ROUGH JOURNEY India's ethanol transition is outpacing consumer awareness, resulting in automobile owners, oil companies, automakers and lawmakers blaming each other

A New Blend, But A Bumpy Ride

Lijee Philip, Shally Seth Mohile & Kalpana Pathak

Mumbai: When Rahul Vaidya noticed his 2019 Volkswagen Vento's mileage drop from a steady 11–12 kmpl to just 7–8 kmpl, he initially blamed it on traffic. Or maybe it was the age of the car, he thought.

Over time, he figured that the response to a dab on the accelerator wasn't as crisp as it used to be. The ride felt heavier, and the fuel gauge continued to hover near E faster than ever.

After months of living with these issues, he finally took his car to the service centre. The diagnosis was swift — his car wasn't E20-compliant.

In case you have been living under a cave, the petrol now being sold across India contains 20% ethanol — a formulation Vaidya's Vento wasn't designed to handle.

Unless reinforced, ethanol-sensitive components like rubber seals, fuel lines and gaskets degrade and the engine, uncalibrated for this new fuel mix, underperforms.

The fix: replace critical parts and recalibrate the engine. "These changes restored the performance," Vaidya said. "But I had no idea my car wasn't ready for E20 in the first place."

He's not alone.

Mahesh Nair, who owns a 2021 Suzuki Brezza, saw his mileage drop by more than a fifth. Jerky drives, poor pick-up, and sluggish acceleration became the norm. After much back-and-forth with mechanics, he too learned the cause — and solution.

His car, though newer, needed ECU tuning and E20-compatible components to handle the new fuel. Once fixed, the issues vanished.

Both Vaidya and Nair's experience points to a larger issue.

India's ethanol transition is outpacing consumer awareness. And that is creating major issues for India's automobile owners, oil cos, automakers and lawmakers who are blaming each other. Simply put, one of the biggest transitions in fuel standards ever in India missed taking people along.

A NOTCHY SHIFT

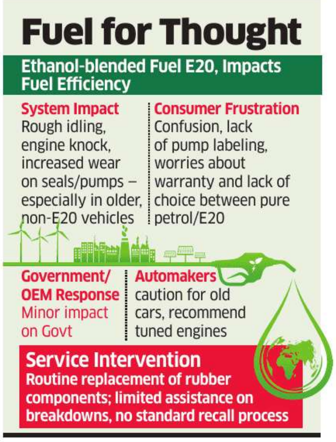
As part of an ambitious ethanol-blending programme, the Indian government mandated E20 fuel availability across the country from nearly two and half years back. From April 2023, all new vehicles were required to be E20-compliant, with stricter enforcement from April 2025.

But nine out of 10 cars currently on Indian roads are only E10-ready, meaning they're built to handle a maximum of 10% ethanol in petrol. Mixing higher concentrations can affect their fuel efficiency, engine health and long-term reliability.

And with consumer experience playing out over a period of time, that is creating discontent among car owners.

Many consumers don't even know what E20 is — or whether their vehicle can handle it. "There's a glaring gap in awareness," said Naveen Soni, former president of Lexus India. "OEMs must educate car buyers. Consumers are stakeholders too. They deserve transparency."

Service centres report increasing cases of rough idling, knocking engines, worn gaskets, and fuel pump failures. The fixes are usually straightforward — replacing rubber hoses and recalibrating engines



— and can often be done during regular servicing. But not all technicians know what to look for, and there's no escalation protocol in place yet.

With the issues consumers are facing lagging the rolling out of the fuel by a few months at the very least, attribution of the problem to the fuel is creating simmering discontent now.

RIGHT LABEL

For the average driver, the shift to E20 feels subtle — until it isn't.

There's no standardised labeling at fuel pumps to indicate what blend is being dispensed. Car owners unknowingly fill up with E20, assuming it's the same petrol they've always used. But behind the scenes, the ethanol's corrosive and hygroscopic nature — it absorbs water from the air — wreaks havoc if the vehicle sits idle for long.

The fuel itself doesn't help. Ethanol has around 34% less energy content than petrol, meaning it naturally delivers fewer kilometers per litre.

Industry executives estimate a 7% efficiency drop in non-E20 vehicles, though official studies, like those from ARAI and the Ministry of Petroleum and Natural Gas (MoPNG), claim it's only 1–6%.

Reji Mathai, director, ARAI says in the run up to the implementation of E20, ARAI, Society of Indian Automobile Manufacturers (SIAM) and Indian Oil, under the directive of Ministry of Petroleum and Natural Gas (MoPNG) had undertaken a joint study where they picked up new and old E10 compatible vehicle mix of two and four wheelers (BS VI & BS IV) and evaluated them on E20.

"The vehicles performed satisfactorily and there was a minor increase of 2 to 6% in fuel consumption. The accelerated lab tests for material compatibility showed some degradation of certain plastics & elastomers that come in contact with the fuel. However, field trials showed no abnormalities."

Car and two-wheeler manufacturers are walking a tightrope. Many unofficially admit that warranties may not hold if E10-designed cars use E20 fuel.

Two-wheeler companies, including market leader Hero MotoCorp, have issued advisories to customers on the potential impact of the E20 fuel.

"Older vehicles, manufactured prior to April 2023, may require modifications in the engine-fuel system for it to be tuned to run efficiently on E20 fuel," it said on its website.

