BUSINESS STANDARD, Delhi, 17.5.2025
Page No. 0, Size:(33.09)cms X (15.77)cms.

Centre nudges CPSEs for tech, AI adoption

HARSH KUMAR
New Delhi, 16 May

The Union Finance Ministry has asked the Central Public Sector Enterprises (CPSEs) to channel efforts and investments into advanced technologies, particularly artificial intelligence (AI), to enhance operational efficiency and maintain strategic competitiveness, according to a senior government official.

"CPSEs must be more judicious with their resource use. We need a shift from routine spending to a more focused adoption of cutting-edge technologies," the official said, adding that such an approach would be key to navigating future economic challenges.

The Research & Development (R&D) expenditure of all CPSEs stood at ₹10,813 crore in FY24 against ₹7,233 crore in FY23, an increase of 49.50 per cent, according to the latest edition of the Public Enterprises Survey released by the Ministry of Finance.

The senior official explained that the change in traditional approach means CPSEs need to develop more core systems through the new emerging technologies such as AI for their regular work in order to compete in industry 4.0.

"This initiative will enable CPSEs to undergo a transformative shift in their manufacturing and industrial operations by embracing digital technologies. The aim is to adopt smart manufacturing practices that integrate advanced tools such as artificial intelligence, the Internet of Things (IoT), robotics, and automation —resulting in more intelligent, agile, and efficient systems," the official said. There were 272 operating CPSEs in F24 contributing gross revenue of ₹36.08 trillion. Nine CPSEs whose gross revenue is more than ₹1 trillion, contributing 73.10 per cent of the gross revenue of all operating CPSEs.

THE CENTRE IS ALSO PLANNING TO INTRODUCE ADDITIONAL TRAINING PROGRAMMES FOR CPSE EMPLOYEES

The official said the government was planning to introduce additional training programmes for CPSE employees to enhance global competitiveness. "These training initiatives will focus heavily on the adoption and application of emerging technologies. The goal is to build a stronger value system within the workforce, ultimately driving greater efficiency and profitability across CPSEs," the official added.

The official said the public listing of more CPSEs too was in this process. The market capitalisation of listed CPSEs more than doubled in FY25 compared to the previous year. Market capitalisation refers to the total value of a company's shares, determined by multiplying the current share price by the number of outstanding shares.

As of March 31, 2024, 66 CPSEs were listed and traded on the stock exchanges of India.

The total market capitalisation (m-cap) of listed CPSEs on the BSE saw a steep 121 per cent growth year-on-year to ₹37.23 trillion as of March 31, 2024 from ₹16.85 trillion as of March 31, 2023.

Govt reviews request by US to remove curbs on ethanol imports

BLOOMBERG
May 16

INDIA IS REVIEWING a US request to lift restrictions on ethanol imports as it negotiates a wider trade deal with Washington to avoid punitive tariffs.

US negotiators want the country to allow shipments of the biofuel for blending with gasoline, according to sources familiar with the matter, a change from current rules that promote domestic supply and permit overseas purchases of ethanol only for non-fuel use.

India, one of the first countries to begin trade negotiations with the US, has been pushing for an early deal. US President Donald Trump said in Qatar on Thursday that New Delhi had offered to abolish all tariffs on US goods — comments that were walked back only hours later by external affairs minister S Jaishankar, who said talks were ongoing. Commerce minister Piyush Goyal is visiting the US for further negotiations.

India's commerce ministry did not reply to a request for comment. The oil ministry, which is responsible for regulations around biofuels, also did not respond to emailed questions.

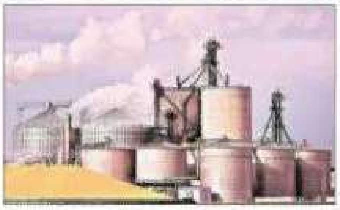
American farmers have been lobbying for access to the world's most populous nation, and high-profile figures like vice president JD Vance have bemoaned trading conditions that have left India "effectively closed off".

The National Corn Growers Association has called on the Trump administration to include corn and corn-based products, such as ethanol and distillers dried grains, in any trade deal with India.

Bloomberg last month reported that trade discussions are likely to cover 19 areas, including farm goods and e-commerce and data storage.

