Mint, Delhi, 18/10/2025
Page No: 14, Size: 9.00cm × 5.50cm

Indian refiners buy first Guyanese oil from Exxon

REUTERS

Two Indian refiners have bought 4 million barrels of Guyanese crude oil from US major Exxon Mobil to be delivered at end-2025 or in early 2026, in their first imports from the South American producer, traders aware of the development said on Friday. BLOOMBERG

Business Standard, Delhi, 18/10/2025
Page No: 4, Size: 43.89cm × 75.19cm

US, Saudi vie for share of India's crude import pie

S DINAKAR
Amritsar, 17 October

The United States (US) and the Gulf, led by Saudi Arabia, are in competition for a larger share in the import of crude oil by India, the world's fastest-growing oil consumer, amid growing pressure by Washington on India to stop purchases from Russia, its largest supplier.

Crude oil from the US is turning competitive owing to a global oversupply, running Mideast crude grades close and making it justifiable for Indian refiners to increase purchases for reasons of economics rather than political pressures, according to senior industry sources, pricing documents, and the shipping data.

In response, Saudi Arabia, India's third-biggest supplier and a bellwether to other Mideast grades, has moderated premiums, cutting official selling prices (OSPs) in Asia for November arrivals for its "Arab Medium" and "Arab Heavy" crudes by 30 cents a barrel, and keeping levels flat for its other crude grades compared to October.

Indian refineries are geared to process more medium, sour grades and less of the light, sweet varieties.

"The supply glut has been confirmed by recent pricing actions on the part of major producers," said Johannes Rauball, an analyst at Kpler. "Following the lead of Saudi Aramco, both Iraq and Kuwait have reduced their OSPs across all regions, signalling that ample supply is readily available."

Renewed US-China trade tensions have triggered a sharp selloff, with Brent and WTI (West Texas Intermediate) falling below $60 a barrel on Friday while a ceasefire in Gaza has extinguished the risk premium on oil.

US supplies to India reached 610,000 barrels a day (b/d), the fourth-biggest supplier for the month, and accounted for a 12 per cent all-time high share in India's import, according to the data from maritime intelligence agency Kpler as of Friday.

The increase, from 207,000 b/d in September, has partly come at the cost of United Arab Emirates (UAE) crudes, which, at 373,000 b/d this month, were down from 581,000 in September.

US supplies in February 2021, at 592,000 b/d, are the record for a month. Russian oil continues to lead at 1.7 million b/d and has a 34 per cent market share.

Saudis are shipping 788,000 b/d for a 16 per cent share. This data can change by the end of the month.

Two officials in India's refining sector told *Business Standard* that cheap US crude oil and competitive freight rates had led to an increase in recent orders.

WTI, the US benchmark, is competitive against lighter UAE oil like Murban despite West Asia being closer to India, a trader at a state-run refiner said.

The fear of investigation makes it difficult for state-run refiners to reject discounted Russian oil, another official said.

The trader expects the purchase of US oil to stay strong because WTI is anticipated to average $60 per barrel in the next few months because of ample supplies.

Favourable US economics helps state-run refiners to buy more oil from that country because unlike private refiners, those are obligated to purchase the most competitive crude oil, he added.

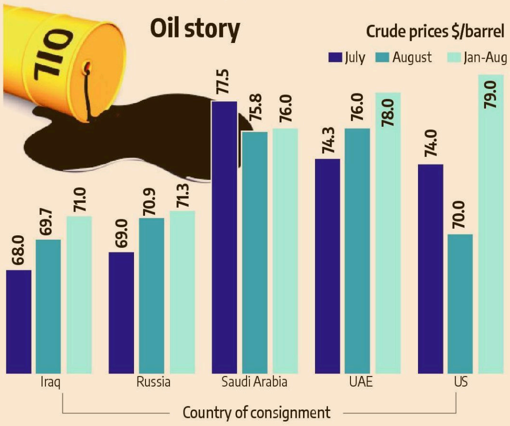
WTI fell to $58 a barrel last week.

The price of US oil sent to India on a delivered basis declined by $4 a barrel in August from $70 in July; the fall was steeper by $9 per barrel from the January-August average, according to the Indian customs data. What is revealing is that the US supplied the cheapest oil among India's major suppliers, something not seen in the past few years, industry officials said.

US crude oil was the cheapest in August and was on a par with Iraq's. It cost $6 less than that from Saudi Arabia and the United Arab Emirates and $1 less than discounted Russian oil in August, according to calculations based on the customs data.

Oil from the US was the most expensive in January-August, averaging $79. Oil from Iraq and Russia was the cheapest during the period, and Saudi Arabian supplies averaged $76.

US grades typically comprise a basket of premium priced light, sweet high quality oil and dirty, acidic, cheap Canadian grades shipped via US ports supplied on spot terms. Orders are placed two months in advance and the voyage time is 45 days because they have to go around Africa, avoiding the shorter but conflict-ridden Suez Canal route.



Source: Indian Customs Data, *Business Standard*

Business Standard, Delhi, 18/10/2025
Page No: 4, Size: 39.37cm × 74.32cm

India's oil bill down 15% in H1; Russia imports up in Oct

Overall imports dip to $60.7 bn from $71.2 bn last year

SHUBHANGI MATHUR
New Delhi, 17 October

Owing to lower international rates, India's crude oil import bill dropped 14.7 per cent year-on-year (Y-o-Y) to $60.7 billion in the first half (April-September) of 2025-26 (H1FY26). The country's crude oil import bill stood at $71.2 billion in H1FY25, according to data from Petroleum Planning and Analysis Cell (PPAC).

Lower crude oil import bill is on account of falling prices this year due to oversupply in the market as the Organisation of Petroleum Exporting Countries and allies (Opec+) has been increasing supplies. The Indian basket crude price averaged $69.61 per barrel (bbl) during September, as against $73.69/bbl last year.

India's oil bill for H1FY26 declined even though import volumes stayed largely unchanged. The country's crude oil imports increased marginally to 121.2 million tonne (mt) in the six months ended September 2025, compared to 120.7 mt in the same period last year. India was dependent on crude oil imports for 88.4 per cent of its domestic requirements during April-September.

India's liquefied natural gas (LNG) import bill also dropped 10.5 per cent Y-o-Y to $6.8 billion in H1FY26. Unlike crude oil, dip in gas bill was primarily due to lower domestic demand as natural gas consumption fell to 34,265 million standard cubic metres (mscm) in the period.

Russian oil imports rebound in Oct

After a three-month slowdown, India's oil imports (already landed) from Russia bounced back in the first 15 days of October to 1.8 million barrels per day (bpd), showed data sourced from maritime intelligence firm Kpler. Defying pressure from the West, Indian refiners maintain robust sourcing of crude oil from Russia due to attractive pricing.

India's import of Russian oil had marginally slumped in the last three months — 1.59 million bpd in July, 1.68 million bpd in August, and 1.54 million bpd in September.

"Russian barrels remain deeply embedded in India's energy system — economically attractive, contractually entrenched, and strategically aligned with New Delhi's energy security priorities. With October imports tracking around 1.8 million bpd, there is no visible sign of a reduction or policy shift," said Sumit Ritolia, lead research analyst-refining & modelling, Kpler.

Oil supplies from the US have witnessed a major uptick. India imported 655 thousand bpd (kbpd) of crude oil from the US in October, as against 207 kbpd in the previous month. Supplies from traditional suppliers Iraq and Saudi Arabia stood at 965 kbpd and 841 kbpd, respectively, in October, showed Kpler data.

The Indian government on October 16 denied US President Donald Trump's claim of New Delhi agreeing to halt Russian oil supplies.

Imports from Oct 1-16 (in '000 barrels per day)

Logistics cost to drop to single digit by year-end, says Gadkari

FE BUREAU
New Delhi, October 17

India's logistics cost has already declined from 16% to 11% of GDP

UNION ROAD TRANSPORT and Highways Minister Nitin Gadkari on Friday said that India's logistics cost is set to fall to single digits by December 2025, calling it a milestone in the country's drive for global competitiveness.

