MORNING STANDARD, Delhi, 25.6.2025
Page No. 10, Size:(24.90)cms X (23.75)cms.

Oil prices tumble below $70 after Israel-Iran ceasefire

RAKESH KUMAR @New Delhi

OIL prices dropped below $70 a barrel following US President Donald Trump's announcement of a ceasefire agreement between Israel and Iran. Global oil benchmark Brent Crude — which had surged more than 13% after the escalation between the two countries — was trading at $67.89 a barrel, while WTI (West Texas Intermediate) was at $65.05 a barrel as of 8:18 IST.

The 12-day-long conflict appeared to come to an end after Trump declared the ceasefire on Truth Social, describing it as "complete and total." He stated that Iran would begin the ceasefire, followed by Israel twelve hours later, with a formal end to the conflict marked after 24 hours. "During each ceasefire phase, the other side will remain peaceful and respectful," he added.

However, Iran denied that any agreement had been reached, though it indicated a pause in military operations.

"As of now, there is no 'agreement' on any ceasefire or cessation of military operations. However, provided that the Israeli regime stops its illegal aggression against the Iranian people no later than 4 am. Tehran time, we have no intention to continue our response afterwards," said Iran's foreign minister Seyed Abbas Araghchi in a social media post.

The conflict, which broke out on June 13, 2025, had caused oil prices to spike from around $64–65 per barrel to $74–75 per barrel due to fears of supply disruptions in the Middle East—responsible for roughly a third of global oil production.

Though no major oil infrastructure was significantly damaged during the escalation, there were concerns about potential blockages of key maritime choke points—particularly the Strait of Hormuz, which handles about 20% of global crude and 25% of LNG (liquefied natural gas) shipments. The Strait is the main exit route from the Persian Gulf for oil exports from Saudi Arabia, the UAE, Kuwait, Qatar, Iraq, and Iran, and represents a large portion of the world's spare production capacity.

Amid reports of a possible closure of the Strait of Hormuz, India's Petroleum Minister Hardeep Singh Puri reassured the public, stating, "India's oil marketing companies have supplies for several weeks and continue to receive energy through multiple routes. The government will take all necessary steps to ensure the stability of fuel supplies for our citizens."

Despite the ongoing tensions, the minister emphasized the continued availability of sufficient oil in global markets, especially from the Western Hemisphere.

"India has diversified its sources of supply. Out of the 5.5 million barrels of crude oil that India consumes daily, about 1.5 to 2 million barrels come through the Strait of Hormuz. We import roughly 4 million barrels via other routes. Our oil marketing companies have enough stock—most have up to three weeks of reserves, and one has 25 days' worth," he said.

Iran Conflict: How Oil Mkt Brushed off Worst Fears

ET EXPLAINER

SANJEEV CHOUDHARY

Before Israel struck Iran on June 13, Brent crude was hovering around $69 per barrel. The attack — followed by US involvement over the weekend — briefly pushed prices up by about $10. Yet, the rally quickly fizzled out, as markets interpreted America's role as a sign that Iran was unlikely to escalate. When Iranian missiles aimed at a US base in Qatar caused no damage, traders read it as another sign that Tehran was looking to wind down tensions. Traders noticed a familiar pattern from Iran — launching attacks aimed less at inflicting damage and more at appeasing its domestic audience. The ceasefire announced on Tuesday put a final lid on fears of disruption.

STRONG MARKET FUNDAMENTALS

Today's oil market is far more resilient than in the past. A year ago, crude was trading around $84 per barrel; today, it's closer to $68, reflecting a well-supplied market. OPEC+ members, led by Saudi Arabia, have been increasing output since May, providing a cushion against potential supply shocks. Meanwhile, the global oil landscape has evolved — the US has emerged as the world's largest producer, pumping roughly 13 million barrels a day — well ahead of Saudi Arabia and Russia, which each produce about 9 million.
Importantly, the US and other advanced economies also hold large strategic reserves. The Biden administration tapped these reserves for extended periods to counter supply disruptions and keep prices in check — a tool that a Trump administration could similarly use if needed.

WHY THE FEARED SHUTDOWN OF THE STRAIT OF HORMUZ DIDN'T HAPPEN

The biggest concern was that Iran might close the Strait of Hormuz, a vital channel for global oil and gas shipments. As Houthis have demonstrated, even a handful of missile attacks can scare away commercial ships. But the risk of harsh US retaliation — and the possibility of alienating neighbors and key importers like China— deterred Tehran from going down that path. A closure could have also cut Iran's own oil revenues and blocked imports of essentials.

WHY IRAN CHOSE RESTRAINT

Iran's muted retaliation came down to hard realities. The risk of a larger war — one that could wipe out its leadership and plunge the country into long-term chaos — was too high. The example of Iraq, which suffered years of instability following the 2003 US invasion, would have weighed heavily on Tehran. Meanwhile, Israeli strikes had already degraded its military capabilities, making it no match for US forces. Its symbolic missile attack on a US base in Qatar caused no damage and was seen more as a face-saving measure than an escalation.

A WEAKENED ECONOMY LEFT LITTLE ROOM FOR AGGRESSION

Years of US sanctions have crippled Iran's economy. Its oil sales are restricted, reliant mainly on deep-discounted sales to China. A prolonged conflict could have wiped out its remaining export revenues and pushed its fragile economy closer to the brink.

LOSING REGIONAL ALLIES

Iran's traditional regional support has weakened. Hamas and Hezbollah, its long-standing proxy forces, have been decimated by Israeli attacks. Syria has fallen to unfriendly forces. Meanwhile, the US has strengthened ties with Saudi Arabia — Iran's biggest rival — and Russia, bogged down in Ukraine and weakened by Western sanctions, has lost its ability to project influence. Even China, critical of US aggression, has been unwilling to deepen its commitment to Iran.

