

# EU sanctions on Russia could redirect exports of India's diesel, jet fuel: Kpler

**CRUDE DRIFT.** The intended impact of EU's 18<sup>th</sup> sanction package on energy trade and flows will unfold over the next 6-12 months

**Rishi Ranjan Kala**  
New Delhi

Even as the intended impact of the latest EU sanctions on India's oil and gas sector will unfold over the next 12 months, analysts and market players point out that the effect is visible with respect to rising compliances, redrawing of global and regional trade flows as well as margins squeeze.

Another aspect highlighted by refinery officials and analysts is that there is no clarity on tracking the origin of crude oil — a technically and logistically complex process.

A top refinery official said: "This is a complex situation. Immediate impact is on freight and trade flows and considering Europe's diesel stocks are tight. Cargoes will shift from India to Middle East, the US, etc raising freight rates and impacting margins. More clarity will come by year-end." Global real-time data and analytics provider Kpler places the EU's sanctions as the "most comprehensive effort yet" to choke off Russia's hydrocarbon revenues.

For instance, sanctions on

Russian crude processed in a third country directly affects India and Turkey that have supplied up to 20 per cent of Europe's diesel demand in recent months.

The anticipated impact on India will be most visible at the intersection of compliance scrutiny, trade realignment and margin optimisation — particularly for private-sector refiners with strong export footprints along with state export-oriented refineries, it anticipated. However, India can draw cues from its handling of the US sanctions on Iran in 2018-19, Kpler said, adding that refiners adjusted crude intake and product flows to maintain compliance while optimising refinery economics.

## SANCTION SHAKE-UP

Sumit Ritolia, Kpler's Lead Research Analyst for Refining & Modeling, told *businessline*: "Immediate implication is a major reshuffling of crude and product flows, from diesel to Urals."

Indian and Turkish refiners will be forced to redirect diesel cargoes away from Europe, potentially flooding alternative



Vadinar Refinery\* monthly exports

|                | Asia     | Africa | Europe |
|----------------|----------|--------|--------|
| June 2025      | 66,541   | 34,404 | 16,759 |
| May 2025       | 46,806   | 37,705 | 26,118 |
| April 2025     | 86,618   | 17,291 | 0      |
| March 2025     | 1,14,243 | 52,094 | 16,275 |
| February 2025  | 74,176   | 29,817 | 0      |
| January 2025   | 1,00,568 | 33,294 | 0      |
| December 2024  | 97,738   | 24,055 | 0      |
| November 2024  | 65,980   | 32,445 | 0      |
| October 2024   | 74,164   | 75,340 | 0      |
| September 2024 | 92,522   | 59,994 | 38,898 |
| August 2024    | 1,11,706 | 29,636 | 0      |
| July 2024      | 72,769   | 42,275 | 16,474 |

Source: Kpler \*Vadinar Refinery is owned and operated by Nayara Energy

markets such as Africa, Latin America or S-E Asia, which will likely trigger regional imbalances and distort pricing spreads, especially in the middle distillates segment, he explained.

"Despite these disruptions, the crude market is expected to remain resilient in volume

terms. Russia's reliance on non-Western logistics, including a shadow fleet and opaque financing mechanisms, limits the enforcement reach of the EU's revised \$47.50/bbl price cap," Ritolia said.

Nevertheless, the cap — though porous — could depress FOB pricing structures

in European-controlled freight markets, eroding Russian netbacks over time, he added. (Netback calculates the revenue generated from oil and gas sales against costs incurred to bring the product to market.)

"The sanctions will not cause an outright collapse in Russian oil exports, but they will increase transaction costs, complicate arbitrage, and further isolate Russia from premium markets. The full impact will unfold gradually over the next 6-12 months, with enforcement clarity, compliance behaviour and secondary sanctions likely to shape the outcome," he emphasised.

Ritolia stressed that the immediate impact is more about compliance than physical disruption. The EU's regulation mandates proof that products entering the bloc are free of Russian-origin crude, but it leaves room for operational flexibility.

## SANCTIONS IMPACT

For Nayara Energy, its reliance on Russian Urals as feedstock and a historical presence in middle distillate exports to Europe makes it inherently

vulnerable. However, when contextualised by trade data, Nayara's exposure to the European refined product market appears limited in scale, Ritolia said.

"In 2024, Nayara exported an average of around 10,000 barrels per day (b/d) of jet fuel, with total volumes peaking at approximately 30,000 b/d during select months. These exports primarily target the UK, the Netherlands and France. On an annualised basis, this accounts for less than 5 per cent of Nayara's total refined product output," he added.

