

2025 sees resurgence in demand for oil drillers despite global headwinds

Richa Mishra
Hyderabad

Oil price is back in news with vigour and so is the demand for offshore and onshore drillers. US President Donald Trump's 'drill, baby, drill' narrative has definitely brought drillers back into business as hiring focus is shifting back to fossil fuel and drilling activity is increasing in 2025, with several regions experiencing notable growth.

Though experts find it difficult to put numbers to the trend, they said that about 20 per cent increase in demand for drillers has been seen.

According to Manish Ambawani, Managing Partner - GreenTree Advisory Services (a boutique global human resources solution provider that focuses on client-centric recruitment services) said, "Yes, hiring has shifted back toward core oil and gas, but with eyes still on the transition. It's no longer 'full-speed renewables,' but rather "selective diversification".

"Oil and gas talent is back in demand. There's renewed investment in fossil fuel assets, especially in geograph-

Trump's 'drill, baby, drill' narrative has brought drillers back into business

ies like West Asia and the US. As the energy sector continues to evolve, professionals with cross-sector skills in both traditional and renewable energy sources are in high demand," he told *businessline*.

FOSSIL FUEL PRIORITY

"Several oil companies have reduced investments in renewable energy and are prioritising fossil fuel production," Senior Energy Analyst, Petroleum Economist, Ehsan Ul-Haq said.

"BP, for example, is not only cutting renewable energy investment by \$5 billion, it is transferring its offshore wind projects into a joint venture to refocus on fossil fuels. Shell is also reducing jobs in its offshore wind division. It is mainly due to short-term profitability and shareholder pressure," he said, adding that without clear policy or market shifts, this trend might persist in the short-

term only as in the long-term decarbonisation pressures could reverse it.

Umud Shokri, Energy Strategist and senior visiting fellow at George Mason University, agrees that "there is no clear shift from green energy back to conventional oil and gas; instead, both sectors are experiencing strong hiring growth in 2025."

"Workforce mobility between sectors is high, with professionals leveraging transferable skills to move across industries. Overall, the trend reflects parallel growth and increasing integration, not a reversal," he added. On drillers, he said, "In 2025, drillers are seeing a strong resurgence in demand despite global economic uncertainties. Unlike previous downturns, stable oil prices — supported by OPEC+ controls and geopolitical tensions — are sustaining drilling activity."

RIG DEMAND

Globally, rig demand is rising, with onshore drilling projected to grow nearly 30 per cent over 2021 levels, particularly in China, Russia, and West Asia, he said.

"Even with limited rig sup-

ply, utilisation is improving, supported by investments in automation and digital technologies. Emerging markets such as India, Brazil, Nigeria, and the UAE are also contributing to global demand, offering opportunities for adaptable and skilled workers. While regulatory and environmental challenges persist, the outlook for drillers in 2025 is broadly optimistic," he added.

"In both IT and offshore operations, the speed of work coming to India is accelerating. India will be at the centre of how global companies deploy tech talent and tools for business transformation. However, hiring will slow down as companies feel that there are opportunities to leverage use of AI to boost productivity in the short term," said Nitin Sethi, CEO AON, India and South Asia

"As we speak, companies are re-looking at talent models and how they can be deployed with newer skills and capabilities," he added.

According to Perer J Jarka-Sellers, Policy Associate at Run On Climate, "The short answer is yes but the magnitude of the effect will be limited and is still not clear."

figure it out

90.6%

is the share of imports
in India's crude oil needs
as of May



Source: Petroleum Planning & Analysis Cell

.....

Cautious India working to avert oil supply shocks

More oil expected to come into market from the US, Canada

MADHUSUDAN SAHOO
NEW DELHI, JUNE 22

With the attacks by the United States on Iranian nuclear facilities - Fordow, Natanz, and Esfahan - the Indian government and oil industry have raised concerns of a hike in oil prices due to possible disruption in the supply chain. Experts said crude oil would continue to witness heightened volatility due to the conflict.

Teheran is learnt to have indicated that closing the Strait of Hormuz for shipping.

"The Iran-Israel escalation is challenging for us. As of now, the situation is manageable and energy rates are under control," an official from the oil ministry said.

"We are exploring all options to maintain our stocks intact. We expect more oil to come onto the market from the US and Canada. There is no shortage of oil in the world. We are monitoring the situation," the official said.

Iran contributes nearly one-third of the total output by the Organisation of Petroleum Exporting Countries (OPEC+) and stands as the group's third-largest producer. Any disruption in its supply could impact global energy markets including India.

"In June, Indian refiners are projected to import 2-2.2 million barrels of Russian oil per day, the highest in the last two years and more than the total volumes bought from Iraq, Saudi Arabia, the UAE and Kuwait," data by trade analytics firm Kpler showed.

India is the world's third-largest oil importing and consuming nation. It bought about 5.1 million barrels of crude oil, which is converted into fuels like petrol and diesel in refineries. "Imports from the US rose to 4.39 lakh bpd in June, a massive jump from 2.8 lakh bpd purchased in the previous month. The projections for imports from the Middle-East is 2 million bpd in June, which is lower than May's buying," Kpler report showed.

A surge in crude oil prices is negative for India's oil marketing companies like HPCL, BPCL, Indian Oil, along with other sectors like paints, tyres and aviation. "If crude oil prices rise to \$75 per barrel, it will hurt the macro-economy. A \$10 per barrel increase in crude oil prices will add 30-40 basis points to the cost

Critical chokepoint

THE STRAIT OF HORMUZ, WHICH IS 33 KILOMETRES WIDE AT THE NARROWEST POINT, CONNECTS THE PERSIAN GULF TO THE ARABIAN SEA AND THE INDIAN OCEAN.



IN 2024, daily shipments averaged 20.3 million barrels of oil and 290 million cubic meters of LNG.

BULK of oil exports from Saudi Arabia, Iraq, UAE, Qatar, Iran, and Kuwait must transit this narrow waterway.

RUSSIAN oil is logistically detached from the Strait of Hormuz, flowing via the Suez Canal, Cape of Good Hope, or the Pacific Ocean.



FOR INDIA, the channel is important as about 2 million barrels per day (bpd) of crude oil out of its total import of 5.5 million bpd transits through the narrow waterway.

INDIA UNLIKELY to lose sleep even if it is shut down, as alternative sources - from Russia to the US and Brazil - are readily available.

India's principal supplier Qatar does not use Hormuz for gas supplies to India. Australia, Russia and the US are untouched by any closure.



Safe haven dollar to hit rupee strength

FALAKNAAZ SYED
MUMBAI JUNE 22

Iran's move to block the Strait of Hormuz could impact the global oil prices and trigger a rush to the safe haven dollar. The rupee could open at 87 levels to the dollar on Monday and experts anticipate it to fall further to 88 levels in the coming weeks.

"The Strait of Hormuz traffic will now have to go through the Cape of Good Hope and South Africa, which is going to be very costly. Oil may cross \$80 per barrel. So, we could see the rupee slowly moving towards 88 but it will obviously not stay there for too long as peace initiatives will prevail," said Anil Bhansali, head of treasury at Finrex Treasury Advisors.

"We expect the rupee to open at 87 and in the coming weeks, we could see it even going towards 88."

The rupee has declined by 1.75 per cent from ₹85.35 to ₹86.84 per US dollar

between June 2 and 19. Oil prices have already risen by around 20 per cent this month to \$77 levels with the market anticipating another spike in prices with the US having stepped into the Middle East conflict.

"There will be pressure on the rupee. Market will remain volatile. The low level we saw was 88 so the rupee could go in that direction but I don't expect it to stay there for long," said Jamal Mecklai, chief executive officer at Mecklai Financial Services.

For India, which relies on imports for over 80 per cent of its crude oil needs, such volatility is damaging. The situation is compounded by the rupee's depreciation.



burden. It will add to India's fiscal burden," said Santanu Sengupta of Goldman Sachs.

"Geopolitical tensions and supply fears continue

to support oil prices despite temporary pullbacks," said Rahul Kalantri, vice president commodities, Mehta Equities.

RIISING TENSIONS MAY CAST SHADOW ON STRING OF IPOs

RAVI RANJAN PRASAD
MUMBAI, JUNE 22

Market may see volatility rise on Monday in the backdrop of US-Iran-Israel developments and Friday's gains are likely to be erased. Last Friday, Brent crude oil futures closed higher at \$77.32 per barrel as conflict escalated. Impact of the conflict on Indian market is likely to intensify.

"We are likely to see volatility as the markets reopen, and the potential consequences are likely to drive a risk off sentiment. Oil is likely to spike. Investors will look to cycle out into safe haven assets such as gold and Japanese Yen," said Ross Maxwell, global strategy operations lead, VT Markets, a global brokerage.

Last week, gold and silver price crossed Rs 1 lakh per 10 gram and per kg respectively.

"Higher oil prices feed into transportation, energy, and food costs, which are linked to inflation. Central banks and policy-makers have complex decisions to make," Maxwell said.

The escalation of conflict will be a dampener for the primary market as five initial public offerings aiming to raise ₹15,600 crore are slated to open starting Tuesday.

CPSE Dividend may Exceed Target by 16%

MoF undertaking 'firm-by-firm' review of payout policy; DIPAM working on strategy

Banikinkar Pattanayak

New Delhi: The finance ministry is undertaking a comprehensive "firm-by-firm" review of its dividend policy for central public sector enterprises (CPSEs) and expects such surplus flow from non-financial entities to breach the FY26 budgetary target by 16%, a top official told ET.

The ministry eyes dividend mop-up from all non-financial CPSEs and other companies in which the government holds stakes to exceed ₹80,000 crore in the current fiscal, he said. This will surpass both the previous high of Rs 74,017 crore realised last fiscal and the FY26 budgetary target of ₹69,000 crore.

This assessment factors in expected pressure on the margins of state-run petroleum firms—together the biggest contribu-

tor to the dividend kitty—in the short run due to volatile global crude oil prices in the wake of the Israel-Iran conflict. This means the government expects the profits of CPSEs to remain strong across various sectors in the current fiscal year.

NEW DIVIDEND STRATEGY

The Department of Investment and Public Asset Management (DIPAM) is working out a composite strategy that would factor in a CPSE's profitability, capital spending and other operational requirements to ensure fair dividend payout, the official said. "DIPAM is following a composite strategy under which we have to balance their corporate performance, capex requirement and policy of fair dividends to shareholders," he said.



DIPAM is also considering asking only listed CPSEs that are profitable to fork out dividends on a quarterly basis, he added.

Currently, there is no such stipulation for quarterly transfer and CPSEs are guided by a 2021 policy that only warrants regular dividend payout.

The new strategy is expected to bring in greater predictability in dividend payout and will be guided by hard data.

The idea is to ensure that CPSEs keep growing and creating value for themselves, and rewarding shareholders regularly in this process, the official said.

Higher dividend would shore up the Centre's non-tax revenue at a time when the government expects to garner additional resources, wherever feasible, amid extra spending requirements, especially for defence in the wake of Operation Sindoor.

Green fuel deadline nears but most bakeries yet to switch

Devashri Bhujbal

MUMBAI

With less than 20 days remaining for the deadline given by the BMC to the bakeries to switch from coal/wood to green fuels, just 48 out of 356 establishments have converted so far. The civic body issued a July 8 ultimatum to the bakeries and restaurants/eateries using coal or wood to move to PNG/CNG/electric. The move came after the Bombay High Court slammed the authorities for their "casual approach" towards curbing the sources of pollution.

"The deadline is July 8 and compliance by the bakery owners is poor. However, some bakeries using coal/wood are in process of conversion and number is likely to increase as the date nears," said a senior BMC officer. For non-compliance after the deadline, show cause notices will be issued to the defaulters and their establishments will be shut if they



Burning issue

July 8

deadline

48

Bakeries go green

356

Total bakeries

don't adhere to the norm, said the officer.

Apart from bakeries, the BMC had also issued notices to more than 443 restaurants/eateries burning charcoal tandoors. However, the Bombay Charcoal Merchant's Association has approached the HC. The officer said, "Many bakery owners feel that if eateries get relief from the high court, they might also get some concession. However, the directives are clear, all bakeries using coal

and wood have to convert to green fuels."

Bakeries using coal and wood are not only one of the major source of air pollution in the city. The cheap wood used to save money, emits highest PM2.5 pollutant, the easily breathable matter, which is very harmful. Bakeries, hotels, restaurants, street food vendors and tandoor-based businesses in Mumbai often use low-quality wood or broken furniture as fuel, releasing harmful gases.

Hormuz Blockade will Hurt Global Energy Supply: Experts

Nearly 30% of global oil and a third of the world's LNG pass through the Strait daily

New Delhi: Any blocking or disruption of traffic through the Strait of Hormuz — a narrow passage connecting the Persian Gulf to the Arabian Sea — will have significant global and regional impact including for India's energy security, strategic affairs experts said on Sunday.

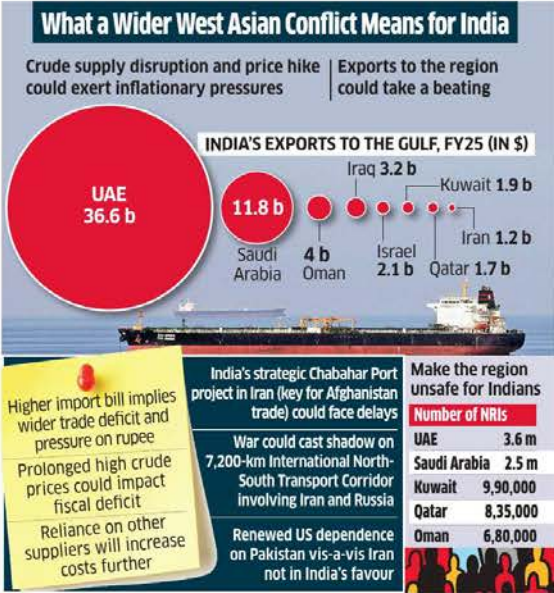
Following the US bombing of three major Iranian nuclear sites this morning, Tehran has indicated that closing the Strait of Hormuz for shipping is one of the options on the table to pressure its adversaries.

Nearly 30% of global oil and a third of the world's LNG (liquefied natural gas) passes through the Strait daily and its closure would immediately reduce global supplies triggering a spike in prices, they said.

The shutting down of the narrow passage would have significant global repercussions across energy markets and it will impact India's energy security as well, said Dr Laxman Kumar Behera, Associate Professor at Special Centre for National Security Studies at the Jawaharlal Nehru University.

Behera said any disruption in the critical shipping lane, which is a geopolitical flashpoint, will majorly impact India's crude oil import from Iraq and to an extent from Saudi Arabia.

Captain D K Sharma (retd), a former Indian Navy spokesperson who closely follows developments in the



PREMIUMS SURGE

Any disruption in shipping traffic could impact insurance premiums, causing costlier rerouting of oil shipments

Gulf region, too said Iran's threat to block the Strait of Hormuz could lead to significant disruptions in global oil trade. Any disruption in shipping traffic could impact insurance premiums, causing costlier rerouting of oil shipments, he said.