Speaking at the "Economic Reforms 2.0: Future of Mobility" organised by Assocham, the minister said that the reduction in logistics costs will significantly boost industrial profitability, export competitiveness, and the global positioning of Indian products, citing a joint study by IIM Bangalore, IIT Kanpur, and IIT Chennai.

India's logistics cost has already declined from 16% to 11% of GDP, driven by rapid expansion and modernisation of the national highway network. This improvement brings India on par with some competing economies, he added.

"Logistics costs in China stand at around 8%, and in the US and Europe at about 12%. With our infrastructure push, India is well on its way to matching the most efficient economies of the world," he added.

Emphasising sustainability, the minister said Green Highways are a cornerstone of India's sustainable transport vision, incorporating recycled materials, solar-powered infrastructure, and energy-efficient technologies. These initiatives not only reduce carbon emissions but also ensure durable, safe, and climate-resilient highway systems.

He said the government will focus on alternative fuels such as biofuels, LNG, CNG, green hydrogen, ethanol, and methanol, reiterating that "hydrogen is the fuel of the future".

Highlighting progress under the National Green Hydrogen Mission, he noted that public-private partnerships are driving research and innovation in clean transport technologies.

Financial Express, Delhi, 18/10/2025
Page No: 2, Size: 14.90cm × 15.43cm

OCTOBER PURCHASES ROBUST AFTER SEPTEMBER DIP: KPLER DATA

US official says India slashed Russian oil purchases by half

FE BUREAU
New Delhi, October 17

FUEL FEUD

- Indian imports of Russian crude are tracking at a strong 1.8 mn barrels per day so far in Oct
- Up from 250,000 bpd in Sept
- It accounts for roughly 34% of its total imports
- Landed India price for Urals reached parity to Dated Brent earlier this month
- Up from around $6-7 a barrel discount in early September
- If Washington intensifies pressure, Indian refiners could make a token reduction — on the order of 100–200 kbd — to demonstrate diversification

INDIA HAS REDUCED its oil purchases from Russia by half, *Reuters* reported on Friday quoting an official from the White House. The official was also quoted as saying that talks with an Indian delegation in Washington this week have been productive, and that Indian refiners were already cutting Russian oil imports by 50%.

Data from Kpler, global real-time data and analytics provider, on the other hand shows no sign of a slowdown in India's intake of Russian oil this month. Indian imports of Russian crude are tracking at a strong 1.8 million barrels per day so far in October, provisionally up from 250,000 bpd in September, as per data shared by Kpler.

Russian crude remains structurally vital for India, accounting for roughly 34% of its total imports and offering compelling discounts that are too significant for refiners to ignore, the agency said.

The landed India price for Urals reached parity to Dated Brent earlier this month, up from around $6-7/bbl discount in early September.

On Wednesday, US President Donald Trump said that Prime Minister Narendra Modi has agreed to halt India's imports of Russian oil in an attempt to reach a final resolution in the ongoing trade talks between the two nations.

The minister of external affairs (MEA), however, said that discussions are on to deepen bilateral energy ties, but denied any conversation between the two leaders on Wednesday.

Trump was later quoted as calling Modi "a great friend" and saying that India will not be buying oil from Russia and referred to the "positive meeting" between US ambassador-designate Sergio Gor and Modi.

Russia has emerged as the top supplier of crude oil to India after its invasion of Ukraine on the back of the heavy discounts it offered on its Urals.

Briefing reporters at the White House, Trump had acknowledged that India could not stop the purchases of Russian oil "immediately", adding that "it's a little bit of a process, but the process is going to be over with soon".

The MEA's statement on Thursday said, "Where the US is concerned, we have for many years sought to expand our energy procurement. This has steadily progressed in the last decade. The current administration has shown interest in deepening energy cooperation with India. Discussions are ongoing".

"At this stage, it's improbable that India will implement structural cuts purely to satisfy US and EU political pressure," Kpler said.

If Washington intensifies pressure, Indian refiners could make a token reduction — on the order of 100–200 kbd — to demonstrate diversification and appease Western partners. However, these cuts would likely be symbolic rather than transformative," it added.

Millennium Post, Delhi, 18/10/2025
Page No: 11, Size: 11.93cm × 17.30cm

India's Russian crude oil import rebound in Oct after dip in Q2

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: India's crude oil imports from Russia strengthened in the first half of October, reversing a three-month slide in arrivals seen during July-September as refineries were back on full stream to meet festive demand, according to ship tracking data.

Imports from Russia slid from over 2 million barrels per day in June to 1.6 million bpd in September.

However, tanker-tracking data for early October suggest a rebound: shipments of Urals and other Russian grades to India have picked up pace, supported by renewed discounts amid slack demand in Western markets and shipping flexibility.

Preliminary data by global trade analytics firm Kpler showed October imports tracking around 1.8 million barrels per day (bpd), an increase of around 250,000 bpd from the previous month (though the current month data is subject to revision).

The data pertains to the period prior to US President Donald Trump's October 15 statement claiming Prime Minister Narendra Modi has agreed to stop Russian crude imports. Ministry of External Affairs spokesperson Randhir Jaiswal, however, said he was not aware of such a phone conversation.

Sumit Ritolia, Lead Research Analyst (Refining & Modelling) at Kpler, believes Trump's statement was more likely pressure tactics linked to trade negotiations rather than a reflection of an imminent policy change.

Imports from Russia slid from over 2 million barrels per day in June to 1.6 million bpd in September

"Russian barrels remain deeply embedded in India's energy system for economic, contractual, and strategic reasons," he said. Indian refiners, too, said they have not yet been asked by the government to stop Russian oil imports.

India turned to purchasing Russian oil sold at a discount after Western countries imposed sanctions on Moscow and shunned its supplies over its invasion of Ukraine in February 2022. Consequently, from a mere 1.7 per cent share in total oil imports in 2019-20 (FY20), Russia's share increased to 40 per cent in 2023-24, making it the biggest oil supplier to India.

In the first half of October, Russia continued to enjoy that status. Iraq was the second biggest crude oil supplier to India at around 1.01 million bpd, followed by Saudi Arabia at 8,30,000 bpd. The US has overtaken the UAE to become India's fourth-largest supplier with 647,000 bpd. UAE supplied 394,000 bpd, according to Kpler.

Ritolia said Russian crude remains structurally vital for India, accounting for roughly 34 per cent of its total imports and offering compelling discounts that are too significant for refiners to ignore.

"There has been a lot of talk about the dip in imports during July-September. This was driven less by tariff concerns and more by seasonal factors, particularly increased maintenance activity at PSU refineries such as MRPL, CPCL, and BORL," he said.

In fact, most contracts for deliveries up to early September were finalised 6–10 weeks in advance, meaning deals were largely locked in before July 31. So dips in July-September were mostly due to refinery processing less crude in view of maintenance schedules.

Even with narrower discounts than in 2023, Russian barrels remain one of the most economical feedstock options available to Indian refiners, due to landed discounts and high GPW (Gross Product Worth) margin outputs from grades such as Urals. Discounts average between $3.5-5 per barrel, up from $1.5-2 in July/August.

Replacing Russian crude is not difficult, as more barrels could flow from the Middle East, Latin America, and the US, similar to India's pre-2022 crude slate.

Indian refineries can handle diverse crude grades, so the technical constraint is minimal.

But whether New Delhi is ready to make that shift is another matter, he said. "The reality is that cutting Russian imports would be difficult, costly, and risky."

Pioneer, Delhi, 18/10/2025
Page No: 9, Size: 29.24cm × 20.96cm

PM Modi's vision reignites Andhra's journey of resurgence

From the post-bifurcation despair of 2014 to becoming a hub of education, industry, and infrastructure, Andhra's story under Prime Minister Narendra Modi's leadership is one of resilience reborn

FIRST Column

VINUSHA REDDY

Andhra Pradesh is a state that has endured repeated political setbacks and emotional upheavals. It is perhaps the only state in India that has lost its capital three times — first Chennai during the linguistic reorganisation of 1953, then Kurnool which briefly served as capital from 1953 to 1956, and finally Hyderabad after the bifurcation of Telangana in 2014. Each time, Andhra had to start over — rebuilding its administration, institutions, and economy from scratch. Yet, despite these trials, the people of Andhra Pradesh never gave up. Their determination, enterprise, and hard work became their greatest capital. And it is this indomitable spirit that Prime Minister Shri Narendra Modi recognised, respected, and revitalised.

