

Natural gas demand to decline by 4-5% in 2025 on mild summer, high LNG spot prices

Rishi Ranjan Kala
New Delhi

A milder-than-usual summer coupled with elevated spot prices of liquefied natural gas in the first half of 2025 is expected to pull down India's natural gas demand in the current calendar year.

According to Balance Point Research, gas demand in India's nearly 200 million standard cubic meters per day (MSCMD), or roughly 7 billion cubic feet per day, market is set to decline by 4-5 per cent in 2025.

"In spite of the outturn of LNG flat prices steadily falling since August 2025, and becoming materially cheaper relative to 2024 levels since September, a bid for incremental volumes of internationally-priced, natural gas supply has yet to emerge in size. In November 2025, the volume of LNG imports was on par with one year prior," it added.

LOW TEMPERATURES

India consumed around 71 bcm of natural gas in 2024 calendar year. Analysts said that low summer temperatures led to a decline in the electricity generation from



India consumed 71 bcm of natural gas in 2024 calendar year REUTERS

gas-based power plants. Also, high spot LNG prices led to fuel switching in the industrial and oil refining sectors, where price sensitivity remains high.

For a year that has not delivered many transitory surges in India's natural gas demand, said Balance Point Research adding, the market nonetheless offers bright spots of secular natural gas demand growth.

One such example is from local distribution company/city gas distribution (CGD) networks, which are currently the recipient of signi-

ficant capex spend. "The further convergence of global gas prices currently communicated by forward markets will undoubtedly provide a valuable commercial tailwind for natural gas penetration in India. However, the pace at which midstream infrastructure growth is enabling the adoption of natural gas in the world's largest country by population remains slow," it pointed out.

The International Energy Agency's (IEA) gas report 2025 projects India's natural gas demand growth to slow temporarily, with a projected

decline of 3 per cent. Between 2019 and 2024, demand rebounded after a prolonged period of stagnation, with growth exceeding 10 per cent annually in both 2023 and 2024.

CONSUMPTION GROWTH

In 2026, however, it expects gas consumption growth is forecast to reach 7 per cent, driven by the ongoing expansion of city gas distribution (CGD) and CNG filling station networks, expanding industrial gas use and rising electricity needs.

India's natural gas consumption is projected to grow by nearly 40 per cent from 2024 levels in the base case, reaching 99 billion cubic meters (bcm) by 2030, said IEA.

With additional demand triggered by low spot LNG prices in the high case, total gas consumption could rise to around 107 bcm by the end of the decade, a nearly 50 per cent increase compared with 2024.

Growth under this higher trajectory is led by the industrial sector, which is projected to expand by more than 35 per cent (15 bcm/ year) between 2024 and 2030, it added.

CAG raps BPCL for gaps in supply, logistics planning leading to unnecessary expenditure of ₹470.56 crore

Rishi Ranjan Kala
New Delhi

The Comptroller and Auditor General of India (CAG) has rapped the Bharat Petroleum Corporation (BPCL) for deficient planning in assessing creation of storage and infrastructure facilities, coupled with deficient supply and logistics planning.

This gap has led to under-utilisation of time chartered vessels hired by the State-run oil marketing company (OMC) as well as an unnecessary expenditure of ₹470.56 crore from FY20 to FY23.

BPCL hired time chartered vessels more than (the) company's actual requirement for the coastal movement of LPG and petroleum products without assessing the available storage and other infrastructure fa-

cilities, the CAG said. Time charter vessels are hired for a particular period — from a few months to a few years. Under such contracts, payment is made at an uniform rate on a per day basis.

IDLE COST

Idle cost of time charter vessels occurs due to various factors, which are broadly segregated by BPCL into two categories. The controllable factor is augmentation of storage and infrastructure facilities, while the non-controllable factors are port congestion, limited priority berthing, draft restrictions in ports, etc., said the government auditor.

Besides, the percentage utilisation of LPG vessels varied between 53 per cent and 75 per cent and of product vessels between 47 per cent and 75 per cent.

"Thus, many vessels hired



by BPCL during the period from FY20 to FY23, at a total hiring cost of ₹3,641.47 crore on time charter basis, were kept idle for long duration out of the total period covered in the contract, resulting in substantial cost being incurred without any service or productivity to the company," CAG said.

The idle cost incurred by BPCL towards underutilisation of these vessels hired for LPG and for products during the same period amounted

to ₹1,092.26 crore, it added.

The CAG also pointed out that the audit also observed that of the total idle cost of ₹1,092.26 crore incurred from FY20 to FY23, ₹470.56 crore (43.12 per cent) was on account of controllable factors.

The idle cost of LPG vessels in FY23 (post Covid) was ₹219.77 crore, or 46.70 per cent of the total controllable idle cost, it added.