"Oil prices are expected to surge due to increased tensions in the region, with some analysts predicting prices to reach \$80-\$90 per barrel or even \$100 per barrel if Iran responds with retaliatory measures," he noted.

US URGES CHINA TO DISSUADE IRAN FROM CLOSING STRAIT OF HORMUZ

US Secretary of State Marco Rubio on Sunday called on China to encourage Iran to not shut down the Strait of Hormuz after Washington carried out strikes on Iranian nuclear sites. "I encourage the Chinese government in Beijing to call them about that, because they heavily depend on the Straits of Hormuz for their oil," said Rubio, who also serves as national security adviser. Rubio said a move to close the strait would be a massive escalation that would merit a response from the US and others. —PTI & Reuters



India has oil supplies to last weeks, says Puri

Press Trust of India

letters@hindustantimes.co

NEW DELHI: India has enough energy supplies to meet requirements for several weeks and continues to receive supplies from several routes, Union oil minister Hardeep Singh Puri said amid escalating tensions in the globe's biggest energy supply regions.

In a post on X, the minister said the government has been "closely monitoring the evolving geopolitical situation in the Middle East since the past two weeks."

"Under the leadership of PM @narendramodi Ji, we have diversified our supplies in the past few years and a large volume of our supplies do not come through the Strait of Hor-

muz now," he said.

The Strait of Hormuz, which Iran is threatening to shut down following US strikes on its nuclear facilities, is an important transit for oil coming from the Middle East. About 2 million barrels per day (bpd) of crude oil out of India's total import of 5.5 million bpd transits through the narrow waterway.

"Our Oil Marketing Companies have supplies for several weeks and continue to receive energy supplies from several routes. We will take all necessary steps to ensure stability of supplies of fuel to our citizens," he said.

Global oil prices have jumped to their highest level since January after Israel struck Iran, in a dramatic escalation of tensions in the Middle East.

India's diversified crude oil sourcing to offset Hormuz closure threat

Rishi Ranjan Kala
New Delhi

With the rising possibility of Iran blocking the Strait of Hormuz (SoH), India's crude oil supply diversification with Russia as a strategic cornerstone backed by supplies from the US, Latin America and West Africa will ensure energy security. However, ensuring supplies will come at higher logistics cost for India.

Analysts point out that, diversifying sources to 40 countries helps in hedging against supply shocks. Since January 2025, refiners have navigated geopolitical and tariff war disruptions led by this price-sensitive and flexible sourcing strategy.

Besides, India's pivot towards the Americas as well West Africa (Nigeria and Angola) will keep the cargoes moving even if the the strait is blocked.

DIVERSIFICATION

Data and analytics provider, Kpler emphasised that India's import strategy has evolved significantly over the past two years. Kpler's response was taken before the US attack on Iran's nuclear facilities.

"India's June 2025 crude oil imports tell a story of strategic positioning, not panic. Russian oil acts as a logistical and financial shield, while US and Atlantic Basin volumes reinforce optionality," Sumit Ritolia, Kpler's Lead Research Analyst for Refining & Modelling, told *businessline*.

Russian oil (Urals, ESPO, Sokol) is logistically detached from Hormuz, flowing via the Suez Canal, Cape of Good Hope, or Pacific Ocean, he explained.

Besides, Indian refiners have built refining and payment flexibility, while optim-



ising runs for a wider crude slate. Even US, West African, and Latin American flows, though costlier, are increasingly viable backup options, Ritolia added.

Between June 1 and 19, India imported an estimated 2.1-2.2 million barrels per day of Russian crude, maintaining Russia's share at over 35 per cent, aligning with a consistent pattern seen over the past 30 months, he said.

Imports from the US stood at around 439,000 b/d, signalling a steady expansion in India's trans-Atlantic trade links and a broader diversification of supply.

Currently, Ritolia noted that cargoes from West Asia are largely stable. There has been a modest decline in volumes from Iraq, but barrels from Saudi Arabia, the UAE, and Kuwait are tracking in line with the typical trends observed throughout 2025.

However, several early warning signs have emerged following the escalation in Iran-Israel conflict. For instance, there is heightened scrutiny of Gulf flows and a visible increase in wartime risk premiums, he said. Besides, a decline in the number of ballast tankers entering the Gulf suggests that the pace of crude loadings may slow significantly in the second half of June.

It's essential to note that June imports were largely pre-scheduled, based on cargo nominations made 15-45 days in advance.

India's Oil & Gas Reserves Can Last Wks, we have Diversified Supply Routes: Puri



**Hardeep
Singh Puri**

New Delhi: India, the world's third-largest oil importer and fourth-biggest gas buyer, has enough energy supplies to meet requirements for several weeks and continues to receive supplies from several routes, oil minister Hardeep Singh Puri said amid escalating tensions in the globe's biggest energy supply regions.

In a post on X, the minister said the government has been "closely monitoring the evolving geopolitical situation in the Middle East since the past two weeks". "Under the leadership of PM @narendra-modi Ji, we have diversified our supplies in the past few years and a large volume of our supplies do not come through the Strait of Hormuz now," he said. —PTI

Investors brace for oil price hike, rush to havens

SUZANNE MCGEE, SAQIB IQBAL AHMED & LEWIS KRAUSKOPF
New York, June 22

A US ATTACK on Iranian nuclear sites could push oil prices even higher and trigger a knee-jerk rush to safety, investors said, as they assessed how the latest escalation of tensions would ripple through the global economy.

The reaction in Middle East stock markets, which trade on Sunday, suggested investors were assuming a benign outcome, even as Iran intensified its missile attacks on Israel in response to the sudden, deep US involvement in the conflict.

Investors said they expected US involvement

would cause a stock market selloff and a possible bid for the dollar and other safe-haven assets when major markets reopen, but also said much uncertainty remained.

"I think the markets are going to be initially alarmed, and I think oil will open higher," said Mark Spindel, chief investment officer at Potomac River Capital. "We don't have any damage assessment and that will take some time. Even though (Trump) has described this as 'done', we're engaged."

One indicator of how markets will react in the coming week was the price of ether, the second-largest cryptocurrency and a gauge of retail investor sentiment.



Ether was down 8.5% on Sunday, taking losses since the first Israeli strikes on Iran on June 13 to 13%.

Most Gulf stock markets, however, seemed unconcerned by the early morning attacks, with the main indexes in Qatar, Saudi Arabia and Kuwait

up slightly or flat. Israel's Tel Aviv main index was at an all-time high.

Oil prices, inflation

A key concern for markets centers around the potential impact of Middle East developments on oil prices and thus on inflation. Rising inflation could dampen consumer confidence and lessen the chance of near-term interest rate cuts.

Saul Kavonic, a senior energy analyst at equity research firm MST Marquee in Sydney, said Iran could respond by targeting American interests in the Middle East, including Gulf oil infrastructure in places such as Iraq or harassing ship passages through the Strait of Hormuz.

The Strait of Hormuz lies between Oman and Iran and is the primary export route for oil producers such as Saudi Arabia, the United Arab Emirates, Iraq and Kuwait.

"Much depends on how Iran responds in the coming hours and days, but this could set us on a path towards \$100 oil if Iran respond as they have previously threatened to," Kavonic said.

While global benchmark Brent crude futures have risen as much as 18% since June 10, hitting a near five-month high of \$79.04 on Thursday, the S&P 500 has been little changed, following an initial drop when Israel launched its attacks on Iran on June 13.

—REUTERS



Iran-Israel War: India ramps up oil imports from Russia & US in June

The conflict in the Middle East has so far not impacted oil supplies

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: India has ramped up purchases of Russian oil in June, importing more than the combined volumes from Middle Eastern suppliers such as Saudi Arabia and Iraq, amid market volatility triggered by Israel's dramatic attack on Iran.

The US military struck three sites in Iran early Sunday, directly joining Israel which first struck Iranian nuclear sites on June 13.

Indian refiners are likely to import 2-2.2 million barrels per day of Russian crude oil in June - the highest in the last two years and more than the total volumes bought from Iraq, Saudi Arabia, the UAE and Kuwait, preliminary data by global trade analytics firm Kpler showed.

India's oil imports from Russia were 1.96 million barrels per day (bpd) in May.

Imports from the United States also rose to 439,000 bpd in June, a big jump from 280,000 bpd purchased in the previous month.

Full-month projections for imports from the Middle East stand at around 2 million bpd, lower than the previous month's buying, according to Kpler.

India, the world's third-largest oil-importing and consuming nation, bought from abroad around 5.1 million barrels of crude oil, which is converted



India, which has traditionally sourced its oil from the Middle East, began importing a large volume of oil from Russia soon after the invasion of Ukraine in February 2022

into fuels like petrol and diesel in refineries.

India, which has traditionally sourced its oil from the Middle East, began importing a large volume of oil from Russia soon after the invasion of Ukraine in February 2022. This was primarily because Russian oil was available at a significant discount to other international benchmarks due to Western sanctions and some European countries shunning purchases.

This led to India's imports of Russian oil seeing a dramatic rise, growing from less than 1 per cent of its total crude oil

imports to a staggering 40-44 per cent in a short period.

The conflict in the Middle East has so far not impacted oil supplies. "While supplies remain unaffected so far, vessel activity suggests a decline in crude loadings from the Middle East in the coming days," Sumit Ritolia, Lead Research Analyst, Refining & Modeling at Kpler, said.

"Shipowners are hesitant to send empty tankers (ballast) into the Gulf, with the number of such vessels dropping from 69 to just 40, and (Middle East and Gulf) MEG-bound signals

Key Points

- » India's imports of Russian oil grew from less than 1% of its total oil imports to 40-44% in a short period
- » Indian refiners are likely to import 2-2.2 million bpd of Russian crude oil in June - the highest in the last two years
- » India's oil imports from Russia were 1.96 million bpd in May
- » Imports from the US also rose to 439,000 bpd in June, a big jump from 280,000 bpd in May

from the Gulf of Oman halving."

This suggests that current MEG supplies are likely to tighten in the near term, potentially triggering future adjustments in India's sourcing strategy, he said. The Strait of Hormuz, which lies between Iran to the north and Oman and the United Arab Emirates to the south, serves as the main route for oil exports from Saudi Arabia, Iran, Iraq, Kuwait, and the UAE. Many LNG shipments, especially from Qatar, also pass through the strait.

As the military conflict between Israel and Iran esca-

lates, Tehran has threatened to close the Strait of Hormuz, through which a fifth of the world's oil and a major LNG export transit. India imports about 40 per cent of all its oil and about half of its gas through the narrow Strait.

According to Kpler, concerns over a potential closure of the Strait of Hormuz have intensified following Israel's pre-emptive strikes on Iranian military and nuclear infrastructure. Iranian hardliners have threatened closure, and state media have warned of oil spiking to \$400 per barrel. "Yet, Kpler analysis assigns a very low probability to a full blockade, citing strong disincentives for Iran," Ritolia said.

This is because China, Iran's largest oil customer (which imports 47 per cent of its seaborne crude from the Middle East Gulf), would be directly impacted. Also, Iran's reliance on Hormuz for oil exports via Kharg Island (handles 96 per cent of its exports) makes self-blockade counterproductive.

Additionally, Tehran has made deliberate efforts over the past two years to rebuild ties with key regional actors, including Saudi Arabia and the UAE, both of which rely heavily on the Strait for exports and have publicly condemned Israel's actions. Sabotaging their flows would risk unraveling those diplomatic gains.

Oil prices may surge as US attack on Iran heightens geopolitical tensions



AGENCIES

NEW DELHI, 22 JUNE

The US bombing of Iran's nuclear sites has led to a widening of the Israel-Iran war and a further escalation in geopolitical tensions that could lead to a surge in global oil prices, which have already shot up by close to 20 per cent this month.

The benchmark Brent crude futures were trading at around \$77 a barrel, and the market is reported to be bracing for another spike in prices with the US having stepped into the Middle East conflict.

A wider Middle East conflict is expected to have an impact on oil supplies from Saudi Arabia, Iraq, Kuwait and the UAE, which would lead to a sharp spike in the prices. Shipping could also get hit as the Houthis rebels have already warned that they would resume their attacks on ships if the US attacked Iran.

India imports around 85 per cent of its crude oil requirement, and a surge in oil prices can lead to an increase in its oil import bill and push up the rate of inflation, which can hurt economic growth. The larger outflow of foreign exchange can also lead to a weakening of the rupee vis-a-vis the US dollar.

According to a report by Emkay Global, Iran produces around 3.3 million barrels per day (mbpd) of crude oil (3 per cent of global) and exports around 1.5 mbpd,

with China being the main importer (80 per cent), followed by Turkey. Iran is also on the northern side of the Strait of Hormuz/Persian Gulf through which 20mbpd+ of oil trade flows from countries such as Saudi Arabia and the UAE. In the past, Iran has warned of blocking this route.

However, with OPEC+ announcing another higher-than-expected production hike in July, fundamentally oil markets remain well supplied and further Iranian supply cuts can be accommodated, the Emkay report states.

As far as the impact on the Indian economy is concerned, the report states: "As of now, we are not changing our forecasts and continue to see CPI inflation under-shooting RBI's estimate of 3.7 per cent to average much lower 3.3-3.4 per cent in FY26. We note that every \$10/bl increase in oil leads to an annualised gain of 35 bps in CPI inflation.

Emkay Global said it maintains FY26 CAD/GDP at 0.8 per cent, at Brent 70/bbl, with every 10\$/bbl leading to upside risk of 0.4-0.5 per cent, other things remaining equal.

"Our energy team maintains a positive view on India's oil market companies on the back of strong marketing margins and core GRMs (gross refining margins), also holding up to \$75/bbl Brent for the remaining part of the year," the report added.



Oil supply chain stable, says minister

Sanjay.Dutta@timesofindia.com

New Delhi: India's oil supply chain remains stable as a result of diversification in the last few years, oil minister Hardeep Puri said on Sunday.

"...We have diversified our supplies in the past few years and a large volume of our supplies do not come through the Strait of Hormuz now," he said in a post on X.

Data from Kpler showed Indian refiners pivoting away from West Asia since outbreak of hostilities between Israel and Iran stoked fears of Hormuz closure. In June, for example, oil imports from Russia and the US outpaced combined volumes of from traditional West Asia suppliers like Iraq and Saudi Arabia. India imports oil from 13 countries. India does not buy any oil from Iran. Hormuz is crucial for India as 40% of oil imports still passes through this waterway between Iran and Oman.

Oil supply may be disrupted, but have enough stock: Officials

SUBHAYAN CHAKRABORTY
New Delhi, 22 June

Iranian Parliament's move to block the crucial Strait of Hormuz threatens to disrupt crude oil and gas supplies from the Persian Gulf, but India has sufficient inventories and is preparing to increase purchases from alternative sources, officials said. The government is monitoring the situation closely.

In an unprecedented step, Iran's Parliament voted on Sunday, allowing emergency measures to block the narrow, strategic waterway, state media reported. However, the final decision rests with the country's Supreme National Security Council.