Any relaxation of rules by India, however, could undermine the country's efforts to cut a huge energy import bill that leaves it heavily dependent on outside nations and at the mercy of fluctuating markets, the sources said.

NEGOTIATIONS ON



- India, US is negotiating on a trade deal
- US negotiators want India to allow shipments of the biofuel for blending with gasoline
- It changes the current rules that promote domestic supply, permit overseas purchases of ethanol only for non-fuel use
- American farmers have been lobbying for access to Indian market

BUSINESS STANDARD, Delhi, 17.5.2025
Page No. 4, Size:(30.77)cms X (12.85)cms.

India reviews US plea to lift ethanol import curb

AGENCIES
16 May

India is reviewing the United States' (US') request to lift restrictions on ethanol imports as it negotiates a wider trade deal with Washington to avoid punitive tariffs, news agency *Bloomberg* reported on Friday.

The development was confirmed by senior industry officials, who added that the US was intensely lobbying for the same.

India at present does not allow imports of ethanol as fuel, and levies hefty duties on such imports for non-fuel purposes.

"Yes, the US has been lobbying for opening up ethanol imports for the past several weeks, but the request should not be heeded, or else all the investments made into putting up the domestic capacities for producing ethanol would come into question," a senior industry official said.

Bloomberg reported that US negotiators want India to allow shipments of the biofuel for blending with gasoline, according to people familiar with the matter, a change from current rules that promote domestic supply and permit overseas purchases of ethanol only for non-fuel use. The lobbying for the opening up of ethanol imports from the US comes at a time when India's ethanol production from sugarcane has fallen behind that from grains for the second successive supply year.

In the ethanol supply-year 2024-25 (November to October) till March, oil marketing companies (OMCs) have allocated supplies of around 9.96 billion litre of ethanol.

Of this, around 66 per cent will have to come from grains, while the balance will come from sugarcane. Till a few months back, both the feedstocks had supplied equal quantities of ethanol.

Meanwhile, the *Bloomberg* report said that US President Donald Trump said in Qatar on Thursday that New Delhi had offered to abolish all tariffs on US goods — comments that were walked back only hours later by India's Foreign Minister S Jaishankar, who said talks were ongoing. Commerce Minister Piyush Goyal is set to arrive in the US this weekend for further negotiations. American farmers have been lobbying for access to the world's most populous nation, and high-profile figures like US Vice-President JD Vance have bemoaned trading conditions that have left India "effectively closed off", the agency reported.

The US National Corn Growers Association has called on the Trump administration to include corn and corn-based products, such as ethanol and distillers' dried grains, in any trade deal with India.

FREE PRESS JOURNAL, Mumbai, 17.5.2025

Page No. 31, Size:(23.98)cms X (13.20)cms.

Piping economic surge

The critical role of pipeline infrastructure in India's $5 trillion economy vision

India's ambitious target of becoming a $5 trillion economy by 2024-25 hinges on large-scale infrastructure development. At the heart of this vision is the National Infrastructure Pipeline (NIP), a comprehensive investment plan worth over $100 lakh crore, spanning from 2019 to 2025. Among the various sectors, pipeline development plays a pivotal role in strengthening energy security, driving industrial growth, and enhancing supply chain efficiency.

Pipeline infrastructure—spanning oil, gas, water, and other essential resources—directly impacts the nation's ability to industrialise, urbanise, and enhance its economic resilience. As India transitions into a more service-oriented and manufacturing-driven economy, seamless connectivity through pipeline networks will be key to reducing costs, improving logistics, and boosting productivity.

Why does it matter

Pipelines are more than just a component of infrastructure—they are the backbone of a nation's energy security and economic growth. In a country as vast and diverse as India, an efficient pipeline network ensures the seamless transportation of oil, petroleum, and gas, reducing dependency on traditional transport methods and minimising energy costs.

Over the years, India has made significant strides in expanding its underground pipeline network, emerging as one of the top five global developers in this sector. According to the Global Energy Monitor, India is currently constructing 1,630 km of oil transmission pipelines, ranking second worldwide in ongoing projects. Additionally, with 1,194 km of proposed pipelines, the country secures the 10th spot internationally. This rapid expansion strengthens industrial development, enhances energy accessibility, and reinforces India's position as a key player in the global energy market.

