

Russian oil imports show resilience



Russian oil imports by India are poised to top 1 million bpd in December. REUTERS

India's Russian oil imports are poised to top 1 million barrels per day in December, traders and refiners informed of the matter said, defying expectations for a sharp decline as refiners have resumed buying from non-sanctioned entities offering deep

discounts. India-Russia ties have remained strong despite pressure from Western sanctions after Russian president Vladimir Putin met with Prime Minister Narendra Modi earlier this month. At the time, the two leaders said their cooperation would continue.

After India—the world's third-largest crude importer—shipped in 1.77 million bpd of Russian oil in November, up 3.4% from October, according to data shared by traders, imports were expected to plunge due to Washington's sanctions on two top Russian producers as some refiners slowed or paused purchases.

December arrivals are likely to exceed 1.2 million bpd, according to preliminary LSEG trade flow data, which could rise to an average of 1.5 million bpd by the end of the month, one trader said. The person and others declined to be named publicly as they were not authorized to speak with the media. REUTERS

PANEL FLAGS RISING CRUDE IMPORT DEPENDENCE DUE TO FLAT DOMESTIC OIL AND GAS OUTPUT

Energy projects delayed, crude import reliance increased: Panel

SIMONTINI BHATTACHARJEE

NEW DELHI: The Standing Committee on Petroleum and Natural Gas, led by Congress Lok Sabha member Sunil Dattatreya Takare, cautioned, on Wednesday that despite delays in various major projects related to energy infrastructure, "the dependence on imported crude oil" has continued to "rise" because of "no significant increase in the country's production of crude oil and gas" in the recent years.

The sixth report of the Standing Committee on Petroleum and Natural Gas in Parliament, underlined: "There is no significant increase in the production of crude oil and gas."

The committee observed that, despite ongoing exploration activity, "there has been no new important oil field dis-

covered," and emphasised the need to increase exploration in the relatively under-explored areas. While mentioning the Andaman Basin, the report termed it as "a potential petroleum prolific basin," and added that the ongoing exploration activity there was "long overdue and bodes well for the future energy production of the country." While appreciating the government's plan to conduct a deep-water seismic survey in the Andaman offshore and India's Extended Continental Shelf, the committee emphasised that these plans ought to be carried out "in the right earnest" with adequate funding support.

Regarding Pradhan Mantri Ujjwala Yojana, it is appreciated that more than 10.33 crore LPG connections have been distributed, but the



report on the contrary mentioned that "There are many poor households in this country, still, they are unable to derive benefit from the PMUY Scheme for different reasons. The LPG utilisation by subsidised consumers is not a

significant measure, though heavy subsidies are provided to them. The per capita LPG consumption is almost at the same level in 2024-25, as it was in 2020-21." The reasons for it should be found out, and promotion for using 5kg and 10kg

Closer Look

- » No major new oil fields found; Panel calls for stronger exploration, especially in the Andaman Basin
- » Seismic survey plans in Andaman and ECS welcomed, but must be executed quickly with proper funding
- » PMUY has issued 10.33 crore LPG connections, yet many poor households still unable to fully use LPG
- » Per capita LPG use remains stagnant since 2020-21; urges push for 5kg and 10kg cylinders
- » India holds 74 days of oil stock; committee urges moving toward the 90-day global benchmark and filling SPR caverns soon

LPG should be done.

Emphasising the importance of energy security, the committee further emphasised that the establishment of the Strategic Petroleum Reserves is aimed at protecting the nation against supply chain

disruptions. The committee also noted that though the nation currently has enough stock for 74 days, including industry stocks, the government needs to work towards meeting the international standard of maintaining enough

oil for 90 days. "A lot of money has already been spent on the construction of Strategic Oil Caverns, and the government needs to make sure these are filled as early as possible," the committee emphasised.

It also pointed out ongoing delays in the North East Gas Grid scheme and labelled this "a critical infrastructural project, to connect this region with the national gas grid." It expressed concern "that an important infrastructural project is running behind its completion schedule" and stated that "completion of gas pipeline projects must be given high priority as a national issue."

On the issue of challenges in acquiring land on which the pipeline projects would be constructed, the committee reported: "Resistance from

farmers and landowners has become one of the factors causing delay and an increase in the cost of constructing pipelines. The legal framework underlying the right of use of pipeline infrastructure has become obsolete, and the process of compensation is no longer acceptable to farmers and landowners from the viewpoint of the current perspective."

The committee advised the government to enact appropriate legislation governing compensation in order not to alienate the communities in such a way that would affect the implementation and stability of such projects. In summary, it was important for the necessary reforms and investments to come at the right time if the energy scenarios in both China and India were to be improved and protected against global shocks.

CNG, domestic PNG prices set to drop by Rs 2-3 from January 1

NEW DELHI: Consumers across India are set to benefit from reduced prices of Compressed Natural Gas (CNG) and domestic Piped Natural Gas (PNG) as the Petroleum and Natural Gas Regulatory Board (PNGRB) announced a tariff rationalization that will come into effect from January 1, 2026.

In an exclusive interview, AK Tiwari, Member, PNGRB, said that the new unified tariff structure will result in savings of Rs 2-3 per unit for consumers, depending on the state and applicable taxes.

The regulator has simplified the tariff structure by reducing the number of zones from three to two. Under the previous system announced in 2023, tariffs were divided into three distance-based zones. Rs 42 for distances up to 200 kilometers,

Regulator has simplified the tariff structure by reducing the number of zones from three to two

Rs 80 for 300-1,200 kilometers, and Rs 107 for distances beyond 1,200 kilometers.