Petroleum and Natural Gas Minister Hardeep Singh Puri sought to downplay concerns, saying India has been "closely monitoring" the evolving geopolitical situation in the Middle East for the past two weeks. "We've diversified our sources in recent years, and a significant share of our supplies no longer pass through the Strait of Hormuz," he said. Oil marketing companies have supplies of several weeks and continue to receive energy supplies from several routes, he said, adding, "we will take all necessary steps to ensure stability of supplies."

A senior official at the Ministry of Petroleum said: "The situation is highly fluid. The impact of the war on energy infrastructure and logistics is not immediately clear. While ships are still moving through the strait, oil prices are now realistically expected to stay elevated for a much longer period. We are monitoring the situation."

Another official said that global supply continues to outpace demand. "The oil minister has been taking daily meetings on the subject. Our importers will soon be ramping up volumes from other sources," the official added.

Prime Minister Narendra Modi spoke with Iranian President Masoud Pezeshkian, hours after the



“WE REITERATED OUR CALL FOR IMMEDIATE DE-ESCALATION, DIALOGUE, AND DIPLOMACY AS THE WAY FORWARD AND FOR EARLY RESTORATION OF REGIONAL PEACE, SECURITY, AND STABILITY”

PM Narendra Modi, on call with Iranian Prez Masoud Pezeshkian

United States' aerial strikes targeted three nuclear sites in that country. "We discussed in detail the current situation. Expressed deep concern at the recent escalations. Reiterated our call for immediate de-escalation, dialogue and diplomacy as the way forward and for early restoration of regional peace, security and stability," Modi posted on X.

Iran has maintained that it does not seek to escalate conflict, but will respond to aggression from Israel and the United States.

Unprecedented move

Though Iran has never blocked the strait, it has threatened to do so on multiple occasions. In 1986, Iran mined the waterway, damaging the USS Samuel B Roberts, an American naval frigate. Should Tehran act on its current threat, Washington is expected to respond swiftly, oil analysts said.

Iran's own economic interests are also at stake. The country has been accelerating crude exports in recent weeks. Bloomberg reported that Iran has shipped an average of 2.33 million barrels per day (bpd) since June 13.

Oil, inflation not immediate worries

Iran Turmoil: Govt Eyes On Strait Of Hormuz Situation, Key To Crude Supply

Sidhartha@timesofindia.com

New Delhi: Govt is drawing comfort from its diversified oil purchases but is keeping close tabs on the situation in the Strait of Hormuz, which accounts for nearly a fifth of global oil consumption, in the wake of the US attack on Iran.

The Strait — which serves as the primary export route for Persian Gulf producers such as Saudi Arabia, the UAE and Iraq — is crucial not just for crude supply — but also cargo headed to West Asian markets. Amid the threat of disruption by Iran, govt sources indicated that other routes will be explored.

With Brent spiking to \$90 a barrel, the margin of the oil

TO EXPLORE OTHER ROUTES

➤ Govt will explore other routes for crude supply, amid threat of disruption in Strait of Hormuz, say sources ➤ With Brent price spiking, margin of oil companies will get eroded ➤ But, pump prices are unlikely to change due		- to recent excise duty related changes ➤ With retail inflation moderating to an over six-year low of 2.8%, price increase is not an immediate worry ➤ For trade, war risk insurance is a challenge, including its availability and pricing
---	---	---

companies selling petrol and diesel will get eroded but is unlikely to result in changes in pump prices due to the recent excise duty related changes. Although Opec may impact the overall calculations, India is estimated to

have **imported more oil from Russia this month than the combined quantity of shipments from West Asia.** India's strengthening of ties with Russia on crude purchases post-Ukraine conflict are expected to come to

its aid to ensure that there is no disruption, sources said.

Beyond oil, there may be concerns on gas as large quantities come from the Gulf region. Besides, the price of piped cooking gas and CNG are linked to these and may impact the overall cost dynamics for industry too.

Given that retail inflation in May had moderated to an over six-year low of 2.8%, price increase is not an immediate worry, but its future trajectory will weigh on policymakers, apart from adding to the already high levels of geo-political uncertainty.

For trade, war risk insurance is seen to be a challenge, including its availability and pricing. "Overall demand will

take a hit. There is massive uncertainty," said Fieo director general Ajay Sahai.

"Simultaneously, the situation in nearby Red Sea is deteriorating. Following Israeli airstrikes on Houthi forces on June 14-15, tensions have escalated, placing India's westbound exports at fresh risk. Nearly 30% of India's exports to Europe, North Africa, and US East Coast transit through the Babel-Mandeb Strait, which is now increasingly vulnerable. If security conditions force shipping to reroute via the Cape of Good Hope, delivery times could increase by up to two weeks, sharply raising costs for Indian exporters," added Ajay Srivastava of GTRI, a trade research body.

ONGC clears path for well capping ops; air quality safe, residents to begin return

NEW DELHI: Oil and Natural Gas Corporation Limited (ONGC), in collaboration with international well control experts from Cudd Pressure Control, has achieved a significant milestone in its ongoing operations at Well RDS#147A.

Approximately 10 trailer loads of rig material have been successfully removed by ONGC's Crisis Management Team (CMT) and the expert crew, clearing the majority of the rig equipment from the site and paving the way for the upcoming well capping operation. The necessary heavy equipment required for the capping process is currently being mobilised to the site.

In parallel, the team has conducted a detailed inspection of the elevated section of the rig mast to plan the safe removal of the tubing stacked in the derrick. A specialised extra-long boom crane is being mobilised



**Mobilisation of heavy equipment
for capping of well**

for this critical operation, with deployment scheduled at the earliest possible time.

Air quality monitoring continues uninterrupted in and around the site. Encouragingly, there is no detectable trace of hydrocarbons beyond 30 metres from the well. Based on current assessments, residents living beyond a 500-metre radius from the incident site have now been advised that it is safe to return to their homes and resume normal activities, including cooking and the use of electricity.

**A further decline
in gas pressure
is expected to
facilitate a safer
and more controlled
capping of the well**

A further decline in gas pressure has been achieved, which is expected to facilitate a safer and more controlled capping of the well. As a continuous safety measure, water blanketing of the well is being maintained around the clock.

Additionally, ONGC continues to actively support the District Administration at the relief camps. The corporation is providing 24/7 medical assistance to all those in need, reaffirming its commitment to the well-being of the affected communities.

MPOST



ONGC makes progress in Assam gas well clean-up

Residents beyond a 500-metre radius of a blowout gas well operated by the ONGC in Assam's Sivasagar district have been advised to return home. This follows a considerable degree of control on RDS-147A, the affected rig in the Rudrasagar area, achieved by experts of the ONGC and a team from the U.S.-based Cudd Pressure Control firm. "Approximately 10 trailer loads of rig material have been successfully removed," a statement from the exploration major said on Sunday. The ONGC said continuous air quality monitoring revealed no detectable trace of hydrocarbons beyond 30 metres from the well. The gas pressure in the affected well has also reduced, it added.



Sabarmati Gas to supply PNG to military station

Ahmedabad: The Gandhinagar Military Station at Chiloda will become the first Indian Army facility in Gujarat to have Piped Natural Gas (PNG) connectivity following an agreement in this regard between the Indian Army and Sabarmati Gas Ltd on Saturday. Sabarmati Gas will provide PNG connectivity to around 600 households and 20 canteens/MESS, by laying a total 18 kilometre-long pipeline network, said a release. OUR BUREAU

Strait of Hormuz crisis triggers trade jitters for India

UNDER THREAT. Key waterway becomes latest flashpoint as US joins Israel to attack Iran

Rishi Ranjan Kala
Amiti Sen
TE Raja Simhan
New Delhi/Chennai

Indian exporters and importers, particularly those dealing in oil and fertilizers, are jittery as the Strait of Hormuz, a narrow but strategic waterway at the mouth of the Persian Gulf, becomes the epicentre of global supply chain disruption amid the escalating Israel-Iran conflict.

The waterway is a vital conduit, handling approximately 26 per cent of the world's oil trade and over 17 million barrels per day.

West Asia also accounts for 16.3 per cent of global seaborne fertilizer exports, with India, Brazil, and China as major recipients. Any disruption will have a spillover effect on shipping for all six Gulf Cooperation Council (GCC) nations, including Saudi Arabia, UAE, Kuwait, Qatar, Oman, and Bahrain, whose major ports like Jebel Ali and Fujairah are situated along its route.

TRADE TURBULENCE

An official from a major shipping line told *businessline* that



LIFELINE. The waterway is a vital conduit, handling around 26% of the world's oil trade and over 17 million barrels a day

freight costs, insurance premiums, and security risks could rise.

"Oil prices will spike. There will be a surge in freight rates, insurance cost will increase, ports of Oman will see a surge in volume, charter hire will be at elevated levels," the official said.

However, India's diversified crude sourcing, especially from Russia, the US, Latin America, and West Africa, offers some insulation. Kpler data shows that Russia accounts for over 35 per cent of India's oil imports this June.

Oil Minister Hardeep Singh Puri, in an X post said, "Our oil marketing companies have supplies of several weeks and continue to receive energy supplies from several routes. We will take all necessary steps

to ensure stability of supplies of fuel to our citizens."

"India's June 2025 crude oil imports tell a story of strategic positioning, not panic. Russian oil acts as a logistical and financial shield, while US and Atlantic Basin volumes reinforce optionality," Sumit Ritolia, Kpler's Lead Research Analyst for Refining & Modeling, told *businessline*.

Looking ahead, if the regional situation deteriorates further, Indian refiners may increase spot purchases, particularly from Russia and Atlantic Basin producers such as West Africa, Latin America, and the US, he emphasised. With the US entering the Israel-Iran war with its strikes on Iran's key nuclear sites, Indian exporters and importers have turned more nervous, as

retaliation by Tehran could increase transit risks in the region and destabilise global trade further. The Commerce & Industry Ministry is continuing to closely watch the situation and is in touch with stakeholders to take appropriate action when required.

"For India, this is a moment of high stakes — demanding its most delicate diplomatic balancing act yet to safeguard core interests and steer clear of entanglement in a spiraling global conflict," pointed out Ajay Srivastava from GTRI.

More reports on p18

Modi speaks to Iranian President

Prime Minister Narendra Modi spoke to Iranian President Masoud Pezeshkian and expressed deep concern over the recent escalation. Iranian President is said to have reached out to Modi in a telephonic conversation that lasted about 45 minutes. Pezeshkian had shared a detailed account of the evolving situation in the region. He also referred to India as a trusted friend and valued partner in its efforts to promote peace, security, and stability in the region.

The Emirati oil boss banking billions on U.S. energy

Christopher M. Matthews &
Benoît Morenne

Standing in one of Abu Dhabi's ornate palaces last month, the oil boss Sultan Ahmed Al Jaber presented President Trump with a gift: a single drop of oil from the emirate's Murban Bab oil field.

"The highest-quality oil there is on the planet, and they only gave me a drop," Trump joked at the time. "So I'm not thrilled."

If Al Jaber's ambitions are realized, the chief executive officer of Abu Dhabi National Oil Co., Abu Dhabi's state-owned oil company, will soon have far greater offerings for Trump.

THE WALL STREET JOURNAL.

XRG, the company's international investment arm, plans to deploy billions of dollars in the U.S. It is part of the United Arab Emirates' goal to boost the value of its energy investments there to \$440 billion over the next decade—about \$50 billion less than Exxon Mobil's market capitalization. It aims to take stakes in U.S. oil and gas fields and chemical and gas export plants as well as power projects to support the development of artificial intelligence. Those aspirations position XRG to become one of the largest foreign investors in U.S. energy.

During Trump's visit to Abu Dhabi, Al Jaber briefed

the president on the plans as the pair stood before a giant screen emblazoned with the phrase "Making Energy Great Again." Trump, who has aggressively courted foreign investment, was thrilled, said people familiar with the matter.

The investment plan puts Al Jaber at the center of the relationship between the U.S. and the U.A.E., one of Washington's closest allies in the region based on their longstanding trade and security ties. Adnoc, once a middling player on the international stage, has emerged as one of the world's most ambitious—and well-funded—energy companies under his stewardship.

Al Jaber, who rose from relative obscurity, has deftly navigated his country's palace politics to become a key adviser to the ruling Emiratis. In addition to his role as Adnoc CEO and XRG executive chairman, he is the U.A.E. minister of industry and advanced technology. In March, he traveled with Sheikh Tahnoon bin Zayed Al Nahyan, the national-security adviser, to the White House. There, the delegation announced that the U.A.E. would invest \$1.4 trillion in the U.S.

"The U.A.E. has become a bridge between East and West, and we have become a global economic center," Al Jaber said in an interview. "We sit at

the crossroads of the world."



Sultan Ahmed Al Jaber is CEO of state-owned Abu Dhabi National Oil Co.

Bullish on the U.S.

About a year ago, Adnoc purchased a 11.7% stake in a \$18 billion natural-gas export terminal being built by the developer NextDecade at the Port of Brownsville in Texas. In the scorching heat last month, about 3,000 workers milled about a site roughly the size of Central Park, dotted with cranes that set up giant refrigerators to chill natural gas. The plant, which is expected to start producing liquefied natural gas in 2027, will be one of the largest in the world.

Such an investment would

have been almost unthinkable for Adnoc a decade ago. Al Jaber has trained the company's eye abroad to diversify its assets and make it less dependent on producing oil domestically. He said he is particularly bullish about the U.S., which teems with fossil fuels and low-carbon energy, as well as big tech companies scrambling to find enough power for their AI ambitions.

"Investing in the U.S. will probably be the highest representation on our balance sheet going forward," he said.

The U.A.E.'s presence in

international energy has long been eclipsed by that of its powerful ally—and sometimes rival—Saudi Arabia. Aramco, Saudi Arabia's national oil company, is a petrochemical powerhouse in dozens of countries. But the U.A.E. has started to catch up.

Abu Dhabi-owned companies and funds, including Adnoc and Mubadala Energy, have splurged billions of dollars on stakes in natural-gas projects and energy companies in the U.S., Mozambique, Egypt and Azerbaijan—as well as chemical ventures in Europe.

In 2022, a unit of the Abu Dhabi Investment Authority acquired a 10% noncontrolling interest in Sempra Infrastructure, which is developing several LNG projects in the U.S. and Mexico. Mubadala Energy in April agreed to acquire a 24.1% interest in the private-equity firm Kimmridge's SoTex, which owns companies that drill for shale gas in Texas and are developing an LNG project on the Gulf Coast.

Ben Dell, a managing partner of Kimmridge, said America offers the U.A.E. low-cost energy supplies needed to develop AI capabilities. "The U.A.E. and the U.S. are becoming natural partners," he said.

The U.A.E. has sought to build a dominant AI sector to bolster its postoil economy.

During Trump's visit, Emirati officials persuaded his team to greenlight a deal to give their country access to millions of Nvidia's most-advanced chips. Al Jaber views AI as driving the next stage of evolution and said the U.A.E. is making decades-long bets to align its economy with it.

"He makes things happen" Al Jaber's meteoric rise was perhaps unlikely. He isn't a royal, and his family comes from Umm Al Quwain, one of the smallest of the seven emirates that make up the U.A.E.