Strengthening economic growth: India's rapid urbanisation is creating an unprecedented demand for energy, water supply, sanitation, and transportation. Efficient pipeline networks will play a crucial role in fulfilling this demand, ensuring ease of living and supporting economic activities across industries. Well-planned infrastructure not only improves quality of life but also enhances workforce productivity, which in turn fuels consumption and drives GDP growth.

Nikhil Mansukhani

Moreover, India's workforce is expected to reach 0.64 billion by 2030, with a rising share of urban employment. The pipeline sector itself creates millions of jobs, spanning construction, operation, maintenance, and post-development management. Additionally, better infrastructure enables entrepreneurship, supports agriculture, and generates employment in healthcare, education, and social welfare sectors—further accelerating economic expansion.

Catalysing industrial: A well-established pipeline network is critical for industrial hubs, manufacturing zones, and urban centres, ensuring a steady supply of resources like natural gas, crude oil, and water. This connectivity enhances industrial output, minimises transportation delays, and reduces input costs, allowing businesses to scale efficiently.

Unlike road or rail transport, pipelines offer a cost-effective, reliable, and environmentally sustainable solution. They eliminate bottlenecks caused by congested highways and railway networks, ensuring uninterrupted energy flow for industries and residential areas alike. By reducing logistics costs and improving supply chain efficiency, pipeline projects contribute significantly to India's economic growth.

Energy security and strategic benefits: India's energy needs are soaring, and a robust pipeline network is essential for meeting the demands of an expanding economy. The National Gas Grid and initiatives like the Pradhan Mantri Urja Ganga project aim to enhance access to clean and affordable energy across regions.

With pipeline infrastructure, India can reduce its dependence on costly imports while ensuring a stable energy supply for industries, transportation, and households. This contributes to economic stability and makes India more self-reliant in critical energy resources.

Sustainability and environmental impact: Pipelines are a more environmentally friendly mode of transport compared to trucks or railways. They help reduce carbon emissions, minimise fuel wastage, and lower pollution caused by conventional transportation. With India committing to net-zero emissions by 2070, expanding pipeline infrastructure aligns perfectly with the nation's green energy transition.

Furthermore, pipeline networks support emerging sectors like renewable energy and smart cities by facilitating the transportation of cleaner fuels such as biofuels, hydrogen, and LNG.

Challenges

Despite its advantages, pipeline expansion faces several challenges:

- Land acquisition hurdles and environmental concerns
- High capital investment required for construction and maintenance
- Regulatory and bureaucratic delays
- Security risks, including leaks, theft, and sabotage

To address these issues, India must strengthen its policy framework, encourage private sector participation, and integrate advanced technologies such as AI-driven monitoring, automated safety controls, and smart sensors for predictive maintenance.

Investment models

Given the scale of investment required, the government is actively collaborating with the private sector through PPP models. This ensures better financing, innovation, and efficient project execution. Several large-scale pipeline projects, including the development of Pune Metro Line 3, extensions of the Hyderabad and Bengaluru metros, and the creation of a multimodal logistics park in Chennai, have already benefited from private sector involvement, resulting in faster completion and improved operational efficiency.

To attract further investment, India needs to streamline regulatory approvals, provide fiscal incentives, and foster a business-friendly environment that encourages both domestic and international stakeholders to invest in pipeline infrastructure.

Smart pipelines

The next phase of pipeline expansion in India will see the integration of smart technologies to improve efficiency and safety. Some innovations include:

- IoT-enabled sensors for real-time monitoring and leak detection
- AI-driven predictive maintenance to reduce downtime and maintenance costs
- Automated control systems to improve operational efficiency and safety
- Eco-friendly materials and construction techniques for enhanced sustainability

Such advancements will not only make pipelines safer and more cost-effective but also ensure long-term sustainability—key to India's economic growth trajectory.

Conclusion

Pipeline infrastructure is not just about energy transportation; it is the lifeline of India's industrial and economic future. By ensuring efficient resource movement, reducing logistics costs, and enabling energy security, pipelines will play an integral role in achieving India's $5 trillion economy vision.

