Millennium Post, Delhi, 28/11/2025
Page No: 11, Size: 22.12cm × 25.21cm

Think tank says 30 false-flag tankers shipped €2.1 bn Russian oil to India in 2025

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: India imported 5.4 million tonnes of Russian oil worth €2.1 billion between January and September 2025 aboard 30 vessels sailing under false flags, a European think tank said in a report on Thursday.

The shipments formed the single largest national destination for crude moved by Russia's expanding "shadow fleet", according to the Centre for Research on Energy and Clean Air (CREA).

After the Kremlin's full-scale invasion of Ukraine, Western countries imposed sanctions on Russian energy. Moscow is accused of dodging these by using shadow fleets - aged tankers operating in legal grey areas with obscure ownership, false registration papers, and disabled tracking system - to ship oil to consumers including China, India and Turkey.

Helsinki-based CREA said a total of 113 Russian vessels have flown a false flag in the first nine months of this year, transporting 13 per cent of all Russian crude oil - 11 million tonnes valued at €4.7 billion ($5.4 billion).

"As of September 2025, there were 90 Russian 'shadow' vessels operating under false flags - a six-fold increase from December 2024," it said.

The report however, did not give a break-up of the destinations the shadow fleet had sailed to. When asked about false-flagged ships ferrying oil to India, CREA said that 30 such vessels had shipped crude to the country in the first nine months of 2025.

Helsinki-based CREA said a total of 113 Russian vessels have flown a false flag in the first nine months of this year, transporting 13% of all Russian crude oil - 11 mn tonnes valued at €4.7 billion ($5.4 billion)

"Of the €4.7 billion of Russian oil transported on falsely flagged tankers in the first three quarters of 2025, €2.1 billion (5.4 million tonnes) was transported to India," CREA said.

Traditionally reliant on Middle Eastern oil, India significantly increased its imports from Russia following the February 2022 Ukraine invasion. Western sanctions and reduced European demand made Russian oil available at steep discounts.

As a result, India's Russian crude imports surged from under 1 per cent to nearly 40 per cent of its total crude oil imports in a short span. In November, Russia continued to be India's top supplier, making up for over a third of all crude oil imported by the country.

All vessels at sea must fly a flag granting them legal jurisdiction.

Under the UN Convention of the Law of the Sea, countries can register ships and allow them to fly their flags. Some nations operate open registries, letting foreign-owned ships register for lower costs and lighter regulations - a practice often used by shippers seeking flexibility.

CREA in the report said 96 sanctioned vessels had flown a false flag at least once this year as of the end of September.

A total of 85 vessels registered at least two flag changes six months after being sanctioned by the European Union, the United States Department of the Treasury's Office of Foreign Assets Control (OFAC) or the United Kingdom, the think tank said.

Six flag registries that never flagged a Russian ship since the February 2022 Ukraine invasion each had at least 10 such vessels each in their fleet by September 2025, totalling 162 shadow vessels, according to CREA.

"The number of Russian 'shadow' tankers sailing under false flags is now increasing at an alarming rate. False-flagged vessels carried €1.4 billion worth of Russian crude oil and oil products through the Danish Straits in September alone," said Luke Wickenden, Energy Analyst and co-author of the report.

"The insurance of any vessel flying a false flag is void, which, combined with the fact that a lot of these tankers are old and have been re-commissioned almost from scrap, increases risk for coastal states which fall on their routes, in the event of accidents or an oil spill."

CREA urged the EU and UK to spearhead global reforms, noting that false-flag operations violate Article 94 of the UN Convention on the Law of the Sea (UNCLOS) and pose mounting environmental and security threats to European and British coastlines. Detaining such vessels, it said, would disrupt Russian export logistics, raise costs and reduce the reliability of oil flows that underpin Moscow's war effort.

"In addition to the risks of false flagging, we also see that 'shadow' vessel operators are taking advantage of capacity limitations of economically weak nations to exploit their flags and existing regulations to gain passage rights to deliver blood oil," said Vaibhav Raghunandan, CREA EU-Russia Analyst & Research Writer and co-author of the report.

"It falls on the international community to push for reform in flag state regulations, provide support to build capacity for flag registries, as well as detain falsely flagged vessels to constrict 'shadow' vessel operations that support and finance Russia's full-scale invasion of Ukraine."

Business Line, Delhi, 28/11/2025
Page No: 3, Size: 25.43cm × 20.74cm

Think tank says 30 false-flag tankers shipped Russian oil worth €2.1 billion to India in 2025

Press Trust of India
New Delhi

India imported 5.4 million tonnes (mt) of Russian oil worth €2.1 billion between January and September 2025 aboard 30 vessels sailing under false flags, a European think tank said in a report on Thursday.

The shipments formed the single-largest national destination for crude moved by Russia's expanding "shadow fleet", according to the Centre for Research on Energy and Clean Air (CREA).

