BUSINESS LINE, Delhi, 25.7.2025
Page No. 9, Size:(15.95)cms X (11.96)cms.

EU sanctions on Vadinar refinery to redirect product flows to S-E Asia, LatAm

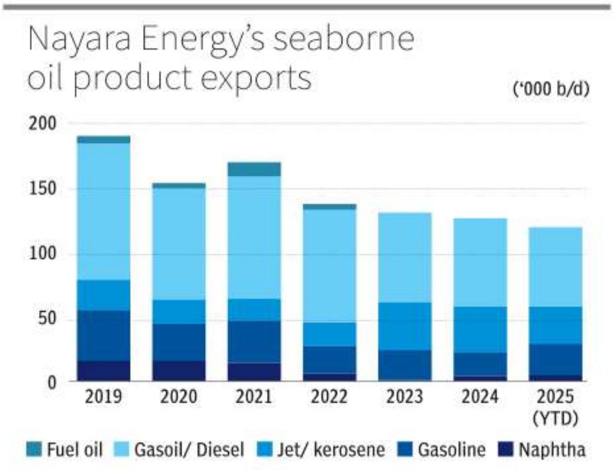
THE IMPACT. Six-month transition period may push Rosneft to offload 49% stake in Nayara Energy

Rishi Ranjan Kala
New Delhi

Even as sanctions by the European Union (EU) create significant challenges for Vadinar refinery, the development will propel the Rosneft-backed entity to export products, particularly diesel, to South-East Asia, Latin America and Africa.

That apart, the transition period of six months, after which the 18th round of sanctions by the EU kick-in, will push Rosneft to offload its stake in Nayara Energy, which operates the Vadinar refinery.

"The recent EU sanctions against Rosneft, which owns about 49 per cent of Nayara refinery, are set to create significant challenges for Nayara as it is likely to have a pronounced impact on its jet fuel and kerosene sales, which were primarily being exported to Europe," said Abhishek Ranjan, South Asia oil research lead at S&P Global Commodity Insights.



Source: S&P Global Commodities at Sea

Nayara Energy's 400,000 barrels per day (b/d) Vadinar refinery has received 403,000 b/d of crude so far this year, out of which 72 per cent has been Russian-origin crude grade, according to S&P Global Commodities at Sea.

BAN ON RUSSIA

On July 18, the EU banned imports of refined products made from Russian crude oil, revised its oil price cap mechanism, and blacklisted over 100 shadow fleet tankers. The council lowered the crude oil price cap from $60 a barrel to $47.60, effective September 3, 2025.

The next cap is set at 15 per cent below the average market price for Urals and is subject to review every six months. Platts assessments show Russia's flagship crude export grade, Urals, has been mostly traded below $60 per barrel since late February and was last assessed at $58.48 on July 18. For oil product imports, the EU introduced a six-month transitional period, after which EU operators will be prohibited from purchasing, importing or transferring petroleum products obtained in a third country from Russian crude oil.

SANCTIONS SHAKE-UP

Following the EU's announcement, the Indian government said it does not subscribe to any unilateral sanctions measures.

While EU sanctions may push Nayara Energy to look toward non-EU markets, such as Africa, Latin America and South-East Asia, the private refiner can also consider supplying the displaced volumes to domestic markets, S&P Global Commodity Insights said.

Renewed price cap on Russian oil would further strain Nayara, which has been processing huge volumes of Russian-origin crude. Although Nayara sources crude from Iraq and Saudi Arabia, quickly replacing lost Russian supplies may prove challenging, though a global crude surplus might offer some relief, it added.

While Nayara has been mainly selling jet fuel to Europe recently, it has been redirecting its focus toward increasing diesel exports to Southeast Asia, Southern Africa, and the Middle East.

Nayara has also expanded its retail footprint, increasing the number of outlets from 6,570 to 6,760 over the course of a year, supporting higher domestic sales. In FY24, 82 per cent of its diesel and 65 per cent of its gasoline production were sold domestically, according to S&P Global Commodity Insights data. In 2017, Nayara, which was then called Essar Oil, closed a $12.9 billion takeover deal by Rosneft and its consortium partners.