ECONOMIC TIMES, Delhi, 25.6.2025
Page No. 15, Size:(9.51)cms X (15.69)cms.

IRAN-ISRAEL TRUCE

Crude Oil Slides to $66 After Trump Announces Ceasefire

Industry execs expect prices to ease further as ceasefire stabilises supply and demand

Sanjeev Choudhary

New Delhi: Crude oil prices sank to $66 a barrel on Tuesday after US President Donald Trump announced an Iran-Israel ceasefire, despite lingering doubts about its durability.

Benchmark Brent crude traded around $66.21 per barrel by late Tuesday evening. Prices had surged to $79 a barrel on Sunday following the US bombing of Iranian nuclear facilities but the volatile commodity gave up all gains after Tehran's muted response.

Iran's missiles at the US military base in Qatar on Monday night were neutralised, causing no casualties, and appeared to be aimed at winding down the conflict rather than escalating it. "I want to thank Iran for giving us early notice, which made it possible for no lives to be lost, and nobody to be injured. Perhaps Iran can now proceed to peace and harmony in the region and I will enthusiastically encourage Israel to do the same," Trump wrote in a social media post, ahead of announcing a ceasefire.

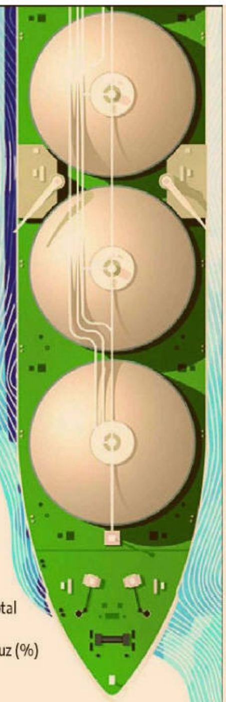
Industry executives expect prices to ease as the ceasefire takes hold and the global supply-demand balance favours lower prices. "The geopolitical premium is fading. Prices should now be guided primarily by supply and demand," said an executive, adding that increased OPEC+ production and weaker demand growth projections would drive prices down.

For days, markets feared an aggressive Iranian retaliation that could disrupt energy flows from the Gulf, especially through the Strait of Hormuz, which handles about 30% of global oil trade and 20% of LNG shipments.

Yet those fears proved unfounded as Iran refrained from attacking any oil tankers, opting instead for intermittent missile strikes, first on Israel for nearly a week and then on a US military base in Qatar on Monday night.

BUSINESS STANDARD, Delhi, 25.6.2025
Page No. 6, Size:(9.47)cms X (22.77)cms.

DATANOMICS

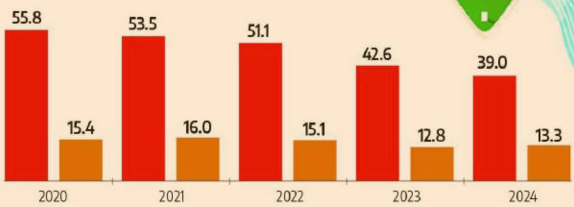


Hormuz still critical for crude oil import

After ceasefire violations by Iran and Israel on Tuesday, the approval by the Iranian parliament to close the Strait of Hormuz still poses a risk. This has raised concerns about its impact on India's crude oil imports. In 2024, India imported nearly 4.9 million barrels of crude oil per day, with 39 per cent of it transported through Hormuz. In recent years, India has shifted its crude oil import towards Russia. In 2021-22, 1.9 per cent of India's crude oil share came from Russia. It surged to 35 per cent in 2024-25. JAYANT PANKAJ

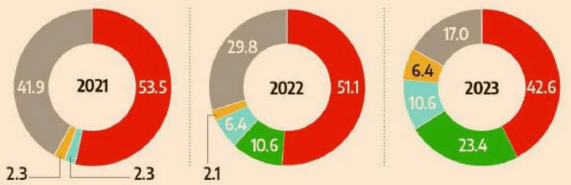
Route losing share, but remains relevant for India

The Strait of Hormuz is still critical for India even though we now import much lower than half of our crude inbound shipments through this route



Most used route for India's crude imports

Among the four key straits used by India, the Strait of Hormuz remains the most significant for India, accounting for 43 per cent of oil imports in 2023. It was followed by the Danish Straits at 23 per cent and the Turkish Straits at 11 per cent



Note: Of the two straits that make up the Turkish Straits, only the Dardanelles has been analysed

A vital crude oil route for China and India

Except China, top six countries importing crude via Hormuz saw a decline or stagnant inbound shipments in 2024 compared to those in 2022

Note: Other countries contributed 4.2, 4.4, and 3.7 million barrels per day in 2022, 2023, and 2024, respectively

Import of crude oil (million barrel per day) by top six countries via Strait of Hormuz

Countries	2022	2023	2024
China	4.5	5.0	4.8
India	2.4	2.0	1.9
South Korea	1.7	1.7	1.7
Japan	1.9	1.7	1.5
US	0.7	0.5	0.5
Saudi Arabia	0.5	0.3	0.2

Source: US Energy Information Administration, BS Calculation

MINT, Mumbai, 25.6.2025
Page No. 4, Size:(23.44)cms X (12.70)cms.

Pressure persists for oil retailers

Ashish Agrawal
feedback@livemint.com

The ceasefire in hostilities in West Asia announced by US President Donald Trump takes the pressure off crude oil prices. After rising by 25% since May-end, Brent crude has declined 13% from a peak of $78.3 a barrel on 19 June, as per *Bloomberg*.

Yet, with tensions still prevailing in the region, state-run Indian oil marketing companies (OMCs) remain vulnerable to the adverse impact of volatile oil prices on their earnings.

