

‘Utilising 7.3 MT straw can produce ₹270 cr in renewable gas per year’

NEW DELHI: India can generate renewable gas worth nearly Rs 270 crore annually by diverting the 7.3 million tonnes (MT) of paddy straw currently burnt in fields to biogas plants, the Indian Biogas Association (IBA) said on Sunday. Modern anaerobic digestion technology can convert this residue into Compressed Bio-Gas (CBG), offering a viable substitute for imported natural gas.

Paddy straw, with its 40 per cent cellulose content, is also a strong feedstock for bioethanol production and could help achieve import substitution of about Rs 1,600 crore, the IBA said. The remaining lignin can be used to produce high-value materials such as polymers,

Paddy straw, with its 40% cellulose content, is also a strong feedstock for bioethanol production

activated carbon, graphene and resins.

IBA estimates the policy push for CBG could attract investments of Rs 37,500 crore and enable the establishment of 750 CBG plants by 2028-29, reducing LNG imports and strengthening energy security. It also aligns with emerging bio-fuel goals, including 1 per cent

Sustainable Aviation Fuel blending for international flights by 2027.

The association highlighted the environmental cost of stubble burning, noting that each tonne of straw burnt emits around 1,460 kg of CO₂, 60 kg of CO, and 3 kg of particulate matter. Instead, converting straw into bioenergy and other products can curb pollution and create value. IBA also stressed nature-based solutions such as large-scale plantation drives, urban green shields, Miyawaki forests and community “Adopt a Tree” initiatives.

Delhi alone planted over 2.5 million saplings in 2023, showing the potential of integrated green strategies. AGENCIES

New US sanctions threaten to disrupt India's Russian oil lifeline

US sanctions on Rosneft, Lukoil & their subsidiaries took effect on Nov 21, turning crude linked to these cos into 'sanctioned molecule'

OUR CORRESPONDENT

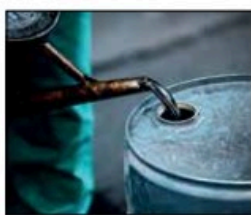
NEW DELHI: India's imports of Russian crude oil - the feedstock for fuels like petrol and diesel - are expected to drop sharply in the near term but not halt entirely as new US sanctions on Moscow's top oil exporters take full effect, analysts said.

US sanctions on Rosneft and Lukoil, and their majority-owned subsidiaries, took effect on November 21, effectively turning crude linked to these firms into a "sanctioned molecule".

India's crude oil imports from Russia, averaging 1.7 million barrels per day (bpd) this year, remained firm ahead of the cutoff, with November arrivals projected at 1.8-1.9 million bpd, as refiners maximise discounted purchases. But flows are expected to drop noticeably in December and January, with analysts estimating near-term declines to around 4,00,000 bpd.

Traditionally, reliant on Middle Eastern oil, India significantly increased its imports from Russia following the February 2022 Ukraine invasion.

Western sanctions and reduced European demand made Russian oil available at steep discounts. As a result,



India's crude oil imports from Russia, averaging 1.7 million bpd this year, remained firm ahead of the cutoff, with November arrivals projected at 1.8-1.9 million bpd

India's Russian crude imports surged from under 1 per cent to nearly 40 per cent of its total crude oil imports in a short span. In November, Russia continued to be India's top supplier, making up for about a third of all crude oil imported by the country.

"We expect a noticeable drop in Russian crude flows to India in the near term, particularly through December and January. Loadings have already

Key Points

- » The flows are expected to drop noticeably in December and January, with analysts estimating near-term declines to around 4,00,000 bpd
- » India's Russian crude imports surged from under 1 per cent to nearly 40 per cent of its total crude oil imports in a short span
- » In November, Russia continued to be India's top supplier, making up for about a third of all crude oil imported by the country

slowed since October 21, though it is still early for definitive conclusions, given Russia's agility in deploying intermediaries, shadow fleets, and work-around financing," said Sumit Ritolia, Lead Research Analyst, Refining & Modeling, Kpler.

The sanctions have resulted in companies like Reliance Industries, HPCL-Mittal Energy Ltd and Mangalore Refinery and Petrochemicals Ltd halting imports for now. The only

exception is Rosneft-backed Nayara Energy, which is majorly dependent on Russian crude after supplies from the rest of the world were effectively cut off, following European Union sanctions on it. "Based on the current understanding, no Indian refiner, other than Nayara's already-sanctioned Vadinar facility, is likely to take the risk of dealing with OFAC-designated entities, and buyers will need time to reconfigure contracts, routing, ownership structures, and payment channels," Ritolia said.

Sanctions announced by the US target specific companies, not all Russian oil or all Russian producers. This means that crude supplied by non-designated Russian entities, for example, Surgutneftegaz, Gazprom Neft, or independent traders using non-sanctioned intermediaries, can still be legally purchased by Indian refiners, as long as no sanctioned entity, vessel, bank, or service provider is involved.

"Russian oil itself is not sanctioned; the suppliers are. That is why non-designated producers can legally step in to fill part of the gap created by the restrictions on Rosneft and Lukoil," he said.

