

'CURRENTLY ASSESSING THE IMPLICATIONS'

Reliance to comply with US, EU sanctions on Russian oil

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: Reliance Industries Ltd, India's largest buyer of Russian oil and most impacted by the latest US sanctions, on Friday said it will comply with all applicable restrictions and will adjust its refinery operations to meet compliance requirements.

In a statement, a company spokesperson said Reliance is "currently assessing the implications" of the latest sanctions on two Russian oil giants - one of which has a long-term crude oil supply agreement with Reliance.

"We have noted the recent restrictions announced by the European Union, United Kingdom and the United States on crude oil imports from Russia and export of refined products to Europe. Reliance is currently assessing the implications, including the new compliance requirements," the company spokesperson said in a statement.

The statement did not implicitly state whether Reliance will completely stop buying crude oil from Russia.

Reliance, which operates the world's largest single-site oil refining complex at Jamnagar in Gujarat, purchased about half of the 1.7-1.8 million barrels per day of discounted Russian crude shipped to India. The company refines the crude into petrol, diesel and aviation turbine fuel (ATF), a large share of which is exported to markets such as Europe and the United States at market prices, generating strong margins.

All this may change after



HIGHLIGHTS

- Reliance is assessing the implications of the sanctions on two Russian oil giants - one of which has a long-term oil supply agreement with Reliance
- It did not implicitly state whether Reliance will completely stop buying crude oil from Russia
- Reliance operates the world's largest single-site oil refining complex at Jamnagar in Gujarat

US President Donald Trump imposed sanctions on Open Joint Stock Company Rosneft Oil Company (Rosneft) and Lukoil OAO (Lukoil) -- Russia's two largest oil companies that he accuses of helping fund the Kremlin's "war machine" in Ukraine.

Additionally, the European Union has barred import of fuel made from Russian crude starting January 2026.

"We will comply with the EU's guidelines on the import of refined products into Europe," Reliance said. "Whenever there is any guidance from the Indian Government in this respect, as always, we will be complying fully. Reliance has consistently aligned itself with the objectives of ensuring India's energy security."

The statement implies the company will stop exporting fuel to Europe.

Reliance said, "It remains fully committed to maintaining its longstanding and impeccable record of adherence to applicable sanctions and regulatory frameworks and will be adapting the refinery opera-

tions to meet the compliance requirements."

"As is customary in the industry, supply contracts evolve to reflect changing market and regulatory conditions. Reliance will address these conditions while maintaining the relationships with its suppliers," the statement said. "Reliance is confident that its time-tested, diversified crude sourcing strategy will continue to ensure stability and reliability in its refinery operations for meeting the domestic and export requirements, including to Europe."

Reliance, which has signed a 25-year deal to buy up to 500,000 barrels of crude oil per day (25 million tonnes in a year) with Rosneft, will now reduce and potentially halt all purchases from Russia.

The company has huge business interests in the US and cannot risk attracting scrutiny.

Reliance, which bought an estimated USD 35 billion worth of Russian oil since the start of the Ukraine war in February 2022, started "recalibration" of its imports soon after the Euro-

pean Union adopted its 18th package of sanctions against Moscow in late July this year.

Recalibration is nothing but moving the import requirement to a different region. And this may get expedited now, industry sources said.

Transactions involving the two sanctioned Russian firms need to be wound down by November 21.

Russia currently supplies nearly a third of India's crude imports, averaging around 1.7 million barrels per day (mbd) in 2025, of which approximately 1.2 mbd came directly from Rosneft and Lukoil. Most of these volumes were bought by private refiners, Reliance Industries Ltd and Nayara Energy, with smaller allocations to state-owned refiners.

Russian crude flows are expected to remain in the 1.6 - 1.8 mbd range until November 21, but direct volumes from Rosneft and Lukoil are likely to decline thereafter, as Indian refiners seek to avoid any risk of US sanctions, said Sumit Ritolia, Lead Research Analyst at Kpler.

Jury out on oil sanctions hit on RIL as co assesses impact

Discounted Russian oil makes up over two-fifths of the company's crude basket

Nehal Chaliawala & Ram Sahgal

MUMBAI

US sanctions on Russian oil have divided analysts on how much they could hurt Reliance Industries Ltd's refining margins, with estimates ranging from a negligible hit to as much as \$5 a barrel. With discounted Russian oil comprising over two-fifths of the company's crude basket, it could see some squeeze on profitability, but a boost from rising diesel cracks may help offset the hit.

Those expecting a sharper margin hit say that as the company switches to other markets, including West Asia, it will lose out on the discount available on Russian oil, even as they have narrowed from over \$10 a barrel in 2022 to about \$2-3 a barrel in recent months. What could also upset the margin math, they say, is a surge in the price of crude oil from other sources due to the fresh sanctions on Russia—Brent rose by 5% to just under \$66 a barrel on Thursday.

Reliance Industries did not respond to Mint's request for a comment. An executive familiar with the company's working said on the condition of anonymity that there would be no immediate impact on Reliance's margins, as it holds 30-60 days of inventory.

In a statement on Friday, the company said it was assessing the implications. "We have noted the recent restrictions announced by the European Union, United Kingdom and the United States on crude oil imports from Russia and export of refined products to Europe," a spokesperson said. "We will comply with the EU's guidelines on the import of refined products into Europe."



The US has put sanctions on Rosneft and Lukoil in a bid to dent Russia's ability to fund its war in Ukraine.

The company will adapt its refinery operations for compliance, the spokesperson said.

"As is customary in the industry, supply contracts evolve to reflect changing market and regulatory conditions.

refinery operations for meeting the domestic and export requirements, including to Europe," the spokesperson added.

Shares of RIL closed 0.2% higher on the BSE on Friday at ₹1,451.45, com-

at all, are pointing at a surge in diesel cracks over the past 24 hours. The cracks widened by nearly a quarter to \$29.49 a barrel intraday on Friday, as per Bloomberg data. The trading counter was open as of press time. Diesel cracks measure the difference between the price per barrel of crude oil and diesel, indicating how profitable it is for a company to refine crude into fuel. Higher diesel cracks could offset the impact of losing out on the discounts on Russian oil, they said.

Any impact on Reliance's refining margin is crucial, as India's most valuable company by market capitalization receives nearly three-fifths of its consolidated revenue and a third of its operating margins from its key oil-to-chemicals (O2C) business, which refines crude oil into transport fuel and other chemicals.

The US has put sanctions on Rosneft and Lukoil in a bid to dent Russia's ability to fund its war in Ukraine. It has also threatened secondary sanctions on foreign financial institutions and companies that continue to do business with the two companies, which is expected to push Indian buyers to cut the purchase of Russian oil.

Analysts at JP Morgan estimate that every \$1 rise in Reliance Industries' GRM—its earnings from refining crude oil into transport fuels and chemicals—could boost its consolidated Ebitda by about 2% and consolidated profit by around 4% in FY27.

The firm did not clarify if the math works in reverse too; whether a \$1 fall in GRM could shave off 2% from the company's Ebitda and 4% from its profit.

nehal.chaliawala@livemint.com
For an extended version of this story, go to livemint.com.

SLIPPERY SITUATION

ANALYSTS say RIL may lose out on Russian oil discount by switching to other markets

THE discounts have narrowed from over \$10 a barrel in 2022 to about \$2-3 in recent months

AN executive said there would be no immediate margin impact as it has 30-60 days of inventory

IMPACT on RIL's margins are crucial as it gets three-fifths of its consolidated revenue from O2C

Reliance will address these conditions while maintaining the relationships with its suppliers. Reliance is confident that its time-tested, diversified crude sourcing strategy will continue to ensure stability and reliability in its

pared to a 0.4% slide in benchmark Sensex. The stock was down 1.8% on Thursday when the US announced fresh sanctions on Rosneft and Lukoil, the two largest Russian oil producers.

Those predicting only a marginal hit,

We will comply with guidance from Indian govt, EU: RIL on sanctions

Our Bureau

New Delhi

Reliance Industries (RIL) on Friday said that it is currently assessing the impact of the sanctions imposed by the US, European Union (EU) and the UK on crude oil imports from Russia and export of refined products to Europe.

“We have noted the recent restrictions announced by the European Union, UK and the US on crude oil imports from Russia and export of refined products to Europe. Reliance is currently assessing the implications, including the new compliance requirements,” an RIL spokesperson said.

The oil-to-clean energy conglomerate will comply with EU’s guidelines on the import of refined products into Europe. “Whenever there is any guidance from the Indian government in this respect, as always, RIL will be complying fully, the spokesperson emphasised.

“Reliance has consistently aligned itself with the objectives of ensuring India’s energy security. The company remains fully committed to maintaining its longstanding and impeccable record of adherence to applicable sanctions and regulatory frameworks and will be adapting the refinery operations to meet the compliance re-



Reliance says its diversified crude sourcing strategy will continue to ensure stability and reliability in its refinery operations

quirements,” the spokesperson added.

SUPPLY CONTRACTS

As is customary in the industry, supply contracts evolve to reflect changing market and regulatory conditions. Reliance will address these conditions while maintaining the relationships with its suppliers.

“Reliance is confident that its time-tested, diversified crude sourcing strategy will continue to ensure stability and reliability in its refinery operations for meeting the domestic and export requirements, including to Europe,” the company spokesperson said.

Russian crude flows to India to remain firm until November 21

SANCTIONS IMPACT. Refiners may race to secure cargoes from Moscow over the next month

Rishi Ranjan Kala
New Delhi

Even as the sanctions on Rosneft and Lukoil by the US threaten to upend India's crude oil import strategy, the next 30 days are expected to witness a flurry of deals with refiners topping up on cargoes from Moscow. The two Russian oil giants account for more than 70 per cent of Russia's crude cargoes to India.

Sanctions by the US Office of Foreign Assets Control (OFAC) against the two oil majors, which is President Donald Trump's first major action on Russia during his second term, will kick-in on November 21, 2025.

NEAR-TERM EFFECTS

Global real time data and analytics provider Kpler said, "India will feel near-term effects as sanctions effectively turn Russian oil molecules — at least from these two entities — into a sanctioned commodity, shifting the market dynamic from one of influence to enforcement," it added.

Sumit Ritolia, Kpler's Lead Research Analyst for Refining & Modeling, pointed out that Russia currently supplies nearly a third of In-



KEY SUPPLIERS. The two Russian oil giants — Rosneft and Lukoil — account for more than 70 per cent of Russia's crude cargoes to India. REUTERS

dia's crude imports, averaging around 1.7 million barrels per day (mb/d) in 2025, of which more roughly 1.2 mb/d, came directly from Rosneft and Lukoil.

Most of these volumes were directed toward private refiners Reliance Industries and Nayara Energy, with smaller allocations to PSU refiners Indian Oil Corporation, Bharat Petroleum Corporation and HPCL, he added.

"Russian crude flows are expected to remain in the 1.6-1.8 mb/d range until November 21, but direct volumes from Rosneft and Lukoil are likely to decline thereafter, as Indian refiners seek to avoid any risk of OFAC-related sanctions. Nonetheless, refiners will continue sourcing Russian grades through third-party

intermediaries, which remain unsanctioned, though with heightened caution," Ritolia told *businessline*.

THE TURBULENCE

Ajay Srivastava, GTRI founder, said that Rosneft and Lukoil account for about 57 per cent of Russia's oil output and export earnings. The remaining 43 per cent, produced by other firms, technically remains unsanctioned. In theory, global buyers could keep purchasing from these non-sanctioned entities without violating US restrictions.

"But does this flexibility extend to India? Apparently not. Washington has imposed an additional 25 per cent tariff on Indian exports, accusing New Delhi of 'fueling the war' by using Russian oil. The penalty applies

not only to oil from sanctioned companies like Rosneft or Lukoil, but to any Russian-origin crude, even legally sourced barrels. No other country faces such a sweeping penalty," he added.

Despite the near-term turbulence, a complete ban on Russian crude imports by Indian refiners remains highly unlikely given the compelling margins and geopolitical stance, emphasised Ritolia.

"Unless Indian refineries themselves are sanctioned, or the Government of India formally restricts Russian crude — both unlikely scenarios — Russian oil will continue to flow to India, albeit through more complex financial, logistical, and trading structures," he added.

With its term contracts with Rosneft now affected, RIL will need to shift towards third-party spot buying, reworking its supply and financial chains to ensure compliance with OFAC rules while maintaining operational continuity, Ritolia explained.

Nayara Energy, already under sanctions, is expected to continue its Russian crude imports as usual.

Unless New Delhi steps in with direct pressure, Nayara's operations and sourcing pattern are unlikely

to change materially. "More broadly, the sanctions architecture is becoming increasingly interconnected. When one targets sources, payment channels, transport mediums, terminals, ports, and refineries, it raises the level of compatibility among sanctioned entities, reinforcing their interdependence," Ritolia said.

OPERATIONAL CHALLENGE

Technically, Ritolia pointed out that India's refining system is among the most flexible globally and can adapt to other crude oil grades. However, the operational challenge is minimal. It is the economic trade-off (loss of discounts) that is the bigger issue.

In the near term, refiners can incrementally raise purchases from the Middle East (Saudi Arabia, UAE, Iraq), West Africa (Nigeria, Angola), Latin America (Brazil, Guyana, Mexico) and the US.

"India already has term contracts or spot mechanisms and logistics in place for most of these regions, so diversification is technically feasible, though not cost-neutral. Right now, I feel energy security takes centre stage, with refining economics also at play," Ritolia added.

Taking stock of EU's curbs on Russian oil, refined products: RIL

Lalatendu Mishra

MUMBAI

Following restrictions imposed by the European Union, the U.S. and United Kingdom on import of petroleum products refined from Russian crude, Reliance Industries Ltd. (RIL), India's biggest exporter of petroleum products, said it was assessing the implications and would take corrective steps to comply with the sanctions.

"We have noted the recent restrictions announced by the European Union, United Kingdom and the United States on crude oil imports from

Russia and export of refined products to Europe. RIL is currently assessing the implications, including the new compliance requirements," a company spokesperson said.

The company said it would comply with the EU's guidelines on the import of refined products into Europe.

"Whenever there is any guidance from the Indian Government in this respect, as always, we will be complying fully. Reliance has consistently aligned itself with the objectives of ensuring India's energy security," the company spokesperson added.

US SANCTIONS ON RUSSIAN OIL MAJORS

Will 'adapt' ops to stay compliant: RIL

SHUBHANGI MATHUR

New Delhi, 24 October

Mukesh Ambani-led Reliance Industries Ltd (RIL), one of the top importers of Russian petroleum, will adapt refinery operations to meet "compliance requirements" after the United States imposed sanctions on two major Russian oil companies, the company said in a statement on Friday.

Aimed at pressuring Russia to end its war in Ukraine, US President Donald Trump announced sanctions on Rosneft and Lukoil, which collectively export around 3 million barrels per day (bpd) of crude oil.

Responding to recent Western sanctions on Russia, Reliance, which has a long-term deal to buy nearly 500,000 bpd of crude oil from state-owned Rosneft, said supply contracts evolve to reflect "changing regulatory conditions."

"The company remains fully committed to maintaining its longstanding and impeccable record of adherence to applicable sanctions and regulatory frameworks, and will be adapting the refinery operations to meet the compliance requirements," said RIL. Reliance runs the world's largest integrated, single-site refinery complex in Jamnagar, Gujarat, with a crude processing capacity of 1.4 million bpd.

RIL is the largest importer of Russian oil among Indian oil refining companies. According to maritime intelligence firm Kpler, it imported 702,000 barrels of crude oil from Russia in September, compared with collective imports of around 500,000 bpd by state-run Indian refiners.

Reliance also agreed to comply with the European Union's guidelines on the import of refined products into Europe. Under the EU's 18th sanctions package, announced in July, the bloc banned the import of refined oil products derived from Russian crude.

"We have noted the recent restrictions announced by the European Union, United King-



RIL remains "fully committed to maintaining its longstanding and impeccable record of adherence to applicable sanctions and regulatory frameworks", the firm said in a statement

dom and the United States on crude oil imports from Russia and export of refined products to Europe. Reliance is currently assessing the implications, including the new compliance requirements," said RIL, adding that it would also fully comply with any directives issued by the Indian government.

