

# CPSEs see decline in regular staff, surge in contract hires in last 5 years

**SHRINKING NUMBERS.** Public Enterprises Survey shows a reduction in women's share of overall jobs

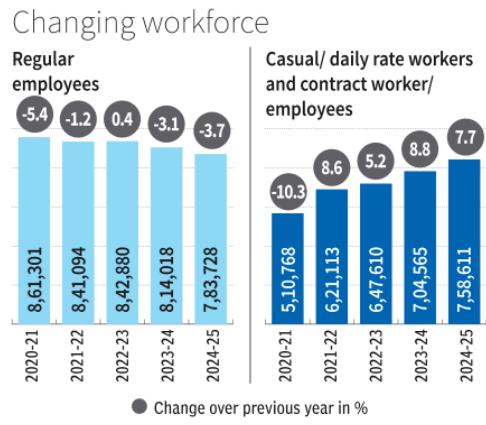
**Shishir Sinha**  
New Delhi

The number of regular employees in Central Public Sector Enterprises (CPSEs) has been on the decline over the last five years, except for one year, according to data from the latest Public Enterprises Survey, compiled by the Public Enterprises Department of the Finance Ministry.

However, during the same period, the number of casual or daily-rated workers and contract employees has been on the rise, except during the Covid year.

As of March 31, 2025, out of 475 CPSEs, 291 are operating. According to the latest edition of the Public Enterprises Survey for FY25, released recently, CPSEs across sectors employed over 15.42 lakh persons as of FY25 against around 15.18 lakh in FY24, showing a growth of just 1.61 percent.

Even this growth was mainly due to an increase of over 54,000 casual/daily rate



Source: Public Enterprises Survey

workers and contract workers/employees. However, the number of regular employees fell by around 30,000.

The trend has been similar over the last 5 years, but one (FY23) was for the regular employees. Even in FY23, the growth was near flat (0.35 per cent).

## CONTRACT WORKERS

At the same time, more and more casual/daily rate work-

ers and contract workers/employees are being employed, except in FY21, due to the Covid pandemic. Although the report has not given any reason for greater reliance on non-regular workers, it appears that the focus is on non-regular employees to rationalise the wage bill.

Also, such a trend helps lower statutory payments, such as contributions to the Employees Provident Fund

(EPF), gratuity and others.

CPSE officials were unwilling to speak on this issue.

During FY25, the petroleum (refinery & marketing) cognate group had the highest percentage of casual/daily-rated workers and contract workers/employees at 82 per cent. It was followed by transport & logistics services (63 per cent), power generation (62 per cent), steel (60 per cent), textiles (58 per cent), heavy & medium engineering (54 per cent) and fertilizers (54 per cent).

At the same time, the power transmission cognate group has the maximum number of regular employees with 91 per cent, followed by telecommunication and information technology (89 per cent), crude oil (89 per cent), agro-based industries (86 per cent), trading & marketing (85 per cent) and financial services (17 per cent).

The report also highlighted that the majority of CPSE employees are skilled. The share of skilled employees as a percentage of total

regular employees stood at around 83 per cent (around 6.48 persons) in FY 2024-25.

The power transmission, telecommunication and information technology and heavy & medium engineering cognate groups had the highest share of skilled regular employees, while those in industrial and consumer goods, trading & marketing and coal had the lowest.

## SHARE OF WOMEN

Meanwhile, the share of women in total employment has come down. According to the report, in FY25, women constituted nearly 10 per cent of total employees.

The numbers decreased to 76,685 in FY25 from 77,625 in FY24. Around 1/3rd of women in CPSEs are at the managerial/executive level, while around 9 per cent are at the supervisory level, and the rest at the worker level.

The coal, telecom & information technology, and Defence production cognate groups employed the highest percentage of women among their total employees.

**DOUBLES IN A DECADE**

# India's petrol pump network crosses 1 lakh-mark

**NEW DELHI:** India's petrol pump network has crossed the 1,00,000 mark, nearly doubling since 2015, as state-owned fuel retailers aggressively expanded outlets to protect market share and extend fuel access into rural areas and highway corridors amid rising vehicle ownership.

As of end-November, the country had 1,00,266 petrol pumps, making it the world's third-largest network after the US and China, according to data from the Petroleum Planning & Analysis Cell (PPAC) of the Oil Ministry.