As part of the deal, the consortium took over the 20 million tonnes per annum Vadinar refinery.

The refinery is capable of processing some of the toughest crudes and producing Euro-5 and Euro-6 grade oil products.

ECONOMIC TIMES, Delhi, 25.7.2025
Page No. 22, Size:(10.31)cms X (21.93)cms.

Govt Set to Issue 27% Ethanol Norms by Aug

NEW DELHI The government will come up with norms for 27% ethanol blending in petrol by the end of August, Union Minister Nitin Gadkari said on Thursday. "India has already achieved its target of 20% ethanol blending. In Brazil, the ethanol blend in gasoline is 27%," Gadari said while addressing an event here. Currently, automobile engines can run on E20 with minor modifications in engines for corrosion, etc. "Presently, India does not have standard norms for the E27 fuel...the norms for E27 will be finalised before August end," the road transport and highways minister said. India is 85% dependent on imports for meeting its oil needs. "We import fossil fuels worth ₹22 lakh crore, which is also causing pollution... so diversifying agriculture towards the energy and power sector is the need of the hour," he said. **PTI**

MILLENNIUM POST, Delhi, 25.7.2025
Page No. 11, Size:(23.06)cms X (14.23)cms.

Govt to come up with norms for 27% ethanol blending in petrol by Aug end

NEW DELHI: The government will come up with norms for 27 per cent ethanol blending in petrol by the end of August, Union Minister Nitin Gadkari said on Thursday.

Prime Minister Narendra Modi had launched the higher 20 per cent ethanol-blended petrol in 2023.

"India has already achieved its target of 20 per cent ethanol blending. In Brazil, the ethanol blend in gasoline is 27 per cent," Gadari said while addressing an event here.

Currently, automobile engines can run on E20 with minor modifications in engines for corrosion, etc.

"Presently, India does not have standard norms for the E27 fuel...the norms for E27 will be finalised before August end," the road transport and highways minister said.

Union Minister Nitin Gadkari

India is 85 per cent dependent on imports for meeting its oil needs. "We import fossil fuels worth Rs 22 lakh crore, which is also causing pollution... so diversifying agriculture towards the energy and power sector is the need of the hour," he said.

Gadkari said 11 automobile companies have manufactured vehicles which run on flex-fuel engines. "India is food surplus and there is a need to protect the interests of farmers," he added.

> 'India has already achieved its target of 20 per cent ethanol blending. In Brazil, the ethanol blend in gasoline is 27 per cent'

Use of ethanol, extracted from sugarcane as well as broken rice and other agri produce, will help India — the world's third largest oil consumer — bring down its reliance on overseas shipments.

The target of achieving an average 10 per cent blending was achieved in June 2022, much ahead of the target date of November 2022. PTI

ECONOMIC TIMES, Delhi, 25.7.2025
Page No. 15, Size:(13.02)cms X (13.94)cms.

Oil Cos' Captive Pipelines may Come Under Regulator's Ambit

Move aims to address regulatory ambiguity, ensure fair competition

Sanjeev Choudhary

New Delhi: The oil ministry is planning to bring oil companies' captive pipelines under the ambit of the Petroleum and Natural Gas Regulatory Board (PNGRB), a move that will help the regulator monitor these pipelines and eventually convert them into common carriers where needed.

The ministry plans to do this by amending the PNGRB Act.

"There is a certain ambiguity on dedicated pipelines today, which the amendment will clarify," an official said, adding that the aim is to get companies to register their dedicated pipelines with the regulator and follow common safety protocols. "Companies won't be required to seek authorisation from the PNGRB for the existing dedicated pipelines."

The law doesn't recognise what oil companies call "captive" pipelines and instead uses the term "dedicated" for pipelines that are used solely by companies for their own operations. Based on usage, other pipelines are categorised as either common carrier or contract carrier.