"We didn't ask for ethanol blending," said a senior executive at a major carmaker, speaking anonymously. "So why should we foot the repair bill? Rubber and plastic parts corrode, especially when the car isn't driven regularly. It's a known issue."

Oil companies are adding necessary additives to address any fuel related corrosion issues, Mathai says.

Brazil, the world's second-largest ethanol producer, took decades to arrive at its current "flex-fuel" success model. Ricardo de Oliveira Lima, former VP of Brazil's automotive dealers' federation, suggests India consult companies like Magneti Marelli and Bosch — pioneers in corrosion-resistant flex-fuel technology.

In Brazil, ethanol is viable when priced at 70% of gasoline — an equation that makes environmental and economic sense. But India isn't there yet.

WIN SOME, LOSE SOME

From the government's perspective, the ethanol blending programme is a strategic win. According to MoPNG, from 2014 to 2025, ethanol blending has helped India save over ₹1.44 lakh crore in foreign exchange, substitute 245 lakh metric tonnes of crude oil, and reduce CO_2 emissions by 736 lakh metric tonnes — equivalent to planting 30 crore trees.

But the economic alignment with agriculture and energy security — including benefits to sugarcane farmers and lower crude oil dependency — has left average consumers playing catch-up.

"Earlier, sugar prices were down and farmers struggled," said Deepak Ballani, Director General of the Indian Sugar & Bio Energy Manufacturers Association. "Today, sugar prices are up 11%, and with ethanol in demand, farmers finally get better prices."

MoPNG also claims that payments to farmers from ethanol alone this year will touch ₹40,000 crore, with forex savings of ₹43,000 crore.

However, for existing owners, dropping mileage and rising maintenance costs are adding up.

"E20 has a lower heat content than pure petrol, so a marginal drop in fuel efficiency is inevitable," said IV Rao, Distinguished Fellow at TERI (The Energy and Resource Institute) "The extent will vary by manufacturer and model, depending on how the engine is tuned, and actual mileage will still be influenced by driving style and road conditions."

The ministry maintains that performance issues can be addressed via routine servicing and minor part upgrades. But for owners, it's about not being left in the dark.

Bajaj Auto has shared a simple solution to keep BS3 and older motorcycles running smoothly on E20 petrol, despite ethanol's tendency to absorb moisture and cause damage to engine components. By adding 40 mL of fuel system cleaner per full tank, riders can prevent gum formation and protect parts like gaskets and butterfly walls. This cleaner is easily available at fuel stations for around ₹80–100.

It's about the right to know what's going into their tanks — and what it is doing to their vehicles.

INDIAN EXPRESS, Delhi, 17.8.2025
Page No. 13, Size:(24.90)cms X (23.36)cms.

Caught in the game of chicken: India's Russian oil imports' future and options

SUKALP SHARMA
NEW DELHI, AUGUST 16

EVEN AS India hopes for an understanding to be reached between the US and Russia on resolving the Ukraine war, the additional tariff announced by US President Donald Trump on Indian goods has thrown up questions on the potential consequences for New Delhi's heavy imports of Russian oil.

Over the past few weeks, significant imports of Russian crude by Indian refiners emerged as a major point of friction for the Donald Trump administration in its relationship with New Delhi. On August 6, Trump announced that an additional 25 per cent tariff on Indian goods — on top of the 25 per cent tariff already announced — would take effect after 21 days. New Delhi described this targeting of India as "unjustified and unreasonable", adding that the US had "actively encouraged such imports by India for strengthening global energy markets stability" after the West started shunning Russian energy following the outbreak of the war in Ukraine in 2022.

EXPLAINED

How will refiners bridge Russian crude shortfall

IF INDIAN refiners are forced to replace their Russian oil barrels, it would entail buying a lot more from India's traditional oil suppliers in West Asia while also increasing imports from other regions

The stakes are high for India and it is sure to negotiate with the US on Russian oil imports, hoping to get Trump to reverse the tariff penalty. At the very least, India would try and work out a calibrated reduction of oil imports from Russia over an extended period, instead of a complete halt in purchases. After all, New Delhi also values its special relationship with Moscow. In that context, should the strain between the US and Russia ease following the recent Trump-Putin talks in Alaska, India would heave a sigh of relief.

Crude import options

From being a peripheral crude oil supplier to India, Russia emerged as New Delhi's biggest source of oil in the months that followed the invasion of Ukraine as Moscow started offering deep discounts on oil as its traditional Western buyers were now loath to buy its crude. India currently imports approximately 1.7–2.0 million barrels per day (bpd) of Russian oil — roughly 38 percent of its total crude intake, according to global real-time data and analytics provider Kpler.

There has been a dip in India's Russian oil imports in recent weeks, but to be sure, the government has so far not issued any advice or directive to refiners to cut down on Russian oil imports. India's refining sector executives say that it is primarily due to discounts on Russian crude narrowing considerably, and not because of threats from the US or any other reason.

But if Indian refiners are forced to replace their Russian oil barrels, it would entail buying a lot more from India's traditional oil suppliers in West Asia while also increasing imports from other regions.

"Reducing Russian crude isn't as simple as flipping a switch — it's tied to long-term contracts, operational setups, and market adaptability that can't be undone overnight," said Sumit Ritolia, Lead Research Analyst, Refining & Modeling, at Kpler.