The discounted Russian

crude helped Indian refiners - from public sector Indian Oil Corporation, Bharat Petroleum Corporation Ltd and Hindustan Petroleum Corporation Ltd to private sector Reliance Industries Ltd - post bumper profits in the last two years.

It also helped keep retail petrol and diesel prices stable despite volatility in the international market, on which India is 88 per cent dependent to meet its oil needs. India's crude oil import landscape is entering a period of sharp uncertainty as new US sanctions on top Russian exporters took full effect, forcing refiners to reassess Russian supply channels that have dominated their purchases for over three years.

While Russian barrels will not disappear from India's slate, flows are expected to decline sharply in the near term and grow more opaque as Moscow and Indian buyers adjust to tightening restrictions, analysts said. Reliance Industries - the world's biggest buyer of seaborne Russian crude - confirmed it stopped importing Russian oil into its 7,04,000 bpd export-oriented SEZ refinery on November 20 to ensure compliance with upcoming EU rules banning fuels derived from Russian crude.

LNG import bill declines 13% to \$8 bn in Apr-Oct

ARUNIMA BHARADWAJ
New Delhi, November 23

INDIA'S NATURAL GAS import bill declined by 13% to \$8 billion during April to October of financial year 2025-26, compared with \$9.2 billion in the same period of FY25, according to data from the Petroleum Planning and Analysis Cell (PPAC).

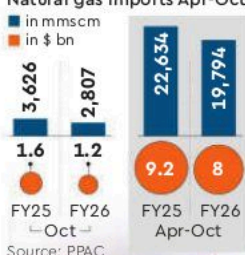
The country imported 19,794 million standard cubic meters (mmscm) of liquefied natural gas (LNG) during the period, reflecting a 12.5% decline over Apr-Oct of FY25. In October, the import bill declined by 25% to \$1.2 billion, while the volume imported declined by 22.5% to 2,807 mmscm.

During the seven month period, the country's natural gas consumption decreased by 8% to 40,068 mmscm. The country's reliance on imported gas also decreased during the period to 49.4% from 51.9% in the same period last fiscal.

Domestic natural gas production too declined marginally by 3.4% to 20,539 mmscm during Apr-Oct of FY26. State-owned Oil and Natural Gas Corporation (ONGC) produced 10,808 mmscm of natural gas during this period, down from 11,027 mmscm in the corresponding period of FY25. Production remained below targets, highlighting the widening gap between demand and domestic supply. Oil India produced 1,866 mmscm of gas during Apr-Oct, up from 1,857

EXPENSE EASES

Natural gas imports Apr-Oct



Source: PPAC



mmscm last year.

The demand for natural gas is expected to grow by 4-6% in the current financial year FY26 while domestic gas production is expected to grow to about 100 mmscmd only, Prashant Vasisht, senior vice president and co-group head, corporate ratings, Icra had said. Thus, the dependence on LNG imports is expected to remain high at 52% of consumption.

The country imports as much as 50% of its natural gas requirements. Qatar accounted for 41% of India's imports in FY25 followed by the US at 19%.

In 2024, India became the world's fourth-largest LNG importer, accounting for 7% of global LNG imports. The growth in demand was primarily driven by the industrial and oil refining sectors.





New US curbs to disrupt India's Russian oil lifeline

INDIA'S IMPORT OF Russian crude oil-the feedstock for fuels like petrol and diesel-are expected to drop sharply in the near term but not halt entirely as new US sanctions on Moscow's top oil exporters take full effect, analysts said.

SHOWDOWN AT DAWN | Modinomics vs. Trumponomics: Trump's tariff bombardment sharpened the divide, industry policymakers have been strung along for too long

India-US trade deal nearing surface!

Palazhi Ashok Kumar
MUMBAI

After eight months of grand-standing, stalled meetings and diplomatic brinkmanship, India and the United States appear ready at last to seal an interim trade pact—one that insiders now call “not optional, but unavoidable”.

What began in March 2025 as a routine negotiation has since turned into a geopolitical tug-of-war, fuelled by President Trump's fiery campaign for “reciprocal tariffs”. More than half a dozen rounds—split between Washington's power corridors and New Delhi's strategic backrooms—have produced little beyond irritation. Trump's repeated claims of a “deal soon”, “deal ready”, “very close” have worn thin across world capitals.

“Markets, industry and policymakers have been strung along for too long,” said the former chairman of a BSE listed firm. “The patience of an entire economy has been stretched.” Now, however, the deadlock may finally be easing.

A senior Washington insider told FPJ Money late Saturday: “An interim deal is imminent. Both sides are exposed, and the days of diplomatic hide-and-seek are over. Security, rare earths, critical minerals, agriculture, textiles, electronics, AI, services, jobs, pharmaceuti-



A file photo.

als—everything is intertwined.” At the heart of the impasse lies what diplomats privately call “Modinomics versus Trumponomics”—two clashing economic worldviews. “Washington's tariff bombardment—25% on Indian exports, then an abrupt leap to 50% over India's energy links with Russia—has only sharpened the divide. Meanwhile, Modi's economic model continues to gain traction abroad. Modinomics@11, marking his 11 years as Prime Minister and 24 years in elected office, has found eager audiences across America, Europe and the Asia-Pacific,” a retired diplomat opined.