More than 90 per cent of the outlets are operated by state-owned companies such as Indian Oil Corporation



(IOC), Bharat Petroleum Corporation Ltd (BPCL) and Hindustan Petroleum Corporation Ltd (HPCL). Russia's Rosneft-backed Nayara Energy is the largest private fuel retailer with 6,921 outlets, followed by the Reliance Industries-BP joint venture with 2,114 stations. Shell operates 346 pumps in India.

The network has expanded

sharply from 50,451 outlets in 2015. Private players, which accounted for nearly 5.9 per cent of stations then, now make up about 9.3 per cent of the total. Private participation in fuel retailing began in FY2004 with just 27 outlets.

India now has the world's third-largest petrol pump network. A 2024 report estimated the US had about 1,96,643 retail gas stations, while China had around 1,15,228 outlets. China's Sinopec, the country's largest fuel retailer, operates over 30,000 stations.

In India, IOC remains the market leader with 41,664 outlets, followed by BPCL with 24,605 and HPCL with 24,418. Rural outlets now account for

nearly 29 per cent of the total, up from 22 per cent a decade ago. Many stations have also diversified into alternative fuels such as CNG and added EV charging facilities alongside petrol and diesel.

Industry officials say private participation remains limited due to indirect government control over fuel pricing through majority ownership in state-run retailers.

Daily price revisions were halted in November 2021, and past periods of below-cost pricing have affected private sector viability. Rising outlet density has also lowered per-pump throughput, pushing some stations on less busy routes into losses.

AGENCIES



## OIL SLICK



India's crude oil sector is trending toward continued growth through 2026, despite moderating demand, even as global dynamics point to moderation and oversupply risks, according to market experts. According to the Organization of the Petroleum Exporting Countries (OPEC), India's oil demand will rise sharply in 2025, increasing to 6 million barrels a day (mbd) from 5.7 mbd in 2024, an increase of over four per cent year-on-year. This growth outpaces that of China, and many other major economies, which underlines India's emergence as a key driver of fuel consumption. India's oil import is driven by transport fuels such as diesel and gasoline, expanding road networks, stronger activity in manufacturing and services, and supportive government policies.

For India, the implication is a mix of opportunities and challenges. Oil imports are vulnerable to inflation, and reduce pressure on current account deficit, freeing up fiscal space for strategic investments. At the same time, India remains heavily dependent on imported crude to meet more than 85 per cent of its energy needs, exposing the economy to external prices, and geopolitical swings.

Global prices are heading toward a prolonged phase of oversupply, with weakening demand signals, and spending production weighing more heavily than consumption. Oil prices are expected to continue to decline in 2025, and market participants expect the surplus conditions to persist in 2026. Brent crude slipped below the \$60-a-barrel mark, while West Texas Intermediate crude traded near \$55. Both are down by nearly 20 per cent this year, which reflects a market increasingly dominated by excess supply.

According to Riya Singh, research analyst (commodities and currency), Emkay Global Financial Services, concern around a structural supply glut are firmly entrenched, as the market has moved toward a second consecutive weekly decline, as persistent concerns over a structural supply glut continued to outweigh geopolitical risks, she says. She adds that oil market remains relatively oversupplied into early 2026, and Trafigura projects Brent crude prices to stay in the \$50 range through mid-2026.

Supply additions from both OPEC+ and non-OPEC producers have outpaced demand growth, while consumption expansion remains muted amid slower economic momentum in major economies. Although tensions surrounding Russian and Venezuelan crude have provided intermittent support, they have not been sufficient to reverse the recent oversupply. Thin holiday trading volumes have amplified the near-term price swings, reinforcing the downside pressure on prices in an already-fragile market.

Signs of oversupply are becoming increasingly visible in global crude trade flows, particularly for Russian oil. Singh points to growing dislocations in shipments of Urals crude, traditionally a key grade for the Chinese refineries, as global market participants, including Ursus, are shifting oil from China's coast as Indian demand falters under tighter US sanctions, she notes. Data from Kpler shows that 3.4 million barrels of Russian crude are currently floating near China's Shandong province, the highest level seen in over five years.

New sanctions on major Russian producers such as Rosneft and Lukoil, apart from the earlier ones on Russia, disrupted oil supply flows, while Indian refineries, which have been hit by a lack of crude supplies, remained cautious. Russian sellers reportedly offered Urals crude at steeper discounts than Iranian oil to attract Chinese refiners, underscoring how oversupply is driving price discounts.