Oil companies that built such "captive" or "dedicated" pipelines years ago have resisted PNGRB's attempts to regulate them or turn them into common carriers. Executives at state-run oil companies remain wary of permitting access to captive pipelines, fearing it could lead to a loss of market share for state-owned firms.

The law already permits the PNGRB to declare a dedicated pipeline a common carrier or contract carrier, the official said.

PNGRB wrote to Indian Oil, BPCL and HPCL in December 2022, stating that their dedicated pipelines need to be regulated to protect consumer interests.

"The intent of bringing such pipelines under the ambit of PNGRB is to protect the interest of consumers by fostering fair trade and competition amongst the entities by determining transportation tariff, providing non-discriminatory third-party access and monitoring of compliance of technical and safety standards," PNGRB wrote to the state oil marketing companies in 2022.

Access to transport infrastructure and storage is key to dominance in the fuel market.

Pipelines offer a far cheaper mode of fuel transport than railways. Private refiners currently hold about a 10% share of the petrol, diesel and jet fuel market in the country. With greater access to state firms' pipelines, they could further increase their market share.

FREE PRESS JOURNAL, Mumbai, 25.7.2025
Page No. 18, Size:(11.84)cms X (12.10)cms.

AIR SAFETY | 4 decades-old 36-inch & 42-inch SBHT gas pipelines beneath the runway have been flagged as potential hazards

ONGC pipeline sparks safety concerns at Surat airport

Melvyn Thomas
SURAT

In a major development that raises alarming questions about aviation safety, four decades-old gas pipelines running beneath the Surat Airport runway have come under intense scrutiny. The 36-inch and 42-inch South Basin Hazira Trunk (SBHT) pipelines owned by ONGC have been flagged as potential hazards, with calls to immediately prevent aircraft from running or landing over them.

This follows a letter by Sanjay Ezhava, President of the Surat Airport Action Committee, who exposed seven critical risks of a catastrophic accident at Surat Airport. His detailed complaint led the Ministry of Petroleum and Natural Gas to seek clarification from ONGC on June 24, 2025. ONGC has since responded, but the explanation has raised more questions than answers.

According to ONGC's response, the 36" SBHT pipeline is laid on the Dumas beach (west) side and the 42" pipeline on the Vesu (east) side, running about 1.5 to 2 meters beneath the surface on both sides of the runway before reaching the Hazira plant. The pipelines are separated by 3.5 kilometers and are currently certified as "fit for purpose" until late 2028.

ONGC stated, "All relevant safety aspects are constantly monitored and reviewed. There is no vibration or residual stress detected on the pipelines due to aircraft activity, as confirmed by a government scientific institute."

However, the same study also strongly recommends that "runway crossovers and aircraft landing or running over the pipelines should be avoided."

This contradiction did not go unnoticed by Ezhava, who slammed ONGC for "hiding its sins."

"On one hand, ONGC says the pipelines are safe. On the other hand, their own survey warns against aircraft movement over these pipelines. If a plane overshoots, it could lead to disaster," Ezhava said.

He further pointed out that the 36" pipeline, laid in 1990 with a 25-year lifespan, had technically expired in 2015.

"For three years, ONGC ran it without a fitness check. Only after my complaint in 2018 did they assess it again. Now it has completed 35 years. It's a ticking time bomb beneath Surat Airport," Ezhava warned.

NAVBHARAT TIMES, Faridabad, 25.7.2025
Page No. 3, Size:(12.65)cms X (11.38)cms.