The company's primary market share lies in Asia and Africa, and it maintains a strong domestic market presence in India, alongside a relatively diversified export portfolio.

Trade sources said that Reliance Industries' dual-refinery structure — domestic and export-oriented — offers strategic flexibility. It can allocate non-Russian crude to its export-oriented refinery and continue meeting EU compliance standards, while processing Russian barrels at the domestic unit for other markets.

# Kapil Misra inaugurates PNG gas pipeline in Sadatpur

PIONEER NEWS SERVICE  
■ New Delhi

**D**elhi Development Minister Kapil Mishra on Sunday inaugurated the pipeline installation project for PNG (Piped Natural Gas) supply in Sadatpur, n Karawal Nagar Assembly Constituency. The event was attended by the area councillor, local residents, and representatives of RWAs.

Addressing the gathering, Mishra said that the pipeline installation will be completed on a priority basis.

The PNG facility will not only save money for residents but also enhance safety. The work of laying pipelines in K, L, M, and N blocks of Sadatpur will be completed within four months, and PNG supply will begin within six months.

He further added that the government has decided to ensure PNG supply to every household in the Karawal Nagar Assembly Constituency. In this direction, work to lay PNG pipelines is being initiated today in K, L, M, and N blocks of Sadatpur as well as in Block B of Sadatpur Extension.

“Very soon, this facility will be extended to Sonia Vihar, Sabhapur, Khajoori Khas, Bihari Pur, Sherpur,



Delhi Development Minister Kapil Mishra on Sunday inaugurated the PNG pipeline in Karawal Nagar Assembly

Tukmirpur, Blocks A to F of Sadatpur, Milan Garden, Dayalpur E & F Blocks, Shree Ram Colony, Shaheed Bhagat Singh Colony, Mukund Vihar, West Karawal Nagar, Ankur

Enclave, West Kamal Vihar, and Chand Bagh,” he said.

The availability of PNG will prove to be a significant step towards providing residents of Karawal Nagar with safe,

accessible, and environment-friendly energy. During the event, the Minister also listened to Prime Minister Modi’s ‘Mann Ki Baat’ radio programme.

# Locals protest planned CNG station near Sector 53 condo

**Abhishek Behl**

abhishek.behl@hindustantimes.com

**GURUGRAM:** Residents of Parsvnath Exotica, a group housing society in Sector 53, Golf Course Road, Gurugram, held a silent protest on Sunday against the proposed construction of a Compressed Natural Gas (CNG) filling station adjacent to their condominium.

Exotica Condominium Owners Association (ECO), which spearheaded the protest held by around 150 residents, said that the distance of the proposed site from the residential complex is around 25 metres which will pose serious safety hazards such as fire, and explosion and also impact the local environment as there are a large number grown up trees at the proposed site.

Ashok Singhal, president of



During the protest.

HT

ECO said, "We urge the authorities to reconsider the site in the interest of community and environment well-being.

According to Petroleum and Explosives Safety Organization (PESO) statutory guidelines, the minimum distance between a CNG station's gas storage units and a residential complex varies by storage capacity: at least 2.5 metres for up to 4,500 litres, 4 metres for 4,501-10,000 litres,

and 10 metres for 10,001-100,000 litres.

However, according to the department of town and country planning, the recommended distance is generally 50 metres and the plot for a CNG station should be connected to a main road.

"The proposed site has 60 fully grown trees and these will be required to be cut," said Yash Handa, a resident of the society.

"Residents were neither consulted nor informed about the proposed site," said Rajnish Magan, secretary, ECO.

A group of protesters also called upon Badshahpur MLA and state forest minister Rao Narbir Singh, and submitted a memorandum to him in this regard. A senior HSVP official said that they had not yet received any memorandum of complaint in the matter.



# Property disclosure now crucial for CPSE officers for career progression

**Shishir Sinha**  
New Delhi

Officers working in Central Public Sector Enterprises (CPSEs), who do not file annual immovable property returns, could face significant consequences, leading to denial of service confirmation or hindering post-retirement employment opportunities.

The new stringent stipulations are part of the revised vigilance guidelines issued

by the Department of Public Enterprises (DPE) under the Finance Ministry, with the overarching aim of bolstering transparency and fostering corruption-free governance.

“Vigilance clearance shall be denied to an officer if he fails to submit his annual immovable property return of the previous year, latest by 31st January of the following year,” states the set of revised guidelines from the DPE.