A chemical engineer by training, he earned scholarships from Adnoc and studied at the University of Southern California, before working his way up the rungs of his country's energy industry. Jaber has said it was his dream to work for Adnoc.

Although he has cultivated an image as a hard-charging oil CEO, the 51-year-old father has his quirks. Those who know him say he is obsessed with coconuts and has been known to show guests his coconut-bearing palms and serve coconut water or coconut cake.

Among the ruling Emiratis, Al Jaber is seen as a technocrat who is unafraid of ruffling feathers. In 2016, U.A.E. President Sheikh Mohammed bin Zayed al Nahyan tapped

him to restructure Adnoc. Al Jaber cut staff and courted foreign investment, causing a stir at home. He also boosted Adnoc's oil production. The company's transformation earned him the trust of the president, according to people close to the company.

Daniel Yergin, vice chairman of S&P Global and a veteran energy expert, said he first met Al Jaber in 2007, when he was tasked with building a renewable business in Abu Dhabi—a seemingly

quixotic venture for the oil-producing emirate. Today, the U.A.E. is one of the world's biggest state financiers of clean energy.

"He makes things happen," Yergin said of Al Jaber. "The role of XRG is really commensurate with the growing role of the U.A.E. and Abu Dhabi in the global economy."

Al Jaber courted controversy as the president of the United Nations' 2023 climate-change conference in Dubai. The selection of the oil boss angered environmentalists. For his part, Al Jaber was incensed over what he said were misrepresentations about his views on climate change.

Ultimately, under his leadership, the summit reached a first-of-its-kind deal calling for "transitioning away from fossil fuels," though it didn't explicitly commit to phasing them out.

Trump's unabashed support for oil and gas is refreshing, said Al Jaber. The CEO said his own record demonstrates that he supports investing in green-energy projects, but added that the global AI boom will fail to launch without energy from fossil fuels, in particular natural gas.

"Energy realism is taking center stage, and that excites me...because we're no longer working around unrealistic mandates," he said.

©2025 DOW JONES & CO., INC.
feedback@livemint.com

ANALYSTS FEAR A SHARPLY NEGATIVE IMPACT IN CASE OF A FURTHER FLARE UP OF THE CONFLICT

Trump's Volte-face on Iran may Trip D-St; Oil Surge to Hurt, too

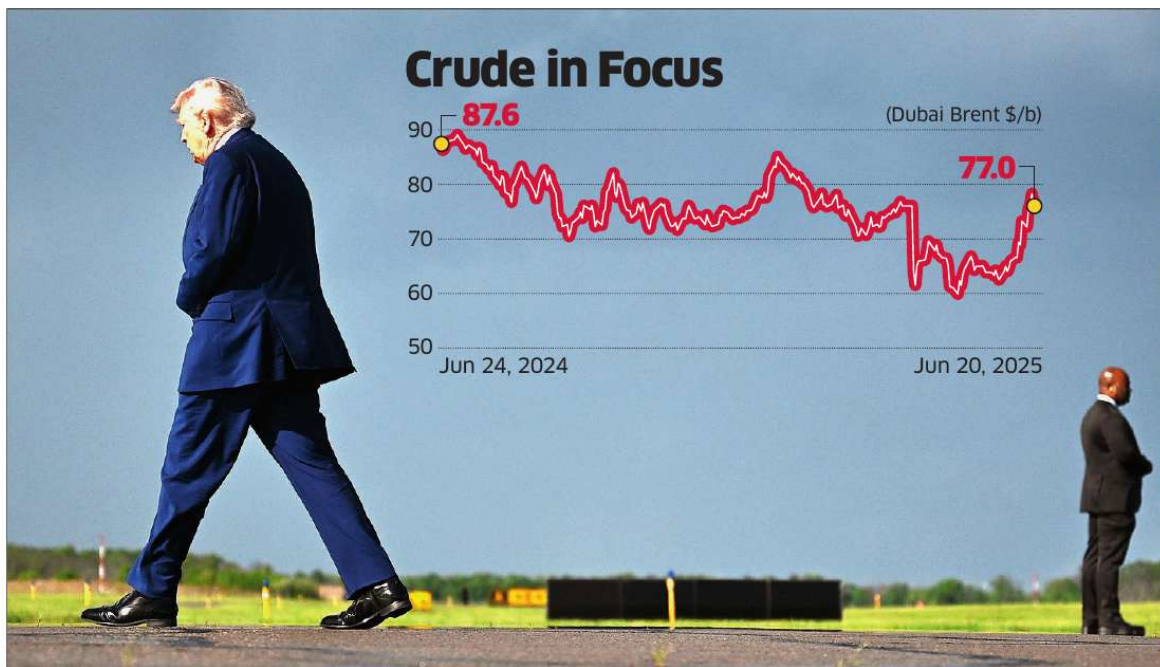
Kairavi Lukka

Mumbai: Indian equities may face pressure early this week after the US launched strikes on three nuclear sites in Iran late Saturday, escalating tensions in the Middle East. A sharp rise in oil prices and a possible shutdown of the Strait of Hormuz by Iran could weigh on sentiment and trigger a gap-down opening on Monday.

The Nifty and Sensex had closed about 1.3% higher on Friday, recouping losses made in the last three sessions on a relief rally sparked by US President Donald Trump putting on hold a plan that may have led to the US involvement in the Israel-Iran conflict. The latest flip flop by the US threatens to reverse that optimism.

"The market will respond to how Iran manages the situation," said Amit Khurana, head of equities at Dolat Capital Market. "If tensions flare up again, the impact could be sharply negative."

Oil prices are poised to surging past \$80 a barrel on Monday in response to the conflict in the region after wild swings during the previous week. Brent crude futures for August declined 2.3% to \$77 a barrel on Friday as any supply disruption through the Strait of Hormuz—through which 40% of oil and over half of India's LNG imports pass—could trigger a price



G-Secs and Rupee to Face Pressure

► ON SMART INVESTING

spike. India relies on imports for over 90% of its crude and 54% of its LNG needs.

"Oil prices crossing triple digit or restricted supply will have an adverse impact on the market," said Nilesh Shah, managing director, Kotak Mahindra AMC.

"Global factors from Trump policy to oil prices and supply are boiling hot."

The unease around the flare up in the Middle East and Trump's volte face on Iran could weigh on market nerves. "The direction depends on whether we have peace or further

escalation in the Middle East," said Sham Chandak, head of institutional equities at Elios Financial Services. He expects the Nifty to move between 24,500 and 25,500 for the rest of June.

"The US's pre-emptive strikes on Iran could potentially incapacitate the country. If we do not see further escalation overnight, the war may be over soon—and markets will obviously cheer in such a situation."

● As US bombed three nuclear sites in Iran, at stake for India is the potential fallout from surging oil prices, capital outflows and investor risk aversion

US strikes Iran, raises fears

Crude prices may spike further as tensions rise

ARUNIMABHARADWAJ
New Delhi, June 22

CRUDE OIL PRICES are expected to go up further as a result of the escalating geopolitical tensions in West Asia following the US air strikes on three Iranian nuclear facilities.

As India procures a large part of its oil and gas demand from West Asia, it remains vulnerable to potential supply and price shocks.

The concerns intensified on Sunday after reports that Iran's Parliament, the Majlis, has approved the closure of the Strait of Hormuz.

However, the final decision on the closure of the Strait of Hormuz lies with Iran's Supreme National Security Council. The Strait of Hormuz connects the Persian Gulf with the Gulf of Oman and the Arabian Sea, and is one of the world's most important oil trade routes, accounting for over 20% of world oil and gas supply.

Petroleum minister Hardeep Singh Puri on Sunday said India's oil companies have stocks that would last for several weeks. With its diversified oil sourcing, the country is equipped to deal with any eventualities, he said, adding that the government was still closely monitoring the situation.

Any disruption of the shipping routes near the region is likely to result in increased crude prices. A rise in prices would impact the demand and profitability of the downstream companies and hurt the country as it imports as much as 88% of its crude oil requirements, analysts say. They expect Brent to "remain upwards of \$75/barrel in the near term."

Continued on Page 5

Crude prices may spike further as tensions rise

"AS 20% OF world oil and LNG trade happens through Strait of Hormuz, escalation of conflict could have supply shocks for both these commodities," Prashant Vasishth, senior vice president and co-group head, corporate ratings, Icria had said.

"As loading ports are on the Strait of Hormuz with no alternate arrangements for most of these supplies, the risk is high in case the conflict escalates," he added. Some expert said the encouraging sign is that Iran has never blocked the Strait, amid any war or conflict. In the 1980s, during the Iran-Iraq war, both nations attacked ships passing through the strait, but did not stop traffic." Any geopolitical tension in the world can result in an added speculative risk premium to the prices," said an analyst who did not wish to be named. Speculative risk is the price uncertainty and the possibility for losses in an investment.

US President Donald Trump on Saturday said that the United States military had struck three nuclear-related facilities in Iran - Fordow, Natanz, and Esfahan, marking its direct role in the ongoing conflict. Iran produces around 3.3 million barrels per day of crude oil (~3% of global supply) and exports ~1.5 million barrels per day with China being the main importer (80%), followed by Turkey. Iran is also on the northern side of the Strait of Hormuz or Persian Gulf through which over 20 million barrels per day of oil trade flows with Saudi Arabia, UAE. In the past, Iran has warned of blocking the route which could potentially hurt oil flows. Amit Kumar, partner and energy & renewables industry leader at Grant Thornton Bharat noted that even if direct imports from Iran are minimal, global price



spikes due to conflict will raise crude oil import costs for India.

India's oil import bill declined by 16.6% during the first two months of financial year 2025-26, reaching \$22.0 billion compared to \$26.4 billion in the same period of FY24, according to data from the Petroleum Planning and Analysis Cell. In FY25, the bill rose by 2.7% reaching \$137 billion compared to \$133.4 billion in FY24. "Iran holds about 9% of the world's oil reserves, and any disruption could impact several key Indian sectors, including oil marketing companies, paints, as well as the automobile and cement industries," said Naveen Vyas, senior vice president, Anand Rathi Global Finance.

"These sectors may experience demand slowdown or margin pressure if tensions escalate and persist for more than 3-6 months, particularly if Brent crude prices rise above the \$82-\$85 per barrel mark," he said. For oil and gas producing companies, higher international crude oil prices typically lead to improved margins and increased earnings. Additionally, potential supply disruptions and geopolitical crises can increase freight and insurance costs further affecting the prof-

itability of refining and marketing companies. Moreover, in the event of supply disruptions from West Asia, refiners may need to seek alternative sources of crude oil," Kumar said. The government had earlier said the rising geopolitical tensions in different regions have contributed to increased freight rates and disrupted energy trade. Indian exports of petroleum products which have rebounded in May could again face risk if the situation escalates.

Emkay Global Financial Services projects Brent prices to be at \$70/bbl in FY26 with Q1FY26 likely to average at \$67-69/bbl. Kumar also said that depending on the duration and intensity of this conflict in the Middle East, one can assume higher prices - upwards of \$75/bbl in the near term. Since the beginning of the conflict on June 13, crude prices have risen from \$64-65/bbl to \$74-75/bbl. Union minister of petroleum and natural gas Hardeep Singh Puri last week said that India is reviewing the global oil supply situation and the emerging tensions between Israel and Iran on a daily basis and there is no concern on oil supplies and the country has sufficient domestic stocks available.





West Asia Tensions may Choke LPG Supplies

Crunch Time

2 of every 3 LPG cylinders used in India come from West Asia

LPG users at 330 m vs 15 m piped natgas connections

India is a net exporter of petrol and diesel

Petrol, diesel export volumes can be redirected for domestic use in a crisis

Refiners see global price surge to be short-lived



Saudi Arabia, UAE and Qatar meet 95% of India's cooking gas requirements

Sanjeev Choudhary

New Delhi: About two of every three liquefied petroleum gas (LPG) cylinders used in Indian homes for cooking come from West Asia, making households the first — and politically most sensitive — casualty if regional tensions disrupt supply lines, said industry executives. The American strikes on Iran's nuclear sites have heightened concerns about supplies from the world's

most prolific oil-producing region getting choked. In planning for such scenarios, Indian policymakers and industry leaders have recognised that not all fuels carry the same risk, with LPG standing out as the most vulnerable if tensions in West Asia boil over. Over the past decade, LPG usage in India has more than doubled, reaching 330 million households, thanks largely to a government push to expand its adoption. This has increased the country's import dependence, with roughly 66% of its LPG sourced

from overseas — and about 95% of that coming from West Asia, primarily Saudi Arabia, the UAE and Qatar. India has LPG storage capacity across import terminals, refineries and bottling plants sufficient to cover only about 16 days of national average consumption, according to petroleum and natural gas ministry data.

No Panic Buying from Refiners >> 10

Enough Oil and Gas Reserves to Last Weeks: Puri >> INSIDE JACKET

No Panic Buying from Refiners

►► From Page 1

However, the country is far better positioned with respect to petrol and diesel. As a net exporter of both, India ships out about 40% of its domestic petrol usage and about 30% of its diesel usage, making it simpler to redirect export volumes to the domestic market if needed.

While LPG can be sourced from alternatives such as the US, Europe, Malaysia and parts of Africa, shipments from these suppliers would take longer to arrive.

Meanwhile, piped natural gas (PNG) is available to just 15 million households in India, making it an impractical substitute for the nation's 330 million LPG connections. After the phase-out of kerosene supply from the public distribution system in most places, electric cooking remains the only viable fallback in the event of an LPG shortage in cities.

For crude oil, inventories at refineries, pipelines, ships and the national Strategic Petroleum Reserve (SPR) can sustain refinery operations for about 25 days. Refiners have refrained from panic buying amid the Israel-Iran conflict, confident that supplies are unlikely to be choked.

STAYING VIGILANT

"Even if we place orders now, deliveries wouldn't arrive until next month or later," said an executive, who did not wish to be identified. "Moreover, our spare capacity to store additional barrels is limited. It doesn't make sense to tie up working capital when the risk of disruption is low. What really matters is staying vigilant and ensuring domestic consumers are protected."

Executives also expect any crude price surge to be short-lived, as global market dynamics remain tilted towards softer pricing. "The oil market has learned to live with geopolitical shocks. Prices rise sharply after events like the invasion of Ukraine or the Gaza conflict, but eventually settle down as economic realities take hold," another executive said.

Higher oil prices may erode refiners' margins in the short term, but retail prices of petrol and diesel are unlikely to move, executives said. State-run oil marketing companies have kept pump prices unchanged for about three years and are expected to continue doing so despite fluctuations in global markets.

Piped natural gas (PNG) is available to just 15 million households in India, making it impractical substitute for country's 330 million LPG connections

STATSGURU

West Asia turmoil for India

SHIKHA CHATURVEDI



The escalating conflict between Israel and Iran has sent shockwaves across global oil markets. Iran's parliament has approved closure of the Strait of Hormuz — a vital choke point through which nearly one-fifth of the world's crude oil and gas is transported. The move, if implemented, is set to escalate oil prices further, intensifying pressure on energy-importing nations like India.