"We have rationalized the tariff. Instead of three zones, there will be two zones, and the first zone will be applicable for CNG and domestic PNG customers on a pan-India basis," Tiwari explained. The unified rate for Zone 1 has now been fixed at Rs 54, down from the earlier rates of Rs 80 and Rs 107.

The new tariff structure

will benefit consumers across 312 geographical areas covered by 40 City Gas Distribution (CGD) companies operating in India. "This will benefit consumers in the transport sector who use CNG and households that use PNG in their kitchens," Tiwari said.

The PNGRB has mandated that the benefit of this rationalized tariff must be passed on to consumers, and the regulator will actively monitor compliance. "Our role is to balance the interest of consumers as well as the operators in this business," Tiwari added.

Discussing the expansion of CNG and PNG infrastructure, Tiwari said that licenses have been granted to cover the entire country, with operators including public sector undertakings (PSUs), private companies, and joint ventures.

AGENCIES

GAS REGULATOR'S RATE REVISION

CGD transportation cost set to come down by ₹1,000 cr annually

Delivered prices of CNG likely to reduce by ₹1.25-2.50/kg and domestic PNG by ₹0.90-1.80/scm

SHUBHANGI MATHUR
New Delhi, 17 December

The transportation cost of the city gas distribution (CGD) sector is expected to reduce by approximately ₹1,000 crore annually following rationalisation of gas pipeline tariff structure by India's gas regulator.

In a consumer-centric reform, the Petroleum and Natural Gas Regulatory Board (PNGRB) reduced the number of tariff zones from three to two in order to promote the use of natural gas. The two tariff zones would be up to 300 km and beyond 300 km. The announced reforms would lead to a reduction in delivered prices for consumers of compressed natural gas (CNG) by ₹1.25-2.50 per kg and

domestic piped natural gas (PNG) by ₹0.90-1.80 per standard cubic metre (scm).

The PNGRB notified that the transportation tariffs would be ₹54 per million British thermal unit (mbtu) for up to 300 km, and ₹102.86 per mbtu beyond 300 km, effective January 1, 2026.

To further facilitate the use of CNG and domestic PNG, the regulators said that the tariff applicable for up to 300 km would be charged for the CNG and domestic PNG sector across the country, irrespective of distance. CNG and PNG consumers nationwide would be charged the Zone-1 tariff of ₹54 per mbtu, resulting in nearly 50 percent lower transportation charges for those located beyond 300 km.

"This reform advances the objective of 'One Nation, One Grid, One Tariff',



reduces regional disparities in transportation costs, and aligns natural gas pricing with the transportation cost policy of

Key highlights

- PNGRB cuts gas pipeline tariff zones from three to two
- CNG, PNG prices to drop significantly for consumers nationwide
- Zone-1 tariff ₹54 per MMBTU applicable nationwide
- Unified tariff supports One Nation One Grid policy
- Reforms boost CGD stocks, aid gas share target

competitive fuels such as LPG (liquefied petroleum gas) and Motor Spirit," the regulator said in a press release.

Shares of CGD companies, including Indraprastha Gas Limited (IGL) and Mahanagar Gas Limited (MGL), were trading in green on Wednesday. IGL shares on the BSE closed 4.68 per cent higher at ₹192 while MGL rose 0.64 per cent at the end of trade.

IGL Managing Director (MD) Kamal Kishore Chatiwala had told *Business Standard* in October that the company would pass on the benefits of tariff regulations, as they are implemented. Consumers might expect some relief in domestic PNG prices, Chatiwala had said.

The reforms in the unified tariff structure come as the Indian government aims to increase the share of natural gas to 15 per cent in the total energy mix by 2030, from the current 6 per cent.

GAS REGULATOR'S RATE REVISION

CGD transportation cost set to come down by ₹1,000 cr annually

Delivered prices of CNG likely to reduce by ₹1.25-2.50/kg and domestic PNG by ₹0.90-1.80/scm

SHUBHANGI MATHUR
New Delhi, 17 December

The transportation cost of the city gas distribution (CGD) sector is expected to reduce by approximately ₹1,000 crore annually following rationalisation of gas pipeline tariff structure by India's gas regulator.

In a consumer-centric reform, the Petroleum and Natural Gas Regulatory Board (PNGRB) reduced the number of tariff zones from three to two in order to promote the use of natural gas. The two tariff zones would be up to 300 km and beyond 300 km. The announced reforms would lead to a reduction in delivered prices for consumers of compressed natural gas (CNG) by ₹1.25-2.50 per kg and

domestic piped natural gas (PNG) by ₹0.90-1.80 per standard cubic metre (scm).

The PNGRB notified that the transportation tariffs would be ₹54 per million British thermal unit (mbtu) for up to 300 km, and ₹102.86 per mbtu beyond 300 km, effective January 1, 2026.

To further facilitate the use of CNG and domestic PNG, the regulators said that the tariff applicable for up to 300 km would be charged for the CNG and domestic PNG sector across the country, irrespective of distance. CNG and PNG consumers nationwide would be charged the Zone-1 tariff of ₹54 per mbtu, resulting in nearly 50 percent lower transportation charges for those located beyond 300 km.

"This reform advances the objective of 'One Nation, One Grid, One Tariff',



reduces regional disparities in transportation costs, and aligns natural gas pricing with the transportation cost policy of

Key highlights

- PNGRB cuts gas pipeline tariff zones from three to two
- CNG, PNG prices to drop significantly for consumers nationwide
- Zone-1 tariff ₹54 per MMBTU applicable nationwide
- Unified tariff supports One Nation One Grid policy
- Reforms boost CGD stocks, aid gas share target

competitive fuels such as LPG (liquefied petroleum gas) and Motor Spirit," the regulator said in a press release.

