Business Line, Delhi, 19/12/2025
Page No: 3, Size: 25.43cm × 22.86cm

US, Gulf LPG prices competitive: Oil Ministry

Rishi Ranjan Kala
New Delhi

Public sector oil marketing companies (OMCs) have been diversifying liquefied petroleum gas (LPG) supplies by turning to the US, where cargoes are competitively priced compared to the traditional and largest suppliers in West Asia, Parliament was informed on Thursday.

Suresh Gopi, Minister of State for Petroleum & Natural Gas, in a written response in the Lok Sabha, said: "LPG being sourced from the US is equivalent in quality to, and its pricing is competitive to, the LPG being sourced from Gulf countries."

India imports 55-60 per cent of its domestic LPG requirement. More than 90 per cent of the consumption is by households for cooking. Saudi Arabia accounts for around one-third of India's cumulative LPG imports, which stood at around 20.67 million tonnes (mt) in FY25 and 10.84 mt in H1 FY26.

India imports 55-60 per cent of its domestic LPG requirement. More than 90 per cent of the consumption is by households for cooking

LPG SUPPLIES

The Minister also informed that oil and gas PSUs have been consistently working to secure affordable and reliable LPG supplies by diversifying sourcing options and reducing reliance on a single region. However, there is no contract in place for importing LPG from Russia at present, said Gopi.

Recently, Indian Oil Corporation (IOCL), Bharat Petroleum Corporation (BPCL) and Hindustan Petroleum Corporation (HPCL) concluded a one-year structured contract to import around 2.2 million tonnes per annum (mtpa) of LPG from the US Gulf Coast for the contract year 2026.

"This represents approximately 10 per cent of India's annual LPG imports, and marks the first such structured US LPG contract for the Indian market," the Minister emphasised.

Last month, Commerce Secretary Rajesh Agrawal termed the deal as India's efforts to balance bilateral trade with Washington. However, it is not part of the Indo-US bilateral trade deal, which is under negotiations.

Crisil Intelligence, in a November 2025 commentary, said: "While the strategic advantages of the deal are substantial, landed cost sensitivities linked to freight could shape the economics of oil marketing companies in the near term."

India's LPG import portfolio has traditionally been dominated by Middle East, which accounts for 91-93 per cent of the total import volume – UAE 41 per cent and Qatar 22 per cent in FY25, Crisil Intelligence pointed out.

"This concentration leaves India exposed to regional supply volatility, including planned maintenance and shipping bottlenecks, which may constrain scheduling flexibility and tighten short-term procurement conditions," it explained.

As the sourcing mix expands, delivered costs may vary significantly across the routes and origin points, with Middle East cargoes tracking Saudi Contract Price benchmark and US-linked supplies following Mont-Belvieu based pricing, where freight plays a proportionately larger role, it said.

The Saudi contract price for LPG has been decreasing, reaching its lowest point since August 2023, due to a decline in global demand. The Mont Belvieu price benchmark, which tends to fluctuate seasonally, has also dropped.

This has empowered importers from the Asia-Pacific region, including India, with two competitive pricing options, enabling them to optimise their LPG sourcing, Crisil emphasised.

Millennium Post, Delhi, 19/12/2025
Page No: 10, Size: 4.45cm × 22.94cm

ONGC issues notice against fraudulent use of its name

NEW DELHI: Oil and Natural Gas Corporation Limited (ONGC) has issued a public notice warning stakeholders against an unauthorized entity operating under the name "ONGC INDIA" and falsely claiming association with the company.

ONGC clarified that the entity has no relationship or affiliation with the corporation, its subsidiaries or group companies.

The use of the name and related representations is unauthorized and appears intended to mislead stakeholders for wrongful gain.

The company has advised the public, government bodies, vendors, contractors, banks and financial institutions to immediately refrain from dealing with the said entity or any individual claiming links with ONGC.

It said any such transactions would be undertaken at the sole risk of the concerned parties, and the company will not be liable for any losses or damages.