FACTORS IN CONTROL

The Ministry of Petroleum & Natural Gas (MoPNG)/BPCL, in its response, said that augmentation of storage and related infrastructure is in progress at JNPT/ Dahej, and is likely to be completed in FY24, while work related to Aegis Mumbai is completed. "However, these augmentations will not eliminate the idling of vessels," the reply said.

IndiGo cancellations cut ATF sales by over 4% in Dec

NEW DELHI: IndiGo's large-scale flight cancellations earlier this month led to a sharp fall in aviation turbine fuel (ATF) sales, which declined by over 4 per cent in the first half of December, according to preliminary industry data released on Tuesday.

Jet fuel demand, which had been steadily rising for the past two years as air travel recovered from the pandemic, took a hit after the country's largest airline cancelled nearly 5,000 flights.

At the peak, over 1,600 of IndiGo's roughly 2,300 daily services were grounded due to new pilot duty-time norms, crew shortages and winter disruptions such as dense fog at major airports. Operations stabilised over the weekend.

ATF sales during December 1-15 fell to 3.31 lakh tonnes



from 3.45 lakh tonnes a year earlier, and were down 7.2 per cent from the previous month.

Jet fuel was the only major fuel to see a decline, while petrol, diesel and LPG posted strong growth. Diesel consumption rose nearly 5 per cent year-on-year to 3.3 million tonnes, petrol demand increased 7.7 per cent to 1.33 million tonnes, and LPG sales jumped 15.1 per cent to 1.55 million tonnes, driven by higher household demand and expanded coverage under the PMUY scheme.

AGENCIES

देश में बायो वेस्ट से सीएनजी बनाने के 400 प्रोजेक्ट प्रोसेस में : नितिन गडकरी



परिवहन मंत्री ने इंडिया न्यूज के मंच से बताई देश को प्रदूषण मुक्त बनाने की योजना नई दिल्ली। आईटीवी नेटवर्क के बैनर तले सजे 'इंडिया न्यूज मंच' पर आयोजित वार्षिक पॉलिटिकल कॉन्क्लेव में शिरकत करने मंगलवार

(16 दिसंबर, 2025) शाम को सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री नितिन गडकरी भी पहुंचे. देश की जानी-मानी राजनीतिक हस्तियां इस मंच पर शिरकत कर रही हैं. 2 दिन के दौरान देश के अहम मुद्दों पर चर्चा होगी. चलिए जानें कि मंत्री नितिन गडकरी ने किन-किन मुद्दों

पर अपनी राय रखी।

बसों में मिलेगी हवाई जहाज जैसी सुविधा- गडकरी

केंद्रीय सड़क एवं परिवहन राजमार्ग मंत्री नितिन गडकरी का कहना है कि वह भारत में पब्लिक ट्रांसपोर्ट सिस्टम को और ज्यादा बेहतर बनाने पर काम कर रहे हैं, उनके मुताबिक, हवाई जहाज जैसी बस जल्द आएगी. सरकार अल्ट्रा मॉडर्न इलेक्ट्रिक बस चलाने की योजना पर काम कर रही है. इन बसों में पैसेजर्स को कॉफी, चाय, फ्रूट्स और कोल्ड ड्रिंक्स की सुविधा रहेगी. कुल मिलाकर बसों में हवाई जहाज जैसी सुविधा मिलेगी।

सड़कें बेहतर होंगी तो टूरिज्म बढ़ेगा : नितिन गडकरी

नितिन गडकरी के मुताबिक, अच्छी सड़कें निश्चित तौर पर पर्यटन बढ़ाने में अहम भूमिका निभाती हैं अच्छी सड़कों से पर्यटकों के लिए स्थलों तक पहुंचना आसान बन जाएगा. आवागमन बेहतर होने से यात्रा का समय बचता है. उन्होंने आगे कहा कि अच्छी सड़कों से ना केवल यात्रा का अनुभव बेहतर होता है, बल्कि इससे पर्यटकों की संख्या बढ़ेगी और स्थानीय अर्थव्यवस्था को भी फायदा होगा. इससे 'इंडिव टूरिज्म' और 'रोड ट्रिप' को बढ़ावा मिलेगा. इसके साथ ही उन्होंने यह भी कहा कि आने वाले समय में पार्किंग पर ध्यान देना पड़ेगा।

'अब किसान पराली से पैसा बना सकते हैं'- गडकरी

केंद्रीय मंत्री नितिन गडकरी के मुताबिक, एक क्रांतिकारी योजना से भारत का प्रदूषण भविष्य बदल सकता है. इसके तहत अब हर साल जलने वाली पराली से सड़क बनाने की योजना है. इससे अब किसान लाखों रुपये तक कमा सकते हैं. नितिन गडकरी पहले ही बता चुके हैं कि किसान अब 'अन्नदाता' और 'ऊजादाता' के साथ ही 'बिंदुमेनदाता' भी बनेंगे. उन्होंने बताया कि देश में बायो वेस्ट से सीएनजी बनाने के 400 प्रोजेक्ट प्रोसेस में हैं. इनमें 40 पूरे हो चुके हैं, जिनमें पराली से सीएनजी बनाई जा रही है. कुल मिलाकर किसानों का फायदा ही फायदा होने वाला है।

