

Natural gas demand to decline by 4-5% in 2025 on mild summer, high LNG spot prices

Rishi Ranjan Kala

New Delhi

A milder-than-usual summer coupled with elevated spot prices of liquefied natural gas in the first half of 2025 is expected to pull down India's natural gas demand in the current calendar year.

According to Balance Point Research, gas demand in India's nearly 200 million standard cubic meters per day (MSCMD), or roughly 7 billion cubic feet per day, market is set to decline by 4-5 per cent in 2025.

"In spite of the outturn of LNG flat prices steadily falling since August 2025, and becoming materially cheaper relative to 2024 levels since September, a bid for incremental volumes of internationally-priced, natural gas supply has yet to emerge in size. In November 2025, the volume of LNG imports was on par with one year prior," it added.

LOW TEMPERATURES

India consumed around 71 bcm of natural gas in 2024 calendar year. Analysts said that low summer temperatures led to a decline in the electricity generation from



India consumed 71 bcm of natural gas in 2024 calendar year REUTERS

gas-based power plants. Also, high spot LNG prices led to fuel switching in the industrial and oil refining sectors, where price sensitivity remains high.

For a year that has not delivered many transitory surges in India's natural gas demand, said Balance Point Research adding, the market nonetheless offers bright spots of secular natural gas demand growth.

One such example is from local distribution company/city gas distribution (CGD) networks, which are currently the recipient of signi-

ficant capex spend. "The further convergence of global gas prices currently communicated by forward markets will undoubtedly provide a valuable commercial tailwind for natural gas penetration in India. However, the pace at which midstream infrastructure growth is enabling the adoption of natural gas in the world's largest country by population remains slow," it pointed out.

The International Energy Agency's (IEA) gas report 2025 projects India's natural gas demand growth to slow temporarily, with a projected

decline of 3 per cent. Between 2019 and 2024, demand rebounded after a prolonged period of stagnation, with growth exceeding 10 per cent annually in both 2023 and 2024.

CONSUMPTION GROWTH

In 2026, however, it expects gas consumption growth is forecast to reach 7 per cent, driven by the ongoing expansion of city gas distribution (CGD) and CNG filling station networks, expanding industrial gas use and rising electricity needs.

India's natural gas consumption is projected to grow by nearly 40 per cent from 2024 levels in the base case, reaching 99 billion cubic meters (bcm) by 2030, said IEA.

With additional demand triggered by low spot LNG prices in the high case, total gas consumption could rise to around 107 bcm by the end of the decade, a nearly 50 per cent increase compared with 2024.

Growth under this higher trajectory is led by the industrial sector, which is projected to expand by more than 35 per cent (15 bcm/ year) between 2024 and 2030, it added.

CAG raps BPCL for gaps in supply, logistics planning leading to unnecessary expenditure of ₹470.56 crore

Rishi Ranjan Kala

New Delhi

The Comptroller and Auditor General of India (CAG) has rapped the Bharat Petroleum Corporation (BPCL) for deficient planning in assessing creation of storage and infrastructure facilities, coupled with deficient supply and logistics planning.

This gap has led to underutilisation of time chartered vessels hired by the State-run oil marketing company (OMC) as well as an unnecessary expenditure of ₹470.56 crore from FY20 to FY23.

BPCL hired time chartered vessels more than (the) company's actual requirement for the coastal movement of LPG and petroleum products without assessing the available storage and other infrastructure fa-

cilities, the CAG said. Time charter vessels are hired for a particular period — from a few months to a few years. Under such contracts, payment is made at an uniform rate on a per day basis.

IDLE COST

Idle cost of time charter vessels occurs due to various factors, which are broadly segregated by BPCL into two categories. The controllable factor is augmentation of storage and infrastructure facilities, while the non-controllable factors are port congestion, limited priority berthing, draft restrictions in ports, etc., said the government auditor.

Besides, the percentage utilisation of LPG vessels varied between 53 per cent and 75 per cent and of product vessels between 47 per cent and 75 per cent.

"Thus, many vessels hired



by BPCL during the period from FY20 to FY23, at a total hiring cost of ₹3,641.47 crore on time charter basis, were kept idle for long duration out of the total period covered in the contract, resulting in substantial cost being incurred without any service or productivity to the company," CAG said.

The idle cost incurred by BPCL towards underutilisation of these vessels hired for LPG and for products during the same period amounted

to ₹1,092.26 crore, it added.

The CAG also pointed out that the audit also observed that of the total idle cost of ₹1,092.26 crore incurred from FY20 to FY23, ₹470.56 crore (43.12 per cent) was on account of controllable factors.

The idle cost of LPG vessels in FY23 (post Covid) was ₹219.77 crore, or 46.70 per cent of the total controllable idle cost, it added.