Reliance said it would address the recent sanctions while maintaining relationships with its crude oil suppliers. "Reliance is confident that its time-tested, diversified crude sourcing strategy will continue to ensure stability and reliability in its refinery operations for meeting the domestic and export requirements, including to Europe."

Compared with the mere 0.2 per cent share of Russia in India's total crude imports in 2022, New Delhi now sources around 35 per cent of its oil from Moscow, drawn by discounted prices.

Indian refiners likely to buy more oil from West Asia after Russia sanctions

SHUBHANGI MATHUR

New Delhi, 24 October

Indian refiners may procure additional crude oil supplies from West Asia, including Iraq, Saudi Arabia, and the UAE, after the US slapped sanctions on two major Russian oil firms, Rosneft and Lukoil, according to analysts.

Viewed as the strictest measure by the US government against Russia since the Ukraine war started in 2022, the sanctions are expected to limit Indian refiners' purchase of crude oil from

Moscow. Of the total Russian oil volumes coming into India, around 60-70 per cent is supplied by the two sanctioned firms.

"India and Turkey are likely to cut imports (of Russian oil) from the current levels of nearly 2 million barrels per day (bpd) while evidence of Chinese state-owned companies cancelling Russian purchases will further support buying of Middle Eastern medium sour grades," said Janiv Shah, vice president-commodities markets at Rystad Energy.

Refiners will likely lean on

Iraqi Basrah Medium, a type of crude oil, barrels to replace lost Russian grades. India already sources significant volumes of crude oil from West Asia. Iraq supplies around 20 per cent of New Delhi's oil imports while Saudi Arabia and the UAE account for 12 per cent and 10 per cent, respectively.

The Organisation of Petroleum Exporting Countries (Opec) is well-positioned to meet additional Indian demand as the group has been boosting production in 2025.

Turn to Page 6 ►

Indian refiners likely to buy more oil from West Asia

Opec and its allies (Opec+) fully reversed its 2.2 million bpd voluntary cut in September to regain lost market share.

The 12-member oil cartel, Opec, which produces 40 per cent of the total global oil, includes Iraq, Saudi Arabia, the UAE, and Kuwait, among others, while the larger group Opec+ includes Russia.

"India already has term contracts or spot mechanisms and logistics in place for most of these (Middle East, West Africa and the US) regions, so diversification is technically feasible, though not cost-neutral. Right now, I feel energy security takes centre stage, with refining economics also at play," said Sumit Ritolia, lead research analyst for refining and modelling at maritime intelligence firm Kpler.

According to news agency Bloomberg, Reliance Industries Limited (RIL) bought millions of barrels of crude oil from West Asian countries, including Saudi Arabia, Iraq

and Qatar, and the US after Washington sanctioned Russian oil majors.

RIL holds a long-term contract to purchase nearly 300,000 bpd of crude oil from Rosneft.

Indian state-run refiners have no term deals with Moscow, and they rely mostly on spot cargoes arranged through intermediaries.

Public sector oil firms include Indian Oil Corporation Ltd (IOCL), Bharat Petroleum Corporation Ltd (BPCL), and Hindustan Petroleum Corporation Ltd (HPCL), while Reliance and Nayara Energy — which is 49 per cent owned by Rosneft — dominate the

private refinery segment. "Historically risk-averse, state-owned oil marketing companies (OMCs) have

already been purchasing minimal Russian volumes, and are likely to further reduce direct transactions with sanctioned entities to mitigate exposure to secondary sanctions related to shipping, insurance, and

financial channels.

They will, however, continue indirect purchases through intermediaries where feasible," said Ritolia.

Meanwhile, White House Press Secretary Karoline Leavitt on Friday said India has begun "scaling back" its oil purchases from Russia at the

"request" of US President Donald Trump, according to news agency PTI.

Announcing the sanctions against Russian oil, Trump had claimed that India would bring down Russian oil imports to nearly zero by the end of 2025.

OPEC AND ITS ALLIES (OPEC+) FULLY REVERSED ITS 2.2 MILLION BPD VOLUNTARY CUT IN SEPTEMBER TO REGAIN LOST MARKET SHARE

Sanctions on Russian crude firms set to hit India's oil import savings

AJAY BANERJEE
TRIBUNE NEWS SERVICE

NEW DELHI, OCTOBER 24

India's expected shift away from Russian crude oil could deliver a double blow — an erosion of discounts worth billions of dollars annually, coupled with higher crude prices following the US sanctions on Rosneft and Lukoil, two of Moscow's oil companies.

Since the Russia-Ukraine conflict began in 2022, India is estimated to have saved several billion dollars on crude oil imports. "Since April 2022, Russian imports have led to potential savings of \$16.7 billion (versus non-Russian imports)," Kotak Institutional Equities estimated in its latest report.

Reduced import costs have helped keep India's overall oil import bill lower than it would have been otherwise, cushioning inflation, stabilising the rupee and boosting foreign exchange reserves, particularly through export of refined Russian crude. Conversely, rising crude prices could increase



WILL COMPLY WITH US SANCTIONS: RELIANCE

Reliance Industries on Friday said it would comply with the latest US and other Western sanctions relating to Russian oil and would tweak refinery operations to meet them.

REFINERS LIKELY TO BUY MORE FROM WEST ASIA

Indian refiners are likely to ramp up crude oil purchases from West Asia, Latin America and the US to compensate for reduced imports from Russia, sources and analysts said. PTI

inflation. The RBI noted in its July bulletin that "a 10 per cent increase in global crude prices can lead to a 0.20 per cent rise in India's headline inflation".

India's total crude requirement is about 5.4 million barrels per day, while domestic production — led by ONGC, Oil India, Reliance Industries and Cairn

India — meets only 13-14 per cent of demand, leaving roughly 86 per cent to be met through imports, including about 2 million barrels a day from Russia.

If New Delhi reduces reliance on Russian oil, it will need commercial contracts at new crude prices for these 2 million barrels. Reuters reported that Brent

futures — a key crude benchmark — rose \$3.40, settling at \$65.99 a barrel. India had been importing Russian oil at under \$60 a barrel, meaning the new rates could increase costs by an average of \$7-8 million per day for these 2 million barrels.

Before the sanctions, the gap between Russian and non-Russian crude had narrowed to around \$2.5 per barrel. In 2022, India was paying \$30 less per barrel for Russian crude compared with the global market.

Data shows Russia accounts for 30.01 per cent of India's crude import bill, followed by the UAE (15.21 per cent), Iraq (13.62 per cent), Saudi Arabia (11.40 per cent) and Qatar (7.12 per cent). The US and other producers in West Asia and Africa make up the rest 22.63 per cent.

Amid this transition, the government has tasked various ministries with studying the impact of sanctions on India's crude import bill, according to sources. Reducing reliance on Russian oil does not mean the US will lift the 25 per cent punitive tariffs.

ECONOMISTS SEE 25% PUNITIVE RUSSIAN OIL LEVY MAY END BY NOV

Lower US tariffs to offset India's Russia oil shift, says Nomura

RAGHAVENDRA KAMATH
Mumbai, October 24

RECALIBRATION OF DISCOUNTED Russian oil imports by Indian companies should be more than offset by gains from lower US tariffs, Nomura said.

Nomura economists Sonal Varma and Aurodeep Nandi said the shift away from Russian oil following US sanctions could pave the way for a trade deal with Washington and a reduction in tariffs.

The economists expect the 25% punitive levy on purchases of Russian oil to be removed after November, while the reciprocal 25% tariff will remain through the fiscal year ending March. US tariffs on India currently include a 25% reciprocal duty and a 25% penalty for buying Russian oil.

"On the oil import bill, Russian crude oil discounts have moderated to ~\$1.8-2.2/bbl, so the macro impact of a shift should be manageable, in our view," Nomura said in a note.

The direct impact of losing

CRUDE AWAKENING

■ Reciprocal 25% US tariff will remain through fiscal year

■ Russian crude discounts now ~\$1.8-2.2 per barrel

■ Losing discount on 650 million barrels adds ~\$1.5 billion annually

■ Impact equals roughly 0.04% of India's GDP



■ Sourcing shortfall from other countries may raise global oil prices

the discount on about 650 million barrels of crude oil imported from Russia would entail an additional annual cost of around \$1.5 billion, or 0.04% of GDP, it said.

However, Nomura cautioned that since India is one of the world's largest crude oil consumers, its attempt to source the shortfall from other countries could push global oil prices higher and further add to its import bill.

Refiners in India — particu-

larly Reliance Industries Ltd (RIL)—are expected to substantially reduce imports of Russian oil after the Donald Trump administration announced sanctions on Russian state oil firms Rosneft and Lukoil. The two companies account for about 60% of the volumes purchased by Indian refiners.

RIL, sources said, will have to halt imports under its long-term deal to buy nearly 500,000 barrels per day of crude from Rosneft. The com-

pany, India's largest buyer of Russian crude and roughly half of the country's 1.7 million barrels per day of imports from Moscow, has no option but to recalibrate its sourcing.

Prashant Vasisht, senior vice president and co-group head, corporate ratings, ICRA, said that on an annual basis, the replacement with market-priced crude would increase the import bill by less than 2%.

Volumes are expected to fall sharply after November 21, 2025, once the sanctions take effect, Vasisht said.

"The near to medium-term impact on oil prices will depend on the duration of sanctions, their enforcement, and supply ramp-up from OPEC," said Pranav Master, senior practice leader and director, Crisil Intelligence.

Shares of oil companies moved marginally on Friday. RIL ended at ₹1,451.45, up 0.23% from Thursday's close, while BPCL fell 0.33%, HPCL slipped 0.44%, and IOCL gained 0.17%.

Blessing in disguise?

Lower imports of Russian crude might help speed up trade deal with the US at lower tariffs

IT'S NOT CLEAR whether the Trump administration's decision to impose sanctions on two Russian oil companies was taken after back-channel deliberations with India, but the move will compel private Indian refiners to either halt or substantially reduce their imports of crude oil from Russia. In fact, India's public sector refiners too have to ensure no direct purchases are made from Rosneft and Lukoil though they could continue to buy Russian oil from traders, mostly European and outside the sanctions net. In all, India buys about 1.5 million barrels per day of oil from Russia, which is around 35% of the country's total imports.

President Trump has been demanding for some time now that India—and other nations like China—halt purchases of Russian crude altogether. The sanctions have made it easier for the Indian government to start doing so. So far, the government's stance has been that India would buy crude oil from whichever market it wants to. But now there is a valid reason for paring imports from Russia; it can claim there is no other way out. *Financial Times* quoted India's ministry of external affairs as saying that the country needed to ensure stable energy prices and it would diversify energy sources "as appropriate".

With Trump also saying that the discontinuation of oil imports "is a process", experts believe the US might now be more inclined to finalise a bilateral trade deal with India. The trade agreement has been in the making for many months now, and is important since most of India's exports have been attracting a tariff at 50% in that country since August 27. To be sure, there are other issues to be sorted out—the US wants to sell India com, for instance—but Russian oil purchases have been a sticking point.

Diversifying oil purchases will no doubt push up India's oil import bill since Russian crude has been available at a discount and has benefitted refiners like Reliance Industries. By one estimate, substituting Russian oil with imports from other nations could cost \$2.7 billion, taking the import bill up by 2% over FY25's \$137 billion, if prices hold at these levels. Brent prices spiked to near \$66 per barrel on Thursday, following widespread concern over the sanctions, but the gains reversed somewhat on Friday. Russia currently exports 5 million barrels a day of crude oil but experts say supplies are adequate for the moment. Of course, any further escalation in geopolitical tensions could disrupt the market taking prices up. The good news is that one Organization of Petroleum Exporting Countries official has indicated that the cartel would be ready to increase supplies, if needed, by the time of a scheduled ministerial meeting in late November, though it has cautioned that there has been "no official agreement or discussion" on the issue. For India, a trade pact with the US would outweigh losses from a bigger oil import bill, especially if US tariffs are finalised at 15-16% as is being talked about. Already, the country's exports to the US have fallen 12% in September, and labour-intensive sectors are understood to have been badly impacted. India's total exports of gems and jewellery, for instance, slowed to 0.4% year-on-year (y-o-y) in September versus 15.6% y-o-y in August. A recovery in exports to the US would ease the pressure on the trade deficit and the currency cushioning the impact of a bigger oil bill.



Indian refiners to buy more crude from Middle East

PRESS TRUST OF INDIA ■ New Delhi

Indian refiners are likely to ramp up crude oil purchases from the Middle East, Latin America and the US to compensate for reduced imports from Russia, following Washington's sanctions on two major Russian producers, sources and analysts said.

The US government, on October 22, imposed sanctions on Russia's two largest crude oil producers, Rosneft and Lukoil, barring all American entities and individuals from conducting business with them. Non-US firms could also face penalties if found dealing with the sanctioned companies or their subsidiaries. The US Treasury Department said all existing transactions involving Rosneft and Lukoil must be wound down by November 21.

Russia currently supplies nearly a third of India's crude imports, averaging around 1.7 million barrels per day (mbd) in 2025, of which approximately 1.2 mbd came directly from Rosneft and Lukoil. Most of these volumes were bought by private refiners, Reliance Industries Ltd and Nayara Energy, with smaller allocations to state-owned refiners.

Russian crude flows are expected to remain in the 1.6-1.8 mbd range until November 21, but direct volumes from Rosneft and Lukoil are likely to decline thereafter, as Indian refiners seek to avoid any risk of US sanctions, said Sumit Ritolia, Lead Research Analyst (Refining and Modelling) at Kpler. Reliance, which has a 25-year term contract with Rosneft to buy up to 5,00,000 barrels per day of crude, may be the first company to do so, sources said.

Nayara, which is currently dependent

solely on Russian oil after supplies from elsewhere dried up due to sanctions by the European Union, has very few options.

"Nonetheless, refiners will continue sourcing Russian grades through third-party intermediaries, which remain unsanctioned, though with heightened caution," Ritolia said.

To compensate for reduced direct Russian inflows, Indian refiners are expected to increase procurement from the Middle East, Brazil, Latin America, West Africa, Canada, and the United States. "However, higher freight costs could erode arbitrage opportunities and limit large-scale substitution", he added.

Echoing similar views, Prashant Vasisht, Senior Vice President and Co-Group Head, Corporate Ratings, Icra Limited, said pivoting away from Russian oil will lead to a rise in India's import bill.

"The sanctions by the US on certain Russian crude oil producers are likely to impact the purchases by India, as these suppliers accounted for about 60 per cent of the volumes purchased."

"While India can substitute the purchases from Russia with suppliers from the Middle East and other geographies, the import bill for crude oil would increase. On an annual basis, the replacement by market-priced crude would lead to an increase in import bill by less than 2 per cent," he said.

Russia's exports — about 7.3 million barrels a day, according to the International Energy Agency — account for about 7 per cent of global crude oil and refined fuel consumption. The latest penalties on Rosneft and Lukoil, combined with sanctions imposed earlier this year, mean that firms shipping the majority of Moscow's oil to overseas markets are now blacklisted.

Reliance to comply with US, EU sanctions on Russian oil

AGENCIES

New Delhi, 24 October

Reliance Industries announced on Friday that it will comply with the EU guidelines on the import of refined products into Europe linked to the fresh sanctions that have been imposed on Russia's crude oil exports.

The company also said that "whenever there is any guidance from the Indian Government in this respect, as always, we will be complying fully."

Reliance is the largest importer of Russian crude oil in India, which it processes into petroleum products such as petrol and diesel at the company's giant refinery in Jamnagar on the Gujarat coast for export and domestic use.



A large percentage of the crude throughput at the 35 million tonnes per annum refinery comprises Russian crude.

The Indian company has indicated that it will be diversifying its sources for crude imports to fill this gap and adjust the operations at the refinery accordingly to cater to the domestic and EU market.

"We have noted the recent restrictions announced by

the EU, UK and the US on crude oil imports from Russia and export of refined products to Europe. Reliance is currently assessing the implications, including the new compliance requirements. We will comply with the EU's guidelines on the import of refined products into Europe. Whenever there is any guidance from the Indian Government in this respect, as always, we will be complying fully. Reliance has consistently aligned itself with the objectives of ensuring India's energy security," the Reliance spokesperson said.

The supply of Russian crude to major Indian refineries is likely to decline considerably following sanctions announced by the US against Rosneft and Lukoil, Russia's two biggest oil companies.