Given that India imports close to 90 per cent of its crude oil requirements, further instability in West Asia could hit its economy hard (Chart 1).

To offset oil shocks, India has diversified its supplies, with the share of Russian crude in India's total oil imports surging from below one per cent in early 2022 to around 38 per cent by May 2025 (Chart 2).

But crude oil still accounts for 15-25 per cent of India's total monthly import bill (Chart 3).

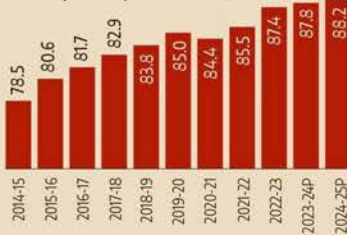
Despite discounted supplies from Russia, Indian crude oil prices tend to move in close step with global rates. This implies India can offset oil shocks only to an extent (Chart 4).

Such spikes worsen India's current account deficit (CAD), too. CAD almost doubled to 1.3 per cent of gross domestic product (GDP) in 2024-25 from 0.7 per cent the previous year, though it did not reach an alarming level. As geopolitical instability raises import costs and slows overseas demand for Indian exports, CAD needs to be monitored (Chart 5).

The Iran-Israel conflict does not impact only oil prices. It may have wider implications as the world's growth slows down, particularly with the US intervening. In a downturn, it becomes difficult to forecast economic growth even by the International Monetary Fund (Chart 6).

1 Import dependency for crude rises

Value of import of crude oil by India as % of consumption of petroleum, oil, and lubricants



P: Provisional estimates; Source: PPAC

2 Oil bonhomie between India and Russia

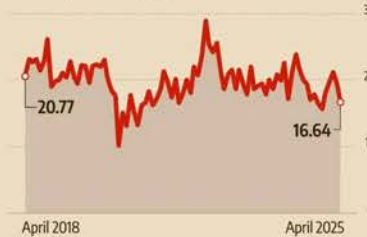
Top 5 sources of crude oil for India
As % share of India's total crude oil imports

	Russia	Iraq	Saudi Arabia	UAE	US
2014-15	0.11	12.78	18.36	8.65	NA
2015-16	0.07	17.64	19.57	7.32	0.02
2016-17	0.24	17.57	18.31	8.99	NA
2017-18	1.36	20.97	16.58	6.55	0.66
2018-19	0.98	20.58	17.81	7.72	2.83
2019-20	1.61	23.35	19.11	9.88	4.34
2020-21	1.47	22.87	18.17	11.63	7.99
2021-22	1.96	25.66	17.67	9.85	9.08
2022-23	21.49	21.38	16.68	9.34	6.41
2023-24	35.87	21.53	14.18	5.92	3.43
2024-25	35.8	19.89	13.58	9.03	4.31

Source: CMIE, Business Standard calculations

3 Crude accounts for 15-20% of total import bill

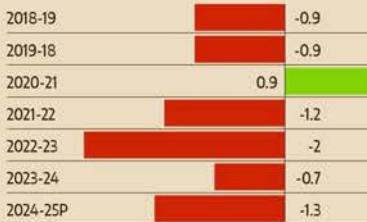
Share of crude oil imports in India's total import value (%)



Source: Thurro, Business Standard calculations

5 Satisfactory position on current account front

Current account balance as % of GDP

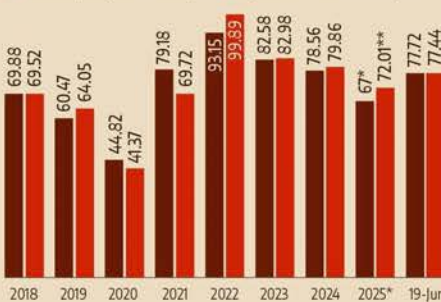


P: Provisional estimates; Source: RBI

4 Indian basket moves in close proximity to global rates

In \$ per barrel

■ Crude oil price (Indian Basket) ■ Avg crude oil international price



*Avg of first three months of 2025-26 ** avg of first 6 months of 2025; #Prices in 2018 correspond to the period 2018-19 and so on. The composition of Indian Basket of crude represents average of Oman & Dubai for sour grades and Brent (Dated) for sweet grade in specific proportions.
Sources: PPAC, Bloomberg, BS calculations, Compiled BS research

6 In downturn, initial expectations for India go awry

IMF's GDP growth rate
projections (%)

	World	India
April 2019	3.3	7.3
October 2019	3	6.1
April 2020	-3	1.9
October 2020	-4.4	-10.3
April 2021	6	12.5
October 2021	5.9	9.5
April 2022	3.6	8.3
October 2022	3.2	6.8
April 2023	2.8	5.9
October 2023	3	6.3
April 2024	3.2	6.8
October 2024	3.2	7

Actual GDP growth rate (%)



Note: For India 2019 means 2019-20 (Apr to Mar) & so on; Source: IMF

StatsGuru is a weekly feature. Every Monday, Business Standard guides you through the numbers you need to know to make sense of the headlines

IMAGING: AJAYA MOHANTY

अगर युद्ध लंबा खिंचा तो...



इस्राइल-ईरान युद्ध के लंबा खिंचने से वैश्विक स्तर पर अनिश्चितता पैदा हुई है। भारत बेहतर स्थिति में है, मगर सतर्क तो रहना ही होगा।

जयंतीलाल भंडारी

आर्थिकी

इ

न दिनों इस्राइल-ईरान युद्ध की चुनौती के बीच एक ओर जहां कच्चे तेल के दाम में शुरुआती वृद्धि और वैश्विक व्यापार में बाधा से दुनिया के कई देशों में महंगाई, खाद्यान्न व दवाइयों सहित जरूरी वस्तुओं की आपूर्ति में कमी और

शेयर बाजार में गिरावट दिखाई दे रही है, वहीं भारत इन सब मुश्किलों के बावजूद अब भी बेहतर स्थिति में बना हुआ है। चूंकि भारत अपनी जरूरतों का करीब 85 प्रतिशत कच्चा तेल आयात करता है, ऐसे में इस युद्ध के लंबा खिंचने, कच्चे तेल की कीमत 100 डॉलर प्रति बैरल के ऊपर जाने और वैश्विक आपूर्ति में कमी से भारत में भी महंगाई, परिवहन, निर्माण, खाद्य वस्तुओं, उर्वरक रसायन और इलेक्ट्रॉनिक जैसी अन्य वस्तुओं की लागत में वृद्धि हो सकती है। शेयर बाजार भी इसकी तपिश से अछूता नहीं रहेगा। ऐसे में पूंजी प्रवाह में कमी, रुपये पर दबाव और आयात बिल भी बढ़ सकता है। इन सबसे निपटने के लिए भारत अभी से संतुलित कूटनीतिक डगर पर आगे बढ़ रहा है। दुनिया के कई देश



जहां पेट्रोल व डीजल की कीमतें बढ़ा रहे हैं, वहीं भारत की कच्चे तेल और तरलीकृत प्राकृतिक गैस (एलएनजी) आपूर्ति प्रभावित नहीं हुई है। हमारे पास अपनी मध्यम अवधि की मांग के अनुमान के अनुरूप अच्छा स्टॉक भी है। ताजा संकट से कच्चे तेल आयात को सीधे खतरा भी नहीं है, क्योंकि भारत ईरान से कच्चा तेल नहीं लेता है।

भारत ने पिछले वर्ष 2024-25 में 50 अरब डॉलर मूल्य का रूसी कच्चा तेल खरीदा है। यह भारत के कच्चे तेल के कुल आयात बिल का 35 फीसदी से अधिक है। यूक्रेन युद्ध के कारण प्रतिबंध लगने पर रूस ने रियायती

कीमतों पर अपना कच्चा तेल बेचना शुरू किया, जिसका फायदा उठाते हुए भारत ने रूस से तेल आयात शुरू किया। इसलिए भारत कच्चे तेल की वैश्विक कीमतों के उछाल से बचा हुआ दिखाई दे रहा है। यही नहीं, भारत ने अपने तेल आयात के स्रोतों का विस्तार कर लिया है। भारत करीब 40 देशों से कच्चे तेल का आयात कर रहा है। इस समय इस्राइल-ईरान युद्ध से जहां दुनिया भर में महंगाई बढ़ रही है, वहीं भारत में महंगाई घटी हुई है। राष्ट्रीय सांख्यिकी कार्यालय (एनएसओ) के आंकड़ों के अनुसार, भारत की खुदरा महंगाई दर महज 2.82 प्रतिशत है और थोक महंगाई दर महज 0.39 फीसदी ही है। यह पिछले 14 महीनों का सबसे निचला स्तर है।

विगत 6 जून को भारतीय रिजर्व बैंक (आरबीआई) के गवर्नर संजय मल्होत्रा ने द्विमासिक मौद्रिक नीति समीक्षा पेश करते हुए रेपो रेट में 50 आधार अंकों यानी 0.50 प्रतिशत की कटौती का ऐलान करके एक साहसिक कदम उठाया है। अब रेपो रेट छह प्रतिशत से घटकर 5.5 प्रतिशत हो गई है। मौजूदा परिस्थितियों में आर्थिक वृद्धि को समर्थन देने का आरबीआई का यह महत्वपूर्ण प्रयास है तथा इससे बाजार मांग में मजबूती और निवेश के नए माहौल को बल मिलेगा।

भारत खाद्यान्न के मोर्चे पर अत्यधिक मजबूत है। देश के खाद्यान्न भंडार में एक साल से भी अधिक की जरूरत के लिए गेहूं और चावल का पर्याप्त भंडार है। केंद्रीय कृषि मंत्रालय की तीसरे अग्रिम अनुमान के मुताबिक, इस वर्ष खाद्यान्न उत्पादन लगभग 6.5 फीसदी बढ़कर 35.39 करोड़ टन के रिकॉर्ड स्तर पर पहुंचने का

अनुमान है। पिछले वित्त वर्ष 2024-25 के दौरान भारत के कृषि निर्यात में मजबूत वृद्धि दर्ज की गई है। देश का कुल कृषि निर्यात 50 अरब डॉलर के पार पहुंच गया है। इस वर्ष अच्छा मानसून देश की ग्रामीण अर्थव्यवस्था के लिए अत्यधिक लाभप्रद है। इसके अलावा, भारत के पास युद्ध के दौर में दवाइयों सहित अन्य सभी जरूरी वस्तुओं के पर्याप्त भंडार भी हैं। भारत के निर्यात आदेश बढ़ रहे हैं। नवीनतम आंकड़ों के अनुसार, 13 जून, 2025 को भारत के पास 697 अरब डॉलर से अधिक का विदेशी मुद्रा भंडार है, जिससे भारत किसी भी आर्थिक जोखिम का सरलतापूर्वक सामना करने में सक्षम है। अंतरराष्ट्रीय मुद्रा कोष की रिपोर्ट में कहा गया है कि दिसंबर, 2025 तक भारत साफ तौर पर दुनिया की चौथी सबसे बड़ी अर्थव्यवस्था बन जाएगा।

निस्संदेह इस्राइल और ईरान के बीच युद्ध लंबा खिंचने की आशंका ने वैश्विक अर्थव्यवस्था के समक्ष चुनौती और अनिश्चितता पैदा कर दी है। ऐसे में यदि कच्चे तेल की कीमतें तेजी से बढ़ेंगी और वस्तुओं की वैश्विक आपूर्ति में भी कमी आएगी, तो भारत पर भी इन सबका असर दिखाई देगा। ईरान और इस्राइल के संघर्ष का असर वैश्विक जल मार्ग पर भी पड़ सकता है, खासकर होर्मुज जलडमरूमध्य पर, जो वैश्विक माल ढुलाई का एक अत्यंत महत्वपूर्ण मार्ग है। दुनिया को मिलने वाले करीब एक तिहाई तेल और खाद्य व कृषि उत्पादों का यातायात इसी मार्ग से होता है। ऐसे में, इस मार्ग के बाधित होने से जरूरी वस्तुओं की आपूर्ति प्रभावी हो सकती है। इसलिए भारत को वैश्विक आपूर्ति में कमी आने की आशंका के बीच चुनौतियों से निपटने की रणनीतिक योजना तैयार करनी होगी।

edit@amarujala.com

कच्चे तेल की कीमतों में होगा इजाफा

अमेरिका की ओर से ईरान के परमाणु ठिकानों पर हमला किए जाने के बाद से वैश्विक स्तर पर तनाव बढ़ गया है और इससे कच्चे तेल की कीमतों में इजाफा हो सकता है, जो कि इस महीने पहले ही 20 प्रतिशत के करीब बढ़ चुकी है।

आखिरी कारोबारी सत्र में बैचमार्क ब्रेट क्रूड का फ्यूचर्स लगभग 77 डॉलर प्रति बैरल पर था और अब अमेरिका के मध्य पूर्व संघर्ष में हस्तक्षेप करने के कारण कच्चा तेल एक और उछाल के लिए तैयार है। मध्य पूर्व में व्यापक संघर्ष का सऊदी अरब, इराक, कुवैत और यूएई से तेल आपूर्ति पर असर पड़ सकता है, जिससे कीमतों में भारी उछाल आएगा। शिपिंग पर भी असर पड़ सकता है क्योंकि हूती विद्रोहियों ने पहले ही चेतावनी दी है कि अगर अमेरिका ने ईरान पर हमला किया तो वे जहाजों पर

अपने हमले फिर से शुरू कर देंगे। भारत अपनी कच्चे तेल की जरूरत का लगभग 85 प्रतिशत आयात करता है, और तेल की कीमतों में उछाल से देश के तेल आयात बिल में वृद्धि हो सकती है और मुद्रास्फीति की दर बढ़ सकती है, जिससे आर्थिक विकास को नुकसान पहुंच सकता है। विदेशी मुद्रा के बड़े पैमाने पर आउटफ्लो से अमेरिकी डॉलर के मुकाबले रुपए में भी कमजोरी आ सकती है। ईरान प्रतिदिन लगभग 3.3 मिलियन बैरल (एमबीपीडी) कच्चे तेल का उत्पादन करता है और लगभग 1.5 एमबीपीडी का निर्यात करता है, जिसमें चीन 80 प्रतिशत भागीदारी के साथ मुख्य आयातक है। ईरान होर्मुज स्ट्रेट के उत्तरी किनारे पर भी है, जिसके माध्यम से दुनिया में 20 एमबीपीडी से अधिक कच्चे तेल का व्यापार होता है।

तेल आपूर्ति पर संकट, भारत सतर्क

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने ईरान के राष्ट्रपति से की बात, तत्काल तनाव कम करने का आह्वान

शुभायन चक्रवर्ती

ईरान और इजरायल के बीच युद्ध में अमेरिका की सीधी भागीदारी से फारस की खाड़ी से आपूर्ति में व्यवधान का खतरा बढ़ गया है। हालांकि, भारत के पास वर्तमान में कच्चे तेल की पर्याप्त आपूर्ति है और अन्य स्रोतों से खरीद बढ़ाने की उम्मीद भी है। इसलिए फिलहाल संकट का सामना नहीं करना पड़ेगा। अधिकारियों ने कहा कि तेजी से बदलते हालात पर भारत पूरी तरह नजर बनाए हुए है।