Shares of CGD companies, including Indraprastha Gas Limited (IGL) and Mahanagar Gas Limited (MGL), were trading in green on Wednesday. IGL shares on the BSE closed 4.68 per cent higher at ₹192 while MGL rose 0.64 per cent at the end of trade.

IGL Managing Director (MD) Kamal Kishore Chatiwala had told *Business Standard* in October that the company would pass on the benefits of tariff regulations, as they are implemented. Consumers might expect some relief in domestic PNG prices, Chatiwala had said.

The reforms in the unified tariff structure come as the Indian government aims to increase the share of natural gas to 15 per cent in the total energy mix by 2030, from the current 6 per cent.

CAG flags 9-59% underutilisation of strategic oil reserve capacity since 2019

Rishi Ranjan Kala

New Delhi

The Comptroller and Auditor General of India (CAG) has flagged the “sub-optimal” utilisation of strategic petroleum reserves (SPRs) by the Ministry of Petroleum & Natural Gas (MoPNG), both for emergency crude oil shortages and for commercialisation.

The Oil Ministry established the Indian Strategic Petroleum Reserves (ISPRL) to implement and operate strategic crude oil storage projects. It manages storage capacities of 5.33 million tonnes (mt) — Visakhapatnam (1.33 mt), Mangaluru (1.5 mt) and Padur (2.5 mt). This is equivalent to about 14 days of cover on a consumption basis and 19 days on an import basis, with FY07 as the base year.

The CAG audit covered



the period from FY18 to FY22 (updated up to March 2024). It covered the planning and execution of phase-I, progress in purchasing and filling of crude oil, release and replenishment, and maintenance and operation since the first crude oil stock filled in Visakhapatnam in May 2015.

UNDERUTILISATION

Since FY19, when all the caverns had been commissioned, they remained underutilised (ranging from 8.74 per cent to 58.41 per

cent), except in FY21. The total capacity of caverns available with ISPRL (excluding the compartment given to HPCL/foreign oil company) was 3.98 mt as on March 31, 2024.

However, only 2.91 mt of the cavern capacity was filled with crude oil, and the balance capacity (1.07 mt) remained vacant, resulting in underutilisation of the cavern capacity to the tune of 27 per cent, it said.

This could provide import cover only for 4.56 days as against the envisaged 19 days, the audit said.

COMMERCIALISATION

In its March 2024 reply, ISPRL said that the caverns are kept partially empty in line with the mandate given to ISPRL for partial commercialisation. The MoPNG, however, did not offer any specific comment on the underutilisation of caverns.

“Management reply may be viewed in light of the fact that commercialisation was approved in July 2021 whereas most of the space in caverns was underutilised in FY19 (58.41 per cent) and FY20 (55.84 per cent) when the exploration for commercialisation was being made and by that time, no mandate was in place for commercialisation of empty space of caverns,” CAG said.

Under phase-I of commercialisation, 30 per cent of the reserves were leased, 20 per cent of the crude oil capacity was allowed for sale or purchase by ISPRL, and 50 per cent of the capacity was retained as strategic.

ISPRL sold 1.298 mt crude oil worth ₹5,378.02 crore (excluding VAT of ₹118.32 crore) to HPCL (0.537 mt) and MRPL (0.761 mt) up to March 2024 for the purpose of creating leasing space in caverns.

CNG, domestic PNG prices set to drop by ₹2-3 from Jan

Consumers across India are set to benefit from reduced prices of Compressed Natural Gas (CNG) and domestic Piped Natural Gas (PNG) as the Petroleum and Natural Gas Regulatory Board (PNGRB) announced a tariff rationalization that will come into effect from January 1, 2026. In an exclusive interview, AK Tiwari, Member, PNGRB, said that the new unified tariff structure will result in savings of Rs 2-3 per unit for consumers, depending on the state and applicable taxes. The regulator has simplified the tariff structure by reducing the number of zones from three to two.

● OIL PRICE DECLINE

DEFICIT IS MARGINALLY WIDER THAN LAST YEAR AND NARROWING OF INDIA'S IMPORT BILL IS UNDERWELMING

When usual dynamics deceive

LOWER CRUDE OIL prices are perceived to be positive for India's external balances as it reduces the oil import bill, boosts net USD inflows, and bolsters foreign exchange reserves. Economists estimate the oil import bill's sensitivity to changes in crude oil prices at 1.4-1.5 *ceteris paribus*. That is, every \$1/bbl (barrel of oil) fall in crude oil prices reduces the import bill by \$1.4-1.5 billion a year.

This simple sensitivity analysis relies heavily on the central assumption of *ceteris paribus* (other things being constant). But in the real world, things hardly stay constant. And thus, sensitivities change or play out only partially.

Let's take India's gross oil import bill and oil deficit (netted exports) in April-October versus the year-ago period. Average crude oil prices were lower by \$12/bbl. Ideally, this should have narrowed the import bill and trade deficit by \$10 billion assuming the above-mentioned sensitivity. But that has not been the case. In fact, the oil deficit was marginally wider than last year, and the extent of narrowing in the oil import bill was underwhelming.

This is because another dynamic came into play—lower prices led to higher demand.