PNG भुगतान करने का झांसा देकर 5 लाख रुपये उड़ाए, आरोपी अरेस्ट

■ NBT न्यूज, फरीदाबाद

पीएनजी के भुगतान के नाम पर एक व्यक्ति से हुई 4 लाख 96 हजार रुपये की ठगी के मामले में पुलिस ने एक आरोपी को गिरफ्तार कर लिया है। साइबर थाना सैंट्रल में सेक्टर-16 निवासी एक व्यक्ति ने शिकायत देकर बताया कि 26 जून को उसके पास पीएनजी गैस के भुगतान करने के लिए मैसेज आया था। जब उसने दिए गए नंबर पर कॉल किया तो उसके पास भुगतान के लिए एक एपीके फाइल भेजी गई और फिर जब उसने फाइल को खोला तो एक ओटीपी जनरेट हुआ और उसके खाते से 4 लाख 96 हजार रुपये कट गए। इस शिकायत पर केस दर्ज किया गया। पुलिस ने कार्रवाई करते हुए पंकज निवासी भगत टोला, चंदन कियारी, बोकारो, झारखंड को गिरफ्तार किया है। पूछताछ में सामने आया पंकज के फोन नंबर से शिकायतकर्ता के पास गैस भुगतान करने के लिए मैसेज किया गया था। आरोपी 11वीं पास तथा बेरोजगार है। आरोपी को अदालत में पेश कर 5 दिन के पुलिस रिमांड पर लिया गया है।

साइबर ठगों ने परिचित बनकर की 97 हजार की ठगी : साइबर ठगों ने परिचित बनकर एक व्यक्ति से करीब 97 हजार रुपये की ठगी कर ली। इस मामले में साइबर थाना सेंट्रल पुलिस केस दर्ज कर जांच में जुटी है। पुलिस के मुताबिक धीरज नगर में रहने वाले एक व्यक्ति ने बताया कि वह एक कंपनी में काम करते हैं। बीते दिन उनके मोबाइल फोन पर एक अनजान नंबर से कॉल आई। कॉल करने वाले ने अपने आपको उनका जानकार बताते हुए यूपीआई के माध्यम से बैंक खाते में कुछ पैसे भेजने की बात कही। साथ ही वॉट्सऐप पर एक यूपीआई आईडी देकर करीब 97 हजार रुपये उसमें ट्रांसफर करने को कहा। पीड़ित का कहना है कि काम में व्यस्त होने के चलते वह अपना बैंक खाता और मैसेज नहीं देख सका और आरोपी के यूपीआई आईडी पर करीब 97 हजार रुपये भेज दिए। कुछ देर बाद उन्होंने यूपीआई ऐप जांच की तो पाया कि किसी ने कोई पैसा उन्हें नहीं भेजा था। इससे उन्हें ठगी का अहसास हुआ और तुरंत साइबर हेल्पलाइन नंबर-1930 पर शिकायत दी। पुलिस ने मामला दर्ज कर आरोपियों की तलाश शुरू कर दी है।

Ai Image

नौकरी दिलाने के बहाने ऐंठ लिए 74 हजार रुपये

■ **NBT न्यूज, फरीदाबाद :** सूरजकुंड थाना एरिया के अनखीर गांव निवासी एक व्यक्ति से परिचित युवक ने कंपनी में नौकरी लगवाने का झांसा देकर 74 हजार रुपये ऐंठ लिए। पीड़ित ने इस मामले में पुलिस को शिकायत दी। सूरजकुंड थाना पुलिस केस दर्ज कर जांच में जुटी है। अनखीर गांव निवासी निखलेश ने शिकायत में पुलिस को बताया है कि 10 जुलाई को उसकी मुलाकात दयालपुर निवासी विपिन कुमार से हुई। इसने उसे कौशल विकास योजना के तहत किसी कंपनी में नौकरी लगाने के बारे में बताया। इस पर वह उसकी बातों में आ गया और उसे 74 हजार रुपये दे दिए।