With strategic investments, strong policy support, and technological integration, India can build a world-class pipeline network that powers industrial growth, creates employment opportunities, and enhances the ease of living for millions.

Author is Managing Director of MAN Industries

These are edited excerpts. To read full articles, visit www.constructiontimes.co.in

गेल GAIL

VEER ARJUN, Delhi, 17.5.2025
Page No. 11, Size:(7.83)cms X (9.76)cms.

दिल्ली के 111 गांवों में पीएनजी पहुंचाना भारत के स्वच्छ ऊर्जा अभियान में महत्वपूर्ण सुधार : विशेषज्ञ

नई दिल्ली, (भाषा)। भारत में व्यावसायिक एवं पर्यावरणीय बेहतरी के लिए विश्व स्वास्थ्य संगठन के सहयोगी केंद्र की निदेशक कल्पना बालकृष्णन ने कहा कि दिल्ली के आसपास के 111 गांवों में पाइप्ड नेचुरल गैस (पीएनजी) कनेक्शन का विस्तार करना भारत में स्वच्छ खाना पकाने के ईंधन के बदलाव में पीछे छूट गए समुदायों की जरूरतों को पूरा करने की दिशा में एक महत्वपूर्ण कदम है।

बालकृष्णन ने पीटीआई-भाषा से कहा, ये गांव ऐसे है जो उनके समीप ही आर्थिक अवसर मौजूद होने के बावजूद बदलाव का हिस्सा नही बन सके। यदि यह पहले संभव हो पाता तो अब तक इनका कायापलट हो गया होता। ये वे परिवार है जिनके सामाजिक-आर्थिक विशेषाधिकार सबसे कम हैं जिससे यह एक महत्वपूर्ण समानता-अनुकूल पहल बन जाती है। उन्होंने ग्रामीण क्षेत्रों में पीएनजी आपूर्ति बढ़ाने के दिल्ली सरकार के नवीनतम प्रयास का जिक्र करते हुए यह बात कही। दिल्ली सरकार ने इंद्रप्रस्थ गैस लिमिटेड (आईजीएल) के जरिये 111 गांव में पाइप्ड नेचुरल गैस (पीएनजी) की बृहस्पतिवार को आपूर्ति शुरू की, जिससे पीएनजी से जुड़े गांव की कुल संख्या अब 241 हो गई है। सेंटर फॉर साइंस एंड एनवायरनमेंट (सीएसई) की कार्यकारी निदेशक अनुमिता रॉय चौधरी ने पीटीआई-भाषा के साथ बातचीत में कहा कि यह प्रयास न केवल दिल्ली के वायुक्षेत्र में ग्रामीण उत्सर्जन को नियंत्रित करने के लिए महत्वपूर्ण है, बल्कि ग्रामीण परिवारों को ईंधन प्रदूषण के संपर्क में आने से होने वाली परेशानियों से भी बचाएगा। सीएसई की 2024 की रिपोर्ट इंडियाज ट्रांजिशन टू ई-कुकिंग के अनुसार, भारत की 41 प्रतिशत आबादी अब भी ठोस बायोमास ईंधन पर निर्भर है, जो सालाना लगभग 34 करोड़ टन कार्बन डाइऑक्साइड उत्सर्जित करती है जो देश के ग्रीनहाउस गैस उत्सर्जन का लगभग 13 प्रतिशत है। चौधरी ने कहा, पीएनजी से जुड़ने से पाइपलाइन अवसंरचना के साथ ईंधन भरने और पहुंच की समस्याओं को दूर किया जा सकता है, जिससे स्वच्छ ईंधन की निरंतर आपूर्ति संभव हो सकेगी। संयुक्त राष्ट्र बाल कोष (यूनिसेफ) के साथ साझेदारी में एक स्वतंत्र अमेरिकी शोध संगठन की 2024 की रिपोर्ट के अनुसार, 2021 में वायु प्रदूषण के कारण दुनिया भर में 81 लाख लोगों की जान गई जिसमें भारत तथा चीन के क्रमशः 21 लाख और 23 लाख लोग थे।

DAINIK JAGRAN (JAGRAN CITY), NOIDA, 17.5.2025
Page No. 5, Size:(14.42)cms X (17.18)cms.