The new guidelines specifically delineate the areas where such denial will have an impact, moving away from the previous discretionary approval or denial of vigilance clearance, and expanding the scope of situations requiring it.

## **CLEARANCE REQUIRED**

Vigilance clearance will now be mandatory for a wider range of activities, including ex-India study leave, deputation requiring clearance and

its extension, appointments to sensitive posts, assignments to training programmes (excluding mandatory training), confirmation in service, retirement on Voluntary Retirement Scheme (VRS)/ Voluntary Separation Scheme (VSS), post-retirement commercial employment, or pre-mature (voluntary) repatriation from any deputation. In all these instances, “the vigilance status may be placed before and

considered by the Competent Authority before a decision is taken”, the guidelines specify.

## **MISCONDUCT**

Officials have indicated that despite strict existing rules and regulations governing procurement, allegations of misconduct by officials in contract awarding have led to vigilance investigations. They also highlighted that vigilance guidelines are regularly updated to enhance the

effectiveness of the entire process.

Each CPSE is mandated to have a Chief Vigilance Officer (CVO) to head its vigilance department.

CVOs are typically appointed from officers of the All-India Services, Government of India, or even from eligible officers within CPSEs themselves.

The new guidelines have also retained the existing scrutiny norms for annual property returns.

# Residents of posh Golf Course Road area protest proposed CNG station

TRIBUNE NEWS SERVICE

GURUGRAM, JULY 27

Residents of posh residential societies located near Golf Course Road took to streets on Sunday to protest against a proposed CNG station in their locality. They demanded the abortion of plan, claiming that the CNG station on the posh residential road would pose a threat to safety and quality of life.

The residents met Badshahpur MLA and State Minister Rao Narbir and sought his intervention in the mat-

ter. They argued that the construction of a CNG station in such a densely populated and upscale area would pose significant safety risks. In a memorandum submitted to the minister, they said the move would add to the already existing traffic congestion and lead to further deterioration of the fragile environmental health of the area. The protesters have appealed to the administration to reconsider the proposal and find an alternative location for the CNG station.

"This is a residential area,

not an industrial zone. Opening a gas station here would invite fleets of heavy and commercial vehicles round the clock. This would block the road which is already congested most of the time. It will add to noise pollution and impact the health of the residents. It will also increase the risk of accidents and we will not feel safe to let our children out," said one of the protesters. Rao Narbir said he would take up the issue with departments concerned and ensure the residents' welfare was not compromised.



Parsvnath Exotica residents stage a protest in Gurugram on Sunday.

# Stimulant 'tadka' needed for turning used cooking oil into biofuel

**DHAMENDRA BHOGAL**  
■ New Delhi

Earlier in the month, the Food Safety and Standards Authority of India (FSSAI) launched a special month-long drive to ensure purity of ghee being sold in markets across Madhya Pradesh. The holy month of Shravan marks the beginning of a long festive season. So, the drive by FSSAI to keep check on adulteration is a welcome step.

However, the FSSAI appears to have overlooked, rather forgotten, another aspect in quality check.

Not just in Madhya Pradesh but across India, scores of Food Business Operators (FBOs) indulge in re-using the cooking oil for frying even when it is hazardous for human health. After the July 2019 order by the FSSAI to all FBOs to strictly monitor the quality of oil used for frying, it asked the Indian Biodiesel Association to create a nationwide eco-system to collect

used cooking oil to convert it into biodiesel.

In 2009, the Ministry of New and Renewable Energy announced the National Policy on Biofuels to promote biofuels in the country. In 2018, the Modi government finally approved the 'National

ing biodiesel will prevent diversion of used cooking oil in the food industry."

Among the salient features mentioned was giving incentives to set up supply chain mechanisms for biodiesel production from non-edible oilseeds, Used Cooking Oil,

it presents a significant opportunity to meet India's biodiesel blending targets as mentioned in the National Policy on Biofuels, he said, "Yet, biodiesel from UCO accounts for only a small fraction of India's fuel mix."

This happens largely due to inadequate supply chain development and competition from informal, unauthorised buyers offering better rates to FBOs, he pointed out in the brief 'From Frying Pan to Fuel Tank: Used Cooking Oil and Food Safety'.

Not that FSSAI is not doing it. But the efforts are simply not adequate. It signifies just one small and simple thing. There is ample clarity about what needs to be done. The laws and relevant policies are in place. All that is needed is a strong stimulant for effective implementation. Is FSSAI ready? Is the Indian Biodiesel Association ready?