In the India-US trade deal negotiations, Washington had repeatedly sought removal of

tariffs on most industrial goods, opening of the farm and dairy sectors, including access for genetically modified corn and soybeans, unrestricted cross-border data flows, relaxed e-commerce and intellectual property rules, and larger commitments to buy US oil, LNG, and defense equipment. In exchange, the US had offered reducing its tariffs on Indian exports from 25% to roughly 15–17%.

A senior retired IAS official involved in trade policy offered a blunt warning: “If the India-US deal slips again, India must unleash the full strength of its domestic market. Any remaining red tape—across every sector—must be cut.

Citizens must feel pride in administration at every level.

Prime Minister Modi's economic model continues to gain traction abroad. The days of diplomatic hide-and-seek are over. Security, rare earths, critical minerals, agriculture, textiles, electronics, AI, services, jobs, pharmaceuticals—everything is intertwined

States must rise. The opportunity lies within.”

The global climate is growing harsher. Soaring US tariffs have pushed Chinese manufacturers to divert goods meant for America into emerging economies—including India. This surge of low-cost shipments threatens to overwhelm domestic producers already struggling to match China's relentless price-to-quality edge.

S&P Global, expects governments across Asia to deploy stronger shields to defend industry. Steel is already on the frontline. India, like many others, has been forced to counter a fresh wave of cheap Chinese steel—a flood that has only intensified since August amid rising US duties.

“In 2026, results of the US mid-term elections, and the appointment of a new Fed chair could drive step changes in the broader macro environment. Effects of high tariffs and slowing US growth could complicate the Asia-Pacific and global economic outlook. If US court rulings force a retreat on the US tariffs in question, this

could present an upside to the region (Asia-Pacific); the loss of tariff income to the Trump administration could yet be another blow to mounting US government indebtedness and the US dollar more broadly,” S&P Ratings warns. The ongoing effects of U.S. tariffs continue to reshape trade across Asia-Pacific, driving market and supply-chain diversification.

This will test corporates as they try to adapt to trade uncertainties and shifts in policy. Interest rates remain a watchpoint. They will likely decline further but stay well above the exceptionally low levels seen in the early 2020s. The effect on asset prices and inflation will still be front of mind. A breakthrough with Washington could reset global trade dynamics. Another collapse could push India to turn decisively inward, harnessing the power of its vast home market and reshaping its economic future from within.

Either way, the world is watching—and the next move will be momentous.

LONGSTANDING ENERGY PARTNERSHIP

Total to Offload Up to 6% in Adani Green

Sale could fetch French co over \$1 billion as it looks to exit investment

Kalpana Pathak

Mumbai: TotalEnergies is preparing to sell up to 6% stake in Adani Green Energy (AGEL), according to people familiar with the development.

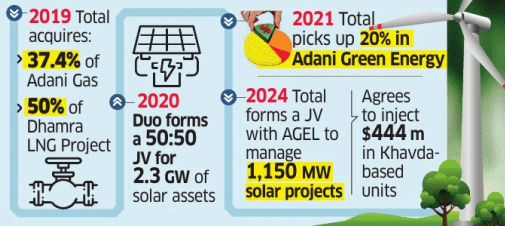
The French energy major currently holds almost 19% in Adani Group's renewable energy arm through two subsidiaries — 15.58% via TotalEnergies Renewables Indian Ocean Ltd and 3.41% through TotalEnergies Solar Wind Indian Ocean Ltd.

"TotalEnergies had bought its stake in AGEL in 2021 for around \$2.5 billion, and it is now valued at nearly \$8 billion. They now intend to take some profit off the table," said an industry executive aware of developments.

The person added that the stake

Crossing Paths

Existing partnerships between Adani Group & TotalEnergies



may be offered to Adani Green Energy, which may evaluate the proposal.

Emails sent to Adani Green and Total did not get a response.

At Adani Green's current mar-

ket capitalisation of ₹1.69 lakh crore, Total's 6% stake sale could fetch the company around ₹10,200 crore (about \$1.14 billion).

Reducing Debt >> 8

Reducing Debt

>> From Page 1

This September, TotalEnergies chief executive Patrick Pouyanné had told investors that while AGEL remained a strong and growing company, the group would not expand its green energy partnership with Adani. "I would be very happy to sell my stake in Adani Green," he had said.

Total acquired a 20% minority stake in AGEL and 50% ownership in its operating solar portfolio (over 2 GW) in January 2021 for \$2.5 billion, aligning with the French major's renewable energy ambitions. The investment also gave Total a seat on AGEL's board.

Founded in 2015, Adani Green is one of the largest renewable companies in India. It has over 16.6 GW of operational renewable capacity and aims to reach 50 GW by 2030.

AGEL is also developing the world's largest renewable energy plant on barren wasteland at Khavda, Gujarat, covering an area five times larger than Paris, at 538 sq km. Last September, Total Energies formed a joint venture with AGEL, in which the duo man-

ages a portfolio of these solar projects totalling 1,150 MW. TotalEnergies agreed to inject \$444 million to accelerate the development.