According to experts, while refiners can operate without Russian crude from a technical standpoint, it would involve major trade-offs. "Indian refiners can technically adapt to the loss of Russian barrels, but with significant economic consequences. Replacing 1.7–2.0 Mbd (million bpd) of discounted, medium -sour crude would erode refining margins and misalign product yields," said a Kpler report.

FULL REPORT ON
www.indianexpress.com

PIONEER, Delhi, 17.8.2025
Page No. 10, Size:(24.90)cms X (13.08)cms.

Donald Trump signals US may not impose secondary tariffs on India over Russian oil

PRESS TRUST OF INDIA
New York

US President Donald Trump has indicated that the US may not impose secondary tariffs on countries continuing to procure Russia crude oil. There were apprehensions that additional secondary tariffs would have hit India in case the US decided to enforce them.

"Well, he (Russian President Vladimir Putin) lost an oil client, so to speak, which is India, which was doing about 40 per cent of the oil. China, as you know, is doing a lot. And if I did what's called a secondary sanction, or a secondary tariff, it would be very devastating from their standpoint. If I have to do it, I'll do it. Maybe I won't have to do it," Trump said on Friday.

The US president made the remarks in an interview with Fox News aboard Air Force One en route to Alaska for a high-stakes summit meeting with Putin.
The meeting concluded without any agreement on ending the Russia-Ukraine war. On Wednesday, US Treasury Secretary Scott Bessent had said if "things don't go well" between Trump and Putin at the summit meeting, then secondary sanctions on India for purchasing Russian oil could go up. In an interview, Bessent said, "I think everyone has been frustrated with President Putin. We expected that he would come to the table in a more fulsome way. It looks like he may be ready to negotiate."

"And we put secondary tariffs on the Indians for buying Russian oil. And I could see, if things don't go well, then sanctions or secondary tariffs could go up," he added.

On whether sanctions can go up or loosened, Bessent had said, "Sanctions can go up, they can be loosened. They can have a definitive life. They can go on indefinitely."

Trump imposed tariffs totalling 50 per cent on India, including 25 per cent for Delhi's purchases of Russian oil that will come into effect from August 27.

Responding to the tariffs, the Ministry of External Affairs has said that the targeting of India is unjustified and unreasonable.

STATESMAN, Delhi, 17.8.2025
Page No. 10, Size:(8.43)cms X (17.85)cms.

OIL retains consolidated PAT of ₹2,046 cr in Q1 FY26

Oil India Limited, a Maharatna CPSE, declared its financial results for Q1FY26, in its 570th meeting of the Board of Directors held on 12 August 2025 in Noida. The company sustained its consolidated PAT at ₹2,046.51 crore in Q1FY26 vis-à-vis ₹2,016.30 crore in Q1FY25. OIL achieved a standalone PAT of ₹813.48 crore in Q1FY26 vis-à-vis ₹1,466.84 crore achieved in Q1FY25 due to sharp drop in crude price realization from $84.89/bbl in Q1FY25 to $ 66.20/bbl in Q1FY26, a drop of 22%.

Support scrutiny

CRUDE CHECK. Sell crude futures below ₹5,400

Akhil Nallamuthu
bl. research bureau

Crude oil prices moderated over the last week. Brent crude oil futures on the Intercontinental Exchange (ICE) ($65.90/barrel) was down 1.1 per cent and the crude oil futures on the MCX (₹5,537/barrel) lost a marginal 0.2 per cent.

BRENT FUTURES ($65.90)
Brent crude oil futures has lost 8.1 per cent so far this month. Although its price dropped last week, the contract has only closed marginally lower below the support at $66. Thus, we can consider the support at $66 as valid.

That said, there is a resistance ahead at $67.60. So, the path of the next leg of short-term trend depends on the direction of the break of the $66-67.60 range.

Resistance above $67.60 is at $70.70 whereas support below $66 can be spotted at $63.

MCX-CRUDE OIL (₹5,537)
Crude oil futures (Sep) is down 9.1 per cent so far in August. The support at ₹5,400 helped the contract in stopping the downtrend, at least temporarily.

If there is a rebound on the back of this base, the crude oil futures will face a resistance at ₹5,750. Only a breakout of this can turn the outlook positive. In such a case the contract can rally to ₹6,100.

On the other hand, if the support at ₹5,400 is taken out, it can trigger another leg of downtrend, which can potentially drag crude oil futures to ₹5,000.

Broadly, as it stands, the trend remains uncertain as the contract is trading between the key levels of ₹5,400 and ₹5,750.

Trade strategy: Stay out for now. Short crude oil futures (Sep) if it slips below the support at ₹5,400. Target and stop-loss can be ₹5,000 and ₹5,600 respectively.

ECONOMIC TIMES, Delhi, 17.8.2025
Page No. 1, Size:(17.69)cms X (19.26)cms.

THE PLOT THICKENS

Trump Hints at No Extra Levy on India for Russian Oil Buy

US president says secondary tariffs will be devastating if he imposes them

Press Trust of India

New York: President Donald Trump has indicated that the US may not impose secondary tariffs on countries continuing to procure Russian crude oil.

There were apprehensions that additional secondary tariffs would have hit India in case the US decided to enforce them.

"Well, he (Russian President Vladimir Putin) lost an oil client, so to speak, which is India, which was doing about 40 per cent of the oil. China, as you know, is doing a lot…And if I did what's called a secondary sanction, or a secondary tariff, it would be very devastating from their standpoint. If I have to do it, I'll do it. Maybe I won't have to do it," Trump said on Friday.