Weak macroeconomic data from the US and China further clouded the demand outlook. According to a Tata Mutual Fund research note, MCX crude oil prices are likely to dip back toward \$4,950 levels, as concerns over economic momentum and additional supply into an already-crowded market, and this will further intensify the global oversupply concerns.

Despite the bearish backdrop, some factors may cushion sharper declines. OPEC+ has agreed to keep oil output at current levels through the end of 2026, providing a degree of supply discipline. A weaker US dollar, and rising expectations of interest rate cuts by the Federal Reserve could be a near-term support to prices. Singh notes that oil supply exceeded demand by around 500,000 bpd, reversing earlier deficit forecasts. However, it has lowered its outlook for crude demand from OPEC+ member nations in 2026 by 1.5 million bpd, reflecting the long-term surplus view. Inventory data offers mixed picture. Total crude oil inventories are four per cent below the five-year average, while gasoline and distillate fuel stocks are also lower, signalling underlying demand resilience. However, crude oil inventories are currently flat, but broadly range-bound. Persistent oversupply, subdued demand growth, and evolving geopolitical developments will continue to cap price recovery. While temporary rallies may emerge on geopolitical events or market rumors, the balance of risks remains tilted toward lower prices. For major oil-importing countries like India, a softer crude environment may help further contain inflation and improve external balance of payments, global producers and exporters may face sustained margin pressure as the market adjusts to a new phase of structural surplus.

## सात लाख की लागत से बायलर में लगी पीएनजी, अब मॉनिटरिंग का डाला भार जिले के उद्यमियों ने सीपीसीबी के आदेश को बताया गलत, कहा- छह लाख का अतिरिक्त खर्च बढ़ेगा, जिले में 10000 से अधिक उद्योग

मार्ग सिटी रिपोर्टर

ग्रेटर नोएडा। जिले के उद्यमी केंद्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड (सीपीसीबी) के बायलर की विमली में मॉनिटरिंग डिवाइस व केमरा लगाने का दिया है आदेश

लक उद्यमी आदेश का पालन करने को लेकर विवित है।

जिले में 10000 से अधिक छोटे और बड़े उद्यग हैं कि 6 से 7 लाख रुपये खर्च कर बायलर को पोएन्टों में परिवर्तित कराया गया है। अब 5 से 6 लाख रुपये का अतिरिक्त खर्च थोक दिया गया है।

सीपीसीबी केमरा से कंपनी के वितरक उद्यमों को वितरक उद्यमों में परिवर्तित करने का आदेश दिया। आदेश का

पालन कर उद्यमों ने प्रतिविवित भूमि से

सीपीसीबी ने 31 दिसंबर तक बायलर में मॉनिटरिंग डिवाइस व केमरा लगाने का दिया है आदेश



कंपनी में लगा बायलर। लेख

बायलर को पोएन्टों में परिवर्तित करा दिया।

इसमें 6 से 7 लाख रुपये का खर्च आया।

सीपीसीबी केमरे से निजात हांगी खत्त उद्यमों का कहना है कि सीपीसीबी के आदेश से लगाना है कि उद्यमों पर वितरक उद्यम नहीं है। आर वितरक नहीं है तो नियंत्रण कर समर्पण कर सकते हैं। सीपीसीबी केराणा लगाने और उसको किसी भर्ती पाठी से नियंत्रण करने के लियाँ खत्त करने वाला है। यह संख्या नहीं होगा। उद्यमों ने सीपीसीबी के साथ समझार से भी वितरक कर आदेश का पालन नहीं किया गया तो यह उद्यमों को वितरक उद्यम का भाग उद्यमों में आदेश का पालन करना चाहिए। -जैन रहमन,

वितरक, न्यू टेक्नोलॉजी, आईआईटी, पूर्वी

अधिकारी, गेने यूनियनसीबी

नियंत्रण प्रालैन (ओटीईएमएस) लगाने की आदेश दिया है। कहा है कि इस प्रालैन से बायलर से मॉनिटरिंग की जायगी जिसमें

उद्यमों के आदेश के तहत सभी उद्यमों में वितरक पर

ओटीईएमएस व

सीपीसीबी केराणा लगाने होंगे।

अपर 31 दिसंबर तक उद्यमों में

आदेश का पालन नहीं किया गया

तो यह उद्यमों से भी किया जायगा। -वितरक मिशन, लंकेश्वर

अधिकारी, गेने यूनियनसीबी

नियंत्रण प्रालैन

लगाना होगा। उद्यमों

का कहना है कि इन आदेश से इन उद्यमों

पर 5 से 6 लाख रुपये का खर्च अ रहा

है जबकि अपर वितरक कंपनी में एक से

अधिक विमली है तो उसका खर्च उड़ाना भी

बढ़ जाएगा।

उनका कहना है कि अपर पीएनजी से भी प्रदूषण कम नहीं होगा तो फिर यह आदेश को पोएन्टों में परिवर्तित करोगा कराया गय।