Total and Adani also have a longstanding partnership in the gas business. Since 2018, the two have operated a joint venture—Adani Group and TotalEnergies holding 37.4% each—with investments spanning city gas distribution, LNG terminal assets and gas marketing, including stakes in LNG terminals at Dhamra and potentially Mundra.

The remaining 25.2% is held by public shareholders. Total contributes LNG supply and retail expertise to the platform.

TotalEnergies is said to be exploring the sale of several renewable energy assets in Asia as part of efforts to reduce its debt burden. Last month, the company announced plans to cut annual capital spending by \$1 billion, bringing it down to \$15-17 billion a year between 2027 and 2030, according to Reuters. The move is part of a broader effort to save \$7.5 billion.

'Russian Crude Supply to Drop Sharply, not Halt Entirely'

New Delhi: India's imports of Russian crude oil — the feedstock for fuels like petrol and diesel — are expected to drop sharply in the near term but not halt entirely as new US sanctions on Moscow's top oil exporters take full effect, analysts said.

US sanctions on Rosneft and Lukoil, and their majority-owned subsidiaries, took effect on November 21, effectively turning crude linked to these firms into a "sanctioned molecule". India's crude oil imports from Russia, averaging 1.7 million barrels per day

(bpd) this year, remained firm ahead of the cutoff, with November arrivals projected at 1.8-1.9 million bpd, as refiners maximise discounted purchases.

But flows are expected to drop noticeably in December and January, with analysts estimating near-term declines to around 4,00,000 bpd.

Traditionally, reliant on Middle Eastern oil, India significantly increased its imports from Russia following the February 2022 Ukraine invasion. —PTI



अमेरिका के नए प्रतिबंधों से भारत में रूसी तेल का आयात प्रभावित होने की आशंका

एजेंसी ■ नई दिल्ली

रूसी कच्चे तेल के प्रमुख निर्यातकों पर अमेरिका के नए प्रतिबंध पूरी तरह लागू होने के बाद ऊर्जा बाजार से जुड़े विश्लेषकों का मानना है कि भारत में रूसी तेल का आयात निकट भविष्य में तेजी से घटेगा, हालांकि यह पूरी तरह बंद नहीं होगा। रॉसनेफ्ट और लुकोइल तथा उनकी बहुलांश स्वामित्व वाली सहायक कंपनियों पर अमेरिकी प्रतिबंध 21 नवंबर से लागू हो गए। इससे अब इन कंपनियों का कच्चा तेल खरीदना या बेचना लगभग नामुमकिन हो गया है। भारत ने इस साल औसतन 17 लाख बैरल प्रतिदिन रूसी तेल का आयात किया और प्रतिबंधों से पहले यह मजबूत बना रहा। नवंबर में आयात 1819 लाख बैरल प्रतिदिन रहने का अनुमान है, क्योंकि रिफाइनरी सस्ते तेल की खरीद को अधिकतम कर रहे हैं। आगे चलकर दिसंबर और जनवरी में आपूर्ति में स्पष्ट गिरावट आने की उम्मीद है। विश्लेषकों के अनुसार यह घटकर लगभग चार लाख बैरल प्रतिदिन तक रह सकता है। परंपरागत रूप से पश्चिम एशियाई तेल पर निर्भर भारत ने फरवरी 2022 में यूक्रेन पर हमले के बाद रूस से अपने तेल आयात में काफी वृद्धि की। पश्चिमी



प्रतिबंध और यूरोपीय मांग में कमी के कारण रूस से तेल भारी छूट पर उपलब्ध हुआ। परिणामस्वरूप, भारत का रूसी कच्चा तेल आयात कुल आयात का एक प्रतिशत से बढ़कर लगभग 40 प्रतिशत तक पहुंच गया। नवंबर में भी रूस भारत का सबसे बड़ा आपूर्तिकर्ता बना रहा, जो कुल आयात का लगभग एक तिहाई है। केप्लर के रिफाइनिंग और मॉडलिंग के मुख्य अनुसंधान विश्लेषक सुमित रितोलिया ने कहा, हम निकट भविष्य में, विशेषकर दिसंबर और जनवरी में भारत के लिए रूसी कच्चे तेल के प्रवाह में स्पष्ट गिरावट की उम्मीद करते हैं। अक्टूबर 21 से आपूर्ति धीमी हो गई है, हालांकि रूस की मध्यस्थों और वैकल्पिक वित्त प्रबंधन की क्षमता को देखते हुए अभी अंतिम निष्कर्ष निकालना जल्दी होगा। प्रतिबंधों के लागू होने के कारण रिलायंस इंडस्ट्रीज, एचपीसीएलमिन्तल एनर्जी और

