

# Indian oil cos sign deal to import LPG from US

**Shashank Mattoo**

letters@hindustantimes.com

**WASHINGTON:** In a major development for India's energy sector, Indian public sector oil companies have signed their first ever structured deal to import 2.2 million tonnes of Liquefied Petroleum Gas (LPG) from the US Gulf Coast, union minister Hardeep Singh Puri said.

The one-year deal would account for roughly 10% of India's total LPG imports, a significant rise from 0.6% of imports sourced from the US last year. The deal, signed for contract year 2026, follows months of negotiations between Indian and American energy companies, Puri said in a post on X.

During Prime Minister Modi's visit to the US in February this year, India committed to hiking its purchases of US energy as a way of balancing trade with Washington, which has a roughly \$40 billion trade deficit with India.

Foreign secretary Vikram Misri told reporters during that visit that India would raise purchases of US energy from \$15 billion to \$25 billion. Discussions between New Delhi and Washington have continued since then, with officials from Indian Oil, Bharat Petroleum Corp., and Hindustan Petroleum Corp. visiting the US for talks with their counterparts.

Phillips 66 will supply two



**Union minister Hardeep Singh Puri.** PTI

cargoes a month under the term contract, while Chevron and TotalEnergies will supply one each, *Bloomberg* reported.

"There are three imperatives behind signing the deal. The first is the India US trade deal and achieving more balanced trade between the two countries. We are a huge LPG importer so we can buy. The second is diversifying India's purchases of LPG. In that sense, it plays into your energy security. Thirdly, LPG prices are down so that gives you elbow room to buy from more distant producers like the United States," said Prashant Vashisht, senior vice president at ICRA, a credit ratings agency.

According to the Petroleum Planning and Analysis Cell of India's Petroleum and Natural Gas ministry, India purchased roughly 20.67 million tonnes of

LPG last year.

Qatar, Saudi Arabia and the United Arab Emirates were India's top suppliers, according to an analysis from the Observer Research Foundation.

Vashisht said he views the LPG deal as "pathbreaking" and a shakeup of India's energy imports.

"We buy a lot of LPG from the Middle East because of the natural geographic proximity. This deal does diversify our energy sources. We're talking about significant quantities of energy and not just a one-off deal," said Vashisht, who expects the United States to remain a key supplier if LPG prices globally stay low. Further energy purchase deals, particularly for Liquefied Natural Gas, could also be seen.

Increasing US energy exports to India is also a key imperative for the Trump administration.

US President Donald Trump told reporters that deepening bilateral energy ties will be a top priority for Sergio Gor, his new ambassador to India.

Analysts expect that the LPG deal sets the stage for New Delhi and Washington to sign a broader trade agreement, which President Trump assured reporters was close at hand.

Trump also stated that the 50% tariff imposed on India would be reduced as New Delhi has substantially reduced purchases of energy from Russia.

## India to import a tenth of its LPG needs from the US under a term deal

Rituraj Baruah & Riya R. Alex  
NEW DELHI

In a fillip to American exports to India, public sector oil companies Indian Oil Corp. Ltd (IOC), Bharat Petroleum Corp. Ltd (BPCL) and Hindustan Petroleum Corp. Ltd (HPCL) have signed a one-year term deal to import 2.2 million tonnes of liquefied petroleum gas from the US Gulf Coast in 2026.

This is the first term contract for LPG supplies from US. Earlier, imports of LPG, primarily used for cooking in Indian homes, from US were via deals done on the spot mar-

ket. Details of the deal were not immediately available but petroleum minister Hardeep Singh Puri said on social media it would account for about 10% of India's LPG imports. Imports of the cooking gas have so far been dominated by supplies from Qatar, UAE, and Saudi Arabia through long-term contracts.

India's LPG imports in FY25 stood at \$12.47 billion, 10% of which would be about \$1.25 billion. Based on this calculation, this deal will increase the US's annual exports to India by about 3%.

Earlier on Monday, in a post on social media platform X,



Imports of LPG have so far been predominantly from Qatar, UAE, and Saudi Arabia through long-term contracts. BLOOMBERG

minister Puri wrote: "A historic first! One of the largest and the world's fastest-growing LPG market opens up to

the US. In our endeavour to provide secure, affordable supplies of LPG to the people of India, we have been divers-

ifying our LPG sourcing."

Pointing to India's position as one of the largest and fastest-growing LPG markets in the world, Puri clarified that the purchase price has been compared to Mount Belvieu, a reference for global LPG pricing. Teams from IOC, BPCL, and HPCL had recently travelled to US for discussions with leading American producers, he added in the tweet.

The minister said that the new deal marks a significant milestone in India's efforts to diversify its LPG sources.

Monday's deal comes at a time when an India-US bilateral trade deal is expected to be

finalized soon. The LPG contract supports the target set by both countries earlier this year to increase energy trade to \$20 billion. Besides LPG imports, India plans to increase crude oil and liquefied natural gas (LNG) imports. LNG is used as a source of energy for commercial purposes.

LPG used in India comprises 60% butane and 40% propane. West Asian exports are better suited as they are primarily butane-dominated, since their LPG production is a byproduct of oil processing. On the other hand, US supplies are primarily propane-dominated, as LPG production in

US is a byproduct of natural gas processing.

For India, importing LPG from US may add to the import bill due to the higher cost of freight but an expert suggested that low global prices may have found favour in the deal. "Also, amidst the ongoing trade talks and commitment to increase energy ties, these contracts have been on expected lines," said Prashant Vasisht, senior VP and co-group head, corporate ratings, Iera Ltd.

rituraj.baruah@live-mint.com

For an extended version of this story, go to livemint.com.

# India's petroleum product consumption halves in Apr-Oct

**Sourashis Banerjee**  
Chennai

India's domestic petroleum products consumption has slowed in FY26, according to data from the Petroleum Planning & Analysis Cell (PPAC).

Consumption grew 1.17 per cent in the April to October period of FY26, down from the 2.73 per cent growth recorded in the corresponding period of last year. This is when real GDP growth has been high at more than 6 per cent for the

## DATA FOCUS.

corresponding periods. The moderation is primarily driven by slower diesel (HSD) consumption growth.

A *businessline* analysis of the official data shows a broader deceleration across total petroleum products, underscoring broader shifts in fuel-use patterns in India, rather than weak economic activity.

### HSD GROWTH

India's growth in high-speed diesel (HSD) consumption improved slightly to around 2.5 per cent between April to October 2025, from 0.78 per cent growth in the same period last year. HSD, which accounts for 38.4 per cent of all domestic petroleum consumption, has been recording a structural slowdown in consumption; it grew at only 3 per cent CAGR from FY11 to FY23. The expansion of modern highways and improved logistics have moderated diesel-fuelled road transport growth. Additionally, the implementation of the Goods and Services Tax (GST) has cut long wait-times at interstate checkpoints, reducing idle diesel usage by heavy goods vehicles. On the flip side, higher diesel consumption this year appears driven by increased economic activity and cheaper fuel imports.

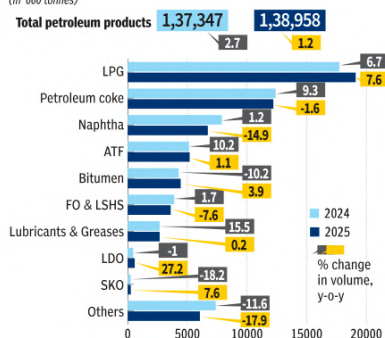
### MOTOR SPIRITS

Growth in motor spirits (mostly petrol) has also

## Decline in fuel consumption

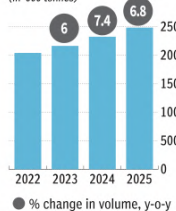
### Growth in total petroleum products consumption slows by 1.6 pp

Domestic consumption of all petroleum products from April to Oct (in '000 tonnes)



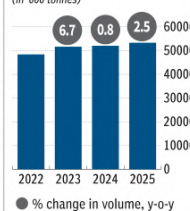
### Growth in petrol consumption slows

Domestic consumption of motor spirits from April to Oct (in '000 tonnes)



### But diesel (HSD) consumption improves

Domestic consumption of high speed diesel from April to Oct (in '000 tonnes)



Source: PPAC

moderated to 6.8 per cent in the FY26 period, down by 0.8 percentage points from FY25.

While passenger-vehicle ownership continues to rise, the increasing adoption of electric vehicles is reducing incremental petrol demand. Interestingly, higher growth in petrol consumption compared to diesel over the last few years has brought the share of MS in total petroleum products to almost 18 per cent in FY26.

### MIXED TRENDS

Beyond HSD and MS, other components displayed mixed trends.

LPG consumption in-

creased by 7.6 per cent in 2025, reflecting continued household demand.

On the other hand, petroleum coke declined by 1.6 per cent and naphtha contracted by almost 15 per cent in 2025, indicating shifts in industrial fuel usage patterns.

Lubricants and greases grew marginally (by 0.2 per cent), while LDO (light diesel oil) registered a sharp 27.24 per cent rise due to its niche industrial applications.

Overall, the data illustrate India's gradual transition towards moderated petroleum dependence, even as individual components respond differently to economic and sectoral forces.

# First tranche of India-US trade deal to focus mostly on reciprocal tariffs

**PHASED AGREEMENT.** India to give increased market access to the US; rest of the deal to happen later

**Amiti Sen**  
New Delhi

The first tranche of the India-US bilateral trade agreement (BTA) — which could be “nearing completion” — is primarily focussed on addressing the 50 per cent reciprocal and penal tariffs on Indian goods in return for market access for certain US goods in India, official sources have said.

It is only after the reciprocal tariffs are dealt will the two countries move to the subsequent tranches where other aspects of the trade agreement, including further market access for both sides, will be taken up, the source added.

## INDIA'S DEMAND

New Delhi wants the entire 50 per cent US tariffs imposed in August this year, which includes 25 per cent reciprocal tariffs and 25 per cent penalty for buying Russian oil, to be addressed in



**TARIFF RELIEF.** New Delhi wants the entire 50 per cent US tariffs imposed in August, which includes 25 per cent reciprocal tariffs and 25 per cent penalty for buying Russian oil, to be addressed in the first tranche

the first tranche. “A bilateral deal will not have any meaning if only half the tariffs are addressed,” the official said adding that Indian goods will then stay uncompetitive.

US President Donald Trump and his team of officials have been insisting that the penal tariffs on India will be lowered when the country stopped purchasing oil from Russia, which is the country's top supplier of crude.

The US alleges that the oil earnings are used by Russia

to finance its war on Ukraine, but the Indian argument is that it is not fair to single out the country as many others are doing the same, and it has not been going against any given restrictions.

“The penalty of 25 per cent tariffs for buying Russian oil had been imposed on India unilaterally without any discussions.

“We expect it to be rolled back in full,” another source said.

With India bringing down

its oil purchase from Russia after the US imposed sanctions on Russian oil companies Rosneft and Lukoil, there are expectations that it may be regarded positively by the Trump government. Delhi, however, does not want to give any assurances of halting oil purchases from Russia, the source said.

## OIL BUY

The one-year contract signed by Indian PSU oil companies to import around

2.2 million tonnes of LPG from the US in 2026 may also serve to soften the country.

India's exports to the US, its largest export market, have contracted (year-on-year) for two consecutive months—September and October—following the imposition of 50 per cent duties.