ANUBHUTI SAHAY

Head-India, Economics Research,
Standard Chartered Bank



and, in fact, the rise in imported volumes of oil negated the 50-55% impact of the fall in crude oil prices. A sharp increase in imported volumes due to lower oil prices was seen in 2015 and 2016 too (crude oil prices averaged around \$45-50/bbl then).

While an expanding economy like India is bound to clock positive demand for oil imports (which meet 90% of our consumption), the pace of increase in oil import volumes was peculiar this time around. Usually, higher imported volumes of crude oil reflect higher domestic demand and exported volumes and vice versa.

This time, the pace of increase in imported volumes of oil was neither correlated with growth in domestic consumption of petroleum products nor with an increase in exported volumes. In fact, petroleum ministry data shows domestic consumption

of fuel products has been slowing. Similarly, export volumes of fuel products have been contracting for the second successive year. This contrasts with 2015-16, when a surge in imported volumes of crude oil at low prices was also accompanied by increased domestic fuel consumption demand and exported volumes.

So why did we import more? Was there any front-loading of oil imports from Russia? Not really. Standard Chartered's analysis shows the increase in import volumes has been from West Asia and the US. In fact, India's crude oil import volumes from the US during April-September almost matched its annual imports in the previous financial year. The share of oil imports from the US is expected to rise from 7.5% (4.5% last year), given the increased focus on raising energy imports from the US.

Overall, as larger oil import volumes have not been dictated by domestic and global demand, the oil balance (gross imports minus exports and domestic fuel consumption demand) is much higher than usual this time. While the possibility of increased storage cannot be ruled out, there are likely limits to it.

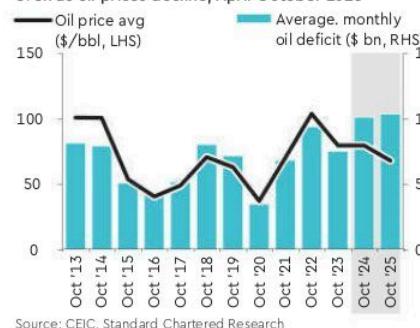
If the usual dynamics have not played out until now, does it mean the oil deficit will remain wide even as prices continue to fall? Possibly not. As highlighted above, while front-loading of crude oil import volumes on lower prices makes sense, with consumption and export demand staying subdued, we expect import volumes to eventually come off. The usual trend in oil import volumes—that is, larger imported volumes in H2 vs H1—is unlikely to play out. Such a correction in oil import volumes amid still-falling crude prices will help net USD flows into India, especially if it coincides with fading festive demand for gold and a seasonal decline in non-oil non-gold imports.

That said, such a decline in the oil deficit will not resolve the challenges around net USD outflows from India and pressure on the rupee. Challenges facing the balance of payments over the past couple of years have been emanating more from softer capital inflows than the current account (C/A) deficit; the latter has been well contained (at less than 1% of GDP).

However, with FDI outflows overshadowing inflows and portfolio investment shying away from emerging economies, capital flows have not been large enough to fund our narrow C/A deficit. While portfolio investment flows are fickle, the shrinking net FDI flows are a challenge. From a peak of \$40 billion five years ago, reaching double-digit FDI flows appears to be a tall order (last year, it was just \$1 billion). This too is surprising as India is one of the fastest-growing economies with a promising outlook; ideally, it should be a magnet for investments. But that has not been the case, and while trade uncertainty has played a role, this trend precedes Trump's tensions. It is another area where the obvious or perceived dynamics haven't played out, but that's a discussion for another day.

CRUDE REALITY

An unchanged average monthly oil deficit even as oil prices decline, April-October 2025



Source: CEIC, Standard Chartered Research

Crude oil balance was large during Apr-October 2025, breaking away from the trend; oil volume, mn barrels (mb)

Implied Price (\$/bbl)	Imports	Exports	Domestic consumption Balance*
2014	102.4	944.2	692.1 -70.5
2015	54.0	1026.2	764.2 -7.5
2016	44.8	1152.4	836.7 23.2
2017	51.2	1139.9	867.8 -19.5
2018	74.6	1189.2	866.3 -14.0
2019	64.0	1188.2	910.9 -34.2
2020	37.2	1020.6	762.2 -38.5
2021	71.4	1166.5	818.5 -68.9
2022	102.2	1186.4	926.4 -133.9
2023	83.1	1263.0	983.0 -157.3
2024	80.9	1408.8	1009.9 -15.1
2025	68.2	1521.1	1021.7 114.9

Apr-Oct; *Imports-exports-consumption



Russian Oil Tankers Line up Near China as India Pulls Back

A fleet of tankers laden with Russia's flagship Urals oil expanded off to China's east coast after India—the biggest buyer of the grade—curbed purchases following Western sanctions.

At least five vessels carrying about 3.4 million barrels were idling in the Yellow Sea as of Wednesday, double the volume of last week and the highest level for the grade in the region in more than five years, according to Kpler. The area is close to Shandong province, a hub for independent oil refiners.

The pile-up of Urals off China is a unique situation that's attracted the attention of oil traders worldwide. That's because



In December, India's imports are expected to be 800,000 barrels a day, dwindling from this year's peak of two million a day in June

Chinese refiners aren't typical buyers of the grade loaded at distant western ports, preferring Russian crude from eastern terminals due to the close proximity and diesel-rich quality.

This month, India's imports are expected to be 800,000 barrels a day, according to local officials, dwindling from this year's peak of two million barrels a day in June. **Bloomberg**

Oil Prices Slip Below \$60, Offering India a Fresh Tailwind

Sanjeev Choudhary

New Delhi: Oil prices have slipped below \$60 a barrel, offering a fresh tailwind to an Indian economy already growing above 8% with near-zero inflation.