मैंगलोर रिफाइनरी जैसी कंपनियों ने फिलहाल रूसी तेल का आयात रोक दिया है। इस मामले में एकमात्र अपवाद नयाग एनर्जी है, जो रॉसनेफ्ट समर्थित है और यूरोपीय संघ द्वारा लगाए गए प्रतिबंधों के बाद अन्य स्रोतों से आपूर्ति कटने के कारण रूसी तेल पर भारी निर्भर है। रितोलिया ने कहा, नयाग के वादीनेर संयंत्र को छोड़कर कोई भी भारतीय रिफाइनर ओएफएसी-नामित संस्थाओं से जुड़े जोखिम नहीं लेना चाहता। खरीदारों को अपने अनुबंध, आपूर्ति मार्ग, स्वामित्व और भुगतान चैनलों को पुनः व्यवस्थित करने में समय लगेगा। विश्लेषकों का कहना है कि सस्ते रूसी तेल ने पिछले दो वर्षों में भारतीय रिफाइनरों को भारी मुनाफा दिया और अंतरराष्ट्रीय बाजार में अस्थिरता के बावजूद पेट्रोल और डीजल की खुदरा कीमतों को स्थिर रखा। भारत अपनी तेल जरूरतों का 88 प्रतिशत आयात से पूरा करता है।

पराली से हर साल बन सकती है 270 करोड़ की नवीकरणीय ऊर्जा: आईबीए

सवेरा न्यूज

नई दिल्ली, 23 नवंबर : भारतीय बायोमैस एसोसिएशन (आईबीए) ने कहा कि किसानों द्वारा अभी जलाई जा रही 73 लाख टन धान की पराली का यदि बायोमैस संयंत्रों में इस्तेमाल किया जाए तो इससे हर साल करीब 270 करोड़ रुपये मूल्य की नवीकरणीय रैस पैदा की जा सकती है। आईबीए के बयान के अनुसार, नवीनतम एनर्गेटिक डाइजेसन प्रक्रिया इस कृषि अवशेष को बहुत प्रभावी ढंग से कंप्रेस्ड

बायोमैस (सीबीजी) में बदल सकती है, जो आयातित प्राकृतिक गैस की सीधे जगह ले सकती है। बयान में कहा कि ऊर्जा उत्पादन के अलावा धान की पराली 40% सैल्युलोज सम्प्री होने के कारण बायोएथेनॉल बनाने के लिए भी बहुत अच्छी है। आईबीए ने दावा किया कि इससे लगभग 1,600 करोड़ रुपये के आयात प्रतिस्थापन की संभावना है। साथ ही शेष 20% लिग्निन घटक से उच्च-मूल्य वाले उत्पाद तैयार किए जा सकते हैं।

अमरीका के नए प्रतिबंधों से भारत में **रूसी** **तेल का आयात** प्रभावित होने की आशंका भारत अपनी तेल जरूरतों का 88 प्रतिशत आयात से करता है पूरा

सवेरा न्यूज

नई दिल्ली, 23 नवंबर : रूसी कच्चे तेल के प्रमुख निर्यातकों पर अमरीका के नए प्रतिबंध पूरी तरह लागू होने के बाद ऊर्जा बाजार से जुड़े विश्लेषकों का मानना है कि भारत में रूसी तेल का आयात निकट भविष्य में तेजी से घटेगा, हालांकि यह पूरी तरह बंद नहीं होगा। रॉसनेफ्ट और लुकोइल तथा उनकी बहुलांश स्वामित्व वाली सहायक कंपनियों पर अमरीकी प्रतिबंध 21 नवंबर से लागू हो गए। इससे अब इन कंपनियों का कच्चा तेल खरीदना या बेचना लगभग नामुमकिन हो गया है।

भारत ने इस साल औसतन 17 लाख बैरल प्रतिदिन रूसी तेल का आयात किया और प्रतिबंधों से पहले



यह मजबूत बना रहा। नवंबर में आयात 18-19 लाख बैरल प्रतिदिन रहने का अनुमान है, क्योंकि रिफाइनरी सस्ते तेल की खरीद को अधिकतम कर रहे हैं। परिणामस्वरूप, भारत का रूसी कच्चा तेल आयात कुल आयात का 1% से बढ़कर लगभग 40% तक पहुंच गया।

नवंबर में भी रूस भारत का सबसे बड़ा आपूर्तिकर्ता बना रहा, जो कुल

आयात का लगभग एक तिहाई है। कैपलर के रिफाइनिंग और मॉडलिंग के मुख्य अनुसंधान विश्लेषक सुमित रितोलिवा ने कहा, हम निकट भविष्य में, विशेषकर दिसंबर और जनवरी में भारत के लिए रूसी कच्चे तेल के प्रवाह में स्पष्ट गिरावट की उम्मीद करते हैं। अक्टूबर 21 से आपूर्ति घीमी हो गई है, हालांकि रूस की मध्यस्थों और

वैकल्पिक वित्त प्रबंधन की क्षमता को देखते हुए अभी अंतिम निष्कर्ष निकालना जल्दी होगा। लागू होने के कारण रिलायंस इंडस्ट्रीज, एचपीसीएल, मिटल एनर्जी और मैंगलोर रिफाइनरी जैसी कंपनियों ने रूसी तेल का आयात रोक दिया है।

इस मामले में एकमात्र अपवाद नवारा एनर्जी है, जो रॉसनेफ्ट समर्थित है और यूरोपीय संघ द्वारा लगाए गए प्रतिबंधों के बाद अन्य स्रोतों से आपूर्ति कटने के कारण रूसी तेल पर भारी निर्भर है। भारत अपनी तेल जरूरतों का 88 प्रतिशत आयात से पूरा करता है। नए अमरीकी प्रतिबंधों के पूरी तरह लागू होने के साथ भारत का रूसी तेल आयात अस्थिर और अनिश्चित दौर में प्रवेश कर गया है।

अमरीका के नए प्रतिबंधों से भारत में रूसी तेल का आयात होगा प्रभावित!