The Oil and Natural Gas Corporation Limited has urged anyone who has encountered or engaged with such entities to report the matter with supporting documents, adding that it may initiate civil and criminal action against those involved. MPOST

Millennium Post, Delhi, 19/12/2025
Page No: 3, Size: 20.37cm × 11.51cm

‘No PUC, No Fuel’ rule a must, says CM

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: Chief Minister Rekha Gupta on Thursday said while the ‘No PUC, No Fuel’ rule may cause inconvenience to people, it is a collective moral responsibility to ensure that all vehicles are tested and certified for pollution.

Speaking at a public event here, Gupta said no vehicle would be allowed to refuel in the city without a valid Pollution Under Control (PUC) certificate, stressing that strict enforcement is necessary to curb worsening air quality.

“People are facing inconvenience, but every vehicle running in Delhi must operate without causing pollution. It is our collective moral responsibility to ensure our vehicles are PUC-certified,” she said.

She added that strengthening the public transport system is the most effective solution to tackle pollution, and appealed to people to avoid using private vehicles for solo travel. “Car-pooling and public transport should be preferred. Improving the transport system is the key to improving air quality,” she said.

Gupta said the government is expanding pollution testing infrastructure in the national capital. While Delhi had very few centres issuing PUC certificates, automated testing centres are now being set up at Nand Nagri, Burari and Tehkhand, she said.

The chief minister also praised public transport staff, saying drivers play a major role in reducing pollution, and added that officials are working hard to improve the city’s deteriorating environmental situation.

She also announced a Pink Card system would be introduced for women to avoid repeated ticket purchases. “The card itself will serve as an identity card. This facility will be extended to our sisters very soon,” she said.

Business Standard, Delhi, 19/12/2025
Page No: 4, Size: 84.38cm × 30.98cm

Oil import bill flat despite higher purchases

India's oil imports were worth $9.9 billion in November, largely unchanged Y-o-Y as global prices slid

SHUBHANGI MATHUR
New Delhi, 18 December

India saved on crude oil purchases in November, with the import bill remaining flat year-on-year despite an 11 per cent increase in import volumes.

The country's oil import bill stood at $9.9 billion in November, unchanged from a year earlier, data from Petroleum Planning & Analysis Cell (PPAC) showed. India imported 21.1 million tonnes (MT) of crude oil in the month, much higher than 18.9 MT imported in the same period last year. The lower import bill despite higher oil purchases was on account of sliding crude oil prices in 2025 as oversupply looms over the international market. The Indian basket crude price averaged $64.31 per barrel during November 2025, as against $73.02 a barrel last year. Between April and November, the country's crude oil import bill was down by almost 12 per cent Y-o-Y to $80.9 billion.

Amid fears of supply glut and optimism around Ukraine-Russia peace deal, Benchmark Brent fell below $60 per barrel earlier in the week, the lowest in the last five years. Crude oil prices are likely to remain muted in 2026 as producing nations, such as Organisation of Petroleum Exporting Countries and its allies (or OPEC+) and the US, aim to boost output to conquer market share, despite dwindling global demand.

"For energy commodities, the balance points to downward pressure on oil prices from a broad-based rise in global supply and a slowdown in demand growth, driven primarily by the electric vehicle (EV) boom in China, while a potential easing of Russian sanctions adds further downside risk to both oil and gas," said Claudio Galimberti, chief economist at Rystad Energy.

India's liquefied natural gas (LNG) import bill also remained flat at $1.2 billion in November, despite a five per cent rise in import volumes. The country imported 2,844 million metric standard cubic metre (MMSCM) of LNG in the month, as against 2,712 MMSCM last year.

The net oil and gas import bill, after accounting for India's petroleum exports, was down 4.12 per cent Y-o-Y at $9.3 billion in November. Lower energy prices are a big positive for India as the country is dependent on imports for around 90 per cent of its crude oil requirements and 50 per cent of natural gas needs.

Business Line, Delhi, 19/12/2025
Page No: 3, Size: 25.43cm × 22.86cm

Parliamentary panel seeks answers to stagnant LPG usage among PMUY beneficiaries despite incentives

Rishi Ranjan Kala
New Delhi

The Parliamentary Standing Committee on Petroleum and Natural Gas has favoured a detailed study to identify the reasons for the significant jump in liquefied petroleum gas (LPG) cylinder consumption among Pradhan Mantri Ujjwala Yojana (PMUY) beneficiaries.