*The writer is an architect interested in environmental and developmental issues*



Policy on Biofuels — 2018,' to keep pace with the global attention to the rise of biofuels and to include it in India's energy mix as part of the actions to combat climate change. The policy listed the following among the health benefits: "Prolonged reuse of cooking oil for preparing food, particularly in deep-frying is a potential health hazard and can lead to many diseases. Used Cooking Oil is a potential feedstock for biodiesel, and its use for mak-

and short gestation crops. Oommen C Kurian, a Senior Fellow and Head of Health Initiative at the Observer Research Foundation in a June 2025 policy brief pointed out how "Along with leveraging technological advancements, the circular economy approach to UCO management promoted by the FSSAI must be reemphasised across the food and allied sectors."

Drawing attention that India generates 3 million tonnes of UCO annually and

## करावल नगर में मिलेगी पीएनजी

नई दिल्ली। करावल नगर विधानसभा क्षेत्र के सादतपुर में रविवार को पीएनजी सुविधा के लिए पाइपलाइन बिछाने का काम शुरू हुआ। विकास मंत्री कपिल मिश्रा ने इसकी शुरुआत की और वादा किया कि अगले दो साल में करावल नगर के हर घर तक पीएनजी पहुंचेगी। उन्होंने बताया कि चार माह में पाइपलाइन का काम पूरा हो जाएगा और छह माह आपूर्ति शुरू हो जाएगी। सादतपुर एक्सटेंशन के बी ब्लॉक से शुरू होकर सोनिया विहार, सभापुर, खजूरी खास, बिहारीपुर, शेरपुर, तुकमीरपुर, मिलन गार्डन, दयालपुर, श्रौरम कॉलोनी आदि क्षेत्रों तक पीएनजी पहुंचाई जाएगी। ब्यूरो

## दो साल में करावल नगर के हर घर तक पहुंचेगी पीएनजी : कपिल मिश्रा

**वैभव न्यूज ■ नई दिल्ली**

दिल्ली के विकास मंत्री कपिल मिश्रा ने रविवार को करावल नगर के सादतपुर में पीएनजी की गैस पाइप लाइन बिछाने के कार्यक्रम का शुभारंभ किया। इस मौके पर क्षेत्रीय पार्षद के साथ ही स्थानीय जनता, आरडब्ल्यूए के प्रतिनिधि भी मौजूद रहे।

इस दौरान कपिल मिश्रा ने क्षेत्र की जनता को संबोधित करते हुए कहा कि पाइपलाइन बिछाने का कार्य प्राथमिकता के आधार पर शीघ्र पूरा किया जाएगा। पीएनजी आपूर्ति की सुविधा से लोगों का पैसा भी बचेगा और सुरक्षा में भी बढ़ोतरी होगी। सादतपुर क्षेत्र के के., एल, एम, एन ब्लॉक में पाइप लाइन बिछाने के कार्य 4 महीने में पूरा कर लिया जाएगा और 6 महीने में पीएनजी की आपूर्ति शुरू

हो जाएगी। उन्होंने कहा कि सरकार ने करावल नगर विधानसभा क्षेत्र के प्रत्येक घर तक पीएनजी आपूर्ति पहुंचाने का निर्णय लिया है। इस दिशा में सादतपुर के के., एल, एम और एन ब्लॉकों एवं सादतपुर एक्सटेंशन के बी. ब्लॉक से पीएनजी पाइप लाइन बिछाने का कार्य आज से शुरू किया जा रहा है। जल्द ही यह सुविधा करावल नगर विधानसभा क्षेत्र के सोनिया विहार एवं सोनिया विहार एक्सटेंशन, सभापुर, खजूरी खास, बिहारीपुर, शेरपुर, तुकमीरपुर, सादतपुर के ए से लेकर एफ तक सभी ब्लॉक, मिलन गार्डन, दयालपुर ई एवं एफ ब्लॉक, श्री राम कॉलोनी, शहीद भगत सिंह कॉलोनी, मुकुंद विहार, वेस्ट करावल नगर, अंकुर एन्क्लेव, वेस्ट कमल विहार और चांद बाग तक विस्तारित की जाएगी।

## दो साल में करावल नगर में पाइप से पहुंचेगी पीएनजी

जासं, पूर्वी दिल्ली : करावल नगर विधानसभा क्षेत्र के सादतपुर में विकास मंत्री एवं क्षेत्रीय विधायक कपिल मिश्रा ने पीएनजी