अपर प्रदूषण नहीं होगा तो फिर यह आदेश कर्या जाएगा किया गया।

है। साथ ही विमली पर एक पौरीलेट कैमरा लगाना भी लंगिलिंग कर दिया है। उद्यमों का कहना है कि इन आदेश से इन उद्यमों पर 5 से 6 लाख रुपये का खर्च अ रहा है जबकि अपर वितरक कंपनी में एक से अधिक विमली है तो उसका खर्च उड़ाना भी बढ़ जाएगा।

उनका कहना है कि अपर पीएनजी से भी वितरक कम नहीं होगा तो फिर यह आदेश को पोएन्टों में परिवर्तित करोगा कराया गय।

अपर प्रदूषण नहीं होगा तो फिर यह आदेश कर्या जाएगा किया गया।

# भारत बना दुनिया की तीसरी सबसे बड़ी प्यूल रिटेल मार्केट, पैट्रोल पंप की संख्या दोगुना होकर पहुंची 1,00,000 के पार

नई दिल्ली, 25 दिसंबर (प.स.): देश में पैट्रोल पंप की संख्या 2015 से दोगुना होकर 1,00,000 के पार पहुंच चुकी है। यात्रजनिक क्षेत्र के इन्हें खुदरा विक्री-ताजों ने बाजार हिस्सेदारी को बढ़ाए रखने तथा ग्रामीण एवं राजमार्ग क्षेत्रों में इन की एक्चुन को और अधिक बढ़ाने के लिए तेज़ी से पैट्रोल पंप का विस्तर किया है।

पैट्रोलियम मंत्रालय के अंतर्गत आने वाला पैट्रोलियम योजना एवं विश्वेषण प्रक्रिया से प्राप्त आंकड़ों के अनुसार नव्वबर के अंत तक देश में 1,00,266 पैट्रोल पंप थे। इस आंकड़े के साथ अब भारत पैट्रोल पंपों के मामले में दुनिया की तीसरी सबसे बड़ी प्यूल रिटेल मार्केट बन गया है। यहां नव्वबर पर

अमरीका और दूसरे पर चीन है। 90 प्रतिशत से ज्यादा पंप सरकारी

सार्वजनिक क्षेत्र की ईडियन अॉयल कॉर्पोरेशन (आई.ओ.सी.), भारत पैट्रोलियम कॉर्पोरेशन (लिमिटेड (बी.पी.सी.एल.)) और हिंदुस्तान पैट्रोलियम कॉर्पोरेशन (लिमिटेड (एच.पी.सी.एल.)) जैसी सरकारी कंपनियों के पास 90 प्रतिशत से अधिक पंप हैं।

रूस की रोसनैफ समर्पित नायरा एनजी लिमिटेड 6,921 पैट्रोल पंप के साथ सबसे बड़ी निजी ईन्हें खुदरा विक्रीता है। इसके बाद रिलायंस इंडस्ट्रीज लिमिटेड और बी.पी. के संयुक्त उद्यम के स्वामित्व वाले 2,114 पैट्रोल पंप हैं।



शैल के 346 पैट्रोल पंप हैं। पीपीएसो के आंकड़ों के अनुसार पैट्रोल पंप नैटवर्क 2015 में 50,451 से 2,967 पैट्रोल पंप कुल बाजार का लगभग 5.9 प्रतिशत था। वर्तमान में वे कुल बाजार का 9.3 प्रतिशत हिस्सा हैं। भारत में दुनिया का तीसरा सबसे बड़ा प्यूल रिटेल वर्ष, निजी कंपनियों के स्वामित्व वाले

## अमरीका में सबसे बड़ा नैटवर्क

अमरीका में सबसे बड़ा नैटवर्क है।

अमरीका में पैट्रोल पंप की संख्या के बारे में कोई अधिकारिक आंकड़ उपलब्ध नहीं हैं लेकिन 2024 की एक रिपोर्ट के अनुसार देश में खुदरा पैट्रोल पंप की संख्या 1,96,643 थी। तब से कुछ पंप बदल हो चुके हैं। जैन के लिए पिछले साल की एक रिपोर्ट में पैट्रोल पंप की संख्या 1,15,228 बताई गई थी।