The US president made the remarks in an interview with Fox News aboard Air Force One en route to Alaska for a high-stakes summit meeting with Putin. The meeting concluded without any agreement on ending the Russia-Ukraine war.

On Wednesday, US Treasury Secretary Scott Bessent had said if "things don't go well" between Trump and Putin at the summit meeting, then secondary sanctions on India for purchasing Russian oil could go up.

In an interview with Bloomberg, Bessent said, "I think everyone has been frustrated with Russian President Putin. We expected that he would come to the table in a more fulsome way. It looks like he may be ready to negotiate."

Hanging in Balance

US prez Trump imposed **additional 25% levy on India for buying Russian oil**

Secondary tariff will **kick in from Aug 27**

External affairs ministry had termed the move unjustified and unreasonable

Asserted that India will take all key steps to safeguard its national interests and economic security

Aug 27 Deadline ▸▸ 7

No Deal as Putin Stays Firm on Ukraine Issue ▸▸ 7

RELATED REPORT ▸▸ 2

ECONOMIC TIMES, Delhi, 17.8.2025
Page No. 1, Size:(17.69)cms X (19.26)cms.

August 27 Deadline

▸▸ From Page 1

"And we put secondary tariffs on the Indians for buying Russian oil. And I could see, if things don't go well, then sanctions or secondary tariffs could go up," he added.

On whether sanctions can go up or loosened, Bessent had said, "Sanctions can go up, they can be loosened. They can have a definitive life. They can go on indefinitely." Trump imposed tariffs totalling 50% on India, including 25% for New Delhi's purchases of Russian oil that will come into effect from August 27.

Responding to the tariffs, the Ministry of External Affairs has said that the targeting of India is unjustified and unreasonable. "Like any major economy, India will take all necessary measures to safeguard its national interests and economic security," it said.

गेल GAIL

DAINIK BHASKAR, Delhi, 17.8.2025
Page No. 1, Size:(21.19)cms X (19.46)cms.

ट्रम्प टैरिफ रूसी राष्ट्रपति से मुलाकात के पहले बदला था रुख

ट्रम्प का संकेत... भारत पर 25% एक्स्ट्रा पेनल्टी टल सकती है

भास्कर न्यूज | न्यूयॉर्क/नई दिल्ली

अमेरिकी राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रम्प ने रूस से तेल खरीदने वाले देशों पर पेनल्टी (सेकंडरी टैरिफ) को लेकर बड़े संकेत दिए हैं। ट्रम्प ने कहा, रूसी राष्ट्रपति व्लादिमीर पुतिन ने एक बड़ा तेल खरीदार खो दिया है। कभी 40% रूसी तेल खरीदने वाले भारत ने अब उससे तेल की खरीद बंद कर दी है। ऐसे में मुझे अब पेनल्टी लगाने की जरूरत नहीं लगती है। हालांकि, ट्रम्प ने स्पष्ट किया कि रूसी तेल खरीदने वाले देशों पर सेकंडरी टैरिफ (पेनल्टी) लगाने अथवा नहीं लगाने के बारे में मैं दो-तीन हफ्ते में फैसला करने वाला हूं। हालांकि, ट्रम्प के दावों के विपरीत भारत ने रूस से तेल न लेने पर अभी फैसला नहीं किया।

पुतिन से मुलाकात करने अलास्का जाते समय एयरफोर्स वन में फॉक्स न्यूज के साथ एक इंटरव्यू में ट्रम्प ने कहा, वैसे भी इन देशों (भारत-चीन) पर पेनल्टी लगने का बहुत बुरा असर होने वाला है। मैं नहीं चाहता हूं रूसी तेल खरीदने वाले देशों को पेनल्टी की मुश्किलें झेलनी पड़ें।

बता दें कि ट्रम्प भारतीय आयात पर 25% टैरिफ का ऐलान कर चुके हैं जो 7 अगस्त से लागू है। साथ ही ट्रम्प ने रूस से तेल खरीदने पर भारत पर 25% पेनल्टी का ऐलान किया हुआ है जो 27 अगस्त से लागू होगा। इस बीच, भारत से ट्रेड डील पर छठे दौर की वार्ता करने के लिए अमेरिकी प्रतिनिधिमंडल का 25 अगस्त से प्रस्तावित दौरा टल सकता है। एक अधिकारी ने बताया कि बैठक अब किसी और तारीख पर हो सकती है।

भास्कर एक्सपर्ट नरेंद्र तनेजा
ग्लोबल एनर्जी एक्सपर्ट

हम 40 देशों से तेल खरीदते हैं, जहां से कम रेट पर मिलेगा, वहां से खरीद हमारा अधिकार

हम रूस से कितना तेल खरीदते हैं?
भारत अपनी तेल जरूरत का 40% हिस्सा रूस से खरीदता है। भारत के अब 40 देशों के साथ लॉन्ग और शॉर्ट टर्म परचेज एग्रीमेंट हैं। जबकि 10 साल पहले नौ देशों के साथ ही खरीद के एग्रीमेंट थे। जहां से कम दाम पर तेल मिलेगा, वहां से तेल खरीदना हमारा अधिकार है। तीसरा देश हमें तेल की खरीद के लिए बाध्य नहीं कर सकता है।