बायोगैस प्लांट से आत्मनिर्भर बनेगी गोशाला

रबूपुरा में गोशाला में बायोगैस प्लांट का शुभारंभ करते स्कूली बच्चे • जागरण

संस, जागरण • रबूपुराः रबूपुरा गोशाला में शुक्रवार को बायोगैस प्लांट का शुभारंभ स्कूली बच्चों ने फीता काटकर किया। आइटी कंपनी के सहयोग इस प्लांट का निर्माण कराया गया है। जेवर विधायक धीरेन्द्र सिंह ने बताया कि एचसीएल टेक्नोलाजी लिमिटेड कंपनी के सहयोग से रबूपुरा नगर पंचायत गोशाला में 10 किलोवाट का बायोगैस प्लांट लगाया गया है। इसमें गाय के गोबर से बिजली का उत्पादन होगा। उन्होंने कहा कि गोशाला में सिर्फ बिजली उत्पादन पर ही काम नहीं होगा बल्कि गोशाला की स्थिति संवारने के लिए उन्हें पूरी तरह से आत्मनिर्भर बनाया जाएगा। रबूपुरा की गोशाला के गोबर के निदान के लिए बायोगैस प्लांट लगाया गया है। शुरुआती दौर में इस प्लांट से करीब 10 किलोवाट बिजली का उत्पादन होगा जो लगातार आठ घंटे विद्युत आपूर्ति सुनिश्चित करेगा।

RASHTRIYA SAHARA, Delhi, 17.5.2025
Page No. 11, Size:(20.37)cms X (21.93)cms.

बायो-सीएनजी संयंत्रों के लिए रियायती लीज दर पर जमीन

छत्तीसगढ़ सरकार ने कलक्टरों को जारी किया पत्र

रायपुर (एसएनबी)। छत्तीसगढ़ में बायो-सीएनजी संयंत्रों के निर्माण के लिए सार्वजनिक उपक्रमों, तेल और गैस विपणन कंपनियों को रियायती लीज दर पर जमीन दी जाएगी तथा इस संबंध में राज्य शासन ने कलेक्टरों को पत्र जारी किया है।

अधिकारियों ने बताया कि राज्य में जैव अपशिष्ट और कृषि अपशिष्ट के प्रसंस्करण के लिए नगरीय निकायों में बायो-सीएनजी संयंत्र स्थापित किया जाएगा। संयंत्रों की भूमि के आबंटन के लिए राज्य शासन ने सभी जिलों के कलेक्टरों को परिपत्र जारी किया है। उन्होंने बताया कि नगरीय प्रशासन एवं विकास विभाग द्वारा मंत्रालय से जारी परिपत्र में इस वर्ष 17 अप्रैल को हुई राज्य मंत्रिपरिषद की बैठक में लिए गए निर्णय का उल्लेख किया गया है।

परिपत्र में कहा गया है कि मंत्रिपरिषद के निर्णय के परिपालन में राज्य के सभी नगरीय निकायों में जैव अपशिष्ट-सह-कृषि अपशिष्ट के प्रसंस्करण के लिए स्थापित किये जा रहे बायो-सीएनजी संयंत्रों के लिए रियायती लीज दरों पर शासकीय भूमि का आबंटन किया जाना है। परिपत्र में लिखा है कि बायो-सीएनजी संयंत्रों की स्थापना की आवश्यक कार्यवाही के लिए नगरीय प्रशासन विभाग और संबंधित नगरीय निकाय को अधिकृत किया गया है।

अधिकारियों ने बताया कि राज्य शासन ने नगरीय निकायों में जैव अपशिष्ट और कृषि अपशिष्ट के प्रसंस्करण के लिए स्थापित किये जा रहे बायो-सीएनजी संयंत्रों के लिए सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों तथा शासकीय तेल और गैस विपणन कंपनियों को अधिकतम दस एकड़ शासकीय भूमि का आबंटन रियायती लीज दर एक रुपए प्रति वर्ग मीटर के मान से करने के लिए कलेक्टरों को निर्देशित किया है। अधिकारियों ने बताया कि विभाग ने सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों तथा शासकीय तेल और गैस विपणन कंपनियों को अधिकतम 25 वर्षों की लीज पर भूमि आवंटित करने के लिए आवश्यक कार्यवाही करने का निर्देश दिया है।

DESHBANDHU, Delhi, 17.5.2025
Page No. 11, Size:(21.88)cms X (30.94)cms.