रविवार को एक अभूतपूर्व कदम उठाते हुए ईरानी संसद ने होर्मुज जलडमरूमध्य मार्ग को अवरुद्ध करने के लिए आपातकालीन उपायों पर मतदान किया और उन्हें मंजूरी दे दी। ईरान के सरकारी मीडिया प्रसारक ने कहा कि हालांकि, देश की सर्वोच्च राष्ट्रीय सुरक्षा परिषद को इसके बंद होने पर अंतिम निर्णय लेना होगा।

पेट्रोलियम मंत्रालय के एक अधिकारी ने कहा, 'स्थिति बहुत तेजी से बदल रही है। ऊर्जा इफ्ता और माल ढुलाई पर युद्ध का प्रभाव तत्काल स्पष्ट दिखाई नहीं दे रहा है। कच्चे तेल का प्रवाह फिलहाल जलडमरूमध्य से जारी रह सकता है, लेकिन तेल की कीमतें अब बहुत लंबे समय तक बढ़ी रहने की आशंका है। हम स्थिति पर नजर रख रहे हैं।' एक अन्य अधिकारी ने कहा कि वैश्विक तेल आपूर्ति मांग से अधिक है। भारतीय आयातकों और रिफाइनरों के पास पर्याप्त कूट स्टॉक है। उन्होंने कहा, 'मंत्री इस विषय पर रोजाना बैठकें कर रहे हैं। हमारे आयातक जल्द ही अन्य स्रोतों से आने वाले तेल की मात्रा बढ़ाएंगे।' प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने रविवार को ईरानी राष्ट्रपति मसूद पेजेशिकयान से बात की। प्रधानमंत्री मोदी ने सोशल मीडिया वेबसाइट एक्स पर पोस्ट में कहा, 'हमने वर्तमान स्थिति के बारे में विस्तार से चर्चा की। हाल के तनावों पर गहरी चिंता व्यक्त की। तत्काल तनाव कम करने, बातचीत और कूटनीति को आगे बढ़ाने के रास्ते के रूप में और क्षेत्रीय शांति, सुरक्षा और स्थिरता की शीघ्र बहाली के लिए बात हुई।' ईरान ने लगातार जोर दिया है कि वह युद्ध को बढ़ाना नहीं चाहता है, लेकिन इजरायल और अमेरिका की आक्रामकता का जवाब देगा।

युद्ध से उपजे संकट से भारत के आयात को सीधे तौर पर फिलहाल खतरा नहीं है, क्योंकि यह ईरान से कच्चे तेल का आयात नहीं करता

**बदलते
हालात पर
पूरी नजर**

■ मंत्री बदलते हालात पर रोजाना कर रहे बैठकें, जल्द ही अन्य स्रोतों से आने वाले तेल की मात्रा बढ़ाएंगे आयातक

■ जब ईरान अधिक से अधिक तेल बाहर निकालने का प्रयास कर रहा, रास्ता बंद करना उसके हित में भी नहीं

■ संकट की स्थिति के कारण पहले ही तेल आपूर्ति वाले मार्ग पर आवाजाही में दिक्कत



■ जलडमरूमध्य अवरुद्ध हुआ तो इराक, सऊदी अरब और यूएई से कच्चे तेल का पूरा प्रवाह प्रभावित होने की आशंका

■ वैश्विक तेल आपूर्ति मांग से अधिक है। भारतीय आयातकों और रिफाइनरों के पास है पर्याप्त कूट स्टॉक

हमलों के डर से 13 जून से औसतन 2.33 मिलियन बैरल प्रति दिन (बी/डी) का निर्यात किया है।

अमेरिकी सरकार द्वारा ईरानी शासन पर भारी प्रतिबंध लगाए जाने के कारण अधिकांश देश आधिकारिक तौर पर ईरानी कच्चे तेल का सौदा नहीं करते हैं। लेकिन चीन सबसे बड़ा खरीदार बना हुआ है। वह ईरान के तेल निर्यात का 80-90 प्रतिशत खरीदता है, जो 2024 और 2025 की शुरुआत में औसतन 1.38-1.7 मिलियन बी/डी था। ऊर्जा प्रवाह को ट्रैक करने वाले वैश्विक समाचार संस्थान ने बताया कि मार्च 2025 में अमेरिकी प्रतिबंधों को कड़ा करने के डर के कारण आयात कथित तौर पर रिकॉर्ड 1.71-1.8 मिलियन बी/डी तक बढ़ गया।

आवाजाही में कठिनाइयां

समुद्री ट्रैकिंग प्रणाली स्वचालित पहचान प्रणाली (एआईएस) ने दिखाया कि टैंकर रविवार को पूरे क्षेत्र में घूमते रहे। वैश्विक तेल व्यापार मंच अल्ले ने एक बयान में कहा, प्रवाह की निरंतरता आश्चर्य करने वाली है, बाजार अभी भी वास्तविकता को नहीं, बल्कि जोखिम को महत्व देते हैं।

दूसरी ओर, एक फ्रांसीसी नौसेना निगरानी फर्म ने चेतावनी दी है कि सैन्य घटनाओं में वृद्धि के कारण खाड़ी में पिछले सप्ताह हर दिन

होर्मुज जलडमरूमध्य बंद होने का मतलब

अमेरिकी ऊर्जा सूचना प्रशासन के अनुसार, होर्मुज जलडमरूमध्य दुनिया के सबसे महत्वपूर्ण समुद्री व्यापार मार्गों में से एक है, जो 2024 में 20 मिलियन बैरल प्रति दिन (बी/डी) या वैश्विक पेट्रोलियम खपत का लगभग 20% इंधन से उभर ले जाता है। यह विश्व आपूर्ति की 25 एलएनजी भी इसी रास्ते से गुजरती है। क्षेत्र में बार-बार तनाव के कारण 2022 और 2024 के बीच होर्मुज जलडमरूमध्य से गुजरने वाले कच्चे तेल और कंडेन्सेट की मात्रा में 1.6 मिलियन बी/डी की गिरावट आई है। इराक के अनुसार, भारत के कच्चे तेल के आयात का लगभग 45-50% और इनबाउंड प्राकृतिक गैस का 54-60% इस गलियारे से होकर गुजरता है।

विशेषज्ञों का कहना है कि बंद होने से पहले युद्ध ने खुद शोधाई से अरब की खाड़ी के सबसे बड़े बंदरगाह जेबेल अली के व्यापार पर औसत स्पॉट दरों में एक महीने पहले की तुलना में 55 प्रतिशत की वृद्धि हुई है। औसत स्पॉट दरें अब 2761 डॉलर प्रति कंटेनर हैं। ईरान को शिपमेंट में पहले से ही माल भाड़ा प्रीमियम में 20 प्रतिशत की वृद्धि देखी गई है, जबकि समग्र समुद्री-हवाई लॉजिस्टिक्स लागत तेजी से बढ़ रही है। ईरान भारत के मध्य एशियाई व्यापार का प्रवेश द्वार भी है। जलडमरूमध्य को बंद करने का मतलब है अफ्रीका और कैप ऑफ गुड होप के आसपास कार्गो का मार्ग परिवर्तन करना, जिससे ईंधन की कीमतों, मुद्रास्फीति और रुपये पर भारी दबाव पड़ेगा।

लगभग 1,000 जहाजों ने लगातार और कभी-कभी गंधी जीपीएस सिग्नल जैम का सामना किया है।

मैरीटाइम इन्फार्मेशन, कोऑपरेशन एंड अवेयरनेस (एमआईसीए) सेंटर ने एक्स पर कहा कि इससे 'रात में खराब दृश्यता के कारण अथवा जब यातायात का दबाव अधिक होता है तो सुरक्षित रूप से आने-जाने में कठिनाई का सामना करना पड़ता है।

देश में तेल व गैस खोज बढ़ाने की लिए एक मिलियन स्क्वायर किमी बेसिन खोला : पुरी

नई दिल्ली, 22 जून (एजेंसियां)। केंद्रीय पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने रविवार को कहा कि नरेंद्र मोदी सरकार ने भारत के 3.5 मिलियन स्क्वायर किलोमीटर के तलछटी बेसिन में से एक

- घरेलू उत्पादन को मिलेगा बढ़ावा
- आयात पर कम होगी निर्भरता

मिलियन स्क्वायर किलोमीटर क्षेत्र को तेल एवं गैस खोज के लिए खोल दिया है, जो पहले हाइड्रोकार्बन खोज के लिए प्रतिबंधित था। केंद्रीय मंत्री ने कहा कि प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के दूरदर्शी नेतृत्व के कारण अब इस पूरे 'नो-गो' क्षेत्र को खोल दिया गया है, जिससे घरेलू उत्पादन को बढ़ावा मिलेगा और आयात पर निर्भरता कम होगी।

उन्होंने आगे कहा कि खोज और उत्पादन को नियंत्रित करने के लिए नए कानून के साथ-साथ तेल और गैस खोज और उत्पादन (ईएंडपी) क्षेत्र में व्यापार को आसान बनाने की दिशा में कई उपाय किए गए हैं।

मोदी सरकार ने देश में तेल और गैस की खोज में तेजी लाने के लिए पहले की नई खोज और लाइसेंसिंग नीति (एनईएलपी) को



अगले दो दशकों में दुनिया की ऊर्जा मांग में 25 प्रतिशत की वृद्धि भारत से होगी : हरदीप सिंह पुरी

ओपन एकरेज लाइसेंसिंग पॉलिसी (ओएएलपी) से बदल दिया है। ओएएलपी के जरिए सरकार की कोशिश तेल और गैस क्षेत्र में जटिलताएं कम करना भी है।

मंत्री ने कहा कि ओएएलपी की नौवीं बोली के तहत इन नए खोले गए क्षेत्रों के लिए लगभग 38 प्रतिशत बोलियां आईं, जबकि ओएएलपी दसवीं बोली के अगले दौर में यह आंकड़ा बढ़कर 75 प्रतिशत हो सकता है। उन्होंने बताया कि ओएएलपी की दसवीं बोली प्रक्रिया भारत का अब तक का सबसे बड़ा राउंड है, जिसमें देश के 13

अमेरिका के ईरान पर हमले से कच्चे तेल की कीमतों में हो सकता है इजाफा

नई दिल्ली। अमेरिका की ओर से ईरान के परमाणु ठिकानों पर हमला किए जाने के बाद से वैश्विक स्तर पर तनाव बढ़ गया है और इससे कच्चे तेल की कीमतों में इजाफा हो सकता है, जो कि इस महीने पहले ही 20 प्रतिशत के करीब बढ़ चुकी हैं।

आखिरी कारोबारी सत्र में बेंचमार्क ब्रेंट क्रूड का प्यूचर्स लगभग 77 डॉलर प्रति बैरल पर था और अब अमेरिका के मध्य पूर्व संघर्ष में हस्तक्षेप करने के कारण कच्चा तेल एक और उछाल के लिए तैयार है। माना जा रहा है कि मध्य पूर्व में व्यापक संघर्ष का सऊदी अरब, इराक, कुवैत और यूएई से तेल आपूर्ति पर असर पड़ सकता है, जिससे कीमतों में भारी उछाल आएगा। शिपिंग पर भी असर पड़ सकता है क्योंकि हूती विद्रोहियों ने पहले ही चेतावनी दी है कि अगर अमेरिका ने ईरान पर हमला किया तो वे जहाजों पर अपने हमले फिर से शुरू कर देंगे। भारत अपनी कच्चे तेल की जरूरत का लगभग 85 प्रतिशत आयात करता है, और तेल की कीमतों में उछाल से देश के तेल आयात बिल में वृद्धि हो सकती है और मुद्रास्फीति की दर बढ़ सकती है, जिससे आर्थिक विकास को नुकसान पहुंच सकता है। विदेशी मुद्रा के बड़े पैमाने पर आउटफ्लो से अमेरिकी डॉलर के मुकाबले रूपए में भी कमजोरी आ सकती है। एमके ग्लोबल की एक रिपोर्ट के अनुसार, ईरान प्रतिदिन लगभग 3.3 मिलियन बैरल कच्चे तेल का उत्पादन करता है और लगभग 1.5 एमबीपीडी का निर्यात करता है, जिसमें चीन 80 प्रतिशत भागीदारी के साथ मुख्य आयातक है। ईरान होर्मुज स्ट्रेट के उत्तरी किनारे पर भी है, जिसके माध्यम से दुनिया में 20 एमबीपीडी से अधिक कच्चे तेल का व्यापार होता है।



तलछटी बेसिनों में तेल और गैस खोज के लिए 25 ब्लॉकों की पेशकश की गई है, जो 1,91,986.21 वर्ग किलोमीटर क्षेत्र में फैले हुए हैं। केंद्रीय ने बताया कि इनमें से छह हाइड्रोकार्बन खोज ब्लॉक भूमि पर हैं, छह

अपतटीय उथले पानी में हैं, एक गहरे पानी में हैं, तथा 12 अत्यंत गहरे पानी वाले क्षेत्रों में हैं। केंद्रीय मंत्री ने कहा कि अगले दो दशकों में दुनिया की ऊर्जा मांग में 25 प्रतिशत की वृद्धि भारत से होगी।

देश में तेल-गैस खोज बढ़ाने के लिए एक मिलियन स्क्वायर बेसिन खोला

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): केंद्रीय पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने रविवार को कहा कि नरेंद्र मोदी सरकार ने भारत के 3.5 मिलियन स्क्वायर किलोमीटर के तलछटी बेसिन में से एक मिलियन स्क्वायर किलोमीटर क्षेत्र को तेल एवं गैस खोज के लिए खोल दिया है, जो पहले हाइड्रोकार्बन खोज के लिए प्रतिबंधित था। साथ ही उन्होंने कहा कि मॉडिल ईस्ट में पिछले दो सप्ताह से जो हालात बने हैं उस पर भी हम नजर बनाए हुए हैं।

केंद्रीय मंत्री ने कहा-प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के दूरदर्शी नेतृत्व के कारण अब इस पूरे 'नो-गो' क्षेत्र को खोल दिया गया है, जिससे घरेलू



● ओएएलपी के जरिए सरकार की कोशिश तेल और गैस क्षेत्र में जटिलताएं कम करना भी है

उत्पादन को बढ़ावा मिलेगा और आयात पर निर्भरता कम होगी। उन्होंने आगे कहा कि खोज और

उत्पादन को नियंत्रित करने के लिए नए कानून के साथ-साथ तेल और गैस खोज और उत्पादन (ईएंडपी) क्षेत्र में व्यापार को आसान बनाने की दिशा में कई उपाय किए गए हैं। मोदी सरकार ने देश में तेल और गैस की खोज में तेजी लाने के लिए पहले की नई खोज और लाइसेंसिंग नीति (एनईएलपी) को ओपन एकरेज लाइसेंसिंग पॉलिसी (ओएएलपी) से बदल दिया है।

ओएएलपी के जरिए सरकार की कोशिश तेल और गैस क्षेत्र में जटिलताएं कम करना भी है। मंत्री ने कहा कि ओएएलपी की नौवीं बोली के तहत इन नए खोले गए क्षेत्रों के लिए लगभग 38 प्रतिशत बोलियां आईं, जबकि ओएएलपी