नई दिल्ली, 23 नवम्बर (प.स.): रूसी कच्चे तेल के प्रमुख निर्यातकों पर अमरीका के नए प्रतिबंध पूरी तरह लागू होने के बाद ऊर्जा बाजार से जुड़े विश्लेषकों का मानना है कि भारत में रूसी तेल का आयात निकट भविष्य में तेजी से घटेगा, हालांकि यह पूरी तरह बंद नहीं होगा।

रॉसनेफ्ट और लुकोइल तथा उनकी बहुलांश स्वामित्व वाली सहायक कम्पनियों पर अमरीकी प्रतिबंध 21 नवम्बर से लागू हो गए। इससे अब इन कम्पनियों का कच्चा तेल खरीदना या बेचना लगभग नामुमकिन हो गया है। भारत ने इस साल औसतन 17 लाख बैरल प्रतिदिन रूसी तेल का आयात किया और प्रतिबंधों से पहले यह मजबूत बना रहा। नवम्बर में आयात 18-19 लाख बैरल प्रतिदिन रहने का अनुमान है क्योंकि रिफाइनरी सस्ते तेल की खरीद को अधिकतम कर रहे हैं। आगे चलकर दिसम्बर और जनवरी में आपूर्ति में स्पष्ट गिरावट आने की उम्मीद है।

विश्लेषकों के अनुसार यह घटकर लगभग 4 लाख बैरल प्रतिदिन तक रह सकता है। परंपरागत रूप से पश्चिम एशियाई तेल पर निर्भर भारत ने फरवरी 2022 में यूक्रेन पर हमले के बाद रूस से अपने तेल आयात में काफी वृद्धि की। पश्चिमी प्रतिबंध और यूरोपीय मांग



में कमी के कारण रूस से तेल भारी दृष्ट पर उपलब्ध हुआ।

परिणामस्वरूप, भारत का रूसी कच्चा तेल आयात कुल आयात का एक प्रतिशत से बढ़कर लगभग 40 प्रतिशत तक पहुंच गया। नवम्बर में भी रूस भारत का सबसे बड़ा आपूर्तिकर्ता बना रहा, जो कुल आयात का लगभग एक तिहाई है।

केपलर के रिफाइनिंग और मॉडलिंग के मुख्य अनुसंधान विश्लेषक सुमित रितोलिया ने कहा, "हम निकट भविष्य में, विशेषकर दिसम्बर और जनवरी में भारत के लिए रूसी कच्चे तेल के प्रवाह में स्पष्ट गिरावट की उम्मीद करते हैं। अक्टूबर 21 से आपूर्ति धीमी हो गई है, हालांकि रूस की मध्यस्थों और वैकल्पिक

वित्त प्रबंधन की क्षमता को देखते हुए अभी अंतिम निष्कर्ष निकालना जल्दी होगा।"

विश्लेषकों का कहना है कि सस्ते रूसी तेल ने पिछले 2 वर्षों में भारतीय रिफाइनरों को भारी मुनाफा दिया और अंतर्राष्ट्रीय बाजार में अस्थिरता के बावजूद पेट्रोल और डीजल की खुदरा कीमतों को स्थिर रखा। भारत अपनी तेल जरूरतों का 88 प्रतिशत आयात से पूरा करता है।

नए अमरीकी प्रतिबंधों के पूरी तरह लागू होने के साथ भारत का रूसी तेल आयात अस्थिर और अनिश्चित दौर में प्रवेश कर गया है।

विशेषज्ञों के अनुसार, रूस से आने वाला तेल पूरी तरह खत्म नहीं होगा लेकिन निकट भविष्य में प्रवाह में गिरावट आएगी।

इन कम्पनियों ने रूसी तेल खरीदना बंद किया

अमरीकी प्रतिबंधों के लागू होने के कारण रिलायंस इंडस्ट्रीज, एच पी सी एल - मितल एनर्जी और मैगलोर रिफाइनरी जैसी कम्पनियों ने फिलहाल रूसी तेल का आयात रोक दिया है।

इस मामले में एकमात्र अपवाद नयारा एनर्जी है, जो रॉसनेफ्ट समर्थित है और यूरोपीय संघ द्वारा लगाए गए प्रतिबंधों के बाद अन्य स्रोतों से आपूर्ति कटने के कारण रूसी तेल पर भारी निर्भर है।

रितोलिया ने कहा, "नयारा के वादीनेर संयंत्र को छोड़कर कोई भी भारतीय रिफाइनर ओ एफ एस - नामित संस्थाओं से जुड़े जोखिम नहीं लेना चाहता। खरीदारों को अपने अनुबंध, आपूर्ति मार्ग, स्वामित्व और भुगतान चैनलों को पुनः व्यवस्थित करने में समय लगेगा।"

तथा पेट्रोल और डीजल महंगे होंगे!