खाता उपलब्ध करवाने वाला आरोपी गिरफ्तार

■ **NBT न्यूज, फरीदाबाद :** टेलिग्राम टास्क के माध्यम से एक व्यक्ति से हुई 2 लाख 10 हजार रुपये की ठगी मामले में खाता उपलब्ध करवाने वाले आरोपी को गिरफ्तार किया गया है। साइबर थाना बल्लभगढ़ के मुताबिक कृष्णा कॉलोनी सेक्टर-20 बी निवासी एक व्यक्ति को 9 अप्रैल को उसके टेलिग्राम पर पार्ट टाइम जॉब के बारे में मैसेज प्राप्त हुआ। इसके बाद उसे गूगल पर रेटिंग के कुछ टास्क दिए गए। जिनके बदले में उसे 150 रुपये दिए गए। फिर उसे पैड टास्क करने के लिए कहा गया। इसके लिए लालच में आकर ठगों के पास विभिन्न टास्क के लिए कुल 2 लाख 10 हजार रुपये भेज दिए।

DAINIK JAGRAN (JAGRAN CITY), NOIDA, 25.7.2025
Page No. 2, Size:(4.10)cms X (15.35)cms.

गैस रिसाव से मकान में लगी आग, धमाके के साथ फटी छत

संस, जागरण • खुर्जा: कोतवाली क्षेत्र के गांव कादलपुर गांव में बुधवार को बंद मकान में रखा रसोई गैस सिलिंडर अचानक फट गया। इससे मकान में आग लग गई और धमाके के साथ छत फट गई। गनीमत रही कि घटना के दौरान मकान में कोई नहीं था, अन्यथा बड़ा हादसा हो सकता था।

इरशाद का गांव में पुराना मकान है, जिसमें कोई नहीं रहता है। पूरा परिवार नए मकान में रहता है। पुराने मकान में भी रसोई गैस सिलिंडर समेत उसका कुछ अन्य सामान रखा था। बुधवार सुबह सिलिंडर अचानक तेज धमाके के साथ फट गया। इससे मकान में आग लग गई व धमाके के साथ छत फट गई। दीवारें भी गिर गईं। तेज धमाके से आसपास के मकानों में भी दरार आ गई। अचानक धमाके से गांव में अफरा-तफरी मच गई। जानकारी पर ग्रामीण दौड़े। मौके पर लोगों की भीड़ जुट गई। सूचना पर पुलिस भी मौके पर पहुंची। कोतवाली प्रभारी सुजीत उपाध्याय ने बताया कि आशंका है कि मकान में रखे सिलिंडर से गैस लीक हो रही होगी, जिससे उसमें विस्फोट हुआ। हालांकि हादसे में कोई जनहानि नहीं हुई है। शिकायत पुलिस को नहीं मिली है।

DESHBANDHU, Delhi, 25.7.2025
Page No. 11, Size:(21.88)cms X (30.94)cms.

भारत में गैस की खपत 2030 तक 103 अरब घन मीटर प्रति वर्ष पहुंचने की उम्मीद : खनूजा

नई दिल्ली, 24 जुलाई (एजेंसियां)। भारत में कुल प्राकृतिक गैस की खपत 2030 तक 103 अरब घन मीटर (बीसीएम) प्रति वर्ष तक पहुंचने का अनुमान है, जो वर्तमान स्तर से लगभग 60 प्रतिशत अधिक है। यह जानकारी गुरुवार को एक वरिष्ठ सरकारी अधिकारी की ओर से दी गई।

राष्ट्रीय राजधानी में चिंतन रिसर्च फाउंडेशन (सीआरएफ) द्वारा आयोजित एक कार्यक्रम में पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्रालय में अतिरिक्त सचिव प्रवीण मल खनूजा ने अपने संबोधन में कहा कि अधिक नीतिगत समर्थन जैसे सीजीडी की तेज शुरुआत, परिवहन में एलएनजी का उपयोग, गैस से चलने वाले बिजली संयंत्रों के अधिक उपयोग से 2030 तक मांग बढ़कर 120 अरब घन मीटर प्रति वर्ष हो सकती है।