SLIPPERY TRADE. The shipments formed the single-largest destination for crude moved by Russia's expanding shadow fleet

UKRAINE WAR

After the Kremlin's full-scale invasion of Ukraine, Western countries imposed sanctions on Russian energy. Moscow is accused of dodging these by using shadow fleets — aged tankers operating in legal grey areas with obscure ownership, false registration papers and disabled tracking systems — to ship oil to consumers, including China, India and Turkey. Helsinki-based CREA said a total of 113 Russian vessels had flown a false flag in the first nine months of this year, transporting 13 per cent of all Russian crude oil — 11 mt valued at €4.7 billion ($5.4 billion).

"As of September 2025, there were 90 Russian shadow vessels operating under false flags — a six-fold increase from December 2024," it said.

When reached by *PTI* for false-flagged ships ferrying oil to India, CREA said 30 such vessels shipped crude oil to India during the first nine months of 2025.

"Of the €4.7 billion of Russian oil transported on falsely-flagged tankers in the first three quarters of 2025, €2.1 billion (5.4 million tonnes) was transported to India," CREA told *PTI*.

FLAG REGISTRIES

CREA said in the report that 96 sanctioned vessels had flown a false flag at least once this year as of September-end. Six flag registries that never flagged a Russian ship since Ukraine's invasion had at least 10 such vessels each in their fleet by September 2025, totalling 162 shadow vessels, according to CREA.

"The number of Russian shadow tankers sailing under false flags is now increasing at an alarming rate," said Luke Wickenden, Energy Analyst and co-author of the report.

"The insurance of any vessel flying a false flag is void, which, combined with the fact that a lot of these tankers are old and have been re-commissioned almost from scrap, increases risk for coastal states which fall on their routes in the event of accidents or an oil spill," he added.

CREA urged the EU and UK to spearhead global reforms. Detaining such vessels, it said, will disrupt Russian export logistics, raise costs and reduce the reliability of oil flows that underpin Moscow's war effort.

Mint, Delhi, 28/11/2025
Page No: 1, Size: 52.49cm × 33.02cm

Refiners, SCI tap Korean giants for local shipyard

Indian Oil, Bharat Petroleum and Hindustan Petroleum are part of the discussions

Subhash Narayan & Rituraj Baruah
NEW DELHI

HT

SHIP SHAPE

SELF RELIANCE

TALKS are with HD Hyundai, Samsung and Hanwha Ocean

THE new shipyard may come up in Andhra Pradesh

REFINERS plan to buy dozens of such carriers next decade

The Shipping Corp. of India (SCI), along with public sector oil refiners, are in talks with three large South Korean shipyards to set up a shipbuilding facility in India, three people aware of the discussions said.

Indian Oil Corp. Ltd, Bharat Petroleum Corp. Ltd and Hindustan Petroleum Corp. Ltd are part of the discussions with South Korea's HD Hyundai, Samsung Heavy Industries and Hanwha Ocean, the people said on the condition of anonymity, adding the new yard may come up in Andhra Pradesh. In September, the four state-run companies, which plan to acquire dozens of crude and gas carriers over the next decade, had decided to form a joint venture to procure such vessels.

"Along with the consideration to procure vessels produced by these shipmakers, SCI and oil companies would join a shipbuilding entity, possibly through a joint venture as equity partners and remain dedicated buyers for ships being made in India," one of the three people said, adding this would provide assured demand for the yard and make investments financially viable earlier. Depending on the size and scale of the shipyard, investment can range widely between ₹1,500 crore and ₹15,000 crore.

Currently, Indian refiners charter foreign vessels for their requirements. However, an indigenous fleet is expected to provide support during times of turmoil, like the vessel scarcity that boosted freight rates in 2022. As India is one of the largest importers of energy, both crude and natural gas, supply chain issues may lead to a major impact on the economy and energy security.

An HD Hyundai spokesperson confirmed that the company was exploring various avenues of cooperation, but nothing has been finalized yet. "We signed a memorandum of understanding with Cochin Shipyard earlier this year in the commercial vessel sector and have since expanded discussions into naval vessels as well," the spokesperson said, adding Indian officials had visited Hyundai's offices where potential future cooperation was discussed.

Queries mailed to the ministries of petroleum and shipping, the state-run companies, Samsung and Hawnha Ocean remained unanswered.

While China leads the world in shipbuilding with about half of the global capacity, South Korea is the second-largest, accounting for 25-30%. India has negligible share of the global capacity.

The oil companies require about 112 ships over next five to 10 years, according to government estimates. Over five years, the refiners' consortium plans to buy about 59, through second-hand purchases and newly built vessels, of various types such as very large crude carriers, very large gas carriers, Suezmax and Aframax tankers, medium range tankers, and offshore vessels, with an investment of as much as ₹7.15 trillion over the next five years.