बीते एक दशक में देश के कोने-कोने में पहुंची पीएनजी

नई दिल्ली, 16 मई (एजेंसियां)। बीते एक दशक में देश में पाइप्ड नेचुरल गैस (पीएनजी) को बढ़ाने के लिए केंद्र सरकार ने काफी सारे प्रयास किए हैं, जिसके कारण वर्तमान में सिटी गैस डिस्ट्रीब्यूशन (सीजीडी) नेटवर्क 100 प्रतिशत जनसंख्या को कवर कर रहा है और इंडस्ट्रियल पीएनजी कनेक्शन एवं कमर्शियल पीएनजी कनेक्शन की संख्या में रिकॉर्ड बढ़त हुई है।

सरकार द्वारा दी गई जानकारी के मुताबिक, देश में बीते दशक में घरेलू पीएनजी कनेक्शन की संख्या बढ़कर 1.47 करोड़ हो गई है। साथ ही कमर्शियल पीएनजी कनेक्शन की संख्या 164 प्रतिशत बढ़कर 45,000 और इंडस्ट्रियल पीएनजी कनेक्शन की संख्या 308 प्रतिशत बढ़कर 20,000 से अधिक हो गई है। यह आंकड़े दिखाते हैं कि सरकार देश में लोगों को सस्ती गैस उपलब्ध कराने के लिए तेजी से काम कर रही है। केंद्रीय पेट्रोलियम और नेचुरल गैस मंत्री, हरदीप सिंह पुरी ने सोशल मीडिया प्लेटफॉर्म एक्स पर पोस्ट करते हुए

■ **इंडस्ट्रियल कनेक्शन में हुआ 300 प्रतिशत से अधिक का इजाफा**

लिखा कि पीएनजी न सिर्फ देश के लगभग 1.47 करोड़ घरेलू कनेक्शन के माध्यम से ग्राहकों के जीवन में बड़ा बदलाव ला रही है बल्कि लगभग 45,000 व्यावसायिक केंद्रों व 20,000 से अधिक उद्योगों को भी ऊर्जा दे रही है। उन्होंने आगे लिखा कि बीते एक दशक में कमर्शियल पीएनजी कनेक्शन में 164 प्रतिशत और इंडस्ट्रियल पीएनजी कनेक्शन में 308 प्रतिशत की अभूतपूर्व वृद्धि हुई है। पुरी ने आगे लिखा कि पीएनजी पर्यावरण हितैषी भी है और सस्ती भी। यह विभिन्न उद्योगों में ईंधन खर्च (उत्पादन लागत) कम कर उनकी आय बढ़ा रही है।

DAINIK SAVERA, Delhi, 17.5.2025
Page No. 7, Size:(21.88)cms X (30.94)cms.

भारत-यूरोपीय संघ मिलकर समुद्री प्लास्टिक कूड़े और कचरे से खोजेंगे ग्रीन हाइड्रोजन समाधान

सवेरा न्यूज/एजेंसी

नई दिल्ली, 16 मई : भारत और यूरोपीय संघ (ईयू) ने 2 प्रमुख रिसर्च और इनोवेशन पहलों की शुरुआत की है, जो समुद्री प्लास्टिक कूड़े (एमपीएल) और कचरे से ग्रीन-हाइड्रोजन समाधान से जुड़ी हैं। यह पहल इंडिया-ईयू ट्रेड एंड टैक्नोलॉजी काउंसिल (टीटीसी) के तहत शुरू की गई है। टीटीसी की स्थापना 2022 में प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी और यूरोपीय आयोग की अध्यक्ष उर्सुला वॉन डेर लेयेन ने ट्रेड और टैक्नोलॉजी पर द्विपक्षीय साझेदारी को मजबूत करने के लिए की थी।