International benchmark Brent fell below \$59 on Tuesday amid rising supplies, signs of a weakening Chinese economy, and optimism over a Ukraine peace deal. Prices edged up on Wednesday to trade around \$60 after US President Donald Trump ordered a blockade of all sanctioned oil tankers moving in and out of Venezuela, escalating tensions with the country, which accounts for roughly 1% of global oil supply.

"Any disruption to Venezuelan supply affects only a limited group of buyers, and the global market remains sufficiently supplied to absorb potential shortfalls arising from the US actions," said Muyu Xu, senior crude oil analyst at Kpler. Venezuela exports about 765,000 barrels per day, with 76% bound for China.

Cheaper crude will further ease India's import bill, which has already fallen 13% year-on-year in April-October to \$81.9 billion. Lower prices will also help refiners offset the drag from a weaker rupee, which has depreciated 7% since May to above ₹90 to a dollar.

Pump prices—long aligned with the election calendar—are unlikely to be cut quickly, said an industry executive, adding that the chances of a reduction rise ahead of assembly polls in Assam, West Bengal, Tamil Nadu and Kerala, which begin in March.

The last nationwide fuel price cut was in March 2024, ahead of the general elections. Since then, domestic pump prices for both petrol and diesel have remained nearly unchanged, even as international prices, to which they are linked, have fallen 18-19% for the two fuels. Frozen retail prices, combined with lower crude costs, are showing up in higher refining profits.

State-run fuel retailers Indian Oil, BPCL and HPCL reported a 457% year-on-year jump in combined profit in the July-September quarter to ₹7,882 crore. These profits could strengthen further if the government avoids hiking fuel duties to capture the windfall. The Centre raised excise duty on petrol and diesel by ₹2 per litre in April, a move that could generate additional revenue of around ₹32,000 crore a year.





सिटी गैस की घटेगी परिवहन लागत

शुभांगी माथुर
नई दिल्ली, 17 दिसंबर

सिटी गैस डिस्ट्रीब्यूशन (सीजीडी) क्षेत्र की सालाना परिवहन लागत करीब 1,000 करोड़ रुपये घटने की उम्मीद है। इसका कारण यह है कि भारत के गैस नियामक ने गैस पाइपलाइन शुल्कों में सुधार किया है।

पेट्रोलियम और नैचुरल गैस रेगुलेटरी बोर्ड ने प्राकृतिक गैस का उपयोग बढ़ाने के लिए उपभोक्ता आधारित सुधार के तहत शुल्क जौन तीन से घटाकर दो कर दिए हैं। यह दो शुल्क जौन 300 किलोमीटर और 300 किलोमीटर से बढ़े हो सकते हैं। इन व्योगित सुधारों के कारण उपभोक्ता तक पहुंचने वाली सीएनजी की लागत 1.25 से 1.50 रुपये और पीएनजी की लागत 0.90 से 0.18 प्रति स्टैंडर्ड क्यूबिक मीटर घट सकती है। दरअसल 300 किलोमीटर तक प्रति मिलियन मीट्रिक ब्रिटिश थर्मल यूनिट (एमएमबीटीयू) की परिवहन लागत 54 रुपये और 300 किलोमीटर से अधिक एमएमबीटीयू की परिवहन लागत 102.86 रुपये है। यह दरें 1 जनवरी, 2026 से लागू होंगी।

एक जनवरी से 2-3 रुपये सस्ती हो जाएंगी सीएनजी और पीएनजी

नई दिल्ली, प्रैदृ: पेट्रोलियम एवं ग्राहकीय गैस नियामक बोर्ड (पीएनजीआरबी) की ओर से घोषित टैरिफ समायोजन एक जनवरी 2026 से लागू होने जा रहा है। इससे बाहरने में इस्तमाल होने वाली सीएनजी और घरों में प्रयोग होने वाली पीएनजी की कीमतों में कमी आएगी। पीएनजीआरबी के सदस्य एके तिवारी ने एक साक्षात्कार में बताया कि नया एकीकृत टैरिफ ढांचा उपभोक्ताओं के लिए प्रति यूनिट 2-3 रुपये की बचत करेगा, जो गज्य और लागू करों के आधार पर निर्भर करेगा।

उन्होंने कहा कि टैरिफ ढांचे को सरल बनाते हुए क्षेत्रों की संख्या को तीन से घटाकर दे कर दिया गया है। पहले, 2023 में घोषित प्रणाली के तहत टैरिफ को दूरी आधारित तीन क्षेत्रों में विभाजित किया गया था। इसमें 200 किलोमीटर तक को दूरी के

- टैरिफ समायोजन लागू होने से कीमतों में आएगी कमी
- अब पूरे देश में तीन की जगह सिर्फ दो टैरिफ क्षेत्र होंगे

लिए 42 रुपये, 300-1,200 किलोमीटर के लिए 80 रुपये और 1,200 किलोमीटर से अधिक की दूरी के लिए 107 रुपये निर्धारित किए गए थे। अब केवल दो क्षेत्र होंगे। पहला क्षेत्र सीएनजी और घरेलू पीएनजी ग्राहकों के लिए पूरे देश में लागू होगा। पहले क्षेत्र के लिए एकीकृत दर अब 54 रुपये तय की गई है, जो पहले के 80 रुपये और 107 रुपये के मुकाबले कम है। यह नया टैरिफ ढांचा देश में कार्यरत 40 सिटी गैस वितरण कंपनियों द्वारा कवर किए गए 312 भौगोलिक क्षेत्रों के उपभोक्ताओं को लाभान्वित करेगा।