FACTORS IN CONTROL

The Ministry of Petroleum & Natural Gas (MoPNG)/BPCL, in its response, said that augmentation of storage and related infrastructure is in progress at JNPT/ Dahej, and is likely to be completed in FY24, while work related to Aegis Mumbai is completed. "However, these augmentations will not eliminate the idling of vessels," the reply said.

IndiGo cancellations cut ATF sales by over 4% in Dec

NEW DELHI: IndiGo's large-scale flight cancellations earlier this month led to a sharp fall in aviation turbine fuel (ATF) sales, which declined by over 4 per cent in the first half of December, according to preliminary industry data released on Tuesday.

Jet fuel demand, which had been steadily rising for the past two years as air travel recovered from the pandemic, took a hit after the country's largest airline cancelled nearly 5,000 flights.

At the peak, over 1,600 of IndiGo's roughly 2,300 daily services were grounded due to new pilot duty-time norms, crew shortages and winter disruptions such as dense fog at major airports. Operations stabilised over the weekend.

ATF sales during December 1-15 fell to 3.31 lakh tonnes



from 3.45 lakh tonnes a year earlier, and were down 7.2 per cent from the previous month.

Jet fuel was the only major fuel to see a decline, while petrol, diesel and LPG posted strong growth. Diesel consumption rose nearly 5 per cent year-on-year to 3.3 million tonnes, petrol demand increased 7.7 per cent to 1.33 million tonnes, and LPG sales jumped 15.1 per cent to 1.55 million tonnes, driven by higher household demand and expanded coverage under the PMUY scheme.

AGENCIES

देश में बायो वेस्ट से सीएनजी बनाने के 400 प्रोजेक्ट प्रोसेस में : नितिन गडकरी



परिवहन मंत्री ने इंडिया न्यूज के मंच से बताई देश की प्रदूषण मुक्त बनाने की योजना

नई दिल्ली। अईटीवी नेटवर्क के बैनर तले सजे 'इंडिया न्यूज मंच' पर आयोजित वार्षिक पालिटिकल कॉन्क्लेव में शिरकत करने मंगलवार

(16 दिसंबर, 2025) शाम को सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री नितिन गडकरीभी पहुंचे. देश की जानी-मानी राजनीतिक हस्तियां इस मंच पर शिरकत कर रही हैं. 2 दिन के दौरान देश के अहम मुद्दों पर चर्चा होगी. चलिए जानें कि मंत्री नितिन गडकरी ने किन-किन मुद्दों

पर अपनी राय रखीं।

बसों में भिलेगी हवाई जहाज जैसी सुविधा- गडकरी

केंद्रीय सड़क एवं परिवहन राज्यमण्डल मंत्री नितिन गडकरी का कहना है कि वह भारत में पर्याप्त ट्रांसपोर्ट सिस्टम को और ज्यादा बेहतर बनाने पर काम कर रहे हैं, उनके मुताबिक, हवाई जहाज जैसी बस जल्द आएगी. सरकार अल्ट्रा मॉडर्न इलेक्ट्रिक बस बनाने की योजना पर काम कर रही है. इन बसों में पैसेंजर्स को कॉण्टी, बाय, फ्रूट्स और कॉल ड्रिंक्स की सुविधा रहेगी. कुल मिलाकर बसों में हवाई जहाज जैसी सुविधा मिलेगी।

सड़कें बेहतर होंगी तो ट्रूरिज्म बढ़ेगा : नितिन गडकरी

नितिन गडकरी के मुताबिक, अच्छी सड़कें निश्चित तीर पर पर्यटन बढ़ाने में अहम भूमिका निभाती है अच्छी सड़कों से पर्यटकों के लिए स्थलों तक पहुंचना आसान बन जाएगा. आवागमन बेहतर होने से यात्रा का समय बढ़ाता है. उन्होंने आगे कहा कि अच्छी सड़कों से ना केवल यात्रा का अनुभव बेहतर होता है, बल्कि इससे पर्यटकों की संख्या बढ़ेगी और स्थानीय अर्थव्यवस्था को भी फायदा होगा. इससे 'इंडिया ट्रूरिज्म' और 'रोड ट्रिप' को बढ़ावा मिलेगा. इसके साथ ही उन्होंने यह भी कहा कि आने वाले समय में पार्किंग पर व्यान देना एड़ेगा।