सिनोएफ की वैश्वाइट प्र मीडिया जानकारी के अनुसार वह 30,000 से अधिक चालू पैट्रोल पंप के साथ जैन का सबसे बड़ा ईंधन खुदरा विक्रीता है। चाइना पैट्रोकैमिकल कॉर्पोरेशन (सिनोएफ) आकार में हालांकि बड़ी है लेकिन भारतीय

बाजार की अग्रणी कंपनी आई.ओ.सी. के 41,664 पैट्रोल पंप के सामने इसके पैट्रोल पंप की संख्या बहुत कम लगती है। बी.पी.सी.एल. का नैटवर्क दूसरे नव्वबर फैला जिसके 24,605 स्टेशन हैं।

## 29 प्रतिशत पंप ग्रामीण क्षेत्रों में

देश में कुल पैट्रोल पंपों में से लगभग 29 प्रतिशत ग्रामीण आंकड़तात्त्व है। 10 साल पहले यह अंकड़ा 22 प्रतिशत था। इंडस्ट्री के अधिकारियों के अनुसार भारत में खुदरा रिटेलिंग में प्राइवेट कंपनियों की हिस्सेदारी सीमित रही है क्योंकि सरकार का कीमतों पर इनडायरैक कंट्रोल है। सरकार रिटेलिंग कंपनियों में अपनी ज्यादातर हिस्सेदारी के जरिए इस पर कंट्रोल बनाए हुए हैं।

# पेट्रोल पंप की संख्या एक दशक में हुई दोगुना

नई दिल्ली, (पंजाब के सरी): देश में पेट्रोल पंप की संख्या 2015 से दोगुना होकर 1,00,000 के पार पहुंच चुकी है। सार्वजनिक क्षेत्र के इंधन खुदरा विक्रेताओं ने बाजार हिस्सेदारी को बनाए रखने तथा ग्रामीण एवं राजमार्ग क्षेत्रों में इंधन की पहुंच को और अधिक बढ़ाने के लिए तेजी से पेट्रोल पंप का विस्तार किया है।

पेट्रोलियम मंत्रालय के अंतर्गत आने वाला पेट्रोलियम योजना एवं विश्लेषण प्रकोष्ठ से प्राप्त आंकड़ों के अनुसार, नवंबर के अंत तक देश में 1,00,266 पेट्रोल पंप थे। यह अमेरिका और चीन के बाद तीसरा सबसे बड़ा आंकड़ा है।

सार्वजनिक क्षेत्र की इंडियन ऑयल कॉरपोरेशन (आईओसी), भारत पेट्रोलियम कॉरपोरेशन लिमिटेड (बीपीसीएल) और हिंदुस्तान पेट्रोलियम कॉरपोरेशन लिमिटेड (एचपीसीएल) जैसी सरकारी कंपनियों के पास 90 प्रतिशत से



अधिक पंप हैं। रूस की रोसनेफ्ट समर्थित नायरा एनजी लिमिटेड 6,921 पेट्रोल पंप के साथ सबसे बड़ी निजी इंधन खुदरा विक्रेता है। इसके बाद रिलायंस इंडस्ट्रीज लिमिटेड और बीपी के संयुक्त उद्यम के स्वामित्व वाले 2,114 पेट्रोल पंप हैं। शेल के 346 पेट्रोल पंप हैं।

बीपीएसी के आंकड़ों के अनुसार, पेट्रोल पंप नेटवर्क 2015 में 50,451 स्टेशन से लगभग दोगुना हो गया है। उस वर्ष, निजी कंपनियों के स्वामित्व वाले 2,967 पेट्रोल पंप कुल बाजार का लगभग 5.9 प्रतिशत थे। बर्तमान में, वे कुल बाजार का 9.3 प्रतिशत हिस्सा हैं।