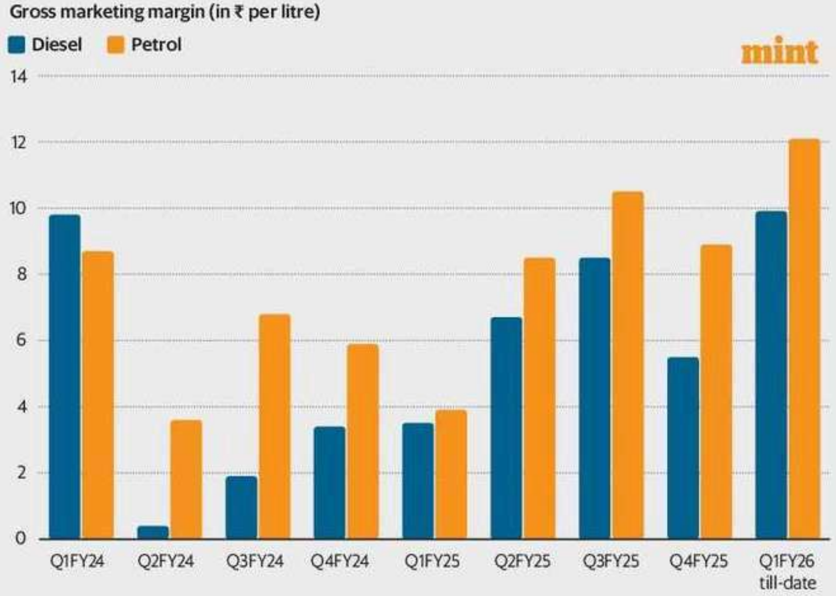
However, the bigger concern related to the risk of the closure of the Strait of Hormuz appears to have waned now. While India does not buy oil from Iran, Hormuz is crucial because almost 40% of India's oil imports in 2024 passed through this waterway.

The oil market remains subdued, with adequate supplies. Demand rose 0.8% in 2024 and is expected to grow at the same rate in 2025, according to the International Energy Agency.

Production by the Organization of Petroleum Exporting Countries and other associate countries (OPEC+), forming a cartel, stood at 36.7 million barrels per day (mb/d) in May.

Up and above

Gross marketing margin on diesel and petrol in Q1FY26 so far is the highest in the past 17 quarters, thanks to a sharp drop in crude prices.



Source: Petroleum Planning & Analysis Cell, Reuters, Kotak Institutional Equities estimates

GOPAKUMAR WARRIER/MINT

This was lower than their target of 39.5 mb/d, last reached in October 2022. OPEC+ has a surplus capacity of about 6mb/d and has been unable to increase output as planned in the face of the sharp price decline.

"We do not expect oil prices to remain elevated for long and maintain our oil price assumption of $70 per barrel for FY26/FY27 and long-term," Kotak Institutional Equities said in a 20 June report.

Kotak anticipates higher production from the US if prices stay above $70 per barrel, helping balance the market.

The marketing margin of domestic OMCs remained high in the first two months of FY26, when oil prices averaged $67 and $63 per barrel in April and May, leading to a clamour for a retail price cut. While the current volatility will affect their near-term margins, it reduces the pressure on them to lower retail prices.

Retail sales contribute about 85% of their volumes and a price cut could cause a bigger dent in profits.

ICICI Securities projected in a 16 June report that the FY26 earnings per share (EPS) of OMCs would decline by 36-57% if retail prices were cut by ₹2 per litre.

This is significantly higher than the impact of a decline in the gross refining margin (GRM), which would reduce their EPS by 10-18% for each dollar of decline.

OMCs had a strong Q4 in FY25 amid favourable market dynamics, with their aggregate Ebitda reaching ₹27,200 crore, up 11% year-on-year, compared with a sharp drop of 58% during 9MFY25.

VITAL LINK FOR INDIA

STRAIT of Hormuz is crucial because 40% of India's oil imports in 2024 passed through it

THE oil market remains subdued, with adequate supplies. Demand rose 0.8% in 2024

Indian Oil Corp. (IOC) and Hindustan Petroleum Corp. (HPCL) reported an Ebitda growth of 30% and 20%, respectively. While Bharat Petroleum Corp.'s (BPCL) Ebitda fell 16% on a high base, it was better than the 49% decline in 9MFY25.

BPCL's GRM stood at $9.2 per barrel in Q4, sharply lower than $14.2 a year earlier. IOC's Q4 GRM was slightly lower year-on-year at $7.9 a barrel, while HPCL's GRM of $8.4 was higher than $6.95 a year ago. Kotak projected IOC, HPCL and BPCL GRMs at $7 per barrel each in FY26 versus $4.8, $5.8 and $6.8, respectively in FY25.

OMC share prices, which faced pressure since the flare-up began, gained about 3% on Tuesday. Amid the improving outlook, the stocks are up in the range of 30-41% from their 52-week lows at the end of February/early-March.

A lasting resolution of the West Asia conflict and a price retracement may trigger further investor interest in these stocks. Still, the lack of pricing power continues to be a key concern for OMCs.

MINT, Delhi, 25.6.2025
Page No. 4, Size:(23.44)cms X (12.70)cms.

Pressure persists for oil retailers

Ashish Agrawal
feedback@livemint.com

The ceasefire in hostilities in West Asia announced by US President Donald Trump takes the pressure off crude oil prices. After rising by 25% since May-end, Brent crude has declined 13% from a peak of $78.3 a barrel on 19 June, as per *Bloomberg*.

Yet, with tensions still prevailing in the region, state-run Indian oil marketing companies (OMCs) remain vulnerable to the adverse impact of volatile oil prices on their earnings.

However, the bigger concern related to the risk of the closure of the Strait of Hormuz appears to have waned now. While India does not buy oil from Iran, Hormuz is crucial because almost 40% of India's oil imports in 2024 passed through this waterway.

The oil market remains subdued, with adequate supplies. Demand rose 0.8% in 2024 and is expected to grow at the same rate in 2025, according to the International Energy Agency.