उन्होंने आगे कहा कि भारत ने 2070 तक नेट-जीरो उत्सर्जन प्राप्त करने की प्रतिबद्धता जताई है। इस परिवर्तन का एक महत्वपूर्ण घटक गैस का एक सेतु ईंधन के रूप में रणनीतिक उपयोग है, जो कोयले जैसे कार्बन उत्सर्जन करने वाले ईंधन से कम कार्बन वाले भविष्य की ओर चरणबद्ध बदलाव को सक्षम बनाता है।

- **भारत ने 2070 तक नेट-जीरो उत्सर्जन प्राप्त करने की प्रतिबद्धता जताई**
- **भारत के प्राथमिक एनर्जी मिक्स में 6.8 प्रतिशत है गैस की हिस्सेदारी**

खनूजा ने कहा कि गैस को वैश्विक स्तर पर कम कार्बन वाले एक जीवाश्म ईंधन के रूप में मान्यता मिली है जो एनर्जी ट्रांजिशन में एक महत्वपूर्ण भूमिका निभा सकता है। हालांकि, ग्रीन हाइड्रोजन, कंप्रेस्ड बायोगैस और कोल-बेड मीथेन जैसे विकल्प उभर रहे हैं, फिर भी भारत अपने एनर्जी मिक्स में गैस की हिस्सेदारी बढ़ाने के लिए प्राथमिक साधन के रूप में पुनर्गैसीकृत एलएनजी पर काफी हद तक निर्भर है। भारत के प्राथमिक एनर्जी मिक्स में गैस की हिस्सेदारी 6.8 प्रतिशत है, जो 2030 के लिए निर्धारित 15 प्रतिशत के लक्ष्य से काफी कम है। आईईए की इंडिया गैस मार्केट रिपोर्ट सहित हालिया विश्लेषणों से पता चलता है कि सामान्य परिस्थितियों में देश के एनर्जी मिक्स में गैस की हिस्सेदारी 2030 तक केवल 8-9 प्रतिशत ही पहुंच पाएगी। गैस की खपत में वृद्धि करने और एनर्जी मिक्स में 10 प्रतिशत हिस्सेदारी हासिल करने के लिए, भारत को कई बड़ी चुनौतियों का समाधान करना होगा।

AAJ SAMAJ, Delhi, 25.7.2025
Page No. 11, Size:(11.51)cms X (7.50)cms.

भारत में गैस खपत 2030 तक 103 अरब घन मीटर होने की उम्मीद

आज समाज नेटवर्क

नई दिल्ली। भारत में कुल प्राकृतिक गैस की खपत 2030 तक 103 अरब घन मीटर (बीसीएम) प्रति वर्ष तक पहुंचने का अनुमान है, जो वर्तमान स्तर से लगभग 60 प्रतिशत अधिक है। यह जानकारी गुरुवार को एक वरिष्ठ सरकारी अधिकारी की ओर से दी गई। राष्ट्रीय राजधानी में चिंतन रिसर्च फाउंडेशन (सीआरएफ) द्वारा आयोजित एक कार्यक्रम में पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्रालय में अतिरिक्त सचिव प्रवीण मल खनूजा ने अपने संबोधन में कहा कि अधिक नीतिगत समर्थन जैसे सीजीडी की तेज शुरूआत, परिवहन में एलएनजी का उपयोग, गैस से चलने वाले बिजली संयंत्रों के अधिक उपयोग से 2030 तक मांग बढ़कर 120 अरब घन मीटर प्रति वर्ष हो सकती है।