बिना पीयूसीसी के नहीं मिलेगा दिल्ली में ईंधन, बीएस-6 वाहनों को ही एंट्री

दिल्ली सरकार ने पेट्रोल, डीजल और सीएनजी पंपों के सभी डीलर्स को दिए निर्देश

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): दिल्ली में 18 दिसंबर से बिना वैध प्रदूषण नियंत्रण प्रमाणपत्र (पीयूसीसी) वाले वाहनों को पेट्रोल पंपों से ईंधन नहीं मिलेगा। वहीं दिल्ली के बाहर रजिस्टर्ड और बीएस-5 से कम श्रेणी के सभी वाहनों को ग्रैप-3 और ग्रैप-4 लागू होने पर दिल्ली में प्रवेश की अनुमति नहीं दी जाएगी। मंगलवार को यह बात दिल्ली के पर्यावरण मंत्री मनजिंदर सिंह सिरसा ने कही। उन्होंने कहा कि वाहनों से निकलने वाले टेल पैट्ट उत्सर्जन को नियंत्रित करने के लिए सभी पेट्रोल, डीजल और सीएनजी पंपों के डीलरों को निर्देश दिए गए हैं कि वे केवल वैध पीयूसीसी प्रस्तुत करने पर ही ईंधन दें। दिल्ली की हवा की सुरक्षा के लिए, दिल्ली के बाहर रजिस्टर्ड और बीएस-6 से कम श्रेणी के सभी वाहनों को ग्रैप-3 और ग्रैप-4 लागू होने पर दिल्ली में प्रवेश की अनुमति नहीं दी जाएगी। किसी भी प्रदूषण फैलाने वाले वाहन को दिल्ली में प्रवेश नहीं करने दिया जाएगा।

इसके अतिरिक्त, ग्रैप-4 लागू होने पर किसी भी प्रकार का कंस्ट्रक्शन मटेरियल ले जाने वाला वाहन दिल्ली में प्रवेश नहीं कर सकेगा। मंत्री सिरसा ने कहा कि ऑटोमेटिक नंबर प्लेट रिकॉग्निशन (एएनपीआर) और जमीनी स्तर पर जांच के माध्यम से पीयूसीसी और वाहन श्रेणी की पुष्टि की जाएगी। उन्होंने नागरिकों से अपील की कि सभी नागरिक अपना वैध पीयूसीसी सर्टिफिकेट साथ रखें और अनिवार्यक परेशानी से बचें। सिरसा ने बताया कि मौजूदा सरकार ने प्रदूषण नियंत्रण के लिए वैज्ञानिक और डेटा आधारित उपायों पर काम किया है।

सिरसा ने कहा कि 11 महीनों में से 8 महीने में पिछले वर्ष की तुलना में बेहतर वायु गुणवत्ता दर्ज की गई है। सिरसा ने बताया कि प्रदूषण मुक्त दिल्ली के लिए निर्माण सम्पन्नी जैसे बदरपुर और तला ताने पर भी पूर्ण



प्रतिबंध है, जिसमें उत्सर्जन पर भारी जुर्माना लगेगा। अन्य प्रयासों में डीजल जर्नेटो पर सख्त कार्रवाई, बैकवेट हॉल्स पर डीजी नियमों का पालन, उद्योगों की निगरानी, इलेक्ट्रिक वाहन बेड़े का विस्तार, हॉटस्पॉट पर प्रदूषण में कमी और उत्सर्जन निगरानी प्रणालियों तथा पीयूसीसी चालानों का मजबूत कार्यान्वयन शामिल है।

डीजल जर्नेटर सेट्स और प्रदूषण फैलाने वाले व्यावसायिक प्रक्रियाओं पर भी सख्त कार्रवाई जारी है। 3 हजार 200 से अधिक जर्नेटर

सेट्स की सीएक्यूएम मानकों के अनुस्तर जांच की गई है। वहीं 318 बैकवेट हॉल्स को डीजी सेट मानकों का पालन सुनिश्चित करने के निर्देश दिए गए हैं, उत्सर्जन पर सीलिंग की कार्रवाई की जाएगी।

दिल्ली के लोगों से अपील करते हुए पर्यावरण मंत्री ने कहा कि 9-10 महीनों में प्रदूषण पूरी तरह खत्म नहीं किया जा सकता, लेकिन दिशा और नियत साफ है। हर दिन एक्यूआई कम किया जा रहा है। साफ हवा सभी मिलेगी जब सरकार और जनता