'अब किसान पराली से पैसा बना सकते हैं' - गडकरी

केंद्रीय मंत्री नितिन गडकरी के मुताबिक, एक क्रांतिकारी योजना से भारत का प्रदूषण भविष्य बदल सकता है. इसके तहत अब हर साल जलने वाली पराली से सड़क बनने की योजना है. इससे अब किसान लाखों रुपये तक कमा सकते हैं. नितिन गडकरी पहले ही बता चुके हैं कि किसान अब 'अन्नदाता' और 'कृजादाता' के साथ ही 'बिटुमेनदाता' भी बनेंगे. उन्होंने बताया कि देश में बायो वेस्ट से सीएनजी बनाने के 400 प्रोजेक्ट प्रोसेस में हैं. इनमें 40 पूरे हो चुके हैं, जिनमें पराली से सीएनजी बनाई जा रही है. कुल मिलाकर किसानों का फायदा ही फायदा होने वाला है।

बिना पीयूसीसी के नहीं मिलेगा दिल्ली में ईंधन, बीएस-6 वाहनों को ही एंट्री

दिल्ली सरकार ने पेट्रोल, डीजल और सीएनजी पंपों के सभी डीलर्स को दिए निर्देश

नई दिल्ली, (पंजाब के सरपरी): दिल्ली में 18 दिनेवर से बिना विध प्रदूषण नियंत्रण प्राविष्टि (पीयूसीसी) वाले वाहनों को पेट्रोल पंपों से ईंधन नहीं मिलेगा। वही दिल्ली के बाहर रजिस्टर्ड और बीएस-5 से कम श्रेणी के सभी वाहनों को ग्रै-3 और ग्रै-4 लागू होने पर दिल्ली में प्रवेश की अनुमति नहीं दी जाएगी। मंगलवार को यह बात दिल्ली के पर्यावरण मंत्री मनजिंदर सिंह से कही। उन्होंने कहा कि वाहनों से सिलगने वाले टेल पाइप उत्सर्जन को नियंत्रित करने के लिए सभी पेट्रोल, डीजल और सीएनजी पंपों के डीलरों को निर्देश दिए गए हैं कि वे विध पीयूसीसी प्रस्तुत करने पर ही ईंधन दें। दिल्ली की हवा की सुख्ता के लिए, दिल्ली के बाहर रजिस्टर्ड और बीएस-6 से कम श्रेणी के सभी वाहनों को ग्रै-3 और ग्रै-4 लागू होने पर दिल्ली में प्रवेश की अनुमति नहीं दी जाएगी।

किसी भी प्रदूषण फैलाने वाले वाहन को दिल्ली में प्रवेश नहीं करने दिया जाएगा।

इसके अतिरिक्त, ग्रै-4 लागू होने पर किसी भी प्रकार का कंस्ट्रक्शन मटेरियल ले जाने वाला वाहन दिल्ली में प्रवेश नहीं कर सकता। मीडिया सिस्टम ने कहा कि अटोमैटिक नंबर प्लेट रिकार्डिंग (एप्टीपी अर) और जमीनी स्लर पर जाच के माध्यम से पीयूसीसी और वाहन श्रेणी की पुष्टि की जाएगी। उन्होंने नागरिकों से अपील की कि अटोमैटिक अप्टीपी और पीयूसीसी स्लरिंग स्थल रखें और अनावश्यक परेशानी से बचें। सिस्टम ने बताया कि मीनूदा सरकार ने प्रदूषण नियंत्रण के लिए बैज़िनिक और डॉटा आधारित उपायों पर काम किया है।

सिस्टम ने कहा कि 11 महीनों में से 8 महीनों में पिछले वर्ष की तुलना में बहरत वाले गुणवत्ता दर्जे की गई है। सिस्टम ने बताया कि प्रदूषण मुक्त दिल्ली के लिए निर्माण समझौते जैसे बदलाए और रेता लाने पर भी पूर्ण



सेट्स की सीएनजी प्राविष्टि मानकों के अनुसार हाँच की गई है। वही 318 बैंकेट हॉल्स को डीजी सेस मानकों का पालन सुनिश्चित करने के निर्देश दिए गए हैं। उत्तराधिकार पर सीलिंग की कार्रवाई की जाएगी।

दिल्ली के लोगों से अपील करते हुए पर्यावरण मंत्री ने कहा कि 9-10 महीनों में प्रदूषण पूरी तरह खत्म नहीं किया जा सकता, लेकिन दिल्ली की हवा की स्थिति जो बेत्ता, लेकिन दिल्ली के बाहर वाली है, यह सरकार डॉटर की तरह रोज प्रदूषण का इलज कर रही है, हॉटस्टैट-दर-हॉटस्टैट, लैडफिल-दर-लैडफिल और इंडस्ट्री-दर-इंडस्ट्री जैसे नामों के लिए जाने वाले वेल 13 प्रदूषण हॉटस्टैट विनियत किए गए थे, वही मीडिया सरकार ने 62 ट्रैफिक कंजेन हॉटस्टैट विनियत कर दिया है।