The views are part of the action-taken report of the Ministry of Petroleum & Natural Gas' (MOPNG) demand for grants for FY26. The consumption of LPG by PMUY beneficiaries has risen in the past few years due to various steps taken by the government, it noted.

The per capita consumption (in terms of 14.2 kg cylinder per year) has increased from 3.68 cylinders (FY21-22) to 3.95 in FY23-24 and 4.47 in FY24-25.

Currently, India has approximately 33.07 crore active domestic LPG consumers, and roughly 10.33 crore receive subsidised cylinders under PMUY. The committee, in its original report, urged the government to encourage the use of 5 kg and 10 kg LPG cylinders for PMUY beneficiaries.

LOSING STEAM. India has approximately 33.07 crore active domestic LPG consumers, and roughly 10.33 crore receive subsidised cylinders under the PMUY scheme

From the Ministry's reply, it may be seen that per capita consumption of 14.2 kg of cylinders in FY25 is almost the same as in FY21. "The committee feels a detailed study may help understand the reasons as to why there has not been any significant increase in consumption of PMUY gas cylinders in spite of incentives being given by the government," it added.

The panel, therefore, wishes to be apprised of the steps taken to enhance per capita LPG consumption among PMUY beneficiaries, and to encourage the issuance of 5 kg and 10 kg cylinders, it said.

Launched in May 2016, the PMUY aims to provide deposit-free LPG connection to adult women from poor households.

The target to release 8 crore connections under PMUY was achieved in September 2019.

POOR HOUSEHOLDS

To cover the remaining poor households, Ujjwala 2.0 was launched in August 2021, with a target to release 1 crore additional PMUY connections, which was achieved in January 2022. Subsequently, the government decided to release 60 lakh additional LPG connections under Ujjwala 2.0, and the target of 1.60 crore Ujjwala 2.0 connections was also achieved in December 2022.

Further, the government approved the release of an additional 75 lakh connections under the PMUY scheme for the period between FY24 and FY26, which was achieved in July 2024.

Since the launch of PMUY till FY23, the government has borne an expenditure of up to ₹1,600 per PMUY connection for security deposit for the cylinder, pressure regulator, suraksha hose, DGCC booklet and installation charges.

From FY4, expenditure has been increased to ₹2,200 per connection for 14.2 kg single bottle connection/5 kg double bottle connection and ₹1,300 per connection for 5 kg single bottle connection.

Business Standard Hindi, Delhi, 19/12/2025
Page No: 2, Size: 58.23cm × 46.75cm

कच्चे तेल का आयात बिल स्थिर

शुभांगी माथुर
नई दिल्ली, 18 दिसंबर

नवंबर महीने में पिछले साल की समान अवधि की तुलना में कच्चे तेल आयात की मात्रा में 11 प्रतिशत बढ़ी ही, जबकि आयात बिल यथावत रहा है।

पेट्रोलियम प्लानिंग ऐंड एनालिसिस सेल (पीपीएसी) के आंकड़ों से पता चलता है कि नवंबर में देश का तेल आयात बिल 9.9 अरब डॉलर रहा, जो एक साल पहले की तुलना में अपरिवर्तित है। भारत ने इस महीने के दौरान 211 लाख टन कच्चे तेल का आयात किया, जो पिछले साल की समान अवधि में आयात किए गए 189 लाख टन की तुलना में काफी अधिक है।

अंतरराष्ट्रीय बाजार में अधिक आपूर्ति के डर के कारण 2025 में कच्चे तेल की कीमत कम रही है। इसकी वजह से अधिक तेल खरीद के बावजूद भारत का आयात बिल कम रहा।

भारतीय बास्केट के कच्चे तेल की कीमत नवंबर 2025 के दौरान औसतन 64.31 डॉलर प्रति बैरल रही, जबकि पिछले साल यह 73.02 डॉलर प्रति बैरल थी।

अप्रैल से नवंबर की अवधि के दौरान देश के कच्चे तेल का आयात बिल लगभग 12 प्रतिशत घटकर 80.9 अरब डॉलर रह गया।