391 करोड़ रुपए के संयुक्त निवेश के साथ यह पहल समुद्री प्लास्टिक कूड़े (मरीन प्लास्टिक लिटर) और कचरे से ग्रीन हाइड्रोजन (डब्ल्यू2जीएच) के क्षेत्रों में दो कोर्डिनेटेड कॉल पर केंद्रित है। इसे ईयू के रिसर्च एंड इनोवेशन फ्रेमवर्क प्रोग्राम 'होराइजन यूरोप' और भारत सरकार द्वारा सह-वित्तपोषित किया गया है। सरकार के प्रधान वैज्ञानिक सलाहकार प्रोफेसर अजय कुमार सूद ने कहा, 'सहयोगी रिसर्च 'इनोवेशन' की आधारशिला है। ये पहल भारतीय और यूरोपीय शोधकर्ताओं की शक्तियों का इस्तेमाल कर ऐसे समाधान विकसित करेंगी, जो हमारी साझा पर्यावरणीय चुनौतियों का समाधान करें।'

भारत में यूरोपीय संघ के राजदूत हर्वे डेल्फिन ने कहा, 'ईयू-इंडिया ट्रेड एंड टैक्नोलॉजी काउंसिल के तहत ये रिसर्च पहलें यूरोपीय संघ और भारत साझेदारी की गतिशीलता को प्रदर्शित करती हैं, जिसे फरवरी में दिल्ली में हमारे लीडर्स ने रिन्यू किया था।'

VIRAT VAIBHAV, Delhi, 17.5.2025
Page No. 15, Size:(25.28)cms X (13.04)cms.

मई में पेट्रोल की बिक्री 10 प्रतिशत बढ़ी

एजेंसी ■ नई दिल्ली

देश में पेट्रोल की खपत में मई के पहले पखवाड़े में करीब 10 प्रतिशत की वृद्धि हुई है, क्योंकि गर्मी के मौसम में यात्राएं बढ़ने से ईंधन की मांग में उछाल आया है। सार्वजनिक क्षेत्र के ईंधन खुदरा विक्रेताओं के अस्थाई बिक्री आंकड़ों के अनुसार, एक से 15 मई के दौरान पेट्रोल की खपत बढ़कर 15 लाख टन हो गई, जबकि एक साल पहले इसी अवधि में यह 13.7 लाख टन थी। 2023 की इसी अवधि में दर्ज 13.6 लाख टन की खपत के मुकाबले इसकी मांग 10.5 प्रतिशत अधिक और मई 2021 के कोविड-19 प्रभावित पहले पखवाड़े के मुकाबले करीब 46 प्रतिशत अधिक रही। डीजल की बिक्री दो प्रतिशत बढ़कर 33.6 लाख टन हो गई। ईंधन बाजार में डीजल की हिस्सेदारी करीब 90 प्रतिशत है। भारत में सबसे अधिक इस्तेमाल किए जाने वाले ईंधन की खपत पिछले महीने से फिर से बढ़ रही है। परिवहन एवं ग्रामीण कृषि अर्थव्यवस्था की जीवन रेखा डीजल की मांग में 31 मार्च 2025 को समाप्त वित्त वर्ष में केवल दो प्रतिशत की वृद्धि देखी गई थी। अप्रैल में डीजल की खपत बढ़कर 82.3 लाख टन हो गई, जो पिछले साल की समान अवधि की तुलना में करीब चार प्रतिशत अधिक है। एक से 15 मई के दौरान डीजल की बिक्री पिछले साल की समान अवधि में हुई 32.9 लाख टन खपत से दो प्रतिशत अधिक रही। यह एक से 15 मई 2023 की तुलना में 1.3 प्रतिशत अधिक और मई 2021 के कोविड-19 प्रभावित पहले पखवाड़े की तुलना में 16 प्रतिशत अधिक रही। अप्रैल 2025 के पहले पखवाड़े में 31.9 लाख टन की तुलना में डीजल की बिक्री में 5.2 प्रतिशत की वृद्धि हुई। गर्मियों की शुरुआत से ग्रामीण क्षेत्रों में सिंचाई के साथ-साथ शहरी क्षेत्रों में एयर कंडीशनर (एसी) की मांग बढ़ जाती है। उद्योग जगत के अधिकारियों ने बताया कि पिछले कुछ महीनों में डीजल की खपत में कमी आई है, जिससे इसके भविष्य को लेकर अटकलें लगाई जा रही हैं। अप्रैल से अब तक की वृद्धि एक साल पहले चुनाव प्रचार के लिए खपत में हुई वृद्धि के कारण हुई है। विमान ईंधन (एटीएफ) की खपत एक से 15 मई के दौरान 1.1 प्रतिशत घटकर 3,27,900 टन रह गई, क्योंकि पाकिस्तान के साथ तनाव के कारण उत्तरी और पश्चिमी भारत के कुछ हिस्सों में उड़ान प्रतिबंधों ने मांग पर प्रतिकूल प्रभाव डाला। खपत 2023 की इसी अवधि की तुलना में 8.6 प्रतिशत अधिक और मई 2021 के पहले पखवाड़े की तुलना में 11 प्रतिशत अधिक रही। मासिक आधार पर इसकी खपत एक से 15 अप्रैल के 3,48,100 टन की तुलना में 5.8 प्रतिशत कम रही। मई के पहले पखवाड़े में लिक्विड पेट्रोलियम गैस (एलपीजी) की खपत में 10.4 प्रतिशत की वृद्धि के साथ 13.4 लाख टन की वृद्धि हुई, जो उज्ज्वला योजना के तहत दिए गए कनेक्शन से संभव हो पाई। 2019 से अब तक घरेलू रसोई गैस की खपत में करीब पांच महीने के बराबर की वृद्धि हुई है। रसोई गैस की बिक्री एक से 15 मई 2023 की 12.2 लाख टन खपत से 10 प्रतिशत अधिक तथा मई 2021 के पहले पखवाड़े के 10.1 लाख टन से 33 प्रतिशत अधिक रही। एक से 15 अप्रैल के 12.5 लाख टन की तुलना में एलपीजी की बिक्री 7.3 प्रतिशत अधिक है।