TURN TO PAGE 6

Refiners, SCI tap Korean giants for local shipyard

FROM PAGE 1

Indian refiners operating their own ships can ensure bans and sanctions on vessels don't majorly impact supplies. BLOOMBERG

Suezmax refers to the largest ships, primarily oil tankers, that can transit the Suez Canal fully loaded. Aframax tankers are mid-size tankers and the name comes from the Average Freight Rate Assessment (AFRA) system. Aframax tankers became popular because of the size constraints on large oil tankers in busy and congested sea routes.

Talks gained momentum after Union petroleum minister led a delegation to South Korea with industry executives during 13-15 November, where maritime cooperation was discussed. The minister informed Korean executives that the annual expenditure of $5-8 billion in energy freight by state-run companies in India presents an opportunity to develop such vessels locally.

A.K. Sharma, former director (finance) at Indian Oil Corp. said, "The initiative to own ships would help in self-sufficiency and at times of exigencies like sanctions on ships carrying Russian crude in the past few years. Indian refiners operating their own ships would ensure issues such as bans and sanctions on vessels do not have a major impact on supplies to India."

Currently, Indian refiners charter foreign vessels for their needs, but an indigenous fleet can give support in turmoil

Sharma, however, noted that in terms of operating cost, the expenses would not have a major difference compared to charter-hire of ships.

"Taking into account running cost and depreciation, there may not be a major difference in operating costs compared to hiring these vessels. But, the major benefit would be that owning vessels would allow refiners some sort of flexibility in terms of transport," he added.

Gaurav Moda, partner and leader for energy at EY-Parthenon India said that given the expenditure on leasing and chartering vessels and the need for energy security, India should look at developing ships and oil and gas carrying vessels within the country.

India spends billions of dollars annually to charter ships, said Gaurav Moda, partner and leader for energy at EY-Parthenon India. "Therefore, it makes logical sense and it's high time to evaluate charter versus build/buy. Therefore, doing more of the build is in our economic and national interest towards energy security," Moda said.

India is striving to become a manufacturing hub for ships. Recently, the government announced a ₹70,000 crore package to develop the maritime sector with a specific focus on shipbuilding.

Mint earlier reported that India is working on an ambitious plan to provide assured demand for ships built in the country from various state-owned entities and departments as it looks to incentivise investments in creating large shipbuilding facilities in the country and the ministry of ports, shipping and waterways (MoPSW) has asked the ministries of steel, chemicals and fertilisers, petroleum, coal, mines, commerce and textile to work on a plan for ship ownership by their respective state-run firms.

India's push is driven by an aim to magnify its negligible share of global shipbuilding, currently below 1%. The Maritime India Vision 2030 and Vision 2047 plans aim to elevate India into the top 10 and then top five shipbuilding and ship-owning countries worldwide, respectively.

subhash.narayan@livemint.com

Asian Age, Delhi, 28/11/2025
Page No: 7, Size: 9.53cm × 8.47cm

India imports 5.4 MT Russian oil worth 2.1 bn euros till Sept.

New Delhi, Nov. 27: India imported 5.4 million tonnes (MT) of Russian oil worth 2.1 billion euros between January and September 2025 aboard 30 vessels sailing under false flags, a European think tank said in a report.

The shipments formed the single largest national destination for crude moved by Russia's expanding shadow fleet, according to the Centre for Research on Energy and Clean Air (CREA).

Helsinki-based CREA said a total of 113 Russian vessels have flown a false flag in first nine months of this year, transporting 13 per cent of all Russian crude oil - 11 million tonnes valued at 4.7 billion euros ($5.4 billion).

"As of September 2025, there were 90 Russian shadow vessels operating under false flags," it said.

CREA said 30 false flag vessels shipped crude oil to India during first nine months of 2025. — *PTI*

हरियाणा में जल्द लागू होगी नई सिटी गैस डिस्ट्रीब्यूशन पॉलिसी

चंडीगढ़ में बृहस्पतिवार को मुख्य सचिव अनुराग रस्तोगी अधिकारियों के साथ बैठक की अध्यक्षता करते हुए।

चंडीगढ़, 27 नवंबर (ट्रिन्यू)

हरियाणा सरकार प्रदेश में प्राकृतिक गैस अवसंरचना के विकास में तेजी लाने के उद्देश्य से एक आधुनिक और निवेशक-हितैषी सिटी गैस वितरण (सीजीडी) नीति लागू करने की तैयारी कर रही है। उद्योग एवं वाणिज्य विभाग तथा अन्य संबंधित विभागों के साथ एक समीक्षा बैठक की अध्यक्षता करते हुए, मुख्य सचिव अनुराग रस्तोगी ने अधिकारियों को पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस विनियामक बोर्ड (पीएनजीआरबी) से प्राप्त सुझावों को इस नीति में शामिल करने के निर्देश दिए, ताकि नई नीति राष्ट्रीय मानकों और उद्योग की आवश्यकताओं के अनुरूप हो।