Weighing impact of US ban on Russian oil: RIL

Company says it has consistently aligned itself with the objectives of ensuring India's energy security

RAKESH KUMAR @New Delhi

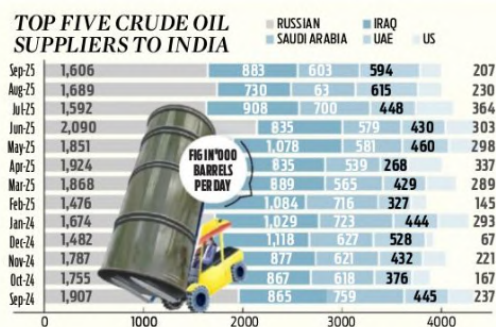
RELIANCE Industries, which owns India's largest refinery complex in Jamnagar, said it is currently assessing the implications of sanctions announced by the European Union, the United Kingdom, and the United States on crude oil imports from Russia.

Reliance, which has a 25-year term contract with Russia's Rosneft to buy up to 500,000 barrels per day of crude, also stated that it will comply with the EU's guidelines on the import of refined products into Europe.

According to data, Russia currently supplies about 35% of India's total crude imports, most of which are purchased by private refiners Reliance Industries Ltd and Nayara Energy.

"We have noted the recent re-

TOP FIVE CRUDE OIL SUPPLIERS TO INDIA



strictions announced by the European Union, United Kingdom and the United States on crude oil imports from Russia and export of refined products to Europe. Reliance is currently assessing the implications,

including the new compliance requirements. We will comply with the EU's guidelines on the import of refined products into Europe. Whenever there is any guidance from the Indian Government in this respect, as al-

ways, we will be complying fully. Reliance has consistently aligned itself with the objectives of ensuring India's energy security," said a spokesperson for Reliance Industries Limited.

The US government, on October 22, imposed sanctions on Russia's two largest crude oil producers, Rosneft and Lukoil, in an effort to compel Moscow to end the war in Ukraine. The move follows similar actions by the United Kingdom, which sanctioned the same two Russian oil giants earlier in the week.

The European Union has also approved its 19th package of sanctions against Russia, including a ban on imports of Russian liquefied natural gas (LNG) starting January 2027.

The company said Reliance remains confident that its time-

tested and diversified crude sourcing strategy will continue to ensure stability and reliability in refinery operations, enabling it to meet both domestic and export requirements, including those to Europe.

"The company remains fully committed to maintaining its longstanding and impeccable record of adherence to applicable sanctions and regulatory frameworks and will be adapting the refinery operations to meet the compliance requirements," said the spokesperson.

In the past, India has avoided importing oil from countries such as Iran and Venezuela after the US imposed sanctions on them. The latest sanctions mean that companies and financial institutions engaging in transactions with Rosneft and Lukoil risk attracting secondary sanctions from the US.

TARIFF & SANCTIONS

With Trump squeezing Russian oil firms, India needs to carefully reassess its energy imports — holding its own

FOR SEVERAL MONTHS now, US President Donald Trump has been pushing to bring an end to the Russia-Ukraine conflict. Trump has not only relied upon the traditional diplomatic route, he has also deployed economic tools such as levying tariffs on buyers of Russian oil, arguing that Russia's energy exports were helping it finance the war. Russia's oil and gas revenue accounts for a sizeable share of its budget. Trump has been pressuring India — through a 25 per cent tariff penalty — to stop its energy imports from Russia. India, along with China, accounts for most of Russia's crude oil exports. But neither has cut back their purchases. The Trump administration has now gone a step further, targeting what US Treasury Secretary Scott Bessent says helps fund Kremlin's war machine.

On Thursday, the US Treasury imposed sanctions on two of the biggest Russian oil companies — Rosneft and Likoil. Reportedly, the two account for around 5 per cent of global output, and also a significant portion of India's oil imports from Russia. Firms have been given till November 21 to wind up their transactions with the companies. The US has been joined by the EU, which has also unveiled measures that target Russian oil and gas. This marks a significant change in Western policy. But these moves will also disrupt global oil markets. Some analysts do suggest that India could substitute Russian oil purchases with those from the Middle East, the US and other countries. However, others reckon that a seamless transition could be challenging given that India and China together import roughly 2.8 million barrels per day. Markets were quick to react to Trump's move, with oil prices going up 5 per cent on Thursday.

Russian oil accounts for a little over a third of India's imports. According to a report in this paper, oil imports from Russia had helped Indian refiners save at the very least \$12.6 billion over three years. But, over time, the cost advantage from buying Russian oil has come down. The space to buy Russian oil, too, has shrunk. Private and public sector entities will now be wary of the risks of attracting secondary sanctions. Trump's unpredictable ways make the situation even more uncertain. The US President may well change his position on the sanctions. His meeting with Xi Jinping on October 30, in South Korea, on the sidelines of the Asia Pacific Economic Cooperation Summit, will also be closely watched. But there is no mistaking that he is now squeezing Russia and the buyers of Russian energy. India, which is in the midst of negotiations with the US over a trade deal, will need to reassess its Russian purchases given how the sanctions play out — but holding its own. As Commerce Minister Piyush Goyal sharply put it, not with a gun to the head.

Russian Oil Gets Slippery for India-US



Harsh V Pant & Vivek Mishra

In the last century, US policy toward Russia served as a defining vector for the collective stance of Western nations against an ideologically distinct adversary. Decades later, the trend has come full circle. The US and its transatlantic partners find themselves embroiled in a renewed phase of antagonism with Russia over Ukraine, this time with broader global implications that extend across energy, trade and diplomacy. The Gaza crisis and now the Russia-Ukraine war have become arenas where Donald Trump's conflict-resolution style is being tested. His latest sanctions package against Moscow signals the re-emergence of a hard-edged, transactional diplomacy.

New sanctions, announced by the US and the EU, mark a significant escalation in the great power competition. They are designed to squeeze Russia further into economic isolation by targeting energy exports. Despite previous rounds of sanctions, Russia's oil and gas revenues continue to sustain its economy. What sets this latest round

apart is both its scale and precision, striking directly at Russia's two largest oil giants — Rosneft Oil Company (Rosneft) and Lukoil OAO (Lukoil) — along with a web of subsidiaries to prevent any circumvention.

Sanctions were imposed shortly after Britain introduced identical measures against the same firms. Meanwhile, the EU has announced that it will ban imports of Russian LNG, starting January 2027. Together, Rosneft and Lukoil export about 3.1 mn bpd. The intent behind these actions is one final push at Moscow to compel it to the negotiating table to end the Ukraine war.

For Trump, the sanctions reflect a familiar rhythm in his approach to foreign policy, blending coercion and brinkmanship. The US' efforts to coax Russia into a potential summit in Budapest have failed to yield results. By preemptively framing the venue and timing, Trump attempted to seize diplomatic initiative and shape the optics of negotiation before Russia could. Moscow, however, remained steadfast in its maximalist demands, including recognition of its control over parts of eastern Ukraine. In response, Trump opted to proverbially cross the Rubicon by ratcheting up sanctions pressure, seeking to create new leverage.

Trump's strategy has met resistance. During the recent Trump-Volodymyr Zelenskyy meeting, the latter refused to consider ceding additional territory, particularly in the Donbas region — a key Russian demand. This impasse has



Man of steal?

pushed Trump back to his default position, intensifying economic pressure as the safest route to force concessions. It aligns with his long-standing campaign promise to avoid new military entanglements while projecting US power through economic and diplomatic means.

New sanctions package, however, carries complex geopolitical repercussions. It affects three key Russian energy buyers — China, India and Türkiye — each of which maintains an intricate relationship with Washington.

► Türkiye has sought to recalibrate its West Asian role amid crises in Syria and Gaza, leaving room for selective cooperation with the US.

► India and China, by contrast, continue to pursue independent foreign policy paths, often balancing between Moscow and Washington. Yet, with these sanctions, their manoeuvring space could narrow.

► India, in particular, faces a delicate balancing act. While New Delhi has not officially confirmed any reduction in Russian oil imports, its private refiners and policymakers are likely

exploring diversification. Alternatives could include increased imports from West Asia or even the US.

Trump's administration has made no secret of its ambition to turn America into one of the world's largest energy suppliers, especially to major consumers like India. The emerging shifts in the energy market may, thus, offer Washington a chance to expand its footprint, even as it pursues stability in West Asia, which could be a key node in redrawn global energy supply chains.

Oil as a commodity tends to find its market, sanctions notwithstanding. The broader concern lies in the deepening rift between the US and Russia, and how the escalation of sanctions intensifies global divisions.

Putin has signalled that Moscow will not yield easily. His rhetoric suggests a long game — one that bets on fatigue in Western unity and resilience of alternative energy networks, involving China and parts of the 'global south'.

Trump's renewed emphasis on sanctions reflects both his instinct for negotiation through pressure and his reluctance toward military involvement. Yet, the policy also risks collateral consequences for allies and partners. For India, this phase presents a test of its diplomatic agility. While it continues to champion dialogue and peace, its heavy dependence on imported energy remains an Achilles' heel.

Pant and Mishra are with a New Delhi-based think tank

More War, Not Peace

Why getting squeezed on oil won't frighten Putin

In imposing direct sanctions on two of Russia's largest oil exporters, Rosneft and Lukoil, Trump seems to have changed his mind on Putin. After months of holding out incentives to get Russia to end its war in Ukraine, White House is now going after Moscow's war ATM. But will it work? Rosneft and Lukoil push out nearly two-thirds of the 4.4mn barrels of crude Russia exports every day. So these sanctions are big. But Putin has shrugged off their impact, perhaps secure in the knowledge that the two Russian companies have already planned workarounds. Significant volumes



of Russian oil exports are denominated in yuan and rubles. So, Rosneft and Lukoil can push out their crude through a shadowy, ownership-obscuring network of intermediaries.

But it's less than ideal. Much will also depend on US resolve to impose secondary sanctions on entities that do business with Russian energy majors. That threat has some weight. Already Indian refineries have indicated they will suspend Russian crude imports. EU too is getting tougher on third parties. Lukoil, which has hundreds of gas stations in Europe and stakes in refineries, will have to sell them. China, however, may continue buying.

So will this bring Putin to the negotiating table? Unlikely for now. The sanctions, along with ongoing Ukrainian drone strikes on Russian energy infra, will squeeze Russian energy revenues, but not enough to change Moscow's position immediately. Second, Trump is mercurial and he may change his mind again, especially if US pump prices – currently comfortable – start hurting Americans. He may then have to backtrack or force Opec to produce more to keep prices down. Thus, multiple variables are at play. Trump's changed his posture towards Russia. But will he stay the course? Peace in Ukraine doesn't look any more likely.

No Russian Oil? Likely No Problem

Post-US/EU sanctions, energy markets aren't panicking, there's other supply & India's macroeconomy can easily adjust

Neelkanth Mishra



In a change in tactics to end the Russia-Ukraine war, US has blacklisted two Russian oil majors Lukoil and Rosneft. This is designed to prevent foreign purchases of Russian oil, including by India and China, which together buy around three-fourths of Russian seaborne oil exports. US has also asked EU to reduce their purchases of Russian energy, both oil and gas.

Given the magnitude of the potential disruption (Russia is after all one of the major suppliers of seaborne crude), the \$4 per barrel increase in oil prices has been notably tepid, especially when compared to the spikes seen when news of such sanctions broke earlier. Even after the increase, prices are still \$10 per barrel below last year's levels, below last month's and nearly half the peak of 2022 when the first sanctions were imposed on Russia. Even gas prices in Europe have not moved meaningfully.

Further, prices for forward oil purchases for 2026 and 2027 remain below current levels, and well below that seen last month, implying that markets expect Russian supply to resume after a short disruption.

It is tempting to ascribe the energy markets' indifference to the volatility in US govt policies, past inability to enforce sanctions, and an expectation that these sanctions are temporary, and only a tactic to get Russia to the negotiating table. However, other factors are at play too, in both supply and demand.

Last week, before these recent sanctions, the International Energy Agency (IEA) had forecast 4mn barrels per day of oil oversupply in 2026, more than the daily Russian seaborne supply of around 3.5mn to 4mn barrels. The spare capacity in OPEC, an oil cartel, itself is more than 3mn barrels per day, of which 2mn is with Saudi Arabia. Brazilian and Guyanese supply is also set to rise next year.

In addition, whereas rig count in US has shrunk meaningfully this year due to falling oil prices, given that for many producers, costs are around \$60 per barrel, any price spike could drive US supplies higher

as well. Similarly, for gas, where liquified natural gas (LNG) is replacing Russian piped gas for Europe, US LNG exports hit a record high in 2025 and are forecast to rise again in 2026.

Markets may also be taking comfort from US interests in keeping oil prices capped. In 2022, to prevent a global oil price shock that would hurt US consumers as well, US and EU had set a price cap of \$60 per barrel on Russian oil and asked India to purchase. If oil prices were to rise meaningfully, it is reasonable to expect that US will force supplies up.

On the other hand, China's aggressive electrification



is hurting oil demand. The Rhodium group estimates that China's total electric vehicle fleet is already displacing more than 1mn barrels per day in implied oil demand, and this could reach 1.76mn next year. Cumulatively this would be nearly 10% of China's oil demand in 2025. The structural nature of this shift creates incentives for oil producers to maximise their revenue while demand exists, as prices could fall meaningfully going forward.

As discussed in this column on Aug 2, the specific loss for India from stopping Russian oil purchases was only \$1bn-2bn annually (see 'No Putin Oil? Bad News, for Trump'). The bigger risk would be if global oil prices

spiked if Russian oil was shut out of global markets.

These risks appear to have abated in the last three months, as discussed above, given a slow global economy, rising supply, and growing electrification in China.

Nevertheless, if sanctions stay for several months, it would be reasonable to expect further price increases. A useful rule-of-thumb to estimate the impact is that each dollar per barrel increase in oil price costs the Indian economy around \$1.7bn annually. As current prices are well below what they were in Oct last year, India's macroeconomic balance or growth would only be affected meaningfully if prices rise above \$85 per barrel and stay elevated for a year or more.

Can there be pressure on the currency in the interim if oil prices rise further?

Govt's fiscal discipline has limited India's current account deficit (CAD: the difference between total production and consumption in the economy) to around 1% of GDP. This level of deficit is possible to finance even when global capital flows have slowed.

There is a possibility that CAD widens in coming quarters as growth revives. In the last fiscal, Indian economy grew 6.5% despite fiscal consolidation of nearly 1.3% of GDP and monetary tightening affecting growth by another 2.5% of GDP. As the pace of fiscal consolidation slows, and monetary easing boosts credit growth, economic growth is reviving, and the momentum is likely to improve over the next few quarters. This can potentially widen CAD, as imports are boosted by improving domestic demand, but export growth is constrained by global

headwinds.

However, capital flows to India are also growth dependent. Many foreign investors shifted away from India in recent months believing it was an 'AI loser' and towards Taiwan, Korea and China, seen as 'AI winners'. They seem to have conflated a monetary and fiscal downcycle with a structural problem, forgetting that an upturn in the business cycle is much more powerful than any near-term impact of AI. As evidence of growth revival builds, so should capital inflows, limiting pressure on the currency.

The writer is Chief Economist, Axis Bank, and Head of Global Research, Axis Capital

Will Comply with US Sanctions on Russian Oil: RIL

Co made statement a day after US Treasury dept imposed sanctions on Rosneft and Lukoil

Our Bureau

Mumbai: Reliance Industries said it has noted the recent restrictions announced by the European Union, the UK and the US on crude oil imports from Russia and export of refined products to Europe, and is currently assessing the implications, including the new compliance requirements.

"We will comply with the EU's guidelines on the import of refined products into Europe. Whenever there is any guidance from the Indian government in this respect, as always, we will be complying fully," a company spokesperson said in a statement on Friday.

RIL's statement comes a day after the US Treasury Department levied sanctions on Russian oil companies Rosneft and Lukoil, citing Moscow's "lack of serious commitment" to ending the war in Ukraine. The sanctions aim to further curb the Kremlin's ability to finance the war.

This move could disrupt the flow of discounted crude oil to major Indian refiners as well as their ability to export refined fuel to these geographies.