Production by the Organization of Petroleum Exporting Countries and other associate countries (OPEC+), forming a cartel, stood at 36.7 million barrels per day (mb/d) in May.

Up and above

Gross marketing margin on diesel and petrol in Q1FY26 so far is the highest in the past 17 quarters, thanks to a sharp drop in crude prices.

Source: Petroleum Planning & Analysis Cell, Reuters, Kotak Institutional Equities estimates

GOPAKUMAR WARRIER/MINT

This was lower than their target of 39.5 mb/d, last reached in October 2022. OPEC+ has a surplus capacity of about 6mb/d and has been unable to increase output as planned in the face of the sharp price decline.

"We do not expect oil prices to remain elevated for long and maintain our oil price assumption of $70 per barrel for FY26/FY27 and long-term," Kotak Institutional Equities said in a 20 June report.

Kotak anticipates higher production from the US if prices stay above $70 per barrel, helping balance the market.

The marketing margin of domestic OMCs remained high in the first two months of FY26, when oil prices averaged $67 and $63 per barrel in April and May, leading to a clamour for a retail price cut. While the current volatility will affect their near-term margins, it reduces the pressure on them to lower retail prices.

Retail sales contribute about 85% of their volumes and a price cut could cause a bigger dent in profits.

ICICI Securities projected in a 16 June report that the FY26 earnings per share (EPS) of OMCs would decline by 36-57% if retail prices were cut by ₹2 per litre.

This is significantly higher than the impact of a decline in the gross refining margin (GRM), which would reduce their EPS by 10-18% for each dollar of decline.

OMCs had a strong Q4 in FY25 amid favourable market dynamics, with their aggregate Ebitda reaching ₹27,200 crore, up 11% year-on-year, compared with a sharp drop of 58% during 9MFY25.

VITAL LINK FOR INDIA

STRAIT of Hormuz is crucial because 40% of India's oil imports in 2024 passed through it

THE oil market remains subdued, with adequate supplies. Demand rose 0.8% in 2024

Indian Oil Corp. (IOC) and Hindustan Petroleum Corp. (HPCL) reported an Ebitda growth of 30% and 20%, respectively. While Bharat Petroleum Corp.'s (BPCL) Ebitda fell 16% on a high base, it was better than the 49% decline in 9MFY25.

BPCL's GRM stood at $9.2 per barrel in Q4, sharply lower than $14.2 a year earlier. IOC's Q4 GRM was slightly lower year-on-year at $7.9 a barrel, while HPCL's GRM of $8.4 was higher than $6.95 a year ago. Kotak projected IOC, HPCL and BPCL GRMs at $7 per barrel each in FY26 versus $4.8, $5.8 and $6.8, respectively in FY25.

OMC share prices, which faced pressure since the flare-up began, gained about 3% on Tuesday. Amid the improving outlook, the stocks are up in the range of 30-41% from their 52-week lows at the end of February/early-March.

A lasting resolution of the West Asia conflict and a price retracement may trigger further investor interest in these stocks. Still, the lack of pricing power continues to be a key concern for OMCs.

MINT, Delhi, 25.6.2025
Page No. 1, Size:(7.41)cms X (15.24)cms.

How New Delhi is working to fix the Hormuz headache

Utpal Bhaskar & Rituraj Baruah
NEW DELHI

India is activating an emergency playbook to safeguard its oil supplies, as a fragile truce prevails in West Asia after 10 days of conflict. The strategy involves bypassing the critical Strait of Hormuz in Iranian waters via two pipelines; tapping into the global reserves and portfolios of Abu Dhabi National Oil Co. (Adnoc) and Saudi Arabian Oil Co. (Saudi Aramco); and significantly increasing imports from the US.

The key plan is to bypass the Strait via two pipelines. AFP

The two pipelines, which run east to west across the Arabian peninsula, may be tapped if Iran closes the Strait, a choke point vital for global energy supplies. The first is Adnoc-operated 360-km Habshan-Fujairah strategic oil pipeline with a 1.5 million barrels per day (mbpd) capacity that opens to the Gulf of Oman; and the Saudi Aramco-operated 1,200-km East-West crude oil pipeline with a 5 mbpd capacity that offers access to the Red Sea.

State-run refiners Indian Oil Corp. (IOC), Bharat Petroleum Corp. Ltd (BPCL) and Hindustan Petroleum Corp. Ltd (HPCL) are in touch with suppliers Adnoc and Saudi Aramco to use the pipeline route in case of an emergency, the people cited above said on the condition of anonymity.

The shaky ceasefire between Israel and Iran is keeping markets on edge, even as Indian officials express confidence in securing supplies, albeit with potential pricing shifts. After US president Donald Trump declared a ceasefire, Israel accused Iran of breaking it, a claim denied by the latter.

Queries sent to the spokespersons of India's petroleum and natural gas ministry,

TURN TO PAGE 6

MINT, Delhi, 25.6.2025
Page No. 1, Size:(7.41)cms X (15.24)cms.

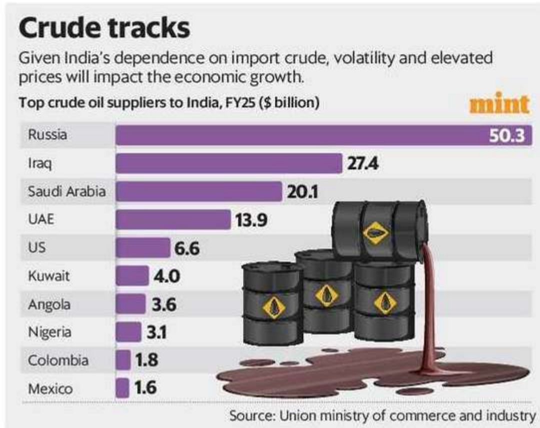
How India aims to fix Hormuz headache

FROM PAGE 1

Adnoc, Saudi Aramco, Embassies of UAE and Saudi Arabia in New Delhi, Indian Oil Corp., BPCL, and HPCL on Tuesday morning went unanswered. A US Embassy spokesperson in New Delhi directed questions to the Indian government.