मुख्य सचिव ने विश्वास व्यक्त किया कि नई सीजीडी पॉलिसी से हरियाणा की ऊर्जा सुरक्षा को मजबूती मिलेगी, ईज ऑफ डूइंग बिजनेस को बढ़ावा मिलेगा और स्वच्छ एवं सतत ऊर्जा अवसंरचना के क्षेत्र में हरियाणा देश के अग्रणी राज्यों में शुमार होगा। प्रस्तावित सीजीडी पॉलिसी से प्राकृतिक गैस पाइपलाइन और वितरण नेटवर्क में सार्वजनिक और निजी क्षेत्र से निवेश के नए अवसर खुलने की उम्मीद है। मुख्य सचिव ने कहा कि इस नीति से पाइपलाइन अवसंरचना के निर्माण के लिए अनुकूल वातावरण तैयार होगा। साथ ही, इससे निष्पक्ष प्रतिस्पर्धा सुनिश्चित होगी तथा पहुंच और सुरक्षा से जुड़े उपभोक्ता हितों का भी पूरा ध्यान रखा जाएगा।

उन्होंने कहा कि सीजीडी नेटवर्क के विस्तार से राज्य को उद्योगों व घरेलू उपभोक्ताओं में स्वच्छ ऊर्जा के उपयोग को बढ़ावा देकर कच्चे तेल पर निर्भरता कम करने में मदद मिलेगी। ड्राफ्ट सीजीडी पॉलिसी-2025 के तहत पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस विनियामक बोर्ड द्वारा अधिकृत कंपनियां सिंगल-विंडो पोर्टल www.investharyana.in के माध्यम से राइट ऑफ यूज़ (आरओयू) और राइट ऑफ वे (आरओडब्ल्यू) अनुमति प्राप्त कर सकेंगी। आवेदकों को कॉमन एप्लीकेशन फॉर्म के साथ जीआईएस-आधारित रूट मैप, कार्य योजना, भूमि विवरण तथा तकनीक—जैसे एचडीडी, ट्रेंचलेस बोरिंग या ओपन ट्रेंचिंग—का विवरण प्रस्तुत करना होगा।

Dainik Jagran, Delhi, 28/11/2025
Page No: 15, Size: 16.30cm × 18.26cm

पुतिन की भारत यात्रा के दौरान हर हाल में होगी क्रूड खरीद को बनाए रखने की बात

जयप्रकाश रंजन • जागरण

नई दिल्ली : भारतीय कंपनियों के रूस से तेल की खरीद सीमित करने के स्पष्ट संकेत के बावजूद रूसी राष्ट्रपति व्लादिमीर पुतिन की आगामी भारत यात्रा के दौरान कच्चे तेल (क्रूड) की खरीद का मुद्दा प्रमुख रहेगा। दिसंबर के पहले हफ्ते में पीएम मोदी के साथ होने वाले वार्षिक सम्मेलन में रूसी राष्ट्रपति की ओर से भारत को रूसी क्रूड की खरीद बढ़ाने के लिए हर संभव छूट देने की पेशकश किए जाने की पूरी संभावना है। यूक्रेन युद्ध और पश्चिमी प्रतिबंधों से जूझ रही रूसी अर्थव्यवस्था के लिए भारत एक जीवन रेखा साबित हुआ है, लेकिन हाल के दिनों में भारत द्वारा रूसी तेल आयात में कमी ने मास्को को चिंतित कर दिया है। कूटनीतिक और उद्योग जगत के सूत्रों का कहना है कि रूसी पक्षकारों ने पहले ही भारत को यह संकेत दिया है कि जिस तरह की छूट भारतीय तेल कंपनियों को पहले मिला करती थी, वैसी आगे भी जारी रह सकती है।

भारतीय तेल उद्योग के सूत्रों ने बताया कि हाल के दिनों में रूसी तेल आपूर्तिकर्ता कंपनियों के साथ विमर्श में यह बात स्पष्ट रूप से सामने आई है कि वे किसी भी कीमत पर भारत जैसे बड़े ऊर्जा खरीददार देश को छोड़ना नहीं चाहते। रूस की योजना अगले दो दशकों तक अपने सभी प्रमुख तेल उत्पादक क्षेत्रों से तेल उत्पादन बढ़ाने की है। इस बढ़ते हुए उत्पादन की खपत तभी होगी जब भारत जैसे तेजी से विकास करती अर्थव्यवस्था उसे खरीदे। अक्टूबर 2025 में भारत ने रूस के कुल तेल निर्यात का 38 प्रतिशत हिस्सा लिया है जोकि चीन (47 प्रतिशत) के बाद दूसरा सबसे बड़ा बाजार है। इसका श्रेय डिस्काउंटेड रूसी तेल को जाता है, जिसने भारत की रिफाइनरियों, खासकर रिलायंस की जामनगर रिफाइनरी को आकर्षित किया। बता दें, पुतिन का चार साल बाद भारत आगमन हो रहा है।