Last December, RIL signed a deal to import crude oil worth \$12-13 billion a year from Rosneft for 10 years, which would translate to roughly 500,000 barrels per day, according to a report by Reuters.

RIL said it has consistently aligned itself with the objectives of ensuring India's energy security.



"The company remains fully committed to maintaining its longstanding and impeccable record of adherence to applicable sanctions and regulatory frameworks and will be adapting the refinery operations to meet the compliance requirements," it said.

It is customary in the industry that supply contracts evolve to reflect changing market and regulatory conditions and RIL will address these conditions while maintaining the relationships with its suppliers, the company said.

"Reliance is confident that its time-tested, diversified crude sourcing strategy will continue to ensure stability and reliability in its refinery operations for meeting the domestic and export requirements, including to Europe," it said.

Indian refiners prepare for life without Russian crude

RIL Says It Will Adapt Refinery Operations

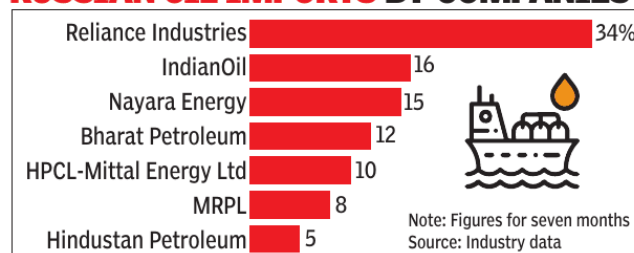
Sanjay Dutta | TNN

New Delhi: Reliance Industries on Friday said that it is adapting its refinery operations to meet the US sanction on Rosneft and Lukoil—the largest exporters of Russian crude. However, Washington's latest offensive will not pinch fuel consumers for now as state-run refiner-retailers will absorb the impact of finding replacement supplies at market rates amid rising benchmarks.

The refiners are assessing the OFAC (US Office of Foreign Assets Control) notification's implications, especially on payment channels, and other compliance requirements. Simultaneously, they are also gearing up to prepare their refineries for life without Russian crude after the Nov 21 cut-off date.

In its first official state-

RUSSIAN OIL IMPORTS BY COMPANIES



ment, Reliance Industries on Friday said it is adapting its refinery operation to meet compliance requirements of applicable sanctions and regulations, including European Union curbs on importing refined products into Europe and any "govt guidance".

"As is customary in the industry, supply contracts evolve to reflect changing market and regulatory conditions. Reliance will address these conditions while maintaining the relationships with its suppliers," the company said indirectly referring to its term contract for 500,000 barrels per day of crude with Rosneft.

"Reliance is confident that its time-tested, diversi-

fied crude sourcing strategy will continue to ensure stability and reliability in its refinery operations for meeting the domestic and export requirements, including to Europe," it said.

The sanctioned companies together export 3-4 million barrels per day of oil. The prospect of 3%-4% of global daily supply going off the market pushed up oil prices for the second day. Benchmark Brent crude topped \$66 on Friday after a 5% rally on Thursday.

So far this year, 34% of India's crude has been from Russia. Rosneft and Lukoil accounted for nearly 60% of this. A senior executive of IndianOil, the largest consum-

er of Russian oil among state-run refiners, said finding replacement will not be too difficult from West Asia or other geographies such as Africa and the US. "But everyone else will also tap the same sources, pushing up oil prices and premia on other crude. This will impact margins which can be managed if oil prices do not top \$70," he said.

ICRA estimates replacement supplies at market prices would push up oil import bill by 2%, impacting macroeconomic parameters. The refiners are pinning their hope on Russian oil's propensity to ultimately find its way into the market. Though EU curbs have chipped away at Russia's vast and elusive shadow fleet of tankers, but it can still push significant quantities of oil into the market. Moscow is also likely to find a workaround with new intermediaries and transshipment to delink supplies from Rosneft and Lukoil, limiting the outage and calming prices.

But much will depend on how strictly the US treasury enforces the sanctions.



BPCL unveils 'Zero Ka Dum' certification program

BPCL, a Fortune Global 500 company and one of India's leading integrated energy enterprises, achieved a significant milestone in its LPG business with the nationwide expansion of the 'Zero Ka Dum' (ZKD) initiative, a pioneering third-party certification programme for LPG bottling plants across India.

This initiative underscores BPCL's unwavering commitment to safety, quality, and operational excellence in one of country's most vital energy sectors. The milestone was commemorated at a special event held on October 16, 2025, at the BPCL Loni LPG Bottling Plant, in the presence of BPCL's senior leadership, key

stakeholders, distributors, and transporters.

BPCL's LPG operations team took a transformative step toward ensuring uncompromised quality and customer safety through the Zero Ka Dum (ZKD) certification program. Under this initiative, each LPG bottling plant undergoes a rigorous third-party certification audit conducted by independent agencies accredited by the National Accreditation Board for Certification Bodies (NABCB).

These audits assess every stage of the cylinder's journey, from plant to consumer, ensuring that only defect-free, high-quality cylinders reach customers.



Hindustan Times

Slippery slope of energy wars

Trump's action against Moscow will resonate beyond Russia. It has implications for India as well

The sanctions announced by the US against Russian oil majors, Rosneft and Lukoil, which President Donald Trump has described as Moscow's war ATMs, will have repercussions beyond Russia. Any bank that facilitates purchases from these two companies, which together account for half of Russia's crude production and exports, risks potential secondary sanctions from the US banking system. This is the first major sanctions initiative by the Trump Administration since it took charge in January, and marks a major shift in President Trump's approach to the Ukraine war. The US pivot on Russia has multiple implications.

One, the sanctions will impact global diplomacy and the economy. Oil prices have risen by 5%. With winter looming, they are likely to head further north unless a deal is worked out between Washington and Moscow soon. The US sanctions have been backed by supportive action from the EU. Ironically, the impact of both actions will hit Europe the most, as energy bills rise in winter. It remains to be seen who blinks first: Europe, in whose interests it is now to push for a ceasefire in Ukraine; or Russia, whose economy cannot remain immune to the impact of the sanctions.

Two, the US sanctions have implications for India. How India deals with them will impact not just the economy but also its ties with Russia, which have been on the upswing since Trump weaponised trade tariffs and began to tilt in favour of a pliant Pakistan post Operation Sindoor. The early response from India has been to acknowledge the US sanctions: Reliance and state-owned oil firms are reviewing purchases of Russian crude, which constituted 34% of the country's imports this year; more pertinently, 60% of India's Russian crude imports are from Rosneft and Lukoil, now facing US sanctions. Some analysts estimate a 2% rise in the country's oil import bill, although the increased cost is unlikely to be transferred to Indian consumers, at least immediately. New Delhi will also need to walk the diplomatic tightrope to firewall relations with Moscow — especially when relations with the US have become unpredictable — from whom it is hoping to buy some more air defence systems. New Delhi is set to host President Putin for a bilateral summit in December.

The US is increasingly seeing itself as a player in global energy markets, and this is perhaps the context in which the Trump administration's decision to allow oil and gas drilling in Alaska's Arctic National Wildlife Refuge, needs to be seen. This decision overturns a Biden-era one to protect a large tract of wilderness, also a critical habitat of polar bear, caribou, and other wildlife, from oil prospecting and drilling. Trump, a climate denier, has been an advocate of more drilling (remember his presidential campaign slogan, "Drill, Baby, Drill"); he may now want to take advantage of current geopolitics and expand the footprint of oil and gas companies to Alaska and beyond. This does not augur well for a world threatened by the climate crisis.

Clearly, what began as a bilateral war nearly four years ago has expanded on multiple planes — from trade to energy to environment — and is reshaping global power relations. It is time to negotiate an end to a debilitating war, so that sanity can return to geopolitics, and economics. New Delhi's challenge will be to balance its relations with Russia, the EU, with which it is in advanced stages of a free trade agreement, and Washington, in this period of great churn — all the while ensuring that its energy security isn't compromised.

Russian oil may flow through loopholes

US President Donald Trump has announced fresh sanctions on two of Russia's largest oil companies in a bid to stop the Ukraine war. But this is not likely to spell the end of Russian oil flows to India, a major buyer



PHOTO: SHUTTERSTOCK

5 DINAKAR
New Delhi, 24 October

It might be too early to pronounce the end of the \$69 billion India-Russia oil trade from Wednesday's sanctions by Washington on two of Russia's biggest oil producers and new sanctions package by the European Union on Russian oil and gas.

There is a loophole: While the US sanctioned Russian firms Rosneft and Lukoil, Russian oil itself was spared by both Washington and Brussels, experts and refining officials said, with the result that it continues to trade in the world market.

Indian refiners will break no law, domestic or international, for buying Russian oil if the seller is not sanctioned, three officials from two state refiners and a private refiner said. In other words, the sanctions regime leaves suppliers from other countries free to sell Russian oil. There will, however, be an immediate impact on December arrivals, orders for which are placed now, a senior trader at a state refiner warned, because there is no time for Moscow to work around the sanctions.

Nearly 70 per cent of India's supplies this year came from Rosneft and Lukoil, according to shipping data. After adding shipments from Surgutneftegas, another

leading Russian oil producer, the proportion in the Indian oil import basket creeps up to 78 per cent. It is, however, not clear how Surgutneftegas, which was sanctioned by the US back in January, is still supplying India.

Tatiana Mitrova, global fellow at the Centre on Global Energy Policy, Columbia University, said in a LinkedIn post that whether these sanctions are a turning point or just the latest in a long series of geopolitical moves will depend on how seriously enforcement follows the headlines.

The new US sanctions, announced Wednesday, on Rosneft and Lukoil, Russia's two biggest oil producers, will impact combined flows of around 5 million barrels per day (bpd) of Russian oil. Rosneft supplied around 90,000 bpd to India this year, accounting for half of India's 1.75 million bpd of supplies from Russia; Lukoil shipped another 302,000 bpd this year, as on date, according to data from maritime intelligence agency Kpler.

This is the second time since Russia invaded Ukraine in February 2022 that Washington is sanctioning producers and not the commodity. In January this year, the outgoing Biden administration sanctioned Gazprom Neft and Surgutneftegas, impacting around 1 million bpd of oil production.

But Surgutneftegas, despite the sanctions, shipped 159,000 bpd, or 9 per cent of Russian supplies to India this year. It was the third biggest supplier of oil after Rosneft and Lukoil to India, Kpler data show.

Separately, the EU sanctioned Russian liquefied natural gas supplies this week but did not sanction Rosneft or Lukoil. The companies were spared because of Europe's domestic compulsions, said George Voloshin, a sanctions expert at ACAMS, an international organisation for anti-financial crime professionals, on LinkedIn.

Voloshin pointed to another loophole in the sanctions process: The EU sanctioned Lukoil's UAE-based trading subsidiary Litasec Middle East but failed to sanction its main trading unit, Swiss-based Litasec SA.

Oil spared?

A top government official dealing with sanctions regimes said that India follows only UN sanctions and not those slapped by individual countries. Second, unlike in the case of Iran or Venezuela where oil is sanctioned, Russian oil was never sanctioned, the official explained — only the entities behind the trade were sanctioned. India does not officially accept Western sanctions, but companies and banks involved in trade are free to make

their own decisions, he added.

Narendra Taneja, a leading India-based oil expert said America and Europe have been careful not to sanction oil — which allows Chinese and other buyers of Russian oil to re-export the commodity or intermediaries and traders in Singapore or Dubai to trade and sell the oil.

"The world is still waiting for clarifications on what it means to sanction the two entities," Taneja said. Brent oil prices have only increased marginally by 5-6 per cent to \$65 per barrel levels, which indicates that traders expect Russian oil to stay in the global supply system one way or another, he added.

Vandana Hari, a Singapore-based energy expert, said that sanctioning Russian oil would have led to a sharp surge in oil prices above \$80 per barrel levels, which would impact pump prices in the US ahead of midterm elections next year.

It's actually a workaround, said Sumit Ritolia, an analyst at Kpler. "If they (the US) want to stop Russian crude oil, they would have sanctioned Russian oil, like Iranian oil."

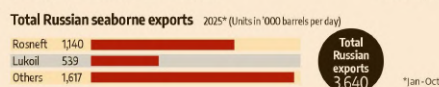
Western powers cannot afford to let Russian oil disappear entirely from the system because that would affect 5-6 per cent of world supplies, a senior official from a state refiner said. He expects supplies from other Russian suppliers to gradually enter the market via new intermediaries.

Tankers shipped 3.6 million bpd of Russian origin crude this year globally, with Rosneft accounting for 31 per cent of sales, Kpler data showed. Lukoil accounted for 15 per cent. A category called "others" — basically unclear crude source — accounted for 1.6 million bpd or 44 per cent of supplies, reflecting the opacity in Russian supplies in a bid to evade sanctions.

The US Treasury Department has allowed for a wind-down of transactions with Rosneft and Lukoil by November 21. Flows until the cutoff will be strong, said Ritolia, with Russia already loading over 1.5 million bpd for November deliveries. Ritolia expects a dip in Russian shipments to India in December and January but supplies to stabilise subsequently as Russia finds workarounds.

Importantly, he expects third- and fourth-party sales of Russian oil to gain, with more transactions turning opaque. An analyst with a top global oil trader said that trading giants Glencore, Vitol or Trafigura would not touch Russian oil for fear of exposure to sanctions. The trades, he said, will be carried out by relatively unknown trading entities in Dubai or Hong Kong, based out of the Dubai Multi Commodities Centre or registered at Dubai's Silicon Oasis. Leading traders of Russian oil include 2 Rivers

Tracking the trade



DMCC, Amur Investments, Nexus Trading, Litasec and Coral Energy.

Price impact

If Russian crude disappears from global trade, the biggest challenge will be price, Taneja said. Premiums on spot supplies of Middle East grades, a substitute for medium, sour Russian export benchmark Urals oil, have already tripled from pre-sanction levels, market data from UK commodity pricing service Argus shows. Russia produced 10.2 million bpd of crude oil in 2024, which is 12 per cent of global crude oil and condensate production of 83 million bpd, according to the IEA Statistical Review of World Energy. It exported 7 million bpd last year via pipelines and tankers.

China, India and Turkey are the biggest buyers of Russian oil, but they buy different grades. Chinese independent refiners or teapots, the biggest buyers of sanctioned oil from Iran, Venezuela and Russia, prefer ESPO blend, a light grade. Indian and Turkish refiners compete for Urals, a medium, sour and cheaper variety, which accounts for half of Russian seaborne oil exports.

The impact on Indian refiners is likely to be varied. State-run refiners led by Indian Oil and Bharat Petroleum are still looking at ways to import Russian oil from non-sanctioned entities, expecting discounts to more than double to \$4-\$5 per barrel from current levels, a senior official at a state refiner said.

But privately owned Reliance Indus-

tries may have to stop purchases under a 10-year, 500,000 bpd supply contract with Rosneft because the sanctions against Rosneft and Lukoil were pursuant to US executive order 14024, which carries the threat of secondary sanctions on foreign financial institutions that continue to do business with sanctioned companies, according to the US sanction notification. This prevents Reliance from paying Rosneft via banks.

"As it is customary in the industry, supply contracts evolve to reflect changing market and regulatory conditions. Reliance will address these conditions while maintaining the relationships with its suppliers," it said in a statement.

Indian officials pointed to key variables that could affect the direction of India-Russia oil trade in the next few months. Politically, it includes Russia's response to US ceasefire demands and progress on the India-US trade talks, and commercially, on how effectively sanctions are enforced, by how much discounts on Russian oil expand, and how quickly Russia is able to ship its oil to consumers via non-sanctioned entities.

"Urals discounts could widen by another \$3-\$8/bbl (per barrel)," Columbia's Mitrova said. The impact of the new US sanctions on Russia will likely be at the lower end due to sanctions workarounds and limited US appetite for major secondary measures for Chinese or other buyers, said Pietro Guglielmi, an analyst for Eurasia Group, a global think tank, in a note.