A Decade of Stability and Support

When the Modi-led NDA government assumed office in 2014, Andhra Pradesh was a state searching for identity and direction. The bifurcation had drained it of resources, institutions, and even emotional unity. But instead of sympathy, what Andhra received from Prime Minister Modi was something far greater — opportunity and empowerment. The Centre didn't just send grants; it laid foundations of education, industry, connectivity, and confidence. Over the last decade, the Modi government has focused on building a self-reliant Andhra Pradesh that stands not as a victim of division but as a driver of national development.

Kurnool: From Historic Capital to Modern Nucleus

Kurnool, which once served as the state's capital, today stands as a symbol of Andhra's rebirth. The district has emerged as a major growth hub under the Modi government's development vision.

The Orvakal Node, being developed as part of the Bengaluru-Chennai Industrial Corridor, is transforming into an industrial and logistics powerhouse. The establishment of Defence Research and Development Organisation (DRDO)'s Drone Testing Centre and an upcoming Drone Manufacturing Unit mark Kurnool's rise on India's technological map. Asia's largest hybrid Solar-Wind-Hydro Power Project in Kurnool reflects India's global leadership in renewable energy, while the Jayaraj Steel Factory and the modernised Kurnool Railway Station show tangible progress on the ground. The Kurnool Airport, developed under the UDAN (Ude Desh ka Aam Naagrik) scheme, now connects the district directly to major cities, making air travel accessible to the common citizen.

Under the Pilgrimage Rejuvenation and Spiritual Augmentation Drive for Adisthana Mandirams (PRASADAM) Scheme, the Srisailam Temple, one of India's holiest Jyotirlingas, has been upgraded with enhanced pilgrim amenities, blending faith with modern infrastructure. When Prime Minister Modi visits Srisailam and Kurnool, the people of Rayalaseema will not just welcome a leader, they will greet the architect of a decade-long transformation.

UNDER PRIME MINISTER MODI'S LEADERSHIP, ANDHRA PRADESH HAS TRANSFORMED FROM UNCERTAINTY TO ASPIRATION

Empowering Andhra Through Knowledge and Education

The Modi government's belief that education is the foundation of empowerment is visible across Andhra Pradesh. Institutions once concentrated in other regions have now been distributed to ensure balanced regional growth.

Across the state, 11 premier central educational and research institutes have been sanctioned and established by the Modi government, including:

- Indian Institute of Technology (IIT) Tirupati
- Indian Institute of Management (IIM) Visakhapatnam
- National Institute of Technology (NIT) Tadepalligudem
- Indian Institute of Information Technology Design and Manufacturing (IIITDM) Kurnool
- Indian Institute of Science Education and Research (IISER) Tirupati
- All India Institute of Medical Sciences (AIIMS) Mangalagiri
- National Academy of Customs, Indirect Taxes and Narcotics (NACIN), Hindupur
- Central Tribal University Vizianagaram, among others.

Each of these institutions represents not just infrastructure, but opportunity for lakhs of youth who no longer need to leave their home state to pursue higher education or research. The establishment of IIITDM Kurnool in Rayalaseema ensures that the region joins the national innovation network, nurturing future technologists and entrepreneurs.

The Pioneer SINCE 1865

Accelerating Infrastructure and Industrial Growth

Andhra Pradesh today stands at the centre of India's new industrial geography. Out of 11 Economic Corridors being developed across India, three run through Andhra Pradesh — the Hyderabad-Bengaluru, Bengaluru-Chennai, and Visakhapatnam-Chennai corridors. These are not mere highways; they are arteries of growth carrying jobs, industries, and investments.

Within these corridors, the Orvakal Node (Kurnool), Krishnapatnam Industrial Area, and Kopparthi Node are being developed as major industrial clusters to drive employment and economic expansion. Road infrastructure in Andhra has seen historic expansion. Under PM Modi's leadership, the total length of National Highways has more than doubled from 4,193 km in 2014 to over 8,660 km by 2022. In the last year alone, projects worth ₹11,000 crores were completed, and ₹20,000 crores of work is ongoing. Over the next four years, the Centre has planned investments exceeding ₹1.2 lakh crores, ensuring seamless connectivity across the state.

Major national investments have also transformed Andhra's economic potential:

- Polavaram Project received over ₹5,000 crores in central funding.
- Vizag Steel Plant got a ₹12,000-crore revival package.
- Amaravati was granted ₹15,000 crores for capital infrastructure.
- Oil and Natural Gas Corporation (ONGC) is investing ₹8,110 crores across coastal Andhra in energy projects.
- Bharat Petroleum Corporation Limited (BPCL) Refinery in Nellore and India's first Green Hydrogen Energy Hub in Visakhapatnam are setting the stage for a green energy revolution.

Andhra Pradesh is also being considered for semiconductor manufacturing units, marking a leap into India's high-tech future.

Urban Transformation and People-Centric Welfare

Under the AMRUT Scheme, projects worth ₹130 crores are underway in 52 wards of Kurnool Municipality, improving sanitation, water supply, and urban infrastructure. Across Andhra Pradesh, the scheme will see investments of ₹3,333.76 crores, driving urban renewal in multiple cities and towns.

Andhra Pradesh ranks number one in India under the PM Awas Yojana (Urban), having been sanctioned 20,28,899 houses — the highest in the country, even ahead of Uttar Pradesh. These houses represent security, dignity, and empowerment for lakhs of families.

Under the Jal Jeevan Mission, more than 39.77 lakh rural households have been provided with tap water connections, transforming public health and rural livelihoods.

From PM-KISAN to Ayushman Bharat, Ujjwala, Swachh Bharat, and Digital India, the Modi government's schemes have touched every home.

This model is not about handouts, it is about dignity. As PM Modi often says, "Our goal is not to create dependents, but to create empowered citizens."

From Pain to Progress: A People's Journey

The story of Andhra Pradesh is one of loss and resurgence. The state that once lost its capital three times is today reclaiming its pride through development. This is not just about economics, it's about restoring self-respect. Under Prime Minister Modi's leadership, Andhra Pradesh has transformed from uncertainty to aspiration. Kurnool, Rayalaseema, and the coastal belt are now writing a new story — one of faith, progress, and national pride.

When the people of Kurnool welcome Prime Minister Modi, they will be welcoming not just a leader, but a partner in their journey of resurgence — a leader who believed that Andhra's strength lies in its people.

As the nation marches toward Viksit Bharat 2047, Andhra Pradesh stands tall — confident, capable, and committed to contributing to India's rise.

Under PM Modi, Andhra's message to the nation is clear:

"We may have lost capitals, but we have found our confidence again."

The writer is State Spokesperson of BJP for Andhra Pradesh and an IVLP Delegate and a representative at the BRICS Political Parties Dialogue Summit
@vinushareddy
@vinushareddyb
The Pioneer

Times of India, Delhi, 18/10/2025
Page No: 6, Size: 9.34cm × 22.36cm

HC quashes ban on ONGC contract staff

Dehradun: Uttarakhand HC struck down Centre's Sept 1994 notification banning appointment of contract workers in ONGC, ruling it was issued without following Section 10 of Contract Labour Act, 1970, reports **Pankul Sharma**. The order lifts decades-old ban on hiring contract workers in ONGC.

The case began in 2013, when a labour enforcement officer filed a complaint against ONGC for employing contract workers despite the ban. ONGC challenged the notification, arguing Centre failed to consult the central advisory contract labour board as required under Section 10(2). Justice Pankaj Purohit held that inspection of only four units showed inadequate consideration, and lack of board consultation rendered the notification "illegal" & void.

INDIAN NEGOTIATORS IN WASHINGTON

Backchannels, firm line, oil prices behind return to India-US talks table

AANCHAL MAGAZINE
& ANIL SASI

NEW DELHI, OCTOBER 17

EXPLAINED E.