But the government is hopeful that the recent withdrawal of reciprocal duties on a range of agricultural goods by the US, including spices, processed food and tea & coffee, would help create level playing field for \$1 billion worth of Indian exports to the country.

While a lot of progress has been made on the first tranche of the India-US BTA and it was expected to be finalised soon, it was not possible to say when that would happen, the first official pointed out.

“India and the US are likely to announce the first tranche of the bilateral trade deal together once it is finalised,” the official said.

# First tranche of India-US trade deal to focus mostly on reciprocal tariffs

**PHASED AGREEMENT.** India to give increased market access to the US; rest of the deal to happen later

**Amiti Sen**  
New Delhi

The first tranche of the India-US bilateral trade agreement (BTA) — which could be “nearing completion” — is primarily focussed on addressing the 50 per cent reciprocal and penal tariffs on Indian goods in return for market access for certain US goods in India, official sources have said.

It is only after the reciprocal tariffs are dealt will the two countries move to the subsequent tranches where other aspects of the trade agreement, including further market access for both sides, will be taken up, the source added.

## INDIA'S DEMAND

New Delhi wants the entire 50 per cent US tariffs imposed in August this year, which includes 25 per cent reciprocal tariffs and 25 per cent penalty for buying Russian oil, to be addressed in



**TARIFF RELIEF.** New Delhi wants the entire 50 per cent US tariffs imposed in August, which includes 25 per cent reciprocal tariffs and 25 per cent penalty for buying Russian oil, to be addressed in the first tranche

the first tranche. “A bilateral deal will not have any meaning if only half the tariffs are addressed,” the official said adding that Indian goods will then stay uncompetitive.

US President Donald Trump and his team of officials have been insisting that the penal tariffs on India will be lowered when the country stopped purchasing oil from Russia, which is the country's top supplier of crude.

The US alleges that the oil earnings are used by Russia

to finance its war on Ukraine, but the Indian argument is that it is not fair to single out the country as many others are doing the same, and it has not been going against any given restrictions.

“The penalty of 25 per cent tariffs for buying Russian oil had been imposed on India unilaterally without any discussions.

“We expect it to be rolled back in full,” another source said.

With India bringing down

its oil purchase from Russia after the US imposed sanctions on Russian oil companies Rosneft and Lukoil, there are expectations that it may be regarded positively by the Trump government. Delhi, however, does not want to give any assurances of halting oil purchases from Russia, the source said.

## OIL BUY

The one-year contract signed by Indian PSU oil companies to import around

2.2 million tonnes of LPG from the US in 2026 may also serve to soften the country.

India's exports to the US, its largest export market, have contracted (year-on-year) for two consecutive months—September and October—following the imposition of 50 per cent duties.

But the government is hopeful that the recent withdrawal of reciprocal duties on a range of agricultural goods by the US, including spices, processed food and tea & coffee, would help create level playing field for \$1 billion worth of Indian exports to the country.

While a lot of progress has been made on the first tranche of the India-US BTA and it was expected to be finalised soon, it was not possible to say when that would happen, the first official pointed out.

“India and the US are likely to announce the first tranche of the bilateral trade deal together once it is finalised,” the official said.

## ● BILATERAL DEALS

TRADE SURPLUSES WITH US, EU COULD BE DENTED; EXPORT PROSPECTS IN EAST ASIA A SILVER LINING

# Whither India's FTAs?

**W**ITH PRESIDENT DONALD Trump indicating that the US is "pretty close" to reaching a trade

deal with India and the India-European Union (EU) trade agreement seemingly in sight, India could soon be implementing 12 bilateral free trade agreements (FTAs). This marks a complete turnaround in India's trade policies, from an FTA-sceptic before negotiations of the first of its major agreements with ASEAN (Association of Southeast Asian Nations) members were initiated in 2003, to one that is among the most active in signing bilateral trade deals. India is now either implementing an FTA with each of the G7 countries or is engaged in negotiations to conclude one. It has FTA engagements with every East Asian country, barring China, and is engaged in at least a preferential trade agreement with countries in every region, except in Africa.

The recent series of FTAs, either being implemented or nearing completion, has been significant. Since 2022, agreements have been signed with the UAE, the UK, the European Free Trade Association (EFTA), and Mauritius, and an early harvest deal was completed with Australia, with the expectation that a comprehensive deal would be signed in the near future. While negotiations are ongoing with Canada, Israel, and New Zealand, those with the two major economies, the US, and the EU have attracted most attention.

India's FTAs, including the ones being implemented or under negotiations, accounted for nearly 57% of its total trade in 2024-25, and almost 71% of exports. Exports to the UK, the EU, the US, and Australia have grown impressively, driven by two industries, namely

**BISWAJIT DHAR**

Distinguished Professor, Council for Social Development, New Delhi



mobile phones and petroleum products; pharmaceuticals were also instrumental in increasing exports to the US. Mobile phone exports to the US grew spectacularly over the past five years. The share of this product in India's exports to the US increased from less than 5% in 2019-20 to over 18% in 2024-25. As much as 42% of India's mobile phone exports went to the US last fiscal, increasing further to 67% during April-August of 2025-26.

Petroleum product exports to the EU, the UK, and the US have increased since India upped its reliance on cheap Russian crude, showing that the Western alliance continued to "indirectly" import Russian oil. The EU, which accounted for 13% of India's petroleum product exports in 2021-22, increased its share to almost 24% in 2024-25. The US was India's third-largest market for petroleum products in 2022-23, pulling back its imports only in 2024-25.

While exports to the UK, the EU, and the US remained quite buoyant, imports from these countries were not quite so, resulting in a trade surplus with each of these partners. The surplus with the UK trebled since the end of the

previous decade, while the surplus increased by almost 2.5 times with the US. With the EU, India was able to turn a small deficit into a surplus that grew to \$15 billion in 2024-25.

However, FTAs with the ASEAN members, South Korea, and Japan—with whom India finalised its first three major FTAs—did not produce the

expected benefits, namely helping India to substantially expand its presence in these markets. In fact, exports to these countries remained sluggish during the decade and a half of the implementation of the three FTAs, while imports increased consistently. Thus, India's trade deficit with these countries increased from \$15 billion in 2010-11, or less than 13% of the overall deficit, to \$73 billion, or 26% of the overall deficit. Not surprisingly, the present government had prioritised a review of these FTAs to identify the reasons for the widening of India's trade deficit. Reviews of the agreements with ASEAN and Korea are ongoing.

What does the future portend for India's FTAs with major trade partners, especially from its market access perspective? India's exports to the UK, the EU, and the US must respond to two sets

of challenges if it has to maintain even moderate levels of trade surpluses with these partners. First, President Trump's policies could be disruptive, particularly for mobile phone and petroleum exports. In response to Trump's pressure on American companies to invest domestically, Apple has promised investments of \$600 billion over four years so "that iPhones sold in the United States of America are also made in America". Apple's move to establish manufacturing facilities in the US to serve its domestic market could jeopardise a sizeable share of India's mobile exports. India's exports of petroleum products could also be affected if India yields to President Trump's pressure to stop importing crude oil from Russia.

Secondly, trade surpluses with the US and the EU, in particular, could be dented to a significant extent as India prepares to open its market at the end of the ongoing FTA negotiations. Of course, this could change if India can leverage the market openings offered by its partner countries well enough to maintain its exports, something it could not do with its FTA partners in East Asia.

The silver lining is that there are indications that exports to India's FTA partner countries in East Asia could improve significantly. Automobile exports to Japan increased almost three-fold in 2024-25 as compared to the previous year, as Japanese companies are using India as a production base for several vehicles, which are exported to the Asian nation. Moreover, each of these countries has seen progressively higher levels of mobile phone exports in recent years, which is a positive augury. India must leverage these developments while reviewing the FTAs with its East Asian partners to push for substantially improved market access in these countries.

**India's exports of petroleum products could also be affected if India yields to President Trump's pressure to stop importing crude oil from Russia**

## Sanctions on Russian oil unlikely to hit Indian OMCs hard, says Fitch

**NEW DELHI:** US sanctions on Russian oil majors Rosneft and Lukoil, along with the EU's ban on refined products made from Russian crude, are unlikely to significantly impact the margins or credit profiles of India's state-run oil marketing companies (OMCs), Fitch Ratings said.

The agency noted, however, that the eventual effect will depend on the duration and enforcement of the sanctions.

Russian crude accounted for nearly one-third of India's oil imports between January and August 2025, with discounted supplies playing a major role in boosting OMC profitability.

Fitch expects Indian refiners to comply with the sanctions, though some may continue sourcing non-restricted Russian barrels. India's depen-



dence on Russian oil surged after the 2022 Ukraine invasion, rising from under 1 per cent to almost 40 per cent of total crude imports as Western sanctions and weak European demand made Russian oil available at steep discounts.

The latest US sanctions target Rosneft and Lukoil, which earlier supplied about 75 per cent of India's Russian crude. Indian refiners have paused purchases from these firms,

though other Russian producers may continue selling.

Fitch said sanctions-related supply disruptions could depress global demand for refined products linked to restricted crude, widening product spreads and partly offsetting the reduced availability of discounted barrels.

Refiners still processing Russian grades could see deeper discounts. Ample spare global production capacity should also help cap prices, with Brent projected at \$70 in 2025 and \$65 in 2026.

Private refiners with large EU exposure may face heightened compliance risks due to challenges in tracking crude origins once blends are formed. They may redirect exports, alter crude mixes or invest in stronger traceability systems.

AGENCIES

# Why Electric Vehicles Still Can't Make Dent In Petrol-Diesel Base

Mixed Progress In Delhi Across Categories Amid Dominance Of Traditional Fuel

Priyangi Agarwal  
@timesofindia.com

**New Delhi:** An analysis of total registered vehicles in Delhi, categorised by fuel type, shows a mixed uptake for electric vehicles (EVs). While EVs are increasing in categories like three-wheelers, goods vehicles, e-buses and e-rickshaws, their penetration is too small to make a dent in petrol and diesel vehicles, which are a major source of pollution in Delhi.

For instance, from Jan to Sept in 2024, 2.7 lakh petrol two-wheelers and 26,613 electric two-wheelers were registered. During the same period, 3.2 lakh petrol two-wheelers, including ethanol-blended petrol, and 27,028 electric two-wheelers were registered this year, shows govt's Vahan data analysed by think tank EnviroCatalysts. The data shows the registrations of both electric and petrol two-wheelers increased this year.

Similarly, the number of e-buses increased from 779 to 1,093 compared to 2024. However, diesel buses also increased from 686 to 730. In the three-wheelers (goods) category, the number of EVs registered this year was 11,331 compared to 8,379 last year. Even CNG vehicles in this category saw a noticeable increase. However, data shows although 1,198 electric three-wheelers passengers (mostly e-autos) were registered last year, none were registered this year till Sept.