भारत जैसे बड़े तेल खरीददार देश को किसी भी सूरत में छिटकने नहीं देना चाहतीं रूसी तेल कंपनियां

यूक्रेन का नेतृत्व अवैध, उसके साथ समझौता होगा अर्थहीन

किर्गिस्तान के बिश्केक में रूसी राष्ट्रपति व्लादिमीर पुतिन • एएफपी

बिश्केक, रायटर : किर्गिस्तान पहुंचे रूस के राष्ट्रपति पुतिन ने कहा है कि यूक्रेन का वर्तमान नेतृत्व अवैध है और उसके साथ किसी समझौते पर हस्ताक्षर करना अर्थहीन होगा। पुतिन के इस बयान से युद्ध खत्म करने को लेकर रूस-यूक्रेन के बीच शांति समझौते की कोशिश पर खतरे की तलवार लटकने लगी है। अमेरिकी राष्ट्रपति ट्रंप ने 28 सूत्री शांति योजना बनाकर युद्ध खत्म कराने की रूपरेखा बनाई है और इसको आगे बढ़ाने के लिए उनके दूत स्टीव विटकाफ अगले सप्ताह मास्को आने वाले हैं।

हरियाणा में जल्द लागू होगी नई सिटी गैस डिस्ट्रीब्यूशन पॉलिसी

बुनियादी ढांचा निवेश को मिलेगा बढ़ावा

हरियाणा सरकार प्रदेश में प्राकृतिक गैस अवसंरचना के विकास में तेजी लाने के उद्देश्य से बैठक की अध्यक्षता करते हुए मुख्य सचिव अनुराग रस्तोगी।

सवेरा ब्यूरो

चंडीगढ़, 27 नवंबर : हरियाणा सरकार प्रदेश में प्राकृतिक गैस अवसंरचना के विकास में तेजी लाने के उद्देश्य से एक आधुनिक और निवेशक-हितैषी सिटी गैस वितरण (सीजीडी) नीति लागू करने की तैयारी कर रही है। उद्योग एवं वाणिज्य विभाग तथा अन्य संबंधित विभागों के साथ एक समीक्षा बैठक की अध्यक्षता करते हुए, मुख्य सचिव अनुराग रस्तोगी ने अधिकारियों को पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस विनियामक बोर्ड (पीएनजीआरबी) से प्राप्त सुझावों को इस नीति में शामिल करने के निर्देश दिए, ताकि नई नीति राष्ट्रीय मानकों और उद्योग की आवश्यकताओं के अनुरूप हो।

मुख्य सचिव ने विश्वास व्यक्त किया कि नई सीजीडी पॉलिसी से हरियाणा की ऊर्जा सुरक्षा को मजबूती मिलेगी, ईज ऑफ डूइंग बिजनेस को बढ़ावा मिलेगा और स्वच्छ एवं सतत ऊर्जा अवसंरचना के क्षेत्र में हरियाणा देश के अग्रणी राज्यों में शुमार होगा। प्रस्तावित सीजीडी पॉलिसी से प्राकृतिक गैस पाइपलाइन और वितरण नेटवर्क में सार्वजनिक और निजी क्षेत्र से निवेश के नए अवसर खुलने की उम्मीद है। मुख्य सचिव ने कहा कि इस नीति से पाइपलाइन अवसंरचना के निर्माण के लिए अनुकूल वातावरण तैयार होगा। साथ ही, इससे निष्पक्ष प्रतिस्पर्धा सुनिश्चित होगी तथा पहुंच और सुरक्षा से जुड़े उपभोक्ता हितों का भी पूरा ध्यान रखा जाएगा। उन्होंने कहा कि सीजीडी नेटवर्क के विस्तार से राज्य को उद्योगों व घरेलू उपभोक्ताओं में स्वच्छ ऊर्जा के उपयोग को बढ़ावा देकर कच्चे तेल पर निर्भरता कम करने में मदद मिलेगी।

ड्राफ्ट सीजीडी पॉलिसी-2025 के तहत पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस विनियामक बोर्ड द्वारा अधिकृत कंपनियां राज्य के सिंगल-विंडो पोर्टल 666.ल्लडी2ँ18ल्लं.ल्ल के माध्यम से राइट ऑफ यूज (आरओयू) और राइट ऑफ वे (आरओडब्ल्यू) अनुमति प्राप्त कर सकेंगी। आवेदकों को कॉमन एप्लीकेशन फॉर्म के साथ जीआईएस-आधारित रूट मैप, कार्य योजना, भूमि विवरण तथा उपयोग की जाने वाली तकनीक-जैसे एचडीडी, ट्रेंचलेस बोरिंग या ओपन ट्रेंचिंग-का विवरण प्रस्तुत करना होगा। नीति में शुल्क संरचना को पारदर्शी बनाया गया है और सभी वित्तीय प्रक्रियाओं को सरल करते हुए निर्धारित शुल्क स्पष्ट रूप से परिभाषित किए गए हैं। उद्योग एवं वाणिज्य विभाग के आयुक्त एवं सचिव डॉ. अमित कुमार अग्रवाल ने बताया कि नई नीति, एचएसआईआईडीसी द्वारा वर्ष 2010 में बनाई गई सीजीडी नीति का अद्यतन रूप है, जिसमें आधुनिक तकनीकी और प्रशासनिक आवश्यकताओं को शामिल किया गया है। नई नीति के क्रियान्वयन और सभी हितधारक विभागों के समन्वय के लिए उद्योग एवं वाणिज्य विभाग नोडल एजेंसी के रूप में कार्य करेगा।