मिलेगी राहत, सीएनजी और पीएनजी नए साल से 3 रुपये तक होंगी सस्ती टैरिफ जोन तीन से घटाकर दो किए, उपभोक्ताओं को मिलेगा लाभ

नई दिल्ली। आम लोगों को राहत मिलने वाली है। नए साल से सीएनजी और पीएनजी की कीमतों में प्रति यूनिट दो से तीन रुपये तक की कमी हो सकती है।

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस नियामक बोर्ड (पीएनजीआरबी) के सदस्य एके तिवारी ने कहा, नई एकीकृत टैरिफ संरचना से उपभोक्ताओं को यह राहत मिलेगी। सीएनजी के दाम होने से इससे चलित वाहनों से सफर सस्ता होगा। वहीं, रसोई में पीएनजी का उपयोग करने वालों को लाभ होगा। नियामक ने जोन की संख्या तीन से घटाकर दो करते हुए टैरिफ संरचना को सरल बनाया है।

2023 में घोषित पिछली प्रणाली के तहत टैरिफ को दूरी के आधार पर तीन जोन में विभाजित किया गया था। इसमें 200 किलोमीटर तक की दूरी के लिए 42 रुपये, 300-1200 किलोमीटर के लिए 80 रुपये और 1200 किलोमीटर से अधिक की दूरी के लिए 107 रुपये था। तिवारी ने कहा, अब सिर्फ दो जोन होंगे। पहला जोन पूरे भारत में सीएनजी और घरेलू पीएनजी उपभोक्ताओं पर लागू होगा। इसकी दर 54 रुपये तय की गई है। दूसरे जोन में 102.86 रुपये होगी। नई टैरिफ संरचना से देश में 312 क्षेत्रों के उपभोक्ताओं को लाभ होगा। व्यूरो

ढाई साल बाद भी नहीं लगा सीएनजी प्लांट तो तोड़ा करार

कई शहरों से एमओयू लेकिन काम नहीं किया, आवासन व शहरी कार्य मंत्रालय की सूचना पर कार्रवाई मार्ड सिटी रिपोर्टर

नोएडा। गीले कूड़े से बायो सीएनजी बनाने की योजना फिर वहाँ पहुंच गई है जहाँ ढाई साल पहले थी। इसके लिए प्लांट लगाने के लिए चुनी गई कंपनी से नोएडा प्राधिकरण ने करार तोड़ दिया है। दरअसल, आवासन व शहरी कार्य मंत्रालय ने जांच में पाया था कि एजेंसी ने दूसरे शहरों के साथ भी एमओयू किया है लेकिन प्लांट कहाँ पर नहीं लगाया जा रहा है। उसने सूचना दी थी कि कोई शहर इस एजेंसी के सहारे न बैठे।

उल्लेखनीय है कि नोएडा-ग्रेटर नोएडा के 200 मीट्रिक टन गीले कूड़े का प्रतिदिन निस्तारण कर बायो सीएनजी बनाने का प्लांट लगाने के लिए जून 2023 में नोएडा प्राधिकरण और एंडो एन्वायरो के बीच समझौता हुआ था। एजेंसी ने अब तक काम तक नहीं शुरू कराया। ग्रेटर नोएडा के अस्तौली में दो कूड़ा निस्तारण प्लांट लगाने योजना 2022 में बनाई गई थी। नोएडा प्राधिकरण ने इसके लिए ग्रेनो प्राधिकरण से करीब 72 करोड़ रुपये में जमीन ली है।



अस्तौली में एनटीपीसी लगावा रहा कूड़ा निस्तारण प्लांट। संवाद

2023

में प्राधिकरण ने किया

200

मीट्रिक टन गीले कूड़े

100

करोड़ अनुमानित

72

करोड़ में जमीन

खरीदी गई थी

दो प्लांट प्रस्तावित हैं

पहला प्लांट 200 मीट्रिक टन प्रतिदिन गीले कूड़े के निस्तारण की क्षमता का बनने वाला है। इसमें नोएडा और ग्रेनो के गीले कूड़े से बायो सीएनजी बनाई जाएगी। इस पर करीब 100 करोड़ रुपये की लागत अनुमानित है। दूसरा प्लांट मिक्स कूड़े से ग्रीन कोल बनाने का है। इसकी क्षमता 600 मीट्रिक टन प्रतिदिन की है। इसमें 300 मीट्रिक टन कूड़ा नोएडा का तो 300 मीट्रिक टन कूड़ा ग्रेटर नोएडा का जाएगा। करार के मुताबिक प्लांट को एनटीपीसी विद्युत व्यवाहर निगम लगावाएगा। प्लांट स्थापित करने में करीब 500 करोड़ रुपये की लागत अनुमानित है। इसमें 150 मीट्रिक टन क्षमता के चार प्लांट लगाने हैं। इसमें पहला प्लांट स्थापित करने का काम चल रहा है जो 80% पूरा हो गया है।

300 मीट्रिक टन क्षमता के नए प्लांट की तैयारी

नोएडा प्राधिकरण की तैयारी 200 मीट्रिक टन क्षमता के प्लांट का करार समाप्त करने के बाद 300 मीट्रिक टन क्षमता का प्लांट लगाने की है। इसके लिए योजना बना रहा है। प्राधिकरण अधिकारियों का कहना कि जिस प्लांट में कम से कम कूड़ा निस्तारण शुल्क या कोई शुल्क नहीं देना पड़ेगा उसका चयन किया जाएगा।