In the four-wheeler category, petrol-based vehicles continue to dominate. Though the number of electric four-wheelers (private) increased from 3,848 to 9,905, the share of EVs was much less than petrol-based cars. Similarly, only 466 electric four-

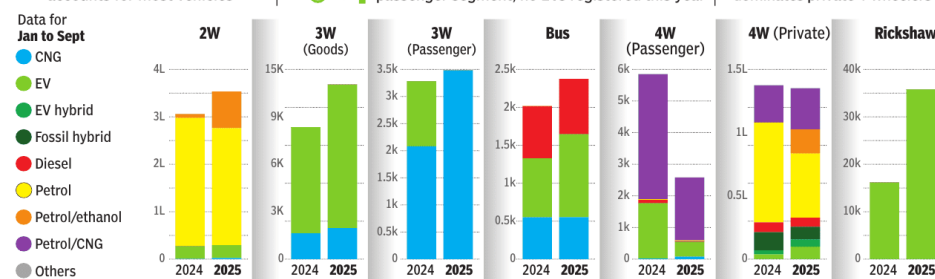
## LONG WAY TO GO BEFORE THEY CAN CUT POLLUTION LOAD

Noticeable growth in EV registrations in two-wheelers, but petrol still accounts for most vehicles



In three-wheelers (goods), EVs have grown sharply, higher percentage than CNG; in passenger segment, no EVs registered this year

Buses have seen clear rise in EVs, an increase in diesel too; petrol dominates private 4-wheelers



### ROLE OF VEHICULAR POLLUTION

According to the Centre's Decision Support System, transport sector is the major source of Delhi's local pollution this winter season

Another study by Teri-ARAI in 2018 stated that transport sector contributed 38.8% to PM2.5 in Delhi

A study by SAFAR in 2018 showed that the emission load from vehicles to PM2.5 was 41% in Delhi

Source: Analysis by EnviroCatalysts based on Vahan data



wheelers (passengers) were registered this year compared to 1,748 in 2024.

Sunil Dahiya, founder and lead analyst of EnviroCatalysts, said the data reveals a critical divergence in the market: "While last-mile connectivity and the number of e-buses have improved this year, evidenced by high e-rickshaw registration and a slight increase in e-buses, the overall growth in the vehicle population is still driven by petrol and CNG vehicles across the two-wheeler, four-wheeler car and goods vehicles categories."

Stressing the strategy to clean Delhi's mobility has two pillars, he said, "First, we must urgently step up EV penetration through targeted policies and infrastructure. This will help them eat into the share of polluting vehi-

cles, reducing overall fuel consumption and emissions. Second, and just as important, we must use this transition to bolster public transport and non-motorised transport. The objective is sustainable urban mobility, not merely replacing one type of private vehicle with another."

Asked why no e-auto was registered till Sept, Ankit Sharma, an e-auto driver and president of Delhi Auto Chalak Sangh, said, "The main issue is their spare parts like batteries and controllers are available only with company-based manufacturers. These are priced over Rs 1 lakh, which is very expensive for

auto drivers. In contrast, maintenance of CNG-based autos is affordable."

Amit Bhatt, India MD of International Council on Clean Transportation, said any new tech takes time to get adopted. "However, the benefits of EVs are far more than mobility. To control pollution in Delhi-NCR, we need to switch to transport with zero emission, including EVs."

EVs, he added, contribute to societal benefits and there is a need for policies leading to more adoption of EVs. "People may buy EVs for a green number plate or wish to use new tech. However, giving a rebate to people buying EVs is not enough

as we need to learn from other countries to ensure large EV penetration. In China, London and California, there is a provision for original equipment manufacturers to sell a certain portion of vehicles as EVs of their total sale, and it may become 100% by 2035."

Warrior Moms, a group of mothers fighting for clean air in Delhi, compiled policy gaps in EV and found that for many residents in housing societies, the biggest hurdle isn't buying one — it is charging it. Many e-rickshaws rely on unauthorised charging setups due to the lack of accessible public charging stations, it stated.

In its EV policy expected next year, Delhi govt is planning to offer higher subsidies and better charging infrastructure to boost adoption.



# The green shift

**As electric fleets, renewable energy, and digital technologies take hold, India's logistics sector is evolving into a vital pillar of the nation's transition**

Artha.Neog@timesofindia.com

India's logistics industry, once known for its fuel-heavy operations, is undergoing a quiet but powerful transformation. As the country advances toward its net-zero goals, logistics is stepping into the spotlight as a crucial enabler of decarbonisation. From electric trucks and solar-powered warehouses to digital route optimisation, a wave of sustainable practices is reshaping how goods move across the nation.

At the heart of this shift there is a growing recognition that efficiency and sustainability can go hand in hand. The sector, which contributes nearly 14 per cent India's GDP and supports millions of livelihoods, is aligning with national priorities. These frameworks emphasise multimodal connectivity, reduced fuel consumption, and the integration of cleaner technologies, all essential steps in creating a low-carbon logistics ecosystem.

One of the most visible changes is the rise of electric and alternative fuel vehicles. Leading logistics providers are gradually transitioning their fleets from diesel to electric, CNG, and LNG options, particularly for last-mile and mid-mile deliveries. Battery-swapping and charging infrastructure are also expanding, supported by both government incentives and private investment. This not only cuts emissions but also reduces operational costs over time, a win for businesses and the environment alike.

Green logistics extends far beyond vehicles. Warehouses and distribution centres are turning into models of energy efficiency, with rooftop solar panels, motion-sensitive LED lighting, rainwater harvesting, and natural ventilation systems. Many new facilities are being designed to meet green building standards, ensuring sustainability is built into logistics infrastructure from the ground up.

Railways and inland waterways, too, are gaining renewed focus as cleaner, more efficient modes of freight transport. By encouraging the use of rail and coastal shipping for bulk goods, India can ease road congestion and lower emissions simultaneously. These efforts are supported by digital technologies that optimise routes, track shipments in real time, and minimise empty runs, ensuring that every kilometre counts.

The industry's embrace of technology is another reason for optimism. Advanced analytics, artificial intelligence, and automation are helping logistics firms plan more efficient deliveries and better manage fuel and energy use. Even small improvements in route planning or load optimisation can translate into significant emission reductions when scaled across India's vast logistics network.

Sustainability is also becoming a shared responsibility among stakeholders. Businesses are collaborating with governments, startups, and clean energy providers to co-create innovative solutions, from solar-powered cold chains to green transport corridors. Several major players are now publishing annual sustainability reports, setting measurable targets

for emission reduction, and investing in renewable energy projects.

For a country as vast and dynamic as India, the shift toward green logistics is not just an environmental necessity, it is an opportunity for growth and innovation. As global trade partners increasingly prioritise low-carbon supply chains, India's commitment to greener

logistics will enhance its competitiveness on the world stage.

Challenges remain, such as expanding charging infrastructure and ensuring cost parity for clean fuels, but the momentum is unmistakable. The convergence of technology, policy support, and private initiative is setting the stage for a sustainable logistics revolution.



## ON THE ROAD TO NET ZERO

- Electric and alternative fuel fleets on the rise
- Solar-powered and energy-efficient warehouses
- Smarter routes and multimodal transport

# Trump backs bill for 500% embargo on countries buying Russian oil, gas

It Also Has Support In Senate Foreign Relations Committee

Chidanand Rajghatta | TNN

**Washington:** India announced a landmark LPG purchase deal with the United States even as President Donald Trump backed a bill that would sanction countries purchasing Russian oil and gas by up to 500%.

Trump warned on Sunday that any country doing business with Russia would be "very severely sanctioned", as his administration and Republican lawmakers advance tough legislation targeting Moscow.

"They're passing legislation... the Republicans are putting in legislation... very tough sanctioning... on any country doing business with Russia. They may add Iran to that... I suggested it," he said.

"So any country that does business with Russia will be very severely sanctioned. We may add Iran to the formula," Trump reiterated.

A bill introduced by Senator Lindsey Graham pro-



Trump reiterated that any country doing business with Russia would be 'very severely sanctioned'

poses a 500% tariff on secondary purchase and reselling of Russian oil. The proposal has near-unanimous backing in the Senate Foreign Relations Committee.

The legislation still has some distance to go. Senators Graham & Richard Blumenthal, who first introduced the bill in April 2025, said in a joint statement Sunday that "the ultimate hammer to bring about the end of this war will be tariffs against countries, like China, India and Brazil, that prop up Putin's war machine by purchasing cheap Russian oil and gas."

# India signs first LPG term deal with US

To import 2.2 mt cooking gas; development comes at a time when negotiations for India-US BTA gather steam

SHUBHANGI MATHUR  
New Delhi, 17 November

In a first, Indian oil public sector undertakings (PSUs) finalised a one-year contract to import around 2.2 million tonnes (mt) of liquefied petroleum gas (LPG) from the US.

The LPG import deal comes at a time when negotiations for an India-US bilateral trade agreement (BTA) are gathering steam. Earlier in the month, US President Donald Trump had said Washington and New Delhi were "pretty close" to reaching a fair trade deal.

Announcing the contract, Hardeep Singh Puri, Union minister of petroleum and natural gas, said the LPG volumes to be imported from the US Gulf Coast for the contract year 2026 represent close to 10 per cent of India's annual LPG imports. As India works to narrow trade surplus with the US, the energy sector is likely to be central in the two countries finalising trade agreements.

"This purchase is based on using Mount Belvieu as the benchmark for LPG purchases, and a team of our officials from Indian Oil, BPCL, and HPCL had visited the US, and engaged in discussions with major US producers over the last few months, which have been concluded now," Puri said in a post on social media platform X.

India is import dependent for around 60 per cent of its domestic LPG requirements. To secure supplies, the country has been looking to diversify sources as around 90 per cent of the total LPG imports come from West Asian countries like the UAE, Qatar, Kuwait, and Saudi Arabia.

Highlighting the importance

of the deal, Puri said the one-year contract was another step in strengthening India's energy security while ensuring affordable access to clean cooking fuel for millions of households.

Besides LPG, Indian oil companies are increasing crude oil imports too from the US. India's monthly crude oil imports from the US climbed in October to their highest level since March 2021, according to data from maritime intelligence

firm Kpler.

The growing share of US oil in India's crude basket underlines deepening energy ties between the two nations, and reflects New Delhi's strategy to balance supply security, economics, and geopolitics. India is a large importer of crude oil, liquefied natural gas (LNG), and LPG. The US is likely to account for a growing share of India's imports of all the three fuels.

## Rising LPG consumption

India's LPG consumption has grown 7 per cent year-on-year (Y-o-Y) so far in 2025-26 (FY26) amid government initiatives such as PM Ujjwala Yojana, which provides subsidised LPG cylinders.

Puri said India's state-run oil marketing companies (OMCs) have ensured affordable

## Indian OMCs unlikely to see impact on margins after US curbs on Russian oil: Fitch Ratings

Indian oil marketing companies (OMCs) are unlikely to see a significant effect on their refining margins or credit profiles in the wake of the latest US sanctions on Russia's largest crude oil producers and the EU's ban on refined imports derived from Russian crude, according to Fitch Ratings.

The rating agency added that the scale of impact would depend on the duration and effectiveness of the sanctions.

The sanctions would dampen global demand for products tied to affected crude, leading to wider spreads for refined products. "This should help mitigate downward pressure on refiners' profitability as they use less discounted Russian crude, pay more for alternative supplies, and deal with more volatile shipping and insurance costs. Refiners that continue to process Russian crude may enjoy wider discounts on this portion of their crude use," Fitch said.