ट्रम्प की पेनल्टी धमकी क्या टिकेगी?
ट्रम्प की पेनल्टी की धमकी डब्ल्यूटीओ में टिकने वाली नहीं है। हमने वहां पर ऑब्जेक्शन लगाया हुआ है। भारत अपने हितों के लिए रूस से तेल खरीदता रहेगा। हमने रूसी तेल खरीद में कटौती नहीं की है। भारतीय तेल कंपनियां रोज लगभग 2 लाख बैरल रूसी तेल खरीद रही हैं।

ट्रम्प रूसी तेल पर रोक लगा पाएंगे?
रूस रोज 45 लाख बैरल क्रूड ऑयल और 25 लाख बैरल रिफाइंड ऑयल निकालता है। यूक्रेन युद्ध के बाद अमेरिका ने ही भारत को रूसी तेल खरीदने के लिए प्रोत्साहित किया था। जिससे अरब के देशों की ऑयल मार्केट में मोनोपॉली नहीं बढ़े। ट्रम्प अब यूक्रेन युद्ध समाप्ति के नाम पर रूसी तेल पर रोक का दांव लगा रहे हैं जो नहीं होगा।

तेल आयात का विकल्प क्या है?
भारत ने अब मिशन डीप वॉटर शुरू किया है। देश के समुद्री इलाकों में तेल खनन को और तेज किया जाएगा। हम अभी अपनी जरूरत का 88% तेल आयात करते हैं। इसे कम करने का लक्ष्य है। भारत ने अमेरिका से पिछले महीने के दौरान तेल आयात में 80% की बढ़ोतरी की है।

ट्रम्प-पुतिन की अलास्का वार्ता में यूक्रेन युद्ध पर डील नहीं, कल अमेरिका जाएंगे जेलेंस्की

अलास्का में मिलते पुतिन-ट्रम्प।

- ट्रम्प ने शुक्रवार को अलास्का में बी-2 बॉम्बर के फ्लाई पास्ट के दौरान पुतिन का रेड कारपेट पर स्वागत किया। इसके बाद लगभग तीन घंटे तक चली वार्ता में दोनों के बीच यूक्रेन युद्ध रोकने पर डील नहीं हो पाई। ट्रम्प-पुतिन ने 12 मिनट का प्रेस स्टेटमेंट दिया। इसमें कोई सवाल नहीं लिए। अब यूक्रेनी राष्ट्रपति जेलेंस्की सोमवार को अमेरिका जाएंगे।
- भारत ने यूक्रेन युद्ध को रोकने की दिशा में ट्रम्प और पुतिन के बीच अलास्का वार्ता का स्वागत किया है। भारतीय विदेश मंत्रालय ने शनिवार को कहा- अब दुनिया यूक्रेन युद्ध को खत्म होते देखना चाहती है।

VIRAT VAIBHAV, Delhi, 17.8.2025
Page No. 15, Size:(16.81)cms X (24.09)cms.

भारत ने अगस्त में अब तक रूस से प्रतिदिन 20 लाख बैरल तेल खरीदा

एजेंसी ■नई दिल्ली

भारत ने अगस्त में अब तक रूस से प्रतिदिन 20 लाख बैरल तेल खरीदा है क्योंकि रिफाइनरी कंपनियां कच्चा तेल खरीदने में आर्थिक पहलुओं को प्राथमिकता दे रही हैं। वैश्विक आंकड़ा एवं विश्लेषक फर्म केप्लर ने बताया कि अगस्त के पहले पखवाड़े में प्रतिदिन लगभग 52 लाख बैरल कच्चे तेल का आयात हुआ, जिसमें से 38 प्रतिशत तेल रूस से आया। इस दौरान रूस से आयात 20 लाख बैरल प्रतिदिन रहा, जो जुलाई में 16 लाख बैरल प्रतिदिन था। इस तरह मासिक आधार पर रूस से तेल आयात बढ़ा है। समीक्षाधीन अवधि में इराक से खरीद घटकर 7.3 लाख बैरल प्रतिदिन रह गई, जो जुलाई में 9.07 लाख बैरल प्रतिदिन थी। सऊदी अरब से आयात सात लाख बैरल प्रतिदिन से घटकर 5.26 बैरल प्रतिदिन रह गया। केप्लर के अनुसार

अमेरिका 2.64 लाख बैरल प्रतिदिन के साथ भारत को तेल का पांचवां सबसे बड़ा आपूर्तिकर्ता था। केप्लर के प्रमुख शोध विश्लेषक सुमित रिटोलिया ने कहा, भारत में रूसी कच्चे तेल का आयात अगस्त में अब तक स्थिर बना हुआ है, यहां तक कि जुलाई 2025 के अंत में ट्रंप प्रशासन के शुल्क की घोषणा के बाद भी। उन्होंने आगे कहा कि अब हम खरीद में जो स्थिरता देख रहे हैं, वह मुख्य रूप से इसलिए है क्योंकि अगस्त की आपूर्ति जून और जुलाई की शुरुआत में ही तय हो गई थी। उन्होंने कहा कि आवक में कोई भी वास्तविक बदलाव सितंबर के अंत से अक्टूबर तक आने वाली खेप में ही दिखाई देगा।

DAINIK TRIBUNE, Delhi, 17.8.2025
Page No. 1, Size:(20.11)cms X (19.26)cms.