DJ Rashtriya Sanskaran, Delhi, 28/11/2025
Page No: 3, Size: 31.51cm × 15.27cm

पुतिन की भारत यात्रा के दौरान हर हाल में होगी क्रूड खरीद बनाए रखने की बात

जयप्रकाश रंजन • जागरण

नई दिल्ली : भारतीय कंपनियों के रूस से तेल की खरीद सीमित करने के स्पष्ट संकेत के बावजूद रूसी राष्ट्रपति व्लादिमीर पुतिन की आगामी भारत यात्रा के दौरान कच्चे तेल (क्रूड) की खरीद का मुद्दा प्रमुख रहेगा। दिसंबर के पहले हफ्ते में प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी के साथ होने वाले वार्षिक सम्मेलन में रूसी राष्ट्रपति की ओर से भारत को रूसी क्रूड की खरीद बढ़ाने के लिए हर संभव छूट देने की पेशकश किए जाने की पूरी संभावना है। यूक्रेन युद्ध और पश्चिमी प्रतिबंधों से जूझ रही रूसी अर्थव्यवस्था के लिए भारत एक जीवन रेखा साबित हुआ है, लेकिन हाल के दिनों में भारत द्वारा रूसी तेल आयात में कमी ने मास्को को चिंतित कर दिया है। कूटनीतिक और उद्योग जगत के सूत्रों का कहना है कि रूसी पक्षकारों ने पहले ही भारत को यह संकेत दिया है कि जिस तरह की छूट भारतीय तेल कंपनियों को पहले मिला करती थी, वैसी आगे भी जारी रह सकती है।

- **भारत को रूसी क्रूड की खरीद बढ़ाने के लिए हर संभव छूट देने की पेशकश किए जाने की संभावना**
- **भारत जैसे बड़े तेल खरीददार देश को किसी भी सूरत में छिटकने नहीं देना चाहतीं रूसी तेल कंपनियां**

व्लादिमीर पुतिन। फाइल

चार साल बाद भारत आ रहे हैं रूसी राष्ट्रपति

पुतिन का चार साल बाद भारत आगमन हो रहा है। इसके पहले वह यूक्रेन-रूस युद्ध की शुरुआत (फरवरी, 2022) से ठीक पहले दिसंबर, 2021 में भारत आए थे। माना जाता है कि उस दौरे ने फरवरी, 2022 के बाद भारत की तरफ से रूस से ज्यादा कच्चे तेल की खरीद की जमीन तैयार की थी। अब जबकि रूस और यूक्रेन के बीच युद्ध समाप्ति की ठोस पहल अमेरिका और यूरोपीय देशों की तरफ से की जा रही हैं, तब पुतिन फिर से नई दिल्ली में होंगे। अधिकारियों का कहना है कि आगामी भारत-रूस वार्षिक सम्मेलन में रक्षा और ऊर्जा क्षेत्र में सहयोग सबसे महत्वपूर्ण मुद्दा होने जा रहा है। रूसी राष्ट्रपति के कार्यालय ने भी कहा है कि इस यात्रा का फोकस आर्थिक साझेदारी पर होगा।

भारतीय तेल उद्योग के सूत्रों ने बताया कि हाल के दिनों में रूसी तेल आपूर्तिकर्ता कंपनियों के साथ विमर्श में यह बात स्पष्ट रूप से सामने आई है कि वे किसी भी कीमत पर भारत जैसे बड़े ऊर्जा खरीददार देश को छोड़ना नहीं चाहते। रूस की योजना अगले दो दशकों तक अपने सभी प्रमुख तेल उत्पादक क्षेत्रों से तेल उत्पादन बढ़ाने की है। इस बढ़ते हुए उत्पादन की खपत तभी होगी जब भारत जैसे तेजी से विकास करती अर्थव्यवस्था उसे खरीदे। पिछले दो वर्षों (2023-2025) में रूस के कुल कच्चे तेल निर्यात में भारत की हिस्सेदारी नाटकीय रूप से बढ़ी है।