BS REPORTER

“INDIAN PSU OIL COMPANIES HAVE SUCCESSFULLY CONCLUDED A 1-YEAR DEAL FOR IMPORTS OF AROUND 2.2 MT LPG, CLOSE TO 10% OF OUR ANNUAL IMPORTS, THE FIRST STRUCTURED CONTRACT OF US LPG FOR THE INDIAN MARKET”

Hardeep Singh Puri, Union Minister of petroleum and natural gas



LPG prices for consumers despite a 60 per cent surge in international prices last year. To absorb the impact, the Indian government incurred an expenditure of over ₹40,000 crore in the previous

year. The minister said Ujjwala beneficiaries continued to receive LPG cylinders at a subsidised price of about ₹500-550 despite the actual cost exceeding ₹1,100.

## Oil PSUs ink deal to buy 2.2m tonnes, 10% of India's LPG imports, from US

TIMES NEWS NETWORK

**New Delhi/Washington:** State-run oil companies have signed a one-year deal to buy 2.2m tonnes of cooking gas from the US, about 10% of India's LPG imports. It's expected to help cut the trade imbalance, a key complaint of the Trump administration.

"A historic first! One of the largest and the world's fastest growing liquefied petroleum gas (LPG) market opens up to the US. In our endeavour to provide secure affordable supplies of LPG to the people of India, we have been diversi-

fying our LPG sourcing," petroleum minister Hardeep Puri posted on X. The gas will be sourced from the US Gulf Coast and the purchase in 2026

will be linked to Mont Belvieu as the benchmark, the minister said.

► **Was eyeing US gas buy, P 19**

## Was eyeing US buy, it wasn't part of any talks per se: Official

► **Continued from P1**

While the exact figures remain confidential, analysts peg Mont Belvieu propane at roughly \$650-\$700 per metric tonne and butane at \$550-\$600 per tonne as of Nov 2025.



Historically, India has leaned on Gulf partners, mainly Qatar, UAE and Saudi, for over 80% of its LPG imports. Qatar dominates with a 27% share (down from 32% in 2012-13), followed by UAE at 26% and Saudi at 19%. These Gulf majors have been reliable, but volatility, exacerbated by Red Sea disruptions and OPEC+ cuts, prompted US outreach, according to New Delhi.

"India has been contemplating purchasing from the US for long. It's not part of any negotiation per se," commerce secretary Rajesh Agrawal said, adding that the idea is to keep trade more balanced.

Recent data suggested that India's crude imports from US have climbed to the highest level since March 2021, indicating that it is not just diversifying its oil purchases but also looking to address the US administration's concern. India is also looking to purchase more American products, though the commerce secretary did not comment on the issue.

The deal followed talks between IndianOil, BPCL and HPCL and major US producers over the last few months, oil minister **Hardeep Puri** said.

India ran a trade surplus of \$42 billion with the US during the last financial year, exporting goods worth \$86 billion.

During his recent visit to DC for trade talks, commerce minister Piyush Goyal had said that India was open to more energy purchases from the US as it will need fuel to meet its growth requirements.



## भारत की तेल कंपनियों पर प्रतिबंधों का प्रभाव नहीं

फिच रेटिंग्स ने कहा कि रूस के सबसे बड़े कच्चे तेल उत्पादकों पर नवीनतम अमेरिकी प्रतिबंधों व रूसी कच्चे तेल से प्राप्त रिफाईंड आयात पर यूरोपीय संघ (ईयू) के प्रतिबंध के मद्देनजर भारतीय तेल विपणन कंपनियों (ओएमसी) के रिफाईनिंग मार्जिन या क्रेडिट प्रोफाइल पर कोई खास असर पड़ने की उम्मीद नहीं है। हालांकि प्रभाव का पैमाना प्रतिबंधों की अवधि और प्रभावशीलता पर निर्भर करेगा। पश्चिमी देशों ने रूसी कच्चे तेल पर प्रतिबंध लगाया है। इससे रूस के कच्चे तेल से जुड़े उत्पादों की वैश्विक मांग कम हो जाएगी। लिहाजा रिफाईंड उत्पादों का वितरण व्यापक हो जाएगा। बीएस

# भारत ने अमेरिका से 22 लाख टन एलपीजी आयात का किया समझौता

नयी दिल्ली 17 नवंबर (एजेंसी)

सार्वजनिक क्षेत्र की भारतीय पेट्रोलियम कंपनियों ने वर्ष 2026 में अमेरिका से तरलीकृत पेट्रोलियम गैस (एलपीजी) आयात करने के लिए एक वर्ष का समझौता किया है। इस कदम को अमेरिका के साथ भारत के व्यापार अधिशेष को कम करने के प्रयास के रूप में देखा जा रहा है। यह मुद्दा राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप के लिए विशेष रूप से महत्वपूर्ण रहा है और इसी कारण उन्होंने अमेरिका में प्रवेश करने वाले भारतीय उत्पादों पर 50 प्रतिशत शुल्क लगाया। आधिकारिक बयान में कहा गया, 'भारतीय सार्वजनिक क्षेत्र की पेट्रोलियम कंपनियों ने अनुबंध वर्ष 2026 के लिए अमेरिकी खाड़ी तट से लगभग 22 लाख टन एलपीजी आयात करने के लिए एक वर्षीय संरचित अनुबंध सफलतापूर्वक पूरा कर लिया है।' अनुबंधित मात्रा भारत के वार्षिक एलपीजी आयात का लगभग 10 प्रतिशत है और यह भारतीय बाजार के लिए पहला ऐसा अमेरिकी एलपीजी अनुबंध है। पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने सोशल मीडिया मंच 'एक्स' पर इस एलपीजी समझौते की घोषणा की।

रूस से व्यापार करने वाले देशों पर 'बहुत कड़ी पाबंदियां' लगायेंगे : ट्रंप

न्यूयॉर्क/वाशिंगटन : अमेरिका के राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप ने चेतावनी दी है कि जो भी देश रूस के साथ व्यापार करेगा, उस पर 'बहुत कड़ी पाबंदियां' लगाई जायेंगी। ट्रंप ने कहा कि उनका प्रशासन और रिपब्लिकन सांसद मॉस्को को निशाना बनाने वाले कड़े कानून पर आगे बढ़ रहे हैं। एक संवाददाता सम्मेलन में ट्रंप से पूछा गया कि क्या रूस और राष्ट्रपति व्लादिमीर पुतिन पर दबाव डालने के लिए कांग्रेस द्वारा उपाय लागू करने का समय आ गया है, इस पर उन्होंने कहा, 'मैंने सुना है कि वे ऐसा कर रहे हैं और यह ठीक है।' ट्रंप ने कहा, 'वे कानून पारित कर रहे हैं... रिपब्लिकन कानून ला रहे हैं रूस के साथ व्यापार करने वाले किसी भी देश पर बहुत कड़े प्रतिबंध लगाए जाएंगे। वे उसमें ईरान को भी शामिल कर सकते हैं यह सुझाव मैंने दिया था।' ट्रंप प्रशासन ने भारत पर 50 प्रतिशत शुल्क लगाया है जो दुनिया में सबसे अधिक शुल्कों में से एक है। इसमें रूसी तेल की खरीद को लेकर 25 प्रतिशत का अतिरिक्त शुल्क भी शामिल है। सांसद लिंडसे ग्रहम द्वारा पेश किए गए एक विधेयक में रूसी तेल की द्वितीयक खरीद और पुनः बिक्री पर 500 प्रतिशत शुल्क लगाने का प्रस्ताव है।



## टैरिफ के बाद पहली डील: जरूरत की 10% गैस यूएस से खरीदेगा भारत



नई दिल्ली। टैरिफ विवाद के बीच भारत और अमेरिका ने पहली डील साइन की है। इस डील के तहत भारत अमेरिका से करीब 2.2 मिलियन टन एलपीजी खरीदेगा। ये भारत की सालाना जरूरत का 10% है। यह डील केवल एक साल यानी 2026 के लिए है। ये डील भारत की सरकारी तेल कंपनियों इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन, भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन और हिंदुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन ने अमेरिकी एनर्जी सप्लायर्स-चेवरॉन, फिलिप्स 66 और टोटल एनर्जीज ट्रेडिंग के साथ की है। भारत दुनिया का दूसरा बड़ा एलपीजी उपभोक्ता है। अभी भारत अपनी एलपीजी जरूरतों का 50% से ज्यादा आयात करता है और ज्यादातर सप्लाई पश्चिम एशिया के बाजारों से आती है। ये डील भारत की एनर्जी सिक्योरिटी को मजबूत करेगी। ट्रेडिशनल सोर्सेज पर निर्भरता कम होगी।

# अमेरिका से पहली बार एलपीजी खरीदेगा भारत

जागरण ब्यूरो, नई दिल्ली: सार्वजनिक क्षेत्र की भारतीय पेट्रोलियम कंपनियों ने वर्ष 2026 में अमेरिका से एलपीजी आयात करने के लिए एक वर्ष का समझौता किया है। इस दौरान करीब 22 लाख टन एलपीजी खरीदी जाएगी। यह भारत के कुल वार्षिक एलपीजी आयात का लगभग 10 प्रतिशत है। यह पहली बार है जब भारत अमेरिका से एलपीजी खरीदने जा रहा है। इस कदम को अमेरिका के साथ भारत के ट्रेड सरप्लस को कम करने के प्रयास के तौर पर देखा जा रहा है। यह मुद्दा राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप के लिए विशेष रूप से महत्वपूर्ण रहा है और इसी कारण उन्होंने अमेरिका में प्रवेश करने वाले भारतीय उत्पादों पर 50 प्रतिशत शुल्क लगाया है।

पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप पुरी ने इसे ऐतिहासिक उपलब्धि करार देते हुए कहा कि दुनिया का सबसे बड़ा और सबसे तेजी से बढ़ता एलपीजी बाजार

- वर्ष 2026 में 22 लाख टन एलपीजी आयात करने का किया अनुबंध, यह कुल वार्षिक जरूरत का 10 प्रतिशत
- ट्रंप भारत पर ज्यादा ऊर्जा खरीद का बना रहे दबाव, फिलहाल दोनों देशों के बीच व्यापारिक तनाव चरम पर



अब अमेरिका के लिए खुल गया है। जुलाई 2025 में तीनों पीएसयू कंपनियों (इंडियन आयल, भारत पेट्रोलियम और हिंदुस्तान पेट्रोलियम) के अधिकारियों की अमेरिका यात्रा और वहां प्रमुख अमेरिकी उत्पादकों के साथ हुई बातचीत के बाद यह सौदा पूरा हुआ है। इनकी आपूर्ति अमेरिकी कंपनियों शेवरान, फिलिप्स और टोटल एनर्जीज ट्रेडिंग एसए करेंगी।

यह सौदा ऐसे समय हुआ है जबकि भारत और अमेरिका के बीच व्यापारिक तनाव चरम पर है। अमेरिका लंबे समय से भारत पर दबाव बना रहा है कि वह अपनी

पेट्रोलियम जरूरतों के लिए रूसी तेल एवं उत्पादों की खरीद कम करे और बदले में अमेरिकी कंपनियों से ज्यादा कच्चा तेल, एलपीजी व अन्य पेट्रोलियम उत्पाद खरीदे। ट्रंप प्रशासन ने कई मौकों पर भारत को रूस से तेल खरीदने पर अप्रत्यक्ष रूप से चेतावनी दी है।