RASHTRIYA SAHARA, Delhi, 17.5.2025
Page No. 13, Size:(17.93)cms X (20.24)cms.

मई में पेट्रोल की बिक्री दस प्रतिशत बढ़ी

नई दिल्ली (भाषा)। देश में पेट्रोल की खपत में मई के पहले पखवाड़े में करीब 10 प्रतिशत की वृद्धि हुई है, क्योंकि गर्मी के मौसम में यात्राएं बढ़ने से ईंधन की मांग में उछाल आया है।

सार्वजनिक क्षेत्र के ईंधन खुदरा विक्रेताओं के अस्थायी बिक्री आंकड़ों के अनुसार, एक से 15 मई के दौरान पेट्रोल की खपत बढ़कर 15 लाख टन हो गई, जबकि एक साल पहले इसी अवधि में यह 13.7 लाख टन थी। 2023 की इसी अवधि में दर्ज 13.6 लाख टन की खपत के मुकाबले इसकी मांग 10.5 प्रतिशत अधिक और मई 2021 के कोविड-19 प्रभावित पहले पखवाड़े के मुकाबले करीब 46 प्रतिशत अधिक रही।

डीजल की बिक्री दो प्रतिशत बढ़कर 33.6 लाख टन हो गई। ईंधन बाजार में डीजल की हिस्सेदारी करीब 90 प्रतिशत है। भारत में सबसे अधिक इस्तेमाल किए जाने वाले ईंधन की खपत पिछले महीने से फिर से बढ़ रही है।

परिवहन एवं ग्रामीण कृषि अर्थव्यवस्था की जीवन रेखा डीजल की मांग में 31 मार्च 2025 को समाप्त वित्त वर्ष में केवल दो प्रतिशत की वृद्धि देखी गई थी।

अप्रैल में डीजल की खपत बढ़कर 82.3 लाख टन हो गई, जो पिछले साल की समान अवधि की तुलना में करीब चार प्रतिशत अधिक है। एक से 15 मई के दौरान डीजल की बिक्री पिछले साल की समान अवधि में हुई 32.9 लाख टन खपत से दो प्रतिशत अधिक रही।

उद्योग जगत के अधिकारियों ने बताया कि पिछले कुछ महीनों में डीजल की खपत में कमी आई है, जिससे इसके भविष्य को लेकर अटकलें लगाई जा रही हैं।