पाइपलाइन बिछाने के कार्य का शुभारंभ किया। मिश्रा ने

कहा कि दिल्ली सरकार ने करावल नगर विधानसभा क्षेत्र के प्रत्येक घर तक पीएनजी की आपूर्ति सुनिश्चित करने का निर्णय लिया है। दो साल में विधानसभा के प्रत्येक घर में पीएनजी की आपूर्ति होगी।

मंत्री ने कहा कि इस दिशा में सादतपुर से शुरुआत की गई है। सादतपुर के, एल, एम, एन ब्लॉक और सादतपुर एक्सटेंशन के बी-ब्लॉक से पीएनजी पाइपलाइन बिछाने का कार्य चार महीने में पूरा कर लिया जाएगा। छह माह के भीतर कनेक्शन देकर आपूर्ति शुरू कर दी जाएगी।

इसके बाद विधानसभा क्षेत्र के सोनिया विहार, सोनिया विहार एक्सटेंशन, सभापुर, खजूरी खास, बिहारीपुर, शेरपुर, तुकमीरपुर, मिलन गार्डन, दयालपुर ई व एफ-ब्लॉक, श्रीराम कालोनी, शहीद भगत सिंह कालोनी, मुकुंद विहार, वेस्ट करावल नगर, अंकुर एन्क्लेव, वेस्ट कमल विहार, चांद बाग, सादतपुर के ए से लेकर एफ-ब्लॉक तक पीएनजी आपूर्ति के लिए काम शुरू कराया जाएगा।

## सादतपुर में पीएनजी लाइन बिछाना शुरू: कपिल

नई दिल्ली। दिल्ली सरकार के विकास मंत्री कपिल मिश्रा ने रविवार को करावल नगर के सादतपुर में पीएनजी सुविधा के लिए गैस पाइप लाइन बिछाने के कार्यक्रम का शुभारंभ किया। इस मौके पर क्षेत्रीय पार्षद के साथ ही स्थानीय जनता, आरड्डब्ल्यूए के प्रतिनिधि भी मौजूद रहे। सादतपुर क्षेत्र के के., एल, एम, एन ब्लॉक में पाइप लाइन बिछाने के कार्य 4 महीने में पूरा कर लिया जाएगा और 6 महीने में पीएनजी की आपूर्ति शुरू हो जाएगी। जल्द ही यह सुविधा करावल नगर विधानसभा क्षेत्र के सोनिया विहार एवं सोनिया विहार एक्सटेंशन, सभापुर, खजूरी खास, ब्रिहारीपुर, शेरपुर, तुकमीरपुर, सादतपुर के ए से लेकर एफ तक सभी ब्लॉक, मिलन गार्डन, दयालपुर ई एवं एफ ब्लॉक, और चौद बाग तक विस्तारित की जाएगी।

# सीएनजी स्टेशन के विरोध में सड़क पर हंगामा

## नाराजगी

गुरुग्राम, कार्यालय संवाददाता। गोल्फ कोर्स रोड पर सेक्टर-53 स्थित पार्श्वनाथ एगजॉटिका सोसाइटी की आरडब्ल्यूए के बैनर तले रविवार को सोसाइटी के लोगों सीएनजी स्टेशन के विरोध में प्रदर्शन किया। लोगों ने उद्योग एवं वन मंत्री राव नरबीर सिंह से मुलाकात कर उन्हें ज्ञापन सौंपा।

आग्रह किया गया है कि सीएनजी स्टेशन के निर्माण पर रोक लगवाई जाए। बता दें कि इस सोसाइटी में 789 परिवार रहते हैं। सोसाइटी परिसर से शुरू हुए प्रदर्शन में बुजुर्गों और महिलाओं ने बढ़-चढ़कर हिस्सा लिया। बैनर और पोस्टर लेकर



गुरुग्राम के सेक्टर-53 के पार्श्वनाथ एगजॉटिका के स्थानीय लोगों ने रविवार को सीएनजी पंप के विरोध में सड़क पर प्रदर्शन कर निर्माण पर रोक लगाने की मांग की। सोसाइटी निवासियों ने प्रस्तावित सीएनजी स्टेशन तक जुलूस निकाला। प्रदर्शनकारियों का कहना था कि यह सीएनजी स्टेशन सोसाइटी के बिल्कुल समीप है। इसकी वजह से बड़ा हादसा होने का भय बना रहेगा। इसके बनने के बाद सोसाइटी के बाहर यातायात जाम की स्थिति बनेगी। वहीं, जिस जगह पर इस स्टेशन का निर्माण किया जा रहा है, वहां करीब सालों पुराने 60 पेड़ खड़े हैं।