यदि रूस से सप्लाई तेजी से घटती है तो भारत को ममिडिल ईस्ट, अमरीका, लैटिन अमरीका और अफ्रीका से महंगा तेल खरीदना पड़ेगा। ऐसे में रिफाइनरियों की लागत बढ़ेगी, जिससे समाकषा है कि ईंधन की कीमतों पर दबाव बढ़ेगा, रिफाइनिंग मार्जिन घटेंगे और भविष्य में कीमतें बढ़ सकती हैं।



अमेरिकी पाबंदियों से भारत की रूसी तेल सप्लाई पर असर दिसंबर-जनवरी में आयात में बड़ी गिरावट की आशंका

नई दिल्ली। रूस की प्रमुख तेल कंपनियों रोजनेफ्ट और लुकोइल पर 21 नवंबर से लागू हुई नई अमेरिकी पाबंदियों के बाद भारत की रूसी कच्चे तेल की सप्लाई प्रभावित होने जा रही है। विशेषज्ञों का कहना है कि अगले दो महीनों में रूसी तेल आयात तेजी से घटेगा, हालांकि पूरा आयात रुकने की संभावना नहीं है।

भारत इस वर्ष औसतन 17 लाख बैरल प्रतिदिन रूसी कच्चा तेल आयात कर रहा था। नवंबर में यह मात्रा बढ़कर 18-19 लाख बैरल प्रतिदिन तक पहुंचने का अनुमान है, क्योंकि रिफाइनरियां पाबंदियों से पहले छूट वाले कार्गो खरीद रही थीं। लेकिन दिसंबर-जनवरी में आयात घटकर लगभग 4 लाख बैरल प्रतिदिन आने की आशंका है। यूक्रेन युद्ध के बाद

पश्चिमी प्रतिबंधों और यूरोप की मांग घटने से रूस ने भारत को भारी छूट पर तेल बेचना शुरू किया। नतीजतन, भारत का रूसी तेल आयात 1% से बढ़कर कुल कच्चे तेल आयात का लगभग 40% हो गया और रूस नवंबर में भी भारत का सबसे बड़ा सप्लायर बना रहा।

नई पाबंदियों के बाद कई भारतीय रिफाइनरियों ने रूसी तेल खरीदना अस्थायी रूप से रोक दिया है। रिलायंस इंडस्ट्रीज, एचपीसीएल-मित्तल एनर्जी और मैंगलोर रिफाइनरी एंड पेट्रोकेमिकल्स ने आयात बंद कर दिया है। केवल रोजनेफ्ट समर्थित नायरा एनर्जी इससे प्रभावित नहीं है, क्योंकि उसकी वैदिनार रिफाइनरी पहले ही प्रतिबंधित इकाई के रूप में सूचीबद्ध है। एजेंसी

रूसी तेल का आयात घटेगा, पर पूरी तरह बंद नहीं होगा

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): रूसी कच्चे तेल के प्रमुख निर्यातकों पर अमेरिका के नए प्रतिबंध पूरी तरह लागू होने के बाद ऊर्जा बाजार से जुड़े विश्लेषकों का मानना है कि भारत में रूसी तेल का आयात निकट भविष्य में तेजी से घटेगा, हालांकि यह पूरी तरह बंद नहीं होगा। रॉसनेफ्ट और लुकोइल तथा उनकी बहुलांश स्वामित्व वाली सहायक कंपनियों पर अमेरिकी प्रतिबंध 21 नवंबर से लागू हो गए। इससे अब इन कंपनियों का कच्चा तेल खरीदना या बेचना लगभग नामुमकिन हो गया है। भारत ने इस साल औसतन 17 लाख बैरल प्रतिदिन रूसी तेल का आयात किया और प्रतिबंधों से पहले यह मजबूत बना रहा। नवंबर में आयात 18-19 लाख बैरल प्रतिदिन रहने का अनुमान है, क्योंकि रिफाइनरी सस्ते तेल की खरीद को अधिकतम कर रहे हैं। आगे चलकर दिसंबर और जनवरी में आपूर्ति में स्पष्ट गिरावट आने की उम्मीद है।

● भारत ने इस साल औसतन 17 लाख बैरल प्रतिदिन रूसी तेल का आयात किया और प्रतिबंधों से पहले यह मजबूत बना रहा

विश्लेषकों के अनुसार यह घटकर लगभग चार लाख बैरल प्रतिदिन तक रह सकता है। परंपरागत रूप से पश्चिम एशियाई तेल पर निर्भर भारत ने फरवरी 2022 में यूक्रेन पर हमले के बाद रूस से अपने तेल आयात में काफी वृद्धि की। पश्चिमी प्रतिबंध और यूरोपीय मांग में कमी के कारण रूस से तेल भारी छूट पर उपलब्ध हुआ। परिणामस्वरूप, भारत का रूसी कच्चा तेल आयात कुल आयात का एक प्रतिशत से बढ़कर लगभग 40 प्रतिशत तक पहुंच गया। नवंबर में भी रूस भारत का सबसे