‘आप’ की बीमारी 9-10 महीनों में खत्म नहीं हो सकती: मनजिंदर सिंह सिरसा

‘आप’ के विरोध-प्रदर्शन पर प्रतिक्रिया देते हुए मंत्री सिरसा ने कहा कि जिन लोगों ने 10-12 साल तक दिल्ली पर शासन किया और शहर को प्रदूषण की बीमारी दी, वही आज उसी बीमारी पर प्रदर्शन कर रहे हैं। दिल्ली के लोगों से अपील करते हुए पर्यावरण मंत्री ने कहा कि 9-10 महीनों में प्रदूषण पूरी तरह खत्म नहीं किया जा सकता, लेकिन दिशा और नियत साफ है। उन्होंने दिल्ली को कूड़े के पहाड़ और धुंध में छोड़ दिया और अब साफ हवा के नाम पर राजनीति कर रहे हैं। उन्होंने कहा कि जब कुछ नेता फिल्में देखने और इम्रा करने में व्यस्त हैं, यह सरकार डॉक्टर की तरह रोज प्रदूषण का इलाज कर रही है, हॉटस्पॉट-दर-हॉटस्पॉट, लैंडफिल-दर-लैंडफिल और इंडस्ट्री-दर-इंडस्ट्री मंत्री ने बताया कि जहां पहले केवल 13 प्रदूषण हॉटस्पॉट विहित किए गए थे, वही मौजूदा सरकार ने 62 ट्रैफिक कंजेशन हॉटस्पॉट्स विहित कर उन पर काम शुरू किया है। सिरसा ने बताया कि दिल्ली के तीनों लैंडफिल साइट्स पर कवरा प्रोसेसिंग को 20 हजार मीट्रिक टन प्रतिदिन से बढ़ाकर 35 हजार मीट्रिक टन प्रतिदिन किया गया है, तबकि 2026 तक बायोमैग्निम पूरी की जा सके। उन्होंने बताया कि लगभग 202 एकड़ में फैले कूड़े के पहाड़ों में से 45 एकड़ भूमि अब तक मुक्त की जा चुकी है, जहां पौधरोपण और 7 एकड़ में घना जंगल विकसित किया जा रहा है। दिल्ली का पब्लिक ट्रांसपोर्ट तेजी से ग्रीन ट्रांजिशन की ओर बढ़ रहा है। 3 हजार 427 इलेक्ट्रिक बसें पहले ही शामिल की जा चुकी हैं और दिसंबर 2026 तक 7 हजार 500 ई-बसों का लक्ष्य तय किया गया है।

मिलकर एक साथ काम करें। उन्होंने वाहन मालिकों से तुरंत पीयूसीसी बनवाने और नए नियमों का पालन करने की अपील की। सिरसा ने कहा कि यह सरकार दिल्ली को साफ हवा,

साफ सड़कें और कूड़े के पहाड़ों से मुक्त भविष्य देने के लिए प्रतिबद्ध है। जल्दत पड़ी तो और भी कड़े फैसले लिए जाएंगे और उन्हें पूरी सख्ती से लागू किया जाएगा।

प्रदूषण उपायों के क्रियान्वयन के लिए पेट्रोल पंपों पर तैनात किए जाएं इन्फोर्समेंट अधिकारी: डीपीडीए

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): दिल्ली में वाहनों से होने वाले प्रदूषण को नियंत्रित करने के लिए दिल्ली सरकार द्वारा उठाए गये सख्त कदमों का दिल्ली पेट्रोल डीलर्स एसोसिएशन (डीपीडीए) ने स्वागत किया है। डीपीडीए के चेयरमैन निरचल सिंघानिया ने कहा कि इस चुनौतीपूर्ण समय में जब दिल्ली के लोगों को प्रदूषण के कारण भारी परेशानियों का सामना करना पड़ रहा है, ऐसे में हम वायु प्रदूषण के इस गंभीर संकट से



निपटने के लिए दिल्ली सरकार द्वारा उठाए कदमों की सराहना करते हैं।

हालाँकि हम अच्छी तरह से समझते हैं कि इन निर्देशों को प्रभावी ढंग से

लागू करवाना बहुत कठिन काम साबित होगा। ऐसे में हम दिल्ली सरकार से अनुरोध करते हैं कि वह प्रत्येक पेट्रोल पंप पर संबंधित इन्फोर्समेंट अधिकारियों को तैनात करके आदेश का प्रभावी क्रियान्वयन सुनिश्चित करे। निरचल सिंघानिया ने कहा कि डीपीडीए लगातार यह कहता रहा है कि पेट्रोल पंप इन्फोर्समेंट एजेंसी नहीं हैं और वे केवल पेट्रोल व डीजल जैसे आवश्यक उत्पादों का वितरण करने वाले सेंटर हैं।