“

गीले कूड़े से बायो सीएनजी बनाने के लिए एंडो एन्वायरो ने प्राधिकरण को प्रस्ताव दिया था। इस प्रस्ताव पर करार हुआ था तथा समय में एजेंसी प्लांट नहीं लगवा पाई। इसलिए नोएडा प्राधिकरण ने करार समाप्त कर लिया है। एनटीपीसी का प्लांट लग रहा है। प्राधिकरण आगे 300 मीट्रिक टन क्षमता का प्लांट लगवाएगा जिसकी तैयारी की जा रही है। - एसपी सिंह, जीएम, नोएडा प्राधिकरण

इलेक्ट्रिक व पीएनजी संचालित फर्नस व बायलर का सीपीसीबी ने मांगा प्रदूषण सर्टिफिकेट

आपित्रिपाठी • जागरण

गेटर नोएडा: केंद्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड के आदेश के बाद से जिले के लघु उद्यमी विरोध में आ गए हैं। केंद्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड ने आदेश जारी किया है कि दिल्ली एनसीआर के टेक्सटाइल, फूड प्रोसेसिंग व मेटल उद्योग से जुड़े उद्यमियों को उनके यहां लगे फर्नस (बट्टी) व बायलर से होने वाले प्रदूषण उत्सर्जन की जानकारी को अनलाइन कंटीन्युअस एमिशन मानिटरिंग सिस्टम (ओसीईएमएस) और पीटीजेड कैमरे लगाने होंगे। उद्यमियों का विरोध है कि जब सीपीसीबी के आदेश पर इकाइयों का संचालन पीएनजी पर शुरू कर दिया तो ऐसे में यह आदेश नियावधार है। इह लगाने को 31 दिसंबर आखिरी तरीख तय की है। इस आदेश के बाद उद्यमियों में रोष है।

उद्यमियों का कहना है कि चार वर्ष पहले प्रदूषण फैलने का हवाला देकर सीपीसीबी ने इंधन से संचालित इकाइयों को पीएनजी व इलेक्ट्रिक में परिवर्तित करने का आदेश दिया था। अब ओसीईएमएस लगाने का आदेश बट्टी व बायलर पर लगाने का दिया है। यह वही बात हुई कि इलेक्ट्रिक वाहनों से प्रदूषण सर्टिफिकेट लाने को कह दिया जाए। एक ओसीईएमएस की कीमत 4.5 लाख रुपये है। भारत में दो या तीन ही कंपनियां ओसीईएमएस बनाने के चरण में हैं। ऐसे में विदेशी कंपनियों से ओसीईएमएस खरीदना पड़ेगा। इसके साथ ही पीटीजेड (पैन-टिल्ट-जूम) कैमरा लगाने को कहा, जिसकी निगरानी भी सीपीसीबी करेगा। यह फैक्ट्री और उद्यमियों की निजता पर वार है। इस आदेश का विरोध करते

उद्योगों से हो रहा प्रदूषण, ठोस डाटा नहीं

उद्यमियों ने कहा ऐसा कोई ठोस डाटा या अध्ययन उपलब्ध नहीं कराया है, जिससे यह सिद्ध हो कि उद्योगों, विशेषकर पीएनजी आधारित इकाइयों से प्रदूषण बढ़ रहा हो। एक तरफ केंद्र व राज्य सरकार लघु उद्योग को बढ़ावा देने को योजनाएं ला रहा है। वहां दूसरी प्रदूषण बोर्ड अनावश्यक आर्थिक बोझ डाल रहा है।

 विभाग तर्क देता है कि कुछ उद्योग रात में किसी अन्य इंधन का उपयोग करते हैं। जिन ओटोग्राफ इकाइयों में सिर्फ पीएनजी आधारित बायलर स्थापित हैं वहां इस प्रकार की आशंका का कोई आधार नहीं बनता। संदेह की विट से देखना दुर्भायपूर्ण है। - संजीव शर्मा, अध्यक्ष, आइएस

पीएनजी पर संचालित उद्योगों को कुट प्रदान की जाए और इस आदेश पर पुनर्विचार किया जाए। उद्योग संगठनों से विचार-विमर्श कर व्यावहारिक व उद्योग अनुकूल समाधान निकाला जाए, पर्यावरण संरक्षण व ओटोग्राफ विकास दोनों के बीच संतुलन बना रहे। - प्रमोद ज्ञा, उद्यमी

 ओसीईएमएस की बाजार में कीमत साढ़े चार लाख रुपये से अधिक है। इससे पहले उद्यमी इकाइयों को पीएनजी पर परिवर्तित करने के लिए लाखों रुपये खर्च कर चुके हैं। लघु उद्योग को राहत देने के दावे किए जाते हैं, ऐसे आदेश से बेबजह का बोझ दिया जा रहा है। - दिनेश सिंह, उद्यमी

 बिना किसी ठोस प्रमाण के उद्यमियों को परेशान किया जा रहा है। लाखों रुपये खर्च करके इकाइयों को पीएनजी पर परिवर्तित किया है। अब नए आदेश ने लोगों की ओर परेशानी बढ़ा दी है, इस आदेश पर एक बार फिर पुनर्विचार किया जाए। - एचएन शुक्ला, उद्यमी