खाड़ी देशों से कूड की खरीद में फिर से तेजी : आधिकारिक तौर पर भारत ने यह तो कहा है कि वह अपनी ऊर्जा जरूरत के हिसाब से जहां से आवश्यक होगा, वहां से तेल खरीदेगा। हालांकि सच्चाई यह है कि भारतीय रिफाइनरियों ने रूसी कूड की खरीद में उल्लेखनीय कमी

शुरू कर दी है। तकरीबन दो वर्षों तक रूस भारत के शीर्ष तीन तेल आपूर्तिकर्ता देशों में शामिल रहा, लेकिन अब फिर से खाड़ी के देश (सऊदी अरब, ईराक, यूएई आदि) शीर्ष पर लौट आए हैं। माना जा रहा है कि अमेरिका ने कई द्विपक्षीय बैठकों में यह प्रस्ताव रखा था कि यदि भारत रूसी तेल पर निर्भरता कम करता है तो अमेरिका की ओर से एलपीजी और कूड के लिए बेहतर कीमत और लंबी अवधि के अनुबंध उपलब्ध कराए जाएंगे।

विश्लेषकों का मानना है कि यह एलपीजी सौदा दोनों देशों के बीच लंबित द्विपक्षीय व्यापार समझौते की राह प्रशस्त कर सकता है। अमेरिका भारत से कृषि उत्पाद, दवाइयों और स्टील-एल्युमिनियम पर आयात शुल्क कम करने की मांग कर रहा है, जबकि भारत अमेरिकी वीजा नीति, डेरी उत्पाद और पेट्रोलियम सेक्टर में ज्यादा बाजार पहुंच चाहता है।

संबंधित >> पेज 10

## सौदा : अमेरिका से पहली बार एलपीजी खरीदेगा भारत

नई दिल्ली, एजेंसी। अमेरिका और भारत के बीच तरलीकृत पेट्रोलियम गैस (एलपीजी) आयात को लेकर बड़ा करार हुआ है। अमेरिका के साथ एक वर्ष के लिए लगभग 22 लाख टन प्रतिवर्ष एलपीजी आयात का अनुबंध किया गया है।

भारतीय बाजार के लिए यह पहला ऐसा अनुबंध है। इसके तहत भारत के वार्षिक आयात का लगभग 10 फीसदी अमेरिका से आएगा। पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप पुरी ने एक्स पर पोस्ट कहा, ऐतिहासिक शुरुआत! लोगों को सुरक्षित और सस्ती एलपीजी उपलब्ध कराने के हमारे प्रयासों के तहत हम एलपीजी आपूर्ति स्रोतों में विविधता ला रहे हैं। इस कदम को अमेरिका के साथ भारत के व्यापार अधिशेष को कम करने के प्रयास के रूप में देखा जा रहा है।

➤ राहत देगा करार P11

# रूसी तेल के विक्रेताओं पर 500% टैरिफ लगाने की तैयारी

न्यूयार्क, प्रेस : रूस-यूक्रेन युद्ध को खत्म कराने में असफल रहने के बाद से अमेरिकी राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप बौखलाए हुए हैं। वह अक्सर दावा किया करते थे कि पद संभालने के एक महीने के अंदर वह युद्ध समाप्त करवा देंगे। ट्रंप ने अब चेतावनी दी है कि रूस के साथ व्यापार करने वाले किसी भी देश पर बेहद कड़े प्रतिबंध लगाए जाएंगे। उनका प्रशासन और रिपब्लिकन सांसद मास्को को निशाना बनाकर कड़े कानून बनाने की दिशा में आगे बढ़ रहे हैं। सीनेटर लिंडसे ग्राहम

● अमेरिकी प्रशासन व रिपब्लिकन सांसद इस मुद्दे पर कड़े कानून बनाने को लेकर बढ़ रहे आगे

द्वारा पेश विधेयक में रूसी तेल की द्वितीयक खरीद और पुनः बिक्री पर 500 प्रतिशत टैरिफ लगाने का प्रस्ताव है। इसे सीनेट की विदेश संबंध समिति में लगभग सर्वसम्मति से समर्थन प्राप्त है। ग्राहम और सीनेटर रिचर्ड ब्लूमैथल ने संयुक्त रूप से 2025 का रूस प्रतिबंध अधिनियम पेश किया, जिसका उद्देश्य उन देशों पर द्वितीयक टैरिफ और प्रतिबंध लगाना है जो पुतिन

● ट्रंप बोले, रूस के साथ व्यापार करने वाले किसी भी देश पर बेहद कठोर प्रतिबंध लगाएंगे

की मदद कर रहे हैं।

रविवार को पत्रकारों ने जब पूछा कि क्या कांग्रेस के लिए रूस और राष्ट्रपति व्लादिमीर पुतिन पर दबाव बनाने के लिए उपाय पारित करने का समय आ गया है तो ट्रंप ने कहा, “मैंने सुना है कि वे ऐसा कर रहे हैं और मुझे इससे कोई आपत्ति नहीं है। हम इसमें ईरान को भी जोड़ सकते हैं।” ट्रंप प्रशासन ने भारत पर 50 प्रतिशत टैरिफ लगाया है, जो

दुनिया में सबसे अधिक टैरिफ में से एक है। इसमें रूसी ऊर्जा खरीद पर 25 प्रतिशत शुल्क भी शामिल है।

गौरतलब है कि ग्राहम और ब्लूमैथल ने जुलाई में कहा था, “राष्ट्रपति ट्रंप और उनकी टीम ने रूस और यूक्रेन के बीच इस रक्तपात को समाप्त करने के लिए नए दृष्टिकोण को लागू करते हुए शक्तिशाली कदम उठाया है। हालांकि, इस युद्ध को समाप्त करने का अंतिम हथियार चीन, भारत और ब्राजील जैसे देशों पर टैरिफ लगाना होगा, जो सस्ते रूसी तेल और गैस खरीदकर पुतिन की युद्ध मशीन को सहारा देते हैं।”

# समझौता एलएनजी, कच्चे तेल और स्वच्छ ऊर्जा क्षेत्र में भी नई संभावनाओं के द्वार खोलेगा गैस की बढ़ती मांग में राहत देगा करार

## अनुमान

नई दिल्ली, एजेंसी। भारत एलपीजी यानी रसोई गैस की लगभग आधी मांग आयात से पूरी करता है। ऐसे में स्थिर, विश्वसनीय और कीमतों में कम उतार-चढ़ाव वाले स्रोत बेहद जरूरी हैं।

केंद्रीय मंत्री हरदीप पुरी की सोमवार को की गई घोषणा के मुताबिक अमेरिका से हुआ करार माउंट बेलव्यू बेंचमार्क पर आधारित है, जो वैश्विक एलपीजी बाजार में एक पारदर्शी और स्थिर मूल्य वाली प्रणाली माना जाता है।

अब तक भारत एलपीजी आयात के लिए मुख्य रूप से खाड़ी देशों पर निर्भर था, लेकिन पहली बार अमेरिका के साथ इस तरह का करार दोनों देशों के रणनीतिक ऊर्जा सहयोग को मजबूत बनाएगा। जानकारों का मानना है कि यह सौदा आने वाले वर्षों में एलएनजी, कच्चे तेल और स्वच्छ ऊर्जा क्षेत्र में भी नई संभावनाओं के द्वार खोल सकता है।

इस करार के तहत अमेरिका से साल 2026 में 22 लाख टन एलपीजी का आयात किया जाएगा। यह करार सिर्फ एक साल के लिए ही किया गया है। अमेरिका से अगले साल आयात होने वाला एलपीजी भारत के कुल आयात का 10 फीसदी हिस्सा होगा। यह आयात अमेरिका के खाड़ी तटीय क्षेत्र

रसोई गैस के आयात पर निर्भरता बढ़ती जा रही

3.1 करोड़ टन है गैस की कुल खपत

2.01 करोड़ टन था आयात 2023-24 में

66 फीसदी करना पड़ता है आयात

2.05 करोड़ टन हो गया 2024-25 में

## भारत में घरेलू गैस के उत्पादन की तस्वीर

- 1.3 करोड़ टन उत्पादन वित्त वर्ष 2024 में
- 42% था कुल खपत का यह उत्पादन
- 67% के आसपास पहुंच गया था आयात
- 10 लाख टन उत्पादन हर माह 2025 में
- 30% बढ़ा 10 साल में एलपीजी उत्पादन
- 32% बढ़ी मांग बीते दशक के दौरान



## सबसे ज्यादा गैस का आयात मध्य पूर्व देशों से

- 81 लाख टन यूएई से
- 50 लाख टन कतर से
- 34 लाख टन कुवैत से
- 33 लाख टन सऊदी अरब से

## उपभोक्ताओं को फायदा होगा

पिछले साल अंतरराष्ट्रीय रसोई गैस कीमतें 60% से ज्यादा चढ़ गई थीं, इसके बावजूद उज्ज्वला उपभोक्ताओं को सिलेंडर 500-550 रुपये में मिलता रहा और सरकार ने 40,000 करोड़ रुपये से अधिक की सब्सिडी देकर कीमतों को स्थिर रखा। अमेरिका से यह लंबी अवधि का सौदा भविष्य में भी कीमतों को नियंत्रित रखने में मदद कर सकता है, जिससे सब्सिडी भार कम होने की संभावना बढ़ जाती है।

22

लाख टन एलपीजी का आयात किया जाएगा अमेरिका से नए करार में

## भारत ने अमेरिका से मांगा ब्रिटेन जैसा करार

भारत और अमेरिका द्विपक्षीय व्यापार को 2030 तक बढ़ाकर 500 अरब डॉलर तक ले जाना चाहते हैं। एक रिपोर्ट में दावा किया गया है कि भारत और अमेरिका के बीच ठीक उसी तर्ज पर व्यापार समझौता हो सकता है, जिस तरह का समझौता भारत और ब्रिटेन के बीच हुआ है। रिपोर्ट में बताया गया है कि दोनों देशों के बीच सेवाओं, डिजिटल व्यापार, निवेश और आपसी बाजार पहुंच पर नए सिरे से बातचीत हो रही है। भारत का अमेरिका को दिया गया ताजा प्रस्ताव सामाजिक सुरक्षा पर दोहरी देनदारी से राहत देने पर केंद्रित है।

## पैनल्टी टैरिफ वापस होगा

भारत-अमेरिका व्यापार समझौता कई दौर की चर्चाओं के बाद अब लगभग तैयार माना जा रहा है और नवंबर के अंत तक इसके औपचारिक ऐलान की उम्मीद है। सूत्रों के मुताबिक, अमेरिका भारत पर लगाए गए पैनल्टी टैरिफ वापस लेने को तैयार है, जबकि भारत अमेरिकी कृषि उत्पादों के लिए अपने बाजार को आंशिक रूप से खोलेगा। दोनों देशों ने हाल के महीनों में बढ़ी व्यापारिक तनावों को कम करने पर सहमति जताई है। खासकर रूस से तेल खरीद पर लगे शुल्क संबंधी विवाद सुलझाने के बाद समझौते का रास्ता साफ हुआ है।

से होगा और सीधे भारतीय बंदरगाह पर आएगा।

भारत की तीन सरकारी ऑयल मार्केटिंग कंपनियों ने अमेरिकी उत्पादकों के साथ महीनों तक बातचीत के बाद यह सौदा किया है। इससे न सिर्फ आपूर्ति का जोखिम कम होगा, बल्कि