आपूर्ति की अधिकता के डर और यूक्रेन व रूस के बीच शांति समझौते की उम्मीदों के बीच बेंचमार्क ब्रेंट इस सप्ताह की शुरुआत में गिरकर 60 डॉलर प्रति बैरल से नीचे आ गया, जो पिछले 5 वर्षों में सबसे कम है। कच्चे तेल की कीमतों में 2026 में भी नरमी रहने की संभावना है क्योंकि पेट्रोलियम निर्यातक देशों का संगठन और उसके सहयोगी (या ओपेक प्लस) और अमेरिका जैसे उत्पादक देश घटती वैश्विक मांग के बावजूद बाजार हिस्सेदारी पाने की जंग में उत्पादन को बढ़ावा देने को तत्पर हैं।

रिस्टेड एनर्जी के मुख्य अर्थशास्त्री क्लाउडियो गैलिम्बर्टी ने कहा, 'चीन में इलेक्ट्रिक वाहनों (ईवी) में आई उछाल के कारण तेल की मांग में कमी आई है और साथ ही व्यापक तौर पर वैश्विक आपूर्ति बढ़ रही है। साथ ही रूस पर लगे प्रतिबंधों में ढील की संभावना है। इन वजहों से तेल व गैस दोनों की कीमतें नीचे जाने का जोखिम है।

नवंबर में भारत के तरलीकृत प्राकृतिक गैस (एलएनजी) का आयात बिल भी 1.2 अरब डॉलर पर स्थिर रहा, जबकि आयात मात्रा में 5 प्रतिशत की वृद्धि हुई। भारत ने इस महीने में 2,844 मिलियन मीट्रिक स्टैंडर्ड क्यूबिक मीटर (एमएमएससीएम) एलएनजी का आयात किया, जबकि पिछले साल की समान अवधि में 2,712 एमएमएससीएम का आयात किया था।

नवंबर में तेल और गैस आयात का शुद्ध बिल 4.12 प्रतिशत घटकर 9.3 अरब डॉलर रह गया। भारत के लिए ऊर्जा की कम कीमतें एक बड़ी राहत है, क्योंकि देश कच्चे तेल की कुल जरूरतों का लगभग 90 प्रतिशत और प्राकृतिक गैस की जरूरतों का 50 प्रतिशत आयात करता है।

भारत में तेल आयात अरब डॉलर में

माह	2025-26	2024-25
अप्रैल	11.4	12.4
मई	11.1	13.1
जून	10.0	10.8
जुलाई	9.4	11.4
अगस्त	9.4	11.4
सितंबर	9.6	9.4
अक्टूबर	10.8	11.2
नवंबर	9.3	9.7

स्रोतः पेट्रोलियम प्लानिंग ऐंड एनालिसिस सेल

आयात बढ़ा

- नवंबर महीने में अंतरराष्ट्रीय कीमतें कम होने के कारण अधिक आयात के बावजूद बिल यथावत रहा
- कुल 9.9 अरब डॉलर के कच्चे तेल का आयात, जो पिछले साल की समान अवधि के आयात बिल के बराबर
- भारत ने माह के दौरान 211 लाख टन कच्चे तेल का आयात किया, जो पिछले साल की समान अवधि के 189 लाख टन की तुलना में बहुत अधिक

Business Standard Hindi, Delhi, 19/12/2025
Page No: 12, Size: 32.97cm × 70.67cm

दिल्ली में प्रदूषण फैलाने वाले वाहनों पर सख्ती

पीयूसी प्रमाणपत्र के लिए पेट्रोल पंपों पर उमड़ी भीड़

रामवीर सिंह गुर्जर

दिल्ली की खराब हवा सुधारने के लिए दिल्ली सरकार ने आज से कुछ कड़े कदम उठाने शुरू कर दिए हैं। इन कदमों के तहत प्रदूषण फैलाने वाले वाहनों पर सख्ती की जा रही है। सरकार ने पेट्रोल पंप संचालकों को आज से बिना वैध प्रदूषण नियंत्रण (पीयूसी) प्रमाणपत्र के वाहनों को ईंधन न देने के निर्देश दिए थे। जिसका असर दिखने लगा है। वाहन मालिक अब तेजी से पीयूसी प्रमाणपत्र बनवा रहे हैं। बिना वैध पीयूसी प्रमाणपत्र किसी वाहन को ईंधन न दिया जाए, यह सुनिश्चित करने के लिए दिल्ली के पर्यावरण मंत्री मनजिंदर सिंह सिरसा ने खुद पेट्रोल पंपों पर जाकर निरीक्षण किया।