दसवीं बोली के अगले दौर में यह आंकड़ा बढ़कर 75 प्रतिशत हो सकता है। उन्होंने बताया कि ओएएलपी की दसवीं बोली प्रक्रिया भारत का अब तक का सबसे बड़ा राउंड है, जिसमें देश के 13 तलछटी बेसिनों में तेल और गैस खोज के लिए 25 ब्लॉकों की पेशकश की गई है, जो 1,91,986.21 वर्ग किलोमीटर क्षेत्र में फैले हुए हैं।

केंद्रीय मंत्री ने बताया कि इनमें से छह हाइड्रोकार्बन खोज ब्लॉक भूमि पर हैं, छह अपतटीय उथले पानी में हैं, एक गहरे पानी में है, तथा 12 अत्यंत गहरे पानी वाले क्षेत्रों में हैं। केंद्रीय मंत्री ने कहा कि अगले दो दशकों में दुनिया की ऊर्जा मांग में 25% की वृद्धि भारत से होगी।

पेट्रोल पंप पर ANPR कैमरे बताएंगे, वाहन कितना पुराना, तभी मिलेगा फ्यूल

प्रदूषण पर रोकथाम के लिए 10 साल पुराने डीजल और 15 साल पहले के पेट्रोल वाहनों को नंबर से नहीं मिलेगा ईंधन

■ NBT रिपोर्ट, गुड़गांव : प्रदूषण नियंत्रण के लिए 10 साल पुराने डीजल और 15 साल पुराने पेट्रोल वाहनों को एक नंबर से ईंधन नहीं मिलेगा। ऐसे में आपकी कार या वाइक ओवरएज है तो पेट्रोल पंप से खाली लौटना पड़ सकता है। वाहन ओवरएज है या नहीं, ये कैसे पता चलेगा? इसके लिए तकनीक का सहारा लिया जाएगा। जिले में 200 से अधिक पेट्रोल पंप पर ANPR कैमरे, याने ऑटोमैटिक नंबर प्लेट रिकग्निशन डिवाइस लगाए जाएंगे। इससे वाहन की नंबर प्लेट से उसकी उम्र का पता लगेगा, इसके बाद तय हो सकेगा कि पेट्रोल-डीजल मिलेगा या नहीं।



आज बैठक में होगी नियमों पर बात

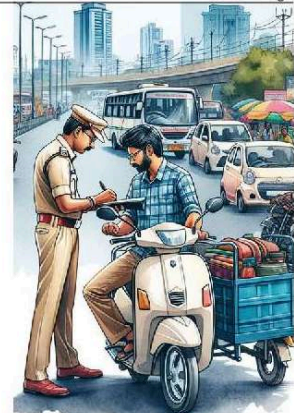
सरकार की ओर से प्रदूषण कम करने के लिए कई कदम उठाए जा रहे हैं। पुराने वाहनों को ईंधन नहीं दिए जाने का फैसला लिया गया है। नियम सख्ती से लागू हो सके, इसके लिए 31 अक्टूबर तक पेट्रोल पंपों पर कैमरे लगवाने का फैसला लिया गया है। नियम को सख्ती से कैसे लागू किया जाए, इसे लेकर सोमवार को बैठक होगी है। पेट्रोल पंप संचालक मनीष यादव का कहना है कि फिलहाल कैमरे लगवाने के संबंध में आदेश नहीं आया है। सरकार की जो प्लानिंग है, उसमें सहयोग किया जाएगा। एसडीएम परमजीत चहल ने बताया कि ओवरएज वाहनों को फ्यूल नहीं देने के मामले में सोमवार को बैठक होगी।



नैशनल हाइवे सहित शहर के अन्य पेट्रोल पंप पर लगाए जाएंगे कैमरे

2024 में जब्त की 333 पुरानी गाड़ियां

ट्रैफिक पुलिस पुराने वाहनों के खिलाफ कार्रवाई कर रही है। 2024 में 333 पुराने वाहन जब्त किए गए। इनमें डीजल के 108 व पेट्रोल से चलने वाले 225 वाहन शामिल हैं। 2025 में 43 से अधिक वाहन इंपाउंड किए जा चुके हैं, जिसमें डीजल के 12 व पेट्रोल के 31 वाहन शामिल हैं। ऐसे वाहनों के खिलाफ लगातार जारी है।



Ai Image

भारत ने कच्चे तेल के संकट से निपटने को इंतजाम किए

नई दिल्ली, एजेंसी। अमेरिकी हमले के बाद ईरान की संसद ने होर्मुज जलडमरूमध्य को बंद करने के प्रस्ताव को मंजूरी दे दी है। अब यह प्रस्ताव ईरान की सर्वोच्च सुरक्षा संस्था के पास भेजा जाएगा, जो अंतिम निर्णय सुनाएगी।

अगर ईरान ने होर्मुज जलडमरूमध्य को बंद किया तो इसका वैश्विक असर देखने को मिल सकता है। हालांकि, भारत ने इस स्थिति से निपटने के लिए तैयारी कर रखी है।

भारत के कुल तेल आयात का बड़ा हिस्सा इसी जलडमरूमध्य से होकर आता है। भारत 90 प्रतिशत कच्चे तेल की जरूरतों को पूरा करने के लिए आयात पर निर्भर है और प्राकृतिक गैस का लगभग आधा हिस्सा विदेश से खरीदता है। भारत ने रूस व अमेरिका से तेल आयात बढ़ा दिया है। ब्राजील व अन्य वैकल्पिक स्रोत किसी कमी को पूरा करने को आसानी से उपलब्ध हैं।

भारत की तैयारी: रूसी तेल को होर्मुज जलडमरूमध्य से अलग रखा गया है, जो स्वेज नहर, केप ऑफ गुड होप या प्रशांत महासागर से होकर आता है। वहीं, अमेरिका, पश्चिम अफ्रीका और लातिनी अमेरिका से भी तेल मंगाया जा सकता है, हालांकि यह महंगा होगा। कतर, भारत का प्रमुख आपूर्तिकर्ता है। वह होर्मुज जलडमरूमध्य का उपयोग नहीं करता है। ऑस्ट्रेलिया, रूस और



कच्चे तेल का आयात बढ़ाया

भारत ने जून में रूस से कच्चे तेल की खरीद बढ़ा दी है। भारतीय रिफाइनरी कंपनियां जून में रूस से प्रतिदिन 20 से 22 लाख बैरल कच्चा तेल खरीद रही हैं। यह दो साल का सबसे ऊंचा आंकड़ा है। यह इराक, सऊदी अरब, यूएई और कुवैत से खरीदी गई मात्रा से अधिक है। मई में रूस से भारत का तेल आयात 19.6 लाख बैरल प्रति दिन था। जून में अमेरिका से भी तेल आयात बढ़कर 4,39,000 बीपीडी हो गया।

अमेरिका में भारत के तरलीकृत प्राकृतिक गैस के अन्य स्रोत पर भी कोई असर नहीं होगा।

रणनीति: भारत की तेल आयात रणनीति दो वर्षों में लचीली हुई है। भारत ने परिशोधन और भुगतान प्रणाली को अनुकूल बनाकर वैकल्पिक स्रोतों से खरीद को सक्षम बनाया है।

उधर, केंद्रीय मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने कहा है कि भारत की ईंधन आपूर्ति सुरक्षित है और आम लोगों को किसी तरह की चिंता करने की जरूरत नहीं है।

भारत ने जून में रूस से कच्चे तेल का आयात बढ़ाया

भारतीय कंपनियां जून में रूस से प्रतिदिन 20 से 22 लाख बैरल कच्चा तेल खरीद रही हैं

एजेंसी ■ नई दिल्ली

इजरायल द्वारा ईरान पर हमले के बाद बाजार में आए उतार-चढ़ाव के बीच भारत ने जून में रूस से कच्चे तेल की खरीद बढ़ा दी है। भारत की जून में रूस से तेल खरीद पश्चिम एशिया के आपूर्तिकर्ताओं सऊदी अरब और इराक से आयातित मात्रा से अधिक रही है। अमेरिकी सेना ने रविवार सुबह ईरान में तीन स्थलों पर हमला किया। वह इस युद्ध में सीधे इजरायल के साथ शामिल हो गया है। इजरायल ने 13 जून को सबसे पहले ईरानी परमाणु ठिकानों पर हमला किया था। वैश्विक व्यापार विश्लेषक कंपनी केपलर के शुरुआती आंकड़ों से पता चलता है कि भारतीय रिफाइनरी कंपनियां जून में रूस से प्रतिदिन 20 से 22 लाख बैरल कच्चा तेल खरीद रही हैं। यह दो साल का सबसे उंचा आंकड़ा है। इसके साथ ही यह इराक,



सऊदी अरब, संयुक्त अरब अमीरात (यूएई) और कुवैत से खरीदी गई कुल मात्रा से अधिक है। मई में रूस से भारत का तेल आयात 19.6 लाख बैरल प्रति दिन (बीपीडी) था। जून

में अमेरिका से भी आयात बढ़कर 4,39,000 बीपीडी हो गया। पिछले महीने यह आंकड़ा 2,80,000 बीपीडी था। केपलर के अनुसार, पश्चिम एशिया से आयात के लिए पूरे

महीने का अनुमान लगभग 20 लाख बैरल प्रतिदिन है, जो पिछले महीने की खरीद से कम है। दुनिया का तीसरा सबसे बड़ा तेल आयातक और उपभोक्ता देश भारत विदेशों से

लगभग 51 लाख बैरल कच्चा तेल खरीदता है, जिसे रिफाइनरी में पेट्रोल और डीजल जैसे ईंधन में बदला जाता है। भारत पारंपरिक रूप से पश्चिम एशिया से कच्चा तेल खरीदता रहा है। फरवरी, 2022 में यूक्रेन पर रूसी हमले के तुरंत बाद भारत ने रूस से बड़ी मात्रा में कच्चे तेल का आयात करना शुरू कर दिया था।

इसका मुख्य कारण यह था कि पश्चिमी प्रतिबंधों और कुछ यूरोपीय देशों द्वारा खरीद से परहेज करने के कारण रूसी तेल अन्य अंतरराष्ट्रीय बेंचमार्क की तुलना में काफी सस्ते दाम पर उपलब्ध था। इसके कारण भारत के रूसी तेल आयात में नाटकीय वृद्धि देखी गई। कभी भारत का रूस से कच्चे तेल का आयात एक प्रतिशत से भी कम था। लेकिन यूक्रेन पर रूस के हमले के बाद यह थोड़े से समय में ही बढ़कर 40-44 प्रतिशत तक पहुंच गया था।

भारत ने जून में रूस से कच्चे तेल का आयात बढ़ाया

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): इजरायल द्वारा ईरान पर हमले के बाद बाजार में आए उतार-चढ़ाव के बीच भारत ने जून में रूस से कच्चे तेल की खरीद बढ़ा दी है। भारत की जून में रूस से तेल खरीद पश्चिम एशिया के आपूर्तिकर्ताओं...सऊदी अरब और इराक से आयातित मात्रा से अधिक रही है। वैश्विक व्यापार विश्लेषक कंपनी केपलर के शुरुआती आंकड़ों से पता चलता है कि भारतीय रिफाइनरी कंपनियां जून में रूस से प्रतिदिन 20 से 22 लाख बैरल कच्चा तेल खरीद रही हैं। यह दो साल का सबसे ऊंचा आंकड़ा है। इसके साथ ही यह इराक, सऊदी अरब, संयुक्त अरब अमीरात (यूएई) और कुवैत से खरीदी गई कुल मात्रा से अधिक है। मई में रूस से भारत का तेल आयात 19.6 लाख बैरल प्रति दिन (बीपीडी)

था। जून में अमेरिका से भी आयात बढ़कर 4,39,000 बीपीडी हो गया। पिछले महीने यह आंकड़ा 2,80,000 बीपीडी था। केपलर के अनुसार, पश्चिम एशिया से आयात के लिए पूरे महीने का अनुमान लगभग 20 लाख बैरल प्रतिदिन है, जो पिछले महीने की खरीद से कम है। दुनिया का तीसरा सबसे बड़ा तेल आयातक और उपभोक्ता देश भारत विदेशों से लगभग 51 लाख बैरल कच्चा तेल खरीदता है। जिसे रिफाइनरी में पेट्रोल और डीजल जैसे ईंधन में बदला जाता है। भारत पारंपरिक रूप से पश्चिम एशिया से कच्चा तेल खरीदता रहा है। फरवरी, 2022 में यूक्रेन पर रूसी हमले के तुरंत बाद भारत ने रूस से बड़ी मात्रा में कच्चे तेल का आयात करना शुरू कर दिया था।

मोदी सरकार ने देश में तेल और गैस खोज बढ़ाने की लिए एक मिलियन स्क्वायर किमी बेसिन खोला: हरदीप पुरी

आज समाज नेटवर्क

नई दिल्ली। केन्द्रीय पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने रविवार को कहा कि नरेंद्र मोदी सरकार ने भारत के 3.5 मिलियन स्क्वायर किलोमीटर के तलछटी बेसिन में से एक मिलियन स्क्वायर किलोमीटर क्षेत्र को तेल एवं गैस खोज के लिए खोल दिया है, जो पहले हाइड्रोकार्बन खोज के लिए प्रतिबंधित था। केन्द्रीय मंत्री ने कहा, "प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के दूरदर्शी नेतृत्व के कारण अब इस पूरे 'नो-गो' क्षेत्र को खोल दिया गया है, जिससे घरेलू उत्पादन को बढ़ावा मिलेगा और आयात पर निर्भरता कम होगी।" उन्होंने आगे कहा कि खोज और उत्पादन को नियंत्रित करने के लिए नए कानून के साथ-साथ तेल और गैस खोज और उत्पादन (ईएंडपी) क्षेत्र में व्यापार को आसान बनाने की दिशा में कई उपाय किए गए हैं।

मोदी सरकार ने देश में तेल और गैस की खोज



में तेजी लाने के लिए पहले की नई खोज और लाइसेंसिंग नीति (एनईएलपी) को ओपन एकरेज लाइसेंसिंग पॉलिसी (ओएएलपी) से बदल दिया है। ओएएलपी के जरिए सरकार की कोशिश तेल

और गैस क्षेत्र में जटिलताएं कम करना भी है।

मंत्री ने कहा कि ओएएलपी की नौवीं बोली के तहत इन नए खोले गए क्षेत्रों के लिए लगभग 38 प्रतिशत बोलियां आईं, जबकि ओएएलपी दसवीं बोली के अगले दौर में यह आंकड़ा बढ़कर 75 प्रतिशत हो सकता है। उन्होंने बताया कि ओएएलपी की दसवीं बोली प्रक्रिया भारत का अब तक का सबसे बड़ा राउंड है, जिसमें देश के 13 तलछटी बेसिनों में तेल और गैस खोज के लिए 25 ब्लॉकों की पेशकश की गई है, जो 1,91,986.21 वर्ग किलोमीटर क्षेत्र में फैले हुए हैं। केन्द्रीय ने बताया कि इनमें से छह हाइड्रोकार्बन खोज ब्लॉक भूमि पर हैं, छह अपतटीय उथले पानी में हैं, एक गहरे पानी में है, तथा 12 अत्यंत गहरे पानी वाले क्षेत्रों में हैं। केन्द्रीय मंत्री ने कहा कि अगले दो दशकों में दुनिया की ऊर्जा मांग में 25 प्रतिशत की वृद्धि भारत से होगी।

