस्तृत योजना तैयार की है। इस योजना के एक प्रमुख घटक के रूप में बीपीसीएल की रिफाइनरी की ऊर्जा दक्षता में सुधार करना शामिल है। उन्होंने कहा, मुझे यह कहते हुए बहुत खुशी हो रही है कि मेरी तीनों रिफाइनरियां इस दिशा में काम कर रही हैं।