WITH INDIAN negotiators back in Washington this week for a renewed push to seal the India-US trade deal, there are at least three factors that seem relevant to these fresh deliberations.

One, "backchannel" talks, as part of the diplomatic spadework,

CONTINUED ON PAGE 2

• Behind return to Indo-US talks table

are learnt to have continued even when trade relations deteriorated. Moreover, on the defence and strategic dialogue, sources said, it has been "very good business as usual." This is one key reason why strategic ties are on track even if trade talks sputter or face hurdles. New Delhi's expectation is that if all goes well with the trade negotiations, India could see the two sets of US tariffs, adding up to 50 per cent, being replaced by a "much lower" number.

Two, the Indian position has been adequately clarified to the Americans that there are certain things which India will not yield on, even if there is a cost to pay for it and that New Delhi is willing to bear some pain on certain issues of principles, a government official said.

And that India's stance of passive resistance, while not being an aggressive stance like that adopted by China, is ostensibly working. New Delhi's view is that it will not compromise on its strategic autonomy and will not be dictated to by anyone on whom it should be doing business with, particularly when it comes to Russia, a key and time-tested strategic partner.

Three, while the economic advantages are less compelling now to pick up Russian crude now when prices are hovering around $65 a barrel, as compared to nearly double these rates when India started buying Russian oil, there is a tapering that has already commenced.

It is the private companies such as Reliance Industries and Rosneft-owned Nayara Energy that are picking up Russian oil, and the US side is learnt to have initiated separate talks with Indian private refiners on this. President Donald Trump's statement Wednesday did nuance the warning this time over the tapering of Russian oil, saying this is "a process" and indicating it could take time.

The problem in completely stopping Russian crude buy, despite it not being a compelling issue now from an economic standpoint, is that this is seen in New Delhi as a sovereign decision where no external party should be dictating, or seen to be dictating, the terms of such engagement.

The bigger issue is what comes next after Russian oil. "Tomorrow, we could be told not to buy S-400 (mobile surface-to-air missile) systems from Russia and only buy equipment from the US, never mind the fact that it comes in with end-use restrictions. If one were to yield on oil, there could be more such demands," the official said.

"Whatever said and done, the Russians have kept supplying us with arms and ammunition… They have not really failed us ever since the 1970s. That has to be a consideration for us in what is a long relationship with many facets to it," the official said.

"At the time that India started buying Russian oil, it was an absolute necessity. We actually, in a way, made things easier for the whole world by taking Russian oil when prices were well above $100 plus (per barrel). Today, the market is much more settled. At $65, if you withdraw (from buying Russian oil), prices will go up, but they are not going to be in that ($100 plus) range. So the situation is commercially different," the official said.

Trump claimed that Prime Minister Narendra Modi assured him that India would stop buying Russian oil and cited a conversation Wednesday. The Ministry of External Affairs Thursday denied knowledge of any such conversation and reiterated its stated position on the Russian purchase for which the US had slapped an extra 25 per cent tariff penalty in August.

Trump's public posturing makes it all the more difficult for India to cut back on Russian oil immediately even if it wanted to. Oil, Russia's biggest source of revenue, is a lever that the Trump administration believes it can use to force the Kremlin's hand into ending the Ukraine war. New Delhi is the second-largest buyer of its oil after Beijing, and is in the midst of renewed trade pact negotiations with Washington.

Also, even as Indian negotiators are in Washington this week, officials said shared concerns over critical minerals due to China's curbs could provide the much-needed political push for the India-US trade deal that has remained stalled for months.

In an interview Tuesday, US Secretary of the Treasury Scott Bessent framed China's new export controls on critical minerals as "China versus the rest of the world", stating that the US is pushing back firmly and expects strong support from "Europe, India and other Asian democracies".

Bessent's remarks could signal an underlying US strategy to ring-fence Chinese trade dominance with the help of its allies, and indicate that despite recent trade tensions with India, Washington still regards New Delhi as a strategic and economic partner – a stance underscored by the renewed escalation of the trade war with China.

"It is undeniable that China's aggressive stance (on trade, and issues such as critical minerals) could work to India's advantage," the official said.

While high tariffs on Indian products have begun to hurt Indian MSMEs (micro, small and medium enterprises), the White House has also faced sharp criticism for pushing India towards the China camp.

Modi's recent phone call with Trump, along with the visit by newly appointed US Ambassador-designate Sergio Gor, who met the Prime Minister, External Affairs Minister S Jaishankar and Commerce Secretary Rajesh Agrawal over the weekend, has also built fresh momentum for a long-awaited agreement. India has signalled its willingness to step up energy imports from the US to address the additional tariffs for imports of Russian oil.

On the trade deal too, while an apparent tussle within the Trump administration between the hardliners that include Peter Navarro and others such as Scott Bessent derailed the India deal the first time around, the Indian side too is believed to have contributed to the issues by delays at its end too. "By undoing Deng Xiaoping's 'hide your strength, bide your time' tenet, the present dispensation in China is doing itself some harm. And that could end up helping our case," the official said.

TIME FOR DIPLOMACY TO END UKRAINE WAR, EASE OIL PAIN

AFTER claiming success in brokering a ceasefire in Gaza, US President Donald Trump is now turning his attention to the Ukraine war. Following what both sides described as a "very productive" phone call with Russian President Vladimir Putin on Thursday, the two leaders agreed to meet in Budapest, Hungary, possibly within a fortnight. The conversation came a day before Trump's meeting with Ukrainian President Volodymyr Zelenskyy, where a deal for long-range American Tomahawk missiles was under discussion.

Such weapons may not end the war, but their ability to strike deep inside Russia could complicate an already tense equation. Yet Trump's fresh diplomatic effort deserves attention—not least because the prolonged conflict has disrupted global supply chains and kept energy prices volatile. For India, which imports over 85 per cent of its crude needs, stability in oil markets is crucial to containing inflation and sustaining growth.

Washington's recent decision to impose an additional 25 per cent tariff on Indian goods, reportedly in response to New Delhi's continued purchase of discounted Russian oil, shows how easily global rivalries can spill over into trade and policy. Ahead of his talks with Putin, Trump claimed Prime Minister Narendra Modi had assured him that India would phase out Russian oil imports. The Ministry of External Affairs swiftly rejected this, clarifying that no such conversation had taken place and reiterating that India is expanding and diversifying its energy basket. Whether the claim stemmed from the recent visit of US Ambassador-designate Sergio Gor to Delhi is unclear.

Trade data, however, show a gradual moderation in Russian oil purchases. Indian Oil Corporation sourced 4.62 million barrels in September, compared to 10.35 million in January. Even so, India's energy appetite remains vast, driven by rapid economic growth and rising consumption. If the proposed Trump-Putin talks in Budapest lead to even a partial easing of tensions, the benefits will be global—but particularly felt in energy-dependent economies like India. After years of conflict, it is time for diplomacy, not weaponry, to take the lead.

Pioneer Hindi, Delhi, 18/10/2025
Page No: 9, Size: 28.50cm × 9.97cm

वैश्विक स्तर पर एमईआईएल की बड़ी कामयाबी, मिला कुवैत ऑयल कंपनी से 225.5 मिलियन डॉलर का प्रोजेक्ट

❖ स्वच्छ ईंधन की दिशा में बड़ा और महत्वपूर्ण कदम

एमईआईएल बनाएगा कुवैत में गैस स्वीटनिंग प्लांट | मध्य पूर्व में कंपनी की स्थिति हुई और भी मजबूत