युद्ध की आंच से कोई न रहेगा अछूता



अलोक जोशी | वरिष्ठ पत्रकार

भारत के लिए भी यह एक बड़ी चुनौती होगी, क्योंकि इसका करीब 40 प्रतिशत कच्चा तेल उसी होर्मुज जलडमरूमध्य के रास्ते आता है, जो युद्ध की वजह से बंद हो सकता है।



जरायल-ईरान जंग में जिस बात की आशंका थी, वह घटित हो चुकी है। ईरान के तीन परमाणु केंद्रों- फोर्दो, नतांज और इस्फहान पर हमले के साथ अमेरिका इस युद्ध में कूद पड़ा है। खबरें हैं, ईरान में युद्ध संबंधी रणनीतिक फैसले लेने वाली शीर्ष कमेटी ने होर्मुज जलडमरूमध्य मार्ग को बंद करने की सिफारिश की है। अब तो इस क्षेत्र से जहाजों के हटने की सूचनाएं भी आने लगी हैं। साफ है, यह युद्ध बढ़ गया है।

सवाल है, इस मार्ग की इतनी चर्चा क्यों हो रही और इसके बंद होने से हम पर क्या असर होगा? असल में, भारत से स्थल मार्ग से यूरोप जाना हो, तो सबसे अच्छा रास्ता अफगानिस्तान और ईरान होकर निकलता है, और समुद्र से जो रास्ता बनता है, वह अगर जमीन के साथ-साथ चले, तो फिर ईरान के पास, यानी ओमान की खाड़ी और फारस की खाड़ी होकर जाता है। यहीं है होर्मुज जलडमरूमध्य, जहां से दुनिया के सबसे ज्यादा तेल टैंकर गुजरते हैं। इस मार्ग की अहमियत इससे समझिए कि कच्चे तेल या तैयार पेट्रोलियम उत्पादों के अंतरराष्ट्रीय कारोबार का करीब पांचवां हिस्सा इसी जलमार्ग से गुजरता है।

इजरायल की सैन्य व गुप्तचर क्षमता के जो कसीदे पढ़े जाते रहे हैं, उनसे लगता था कि ईरान तुरंत घुटनों पर आ जाएगा। मगर ईरान ने जैसा जवाबी हमला किया, उससे पूरी दुनिया चौंक गई और अब तो साफ लगने लगा है कि संघर्ष जल्दी खत्म होने वाला नहीं है। अगर यह युद्ध जल्दी खत्म नहीं हुआ, तो पहले से खस्ताहाल दुनिया की अर्थव्यवस्था और भी बड़ी परेशानी में घिर सकती है। इसके संकेत दिखने भी लगे हैं। एक बैरल कच्चे तेल के दाम एक दिन में ही दस डॉलर उछलकर 78 डॉलर पर पहुंच गए थे, हालांकि, उसके बाद कुछ नरमी दिखी, लेकिन ऐसी भी नहीं कि लोग निश्चित हो सकें।

कच्चे तेल के कारोबार पर नजर रखने वाले ज्यादातर लोग आज चिंतित हैं और काफी डरावनी

भविष्यवाणी भी कर रहे हैं। उनमें से ज्यादातर का मानना है कि कच्चा तेल 78 डॉलर प्रति बैरल के नीचे तो नहीं ही टिकेगा, हालात बिगड़े, तो यह 120 से लेकर 140 डॉलर तक की ऊंचाई भी दिखा सकता है। हालांकि, अभी तक तेल के दामों पर बहुत असर नहीं दिखा था, तो इसकी एक बड़ी वजह यह रही कि इजरायल या अमेरिका की तरफ से किसी कार्रवाई की आशंका में ईरान तेजी से अपने भंडार का तेल निर्यात करने में जुट गया था। सैटेलाइट तस्वीरों और आंकड़ों के आधार पर टैंकर ट्रैकर्स वेबसाइट ने इसकी जानकारी दी है। जानकारों का कहना है कि ईरान न सिर्फ अपने भंडार का तेल निर्यात कर रहा है, बल्कि उसी तेजी से तेल निकालकर भंडारों में डाल भी रहा है। उसकी कोशिश है कि अमेरिका के युद्ध में शामिल होने से पहले वह ज्यादा से ज्यादा तेल निर्यात कर दे।

हालांकि, इस किस्से का एक अन्य पहलू भी है कि तेल या पेट्रोलियम उत्पादों का व्यापार दुनिया की

राजनीति में बहुत अहम भूमिका निभाता रहा है। इसलिए यहां बहुत सारे निहित स्वार्थ तरह-तरह के कथक्रम बताते मिलते हैं। एक तरफ कहा जा रहा है कि ईरान जल्दी से जल्दी तेल निकालकर बेचने में जुटा है, तो दूसरी तरफ यह भी बताया जा रहा है कि चीन के तट के पास ईरान के तेल टैंकरों में करीब चार करोड़ बैरल कच्चा तेल खरीदारों का इंतजार कर रहा है।

ईरान के कच्चे तेल का सबसे बड़ा खरीदार चीन है। हालांकि, वह काफी सस्ते दाम पर यह तेल खरीदता है। मगर जानकारों का कहना है कि इस वक्त चीन में तेल की मांग काफी कम हो गई है। दरअसल, वहां इलेक्ट्रिक कारों का चलन बढ़ना इसकी बड़ी वजह है। इसीलिए वहां के तेल-शोधन या रिफाइनिंग में भी पिछले महीने 1.8 प्रतिशत की गिरावट दर्ज हुई है, यानी ईरान का तेल कहां बिकेगा, यह सवाल बड़ा हो रहा है।

यह वाकई चिंताजनक परिदृश्य है, अगर ईरान ने होर्मुज के रास्ते जहाजों का आना-जाना बंद कर दिया,

तो अनेक देशों के लिए संकट खड़ा हो जाएगा। भारत के लिए यह मुश्किल चुनौती है, क्योंकि इसका आधे से ज्यादा प्राकृतिक गैस और 40 प्रतिशत कच्चा तेल इसी रास्ते से आते हैं। शायद इसीलिए केंद्रीय पेट्रोलियम मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने कहा है कि फिलहाल हमारे पास पेट्रोलियम पदार्थों का पर्याप्त भंडार है। साथ ही, उन्होंने यह भी कहा कि अगर हालात ऐसे ही बने रहे, तो भारत फारस की खाड़ी के बाहर के स्रोतों और रास्तों से कच्चे तेल के आयात पर विचार कर रहा है।

यह तो रही होर्मुज मार्ग बंद होने की बात, यदि यह खुला भी रहा, तब भी जोखिम बढ़ने के कारण इससे आने वाले जहाजों का बीमा प्रीमियम 60 प्रतिशत से ज्यादा बढ़ चुका है। इसका असर सिर्फ कच्चे तेल की आवक पर नहीं, बल्कि भारत से समुद्री रास्ते से होने वाले ज्यादातर निर्यात पर भी पड़ना तय है। वहीं, भारत से यूरोप या अमेरिका की तरफ जाने वाली उड़ानों को अब ईरान या युद्धक्षेत्र से बचकर निकलना होता है। इसकी वजह से यात्रा का समय, दूरी और खर्च बढ़ गया है। हवाई किराये में बढ़ोतरी इसका स्वाभाविक असर है। पेट्रोल-डीजल के दामों में वृद्धि शायद तत्काल न हो, लेकिन पेंट, साबुन जैसे जिन उद्योगों में कच्चा माल पेट्रोलियम उत्पादों से आता है, वहां महंगाई बढ़ने का डर शुरू हो गया है।

सबसे चिंताजनक स्थिति अर्थव्यवस्था या सरकारी खजाने के लिए हो सकती है। क्रेडिट रेटिंग एजेंसी इक्रा ने हिसाब लगाया है कि अगर होर्मुज समुद्री मार्ग बंद हुआ, तो भारत को सिर्फ पेट्रोलियम आयात के खाते में ही अरबों डॉलर की चपत लग सकती है। ईरान पर इजरायली हमले के पहले कच्चे तेल का दाम 64-65 डॉलर प्रति बैरल था। एजेंसी का कहना है, इसमें दस डॉलर की बढ़त पर ही भारत को करीब 14 अरब डॉलर ज्यादा चुकाने पड़ेंगे और सरकारी घाटे में जीडीपी का 0.3 प्रतिशत का बोझ बढ़ जाएगा।

भारत अपनी जरूरत का 80 फीसदी कच्चा तेल आयात करता है। और अगर कहीं तेल का दाम 120 से 140 बैरल की तरफ चढ़ने लगा, तब कल्पना ही की जा सकती है कि सरकारी खजाने को कैसा झटका लगेगा। तब महंगाई को दोबारा फन उठाने से रोकना असंभव होगा। ऐसे में, कामना यही करनी चाहिए कि अमेरिका-इजरायल और ईरान के बीच जल्दी शांति कायम हो एवं यह खतरा जल्द से जल्द टल जाए।

(ये लेखक के अपने विचार हैं)

हरदीप पुरी बोले- भारत की

ईंधन आपूर्ति पर असर नहीं

मध्य पूर्व में
लगातार
बिगड़ती मू-
राजनीतिक
स्थिति के
बीच केंद्रीय
पेट्रोलियम
और



प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने रविवार को कहा कि भारत की ईंधन आपूर्ति सुरक्षित है और आम नागरिकों को किसी तरह की चिंता करने की आवश्यकता नहीं है। पुरी ने एक ट्वीट में लिखा, पिछले दो हफ्तों से हम मध्य पूर्व में बदलती मू-राजनीतिक स्थिति पर करीबी नजर बनाए हुए हैं। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के नेतृत्व में, हमने बीते वर्षों में अपने आपूर्ति स्रोतों में विविधता लाई है और अब हमारी बड़ी मात्रा में आपूर्ति होर्मुज जलडमरूमध्य के रास्ते नहीं आती। उन्होंने आगे कहा कि भारत की ऑयल मार्केटिंग कंपनियों के पास कई हफ्तों की आपूर्ति मौजूद है, और उन्हें कई वैकल्पिक मार्गों से ऊर्जा आपूर्ति मिलती रहेगी। पुरी ने आश्वासन दिया, हम अपने नागरिकों को ईंधन की आपूर्ति की स्थिरता सुनिश्चित करने के लिए सभी आवश्यक कदम उठाएंगे। भारत के कुल आयात 5.5 मिलियन बैरल प्रति दिन (बीपीडी) में से लगभग 2 मिलियन बीपीडी कच्चा तेल इसी संकीर्ण जलमार्ग से होकर गुजरता है। हालांकि भारत के पास रूस से लेकर अमेरिका और ब्राजील जैसे विविध स्रोत मौजूद हैं, जो किसी भी कमी को आसानी से पूरा कर सकते हैं।

होर्मुज जलडमरूमध्य बंद हुआ तो भारत की ऊर्जा सुरक्षा होगी प्रभावित

नई दिल्ली (भाषा)।

फारस की खाड़ी को अरब सागर से जोड़ने वाला पतला जलमार्ग होर्मुज जलडमरूमध्य बंद हुआ तो इसका भारत की ऊर्जा सुरक्षा सहित वैश्विक और क्षेत्रीय स्तर पर काफी प्रभाव होगा। रणनीतिक मामलों के विशेषज्ञों ने रविवार को यह बात कही। ईरान के तीन मुख्य परमाणु केंद्रों पर अमेरिकी

प्रोफेसर लक्ष्मण कुमार बेहरा ने कहा कि इस रास्ते के बंद होने से ऊर्जा बाजारों में वैश्विक स्तर पर महत्वपूर्ण प्रभाव पड़ेगा और इसका असर भारत की ऊर्जा सुरक्षा पर भी होगा। बेहरा ने कहा कि महत्वपूर्ण जल मार्ग में कोई भी व्यवधान इराक से भारत के कच्चे तेल के आयात और कुछ हद तक सऊदी अरब पर बड़ा असर डालेगा।

भारतीय नौसेना के पूर्व प्रवक्ता कैप्टन



हमलों के बाद तेहरान ने होर्मुज जलडमरूमध्य को बंद करने के संकेत दिए हैं।

भारत के कुल तेल आयात का बड़ा हिस्सा इसी जलडमरूमध्य से होकर आता है। भारत अपनी 90 प्रतिशत कच्चे तेल की जरूरतों को पूरा करने के लिए आयात पर निर्भर है और अपनी प्राकृतिक गैस का लगभग आधा हिस्सा विदेश से खरीदता है। जवाहरलाल नेहरू विश्वविद्यालय में राष्ट्रीय सुरक्षा अध्ययन के विशेष केंद्र के एसोसिएट

भारत ने रूस से कच्चे तेल का आयात बढ़ाया

नई दिल्ली (भाषा)। इजरायल द्वारा ईरान पर हमले के बाद बाजार में आए उतार-चढ़ाव के बीच भारत ने जून में रूस से कच्चे तेल की खरीद बढ़ा दी है। भारत की जून में रूस से तेल खरीद पश्चिम एशिया के आपूर्तिकर्ताओं सऊदी अरब और इराक से आयातित मात्रा से अधिक रही है।

अमेरिकी सेना ने रविवार सुबह ईरान में तीन स्थलों पर हमला किया। वह इस युद्ध में सीधे इजरायल के साथ शामिल हो गया है। इजरायल ने 13 जून को सबसे पहले ईरानी परमाणु ठिकानों पर हमला किया था। वैश्विक व्यापार विश्लेषक कंपनी केपलर के शुरुआती आंकड़ों से पता चलता है कि भारतीय रिफाइनरी कंपनियां जून में रूस से प्रतिदिन 20 से 22 लाख बैरल कच्चा तेल खरीद रही हैं। यह दो साल का सबसे ऊंचा आंकड़ा है। इसके साथ ही यह इराक, सऊदी अरब, संयुक्त अरब अमीरात (यूएई) और कुवैत से खरीदी गई कुल मात्रा से अधिक है।

डीके शर्मा (सेवानिवृत्त), जो खाड़ी क्षेत्र में घटनाक्रमों पर करीबी नजर रखते हैं, ने भी कहा कि होर्मुज जलडमरूमध्य को बंद करने की ईरान की धमकी वैश्विक तेल व्यापार में महत्वपूर्ण व्यवधान पैदा कर सकती है।

उन्होंने कहा कि कोई भी व्यवधान बीमा प्रीमियम को प्रभावित कर सकता है, और तेल आयातजाली का मार्ग बदलना महंगा हो सकता है। उन्होंने कहा, 'क्षेत्र में बढ़ते तनाव के कारण तेल की कीमतों में उछाल आने की उम्मीद है।