2021 में रूसी क्रूड भारत के कुल आयात का मात्र तीन प्रतिशत था, जो 2024 तक 37 प्रतिशत तक पहुंच गया। 2024-25 वित्तीय वर्ष में रूस भारत का सबसे बड़ा क्रूड आपूर्तिकर्ता बन गया, जिसकी हिस्सेदारी 35 प्रतिशत रही। अक्टूबर 2025 में भारत ने रूस के कुल तेल निर्यात का 38 प्रतिशत हिस्सा लिया है जो कि चीन (47 प्रतिशत) के बाद दूसरा सबसे बड़ा बाजार है। इसका श्रेय डिस्काउंटेड रूसी तेल को जाता है, जिसने भारत की रिफाइनरियों, खासकर रिलायंस की जामनगर रिफाइनरी को आकर्षित किया। कुल मिलाकर, 2024 में रूस से भारत को 67.15 अरब डालर का निर्यात हुआ, जिसमें क्रूड का योगदान प्रमुख था।

हालांकि, अब स्थिति बदलने के संकेत हैं। रिलायंस इंडस्ट्रीज ने स्पष्ट रूप से रूसी क्रूड आयात बंद करने की घोषणा की है, जबकि कुल आयात दिसंबर में तीन साल के न्यूनतम स्तर पर पहुंच सकता है। भारत रूस का दूसरा सबसे बड़ा क्रूड खरीदार है और इसकी हिस्सेदारी खोने से रूसी तेल उद्योग पर भारी दबाव के संकेत मिलने लगे हैं। यूक्रेन युद्ध और अमेरिकी-यूरोपीय प्रतिबंधों ने रूसी अर्थव्यवस्था को बुरी तरह प्रभावित किया है। 2025 में रूस की जीडीपी विकास दर एक प्रतिशत से नीचे रहने का अनुमान है। महंगाई की दर आठ प्रतिशत से ज्यादा है। यही वजह है कि रूस हर हाल में भारत से क्रूड कारोबार को जारी रखना चाहता है। रूस के तेल उद्योग की तरफ से दिया जाने वाला टैक्स वहां के कुल राजस्व का 40 प्रतिशत होता है। भारत जैसे विशाल खरीददार का विकल्प अभी रूस को मिलना मुश्किल है।

Virat Vaibhav, Delhi, 28/11/2025
Page No: 15, Size: 29.77cm × 17.99cm

सरकार हरित ईंधन वाले कृषि उपकरणों को बढ़ावा देगी, छोटे किसानों तक पहुंच बढ़ाएगी: कृषि सचिव

वैभव न्यूज ■ नई दिल्ली

कृषि सचिव देवेश चतुर्वेदी ने बृहस्पतिवार को कहा कि सरकार 2047 तक वैश्विक खाद्यान्न भंडार केंद्र बनने के भारत के दृष्टिकोण के तहत हरित ईंधन आधारित कृषि मशीनरी को प्राथमिकता देगी और छोटे एवं सीमांत किसानों के लिए मशीनीकरण तक पहुंच बढ़ाएगी। उद्योग मंडल फिक्की द्वारा कृषि पर आयोजित कार्यक्रम में चतुर्वेदी ने कहा कि किसानों की आय बढ़ाने के चार प्रमुख उद्देश्यों कृषि लागत में कमी, उत्पादकता में वृद्धि, मूल्य संवर्धन के माध्यम से मूल्य प्राप्ति में सुधार और जलवायु परिवर्तन से निपटने के लिए मशीनीकरण महत्वपूर्ण है। उन्होंने कहा, अगले पांच से 10 वर्ष में हमें अपनी प्रौद्योगिकियों को हरित ईंधन की ओर स्थानांतरित करना चाहिए।