‘आप’ की बीमारी 9-10 महीनों में खत्म नहीं हो सकती: मनजिंदर सिंह सिस्टम

‘आप’ के विरोध-प्रदृशन पर प्रतिक्रिया देते हुए मंत्री सिस्टम ने कहा कि जिन लोगों ने 10-12 साल तक दिल्ली पर शासन किया और शहर को प्रदूषण जीवीमारी दी, वही आज उसी बीमारी पर प्रक्षेपण कर रहे हैं। दिल्ली के लोगों से अपील करते हुए पर्यावरण मंत्री ने कहा कि 9-10 महीनों में प्रदूषण पूरी तरह खत्म नहीं किया जा सकता, लेकिन दिल्ली के बाहर वाले घटाए और अब सालाह द्वारा के नाम पर साजीनीति कर रहे हैं। उन्होंने कहा कि जब कुछ जीवीमारी देखने और इसा करने में व्यस्त है, यह सरकार डॉटर की तरह रोज प्रदूषण का इलज कर रही है, हॉटस्टैट-दर-हॉटस्टैट, लैडफिल-दर-लैडफिल और इंडस्ट्री-दर-इंडस्ट्री जैसे नामों के लिए जाने वाले वेल 13 प्रदूषण हॉटस्टैट विनियत किए गए थे, वही मीडिया सरकार ने 62 ट्रैफिक कंजेन हॉटस्टैट विनियत कर दिया है।

सिस्टम ने बताया कि दिल्ली के तीनों लैडफिल साइट्स पर कहरा प्रोसेसिंग मानकों के अनुसार हाँच की गई है। वही 318 बैंकेट हॉल्स को डीजी सेस मानकों का पालन सुनिश्चित करने के निर्देश दिए गए हैं। उत्तराधिकार पर सीलिंग की कार्रवाई की जाएगी। दिल्ली के लोगों से अपील करते हुए पर्यावरण मंत्री ने कहा कि 9-10 महीनों में प्रदूषण पूरी तरह खत्म नहीं किया जा सकता, लेकिन दिल्ली की हवा की स्थिति जो बेत्ता, लेकिन दिल्ली के बाहर वाली है, यह सरकार डॉटर की तरह रोज प्रदूषण का इलज कर रही है, हॉटस्टैट-दर-हॉटस्टैट, लैडफिल-दर-लैडफिल और इंडस्ट्री-दर-इंडस्ट्री जैसे नामों के लिए जाने वाले वेल 13 प्रदूषण हॉटस्टैट विनियत किए गए हैं।

मिलकर एक साथ काम करें। उन्होंने

साफ सड़कें और कूड़े के पालड़ी से खात्म करने के लिए प्रतिवर्द्ध है।

जलकर पड़ी तो और भी कड़े फैसले करने की अपील की। सिस्टम ने कहा

कि वह सरकार दिल्ली को साफ हवा, लक्ष्य तय किया गया है।

साफ सड़कें और कूड़े के पालड़ी से खात्म भविष्य देने के लिए प्रतिवर्द्ध है।

जलकर पड़ी तो और भी कड़े फैसले करने की अपील की। सिस्टम ने कहा

कि वह सरकार दिल्ली को साफ हवा, लक्ष्य तय किया गया है।

प्रदूषण उपायों के क्रियान्वयन के लिए पेट्रोल पंपों पर तैनात किए जाएं इन्फोर्समेंट अधिकारी: डीपीडीए

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): दिल्ली में वाहनों से होने वाले प्रदूषण को नियंत्रित करने के लिए दिल्ली सरकार द्वारा उठाए गये सहाय कदमों का दिल्ली पेट्रोल डीलर्स് एसोसिएशन (डीपीडीए) ने स्वागत किया है। डीपीडीए के व्यवसाय नियंत्रण नियंत्रण नियंत्रण ने कहा कि इस चुनौतीपूर्ण समय में जब दिल्ली के लोगों का प्रदूषण के कारण भारी संशोधनियों का समर्ना करना पड़ रहा है, ऐसे में हम वायु प्रदूषण के इस गंभीर संकट से



निपटने के लिए दिल्ली सरकार द्वारा हालांकि हम अच्छी तरह से समझते हैं कि इन नियंत्रणों को प्रभावी ढंग से

लागू करवाना बहुत कठिन काम साबित होगा। ऐसे में हम दिल्ली सरकार से अनुरोध करते हैं कि वह प्रत्येक पेट्रोल पंप पर संबंधित इन्फोर्समेंट अधिकारियों को तैनात करने के आदेश का प्रभावी कार्यान्वयन सुनिश्चित करे। नियंत्रण नियंत्रण ने कहा कि डीपीडीए लगातार यह कहता रहा है कि पेट्रोल पंप इन्फोर्समेंट एजेंसी नहीं हैं और वे केवल पेट्रोल व डीजल जैसे आवश्यक उत्पादों का वितरण करने वाले सेटर हैं।