पश्चिम एशिया से बढ़ेगी खरीद

शुभांगी माथुर
नई दिल्ली, 24 अक्टूबर

अमेरिका द्वारा रूस की 2 प्रमुख तेल कंपनियों रोसनेफ्ट और लुकऑयल पर प्रतिबंध लगाए जाने के बाद भारत के रिफाइनर इराक, सऊदी अरब और संयुक्त अरब अमीरात (यूएई) सहित पश्चिम एशिया से अतिरिक्त कच्चा तेल खरीद सकते हैं।

2022 में रूस-यूक्रेन युद्ध शुरू होने के बाद से रूस के खिलाफ अमेरिकी सरकार द्वारा उठाए गए सबसे सख्त उपायों के रूप में देखे जा रहे इन प्रतिबंधों से भारतीय रिफाइनरों की रूस से तेल खरीद घटने की उम्मीद है। भारत में आने वाले कुल रूसी तेल में से लगभग 60 से 70 प्रतिशत आपूर्ति ये दो कंपनियां करती हैं।

रिस्टैड एनर्जी में कमोडिटीज मार्केट्स के वाइस प्रेसीडेंट जैनिव शाह ने कहा, 'भारत और तुर्की द्वारा रूसी तेल के आयात में कटौती की जा सकती है, जो इस समय करीब 20 लाख बैरल रोजाना है। वहीं चीन की सरकारी कंपनियों द्वारा रूस से खरीद रद्द किए जाने से पश्चिम एशिया के मीडियम सोर ग्रेड के तेल की खरीद को और समर्थन मिलेगा।'



कच्चे तेल की गुत्थी

■ रूसी तेल की आपूर्ति कम होने की स्थिति में भारतीय रिफाइनर पश्चिम एशिया के देशों से खरीद सकते हैं कच्चा तेल

■ तेल आपूर्ति करने वाले देशों का संगठन ओपेक अतिरिक्त मांग पूरी करने में पूरी तरह सक्षम हैं, क्योंकि यह समूह 2025 में उत्पादन बढ़ा रहा है

■ भारत के कुल तेल आयात में से 20 प्रतिशत इराक और 12 प्रतिशत सऊदी

रूस से तेल आयात में कमी की भरपाई भारत के रिफाइनर इराकी बसरा मीडियम कच्चे तेल से कर सकते हैं। भारत पहले से पश्चिम एशिया से तेल मंगाता रहा है। भारत के कुल तेल आयात में से 20 प्रतिशत इराक और 12 प्रतिशत सऊदी अरब और 10 प्रतिशत यूएई से आता है। तेल आपूर्ति करने वाले देशों के संगठन ऑर्गेनाइजेशन ऑफ पेट्रोलियम एक्सपोर्टिंग कंट्रीज (ओपेक) भारत की अतिरिक्त मांग पूरी करने में पूरी तरह सक्षम हैं, क्योंकि यह समूह 2025 में उत्पादन बढ़ा रहा है। ओपेक और उसके सहयोगी देश बाजार हिस्सेदारी हासिल

करने के लिए सितंबर में उत्पादन में की गई 22 लाख बैरल रोजाना की कटौती को वापस ले रहे हैं।

इराक, सऊदी अरब, यूएई, कुवैत आदि सहित 12 देशों का संगठन ओपेक कुल वैश्विक तेल उत्पादन का 40 प्रतिशत उत्पादन करता है, जबकि ओपेक प्लस में रूस भी शामिल है।

मैरीटाइम इंटेलिजेंस फर्म केप्लर में रिफाइनिंग और मॉडलिंग के प्रमुख अनुसंधान विश्लेषक सुमित रिटोलिया ने कहा, 'भारत के साथ पहले से ही अधिकांश (पश्चिम एशिया, पश्चिम अफ्रीका और अमेरिका) क्षेत्रों के साथ

सावधि अनुबंध या हाजिर खरीद व्यवस्था और लॉजिस्टिक्स मौजूद हैं।'

न्यूज एजेंसी ब्लूमबर्ग के अनुसार रिलायंस इंडस्ट्रीज लिमिटेड (आरआईएल) ने अमेरिका द्वारा रूसी तेल कंपनियों पर प्रतिबंध लगाने के बाद सऊदी अरब, इराक और कतर सहित पश्चिम एशिया और अमेरिका से लाखों बैरल कच्चा तेल खरीदा है।

इस बीच क्वाइट हाउस की प्रेस सचिव कैरोलिन लेविट ने आज कहा कि भारत ने अमेरिकी राष्ट्रपति डॉनल्ड ट्रंप द्वारा अनुरोध किए जाने पर रूस से तेल की खरीद को कम करना शुरू कर दिया है।

रिपोर्ट

भारतीय रिफाइनरी पश्चिम एशिया से अधिक तेल खरीदेगी, अमेरिका ले सकता है रूस की जगह

रूस से प्रत्यक्ष आयात में कमी की भरपाई के लिए भारतीय रिफाइनरी पश्चिम एशिया, ब्राजील, लातिन अमेरिका, पश्चिम अफ्रीका, कनाडा और अमेरिका से खरीद बढ़ा सकती हैं। सालाना आधार पर रूसी तेल की जगह बाजार मूल्य वाले कच्चे तेल को खरीदने से आयात बिल में दो प्रतिशत से कुछ कम की वृद्धि होगी।

दो रूसी तेल उत्पादक कंपनियों पर अमेरिकी प्रतिबंध लगाए जाने के बाद भारतीय रिफाइनरी कंपनियां रूस से कच्चे तेल आयात में होने वाली कमी की भरपाई के लिए पश्चिम एशिया, लातिन अमेरिका और अमेरिका से कच्चे तेल की खरीद बढ़ा सकती हैं। सूत्रों और विश्लेषकों ने यह अनुमान जताया है। अमेरिकी सरकार ने 22 अक्टूबर को रूस के दो सबसे बड़े कच्चे तेल उत्पादकों रॉसनेफ्ट और ल्यूकऑयल पर प्रतिबंध लगा दिए। इसके साथ सभी अमेरिकी संस्थाओं और व्यक्तियों को इन कंपनियों के साथ व्यापार करने से रोक दिया गया है।

प्रतिबंधित रूसी तेल कंपनियों या उनकी अनुषंगी इकाइयों के साथ लेनदेन करते पाए जाने पर गैर-अमेरिकी फर्मों को भी दंड का सामना करना पड़ सकता है। अमेरिकी वित्त विभाग ने कहा है कि रॉसनेफ्ट और ल्यूकऑयल से जुड़े सभी मौजूदा लेनदेन 21 नवंबर तक समाप्त हो जाने चाहिए। इस समय भारत के कच्चे तेल आयात में लगभग एक तिहाई हिस्सा रूस का है। रूस ने भारत को वर्ष 2025 में औसतन लगभग 17 लाख बैरल प्रतिदिन कच्चे तेल का निर्यात किया। इसमें से लगभग 12 लाख बैरल प्रतिदिन तेल सीधे रॉसनेफ्ट और ल्यूकऑयल से आया। इनमें से ज्यादातर तेल निजी रिफाइनरी रिलायंस इंडस्ट्रीज लिमिटेड और नायर एनर्जी ने खरीदा था। सरकारी रिफाइनरी कंपनियों की इसमें कम हिस्सेदारी ही रही है।

केस्लर के प्रमुख शोध विश्लेषक (रिफाइनिंग और मॉडलिंग) सुमित रितोलिया ने कहा कि 21 नवंबर तक रूसी कच्चे तेल की आवक 16-18 लाख बैरल प्रतिदिन के दायरे में रहने की उम्मीद है, लेकिन उसके बाद रॉसनेफ्ट और ल्यूकऑयल से सीधे आयात में गिरावट आ सकती है। जाहिर है कि भारतीय रिफाइनरी कंपनियां अमेरिकी प्रतिबंधों के किसी भी जोखिम से बचना चाहती हैं। सूत्रों ने बताया कि रॉसनेफ्ट के साथ पांच लाख बैरल प्रतिदिन तक कच्चा तेल खरीदने का 25 साल का अनुबंध रखने वाली रिलायंस इंडस्ट्रीज उससे तेल आयात रोकने वाली पहली कंपनी हो सकती है। यूरोपीय संघ के प्रतिबंधों के कारण अन्य जगहों से आपूर्ति कम होने के बाद, नायर एनर्जी के पास बहुत कम विकल्प हैं। कंपनी वर्तमान में पूरी तरह से रूसी

तेल पर निर्भर है। रितोलिया ने कहा, फिर भी, रिफाइनरी तीसरे पक्ष के मध्यस्थों के जरिए रूसी ग्रेड का तेल लेना जारी रखेंगी, लेकिन यह काम बेहद सावधानी के साथ किया जाएगा। रूस से प्रत्यक्ष आयात में कमी की भरपाई के लिए भारतीय रिफाइनरी पश्चिम एशिया, ब्राजील, लातिन अमेरिका, पश्चिम अफ्रीका, कनाडा और अमेरिका से खरीद बढ़ा सकती हैं। इक्रा लिमिटेड के



वरिष्ठ उपाध्यक्ष और कॉर्पोरेट रेंटिंग्स के सह-समूह प्रमुख प्रशांत वशिष्ठ ने इसी तरह के विचार व्यक्त करते हुए कहा कि रूसी तेल से दूरी बनाने से भारत का आयात बिल बढ़ जाएगा। उन्होंने कहा, कुछ रूसी कच्चे तेल उत्पादकों पर अमेरिका द्वारा लगाए गए प्रतिबंधों से भारत की तेल खरीद पर असर पड़ने की संभावना है, क्योंकि इन आपूर्तिकर्ताओं की हिस्सेदारी कुल खरीद का लगभग 60 प्रतिशत है।

उन्होंने आगे कहा, हालांकि भारत रूस से खरीद की जगह पश्चिम एशिया और अन्य भौगोलिक क्षेत्रों के खरीद सकता है, लेकिन फिर कच्चे तेल का आयात बिल बढ़ जाएगा। वशिष्ठ ने कहा कि सालाना आधार पर रूसी तेल की जगह बाजार मूल्य वाले कच्चे तेल को खरीदने से आयात बिल में दो प्रतिशत से कुछ कम की वृद्धि होगी।

रूसी कच्चे तेल पर अमेरिकी प्रतिबंधों का पालन करेंगे: रिलायंस इंडस्ट्रीज



एजेंसी ■ नई दिल्ली

रिलायंस इंडस्ट्रीज लिमिटेड (आरआईएल) ने शुक्रवार को कहा कि वह रूसी तेल की खरीद से संबंधित ताजा अमेरिकी और अन्य पश्चिमी प्रतिबंधों का पालन करेगी। इसके साथ ही कंपनी ने कहा कि इन प्रतिबंधों को देखते हुए उसके रिफाइनरी परिचालन में बदलाव किए जाएंगे। तेल से लेकर खुदरा क्षेत्र की इस दिग्गज कंपनी ने कहा कि वह रूस से कच्चे तेल के आयात और यूरोप को परिष्कृत पेट्रोलियम उत्पादों के निर्यात पर यूरोपीय संघ, ब्रिटेन और अमेरिका के प्रतिबंधों के प्रभावों का आकलन कर रही है।

आरआईएल के एक प्रवक्ता ने कहा, हम यूरोप में परिष्कृत उत्पादों के आयात को लेकर यूरोपीय संघ के दिशानिर्देशों का पालन करेंगे। रिलायंस इंडस्ट्रीज ने कहा कि वह लागू प्रतिबंधों और नियामकीय ढांचों का पालन करने के लिए पूरी तरह

प्रतिबद्ध है। कंपनी के प्रवक्ता ने यह भी कहा कि रिलायंस इंडस्ट्रीज ताजा प्रतिबंधों के अनुपालन प्रावधानों को पूरा करने के लिए रिफाइनरी परिचालन में बदलाव करेगी। अमेरिकी सरकार ने 22 अक्टूबर को रूस की दो बड़ी तेल उत्पादक कंपनियों- रॉसनेफ्ट और ल्यूकऑयल पर प्रतिबंध लगा दिए, जिससे सभी अमेरिकी संस्थाओं और व्यक्तियों को उनके साथ व्यापार करने से रोक दिया गया। प्रतिबंधित कंपनियों या उनकी अनुषंगी कंपनियों के साथ लेनदेन करने पर गैर-अमेरिकी कंपनियों को भी दंड का सामना करना पड़ सकता है।

अमेरिका के वित्त विभाग ने कहा है कि रॉसनेफ्ट और ल्यूकऑयल से जुड़े सभी मौजूदा लेनदेन 21 नवंबर तक पूरे कर लिए जाने चाहिए। भारत के कच्चे तेल आयात में लगभग एक तिहाई हिस्सा रूस का है। रूस ने भारत को वर्ष 2025 में औसतन लगभग 17 लाख बैरल प्रतिदिन कच्चे तेल का निर्यात किया।

भारत धीरे-धीरे कम करेगा रूस से तेल की खरीद

वाशिंगटन, प्रेड: अमेरिकी राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप के अनुरोध पर भारत धीरे-धीरे रूस से तेल की खरीद कम करेगा। यह दावा शुक्रवार को व्हाइट हाउस ने किया। प्रवक्ता कैरोलिन लेविट ने कहा, अगर रूस पर लगे ताजा प्रतिबंधों को देखा जाए तो वे काफी प्रभावी हैं। अमेरिका ने गुरुवार को रूस की दो सबसे बड़ी तेल कंपनियों-रोजनेफ्ट व ल्यूकोइल के कारोबार पर प्रतिबंध लगाने की घोषणा की थी। इनका उद्देश्य रूस को तेल बिक्री से मिलने वाले राजस्व को कम करना है जिससे यूक्रेन युद्ध में रूसी सेना कमजोर पड़े और युद्ध रुके। इससे पूर्व प्रतिबंधों की रूसी राष्ट्रपति पुतिन द्वारा आलोचना किए जाने पर ट्रंप ने कहा, खुश हूँ कि उन्हें प्रतिबंध का असर महसूस हो रहा है। हम देखेंगे कि आने वाले छह माह वह कैसे कार्य करेंगे।

लेविट ने कहा, अंतरराष्ट्रीय मीडिया में खबरें आ रही हैं कि चीन रूस से तेल खरीद कम करता जा रहा है। राष्ट्रपति ट्रंप के अनुरोध पर भारत भी ऐसा ही कर रहा है। उम्मीद है कि वह रूस से तेल खरीद बंद कर देगा। प्रवक्ता ने यूरोप के सहयोगी देशों से भी आग्रह किया कि वे रूस से तेल व गैस की खरीद बंद करें। इससे यूक्रेन युद्ध के लिए रूस को मिल रहे धन में कटौती होगी। ज्ञात हो, ट्रंप और उनके मंत्रियों ने हाल के दिनों में लगातार दावा किया है कि भारत ने रूस से तेल खरीद कम करने का भरोसा दिया है, जबकि भारत

व्हाइट हाउस का दावा, ट्रंप के अनुरोध पर भारत ने लिया निर्णय
भारत ने कहा, वह राष्ट्रीय हित को देखते हुए लेता है निर्णय



कैरोलिन लेविट।

फाइल

ने सार्वजनिक रूप से ऐसी कोई बात नहीं कही है। कहा है कि भारत अपने राष्ट्रीय हित को देखते हुए ऊर्जा नीति बनाता है और उसके अनुसार तेल की खरीद करता है जिससे उपभोक्ताओं को कम कीमत पर पेट्रोलियम उत्पाद मिलें। अमेरिका का मानना है कि भारत रूस से बड़ी मात्रा में तेल खरीदकर उसे यूक्रेन युद्ध में परोक्ष मदद दे रहा है। इसी के चलते भारत-अमेरिका के संबंधों में हाल के महीनों में तनाव आया है। ट्रंप ने भारतीय माल पर 50 प्रतिशत का अतिरिक्त आयात शुल्क (टैरिफ) लगाया है। इसमें 25 प्रतिशत टैरिफ रूस से तेल खरीद करने के कारण लगा है। लेविट ने कहा, ट्रंप ने सख्त कदम के लिए बहुत दिनों के संकेत के बाद रूस पर गुरुवार को प्रतिबंधों की घोषणा की है।

पश्चिम एशिया से कच्चे तेल की खरीद बढ़ा सकती हैं भारतीय कंपनियां

नई दिल्ली, प्रेड: भारतीय तेल कंपनियां रूस से आयात में होने वाली कमी की भरपाई के लिए पश्चिम एशिया, दक्षिण अमेरिका व अमेरिका से कच्चे तेल की खरीद बढ़ा सकती हैं। दरअसल, अमेरिका ने रूस की दो कंपनियों रोजनेफ्ट व ल्यूकोइल पर प्रतिबंध लगा दिया है। इनके साथ लेनदेन करते पाए जाने पर गैर अमेरिकी फर्मों को भी दंड का सामना करना पड़ सकता है। अमेरिका ने कहा है कि इन दोनों कंपनियों से जुड़े सभी लेनदेन 21 नवंबर तक समाप्त हो जाने चाहिए।