रूस से तेल खरीद ट्रंप का भारत को राहत का संकेत

अतिरिक्त टैरिफ पर कहा- शायद मुझे यह लगाना न पड़े

न्यूयॉर्क, 16 अगस्त (एजेंसी)

अमेरिकी राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप ने संकेत दिया है कि रूस से कच्चा तेल खरीदने वाले देशों पर अतिरिक्त टैरिफ लगाने के अपने कठोर फैसले को वह रोक सकते हैं। ऐसी आशंकाएं थीं कि यदि अमेरिका ने 'सेकंडरी' टैरिफ लागू किया तो भारत प्रभावित हो सकता है।

ट्रंप ने कहा, 'उन्होंने (रूसी राष्ट्रपति व्लादिमीर पुतिन ने) एक तेल ग्राहक खो दिया, जो भारत है, जो लगभग 40 प्रतिशत तेल का आयात कर रहा था। चीन, बहुत अधिक (आयात) कर रहा है और अगर मैंने सेकंडरी (अतिरिक्त) प्रतिबंध या टैरिफ लगाया तो यह उनके लिए बहुत विनाशकारी होगा। अगर मुझे यह करना पड़ा, तो मैं करूंगा। शायद मुझे यह करना न पड़े।'

ट्रंप ने यह बयान पुतिन के साथ एक महत्वपूर्ण शिखर बैठक के लिए अलास्का जाते समय अपने विशेष विमान में एक इंटरव्यू के दौरान दिया। अमेरिकी वित्त मंत्री स्कॉट बेसेन्ट ने बुधवार को कहा था कि यदि शिखर बैठक में ट्रंप और पुतिन के बीच 'चीजें ठीक नहीं रहीं', तो रूसी तेल खरीदने की वजह से भारत पर सेकंडरी प्रतिबंध लग सकते हैं।

ट्रंप ने पिछले सप्ताह भारत पर कुल 50 प्रतिशत टैरिफ लगाए जाने की घोषणा की थी। इसमें रूस से तेल की खरीद जारी रखने पर जुर्माने के तौर पर लगाया गया 25 प्रतिशत अतिरिक्त टैरिफ भी शामिल है, जिसे 27 अगस्त से लागू करने का ऐलान किया गया था।

भारत-पाक युद्ध रुकवाने का फिर दावा

ट्रंप ने यह दावा फिर दोहराया कि उन्होंने भारत और पाकिस्तान के बीच युद्ध रुकवाया। पुतिन से मुलाकात के बाद एक इंटरव्यू में उन्होंने कहा, 'मैंने पांच युद्धों को समाप्त कराने के लिए बातचीत की और वे युद्ध कठिन थे।... भारत और पाकिस्तान को देखिए। वे हवाई जहाज गिरा रहे थे और शायद यह परमाणु हथियार तक पहुंचता....।'

RASHTRIYA SAHARA, Delhi, 17.8.2025
Page No. 1, Size:(24.90)cms X (12.78)cms.

रूस से तेल खरीद मामले में नरम पड़े ट्रंप

भारत समेत अन्य देशों पर लगे एक्सट्रा टैरिफ वापस लेने के दिए संकेत

■ रूसी तेल मामले में भारत पर नहीं लगेगा द्वितीयक शुल्क

न्यूयॉर्क (भाषा)। अमेरिका के राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप ने संकेत दिया है कि हो सकता है कि अमेरिका रूस से कच्चा तेल खरीदना जारी रखने वाले देशों पर द्वितीयक शुल्क नहीं लगाए। ऐसी आशंकाएं थीं कि यदि अमेरिका ने द्वितीयक शुल्क लागू किया तो उससे भारत प्रभावित हो सकता था।

ट्रंप ने कहा, खैर, उन्होंने (रूसी राष्ट्रपति व्लादिमीर पुतिन ने) एक तेल ग्राहक खो दिया, जो भारत है, जो लगभग 40 प्रतिशत तेल का आयात कर रहा था। चीन, जैसा कि आप जानते है, बहुत अधिक (आयात) कर रहा है और अगर मैंने द्वितीयक शुल्क लगाया तो यह उनके लिए बहुत विनाशकारी होगा। अगर मुझे यह करना पड़ा, तो मै करूंगा। शायद मुझे यह करना न पड़े। अमेरिका के राष्ट्रपति ट्रंप ने यह बयान पुतिन के साथ एक महत्वपूर्ण शिखर बैठक के लिए अलास्का जाते समय 'एयर फ़ोर्स वन' (विशेष विमान) में 'फॉक्स न्यूज' को दिया। यह बैठक रूस-यूक्रेन युद्ध को समाप्त करने के लिए बिना किसी भी सहमति के समाप्त हो गई।