## आरडब्ल्यूए सचिव बोले, लोगों से परामर्श नहीं लिया

आरडब्ल्यूए सचिव रजनीश मगन कहते हैं कि यह एक शांतिपूर्ण और गैर-बाधाकारी विरोध प्रदर्शन है। इसका उद्देश्य इस मुद्दे को संबंधित एजेंसियों के ध्यान में सम्मानपूर्वक लाना है। इस निर्णय से पहले निवासियों से न तो परामर्श किया जाता है और न ही उन्हें सूचित किया जाता है। हम पारदर्शिता और रचनात्मक संवाद चाहते हैं। स्थानीय निवासी यश हांडा के मुताबिक साउथ पॉइंट मॉल, आईबीआईएस होटल, एक्सोटिका अपार्टमेंट, पारस डाउन ऑफिस, ऑगस्टा पॉइंट, सेंट्रल प्लाजा मॉल यह सभी एक साथ बने हैं। यदि सीएनजी स्टेशन खुलता है तो अफरा-तफरी का माहौल हो जाएगा।

## सेक्टर-53 में प्रस्तावित सीएनजी स्टेशन के विरोध में किया प्रदर्शन



प्रस्तावित सीएनजी स्टेशन के विरोध में कैबिनेट मंत्री राव नरबीर सिंह से मुलाकात करते एक्सोटिका सोसायटी के लोग ● जागरण

संवाद सहयोगी, जागरण ● नया गुरुग्राम : गोल्फ कोर्स रोड पर सेक्टर-53 में प्रस्तावित सीएनजी स्टेशन के खिलाफ ग्रुप हाउसिंग पार्सवनाथ एक्सोटिका सोसायटी के लोगों ने प्रदर्शन किया। यह प्रदर्शन सोसायटी से सटे सर्विस रोड पर किया गया, जहां सीएनजी पंप स्थापित करने की योजना है।

प्रदर्शन के बाद लोगों ने प्रदेश के उद्योग एवं वाणिज्य मंत्री राव नरबीर सिंह से मुलाकात की और उन्हें अपनी चिंताओं से अवगत कराया। मंत्री ने आश्वासन दिया कि वह इस विषय में एचएसवीपी अधिकारियों से जानकारी लेंगे। प्रदर्शन का आयोजन एक्सोटिका कॉडोमिनियम

ओनर्स एसोसिएशन ने किया। एसोसिएशन के अध्यक्ष अशोक सिंघल ने कहा कि हम विकास के खिलाफ नहीं हैं, लेकिन सार्वजनिक सुरक्षा सर्वोपरि है। एक घनी आबादी वाली सोसायटी के पास सीएनजी स्टेशन लगाना उचित नहीं है। हम अधिकारियों से मांग करते हैं कि वे इस फैसले पर पुनर्विचार करें।

एसोसिएशन के सचिव मगन ने बताया कि यह शांतिपूर्ण प्रदर्शन है। न तो हमें पहले कोई सूचना दी गई, न ही निवासियों से कोई आपत्ति मांगी गई। हम पारदर्शिता और संवाद की मांग करते हैं। एक्सोटिका के रहने वाले यश हांडा ने बताया कि यह स्थान साउथ प्वाइंट माल, आइबिस

होटल, पारस डाउन आफिस, सेंट्रल प्लाजा माल, आगस्टा पाइंट और सेक्टर-53 रैपिड मेट्रो स्टेशन से घिरा हुआ है। यदि सीएनजी स्टेशन यहां खुलता है तो पूरे क्षेत्र में यातायात और पर्यावरण संबंधी अराजकता फैल जाएगी। लोगों का दावा है कि इस स्थान पर लगभग 60 से अधिक पूर्ण विकसित पेड़ हैं, जिनके कटने की आशंका है। जिला वन अधिकारी ने शुक्रवार को साइट का दौरा किया और पाया कि पेड़ों की कटाई की गई है। पंप मालिक ने अभी तक कोई अनुमति नहीं ली है। लोगों को उम्मीद है कि प्रदर्शन के बाद सीएनजी स्टेशन गैर-आवासीय क्षेत्र में स्थानांतरित किया जाएगा।