The plan is of strategic importance to India, given that out of the 5.5 million barrels of crude oil that India consumes daily, about 1.5-2 mbpd crosses the Strait of Hormuz. To be sure, the Strait, through which a fifth of the world's oil cargoes passes, remained open even during the years-long Iran-Iraq war in the 1980s.

"Given that India gets a significant portion of its imported oil through the Strait of Hormuz, getting a Plan B is of utmost importance. It needs to be seen what quantum the pipelines would be able to transport, as the quantum supplied on vessels through the sea route is huge. India will have to look at a host of options." said C. Uday Bhaskar, director, Society for Policy Studies.



GOPAKUMAR WARRIER/MINT

Given India's dependence on imported crude and the fact that oil comprises about 30% of its imports bill, volatility and elevated prices impact the trade deficit, current deficit and eventually, economic growth. Last week, an Icra report said that for every $10/bbl increase in the average crude oil price in a fiscal, net oil imports will rise by $13-14 billion in that year.

Kabir Taneja, deputy director, strategic studies at Observer Research Foundation said: "India has good relations with both Saudi Arabia and the UAE, and securing more oil would not be a problem; however, transportation is key. And such talks are of strategic importance given that India is heavily dependent on hydrocarbon imports and needs to ensure energy security. India has handled such situations well in the past and should be able to navigate any supply crunch scenario."

Indian stock markets ended marginally higher on Tuesday after an initial surge. The BSE Sensex closed at 82,055.11 points higher by 158.32 points or 0.19% from its previous close.

"We are sorted on supplies and there might be some displacement in pricing. Supplies can also come through the Suez Canal and Cape of Good Hope. Then, there are the opportunistic cargoes on the high seas. Iran also needs to keep the Strait of Hormuz open as they don't have any other exit for supplying to China, its main and only buyer," one of the two people cited above said.

Iran currently produces about 3.3 mbpd of crude oil, and exports 1.8-2.0 mbpd. It is yet to act on its threat of closing the strait, a development that could block a fifth of the world's oil cargoes and send oil prices into a spiral.

"A worst-case scenario would be Iran disrupting shipping lanes along the Strait. However, Iran is heavily dependent on the Strait, and this act could impact neighbouring oil producers and global consumers," J.P. Morgan Asset Management wrote in a 16 June report.

Crude oil surged to nearly $80 per barrel amid the latest Israel-Iran conflict, before easing on Tuesday after the ceasefire news. At the time of writing the story, the August contract of Brent on the Intercontinental Exchange was trading at $68.96 per barrel, lower by 3.55% from its previous close.

utpal.b@livemint.com

For an extended version of the story, go to livemint.com.

DAINIK BHASKAR, Delhi, 25.6.2025
Page No. 16, Size:(6.39)cms X (17.54)cms.

1 जुलाई से पुरानी कारों को ईंधन आपूर्ति बंद

44% लोग सरकार के फैसले के खिलाफ

भास्कर न्यूज़ | नई दिल्ली

दिल्ली में 44% कार मालिकों ने 10 साल से ज्यादा पुरानी डीजल गाड़ियों और 15 साल से पुरानी पेट्रोल गाड़ियों के लिए ईंधन आपूर्ति बंद करने के सरकार के फैसले का विरोध किया है। दिल्ली के लोगों की चिंताओं को देखते हुए, लोकलसर्कल्स ने एक सर्वेक्षण किया। इसमें यह जानने की कोशिश की गई कि लोग इस नीति को लेकर क्या सोचते हैं। जिनके पास पुराने वाहन हैं वे क्या करने की योजना बना रहे हैं। यह सर्वे दिल्ली के 11 जिलों के 25 हजार से अधिक वाहन मालिकों की प्रतिक्रियाओं पर आधारित है।

- **कार मालिकों का क्या तर्क**?
- कई लोगों का मानना है कि सरकार का नियम इसलिए अनुचित है, क्योंकि उनकी कार कम चली है और अच्छी स्थिति में है।
- डीजल कार चालकों को लगता है कि उनके साथ अन्याय हुआ है। उन्होंने 15 साल के रजिस्ट्रेशन शुल्क का भुगतान किया है।
- कई कारें 50 हजार किमी से भी कम चली हैं। फिर भी उन्हें 'एंड-ऑफ-लाइफ' (इओएल) श्रेणी में डाल दिया गया है।
- **कब से लागू होगा नया नियम**?
- राष्ट्रीय राजधानी दिल्ली में पुराने वाहनों के लिए ईंधन आपूर्ति रोकने का यह नियम 1 जुलाई से लागू होगा। नीति का उद्देश्य दिल्ली में वायु प्रदूषण को कम करना है।
- 1 नवंबर 2025 से गुरुग्राम, फरीदाबाद, गाजियाबाद, गौतम बुद्ध नगर और सोनीपत में यह नियम लागू किया जाएगा।

DAINIK BHASKAR, Delhi, 25.6.2025
Page No. 10, Size:(10.56)cms X (14.53)cms.