अमेरिकी वित्त मंत्री स्कॉट बेसेन्ट ने बुधवार को कहा था कि यदि शिखर बैठक में ट्रंप और पुतिन के बीच चीजें ठीक नहीं रहीं, तो रूसी तेल खरीदने की वजह से भारत पर द्वितीयक प्रतिबंध लग सकते है। बेसेंट ने बुधवार को 'ब्लूमबर्ग' के साथ एक साक्षात्कार में कहा, मुझे लगता है कि राष्ट्रपति पुतिन से हर कोई निराश है। हमें उम्मीद थी कि वह ज्यादा खुलकर बातचीत करेंगे। ऐसा लग रहा था कि वह संवाद के लिए तैयार हो सकते है। उन्होंने कहा, हमने रूसी तेल खरीदने के लिए भारतीयों पर द्वितीयक (अतिरिक्त) शुल्क लगा दिया है। मुझे लगता है कि अगर चीजें ठीक नहीं रही, तो अतिरिक्त शुल्क बढ़ सकते है। प्रतिबंधों में बढ़ोतरी या कटौती की संभावना के बारे में पूछे जाने पर बेसेंट ने कहा, प्रतिबंध बढाए जा सकते है, उन्हें कम किया जा सकता है। उनकी एक निश्चित अवधि हो सकती है। वे अनिश्चितकाल तक जारी रह सकते है।

अलास्का के जॉइंट बेस एल्मेंडॉर्फ-रिचर्डसन में एक-दूसरे का अभिवादन करते रूस के राष्ट्रपति व्लादिमीर पुतिन और अमेरिकी राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप।

भारत ने ट्रंप-पुतिन की बैठक का किया स्वागत

■ कहा- संवाद और कूटनीति से ही शांति की राह संभव

नई दिल्ली (आईएएनएस)। अमेरिकी राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप और रूसी राष्ट्रपति व्लादिमीर पुतिन के बीच अलास्का में हुई बैठक पर भारत की पहली प्रतिक्रिया आई। भारत ने कहा कि संवाद और कूटनीति से ही शांति की राह बनेगी। भारत के विदेश मंत्रालय के प्रवक्ता रणधीर जायसवाल ने सोशल मीडिया प्लेटफॉर्म एक्स पर पोस्ट कर कहा कि भारत अलास्का में अमेरिकी राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप और रूसी राष्ट्रपति व्लादिमीर पुतिन के बीच शिखर सम्मेलन का स्वागत करता है। शांति की दिशा में उनका नेतृत्व अत्यंत सराहनीय है। उन्होंने कहा कि भारत शिखर सम्मेलन में हुई प्रगति की सराहना करता है। आगे का रास्ता केवल संवाद और कूटनीति से ही निकल सकता है। दुनिया यूक्रेन में संघर्ष का शीघ्र अंत देखना चाहती है। अलास्का में ट्रंप और पुतिन के बीच करीब तीन घंटे तक बैठक चली। इसके बाद यूएस राष्ट्रपति वॉशिंगटन लौट गए।

रूस-यूक्रेन संघर्ष : ट्रंप और पुतिन के बीच नहीं बनी बात

ज्वांइट बेस एल्मेंडोर्फ-रिचर्डसन (एपी)। यूक्रेन और रूस के बीच जारी युद्ध को समाप्त कराने के लिए अमेरिका के राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप और रूसी राष्ट्रपति व्लादिमीर पुतिन के बीच अलास्का में हुई बातचीत बेनतीजा रही और दोनों नेताओं के बीच कुछ अहम मुद्दों पर सहमति नहीं बन सकी। अलास्का में दोनों नेताओं के बीच बैठक के बाद पुतिन ने दावा किया कि यूक्रेन को लेकर 'सहमति' बनी है। इसके साथ ही उन्होंने यूरोप को चेतावनी दी कि वह प्रगति में कोई बाधा नहीं डाले। पुतिन के दावे के बाद ट्रंप ने कहा जब तक कोई समझौता नहीं हो जाता तब तक कुछ भी पक्के तौर पर नहीं कहा जा सकता।

PUNJAB KESARI, Delhi, 17.8.2025
Page No. 1, Size:(38.50)cms X (8.33)cms.

रूसी तेल के मामले में भारत पर 'कृपा' करेगा अमेरिका?

एजेंसी/न्यूयॉर्क,

अमेरिका के राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप ने संकेत दिया है कि हो सकता है कि अमेरिका रूस से कच्चा तेल खरीदना जारी रखने वाले देशों पर द्वितीयक शुल्क नहीं लगाए। ऐसी आशंकाएं थीं कि यदि अमेरिका ने द्वितीयक शुल्क लागू किया तो उससे भारत प्रभावित हो सकता था।

ट्रंप ने शुक्रवार को कहा, ''खैर, उन्होंने (रूसी राष्ट्रपति व्लादिमीर पुतिन ने) एक तेल ग्राहक खो दिया, जो भारत है, जो लगभग 40 प्रतिशत तेल का आयात कर रहा था। चीन, जैसा कि आप जानते हैं, बहुत अधिक (आयात) कर रहा है और अगर मैंने 'द्वितीयक प्रतिबंध' या 'द्वितीयक शुल्क' लगाया तो यह उनके लिए बहुत विनाशकारी होगा। अगर मुझे यह करना पड़ा, तो मैं करूंगा। शायद मुझे यह करना न पड़े।'' अमेरिका के राष्ट्रपति ट्रंप ने यह बयान पुतिन के साथ एक महत्वपूर्ण शिखर बैठक के लिए अलास्का जाते समय 'एयर फ़ोर्स वन' (विशेष विमान) में 'फॉक्स न्यूज' को दिया। यह बैठक रूस-यूक्रेन युद्ध को समाप्त करने के लिए बिना किसी भी सहमति के समाप्त हो गई।