हुए उद्यमी संगठन ने सीपीसीबी को पत्र लिखा है। जल्द ही सासद और केंद्रीय मंत्री को पत्र लिखेंगे। ओसीईएमएस लगाने का कार्ड तार्किक औचित्य नहीं। इंडस्ट्रियल एंटप्रेनर्स एसोसिएशन (आइईए) के सदस्यों ने बताया कि उद्योग पहले ही पीएनजी कनेक्शन लेने, बायलर में परिवर्तन करने के साथ संबंधित

इन्फ्रास्ट्रक्चर के बदलाव में काफी खर्च कर चुके हैं। अब ओसीईएमएस की अनिवार्यता से उद्योगों पर अनावश्यक आर्थिक बोझ डाला जा रहा है। पीएनजी आधारित बायलरों से उत्पर्जन अत्यंत न्यूनतम या नगण्य होता है। ऐसी इकाइयों में ओसीईएस लगाने का कोई वैज्ञानिक या तार्किक औचित्य नहीं है।

तैयारी: केंद्र सरकार प्राकृतिक गैस पर परिवहन शुल्क कम करेगी सीएनजी-पीएनजी के दाम नए साल से घटेंगे

काम की खबर | 1 |

नई दिल्ली, विशेष संवाददाता। नया वर्ष आपके लिए अच्छी खबर लेकर आ रहा है। एक जनवरी 2026 से संपीडित प्राकृतिक गैस (सीएनजी) और घरेलू पाइप नेचुरल गैस (पीएनजी) के दाम घट सकते हैं।

सीएनजी की कीमतों में दो से छाई और पीएनजी के दाम करीब दो रुपये तक कटौती हो सकती है। पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस नियामक बोर्ड (पीएनजी आरबी) ने प्राकृतिक गैस के परिवहन शुल्क को सरल और तर्कसंगत बनाने का फैसला किया है।

परिवहन शुल्क के लिए अब सिर्फ दो जोन : अभी तक गैस परिवहन शुल्क को दूरी के हिसाब से तीन हिस्सों में बांटा हुआ था। अब इसे दो जोन में बांटा गया है। इससे पहले 200 किलोमीटर से 1200 किलोमीटर तक शुल्क 42 से लेकर 107 रुपये था। इसे घटाकर अब 54 कर दिया गया है। इस टैरिफ एकीकरण का लाभ देश में कार्यरत 40 सिटी गैस डिस्ट्रीब्यूशन कंपनियों के अंतर्गत आने वाले 312 भौगोलिक क्षेत्रों के उपभोक्ताओं को मिलेगा।



02 से छाई रुपये सीएनजी और करीब दो रुपये तक कम हो सकते हैं पीएनजी के दाम

एक देश, एक गिड, एक शुल्क के तहत पीएनजीआरबी की नई एकीकृत टैरिफ व्यवस्था के तहत सीएनजी और पीएनजी की कीमत कम होगी।

किस राज्य में उपभोक्ताओं को कितना फायदा पहुंचेगा, यह काफी हद तक राज्यों में लागू करें पर मी निर्भर करेगा।



देश की पहली सीएसआर फंडेड ऑयल फील्ड लैब होगी स्थापित

मुंबई, (पंजाब केसरी): भारत में तेल और गैस क्षेत्र के लिए स्वदेशी तक नीक और विशेषज्ञता विकसित करने की दिशा में एक बड़ा भौल का पत्थर स्थापित करते हुए, एसआरएम इंस्टीट्यूट ऑफ साइंस एंड टेक्नोलॉजी और चेनई स्थित पाँच व्यार केमिकल्स प्राइवेट लिमिटेड ने एक महत्वपूर्ण

समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए हैं। इस अवसर पर एसआरएम आयएसटी के कुलपति प्रा. सी. मुथमिज्ज चेलवन ने कहा कि यह साझेदारी देश में रसायन विज्ञान के क्षेत्र में विशिष्ट कौशल और अनुसंधान की आवश्यकता को पूरा करने के लिए एक मिसाल है।

पेट्रोनेट एलएनजी ने 12 हजार करोड़ रुपये का टर्म लोन समझौता किया



नई दिल्ली (वि)। पेट्रोनेट एलएनजी लिमिटेड (पीएलएल) ने 12 हजार करोड़ रुपये के सुरक्षित रुपया टर्म लोन (आरटीएल) के लिए भारतीय स्टेट बैंक और बैंक ऑफ बड़ौदा के नेतृत्व वाले बैंकिंग कंसोर्टियम के साथ समझौता किया है। इस कंसोर्टियम में एसबीआई लीड बैंक है, जबकि दोनों बैंकों ने 6-6 हजार करोड़ रुपये की सीमा स्वीकृत की है। कंपनी के अनुसार इस ऋण सुविधा का उपयोग मुख्य रूप से पेट्रोकेमिकल्स परियोजना और अन्य पूँजीगत व्यय आवश्यकताओं के वित्तपोषण के लिए किया जाएगा। ऋण समझौते पर हस्ताक्षर ऊर्जा मंत्रालय के सचिव एवं पेट्रोनेट एलएनजी के चेयरमैन पंकज जैन, भारतीय स्टेट बैंक के चेयरमैन चला श्रीनिवासुलु सेटटी, बैंक ऑफ बड़ौदा के एमडी एवं सीईओ डॉ. देवदत्त चंद और पेट्रोनेट एलएनजी के एमडी एवं सीईओ अक्षय कुमार सिंह की उपस्थिति में किए गए। गौरतलब है कि पेट्रोनेट एलएनजी देश की प्रमुख एलएनजी कंपनियों में शामिल हैं और भारत की प्राकृतिक गैस आपूर्ति में महत्वपूर्ण भूमिका निभाती हैं।