कीमतों में उतार-चढ़ाव का असर भी सीमित होगा। 2026 में अगर दुनिया के बाजार में उथल-पुथल होती है तो भारत के पास एक लंबी अवधि का स्थिर मूल्य वाला करार होगा।

ऊर्जा सुरक्षा के लिए अहम: भारत की यह पहल एक रणनीतिक संकेत भी

दे रहा है कि देश ऊर्जा सुरक्षा के नए मॉडल की ओर बढ़ रहा है। इस करार के तीन प्रमुख फायदे होंगे। पहला, भारत-अमेरिका संबंधों में सुधार, उपभोक्ताओं को स्थिर कीमतों की सुरक्षा और सार्वजनिक क्षेत्र की कंपनियों की आर्थिक मजबूती।

# भारत की एलपीजी आवश्यकता पूरी करने में अमेरिका करेगा मदद : हरदीप पुरी

2026 में भारतीय सरकारी तेल कंपनियां अमेरिका से करीब 2.2 मिलियन टन (एमटीपीए) एलपीजी खरीदेंगी

आज समाज नेटवर्क

नई दिल्ली। केंद्रीय पेट्रोलियम मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने रविवार को एक ऐतिहासिक सौदे की जानकारी दी। उन्होंने बताया कि भारत ने पहली बार अमेरिका से बड़ी मात्रा में एलपीजी आयात का अनुबंध किया है।

यह करार साल 2026 के लिए होगा, जिसके तहत भारतीय सरकारी तेल कंपनियां करीब 2.2 मिलियन टन (एमटीपीए) एलपीजी खरीदेंगी। यह मात्रा देश के कुल सालाना आयात का लगभग 10 फीसदी है।

'भारत दुनिया का सबसे बड़े और तेजी से बढ़ता छड़क बाजार' केंद्रीय मंत्री ने आगे कहा कि भारत दुनिया के सबसे बड़े और सबसे तेजी से बढ़ते एलपीजी बाजारों में से एक है, और अब अमेरिकी खाड़ी से एलपीजी



आयात का रास्ता औपचारिक रूप से खुल गया है। इस खरीद माउंट बेल्व्यू को एलपीजी मूल्य निर्धारण का बेंचमार्क बनाया गया है। इस

अनुबंध के लिए आईओसी, बीपीसीएल और एचपीसीएल के अधिकारियों ने पिछले कुछ महीनों में अमेरिका जाकर प्रमुख एलपीजी

उत्पादकों से बातचीत की थी, जिसके बाद यह करार फक्का हुआ। 'एलपीजी की आपूर्ति के लिए सरकार लगातार कर रही काम' मंत्री हरदीप सिंह पुरी

## 'एलपीजी की आपूर्ति के लिए सरकार लगातार कर रही काम'

मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने कहा कि प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के नेतृत्व में सरकार एलपीजी की आपूर्ति को सुरक्षित और किफायती बनाने के लिए लगातार काम कर रही है। उन्होंने याद दिलाया कि बीते साल जब अंतरराष्ट्रीय कीमते 60% से ज्यादा बढ़ गई थी, तब भी उज्ज्वला उपभोक्ताओं को सिलेंडर सिर्फ 500-550 में मिलता रहा, जबकि उसकी असली कीमत 1100 से ऊपर थी।

ने कहा कि प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के नेतृत्व में सरकार एलपीजी की आपूर्ति को सुरक्षित और किफायती बनाने के लिए लगातार काम कर रही है। उन्होंने याद दिलाया कि बीते साल जब अंतरराष्ट्रीय कीमते 60% से ज्यादा बढ़ गई थी, तब भी उज्ज्वला उपभोक्ताओं को सिलेंडर सिर्फ 500-550 में मिलता रहा, जबकि उसकी असली कीमत 1100 से ऊपर थी। 'भारत की ऊर्जा सुरक्षा की दिशा में

बड़ा कदम' सरकार ने 40,000 करोड़ से ज्यादा सब्सिडी देकर यह राहत सुनिश्चित की ताकि 'हमारी माताओं और बहनों पर महंगाई का बोझ न पड़े'।

उन्होंने यह भी बताया कि नया अमेरिकी आयात समझौता देश के लोगों के लिए विश्वसनीय और सस्ती ऊर्जा आपूर्ति सुनिश्चित करने के सरकार के चल रहे प्रयासों को पुष्ट करता है।

# इलेक्ट्रिक वाहनों के लिए चार्जिंग स्टेशन पर मिले सब्सिडी

पेट्रोल-डीजल के बढ़ते मूल्य और पर्यावरण संरक्षण के मद्देनजर सरकार **सीएनजी वाहनों** की बिक्री को प्रोत्साहित करे, कीमत भी कम की जाए



**सुनिश्चित वित्त मंत्री जी**

जागरण संवाददाता, मेरठ : केंद्र सरकार ने जीएसटी कम करके आटोमोबाइल सेक्टर का ज्वारदार हो बढ़ाया है। अब यह सेक्टर बजट से इस सेक्टर के छोटे, निवेश, रोजगार, तकनीक को बढ़ाने की उम्मीद रखता है। सबसे बड़ी उम्मीद इलेक्ट्रिक और सीएनजी वाहनों को लेकर है। पेट्रोल-डीजल के बढ़ते मूल्य के बीच पर्यावरण संरक्षण को लेकर सरकार को कठम उठाना पड़ रहा है। जवाबदाता कहते हैं कि इलेक्ट्रिक वाहनों के लिए पब्लिक चार्जिंग स्टेशन बनें। उसे सब्सिडी दी जाए। सीएनजी वाहनों की बिक्री को प्रोत्साहित करने के लिए उसकी दर घटाई जाए। प्रस्तुत है आटोमोबाइल सेक्टर की प्रमुख मांगें -

**20** से अधिक हैं मेरठ में चार पहिया वाहनों के शोरूम

**30** से अधिक शोरूम हैं दोपहिया वाहनों के

**1500** से अधिक वाहनों की बिक्री होती है प्रतिमाह



**18** प्रतिशत लिया जाता है वाहनों से जीएसटी



राज्य सरकार से ये है मांग

- हाइड्रोजन वाहनों पर रोड टैक्स की छूट भी लेकिन उसे खत्म कर दिया गया है। सरकार इस छूट को फिर से शुरू करे।
- पेट्रोल पंपों पर इलेक्ट्रिक वाहन चार्जिंग स्टेशन स्थापित करने के लिए शुल्क निश्चित किया जाए। इसके लिए पंप स्वामी को सब्सिडी दी जाए ताकि अधिक से अधिक

- संख्या में लोग चार्जिंग स्टेशन स्थापित करने को प्रोत्साहित हो। वित्तीय प्रोत्साहन (टैक्स छूट, सरकारी जमीन) देने पर विचार किया जा सकता है।
- वाहन शोरूम पर ही प्रश्रुण जाव केंद्र अग्नियार किया गया था लेकिन नीति स्पष्ट न होने की वजह से दिक्कत है। राज्य सरकार को इसके लिए सब्सिडी व शुल्क निर्धारण करना चाहिए।

**केंद्र सरकार से ये है मांग**

- इलेक्ट्रिक वाहनों के लिए दीर्घकालिक प्रोत्साहन योजना शुरू की जाए। इलेक्ट्रिक वाहनों की बिक्री धीरे-धीरे बढ़ रही है लेकिन चार्जिंग ढांचा और बैटरी की कीमत अभी भी बाधा है। चार्जिंग स्टेशन लगाने पर 10 साल की टैक्स छूट और सब्सिडी दी जाए।
- इलेक्ट्रिक वाहन सेक्टर के लिए विशेष रूप से बैटरी, चार्जिंग सेवाओं और कंपोनेंट्स पर जीएसटी दरों में कटौती करके पांव प्रतिशत की जाए।
- पीएम ई-ड्राइव स्कैम का विस्तार किया जाए। यह 31 मार्च 2026 को समाप्त हो रही है। योजना तीन से पांच साल तक बढ़ाई जाए।

- हाइड्रोजन वाहनों को बढ़ावा दिया जाए। दुनिया में हाइड्रोजन वाहनों की मांग बढ़ रही है, इस पर मिलने वाली छूट खत्म कर दी गई है। इसे फिर से शुरू किया जाए।
- हाइड्रोजन इंजन पाइप पर कस्टम इयूटी कम किया जाए।
- आटोमोबाइल के लिए एमएसएमई अधिकांश पाइप बनाते हैं। इसलिए एमएसएमई के लिए टेक्नोलॉजी अपग्रेडेशन फंड जैसी स्कैम शुरू की जाए। उसमें सब्सिडी दी जाए।
- स्कैप पॉलिसी को धरातल पर लागू करने के लिए वित्तीय प्रोत्साहन देना चाहिए। पुराने कर्मागार वाहनों को स्कैप करने पर एक से दो लाख रुपये तक सब्सिडी मिलनी चाहिए।
- ग्रामीण क्षेत्र में वाहन खरीद के लिए आसान फाइनेंस नीति बनाई जाए।

सरकार ने आटोमोबाइल में जीएसटी कम करके सहत दी है। अब

वाहनों से होने वाले प्रश्रुण को घटाने की दिशा में कार्य करना चाहिए। इलेक्ट्रिक वाहनों को प्रोत्साहित किया जाए।

-प्रवीण जैन, निदेशक, कृषि, महिंद्रा व हीरो शोरूम

हाइड्रोजन

कारों को

बढ़ावा देना

चाहिए।

इस पर

रोड टैक्स

खत्म

किया गया है, उसे फिर से शुरू

किया जाए।

-विशेष गुरु, अग्रवाल, मेरठ

आटोमोबाइल डीलर एसोसिएशन



ई-20 पशुल नीति स्पष्ट न होने से ग्राहक असमंजस में रहते हैं कि डीलर से वाहन खरीदें या पेट्रोल के। एबेनाल को मिश्रित करने की नीति स्पष्ट हो। इलेक्ट्रिक चार्जिंग स्टेशनों के लिए शोरूम को भी इंसेंटिव देकर प्रोत्साहित किया जाए।

-रि. कौटन अनुभव कोवर, निदेशक, समुद्रा हुडई

## सांसद बिधूड़ी ने पीएनजी बिछाने के कार्य का किया उद्घाटन



नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): दक्षिण दिल्ली सांसद रामवीर सिंह बिधूड़ी ने सोमवार को मीठापुर चौक पर पाइप नेचुरल गैस (पीएनजी) बिछाने के कार्य का उद्घाटन किया। उन्होंने बताया कि अब इलाके के लगभग 4 लाख लोगों को 6 महीने के भीतर पीएनजी गैस की सौगात मिलने वाली है।

बिधूड़ी ने बदरपुर विधानसभा में नहर पार के तीन वार्डों में पीएनजी की पाइप लाइन बिछाने के कार्य का उद्घाटन किया। ये वार्ड हैं मीठापुर, हरिनगर और जैतपुर वार्ड हैं। उन्होंने बताया कि यह कार्य तेजी से पूरा किया जाएगा क्योंकि लोगों को यह सुविधा जल्दी से जल्दी मिल सके, इसके लिए सरकार पूरे प्रयास