पायनियर समाचार सेवा। हैदराबाद / कुवैत

मेघा इंजीनियरिंग एंड इंफ्रास्ट्रक्चर्स लिमिटेड (एमईआईएल) ने वैश्विक स्तर पर एक और बड़ी उपलब्धि हासिल की है। कंपनी को कुवैत ऑयल कंपनी (केओसी) से 225.5 मिलियन अमेरिकी डॉलर (69.23 मिलियन कुवैती दीनार) की बड़ी परियोजना मिली है। इस परियोजना के तहत पश्चिमी कुवैत के तेल क्षेत्रों में एक नई गैस स्वीटनिंग और सल्फर रिकवरी सुविधा के निर्माण, संचालन और रखरखाव का काम शामिल है। इस महत्वपूर्ण परियोजना का काम 'बिल्डइझओनझऑपरेट' (बीओओ) पद्धति में किया जाएगा। इसे पूरा करने में लगभग 790 दिन लगेंगे और इसके बाद पाँच साल यानी 1826 दिन तक संचालन और रखरखाव की जिम्मेदारी कंपनी के पास रहेगी। यह आधुनिक ऑनशोर सुविधा बूस्टर स्टेशन इर-171 के पास बनाई जाएगी। यहाँ 4% हाइड्रोजन सल्फाइड और 10% कार्बन डाइऑक्साइड वाली गैस को शुद्ध किया जाएगा। परियोजना के तहत स्थापित किया जाने वाला संयंत्र प्रतिदिन 120 मिलियन स्टैंडर्ड क्यूबिक फीट गैस को दो समान यूनिट्स में प्रोसेस करेगा। दो सल्फर रिकवरी यूनिट्स भी होंगी, जिनकी क्षमता 100 टन प्रति दिन रहेगी और इनसे 99.9% से अधिक सल्फर रिकवरी की जाएगी। इस संयंत्र में अत्याधुनिक तकनीक का उपयोग किया जाएगा ताकि गैस से सभी हानिकारक तत्व सुरक्षित रूप से हटाए जा सकें।

शुद्ध गैस को नमी रहित (डिहाइड्रेटेड) किया जाएगा और फिर कुवैत ऑयल कंपनी की पाइपलाइन नेटवर्क से होते हुए मीना अहमदी रिफाइनरी के एलपीजी संयंत्र तक भेजा जाएगा, जहाँ आगे इसकी प्रोसेसिंग होगी। गैस स्वीटनिंग वह प्रक्रिया है, जिसमें प्राकृतिक गैस से जैसे हाइड्रोजन सल्फाइड और कार्बन डाइऑक्साइड जैसी हानिकारक अम्लीय गैसों को हटाया जाता है ताकि गैस का उपयोग सुरक्षित, प्रभावी और पर्यावरण के अनुकूल बनाया जा सके।

एमईआईएल के निदेशक पी. दोरैया ने कहा, ''कुवैत ऑयल कंपनी के साथ वेस्ट कुवैत में इस अतिमहत्वपूर्ण गैस स्वीटनिंग सुविधा के लिए साझेदारी करके हम सम्मानित महसूस कर रहे हैं। यह परियोजना एमईआईएल की उस प्रतिबद्धता को दर्शाती है, जिसके तहत हम विश्वस्तरीय ऊर्जा अवसंरचना प्रदान कर रहे हैं, जो पर्यावरण की सुरक्षा और संचालन क्षमता को बढ़ाती है। यह परियोजना कुवैत में सतत ऊर्जा विकास, स्वच्छ ईंधन उत्पादन और बेहतर गैस प्रोसेसिंग की प्रतिबद्धता को मजबूत करेगी। इस महती परियोजना की जिम्मेदारी का मिलना एमईआईएल की जटिल हाइड्रोकार्बन परियोजनाओं को सफलतापूर्वक पूरा करने की क्षमता और पर्यावरण को सुरक्षित रखने की प्रतिबद्धता को भी दर्शाता है।

इस उपलब्धि के साथ एमईआईएल ने मध्य पूर्व एशिया में तेल और गैस क्षेत्र में अपनी स्थिति और मजबूत की है। मेघा इंजीनियरिंग एंड इंफ्रास्ट्रक्चर्स लिमिटेड का उद्देश्य विश्वस्तरीय इंफ्रास्ट्रक्चर बनाना है, जो वैश्विक ऊर्जा सुरक्षा और पर्यावरणीय स्थिरता को बढ़ावा देता है। एमईआईएल समूह ने मंगोलिया, तंजानिया, इटली और कई अन्य देशों में विभिन्न अंतरराष्ट्रीय अवसंरचना परियोजनाएँ सफलतापूर्वक पूरी की हैं। इनमें पेयजल, हाइड्रोकार्बन और बिजली से जुड़ी परियोजनाएँ शामिल हैं।

Hindustan, Delhi, 18/10/2025
Page No: 37, Size: 44.87cm × 16.51cm

रूसी तेल पर निर्भरता खत्म करने को भारत के पास सीमित विकल्प

विश्लेषण

नई दिल्ली, एजेंसी। रूस से तेल आयात को लेकर लंबे समय से अमेरिका भारत पर सवाल उठाता आ रहा है। अब अमेरिकी राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप के ताजा दावे ने देश की ऊर्जा नीति को लेकर नई बहस छेड़ दी है। ट्रंप का दावा था कि प्रधानमंत्री मोदी ने उन्हें आश्वस्त किया है कि भारत रूस से तेल नहीं खरीदेगा। वहीं, रूसी तेल पर मिलने वाली छूट भी अब घट गई है। ऐसे में देश के सामने तेल खरीद के लिए कौन से विकल्प हैं, इसे लेकर सवाल उठने लगे हैं। हालांकि भारत ने इस मुद्दे पर अपनी स्थिति भी स्पष्ट की है।

तीसरा सबसे बड़ा आयातक: भारत विश्व का तीसरा सबसे बड़ा तेल आयातक देश है। देश कुल खपत का करीब 87 प्रतिशत यानी करीब 5.5 मिलियन बैरल प्रतिदिन तेल आयात करता है। रूस विश्व के सबसे बड़े तेल उत्पादकों और निर्यातकों में से एक है। 2022 में यूक्रेन युद्ध के बाद जब पश्चिमी देशों ने रूस पर प्रतिबंध लगाए, तब भारत ने रियायती दरों पर रूसी तेल खरीदना शुरू किया।

रूसी तेल की बढ़ती हिस्सेदारी: 2019-20 में भारत के कुल तेल आयात में रूस की हिस्सेदारी केवल 1.7 प्रतिशत थी, लेकिन 2023-24 में यह बढ़कर करीब 40 फीसदी हो गई। अब रूस भारत का सबसे बड़ा तेल आपूर्तिकर्ता है। बीते वित्त वर्ष में भारत ने कुल 245 मिलियन टन तेल आयात किया, जिसमें से 88 मिलियन टन रूस से आया। हालांकि पहले रूसी तेल पर 19-20 डॉलर प्रति बैरल की छूट मिलती थी। अब यह घटकर करीब 3.5-5 डॉलर रह गई।

तत्काल रोक असंभव: विशेषज्ञों के अनुसार रूसी तेल की आपूर्ति को अचानक रोकना असंभव है, क्योंकि तेल की खरीद आमतौर पर 4-6 हफ्ते पहले तय की जाती है। यानी जो तेल अभी आ रहा है, उसका अनुबंध सितंबर की शुरुआत में किया गया था। ऐसे में नवंबर अंत तक रूसी तेल की आपूर्ति जारी रह सकती है।

आर्थिक दृष्टिकोण से जरूरी: रूसी तेल भारत के लिए आर्थिक रूप से फायदेमंद रहा है, क्योंकि यह सस्ता पड़ता है और भारतीय रिफाइनरियों की तकनीकी जरूरतों के अनुरूप है।

कहां से ले सकते हैं तेल?