भारत अपनी जरूरत का 85 प्रतिशत कच्चा तेल आयात करता है। वर्तमान में भारत लगभग एक तिहाई कच्चा तेल रूस से खरीद रहा है। 2025 में औसतन 17 लाख बैरल कच्चा तेल रोजाना रूस से आयात किया गया, जिसमें 12 लाख रोजनेफ्ट व ल्यूकोइल से आया। रूस से आने वाला आधे से ज्यादा तेल रिलायंस इंडस्ट्रीज ने खरीदा। नायरा एनर्जी तो पूरी तरह से रूसी कच्चे तेल पर निर्भर है।

केप्लर के प्रमुख शोध विश्लेषक (रिफाइनिंग एवं माडलिंग) सुमित रिटोलिया ने कहा, 21 नवंबर तक रूसी कच्चे तेल का प्रवाह 16-18 लाख बैरल रोजाना के दायरे में रहने की उम्मीद है। इसके बाद गिरावट की संभावना

अमेरिका द्वारा रूस की तेल कंपनियों पर प्रतिबंध लगाने के बाद कंपनियां बदलेंगी रणनीति

रूस की इन दोनों कंपनियों से जुड़े सभी मौजूदा लेनदेन 21 नवंबर तक खत्म करने का अल्टीमेटम



प्रतीकात्मक

है, क्योंकि भारतीय कंपनियां अमेरिकी प्रतिबंधों के जोखिम से बचना चाहेंगी। सूत्रों के अनुसार, रिलायंस (जिसका रोजनेफ्ट के साथ पांच लाख बैरल रोजाना कच्चा तेल खरीदने का 25 साल का अनुबंध है) ऐसा करने वाली पहली कंपनी हो सकती है। हालांकि नायरा एनर्जी के पास बहुत कम विकल्प हैं। इक्रा लिमिटेड के वरिष्ठ उपाध्यक्ष व कारपोरेट रेटिंग्स के सह समूह प्रमुख प्रशांत वशिष्ठ ने कहा, रूसी तेल से दूरी बनाने से भारत का आयात बिल बढ़ जाएगा।

मोदी और पुतिन के बीच वार्ता में तेल पाइपलाइन पर फिर होगी बात

जयप्रकाश रंजन • जागरण

नई दिल्ली: एक तरफ अमेरिका व यूरोपीय संघ रूस के पेट्रोलियम कारोबार पर प्रतिबंध लगाने की कोशिश कर रहे हैं दूसरी तरफ रूस इसकी काट खोजने में जुटा है। रूस की कोशिश है कि चीन व भारत जैसे बड़ी अर्थव्यवस्थाओं को पेट्रोलियम उत्पादों की आपूर्ति होती रहे। इसके लिए रूस चीन तक "पावर आफ साइबेरिया-1" पाइपलाइन पहुंचा चुका है और दूसरे चरण की परियोजना पर विमर्श जारी है। इसके जरिये वैश्विक प्रतिबंधों के बावजूद रूस चीन को गैस की आपूर्ति करता रहेगा। रूस भारत के साथ भी इसी तर्ज पर काम करना चाहता है। अगले कुछ हफ्तों के भीतर पीएम नरेन्द्र मोदी और राष्ट्रपति ब्लादिमीर पुतिन के बीच होने वाली बैठक में इस पर बातचीत हो सकती है।

यह पहली बार नहीं है कि भारत-रूस के बीच पाइपलाइन से पेट्रोलियम उत्पादों की आपूर्ति पर चर्चा हुई है। इस बारे में दोनों देशों के बीच संभाव्यता रिपोर्ट भी तैयार की गई, पर भारी लागत को देखते हुए इसे ठंडे बस्ते में डाल दिया गया था।

वर्ष 2016 में दोनों देशों के बीच पाइपलाइन पर हुआ था समझौता

संभाव्यता रिपोर्ट में भारी लागत को देख आगे नहीं उठाया गया कदम

अब अमेरिकी व ईयू प्रतिबंध को देखते हुए रूस नए सिरे से चाहता है विमर्श



भारत-रूस में है दोस्ती।

फाइल

कूटनीतिक सूत्रों का कहना है कि भारत-रूस के बीच पेट्रोलियम कारोबार को अबाध जारी रखना एक अहम मुद्दा है। गत ढाई वर्षों में यह साबित हो चुका है कि रूस भारत के लिए भरोसमंद व किफायती तेल साझेदार है। भारत इस कारोबार को जारी रखना चाहेगा जो इसकी ऊर्जा सुरक्षा के लिए बहुत जरूरी है। दूसरी तरफ इस बात का संकेत है कि अमेरिका व यूरोपीय देशों का रूस के साथ विवाद लंबा चलेगा। ऐसे में

पाइपलाइन बढ़िया विकल्प हो सकता है। पाइपलाइन के जरिये होने वाले कारोबार पर वैश्विक प्रतिबंध बहुत असर नहीं करता। दोनों देशों को इसकी लागत और दूरी की समस्या का हल खोजना होगा।

2016 में पाइपलाइन पर हो चुकी है बात : गोवा में ब्रिक्स शिखर सम्मेलन (अक्टूबर, 2016) के दौरान मोदी व पुतिन के बीच बैठक में गैस व तेल पाइपलाइन बिछाने पर सहमति बनी थी। भारत की सरकारी कंपनी ईआइएल व रूसी कंपनी गैजप्रोम ने बाद में जो संभाव्यता रिपोर्ट बनाई उसमें लंबी दूरी और भारी लागत (25 अरब डालर) के कारण दोनों देशों ने इसे आगे नहीं बढ़ाया। अध्ययन रिपोर्ट में तीन रूट के विकल्प दिए गए थे। इसमें सबसे छोटा मार्ग 4500 किलोमीटर का (साइबेरिया से उत्तर भारत तक) था और सबसे लंबा मार्ग 6,000 किलोमीटर (साइबेरिया से चीन व म्यांमार होते हुए पूर्वोत्तर भारत तक) का था। इससे भारत को मिलने वाली गैस की कीमत चार डालर प्रति मिलियन ब्रिटिश थर्मल यूनिट (एमएमबीटीयू- गैस मापने का मापक) का अनुमान लगाया गया था।

पश्चिम एशिया से कच्चे तेल की खरीद बढ़ा सकता है भारत

रूस की कंपनियों पर प्रतिबंध लगने से रणनीति बदलेंगी भारतीय कंपनियां

नई दिल्ली, प्रेटर: भारतीय तेल कंपनियां रूस से आयात में होने वाली कमी की भरपाई के लिए पश्चिम एशिया, दक्षिण अमेरिका और अमेरिका से कच्चे तेल की खरीद बढ़ा सकते हैं। दरअसल, अमेरिकी सरकार ने रूस की दो प्रमुख तेल उत्पादक कंपनियों रोसनेफ्ट और लुकोइल पर प्रतिबंध लगा दिया है। प्रतिबंधित या उनकी सहायक कंपनियों के साथ लेनदेन करते पाए जाने पर गैर अमेरिकी फर्मों को भी दंड का सामना करना पड़ सकता है।

अमेरिका ने कहा है कि रूस की इन कंपनियों से जुड़े सभी मौजूदा लेनदेन 21 नवंबर तक समाप्त हो जाने चाहिए। भारत अपनी जरूरत को 85 प्रतिशत कच्चे तेल का आयात करता है। वर्तमान में भारत जरूरत का एक तिहाई कच्चा तेल रूस से आयात कर रहा है। 2025 में औसतन 17 लाख बैरल प्रतिदिन कच्चा तेल रूस से आयात किया गया, जिसमें 12 लाख रोसनेफ्ट और लुकोइल से सीधे आया। रूस से आने वाला आधे से अधिक कच्चा



तेल रिलायंस इंडस्ट्रीज ने खरीदा। नायरा एनर्जी तो पूरी तरह से रूसी कच्चे तेल पर निर्भर है। केप्टर के प्रमुख शोध विश्लेषक (रिफाइनिंग एवं माडलिंग) सुमित रिटोलिया ने कहा कि 21 नवंबर तक रूसी कच्चे तेल का प्रवाह 16-18 लाख बैरल प्रतिदिन के दायरे में रहने की उम्मीद है, लेकिन इसके बाद रोसनेफ्ट और लुकोइल से आने वाले कच्चे तेल में गिरावट आने की संभावना है, क्योंकि भारतीय कंपनियां अमेरिकी प्रतिबंधों के जोखिम से बचना चाहेंगी। सूत्रों के मुताबिक, रिलायंस (जिसका रोसनेफ्ट के साथ 5,00,000 बैरल प्रतिदिन तक कच्चा तेल खरीदने का 25 साल का अनुबंध है) ऐसा करने वाली पहली कंपनी हो सकती है। नायरा एनर्जी के पास बहुत कम विकल्प हैं। इक्रा लिमिटेड के वरिष्ठ उपाध्यक्ष प्रशांत वशिष्ठ ने कहा कि रूसी तेल से दूरी बनाने से भारत का आयात बिल बढ़ जाएगा।

अमेरिका ने रूस की दोनों कंपनियों से जुड़े सभी मौजूदा लेनदेन 21 नवंबर तक खत्म करने का अल्टीमेटम दिया

भारत धीरे-धीरे कम कर देगा रूस के साथ तेल की खरीद

वाशिंगटन, प्रेस : अमेरिकी राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप के अनुरोध पर भारत धीरे-धीरे रूस से तेल की खरीद कम करेगा। यह दावा शुक्रवार को व्हाइट हाउस ने किया। प्रवक्ता कैरोलिन लेविट ने कहा, अगर रूस पर लगे ताजा प्रतिबंधों को देखा जाए तो वे काफी प्रभावशाली हैं।

अमेरिका ने गुरुवार को रूस की दो सबसे बड़ी तेल कंपनियों-रोजनेफ्ट और ल्यूकोइल के कारोबार पर प्रतिबंध लगाने की घोषणा की थी। इन प्रतिबंधों का उद्देश्य रूस को तेल बिक्री से मिलने वाले राजस्व को कम करना है जिससे यूक्रेन युद्ध में रूसी सेना कमजोर पड़े और युद्ध रुके। इससे पहले प्रतिबंधों की रूसी राष्ट्रपति व्लादिमीर पुतिन द्वारा आलोचना पर अमेरिकी राष्ट्रपति ट्रंप ने कहा कि खुश हूँ कि उन्हें प्रतिबंध का असर महसूस हो रहा है। हम



राष्ट्रपति ट्रंप ●

● व्हाइट हाउस का दावा, ट्रंप के अनुरोध पर भारत ने लिया निर्णय

देखेंगे कि आने वाले छह महीने वह कैसे कार्य करेंगे। लेविट ने कहा, अंतरराष्ट्रीय मीडिया में खबरें आ रही हैं कि चीन रूस से तेल खरीद कम करता जा रहा है। राष्ट्रपति ट्रंप के अनुरोध पर भारत भी ऐसा ही कर रहा है। उम्मीद है कि भारत रूस से तेल की खरीद को बंद कर देगा। प्रवक्ता ने यूरोप के सहयोगी देशों से भी अनुरोध किया कि वे रूस से तेल और गैस की खरीद बंद करें। इससे यूक्रेन युद्ध के लिए रूस को मिल रहे धन में कटौती होगी।

मोदी-पुतिन वार्ता में तेल पाइपलाइन पर फिर होगी बात

जयप्रकाश रंजन • नई दिल्ली

एक तरफ अमेरिका व यूरोपीय संघ रूस के पेट्रोलियम कारोबार पर प्रतिबंध लगाने की कोशिश कर रहे हैं दूसरी तरफ रूस इसकी काट खोजने में जुटा हुआ है। रूस की कोशिश है कि चीन व भारत जैसे बड़ी अर्थव्यवस्थाओं को निर्बाध पेट्रोलियम उत्पादों की आपूर्ति होती रहे। इसके लिए रूस चीन तक “पावर आफ साइबेरिया-1” पाइपलाइन पहुंचा चुका है और दूसरे चरण की पाइपलाइन परियोजना पर विमर्श जारी है। इसके जरिए वैश्विक प्रतिबंधों के बावजूद रूस चीन को गैस की आपूर्ति करता रहेगा। रूस भारत के साथ भी इसी तर्ज पर काम



पीएम मोदी, राष्ट्रपति पुतिन • फाइल फोटो

करना चाहता है। अगले कुछ हफ्तों के भीतर पीएम नरेन्द्र मोदी और राष्ट्रपति ब्लादिमीर पुतिन के बीच होने वाली बैठक में इस पर बातचीत हो सकती है। कूटनीतिक सूत्रों का कहना है कि भारत-रूस के बीच पेट्रोलियम कारोबार को अबाध जारी रखना एक अहम मुद्दा है। पिछले ढाई वर्षों में यह साबित हो चुका है कि

- वर्ष 2016 में दोनों देशों के बीच पेट्रोलियम पाइपलाइन पर हुआ था समझौता
- संभाव्यता रिपोर्ट में भारी लागत को देख आगे नहीं उठाया गया कदम

रूस भारत के लिए एक भरोसमंद और किफायती तेल साझेदार है। भारत इस कारोबार को आगे भी जारी रखना चाहेगा जो इसकी ऊर्जा सुरक्षा के लिए बहुत जरूरी है। पाइपलाइन के जरिए होने वाले कारोबार पर वैश्विक प्रतिबंध बहुत असर नहीं करता। दोनों देशों को इसकी लागत और दूरी की समस्या का समाधान निकालना होगा।

2016 में पाइपलाइन को लेकर हो चुकी है बात

गोवा में ब्रिक्स शिखर सम्मेलन (अक्टूबर, 2016) के दौरान प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी और राष्ट्रपति पुतिन के बीच हुई बैठक में दोनों में गैस और तेल पाइपलाइन बिछाने को लेकर एक सहमति बनी थी। भारत की सरकारी कंपनी ईआइएल और रूसी कंपनी गैजप्रोम ने बाद में जो संभाव्यता रिपोर्ट बनाई उसमें तीन मार्ग का प्रस्ताव दिया गया। हालांकि, लंबी दूरी और भारी लागत (25 अरब डालर) की वजह से दोनों देशों ने इसे आगे नहीं बढ़ाया।

दोतरफा संतुलन की दरकार

यु

दू रोकने के तमाम हथकंडे अपनाने के बाद, चाहे वह बातचीत हो या फिर अमेरिकी धरती पर द्विपक्षीय शिखर सम्मेलन की मेजबानी, अमेरिकी राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप ने अब अपने रूसी समकक्ष व्लादिमीर पुतिन पर दबाव बनाने के उद्देश्य से रूस की दो सबसे बड़ी तेल कंपनियों पर जो नए प्रतिबंध लगाए हैं, उनके असर दिखने शुरू हो गए हैं। रूस के संघीय बजट का करीब एक-चौथाई हिस्सा तेल व गैस उद्योगों से प्राप्त राजस्व से आता है, ऐसे में नए प्रतिबंधों का रूस की अर्थव्यवस्था पर गंभीर असर पड़ सकता है। इन प्रतिबंधों से वैश्विक बाजार में तेल की कीमतों में करीब

चार से पांच फीसदी की बढ़ोतरी दिख रही है, लिहाजा भारत के लिए भी चुनौतियां बढ़ गई हैं, जो अपनी जरूरत का करीब 87 फीसदी तेल आयात करता है। उल्लेखनीय है कि बीजिंग और नई दिल्ली मिलकर मास्को के ऊर्जा निर्यात का एक बड़ा हिस्सा बनाते हैं। 2022 में मास्को द्वारा यूक्रेन पर आक्रमण के बाद, भारत रियायती दरों पर रूस के कच्चे तेल का सबसे बड़ा खरीदार बन गया, जिसने इस वर्ष के पहले नौ महीनों में करीब 17 लाख बैरल तेल प्रतिदिन आयात किया है। ट्रंप लगातार यह दावा करते रहे हैं कि प्रधानमंत्री मोदी ने उन्हें आश्वासन दिया है कि भारत रूस से ज्यादा तेल नहीं खरीदेगा, हालांकि, भारत