पेट्रोल पंपों को हर फ्यूल डिनायल का रिकॉर्ड और कैमरा एक्टिव के निर्देश

एजेंसी | नई दिल्ली

दिल्ली सरकार ने 1 जुलाई से 10 साल पुराने डीजल और 15 साल पुराने पेट्रोल वाहनों में फ्यूल भरवाने पर रोक लगाने के लिए स्टैंडर्ड ऑपरेटिंग प्रोसीजर (एसओपी) जारी कर दी है। इसके तहत सभी पेट्रोल पंपों को ऐसे वाहनों को फ्यूल देने से मना करना होगा और हर डिनायल का रिकॉर्ड रखना होगा। यह आदेश दिल्ली में वायु गुणवत्ता प्रबंधन आयोग (सीएक्यूएम) के निर्देश पर लागू किया जा रहा है। एसओपी के मुताबिक, सभी फ्यूल स्टेशन पर एक बोर्ड लगाना अनिवार्य होगा, जिस पर लिखा होगा- "1 जुलाई 2024 से 15 साल पुराने पेट्रोल/सीएनजी और 10 साल पुराने डीजल वाहनों को फ्यूल नहीं दिया जाएगा। पेट्रोल पंपों को स्टाफ को ट्रेनिंग देने के निर्देश एसओपी में कहा गया है कि पेट्रोल पंपों को अपने स्टाफ को सीएक्यूएम के नियमों और अनुपालन प्रक्रिया की ट्रेनिंग देनी होगी, ताकि वे पुराने वाहनों को फ्यूल देने से रोक सकें। पेट्रोल पंपों को मैनुअल या डिजिटल तरीके से उन सभी वाहनों का रिकॉर्ड रखना होगा, जिन्हें फ्यूल देने से मना किया गया है। यह रिपोर्ट हर हफ्ते दिल्ली परिवहन विभाग की वेबसाइट पर भेजनी होगी।

एएनपीआर सिस्टम वाले कैमरा से पेट्रोल पंप पर होगी निगरानी

दिल्ली ट्रांसपोर्ट इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉरपोरेशन (डीटीआईडीसी) को निर्देश दिए गए हैं कि सभी फ्यूल स्टेशनों पर लगे ऑटोमैटिक नंबर प्लेट रिकग्निशन (एएनपीआर) कैमरा सिस्टम को एक्टिव रखें। यह सिस्टम हर वाहन की नंबर प्लेट स्कैन करेगा और पुराने वाहनों की पहचान रियल टाइम में करेगा।

ऑडियो अलर्ट भी मिलेगा

कैमरा सिस्टम के जरिए जैसे ही कोई पुराना वाहन फ्यूल स्टेशन में प्रवेश करेगा, वहां एक ऑडियो मैसेज बजेगा, जिससे स्टाफ और वाहन चालक को जानकारी मिल सकेगी। डीटीआईडीसी को निर्देश दिए गए हैं कि सीएक्यूएम के इस आदेश की जानकारी एफएम रेडियो, अखबारों और अन्य माध्यमों से सभी फ्यूल स्टेशनों तक पहुंचाई जाए। इसके अलावा, जिन फ्यूल स्टेशनों पर पहले ज्यादा पुराने वाहन आए हैं, वहां विशेष निगरानी टीमें तैनात की जाएंगी।

RAJASTHAN PATRIKA, Delhi, 25.6.2025
Page No. 3, Size:(5.61)cms X (9.84)cms.

अन्य व्यावसायिक वाहनों पर लगेगा 50% टैक्स

कोटा : सीएनजी से चलने वाली सिटी बसें होंगी टैक्स फ्री

वैकल्पिक ईंधन को प्रोत्साहित करने का उद्देश्य

पत्रिका न्यूज़ नेटवर्क
patrika.com

कोटा. राज्य सरकार ने पर्यावरण संरक्षण को बढ़ावा देने और वैकल्पिक ईंधन को प्रोत्साहित करने के उद्देश्य से बड़ा निर्णय लिया है। अब प्रदेश में कंप्रेस्ड नेचुरल गैस (सीएनजी) से संचालित सिटी बसों को टैक्स में पूरी छूट दी जाएगी। परिवहन विभाग के संयुक्त शासन सचिव महेंद्र खींची की ओर से जारी आदेश के अनुसार, सीएनजी से चलने वाले सभी व्यावसायिक वाहनों पर केवल 50% टैक्स देय होगा। आदेश के लागू होते ही प्रदेशभर के बस मालिकों और वाहन ऑपरेटरों में खुशी की लहर दौड़ गई है। आरटीओ मनीष शर्मा ने बताया कि यह छूट केवल सिटी बसों तक सीमित नहीं है, बल्कि यदि कोई स्लीपर कोच बस भी सीएनजी से संचालित होती है तो उसे भी यह 50% टैक्स छूट मिलेगी। साथ ही, ट्रकों पर भी यह योजना लागू होगी।

प्रदूषण नियंत्रण में मददगार

राज्य सरकार का यह निर्णय बढ़ते प्रदूषण को नियंत्रित करने और ईंधन लागत को कम करने की दिशा में एक महत्वपूर्ण कदम माना जा रहा है। सीएनजी चालित वाहनों से न केवल कार्बन उत्सर्जन में कमी आती है, बल्कि ये डीजल और पेट्रोल वाहनों की तुलना में अधिक किफायती भी होते हैं।

आर्थिक रूप से लाभकारी

बस ऑपरेटरों का मानना है कि टैक्स में दी गई यह छूट उनके लिए आर्थिक रूप से लाभकारी सिद्ध होगी, जिससे वे यात्रियों को किफायती दरों पर बेहतर सेवाएं प्रदान कर सकेंगे। राज्य सरकार के इस फैसले का स्वागत करते हुए विभिन्न ट्रांसपोर्ट यूनियनों ने इसे एक सकारात्मक पहल बताया है। साथ ही, उन्होंने आग्रह किया है कि भविष्य में इलेक्ट्रिक वाहनों को भी इसी प्रकार की प्रोत्साहन नीतियों के तहत लाभ दिया जाए।

BUSINESS STANDARD HINDI, Delhi, 25.6.2025
Page No. 13, Size:(13.40)cms X (30.22)cms.