भारत के पास विकल्प सीमित हैं। मध्य पूर्व (इराक, सऊदी अरब, यूएई) से तेल आयात बढ़ाना व्यावहारिक है। अमेरिका से खरीद संभव है, लेकिन ग्रेड हल्की होने से डीजल उत्पादन कम होता है। पश्चिम अफ्रीका और लैटिन अमेरिका से भी सीमित आपूर्ति संभव है।

अमेरिकी आयात में संभावनाएं सीमित

भारत अमेरिका से औसतन 3.1 लाख बैरल प्रतिदिन तेल आयात करता है, जो 2025 में 5 लाख बैरल तक पहुंच सकता है, लेकिन लॉजिस्टिक चुनौती और रिफाइनिंग संगतता के कारण बड़े पैमाने पर आयात मुश्किल है।

विशेषज्ञों की राय

आईसीआरए लिमिटेड के वरिष्ठ उपाध्यक्ष प्रशांत वशिष्ठ का कहना है कि घरेलू रिफाइनर तेल की खरीद को अर्थशास्त्र और उपलब्धता से तय करेंगे। रूसी तेल पर छूट घटने से मध्य पूर्व का तेल प्रतिस्पर्धी बन गया है, क्योंकि वह भारत के करीब है।

दीर्घकालिक रणनीतिक निर्णय होगा

कुल मिलाकर भारत के लिए रूसी तेल पर निर्भरता घटाना एक जटिल, लेकिन दीर्घकालिक रणनीतिक निर्णय होगा। तात्कालिक रूप से रूसी तेल की आपूर्ति बंद करना संभव नहीं है, परंतु धीरे-धीरे ऊर्जा स्रोतों का विविधीकरण भारत के लिए आवश्यक है ताकि वैश्विक अस्थिरता के बीच ऊर्जा सुरक्षा सुनिश्चित की जा सके।

Business Standard Hindi, Delhi, 18/10/2025
Page No: 4, Size: 52.49cm × 30.53cm

भारत का तेल आयात का खर्च 15% घटा

शुभांगी माथुर
नई दिल्ली, 17 अक्टूबर

भारत का कच्चे तेल का आयात का खर्च इस वित्त वर्ष (2025-26) की पहली छमाही में सालाना आधार पर 14.7 प्रतिशत गिरकर 60.7 अरब डॉलर हो गया। भारत के आयात बिल में गिरावट अंतरराष्ट्रीय दरों में कमी होने के कारण आई। पेट्रोलियम योजना एवं विश्लेषण प्रकोष्ठ (पीपीएसी) के आंकड़ों के अनुसार पिछले साल इसी अवधि में देश का कच्चे तेल का आयात बिल 71.2 अरब डॉलर था।

तेल आयात के बिल में गिरावट इस साल मार्केट में आपूर्ति अधिक होने के कारण हुई। पेट्रोलियम निर्यातक देशों एवं सहयोगी देशों (ओपेक+) आपूर्ति बढ़ा रहे हैं। भारत की कच्चे तेल की बॉस्केट का सितंबर में औसत मूल्य 69.61 बैरल प्रति डॉलर था जबकि यह बीते साल 73.69 बैरल प्रति डॉलर था। भारत का तेल बिल अप्रैल-सितंबर 2025 के दौरान गिरावट आई जबकि आयात की मात्रा यथावत रही। देश में कच्चे तेल का आयात सितंबर 2025 को समाप्त छह महीनों में मामूली रूप से बढ़कर 12.12 करोड़ टन हो गया जबकि बीते साल की इस अवधि में 12.07 करोड़ टन था। भारत ने अप्रैल-सितंबर के दौरान घरेलू आवश्यकताओं के 88.4 प्रतिशत कच्चे तेल के आयात पर निर्भर था। भारत की तरलीकृत प्राकृतिक गैस (एलएनजी) आयात का बिल भी चालू वित्त वर्ष की पहली छमाही में सालाना आधार पर 10.5 प्रतिशत गिरकर 6.8 अरब डॉलर हो गया। कच्चे तेल के विपरीत गैस बिल में गिरावट मुख्य रूप से घरेलू मांग में कमी के कारण हुआ था। इस अवधि में प्राकृतिक गैस की खपत गिरकर 3,426.5 करोड़ स्टैंडर्ड क्यूबिक मीटर हुई।

समुद्री खुफिया फर्म केप्लर से प्राप्त आंकड़ों से पता चला है कि तीन महीने की मंदी के बाद अक्टूबर के पहले 15 दिनों में रूस से भारत के तेल आयात (पहले से ही आ चुके) में उछाल आया और यह 18 करोड़ बैरल प्रतिदिन हो गया। भारतीय रिफाइनरों ने पश्चिम के दबाव को नजरंदाज किया और आकर्षक मूल्य निर्धारण के कारण रूस से कच्चे तेल की मजबूत आपूर्ति बनाए रखी। भारत का रूसी तेल का आयात पिछले तीन महीनों में मामूली रूप से गिरकर जुलाई में 15.9 लाख बीपीडी, अगस्त में 16.8 लाख बीपीडी और सितंबर में 15.4 लाख बीपीडी हो गया था।

भारत का रूसी तेल आयात अक्टूबर में बढ़ा

एजेंसी ■ नई दिल्ली

रूस से भारत का कच्चा तेल आयात अक्टूबर के पहले पखवाड़े में मजबूत हुआ, जिससे जुलाई-सितंबर के दौरान आवक में तीन महीने की गिरावट थम गई। जहाजों की आवाजाही से जुड़े आंकड़ो से यह जानकारी मिली। त्योहारी मांग को पूरा करने के लिए रिफाइनरियां पूरी तरह से काम पर लौट आई हैं। रूस से आयात जून में 20 लाख बैरल प्रतिदिन से घटकर सितंबर में 16 लाख बैरल प्रतिदिन रह गया था। अक्टूबर के आरंभ में हालांकि आंकड़ों से सुधार का संकेत मिलता है। भारत को यूराल और अन्य रूसी ग्रेड के आयात में तेजी आई है जिसे पश्चिमी बाजारों में कमजोर मांग के बीच नए सिरे से छूट से समर्थन मिला है। वैश्विक व्यापार विश्लेषण कंपनी केप्लर के प्रारंभिक आंकड़ों से पता चला है कि अक्टूबर में आयात लगभग 18 लाख बैरल प्रति दिन

(बीपीडी) रहा, जो पिछले महीने की तुलना में लगभग 2,50,000 बीपीडी की वृद्धि है।आंकड़े अमेरिकी राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप के 15 अक्टूबर के उस बयान से पहले के हैं जिसमें उन्होंने दावा किया था कि प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी रूसी कच्चे तेल के आयात को रोकने पर सहमत हो गए हैं। हालांकि, विदेश मंत्रालय के प्रवक्ता रणधीर जायसवाल ने कहा कि उन्हें ऐसी किसी बातचीत की जानकारी नहीं है। केप्लर में प्रमुख शोध विश्लेषक सुमित रिटोलिया का मानना है कि ट्रंप का बयान किसी आसन्न नीतिगत बदलाव का प्रतिबिंब होने के बजाय व्यापार वार्ता से जुड़ी दबाव की रणनीति अधिक है।

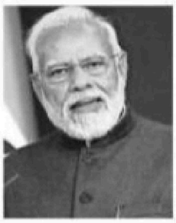
Jansatta, Delhi, 18/10/2025
Page No: 10, Size: 24.90cm × 10.79cm

अक्तूबर में रूस से कच्चे तेल का आयात बढ़ा

जनसत्ता ब्यूरो
नई दिल्ली, 17 अक्तूबर।

रूस से कच्चे तेल आयात को लेकर अमेरिका से बार-बार धमकी के बावजूद अक्तूबर में मास्को से नई दिल्ली का तेल आयात बढ़ गया।

बुधवार को अमेरिकी राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप ने दावा किया था कि प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने उनसे बातचीत में वाशिंगटन को रूस से तेल नहीं खरीदने का आश्वासन दिया था, जिसका गुरुवार को भारत ने खंडन कर दिया कि मोदी व ट्रंप के बीच ऐसी कोई बात नहीं हुई, न कोई आश्वासन दिया। रूस से भारत का कच्चा तेल आयात अक्तूबर के पहले पखवाड़े में मजबूत हुआ, जिससे जुलाई-सितंबर के दौरान आवक में तीन महीने की गिरावट थम गई। जहाजों की आवाजाही से जुड़े आंकड़ों से यह जानकारी मिली। त्योहारी मांग को पूरा करने के लिए



वैश्विक व्यापार विश्लेषण कंपनी 'केप्लर' के प्रारंभिक आंकड़ों से पता चला है कि अक्तूबर में आयात लगभग 18 लाख बैरल प्रति दिन (बीपीडी) रहा, जो पिछले महीने की तुलना में लगभग 2,50,000 बीपीडी की वृद्धि है (हालांकि चालू महीने के आंकड़ों में संशोधन हो सकता है)।