बड़ा आपूर्तिकर्ता बना रहा, जो कुल आयात का लगभग एक तिहाई है। केपलर के रिफाइनिंग और मॉडलिंग के मुख्य अनुसंधान विश्लेषक सुमित रितोलिया ने कहा, 'हम निकट भविष्य में, विशेषकर दिसंबर और जनवरी में भारत के लिए रूसी कच्चे तेल के प्रवाह में स्पष्ट गिरावट की उम्मीद करते हैं। अक्टूबर 21 से आपूर्ति धीमी हो गई है, हालांकि रूस की मध्यस्थों और वैकल्पिक वित्त प्रबंधन की क्षमता को देखते हुए अभी अंतिम निष्कर्ष निकालना जल्दी होगा। प्रतिबंधों के लागू होने के कारण रिलायंस इंडस्ट्रीज, एचपीसीएल-मिर्तल एनर्जी और मैंगलोर रिफाइनरी जैसी कंपनियों ने फिलहाल रूसी तेल का आयात रोक दिया है। इस मामले में एकमात्र अपवाद नयारा एनर्जी है, जो रॉसनेफ्ट समर्थित है और यूरोपीय संघ द्वारा लगाए गए प्रतिबंधों के बाद अन्य स्रोतों से आपूर्ति कटने के कारण रूसी तेल पर भारी निर्भर है।

अमेरिका के नए प्रतिबंध पूरी तरह लागू होने के बाद विश्लेषकों ने जताया अनुमान भविष्य में तेजी से घटेगा रूसी तेल का आयात, पूर्णतः बंद नहीं

नई दिल्ली, 23 नवंबर (भाषा)।

रूसी कच्चे तेल के प्रमुख निर्यातकों पर अमेरिका के नए प्रतिबंध पूरी तरह लागू होने के बाद ऊर्जा बाजार से जुड़े विश्लेषकों का मानना है कि भारत में रूसी तेल का आयात निकट भविष्य में तेजी से घटेगा, हालांकि यह पूरी तरह बंद नहीं होगा। रासनेफ्ट और लुकोइल तथा उनकी बहुलांश स्वामित्व वाली सहायक कंपनियों पर अमेरिकी प्रतिबंध 21 नवंबर से लागू हो गए। इससे अब इन कंपनियों का कच्चा तेल खरीदना या बेचना लगभग नामुमकिन हो गया है।

भारत ने इस साल औसतन 17 लाख बैरल प्रतिदिन रूसी तेल का आयात किया और प्रतिबंधों से पहले यह मजबूत बना रहा। नवंबर में आयात 18-19 लाख बैरल प्रतिदिन रहने का अनुमान है, क्योंकि रिफाइनरी सस्ते तेल की

भारत ने इस साल औसतन 17 लाख बैरल प्रतिदिन रूसी तेल का आयात किया और प्रतिबंधों से पहले यह मजबूत बना रहा।

खरीद को अधिकतम कर रहे हैं। आगे चलकर दिसंबर और जनवरी में आपूर्ति में स्पष्ट गिरावट आने की उम्मीद है। विश्लेषकों के अनुसार यह घटकर लगभग चार लाख बैरल प्रतिदिन तक रह सकता है। परंपरागत रूप से पश्चिम एशियाई तेल पर निर्भर भारत ने फरवरी 2022 में यूक्रेन पर हमले के बाद रूस से अपने तेल आयात में काफी वृद्धि की।

पश्चिमी प्रतिबंध और यूरोपीय मांग में कमी के कारण रूस से तेल भारी छूट पर उपलब्ध हुआ।

परिणामस्वरूप, भारत का रूसी कच्चा तेल आयात कुल आयात का एक फीसद से बढ़कर लगभग 40 फीसद तक पहुंच गया। नवंबर में भी रूस भारत का सबसे बड़ा आपूर्तिकर्ता बना रहा, जो कुल आयात का लगभग एक तिहाई है।

केप्लर के रिफाइनिंग और माडलिंग के मुख्य अनुसंधान विश्लेषक सुमित रितोलिया ने कहा कि हम निकट भविष्य में, विशेषकर दिसंबर और जनवरी में भारत के लिए रूसी कच्चे तेल के प्रवाह में स्पष्ट गिरावट की उम्मीद करते हैं। अक्टूबर 21 से आपूर्ति धीमी हो गई है, हालांकि रूस की मध्यस्थों और वैकल्पिक वित्त प्रबंधन की क्षमता को देखते हुए अभी अंतिम निष्कर्ष निकालना जल्दी होगा। प्रतिबंधों के लागू होने के कारण रिलायंस इंडस्ट्रीज, एचपीसीएल, मित्तल एनर्जी और मंगलोर रिफाइनरी जैसी कंपनियों ने फिलहाल रूसी तेल का आयात रोक दिया है।