कर रही है। सांसद ने कहा कि इसके लिए प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी, पेट्रोलियम मंत्री हरदीप सिंह पुरी और मुख्यमंत्री रेखा गुप्ता का आभारी होना चाहिए। पीएनजी गैस की सुविधा मिलने से जहाँ लोगों को अच्छी क्वालिटी की गैस मिलती है, वहीं सिलेंडर खत्म होने या फिर कम गैस मिलने का झंझट भी खत्म हो जाता है।

उद्घाटन समारोह में आईजीएल के अधिकारी भी मौजूद रहे। बिधूड़ी ने हरिनगर वार्ड में नेशनल हाइवे के समीप आरडब्ल्यूए के सहयोग से बनाए गए पार्क का भी उद्घाटन किया। उन्होंने पार्क में सभी सुविधाएं उपलब्ध कराने के लिए अधिकारियों को निर्देश दिए।

## दक्षिण दिल्ली के तीन वार्डों में 6 महीने में मिलेगी पीएनजी गैस

नई दिल्ली। दक्षिण दिल्ली के लाखों लोगों को राहत देने वाली पहल शुरू हुई है। सांसद रामवीर सिंह बिधूड़ी ने मीठापुर चौक पर पाइपड नेचुरल गैस (पीएनजी) की पाइपलाइन बिछाने के कार्य का उद्घाटन किया।

इस परियोजना से बदरपुर विधानसभा क्षेत्र के मीठापुर, हरिनगर और जैतपुर वार्डों के लगभग चार लाख लोगों को छह महीने के भीतर पीएनजी गैस की सुविधा मिलने लगेगी। इस मौके पर बिधूड़ी ने कहा

### सांसद ने पाइपलाइन बिछाने के कार्य का उद्घाटन किया

कि केंद्र और दिल्ली सरकार मिलकर इस काम को प्राथमिकता दे रही हैं ताकि लोगों को सुरक्षित, सुगम और लगातार उपलब्ध रहने वाली गैस की सुविधा जल्द मिल सके। उन्होंने इसके लिए प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी, पेट्रोलियम मंत्री हरदीप पुरी और मुख्यमंत्री रेखा गुप्ता का आभार जताया। ब्यूरो

# अमरीका से पहली ट्रेड डील, जरूरत की 10% गैस खरीदेगा भारत

नई दिल्ली, 17 नवम्बर (एबीसीए): टैरिफ विवाद के बीच भारत और अमरीका ने पहली डील साइन की है। इस डील के तहत भारत अमरीका से करीब 2.2 मिलियन टन एल.पी.जी. खरीदेगा। यह भारत की सालाना जरूरत का 10% है। यह डील केवल एक साल यानी 2026 के लिए है।

यह डील भारत की सरकारी तेल कंपनियों इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन (आई.ओ.सी.), भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन (बी.पी.सी.एल.) और हिंदुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन (एच.पी.सी.एल.) ने अमरीकी एनर्जी सप्लायर्स-चेयरमैन, फिलिप्स 66 और टोटल एनर्जीज ग्रुपिंग के साथ की है। भारत दुनिया का दूसरा बड़ा एल.पी.जी. उपभोक्ता है।



## सिलेंडर की कीमतें कंट्रोल में रखने में मिलेगी मदद

पेट्रोलियम मिनिस्टर हर्षोप सिंह पूरी से इस डील को ऐतिहासिक बताए। उन्होंने कहा, दुनिया के सबसे तेजी से बढ़ते हुए एल.पी.जी. माफ़्ट में से एक अब अमरीका जपान के लिए खुल गया है। भारत के लोगों को सुरक्षित और सस्ता एल.पी.जी. उपलब्ध करने के हमारे प्रयास में हम अपनी सोईल को इस्तेमाल कर रहे हैं। यह डील उस दिशा में एक अहम कदम है।



इसने सिलेंडर की कीमतें कंट्रोल में रखने में मदद मिलेगी। अमरीका ने बड़ी मात्रा में सोईल करने का यह कदम नई दिल्ली की रणनीति का हिस्सा है, जिसका मकसद परंपरिक सप्लायर्स पर निर्भरता कम करना, सप्लायर्स की स्थिरता बढ़ाना और कोवाल मार्केट में तेज कीमतों के उछाल से बचाव करना है।

## कुछ महीनों से चल रही थी चर्चा

पूरी से कहा कि यह एल.पी.जी. अमरीका के तेलफोर्ट से प्राप्त की जाएगी। यह भारतीय बाजार के लिए अमरीकी एल.पी.जी. का पहला स्ट्रक्चर्ड कॉन्ट्रैक्ट है। यह उरीद प्रक्रिया माउंट बेलव्यू की एल.पी.जी. उरीद का बैचमार्क मानकर की गई है। पिछले कुछ महीनों में हजारों टॉन के अधिकांशों ने अमरीका का दौरा किया और वहाँ के प्रमुख पोलिटिकर्स के साथ चर्चा की, जो अब सफलतापूर्वक पूरी हो गई है।

## ट्रम्प की धमकी-रूस से व्यापार करने वालों पर लगेगी 'बहुत कड़ी पाबंदियाँ'

अमरीका के राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रम्प ने चेतावनी दी है कि जो भी देश रूस के साथ व्यापार करेगा, उस पर 'बहुत कड़ी पाबंदियाँ' लगाई जाएंगी। ट्रम्प ने कहा कि उनका प्रशासन और रिपब्लिकन संसद रूस को निशाना बनाने वाले कड़े कानून पर आगे बढ़ रहे हैं।



ट्रम्प से पूछा गया कि क्या रूस और राष्ट्रपति व्लादिमीर पुतिन पर दबाव डालने के लिए कांग्रेस द्वारा उपाय लागू करने का समय आ गया है, इस पर उन्होंने कहा, 'मैंने सुना है कि वे ऐसा कर रहे हैं और यह ठीक है। ट्रम्प ने कहा कि वे कानून पारित कर रहे हैं, रिपब्लिकन कानून ला रहे हैं, रूस के साथ व्यापार

करने वाले किसी भी देश पर बहुत कड़े प्रतिबंध लगाए जाएंगे। वे उसमें ईरान को भी शामिल कर सकते हैं।

अमरीकी राष्ट्रपति ने दोहराया कि अगर कोई भी देश जो रूस के साथ व्यापार करेगा, उससे बहुत कड़ी पाबंदियों का सामना करना पड़ेगा। ट्रम्प प्रशासन ने भारत पर 50 प्रतिशत शुल्क लगाया है जो दुनिया में सबसे अधिक शुल्कों में से एक है। इसमें रूसी तेल की खरीद को लेकर 25 प्रतिशत का अतिरिक्त शुल्क भी शामिल है। संसद लिंडसे ग्राहम द्वारा पेश किए गए एक विधेयक में रूसी तेल की द्वितीयक खरीद और पुनः बिक्री पर 500 प्रतिशत शुल्क लगाने का प्रस्ताव है।

# **पहली बार समझौता • 2026 से सप्लाई, गैस की कीमतें थमी रहेंगी** ऐतिहासिक डील: अमेरिका से एक साल तक 22 लाख टन एलपीजी लेगा भारत

भास्कर न्यूज़ | नई दिल्ली

**भास्कर एक्सपर्ट**

नरेंद्र तनेजा, इंटरनेशनल ऑयल एक्सपर्ट

### यह एलपीजी सौदा भारत-अमेरिका के बीच ट्रेड डील का आधार बनेगा

ट्रेड डील पर बातचीत के बीच भारत पहली बार अमेरिका से एलपीजी (लिविंगफाईड पेट्रोलियम गैस) खरीदने जा रहा है। इसके लिए सरकारी तेल कंपनियों ने अमेरिका से एक साल के लिए 'स्ट्रक्चर्ड कॉन्ट्रैक्ट' किया है। इसके तहत इंडियन ऑयल, हिंदुस्तान पेट्रोलियम और भारत पेट्रोलियम अमेरिका से 22 लाख टन एलपीजी खरीदेंगी। यह भारत के कुल सालाना एलपीजी आयात का 10% है। अमेरिकी कंपनियां शेवॉन, फिलिप्स और टोटलएनर्जी ट्रेडिंग एसए 48 बहुत बड़े गैस कैरियर्स के जरिए 2026 से गैस सप्लाई करेंगी। स्ट्रक्चर्ड कॉन्ट्रैक्ट एक औपचारिक समझौता होता है, जिसमें भविष्य में होने वाले लेन-देन के नियम, शर्तें, प्रक्रियाएं तय कर दी जाती हैं। इस डील पर 12 हजार करोड़ रु. से ज्यादा खर्च हो सकते हैं।

■ **अमेरिका से ट्रेड डील अब अंतिम दौर में:** दोनों देशों में प्रस्तावित द्विपक्षीय व्यापार समझौते का पहला चरण अंतिम दौर में है। इसमें 25% पारस्परिक टैरिफ, भारत पर लगे 25% तेल टैरिफ जैसे मुद्दों को सुलझाया जा रहा है। एक पैकेज तैयार किया गया है। जल्द इस पर सहमति बन सकती है।

■ **दूसरे माह भी निर्यात घटा:** भारत से अमेरिका को होने वाला निर्यात अक्टूबर में 8.58% से घटकर 6.3% पर आ गया है। जबकि भारत से चीन को होने वाले निर्यात में 42% बढ़ोतरी हुई है।

- **कितना आयात:** भारत अपनी एलपीजी खपत का 65% आयात करता है। 2024 में 20.4 मिलियन टन कुकिंग गैस आयात की। 90% यूएई, कतर, कुवैत और सऊदी अरब से।
- **अमेरिका से करीबी:** हम अपनी जरूरत का 8% तक कच्चा तेल अमेरिका से ले रहे हैं। जनवरी से अप्रैल के बीच अमेरिका से 6.31 मिलियन टन कच्चा तेल खरीदा, जो पिछले साल की इसी अवधि की तुलना में 270% ज्यादा था। हालांकि रूस से अभी भी 15 लाख बैरल प्रतिदिन कच्चा तेल ले रहे हैं।
- **इसके अलावा,** 2024 में अमेरिका से रिकॉर्ड 7.25 बिलियन क्यूबिक मीटर एलएनजी खरीदी। दोनों खरीदी पर भारत ने 41 हजार करोड़ से ज्यादा का भुगतान किया।
- **फिर दिक्कत कहां:** अमेरिका से भारत तक कच्चा तेल आने में 40 से 45 दिन लगते हैं। जबकि मिडिल ईस्ट से एक जहाज इतने दिन में 6 बार आ-जा सकता है। इसलिए भारत ज्यादातर आयात कुवैत, कतर, सऊदी अरब से करता है।
- **भारत का फायदा:** नई डील को अमेरिका की तरफ भारत के झुकाव के नजरिए से नहीं देखना चाहिए, बल्कि भारत को नया सप्लायर मिला है, जिससे एलपीजी की कीमतें स्थिर रखने और सप्लाई सुचारू रखने में मदद मिलेगी।

**LPG समझौता****टैरिफ विवाद के बीच भारत-US में हुई पहली डील**

■ NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली: टैरिफ विवाद के बीच भारत और अमेरिका ने पहली डील साइन की है। भारत ने अगले साल अमेरिका से 22 लाख टन LPG खरीदने की बड़ी डील की है, जो वार्षिक आयात का लगभग 10% होगी। पेट्रोलियम मंत्री हरदीप सिंह पुरी के मुताबिक, इसका लक्ष्य