तेल आयात का प्रमुख मार्ग है होर्मुज स्ट्रेट

अमेरिकी राष्ट्रपति डॉनल्ड ट्रंप की मध्यस्थता से लागू किए गए युद्धविराम का ईरान और इजरायल दोनों ने मंगलवार को उल्लंघन किया। ईरानी संसद ने होर्मुज स्ट्रेट बंद करने का जो फैसला लिया है, उसे अब भी लागू किया जा सकता है। इससे भारत के कच्चे तेल आयात पर असर होने की चिंता बढ़ गई है। पिछले साल भारत ने प्रतिदिन लगभग 49 लाख बैरल कच्चे तेल का आयात किया था, जिसमें से 39 प्रतिशत इसी रास्ते से आया था। हाल के वर्षों में भारत ने कच्चे तेल का काफी आयात रूस से शुरू कर दिया है। वर्ष 2021-22 में देश के कुल कच्चे तेल आयात में रूसी तेल की हिस्सेदारी केवल 1.9 प्रतिशत थी और 25.6 प्रतिशत तेल इराक से आया था। लेकिन 2024-25 तक भारत के कुल कच्चे तेल आयात में रूस की हिस्सेदारी बढ़कर 35 प्रतिशत हो गई और इराक की घटकर 18 प्रतिशत रह गई। फारस की खाड़ी और ओमान की खाड़ी के बीच स्थित होर्मुज स्ट्रेट चीन, भारत और दक्षिण कोरिया जैसी एशियाई अर्थव्यवस्थाओं के लिए बेहद महत्त्वपूर्ण समुद्री रास्ता है। भारत ने भले ही इस रास्ते से कच्चे तेल का आयात कम कर दिया है मगर इसकी अहमियत बनी हुई है। कच्चा तेल आयात करने के लिए इस्तेमाल होने वाले चार प्रमुख समुद्री रास्तों में यह सबसे महत्त्वपूर्ण है। 2023 में 43 प्रतिशत तेल का आयात इसी रास्ते से हुआ था। डेनिश स्ट्रेट से 23 प्रतिशत और तुर्की स्ट्रेट से 11 प्रतिशत तेल आया था। होर्मुज स्ट्रेट के रास्ते कच्चा तेल आयात करने वाले देशों में चीन को हटा दें तो शीर्ष 6 देशों का 2024 का तेल आयात 2022 की तुलना में कम हुआ या उतना ही बना रहा। भारत अब भी सबसे ज्यादा तेल होर्मुज स्ट्रेट के रास्ते ही आयात कर रहा है। **-जयंत पंकज**

अहम बना हुआ है होर्मुज स्ट्रेट

वर्ष	कच्चा तेल आयात में हिस्सेदारी (%)	भारत की हिस्सेदारी (%)*
2020	55.8	15.4
2021	53.5	16.0
2022	51.1	15.1
2023	42.6	12.8
2024	39.0	13.3

*होर्मुज के रास्ते दुनिया भर में हो रहे कच्चे तेल आयात में भारत की हिस्सेदारी
स्रोतः अमेरिकी एनर्जी इन्फॉर्मेशन एडमिनिस्ट्रेशन, बीएस विश्लेषण

BUSINESS STANDARD HINDI, Delhi, 25.6.2025
Page No. 3, Size:(26.42)cms X (18.41)cms.

ईरान-इजरायल संघर्ष-विराम का असर

तेल फिसला, वैश्विक शेयरों में आई उछाल

रॉयटर्स
सिडनी/लंदन, 24 जून

मंगलवार को तेल की कीमतों में लगभग 4 फीसदी की गिरावट आई, वैश्विक शेयरों में तेजी आई और डॉलर में गिरावट देखी गई क्योंकि बाजारों ने इजरायल और ईरान के बीच युद्धविराम से राहत महसूस की।

ब्रेंट फ्यूचर्स में सोमवार को 7 फीसदी गिरावट आई थी और सप्ताहांत में हुए हमले के जवाब में ईरान द्वारा एक अमेरिकी सैन्य ठिकाने पर की गई प्रतीकात्मक जवाबी कार्रवाई करने और फिलहाल के लिए इसे समाप्त करने का संकेत देने के बाद अमेरिकी शेयरों में तेजी आई।

होर्मुज स्ट्रेट से संबंधित नौवहन मार्ग पर तत्काल खतरा टलने के साथ ही ब्रेंट बेंचमार्क 11 जून के बाद से सबसे निचले स्तर पर पहुंच गया और 68.81 डॉलर प्रति बैरल पर बंद हुआ, जो 3.7 फीसदी की गिरावट है।

अमेरिकी क्रूड वायदा 3.7 फीसदी गिरकर 65.91 डॉलर प्रति बैरल पर रहा।

सोसियाते जेनराली में कॉरपोरेट रिसर्च एफएक्स ऐंड रेट्स के प्रमुख केनेथ ब्रुक्स ने कहा, 'निवेशकों ने सप्ताहांत में एक भू-राजनीतिक घटना की तरह इस घटनाक्रम को नजरअंदाज कर दिया और जिन लोगों ने अपना धैर्य बनाए रखा और जोखिम कम करने से परहेज किया, वे अब तक सही साबित हुए हैं।'

कैसे रहे बाजार

- ट्रंप ने कहा, ईरान और इजरायल युद्धविराम को राजी हुए
- ब्रेंट क्रूड वायदा दो दिन में करीब 10 फीसदी लुढ़का
- यूरोपीय, एशियाई शेयरों और वॉल स्ट्रीट वायदा में तेजी
- एसऐंडपी 500 फ्यूचर्स में 0.8 फीसदी और नैस्डैक फ्यूचर्स में 1 फीसदी की तेजी आई

हालांकि युद्धविराम अब तक कमजोर लग रहा है, लेकिन ट्रंप का कहना है कि वह युद्धविराम का उल्लंघन करने के लिए किसी भी पक्ष से 'खुश नहीं' हैं, खासकर इजराइल से।