रिफाइनरियां पूरी तरह से काम पर लौट आई हैं। रूस से आयात जून में 20 लाख बैरल प्रतिदिन से घटकर सितंबर में 16 लाख बैरल प्रतिदिन रह गया था। अक्तूबर के आरंभ में हालांकि आंकड़ों से सुधार का संकेत मिलता है। भारत को यूराल और अन्य रूसी 'ग्रेड' के आयात में तेजी आई है जिसे पश्चिमी बाजारों में कमजोर मांग के बीच नए सिरे से छूट से समर्थन मिला है। वैश्विक व्यापार विश्लेषण कंपनी 'केप्लर' के प्रारंभिक आंकड़ों से पता चला है कि अक्तूबर में आयात लगभग 18 लाख बैरल प्रति दिन (बीपीडी) रहा, जो पिछले महीने की तुलना में लगभग 2,50,000 बीपीडी की वृद्धि है (हालांकि चालू महीने के आंकड़ों में संशोधन हो सकता है)। ये आंकड़े अमेरिकी राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप के 15 अक्तूबर के उस बयान से पहले के हैं जिसमें उन्होंने दावा किया था कि प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी रूसी कच्चे तेल के आयात को रोकने पर सहमत हो गए हैं। हालांकि, विदेश मंत्रालय के प्रवक्ता रणधीर जायसवाल ने कहा कि उन्हें ऐसी किसी बातचीत की जानकारी नहीं है। केप्लर में प्रमुख शोध विश्लेषक (रिफाइनिंग एवं माडलिंग) सुमित रिटोलिया का मानना है कि ट्रंप का बयान किसी आसन्न नीतिगत बदलाव का प्रतिबिंब होने के बजाय व्यापार वार्ता से जुड़ी दबाव की रणनीति अधिक है। उन्होंने कहा, 'आर्थिक, संविदात्मक और रणनीतिक कारणों से रूसी तेल का भारत की ऊर्जा प्रणाली में अहम स्थान है।'

भारतीय रिफाइनरियों ने भी कहा कि सरकार ने अभी तक उनसे रूसी तेल आयात बंद करने को नहीं कहा है। पारंपरिक रूप से पश्चिम एशियाई तेल पर निर्भर भारत ने फरवरी, 2022 में रूसी सेना के यूक्रेन पर आक्रमण के बाद रूस से अपने आयात में उल्लेखनीय वृद्धि की।

Punjab Kesari, Delhi, 18/10/2025
Page No: 14, Size: 12.36cm × 50.46cm

ट्रम्प, भारत और कच्चा तेल

भारत द्वारा रूस से पेट्रोलियम कच्चा तेल खरीदने को लेकर अमेरिकी राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रम्प जिस तरह के तेवर दिखा रहे हैं उन्हें कूटनीति में दुस्साहस की श्रेणी में भी रखा जा सकता है। दुनिया जानती है कि पिछले तीन साल से भी अधिक समय से रूस व यूक्रेन के बीच आपसी सीमा विवाद को लेकर युद्ध चल रहा है। यह युद्ध निश्चित रूप से विनाशकारी है और दुनिया के लिए चिन्ता का विषय है। मगर पश्चिम यूरोप के देश जिस प्रकार यूक्रेन को सैनिक व कूटनीतिक समर्थन दे रहे हैं उससे युद्ध रुकने का नाम ही नहीं ले रहा है। यूरोपीय देशों ने सैनिक संगठन नाटो के जरिये यूक्रेन को रूस के विरुद्ध जिस तरह बांस पर चढ़ाकर रखा हुआ है उससे युद्ध की विभीषिका कभी प्रचंड और कभी धीमी होती दिखाई पड़ रही है। इस युद्ध के चलते अमेरिका समेत पश्चिमी देशों ने रूस के विरुद्ध कड़े आर्थिक प्रतिबन्ध भी लगा रखे हैं। ट्रम्प चाहते हैं कि भारत भी उनके खेमे में आये और रूस से कच्चा तेल खरीदना बन्द करे। शायद वह इस बात से परिचित नहीं हैं कि भारत व रूस के आपसी सम्बन्ध किस स्तर के हैं। ट्रम्प को यह गलतफहमी है कि वह भारत पर अतिरिक्त आयात शुल्क लगा कर उसे डरा सकते हैं और खुद को अन्तर्राष्ट्रीय दरोगा के रूप में पेश कर सकते हैं।

भारत किस देश से क्या माल खरीदता है यह उसका अन्दरूनी मामला है। अपने व्यापारिक व वैश्विक हितों को देखते हुए ही वह ऐसा निर्णय करेगा। भारत की विभिन्न निजी व सार्वजनिक क्षेत्र की तेल कम्पनियों ने रूस के साथ तेल खरीदी के अनुबन्ध किये हुए हैं। ये अनुबन्ध पूरी तरह वाणिज्यिक दृष्टि के तहत हुए हैं क्योंकि रूस से भारत को कम कीमत पर तेल मिलता है। अपना हानि-लाभ देखते हुए ही तेल कम्पनियां ये खरीदारी रूस से करती हैं। मगर ट्रम्प कह रहे हैं इससे रूस- यूक्रेन युद्ध को शक्ति मिल रही है। जबकि पश्चिमी यूरोपीय देश व अमेरिका खुद ने यूक्रेन को सैनिक मदद दी है। अत : श्री ट्रम्प को भारत के बारे में बहुत सोच-समझकर जुबान खोलनी चाहिए।

बेशक भारत अमेरिका के साथ अपने सम्बन्धों को वरीयता देता है परन्तु ऐसा वह रूस के साथ अपने सम्बन्धों की कीमत पर नहीं कर सकता क्योंकि इन दोनों देशों के सम्बन्ध स्वतन्त्रता के बाद से कालजयी रहे हैं जबकि अमेरिका ने भारत के साथ संकट काल के समय हमेशा ही दोहरापन दिखाया है। खासकर पाकिस्तान के मामले में अमेरिका का रुख पाक परस्त रहा है। ट्रम्प ने हाल ही में यह कह कर अन्तर्राष्ट्रीय राजनीति में भूचाल जैसा ला दिया है कि भारत जल्दी ही रूस से कच्चा तेल खरीदना बन्द कर देगा। ट्रम्प का कहना है कि विगत बुधवार को उनकी प्रधानमन्त्री नरेन्द्र मोदी से इस बाबत बातचीत हुई है जिसमें श्री मोदी ने आश्वासन दिया है कि भारत रूस से आगे से कच्चा तेल नहीं खरीदेगा। हम जानते हैं कि श्री ट्रम्प को इकतरफा बयानबाजी में गजब की महारथ हासिल है। वह अभी तक कम से कम 51 बार कह चुके हैं कि विगत 10 मई को भारत व पाकिस्तान के बीच उन्होंने ही युद्ध विराम या संघर्ष विराम कराया। भारत इसका खंडन कई बार कर चुका है और संसद के भीतर श्री मोदी यह बयान भी दे चुके हैं कि उनकी युद्ध विराम को लेकर किसी भी अन्तर्राष्ट्रीय नेता से कोई बातचीत नहीं हुई। इसके बावजूद ट्रम्प रट लगाये हुए हैं कि युद्ध विराम उनके ही हस्तक्षेप के बाद हुआ। बेशक यह सही है कि विगत 10 मई को युद्ध विराम की घोषणा सबसे पहले अमेरिकी विदेशमन्त्री ने ही की थी मगर यह भी हकीकत है कि इसी दिन भारत की ओर से यह घोषणा की गई थी कि पाकिस्तानी सैनिक कमांडर की दरख्वास्त पर भारत ने संघर्ष विराम किया था।