सरकार ने उनके इस दावे को खारिज करते हुए हमेशा कहा है कि अस्थिर ऊर्जा परिदृश्य में उसकी प्राथमिकता भारतीय उपभोक्ताओं के हितों की रक्षा करना है। भारतीय सरकारी रिफाइनरियां रोसनेफ्ट और लुकोइल से सीधे रूसी तेल शायद ही कभी खरीदती हैं, क्योंकि उनकी खरीदारी आम तौर पर बिचौलियों के माध्यम से होती है। फिर भी, खबरें मिल रही हैं कि ये रिफाइनरियां यह सुनिश्चित करने के लिए कि रोसनेफ्ट और लुकोइल से सीधे कोई आपूर्ति न हो, रूस से अपने तेल-व्यापार के दस्तावेजों की समीक्षा कर रही हैं। गौरतलब है कि दुनिया की सबसे बड़ी रिफाइनरी मानी जाने वाली रिलायंस का रोजनेफ्ट के साथ करार भी था।



भारत के लिए यह परिस्थिति एक नाजुक कूटनीतिक परीक्षा है। पश्चिमी प्रतिबंधों के बावजूद रूस से मिले तेल ने भारतीय अर्थव्यवस्था को निस्संदेह राहत दी है। आज जब अमेरिका रूस पर सख्त आर्थिक प्रहार कर रहा है, तब भारत को उसी दोतरफा संतुलन की दरकार है, जो उसने यूक्रेन युद्ध की शुरुआत से अब तक बखूबी निभाया है और ऊर्जा सुरक्षा, रक्षा साझेदारी तथा रणनीतिक स्वायत्तता, जिसके बुनियादी तत्व रहे हैं।

पश्चिम एशिया से अधिक तेल खरीदेगी भारतीय रिफाइनरी

अमेरिका ले सकता है रूस की जगह, सूत्रों और विश्लेषकों ने जताया अनुमान

जनसत्ता ब्यूरो
नई दिल्ली, 24 अक्टूबर ।

दो रूसी तेल उत्पादक कंपनियों पर अमेरिकी प्रतिबंध लगाए जाने के बाद भारतीय रिफाइनरी कंपनियां रूस से कच्चे तेल आयात में होने वाली कमी की भरपाई के लिए पश्चिम एशिया, लातिन अमेरिका और अमेरिका से कच्चे तेल की खरीद बढ़ा सकती हैं। सूत्रों और विश्लेषकों ने यह अनुमान जताया है।

अमेरिकी सरकार ने 22 अक्टूबर को रूस के दो सबसे बड़े कच्चे तेल उत्पादकों रासनेफ्ट और ल्यूकआयल पर प्रतिबंध लगा दिए। इसके साथ सभी अमेरिकी संस्थाओं और व्यक्तियों को इन कंपनियों के साथ व्यापार करने से रोक दिया गया है। प्रतिबंधित रूसी तेल कंपनियों या उनकी अनुषंगी इकाइयों के साथ लेनदेन करते पाए जाने पर गैर-अमेरिकी फर्मों को भी दंड का सामना

दो रूसी तेल उत्पादक कंपनियों पर
अमेरिकी प्रतिबंध लगाए जाने के बाद
भारतीय कंपनियां उठा सकती हैं कदम

करना पड़ सकता है। अमेरिकी वित्त विभाग ने कहा है कि रासनेफ्ट और ल्यूकआयल से जुड़े सभी मौजूदा लेनदेन 21 नवंबर तक समाप्त हो जाने चाहिए। इस समय भारत के कच्चे तेल आयात में लगभग एक तिहाई हिस्सा रूस का है। रूस ने भारत को वर्ष 2025 में औसतन लगभग 17 लाख बैरल प्रतिदिन कच्चे तेल का निर्यात किया। इसमें से लगभग 12 लाख बैरल प्रतिदिन तेल सीधे रासनेफ्ट और ल्यूकआयल से आया।

ज्यादातर तेल निजी रिफाइनरी रिलायंस इंडस्ट्रीज लिमिटेड और नायरा एनर्जी ने खरीदा था। केप्लर के प्रमुख शोध विश्लेषक (रिफाइनिंग और माडलिंग) सुमित रितोलिया ने कहा कि 21

नवंबर तक रूसी कच्चे तेल की आवक 16-18 लाख बैरल प्रतिदिन के दायरे में रहने की उम्मीद है, लेकिन उसके बाद रासनेफ्ट और ल्यूकआयल से सीधे आयात में गिरावट आ सकती है।

जाहिर है कि भारतीय रिफाइनरी कंपनियां अमेरिकी प्रतिबंधों के किसी भी जोखिम से बचना चाहती हैं। सूत्रों ने बताया कि रासनेफ्ट के साथ पांच लाख बैरल प्रतिदिन तक कच्चा तेल खरीदने का 25 साल का अनुबंध रखने वाली रिलायंस इंडस्ट्रीज उससे तेल आयात रोकने वाली पहली कंपनी हो सकती है। यूरोपीय संघ के प्रतिबंधों के कारण अन्य जगहों से आपूर्ति कम होने के बाद, नायरा एनर्जी के पास बहुत कम विकल्प हैं। कंपनी वर्तमान में पूरी तरह से रूसी तेल पर निर्भर है। रितोलिया ने कहा, फिर भी, रिफाइनरी तीसरे पक्ष के मध्यस्थों के जरिये रूसी ग्रेड का तेल लेना जारी रखेगी, लेकिन यह काम बेहद सावधानी के साथ किया जाएगा।

विकल्प का ईंधन और पर्यावरण संरक्षण

देश में इथेनाल मिश्रित ईंधन को बढ़ावा देना आत्मनिर्भरता और जलवायु लक्ष्यों को हासिल करने के आलोक में एक अहम कदम माना जा रहा है। मगर इससे वाहनों पर नकारात्मक प्रभाव पड़ने की आशंकाएं भी पैदा हुई हैं, जिनका निराकरण हो जाए तो भारत इस मामले में वैश्विक स्तर पर एक नजीर बन सकता है।

कुशाग्र राजेंद्र

दे

श में बीस फीसद इथेनाल मिश्रित ईंधन को बढ़ावा देना वैश्विक स्तर पर आर्थिक अनिश्चितता के बीच जलवायु लक्ष्यों को हासिल करने के आलोक में एक बड़ा कदम है। इसे जीवाश्म ईंधन पर निर्भरता कम करने की दिशा में हो रहे प्रयासों की एक कड़ी बताया जा रहा है। मगर इससे वाहनों पर पड़ने वाले नकारात्मक प्रभाव जैसे- इंजन में जंग लगना और कम 'माइलेज' यानी ज्यादा तेल में कम दूरी तय करने की आशंकाएं भी पैदा हो गई हैं। इसके अलावा इथेनाल उत्पादन से जुड़े पर्यावरणीय प्रभाव भी एक अहम मसला है। अगर इन आशंकाओं का निराकरण हो जाए और इथेनाल का व्यापक स्तर पर उत्पादन और इसे सुचारु रूप से वाहनों तक पहुंचाने की निरंतरता सुनिश्चित हो जाए, तो भारत वैश्विक स्तर पर एक नजीर बन सकता है।

देश में पेट्रोल पंपों पर अब बीस फीसद इथेनाल मिश्रित पेट्रोल उपलब्ध होने लगा है। सरकार की ओर से काफी पहले से इसकी तैयारी की जा रही थी। यह सैद्धांतिक रूप से जैव ईंधन का एक विकल्प है तथा वैश्विक जिम्मेदारियों, जैसे जलवायु भागीदारी और आर्थिक एवं कूटनीतिक दृष्टिकोण से भी यह भारत के दूरगामी हित में भी है। माना जा रहा है कि बीस फीसद इथेनाल मिश्रित पेट्रोल भारत की ऊर्जा रणनीति का अहम हिस्सा है। मगर यह विकल्प सभी मौजूदा वाहनों तथा उपभोक्ताओं के अनुकूल है, इस पर भ्रम की स्थिति बनी हुई है। मौजूदा परिस्थितियों में उपभोक्ता बीस फीसद इथेनाल को एक बेहतर विकल्प के बजाय मजबूरी समझ रहे हैं। जाहिर है, उपभोक्ताओं के भ्रम को दूर कर उन्हें इसके लिए मानसिक रूप से तैयार करना होगा।

हालांकि इथेनाल मिश्रित ईंधन कोई नया विचार नहीं है, लेकिन भारत के लिए बीस फीसद इथेनाल मिश्रित ईंधन एक महत्वाकांक्षी परियोजना जरूर है। अमेरिका में वर्षों से ईंधन में दस फीसद इथेनाल मिश्रण प्रचलन में है। ब्राजील इस मामले में दुनिया के अग्रणी देशों में रहा है। दुनिया के सबसे बड़े उत्पादक देश होने का फायदा उठाते हुए ब्राजील ने 1970 के दशक से ही इथेनाल मिश्रण की नीति अपनाई, जिससे वहां ईंधन के संकट को कम करने में मदद मिली। ब्राजील ने अपनी इस दूरदर्शी नीति के तहत वर्षों तक गन्ने की पैदावार में लगातार सुधार किया, इसके प्रसरण की नई इकाइयां स्थापित कीं और साथ ही साथ इथेनाल ईंधन के अनुकूल वाहन भी विकसित किए। मगर भारत में जलवायु लक्ष्य और पेट्रोलियम पदार्थों के आयात को लेकर वैश्विक खींचतान के बीच उपभोक्ताओं, निर्माताओं और सेवा प्रदाताओं को इस बदलाव को अपनाने के लिए पर्याप्त समय नहीं मिला पाया।

देश में इथेनाल मिश्रित पेट्रोल नीति को लागू करने की चर्चा काफी पहले से थी, लेकिन इंजन पर इसके प्रभाव और माइलेज को लेकर भी उपभोक्ता अपनी आशंकाएं लगातार जाहिर कर रहे थे। देश के निचले एवं मध्यवर्ग के लिए वाहन की माइलेज (एक लीटर ईंधन में वाहन द्वारा तय की गई दूरी) बहुत मायने रखती है। मौजूदा इथेनाल मिश्रित पेट्रोल नीति वाहन के माइलेज को लेकर स्पष्ट नहीं है। दूसरी ओर अनुमान था कि बीस फीसद



इथेनाल मिश्रित पेट्रोल सामान्य पेट्रोल से कुछ सस्ता होगा। मगर यह नीति जब धरातल पर उतरी तो उपभोक्ताओं की अपेक्षा के विपरीत इथेनाल मिश्रित ईंधन के दाम में कोई कमी नहीं की गई। यह तथ्य वैज्ञानिक रूप से स्थापित है कि गैर-फ्लेक्स-फ्यूल इंजनों में मिश्रित ईंधन से जंग लगने का

दु

निया में कुल इथेनाल उत्पादन में भारत की हिस्सेदारी करीब पांच फीसद ही है, फिर भी वह बीस फीसद इथेनाल मिश्रित पेट्रोल के महत्वाकांक्षी लक्ष्य की दिशा में आगे बढ़ रहा है। यह भारत की वर्ष 2070 तक 'नेट-जीरो' यानी 'शून्य कार्बन' लक्ष्यों को लेकर प्रतिबद्धता की दर्शाता है। हालांकि इस मसले पर भारत की अमेरिका से तुलना का कोई अर्थ नहीं है, जहां वैश्विक इथेनाल का पचास फीसद उत्पादन के बाद भी वह दस फीसद इथेनाल मिश्रित ईंधन के लक्ष्य से आगे नहीं बढ़ पा रहा है। वैसे भी अमेरिका जलवायु परिवर्तन को लेकर गंभीरता नहीं दिखा रहा है और न ही उसे वर्ष 2050 तक अपनी 'नेट-जीरो' की प्रतिबद्धता की चिंता है।

खतरा बना रहता है और समस्याएं कम माइलेज से कहीं आगे तक जाती हैं। हालांकि इथेनाल मिश्रित पेट्रोल कार्यक्रम का उद्देश्य ऊर्जा पर

आत्मनिर्भरता को बढ़ावा देने के साथ ही देश के किसानों की आय में बढ़ोतरी करना भी है। दरअसल, इथेनाल का उत्पादन गन्ने और मक्के के तने से किया जाता है। ऐसे में किसानों को इन फसलों का उत्पादन बढ़ाने के लिए सरकार की ओर से प्रोत्साहित किया जा रहा है।

इथेनाल पेट्रोल में मिलाया जा सकता है, पर इसके गुण कई मायने में पेट्रोल से एकदम भिन्न हैं। इथेनाल बहुत तेजी से जलता है और यह प्रति यूनिट लगभग चौतीस फीसद कम ऊर्जा देता है। चूंकि इथेनाल थोड़ी मात्रा में पानी को सोख सकता है, इसीलिए इसके इस्तेमाल से वाहनों के इंजन में जंग लगने की संभावना बनी रहती है और उसकी उम्र घट जाती है। इस कारण उन देशों में जहां इथेनाल मिश्रित ईंधन इस्तेमाल होता है, वहां वाहनों के इंजन में कुछ बदलाव करने और सभी हितधारकों को विश्वास में लेने के बाद ही इस प्रकल्प को लागू किया गया। जो उपभोक्ता इस बदलाव के लिए तैयार नहीं थे या पुराने वाहनों में जहां इंजन में बदलाव संभव नहीं था, उनके लिए शुद्ध पेट्रोल और कम मिश्रण वाले ईंधन के विकल्प खुले रखे गए। अमेरिका में इथेनाल मिश्रित ईंधन काफी समय से चलन में है, फिर भी वहां उपभोक्ताओं के लिए शुद्ध पेट्रोल का विकल्प आज भी मौजूद है। ब्राजील में तो फ्लेक्स-फ्यूल इंजन वाले वाहन भी चलन में हैं, जो ईंधन में पेट्रोल की मिलावट के अनुसार खुद को ढाल लेते हैं।

दुनिया में कुल इथेनाल उत्पादन में भारत की हिस्सेदारी करीब पांच फीसद ही है, फिर भी वह बीस फीसद इथेनाल मिश्रित पेट्रोल के महत्वाकांक्षी लक्ष्य की दिशा में आगे बढ़ रहा है। यह भारत की वर्ष 2070 तक 'नेट-जीरो' यानी 'शून्य कार्बन' लक्ष्यों को लेकर प्रतिबद्धता की दर्शाता है। हालांकि इस मसले पर भारत की अमेरिका से तुलना का कोई अर्थ नहीं है, जहां वैश्विक इथेनाल का पचास फीसद उत्पादन के बाद भी वह दस फीसद इथेनाल मिश्रित ईंधन के लक्ष्य से आगे नहीं बढ़ पा रहा है। वैसे भी अमेरिका जलवायु परिवर्तन को लेकर गंभीरता नहीं दिखा रहा है और न ही उसे वर्ष 2050 तक अपनी 'नेट-जीरो' की प्रतिबद्धता की चिंता है।

वर्तमान में पर्यावरण को लेकर जोखिमों को कम करके आंकने के कई मुद्दे विमर्श में हैं और ऐसे में बीस फीसद इथेनाल मिश्रित पेट्रोल की नीति को लेकर वाहन क्षेत्र से जुड़े लोगों और आम उपभोक्ता में भ्रम की स्थिति है। इस मुद्दे पर भारतीय पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्रालय ने उपभोक्ताओं की चिंताओं को दूर करने की कोशिश करते हुए कहा है कि कुछ पुराने वाहनों में थोड़े तकनीकी बदलाव की आवश्यकता हो सकती है। नई कारों में 'माइलेज' में एक-दो फीसद की कमी आ सकती है। जबकि पुरानी कारों में यह छह फीसदी तक हो सकती है। मगर नियमित रखरखाव से इसे नियंत्रित किया जा सकता है।