भारत में दुनिया का तीसरा सबसे बड़ा पेट्रोल पंप नेटवर्क है। अमेरिका में सबसे बड़ा

नेटवर्क है। अमेरिका में पेट्रोल पंप की संख्या के बारे में कोई आधिकारिक आंकड़े उपलब्ध नहीं हैं लेकिन 2024 की एक रिपोर्ट के अनुसार देश में खुदरा पेट्रोल पंप की संख्या 1,96,643 थी। तब से कुछ पंप बद हो चुके होंगे। चीन के लिए पिछले साल की एक रिपोर्ट में पेट्रोल पंप की संख्या 1,15,228 बताई गई थी। सिनोपेक की वेबसाइट पर मौजूद जानकारी के अनुसार वह 30,000 से अधिक चालू पेट्रोल पंप के साथ चीन का सबसे बड़ा इंधन खुदरा विक्रेता है। चाइना पेट्रो केमिकल कॉरपोरेशन (सिनोपेक) आकार में हालांकि बड़ी है लेकिन भारतीय बाजार की अग्रणी कंपनी आईओसी के 41,664 पेट्रोल पंप के सामने इसके पेट्रोल पंप की संख्या बहुत कम लगती है। बीपीसीएल का नेटवर्क दूसरे नंबर पर है जिसके 24,605 स्टेशन हैं। इसके बाद एचपीसीएल का स्थान है जिसके 24,418 पेट्रोल पंप हैं।

## देश में पेट्रोल पंपों की संख्या पहली बार एक लाख के पार

2015 की तुलना में दोगुना बढ़ी संख्या, अमेरिका और चीन के बाद भारत तीसरा सबसे बड़ा नेटवर्क वाला देश

नई दिल्ली। देश में पेट्रोल पंपों की संख्या अब एक लाख के आंकड़े को पार कर गई है। यह 2015 की तुलना में दोगुना ज्यादा है। वाहनों की बढ़ती संख्या के चलते सरकारी खुदरा विक्रेताओं ने बाजार हिस्सेदारी बनाए रखने और ग्रामीण व राजमार्ग क्षेत्रों में ईंधन की पहुंच बढ़ाने के लिए आक्रमक रूप से आडटलेट का विस्तर किया है।

तेल मंत्रालय के पेट्रोलियम योजना एवं विश्लेषण प्रकार्त के अनुसार, नवंबर के अंत तक 1,00,266 पेट्रोल पंप थे। ये भौगोलिक क्षेत्र में अधिक बढ़े होने के बावजूद अमेरिका और चीन के बाद तीसरा सबसे बड़ा नेटवर्क है। 90 फीसदी



### आईओसी का नेटवर्क सबसे बड़ा

चाइन एंट्रोकेमिकल कॉर्पोरेशन आकार में बड़ी है, लेकिन आईओसी के 41,664 आडटलेट्स के साथ इसकी संख्या बहुत कम है। बीपीसीएल का नेटवर्क दूसरे व एचपीसीएल तीसरे स्थान पर है। ग्रामीण क्षेत्रों में आडटलेट्स कुल पंपों का 29 प्रतिशत है। एक दशक पहले 22 प्रतिशत थे। अब ये नियमित पेट्रोल और डीजल डिपैर्सन के साथ सौएनजी जैसे वैकल्पिक ईंधन भी बेचते हैं। इनमें इलेक्ट्रिक बाहन चार्जिंग स्टेशन भी हैं।

से अधिक पंप इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन (आईओसी), भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लि. (बीपीसीएल) व हिंदुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लि. (एचपीसीएल) जैसी सरकारी कंपनियों के हैं। रूस की रोसनेफ्ट

समर्थित नायरा एनजी लि. 6,921 आडटलेट के साथ सबसे बड़ी निजी ईंधन खुदरा विक्रेता है। रिलायस 3 और बीपी के संयुक्त उद्यम के स्वामित्व वाले 2,114 स्टेशन हैं। शेल के 346 आडटलेट हैं।

पेट्रोल पंप नेटवर्क 2015 में 50,451 स्टेशनों से बढ़कर लाखग्राम दोगुना हो गया है। उस वर्ष निजी कंपनियों के 2,967 आडटलेट (5.9 प्रतिशत) थे। अब यह 9.3 प्रतिशत है। इंधन खुदरा आडटलेट व्यवसाय में निजी क्षेत्र की भागीदारी 2003-04 में 27 पंपों के साथ शुरू हुई थी। अमेरिका में आडटलेट्स की संख्या पर कोई आधिकारिक आकड़ा नहीं है, लेकिन 2024 की एक रिपोर्ट के अनुसार खुदरा गैस स्टेशनों की संख्या 1,96,643 थी। तब से कुछ आडटलेट बंद हो गए होंगे। चीन में चिछले साल 1.15 लाख गैस स्टेशनों की संख्या थी। एजेंसी