उन्होंने आगे कहा कि भारत ने 2070 तक नेट-जीरो उत्सर्जन प्राप्त करने की प्रतिबद्धता जताई है। इस परिवर्तन का एक महत्वपूर्ण घटक गैस का एक सेतु ईंधन के रूप में रणनीतिक उपयोग है, जो कोयले जैसे कार्बन उत्सर्जन करने वाले ईंधन से कम कार्बन वाले भविष्य की ओर चरणबद्ध बदलाव को सक्षम बनाता है। खनूजा ने संबोधन में आगे कहा कि गैस को वैश्विक स्तर पर कम कार्बन वाले एक जीवाश्म ईंधन के रूप में मान्यता मिली है जो एनर्जी ट्रांजिशन में एक महत्वपूर्ण भूमिका निभा सकता है। हालांकि, ग्रीन हाइड्रोजन, कंप्रेस्ड बायोगैस और कोल-बेड मीथेन जैसे विकल्प उभर रहे हैं, फिर भी भारत अपने एनर्जी मिक्स में गैस की हिस्सेदारी बढ़ाने के लिए प्राथमिक साधन के रूप में पुनर्गैसीकृत एलएनजी पर काफी हद तक निर्भर है।

भारत के प्राथमिक एनर्जी मिक्स में गैस की हिस्सेदारी 6.8 प्रतिशत है, जो 2030 के लिए निर्धारित 15 प्रतिशत के लक्ष्य से काफी कम है। आईईए की 'इंडिया गैस मार्केट रिपोर्ट' सहित हालिया विश्लेषणों से पता चलता है कि सामान्य परिस्थितियों में देश के एनर्जी मिक्स में गैस की हिस्सेदारी 2030 तक केवल 8-9 प्रतिशत ही पहुंच पाएगी।

गैस की खपत में वृद्धि करने और एनर्जी मिक्स में 10 प्रतिशत हिस्सेदारी हासिल करने के लिए, भारत को कई बड़ी चुनौतियों का समाधान करना होगा। अदाणी टोटल गैस लिमिटेड (एटीजीएल) के कार्यकारी निदेशक और मुख्य कार्यकारी अधिकारी सुरेश पी. मंगलानी ने कहा कि वे चीन की गतिविधियों पर कड़ी नजर रख रहे हैं। मंगलानी ने कहा,"अगर आप वहां जाएं, तो आप साफ तौर पर देख सकते हैं कि चीन खासकर ट्रकों और लंबी दूरी के माल की आवाजाही के परिवहन के लिए एलएनजी को काफी आक्रामकता से बढ़ावा दे रहा है।

VIRAT VAIBHAV, Delhi, 25.7.2025
Page No. 1, Size:(23.18)cms X (15.40)cms.

सरकार अगस्त के अंत तक पेट्रोल में 27 प्रतिशत एथनॉल मिश्रण के मानदंड लाएगी

एजेंसी ■ नई दिल्ली

केंद्रीय सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्री नितिन गडकरी ने बृहस्पतिवार को कहा कि सरकार अगस्त के अंत तक पेट्रोल में 27 प्रतिशत एथनॉल मिश्रण के मानदंड लागू कर देगी।

प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने 2023 में 20 प्रतिशत एथनॉल-मिश्रित पेट्रोल की शुरुआत की थी। गडकरी ने यहां एक कार्यक्रम को संबोधित करते हुए कहा, भारत पहले ही 20 प्रतिशत एथनॉल मिश्रण का अपना लक्ष्य

हासिल कर चुका है। ब्राजील में, गैसोलीन में एथनॉल मिश्रण 27 प्रतिशत है। वर्तमान में, वाहन इंजन मामूली संशोधन के साथ ई20 (ईंधन में 20 प्रतिशत एथनॉल मिश्रण) पर चल सकते हैं। केंद्रीय मंत्री ने कहा, वर्तमान में, भारत में ई27 ईंधन के लिए मानक मानदंड नहीं हैं...ई27 के मानदंडों को अगस्त के अंत से पहले अंतिम रूप दे दिया जाएगा। भारत अपनी 85 प्रतिशत कच्चे तेल की जरूरतों को आयात से पूरा करता है। उन्होंने कहा, हम 22 लाख करोड़ रुपए मूल्य के जीवाश्म ईंधन का आयात करते हैं, जिससे प्रदूषण भी बढ़ रहा है।

गडकरी ने कहा कि 11 वाहन कंपनियों ने फ्लेक्स-फ्यूल इंजन से चलने वाले वाहन बनाए हैं।