चाहे वह विद्युत चालित ट्रैक्टर हों या ग्रामीण सीबीजी संयंत्रों से उपलब्ध सीबीजी (कॉम्प्रेस्ड बायोगैस) पर चलने वाली मशीनें हों। कृषि सचिव ने कहा कि इस बदलाव से किसानों के लिए रखरखाव और परिचालन लागत दोनों में कमी आएगी तथा सरकारी योजनाओं में हरित ईंधन आधारित प्रौद्योगिकियों को प्राथमिकता दी जाएगी। उन्होंने कार्यक्रम में उपस्थित इतालवी उद्योग से इस क्षेत्र में सहयोग करने का आह्वान किया और कहा कि यह समय की मांग है। इसी कार्यक्रम में इटली के राजदूत एंतोनियो बार्तोली ने कहा कि कृषि-खाद्य मूल्य श्रृंखला में भारत के सकल घरेलू उत्पाद (जीडीपी) में कृषि क्षेत्र का योगदान लगभग 16 प्रतिशत और इटली के सकल घरेलू उत्पाद में 15 प्रतिशत है। उन्होंने द्विपक्षीय संबंधों में इस क्षेत्र की भूमिका पर भी जोर दिया। बार्तोली ने कहा, भारत का मशीनरी बाजार 2032 तक दोगुना होकर करीब 20 अरब अमेरिकी डॉलर का हो जाने की उम्मीद है। इटली के पास कृषि 4.0 के लिए प्रौद्योगिकियां हैं और भारत के पास बाजार है। उन्होंने कहा कि प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी और इटली की प्रधानमंत्री जॉर्जिया मेलोनी ने संयुक्त रणनीतिक कार्य योजना 2025-2029 के अंत तक द्विपक्षीय व्यापार को 20 अरब यूरो तक पहुंचाने का लक्ष्य रखा है। दोनों देशों के प्रधानमंत्री ने हाल ही में रोम में जी-20 के दौरान मुलाकात की थी। राजदूत ने बताया कि भारत ने पिछले साल इटली से करीब तीन करोड़ यूरो मूल्य की कृषि-मशीनरी का आयात किया और लगभग 20 इतालवी कंपनियों की भारत में उत्पादन सुविधाएं हैं। बार्तोली के अनुसार, इटली ने सहयोग को बढ़ावा देने के लिए कई तरीके बनाए हैं जिनमें एसआईएमईएसटी भी शामिल है। इसने निर्यात, व्यवहार्यता अध्ययन और संयुक्त उद्यमों को बढ़ावा देने के लिए 50 करोड़ यूरो की वित्तपोषण सुविधा स्थापित की है जिसमें 49 प्रतिशत तक की इक्विटी शामिल है। एसआईएमईएसटी, इटली की एक सरकारी वित्तीय संस्था है जो इटली की कंपनियों को अंतरराष्ट्रीय व्यापार और विदेशी निवेश में सहायता करती है। उन्होंने कहा, हमें न केवल इटली की मशीनरी का अधिक निर्यात देखने की उम्मीद है, बल्कि भारतीय कंपनियों के साथ और अधिक संयुक्त उद्यम भी स्थापित होने की उम्मीद है ताकि यहां उत्पादन किया जा सके और इस प्रत्यक्ष बाजार के साथ-साथ दक्षिण एशिया के बाजार को भी संतुष्ट किया जा सके।

गैल GAIL

Punjab Kesari, Delhi, 28/11/2025

Page No: 3, Size: 8.70cm × 14.68cm

रूस से 30 जहाजों में भारत को भेजा गया 2.1 अरब यूरो का तेल

- यूरोपीय शोध संस्थान का दावा, पहचान छुपाने के लिए जहाजों पर भ्रामक झंडे लगाए गए थे

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): भारत ने वर्ष 2025 के पहले नौ महीनों में रूस से 54 लाख टन कच्चे तेल का आयात किया, जिसका मूल्य 2.1 अरब यूरो रहा। यह तेल पहचान छुपाने के मकसद से भ्रामक झंडों के तहत संचालित 30 जहाजों के जरिये भेजा गया था।

यूरोपीय शोध संस्थान 'सेंटर फॉर रिसर्च ऑन एनर्जी एंड क्लीन एयर' (सीआरईए) ने बृहस्पतिवार को अपनी एक रिपोर्ट में यह जानकारी दी। 'भ्रामक झंडे' का अर्थ है कि जहाज अपने असली देश का झंडा न लगाकर किसी दूसरे देश का झंडा लगाकर चलता है, ताकि उसकी पहचान एवं स्वामित्व का पता न चल सके। रिपोर्ट के अनुसार, रूस का लगातार बढ़ता हुआ 'छद्म जहाजी बेड़ा' अब उसके तेल निर्यात का महत्वपूर्ण हिस्सा बन गया है।

हेलसिंकी स्थित सीआरईए ने कहा कि जनवरी-सितंबर, 2025 के दौरान 113 रूसी जहाजों ने इन गलत झंडों का इस्तेमाल किया, जिनके माध्यम से 1.1 करोड़ टन रूसी कच्चा तेल वैश्विक बाजारों में भेजा गया जिसका कुल मूल्य 4.7 अरब यूरो है। रिपोर्ट कहती है, सितंबर 2025 के अंत में 90 रूसी 'छद्म' जहाज नकली झंडों के तहत संचालित हो रहे थे। यह संख्या दिसंबर 2024 के मुकाबले छह गुना है। सीआरईए ने कच्चा तेल लेकर भारत आने वाले जहाजों की संख्या के बारे में पूछे जाने पर पीटीआई-भाषा से कहा कि इनमें से 30 जहाज भारत तेल लेकर आए। भ्रामक झंडों वाले जहाजों के जरिये भारत को 2.1 अरब यूरो मूल्य का तेल भेजा गया, जो इस श्रेणी में सबसे बड़ा आयात है।

रिपोर्ट के मुताबिक, फरवरी, 2022 में यूक्रेन युद्ध शुरू होने के बाद रूस पर लगे पश्चिमी प्रतिबंधों और यूरोपीय मांग कम होने से भारतीय कंपनियों को रूसी तेल काफी रियायती दरों पर मिलने लगा।