पीयूसी बनाने की बढ़ी संख्या

दिल्ली सरकार ने गुरुवार से पेट्रोल पंप संचालकों को ऐसे वाहनों में ईंधन जैसे डीजल-पेट्रोल और सीएनजी नहीं भरने के निर्देश दिए थे, जिनके पास वैध पीयूसी प्रमाणपत्र नहीं हैं। सरकार के इस कदम से पीयूसी प्रमाणपत्र बनवाने वालों की पेट्रोल पंपों पर भीड़ उमड़ रही है। दिल्ली पेट्रोल पंप डीलर एसोसिएशन के मुताबिक सरकार के इस आदेश से पहले दिल्ली में पेट्रोल पंपों पर रोजाना 16 से 18 हजार के बीच पीयूसी प्रमाणपत्र जारी हो रहे थे। सरकार ने 16 दिसंबर को बिना पीयूसी प्रमाणपत्र के ईंधन न देने के निर्देश दिए थे। इस दिन दिल्ली में 17,732 पीयूसी प्रमाणपत्र जारी हुए और इसके अगले दिन यानी 17 दिसंबर को इनकी संख्या तेजी से बढ़कर 31,197 हो गई। दिल्ली पेट्रोल डीलर्स सोसिएशन (डीपीडीए) के अध्यक्ष निश्चल सिंघानिया ने कहा कि पीयूसी प्रमाणपत्र स्टेशनों पर लंबी कतार हैं और पीयूसी सर्वर धीरे काम कर रहा है। इस बीच, पीयूसी उल्लंघन पर सख्त कार्रवाई की जा रही है। बिना वैध पीयूसी प्रमाणपत्र वाली गाड़ियों के खिलाफ कार्रवाई तीन साल में तीन गुना से ज्यादा बढ़ गई है। 2023 में 232,000 चालान हुए, जो 15 दिसंबर 2025 तक बढ़कर 822,000 हो गए हैं। इनमें से लगभग

157,000 चालान, जिनमें से हर एक पर 10,000 रुपये का जुर्माना लगा है।

प्रदूषण पर सख्त कार्रवाई

राष्ट्रीय राजधानी में दिल्ली के बाहर पंजीकृत गैर बीएस-6 मानक वाले निजी वाहनों के प्रवेश पर प्रतिबंध के साथ 'नो पीयूसी, नो फ्यूल' नियम लागू होने के कारण दिल्ली ट्रैफिक पुलिस ने गुरुवार कार्रवाई तेज कर दी है। कई पेट्रोल पंपों पर ईंधन भरने की अनुमति देने से पहले ट्रैफिक पुलिस कर्मियों को वाहनों के पीयूसी प्रमाणपत्रों की व्यक्तिगत रूप से जांच करते देखा गया। दिल्ली पुलिस ने दिल्ली भर में विभिन्न स्थानों पर 100 से अधिक टीमें तैनात की गई हैं। अंतरराज्यीय सीमाओं सहित 126 चौकियों पर 580 से अधिक पुलिसकर्मियों की तैनाती की गई है। परिवहन विभाग की प्रवर्तन टीमों को भी पेट्रोल पंपों और प्रवेश बिंदुओं पर तैनात किया गया है। आंकड़ों से पता चला है कि ग्रेप के दौरान, एनफोर्समेंट टीमों ने 290,000मालवाहक गाड़ियों की चेकिंग की, जिनमें से 8,682 को वापस भेजा गया।

सख्ती बढ़ी, प्रदूषण का स्तर भी

प्रदूषण पर लगाम लगाने के लिए आज से वाहन प्रदूषण पर सख्ती की जा रही है। केंद्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड द्वारा रोजाना शाम 4 बजे जारी किए जाने वायु गुणवत्ता सूचकांक (एक्यूआई) बुलेटिन के मुताबिक 17 दिसंबर को बीते 24 घंटे में दिल्ली में एक्यूआई 334 दर्ज किया गया था, जो गुरुवार के एक्यूआई बुलेटिन के मुताबिक बढ़कर 373 हो गया।

(साथ में एजेंसियां)