इससे साफ है कि उपभोक्ताओं की चिंता बेवजह नहीं है। ऐसे में इस बड़े स्तर के बदलाव के लिए एक व्यापक और सिलसिलेवार ढंग से तैयारी की जरूरत है। हालांकि ये सारी कवायद महत्त्वपूर्ण हैं, क्योंकि जैव ईंधन के इतर विकल्प तलाशना एक जरूरी वैश्विक प्रकल्प है। इस लिहाज से भारत में बीस फीसद इथेनाल मिश्रित पेट्रोल वाले प्रकल्प का सफल होना बहुत जरूरी है, लेकिन इसके लिए सभी हितधारकों को विश्वास में लेना जरूरी है। इसीलिए यह सुनिश्चित करना सरकार की जिम्मेदारी है कि इथेनाल मिश्रित पेट्रोल से वाहनों पर कोई नकारात्मक प्रभाव नहीं पड़ेगा और उनका रखरखाव एवं प्रदर्शन भी अच्छा रहेगा।



संपादकीय अमेरिका-रूस टकराव में भारत को हो रहा नुकसान

ट्रम्प ने भारत को सस्ती दरों पर तेल सप्लाई करने वाली रूस की दो प्रमुख कंपनियों पर उस समय प्रतिबंध लगाया है, जब भारतीय दल अमेरिका में ट्रेड डील करने बैठा है। इस कदम का मतलब है कि या तो भारत रूस से तेल लेना बंद करे या 50% टैरिफ झेले। भारत ने भी रूस से तेल खरीद कम करने का मन बना लिया है। भारत चाहेगा कि ट्रम्प सरकार न केवल सजा के रूप में अगस्त में थोपे गए 25% सेकंडरी टैरिफ को खत्म करे बल्कि 25% सामान्य टैरिफ को भी 17% से कम करे। फिलहाल इसमें देरी से 12 करोड़ रोजगार देने वाले एमएसएमई सेक्टर्स पर असर पड़ने लगा है। तस्वीर का दूसरा पहलू है कि चूंकि भारत अपनी जरूरत का 85% तेल आयात करता है, इसलिए अगर रूस की जगह अन्य वैश्विक बाजार से लेगा तो उसे करीब 4.5 अरब डॉलर का नुकसान होगा। वैसे तो भारत ने पहले भी अमेरिकी नीति के अनुपालन में अपनी वाणिज्यिक स्वयत्तता छोड़ी है। ईरान पर यूएस प्रतिबंध के कारण भारत ने उससे तेल खरीदना बंद कर दिया था। वेनेजुएला से तेल की खरीद रोकने का भी यही कारण था। लेकिन रूस से भारत के संबंध अलग रहे हैं। वह पिछले कई दशकों से गाढ़े वक्त का दोस्त साबित हुआ है। रूस भी भारत की मजबूरी समझ रहा है, हालांकि उसने कहा है कि कोई भी राष्ट्र अपनी आत्म-गौरव की कीमत पर फैसले नहीं ले सकता।

तेल का खेल • टैरिफ डील की खबरों के बीच मंत्री की दो टूक कोई बंदूक तानकर डेडलाइन तय करे ये हमारे काम का तरीका नहीं: गोयल

भारत न्यूज़ | बर्लिन/नई दिल्ली

केंद्रीय वाणिज्य मंत्री पीयूष गोयल ने साफ किया है कि 'भारत ट्रेड डील करते समय न तो जल्दबाजी करता है और न ही डर और दबाव में आता है। भारत अपने हितों को ध्यान में रखते हुए अभी अमेरिका और ईयू (यूरोपीय यूनियन) के साथ ट्रेड डील के विभिन्न फ़्शों पर बातचीत कर



रहा है।' बर्लिन में ग्लोबल डायलॉग सम्मेलन में गोयल ने कहा, ट्रेड डील के लिए कोई हमारी

कनपटी पर बंदूक ताने, डेडलाइन सेट करे या जल्दबाजी करे तो ये हमारे काम करने का तरीका नहीं है। ट्रेड डील लॉन्ग टर्म के लिए होती है, इसमें जल्दबाजी ठीक नहीं।

रूसी तेल खरीद के मुद्दे पर गोयल ने कहा कि किसी भी देश से कोई भी प्रोडक्ट की खरीद के लिए एकसमान नीति होनी चाहिए। उन्होंने कहा, मैंने अखबारों में पढ़ा कि जर्मनी रूसी तेल खरीद पर अमेरिकी प्रतिबंधों में छूट की मांग कर रहा है,

ब्रिटेन भी ऐसा ही कर रहा है। फिर इस खरीद के मुद्दे पर भारत पर ही क्यों सवालिया निशान लगाए जा रहे हैं? गोयल ने स्वीकारा कि अमेरिकी टैरिफ के कारण भारत अब नए देशों में बाजार की तलाश कर रहा है। लेकिन उन्होंने ये भी स्पष्ट किया कि किसी भी देश के साथ भारत की दोस्ती का पैमाना राष्ट्रीय हित होते हैं। कोई भी हमें ये निर्देशित नहीं कर सकता कि अमुक देश के साथ काम करें या अमुक देश के साथ नहीं।



भास्कर इनसाइट

ट्रम्प की तेल नीति; पुतिन को झुकना मुश्किल, पर दाम बढ़ने की आशंका

रूस से सबसे ज्यादा तेल कौन खरीदता है?

रूस रोज 50 लाख बैरल कच्चा तेल बेचता है। इसमें चीन करीब 22 लाख और भारत 15 लाख बैरल लेता है। तुर्की 4 लाख बैरल खरीदता है। पहले भारत की हिस्सेदारी बहुत कम थी, लेकिन 2022 में पश्चिमी देशों की पाबंदियों के बाद उसने सस्ता रूसी तेल खरीदना बढ़ाया।

भारत-चीन अब क्या करेंगे?

रिलायंस जैसी कंपनियों ने कहा है कि वे रूसी तेल खरीदने की रणनीति दोबारा तय करेंगी। भारत डॉलर फंडिंग खोने का जोखिम नहीं उठाना चाहेगा। चीन ने कार्गो रूट से तेल की कुछ खरीद रोक दी है, पर पाइपलाइन वाला तेल लेता रहेगा। तुर्की भी स्थिति देखकर फैसले करेगा।

रूस बातचीत करेगा?

रूस की सालाना आय का 25% हिस्सा तेल-गैस से आता है। 2025 में आय 20% घट चुकी है। पर वे झुकने वाले नहीं हैं। **तेल के दामों पर असर?** कच्चा तेल एक हफ्ते में 9% बढ़कर 70 डॉलर के पास पहुंचा। आपूर्ति में 20 लाख बैरल से ज्यादा कमी आई, तो दाम और चढ़ेंगे। सकूदी आरब उत्पादन बढ़ा चुका है, लेकिन बाजार अब 'पहले खरीदो, बाद में सोचो' वाले मूड में है।

ट्रम्प भारत-चीन को रोकेंगे?

दोनों अमेरिकी बाजार से जुड़ाव देखते हुए सतर्क कदम रखेंगे। पर वे पूरी तरह तेल खरीद रोकेंगे, ऐसा संभव नहीं। ट्रम्प की नैन नीति कीमतें बढ़ा सकती है, पर रूस को झुकाना मुश्किल होगा।

टैरिफ वीडियो पर भड़के ट्रम्प, कनाडा से ट्रेड वार्ताएं रद्द

वाशिंगटन। अमेरिकी राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रम्प ने कनाडा के साथ सभी व्यापार वार्ताओं को अनिश्चितकाल के लिए रद्द कर दिया है। ट्रम्प की इस हालिया तुनकमिजाजी का कारण कनाडा की ओंटारियो प्रांत की सरकार द्वारा जारी किया गया वीडियो विज्ञापन है। इसमें पूर्व राष्ट्रपति रोनाल्ड रीगन का 1987 का वीडियो है जिसमें वे टैरिफ का विरोध कर फ्री ट्रेड का समर्थन कर रहे हैं। ट्रम्प ने कहा- झूठ फैलाने वाला कनाडा पकड़ा गया।

अमेरिका का फिर दावा: भारत रूस से तेल खरीद में कटौती कर रहा... अमेरिका ने फिर दावा किया है कि भारत रूस से तेल खरीद में कटौती कर रहा है। वाइट हाउस प्रवक्ता केरोलाइन लेविट ने कहा, भारत के साथ चीन ने भी रूस से तेल खरीद में कटौती शुरू कर दी है।

क्या ट्रंप तय करेंगे किससे तेल खरीदना है: वेणुगोपाल

नई दिल्ली, एजेंसी। कांग्रेस ने शुक्रवार को अमेरिकी राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप के दावों को लेकर केंद्र सरकार पर निशाना साधा। कहा, क्या ट्रंप तय करेंगे कि भारत को किससे कच्चा तेल खरीदना है।

पार्टी ने सवाल किया कि प्रधानमंत्री अपने राजनीतिक विरोधियों पर तो निशाना साध रहे हैं, लेकिन ट्रंप पर उनकी क्या प्रतिक्रिया है। कांग्रेस के संगठन महासचिव केसी वेणुगोपाल ने

सवाल उठाया कि क्या अब अमेरिका के राष्ट्रपति तय करेंगे कि भारत को किससे तेल खरीदना चाहिए। उन्होंने कहा, ट्रंप एक के बाद एक बयान जारी कर रहे हैं, लेकिन प्रधानमंत्री पूरी तरह से चुप हैं। पार्टी मुख्यालय में पत्रकारों से बात करते हुए वेणुगोपाल ने कहा कि कांग्रेस प्रधानमंत्री से ट्रंप के उन दावों पर प्रतिक्रिया देने की मांग कर रही है, जिनमें उन्होंने ऑपरेशन सिंदूर को रोकने की बात कही है।

सबको चुभेगा ये बैन

रूस पर दबाव बनाने की अमेरिकी कोशिश

अलास्का में जब रूसी राष्ट्रपति पुतिन और अमेरिकी प्रेजिडेंट ट्रंप एक ही कार में सवार हुए, तो लगा था कि अब यूक्रेन युद्ध पर रुकी हुई बात भी आगे बढ़ेगी। लेकिन, अगस्त की वह तस्वीर अब बरसों पुरानी लगने लगी है। रूस की दो सबसे बड़ी तेल कंपनियों Rosneft और Lukoil पर अमेरिकी प्रतिबंधों ने समझौते की गुंजाइश को खत्म कर दिया है। इस



भारत पर होगा असर

अमेरिकी कदम की कीमत भारत समेत पूरी दुनिया को चुकानी होगी।

बातचीत बंद | पिछले हफ्ते ट्रंप बुडापेस्ट में पुतिन से मिलने की तैयारी कर रहे थे। फिर बुधवार को बयान आया कि वह ऐसी बैठक नहीं करना चाहते, जो बेकार साबित हो। इसके अगले ही दिन रूसी कंपनियों पर बैन लगा दिया गया। ट्रंप सरकार को लगता है कि युद्ध में रूस अपने तेल व्यापार के दम पर टिका हुआ है।

मौजूदा एक्शन उस पर दबाव बनाने के लिए उठाया गया है।

व्यापार मुश्किल | रूसी तेल पर अमेरिका ने पहले भी नाक-भौं सिकोड़ी थी, लेकिन यह रास्ता भी छोड़ा था कि भारत और चीन के जरिये उसका व्यापार चलता रहे। अमेरिकी सहमति की वजह से ही दुनिया में ऑयल सप्लाई पहले की तरह जारी रही। लेकिन नए प्रतिबंध सीधे कंपनियों पर लगाए गए हैं। इसका मतलब कि इनके साथ किसी तरह का व्यापार रखना मुश्किल होगा।

सप्लाई होगी बाधित | ग्लोबल ऑयल प्रॉडक्शन में रूस की हिस्सेदारी 11% है और दोनों कंपनियां इसमें से करीब आधा उत्पादन करती हैं। इन पर बैन से कच्चे तेल की ग्लोबल सप्लाई घट सकती है। हालांकि ओपेक देशों ने अमेरिका के कहने पर पहले ही उत्पादन बढ़ा दिया है, पर रूस के सस्ते तेल की भरपाई करना आसान नहीं होगा।

भारत की तैयारी | अमेरिकी प्रतिबंध का असर भारत पर भी होगा। रिलायंस इंडस्ट्रीज और दूसरी सरकारी व निजी तेल रिफाइनरी कंपनियां बड़े पैमाने पर रूसी तेल पर निर्भर हैं। रिलायंस तो रोजनेफ्ट की सबसे बड़ी भारतीय खरीदार है। भारतीय कंपनियों ने रूस से खरीदारी में कटौती की तैयारी शुरू कर दी है।

चिंता की बात | अमेरिकी बैन के बाद ब्रेंट क्रूड के दाम में 5% का उछाल दर्ज किया गया। 21 नवंबर से, जब प्रतिबंध पूरी तरह लागू हो जाएंगे, क्रूड ऑयल में और तेजी दिख सकती है। यह भारत जैसे देशों के लिए चिंता की बात है, जिसकी 85% जरूरत आयात से पूरी होती है।

रुसी कच्चे तेल पर अमेरिकी प्रतिबंधों का पालन करेंगे: रिलायंस इंडस्ट्रीज

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): रिलायंस इंडस्ट्रीज लिमिटेड (आरआईएल) ने शुक्रवार को कहा कि वह रुसी तेल की खरीद से संबंधित ताजा अमेरिकी और अन्य पश्चिमी प्रतिबंधों का पालन करेगी। इसके साथ ही कंपनी ने कहा कि इन प्रतिबंधों को देखते हुए उसके रिफाइनरी परिचालन में बदलाव किए जाएंगे।

तेल से लेकर खुदरा क्षेत्र की इस दिग्गज कंपनी ने कहा कि वह रूस से कच्चे तेल के आयात और यूरोप को परिष्कृत पेट्रोलियम उत्पादों के निर्यात पर यूरोपीय संघ, ब्रिटेन और अमेरिका के प्रतिबंधों के प्रभावों का आकलन कर रही है। आरआईएल के एक प्रवक्ता ने कहा, 'हम यूरोप में परिष्कृत उत्पादों के आयात को लेकर यूरोपीय संघ के दिशानिर्देशों का पालन करेंगे। रिलायंस इंडस्ट्रीज ने कहा कि वह लागू प्रतिबंधों और नियामकीय ढांचों का पालन करने के लिए पूरी तरह प्रतिबद्ध है।

रिलायंस इंडस्ट्रीज ताजा प्रतिबंधों के अनुपालन प्रावधानों को पूरा करने के लिए रिफाइनरी परिचालन में बदलाव करेगी। अमेरिकी सरकार ने 22 अक्टूबर को रूस की दो बड़ी तेल उत्पादक कंपनियाँ- रॉसनेफ्ट और ल्यूकऑयल पर प्रतिबंध लगा दिए थे।

अमेरिका से कच्चे तेल की खरीद बढ़ सकती है

दो रूसी तेल उत्पादक कंपनियों पर अमेरिकी प्रतिबंध लगाए जाने के बाद भारतीय रिफाइनरी कंपनियां रूस से कच्चे तेल आयात में होने वाली कमी को भरपाई के लिए पश्चिम एशिया, लातिन अमेरिका और अमेरिका से कच्चे तेल की खरीद बढ़ सकती हैं। सूत्रों और विश्लेषकों ने यह अनुमान जताया है। अमेरिकी सरकार ने 22 अक्टूबर को रूस के दो सबसे बड़े कच्चे तेल उत्पादकों रॉसनेफ्ट और ल्यूकऑयल पर प्रतिबंध लगा दिए। इसके साथ सभी अमेरिकी संस्थाओं और व्यक्तियों को इन कंपनियों के साथ व्यापार करने से रोक दिया गया है। प्रतिबंधित रूसी तेल कंपनियों या उनकी अनुषंगी इकाइयों के साथ लेनदेन करते पाए जाने पर गैर-अमेरिकी फर्मों को भी दंड का सामना करना पड़ सकता है। अमेरिकी वित्त विभाग ने कहा है कि रॉसनेफ्ट और ल्यूकऑयल से जुड़े सभी मौजूदा लेनदेन 21 नवंबर तक समाप्त हो जाने चाहिए। इस समय भारत के कच्चे तेल आयात में लगभग एक तिहाई हिस्सा रूस का है। रूस ने भारत को वर्ष 2025 में औसतन लगभग 17 लाख बैरल प्रतिदिन कच्चे तेल का निर्यात किया। से लगभग 12 लाख बैरल प्रतिदिन तेल खींचे रॉसनेफ्ट और ल्यूकऑयल से आया।