घरेलू उपभोक्ताओं के लिए 'सुरक्षित, सस्ती और भरोसेमंद' LPG सप्लाई को मजबूत करना है। हालांकि सिलिंडर सस्ते होने का सीधा वादा नहीं किया गया है। अमेरिका की ओर से LPG पर लगाए गए टैरिफ के बावजूद यह डील भारत को कीमतों के वैश्विक उतार-चढ़ाव से बचाने और दीर्घकालिक ऊर्जा सुरक्षा मजबूत करने की रणनीति का हिस्सा मानी जा रही है। ►► पेज 16

**डॉनल्ड ट्रंप**

# THE ECONOMIC TIMES

## द्विपक्षीय व्यापार समझौते के पहले चरण का जल्द हो सकता है ऐलान US ट्रेड डील में घटेगा टैरिफ

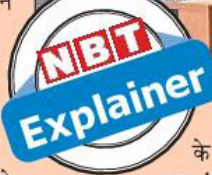
Akhilesh.Singh1@timesofindia.com

■ **नई दिल्ली :** अमेरिका के साथ द्विपक्षीय व्यापार समझौते के पहले चरण का ऐलान बहुत जल्द हो सकता है। इसमें भारत से निर्यात होने वाली चीजों पर अमेरिका की ओर से लगाए गए 50% टैरिफ का मसला भी सुलझा लिया जाएगा। एक सीनियर सरकारी अधिकारी ने सोमवार को यह बात कही।

**Q क्यों जगी उम्मीद?** : अमेरिका से अगले साल 22 लाख टन कुकिंग गैस यानी LPG खरीदने की सरकारी ऑयल कंपनियों की डील का ऐलान भी सोमवार को हुआ, जिससे व्यापार समझौते की घोषणा जल्द होने के संकेतों को मजबूती मिली। यह डील इस मायने में खास है कि भारत कुछ मात्रा में अमेरिका से LPG लेता रहा है, लेकिन इसके लिए बाकायदा कोई करार अब तक नहीं हुआ था। पेट्रोलियम मिनिस्टर हरदीप सिंह पुरी ने इसे 'ऐतिहासिक' बताते हुए कहा कि 'दुनिया के बड़े और सबसे तेजी से बढ़ते LPG मार्केट के दरवाजे अमेरिका के लिए खुल गए हैं।' हालांकि LPG डील से अमेरिकी व्यापार समझौते में मदद के बारे



AI Image



में पूछे जाने पर कॉमर्स मिनिस्ट्री के अधिकारी ने कहा, 'इस पर लंबे समय से काम हो रहा था। अवसर मिला और हमने कॉन्ट्रैक्ट कर लिया। यह डील अमेरिका के साथ पूरे व्यापार के लिहाज से है। इसका व्यापार समझौते से कोई संबंध नहीं है।'

**Q कहाँ पहुँची बातचीत?** : कॉमर्स मिनिस्ट्री के अधिकारी ने बताया, 'बाइलैटरल ट्रेड डील (BTA) पर अमेरिका से बातचीत हो रही है। BTA में दो हिस्से हैं। एक बड़ा हिस्सा पूरे व्यापार को कवर करने वाला है। दूसरा हिस्सा

रेसिप्रोकल टैरिफ्स का है। काम दोनों पर हो रहा है। टैरिफ्स वाले हिस्से पर काम लगभग पूरा हो गया है। इसकी घोषणा जल्द हो सकती है। इसके तहत अमेरिकी टैरिफ 15-20% के दायरे में आ सकता है।'

**Q क्या है डेडलाइन?** : अधिकारी ने डेडलाइन के बारे में पूछे जाने पर कहा, 'किसी भी व्यापार समझौते को अंतिम रूप से पूरा करने में काफी समय लगता है क्योंकि आखिरी चरण मुश्किल होते हैं। अमेरिका के साथ पहले चरण का काम लगभग पूरा हो गया है। इसमें 25% रेसिप्रोकल टैरिफ और रूस से तेल खरीदने के नाम पर लगाई गई 25% पेनाल्टी, दोनों के समाधान पर फोकस है।'

### क्या है अहम मसला?

अधिकारी ने कहा, 'दोनों देश एक-दूसरे की चीजों के लिए अपने बाजार कितना खोलेंगे, कैसी छूट देंगे, ये बातें व्यापार समझौते में कवर होंगी। लेकिन आगे बढ़ने के लिए जवाबी टैरिफ का मसला हल करना होगा।'

### क्या है LPG डील?

केंद्रीय पेट्रोलियम मिनिस्टर **हरदीप सिंह पुरी** ने कहा, 'भारत के लोगों को LPG की किफायती सप्लाई सुरक्षित

करने के अपने प्रयासों के तहत हम LPG खरीद का दायरा बढ़ा रहे हैं। भारत की सरकारी तेल कंपनियों

ने करीब 22 लाख टन सालाना LPG आयात करने की डील कर ली है, जो हमारे सालाना आयात के करीब 10% के बराबर है। यह डील कॉन्ट्रैक्ट ईयर 2026 के लिए है। यह इंडियन मार्केट के लिए अमेरिकी LPG का पहला स्ट्रक्चर्ड कॉन्ट्रैक्ट है।'



## भारत ने अमेरिका से एलपीजी आयात के लिए एक साल का समझौता किया

एजेंसी ■ नई दिल्ली

सार्वजनिक क्षेत्र की भारतीय पेट्रोलियम कंपनियों ने वर्ष 2026 में अमेरिका से तस्वीकृत पेट्रोलियम गैस (एलपीजी) आयात करने के लिए एक वर्ष का समझौता किया है। इस कदम को अमेरिका के साथ भारत के व्यापार अधिशेष को कम करने के प्रयास के रूप में देखा जा रहा है। यह मुद्दा राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप के लिए विशेष रूप से महत्वपूर्ण रहा है और इसी कारण उन्होंने अमेरिका में प्रवेश करने वाले भारतीय उत्पादों पर 50 प्रतिशत शुल्क लगाया है। सोमवार को जारी आधिकारिक बयान में कहा गया, भारतीय सार्वजनिक क्षेत्र की पेट्रोलियम कंपनियों ने अनुबंध वर्ष 2026 के लिए अमेरिकी खाड़ी तट से लगभग 22 लाख टन एलपीजी आयात करने के लिए एक वर्षीय संरचित अनुबंध सफलतापूर्वक पूरा कर लिया है। अनुबंधित मात्रा भारत के वार्षिक एलपीजी आयात का



लगभग 10 प्रतिशत है और यह भारतीय बाजार के लिए पहला ऐसा अमेरिकी एलपीजी अनुबंध है। सार्वजनिक क्षेत्र की कंपनियां इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन (आईओसी), भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड (बीपीसीएल) और हिंदुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एचपीसीएल) वर्ष 2026 में लगभग 48 बहुत बड़े गैस वाहक जहाजों के बराबर एलपीजी आयात करेंगी। इनकी आपूर्ति अमेरिकी कंपनियां शेवॉन, फिलिप्स और टोटलएनर्जीज़ ट्रेडिंग एसए करेंगी। भारत ने पिछले कुछ महीनों से जारी द्विपक्षीय व्यापार वार्ता के तहत अमेरिका से ऊर्जा आयात बढ़ाने का प्रस्ताव रखा है।

## अमेरिका से 22 लाख टन एलपीजी खरीदेगा भारत

नयी दिल्ली, (पंजाब केसरी): सार्वजनिक क्षेत्र की भारतीय पेट्रोलियम कंपनियों ने वर्ष 2026 में अमेरिका से तरलीकृत पेट्रोलियम गैस (एलपीजी) आयात करने के लिए एक वर्ष का समझौता किया है। इस कदम को अमेरिका के साथ भारत के व्यापार अधिशेष को कम करने के प्रयास के रूप में देखा जा रहा है। यह मुद्दा राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप के लिए विशेष रूप से महत्वपूर्ण रहा है और इसी कारण उन्होंने अमेरिका में प्रवेश करने वाले भारतीय उत्पादों पर 50 प्रतिशत शुल्क लगाया है। सोमवार को जारी आधिकारिक बयान में कहा गया, “भारतीय सार्वजनिक क्षेत्र की पेट्रोलियम कंपनियों ने अनुबंध वर्ष 2026 के लिए अमेरिकी खाड़ी तट से लगभग 22 लाख टन एलपीजी आयात करने के लिए एक वर्षीय संरचित अनुबंध सफलतापूर्वक पूरा कर लिया है।” अनुबंधित मात्रा भारत के वार्षिक एलपीजी आयात का लगभग 10 प्रतिशत है और यह भारतीय बाजार के लिए

### भारत-अमेरिका व्यापार समझौते का पहला चरण जल्द

भारत और अमेरिका के बीच प्रस्तावित द्विपक्षीय व्यापार समझौते का पहला चरण लगभग पूरा होने वाला है। अधिकारी ने बताया कि समझौते का यह हिस्सा भारत पर 25 प्रतिशत जवाबी शुल्क और रूस से तेल खरीद को लेकर अतिरिक्त 25 प्रतिशत शुल्क से निपटने से जुड़ा होगा। उन्होंने कहा कि भारत और अमेरिका के बाजार पहुंच संबंधी मुद्दों पर लगाए गए जवाबी शुल्कों के समाधान के लिए एक ‘पैकेज’ लगभग तैयार है और इस पर “हमें जल्द ही अंतिम निर्णय मिल जाना चाहिए।”

पहला ऐसा अमेरिकी एलपीजी अनुबंध है। सार्वजनिक क्षेत्र की कंपनियां इंडियन ऑयल कॉरपोरेशन (आईओसी), भारत पेट्रोलियम कॉरपोरेशन लिमिटेड (बीपीसीएल) और हिंदुस्तान पेट्रोलियम कॉरपोरेशन लिमिटेड (एचपीसीएल) वर्ष 2026 में लगभग 48 बहुत बड़े गैस वाहक जहाजों के बराबर एलपीजी आयात करेंगी। इनकी आपूर्ति अमेरिकी कंपनियां शेवॉन, फिलिप्स और टोटलएनजीसी ट्रेडिंग एसए करेंगी। भारत ने पिछले कुछ महीनों से जारी द्विपक्षीय व्यापार वार्ता के तहत अमेरिका से ऊर्जा आयात बढ़ाने का प्रस्ताव रखा है।

वर्तमान में भारत अपनी कच्चे तेल की जरूरतों का लगभग आठ प्रतिशत अमेरिका से खरीदता है। पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने सोशल मीडिया मंच ‘एक्स’ पर इस एलपीजी समझौते की घोषणा की। उन्होंने कहा, “ऐतिहासिक शुरुआत! दुनिया के सबसे बड़े और सबसे तेजी से बढ़ते एलपीजी बाजारों में से एक अब अमेरिका के लिए खुल रहा है।” उन्होंने आगे कहा, “भारत के लोगों को सुरक्षित और सस्ती एलपीजी उपलब्ध कराने के हमारे प्रयासों के तहत हम एलपीजी आपूर्ति स्रोतों में विविधता ला रहे हैं।”