सवाल यह है कि ऐसी हरकतों से श्री ट्रम्प को क्या लाभ हो रहा है सिवाय इसके कि वह पूरी दुनिया में अपनी छवि शान्तिदूत की बनाना चाहते हैं? लेकिन इस हकीकत को भी हम झुठला नहीं सकते हैं कि पश्चिम एशिया में चल रहा फिलिस्तीन व इजराइल युद्ध उन्हीं के हस्तक्षेप की वजह से बन्द हुआ है। इसका कारण सिर्फ इतना है कि 85 लाख की कुल आबादी वाले इजराइल को अमेरिका का ही सहायक देश समझा जाता है। ट्रम्प भारत के बारे में भी यही दृष्टिकोण रखते हैं तो यह उनकी नादानी है क्योंकि इतिहास गवाह है कि अमेरिका ने भारत को कभी भी अपनी रणनीति में पहली पंक्ति का देश नहीं माना है। भारत भी ऐसा ही चाहता है क्योंकि वह एक संप्रभु राष्ट्र है और अपने फैसले अपने दम पर लेने की हिम्मत रखता है। हमें नहीं भूलना चाहिए कि अमेरिका अभी तक भारत के साथ परमाणु समझौता करने के बावजूद परमाणु ईंधन सप्लाई करने वाले देशों के समूह एनएसजी का सदस्य नहीं बनवा सका है जबकि इस समझौते में स्पष्ट रूप से लिखा हुआ है कि अमेरिका भारत को एनएसजी का सदस्य बनवाने के लिए अपने प्रभाव का इस्तेमाल करेगा। यह समझौता 2008 अक्तूबर में हुआ था। इसके बाद से दोनों देशों के बीच सम्बन्ध और प्रगाढ़ भी हुए थे। मगर अमेरिका ने इसके बावजूद भारत का सच्चा मित्र होने का कोई प्रमाण नहीं दिया और हर स्थिति में अपने हितों को ही साधने की कोशिश की। रूस से कच्चे तेल की खरीदारी को लेकर भी यह ऐसा ही कर रहा है।

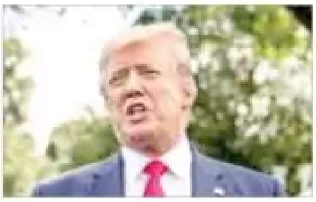
एक तरफ भारत व अमेरिका के बीच आयात शुल्क ढांचे को लेकर उच्च स्तरीय बातचीत चल रही है और दूसरी तरफ ट्रम्प यह कह रहे हैं कि श्री मोदी ने उनसे कहा है कि वह रूस से कच्चे तेल का आयात बन्द कर देंगे। आखिरकार अमेरिका भारत पर 25 प्रतिशत शुल्क अधिभार को तेल आयात से कैसे जोड़ सकता है। भारत किस देश से क्या माल खरीदता है यह उसका अन्दरूनी मामला है। अपने व्यापारिक व वैश्विक हितों को देखते हुए ही वह ऐसा निर्णय करेगा। भारत की विभिन्न निजी व सार्वजनिक क्षेत्र की तेल कम्पनियों ने रूस के साथ तेल खरीदी के अनुबन्ध किये हुए हैं। ये अनुबन्ध पूरी तरह वाणिज्यिक दृष्टि के तहत हुए हैं क्योंकि रूस से भारत को कम कीमत पर तेल मिलता है। अपना हानि-लाभ देखते हुए ही तेल कम्पनियां ये खरीदारी रूस से करती हैं। मगर ट्रम्प कह रहे हैं इससे रूस- यूक्रेन युद्ध को शक्ति मिल रही है। जबकि पश्चिमी यूरोपीय देश व अमेरिका खुद ने यूक्रेन को सैनिक मदद दी है। अत: श्री ट्रम्प को भारत के बारे में बहुत सोच-समझकर जुबान खोलनी चाहिए।

Punjab Kesari, Delhi, 18/10/2025
Page No: 4, Size: 15.08cm × 9.08cm

रूसी तेल खरीदने पर ट्रंप का नया बयान

न्यूयॉर्क, (आईएएनएस) : अमेरिकी राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप जल्द रूस के राष्ट्रपति व्लादिमीर पुतिन से मुलाकात कर सकते हैं। हालांकि, इस मुलाकात से पहले ट्रंप ने रूस के साथ अपने कूटनीतिक संबंधों को सुधारने का संकेत दिया है। उन्होंने कहा कि वह रिपब्लिकन नेताओं से मॉस्को से तेल खरीदने वाले देशों पर कठोर दंड लगाने वाले विधेयक पर रोक लगाने का अनुरोध कर रहे हैं।

डोनाल्ड ट्रंप ने कहा, सीनेट में रिपब्लिकन नेता जॉन थुन की ओर से प्रस्तावित 500 प्रतिशत दंडात्मक टैरिफ वाले विधेयक के लिए यह सही समय नहीं है। उन्होंने पत्रकारों से कहा, मैं उनसे (जॉन थुन) और सदन के अध्यक्ष माइक



पुतिन से जल्द मिलेंगे

जॉनसन से बात करूंगा और उन्हें इस बारे में बताऊंगा। हम सही निर्णय लेंगे, क्योंकि उन्हें यूक्रेन युद्ध को समाप्त करने के लिए पुतिन के साथ उनके राजनयिक संबंधों के बारे में पता नहीं था। ट्रंप ने पुतिन से फोन पर बात करने के बाद यह बयान दिया। हालांकि, इससे पहले रिपब्लिकन नेता जॉन थुन ने कहा था कि रूसी तेल खरीदने वाले देशों पर 500 प्रतिशत टैरिफ लगाने वाले विधेयक पर आगे बढ़ने का समय आ गया है। गौरतलब है कि यह राष्ट्रपति ट्रंप की ओर से भारत पर लगाए गए 25 प्रतिशत टैरिफ से कई गुना ज्यादा है।

बुडापेस्ट में अगले दो हफ्तों में व्लादिमीर पुतिन के साथ होने वाली बैठक के बारे में डोनाल्ड ट्रंप ने कहा, देखते हैं क्या होता है। उन्होंने कहा, यह बैठक इतनी सकारात्मक हो सकती है कि हम शांति हासिल कर लें। हम शांति चाहते हैं। व्लादिमीर पुतिन के साथ बातचीत के बाद राष्ट्रपति ट्रंप ने यूक्रेन युद्ध को समाप्त करने के लिए नई उम्मीद जताई।

Dainik Bhaskar, Delhi, 18/10/2025

Page No: 8, Size: 8.07cm × 10.58cm

संपादकीय

दुनिया के व्यापार पैटर्न में बदलाव होना अब तय है

ट्रम्प ने कहा कि मोदी ने रूस से तेल न खरीदने का वादा किया है। इसके कुछ घंटे बाद भारत ने कहा कि कोई बात ही नहीं हुई। इसी बीच दक्षिण कोरिया द्वारा आगामी 29 अक्टूबर को एपीईसी शिखर बैठक में ट्रम्प के आने की पुष्टि के बाद चीनी प्रमुख जिनपिंग से उनकी मुलाकात की संभावनाएं बढ़ गई हैं। रेयर अर्थ निर्यात को लेकर चीन की नई पाबंदियों के बाद अमेरिकी वित्त मंत्री ने कहा कि चीन बनाम बाकी दुनिया की इस लड़ाई में यूरोप, भारत और एशिया के अन्य सभी देशों को अमेरिका के साथ आना होगा। यह अलग बात है कि दुनिया में ट्रेड युद्ध का जनक कौन हैं, यह सभी जानते हैं। इस बीच विगत सितम्बर माह में चीन और सऊदी अरब को भारत से निर्यात काफी बढ़ा है, जबकि उच्च टैरिफ के कारण अमेरिका को निर्यात नकारात्मक हो गया है। ट्रम्प-जिनपिंग की मुलाकात से पहले भारत के लिए अमेरिका से नई उदार ट्रेड डील करना जरूरी है। अगर अमेरिका-चीन में ट्रेड संबंध सुधरते हैं तो यह भारत के लिए चिंता का विषय होगा। लेकिन ताजा खबर है कि चीन के कुछ और उत्पादों के निर्यात पर अमेरिका ने भी अपने पोर्ट्स के इस्तेमाल पर फी बढ़ा दी है। ट्रम्प को इतना तो समझ में आ गया है कि चीन अमेरिका का दीर्घकालिक और भरोसेमंद मित्र नहीं हो सकता, जबकि भारत के साथ दोस्ती-बहाली के सामाजिक-आर्थिक ही नहीं, राजनीतिक लाभ भी हैं।