अमेरिकी वित्त मंत्री स्कॉट बेसेन्ट ने बुधवार को कहा था कि यदि शिखर बैठक में ट्रंप और पुतिन के बीच ''चीजें ठीक नहीं रहीं'', तो रूसी तेल खरीदने की वजह से भारत पर द्वितीयक प्रतिबंध लग सकते हैं। बेसेंट ने बुधवार को 'ब्लूमबर्ग' के साथ एक साक्षात्कार में कहा, ''मुझे लगता है कि राष्ट्रपति पुतिन से हर कोई निराश है। हमें उम्मीद थी कि वह ज्यादा खुलकर बातचीत करेंगे। ऐसा लग रहा था कि वह संवाद के लिए तैयार हो सकते हैं।'' उन्होंने कहा, ''हमने रूसी तेल खरीदने के लिए भारतीयों पर द्वितीयक (अतिरिक्त) शुल्क लगा दिया है। मुझे लगता है कि अगर चीजें ठीक नहीं रहीं, तो अतिरिक्त शुल्क बढ़ सकते हैं।'' प्रतिबंधों में बढ़ोतरी या कटौती की संभावना के बारे में पूछे जाने पर बेसेंट ने कहा, ''प्रतिबंध बढ़ाए जा सकते हैं, उन्हें कम किया जा सकता है।

JANSATTA, Delhi, 17.8.2025
Page No. 1, Size:(17.18)cms X (15.36)cms.

रूसी तेल के मामले में ट्रंप ने दिया संकेत

हो सकता है कि भारत पर और शुल्क न लगे

जनसत्ता ब्यूरो
नई दिल्ली, 16 अगस्त।

अमेरिका के राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप ने संकेत दिया है कि हो सकता है कि अमेरिका रूस से कच्चा तेल खरीदना जारी रखने वाले देशों पर द्वितीयक शुल्क नहीं लगाए। ऐसी आशंकाएं थीं कि यदि अमेरिका ने द्वितीयक शुल्क लागू किया तो उससे भारत प्रभावित हो सकता था।

ट्रंप ने शुक्रवार को कहा, 'उन्होंने (रूसी राष्ट्रपति व्लादिमीर पुतिन ने) एक तेल ग्राहक खो दिया, जो भारत है, जो लगभग 40 फीसद तेल का आयात कर रहा था। चीन, जैसा कि आप जानते हैं, बहुत अधिक (आयात) कर रहा है और अगर मैंने 'द्वितीयक प्रतिबंध' या 'द्वितीयक शुल्क' लगाया तो यह उनके लिए बहुत विनाशकारी होगा। अगर मुझे यह करना पड़ा, तो मैं करूंगा। शायद मुझे यह करना न पड़े।'

अमेरिका के राष्ट्रपति ट्रंप ने पुतिन के साथ शिखर बैठक के लिए अलास्का जाते समय 'एअर फोर्स वन' (विशेष विमान) में 'फाक्स न्यूज' से बातचीत में यह बात कही। यह बैठक रूस-यूक्रेन युद्ध को समाप्त करने के लिए बिना किसी भी सहमति के समाप्त हो गई। अमेरिकी वित्त मंत्री स्काट बेसेंट ने बुधवार को कहा था कि यदि शिखर बैठक में ट्रंप बाकी पेज 8 पर

हो सकता है भारत पर और शुल्क न लगे

और पुतिन के बीच 'चीजें ठीक नहीं रहीं', तो रूसी तेल खरीदने की वजह से भारत पर द्वितीयक प्रतिबंध लग सकते हैं।बेसेंट ने बुधवार कोएक साक्षात्कार में कहा था, 'मुझे लगता है कि राष्ट्रपति पुतिन से हर कोई निराश है। हमें उम्मीद थी कि वह ज्यादा खुलकर बातचीत करेंगे। ऐसा लग रहा था कि वह संवाद के लिए तैयार हो सकते हैं।'

उन्होंने कहा, 'हमने रूसी तेल खरीदने के लिए भारतीयों पर द्वितीयक (अतिरिक्त) शुल्क लगा दिया है। मुझे लगता है कि अगर चीजें ठीक नहीं रहीं, तो अतिरिक्त शुल्क बढ़ सकते हैं।'प्रतिबंधों में बढ़ोतरी या कटौती की संभावना के बारे में पूछे जाने पर बेसेंट ने कहा, 'प्रतिबंध बढ़ाए जा सकते हैं, उन्हें कम किया जा सकता है। उनकी एक निश्चित अवधि हो सकती है। वे अनिश्चितकाल तक जारी रह सकते हैं।' ट्रंप ने पिछले सप्ताह भारत पर कुल 50 फीसद शुल्क लगाए जाने की घोषणा की। इसमें रूस से तेल की खरीद जारी रखने पर जुर्माने के तौर पर लगाया गया 25 फीसद शुल्क भी शामिल है। यह अतिरिक्त 25 फीसद शुल्क 27 अगस्त से लागू होगा। भारत के विदेश मंत्रालय ने अमेरिकी शुल्क पर प्रतिक्रिया देते हुए कहा था कि भारत को निशाना बनाना अनुचित और अविवेकपूर्ण है। मंत्रालय ने कहा, 'किसी भी बड़ी अर्थव्यवस्था की तरह, भारत अपने राष्ट्रीय हितों और आर्थिक सुरक्षा की रक्षा के लिए सभी आवश्यक उपाय करेगा।'