एसऐंडपी 500 फ्यूचर्स में 0.8 फीसदी और नैस्डैक फ्यूचर्स में 1 फीसदी की तेजी आई। यूरोप के स्टॉक्स-600 में 1.3 प्रतिशत की तेजी आई, जिसमें एयरलाइंस सहित ट्रैवल शेयरों में 3.8 फीसदी की वृद्धि हुई, जबकि तेल और गैस कंपनियों के शेयर करीब 2 फीसदी गिर गए।

दिन की शुरुआत में, एमएससीआई का प्रमुख सूचकांक (जापान को छोड़कर एशिया-प्रशांत शेयर) 2.2 फीसदी की तेजी आई, जबकि जापान के निक्केई में 1.1 फीसदी की बढ़त देखी गई। निवेशक फेडरल रिजर्व के नीति निर्माताओं की टिप्पणियों पर भी कड़ी नजर रख रहे हैं, जो हाल के महीनों में सामूहिक रूप से इस बात के कोई भी संकेत देने से घबराए हुए हैं कि दर में कटौती नजदीक है।

DAINIK JAGRAN, Delhi, 25.6.2025
Page No. 13, Size:(10.97)cms X (9.51)cms.

रूस से और ज्यादा तेल खरीदेगा भारत

वैश्विक अनिश्चितता देख घरेलू तेल कंपनियां आपूर्ति बढ़ाने के लिए कर रहीं विमर्श

जागरण ब्यूरो, नई दिल्ली: फरवरी, 2022 से पहले भारत अपनी जरूरत का एक प्रतिशत से भी कम कच्चा तेल रूस से खरीदता था, लेकिन आज देश के कुल आयात का 30-35 प्रतिशत तेल हर महीने रूस से आ रहा है। पेट्रोलियम मंत्रालय के अधिकारियों का कहना है कि रूस अब भारत के एक प्रमुख तेल आपूर्तिकर्ता देश के तौर पर स्थापित हो चुका है और वैश्विक अनिश्चतता बढ़ते देख सरकार रूस से ज्यादा से ज्यादा तेल खरीदने की नीति पर आगे बढ़ेगी। भारत की सरकारी और निजी तेल कंपनियां लगातार रूसी आपूर्तिकर्ताओं से तेल की आपूर्ति बढ़ाने को ले कर विमर्श कर रही हैं।

- यूक्रेन के साथ विवाद के बाद भारत के लिए भरोसेमंद आपूर्तिकर्ता बना हुआ है रूस
- इजरायल-ईरान संघर्ष के कारण पश्चिम एशिया में तनाव से सिर्फ मास्को पर ही भारत का भरोसा

अपनी जरूरत का 86 प्रतिशत कच्चे तेल का आयात करता है भारत

वर्ष 2025 में भारत ने रोजाना 51 लाख बैरल तेल की खरीद की। इस तरह वह दुनिया का तीसरा सबसे बड़ा तेल आयातक बनता है। भारत अपनी जरूरत का तकरीबन 86 प्रतिशत कच्चा तेल आयात करता है। इस वजह से वैश्विक स्तर पर क्रूड की कीमतों या आपूर्ति को लेकर कोई समस्या होती है तो भारत की चिंता बढ़ जाती है। इजरायल-ईरान युद्ध की वजह से अभी होर्मुज जलडमरूमध्य को बंद करने की धमकी दी जा रही थी। इससे तेल आपूर्ति में बाधा उत्पन्न होने का गंभीर खतरा है। भारत की चिंता इस मार्ग के बंद होने से ज्यादा क्रूड की कीमतों को लेकर है। सिर्फ चार से पांच दिनों में वैश्विक बाजार में क्रूड की कीमत 68 डालर प्रति बैरल से बढ़कर 81 डालर प्रति बैरल को पार कर गई थीं। हालांकि मंगलवार को इसमें कमी आई और यह फिर से 69 डालर प्रति बैरल के स्तर पर आ गई।

इस बीच, वैश्विक बाजार में कच्चे तेल की स्थिति की सरकार के भीतर उच्च स्तर पर समीक्षा की जा रही है। समीक्षा के लिए प्रधानमंत्री कार्यालय, वित्त मंत्रालय, वाणिज्य मंत्रालय और पेट्रोलियम मंत्रालय के अधिकारियों की एक टीम है जो देश में पेट्रोलियम उत्पादों की ताजा स्थिति, तेल आयात की स्थिति और घरेलू भंडार की उपलब्धता का जायजा ले रही है। इस संबंध में सरकारी तेल कंपनियां भी रोजाना एक रिपोर्ट तैयारी करती हैं। संकेत है कि अंतरराष्ट्रीय बाजार में क्रूड की कीमतों में लगातार काफी उतार-चढ़ाव को देखते हुए भारत दक्षिण अमेरिकी, अफ्रीकी देशों से ज्यादा तेल खरीदने के लिए बात कर रहा है। पेट्रोलियम मंत्रालय के एक अधिकारी का कहना है, 'हमारा मकसद रूस, अमेरिका जैसे देशों से बड़े पैमाने पर क्रूड खरीदने के साथ ही नाइजीरिया, मैक्सिको, अंगोला, गुयाना जैसे देशों से भी तेल आयात बढ़ाना है। इस समय मोटे तौर पर भारत रूस से 35 प्रतिशत, इराक से 19 प्रतिशत, सऊदी अरब से 14 प्रतिशत, यूएई से 10 प्रतिशत और अमेरिका से पांच प्रतिशत तेल की खरीद कर रहा है। पश्चिम एशिया की स्थिति को देखते हुए इराक, सऊदी अरब और यूएई की आपूर्ति कुछ हद तक प्रभावित हो सकती है। इसकी भरपाई दूसरे देशों से ज्यादा तेल खरीदकर की जा सकती है। इसके लिए बातचीत जारी है।'