Business Line, Delhi, 15/11/2025
Page No: 9, Size: 18.94cm × 19.68cm

India seeks Korean investments, knowhow to build oil tankers

Aneesh Ashok Phadnis
Mumbai

India is seeking Korea's support to build oil tankers and LNG carriers as it looks to cut dependence on foreign flagged vessels.

While Shipping Corporation of India and state oil marketing companies have teamed up to procure vessels, the government has reached out to Korean companies for expertise and investment.

ENERGY SECURITY

Union Petroleum and Natural Gas Minister Hardeep Singh Puri met senior executives of leading Korean shipyards including HD Hyundai Heavy Industries and Hanwa Ocean over the past two days.

"India's rapidly growing economy and our focus on achieving energy security by strengthening and expanding the existing energy and hydrocarbons infrastructure offers plethora of investment opportunities particularly in the shipping industry," Puri said in a X post on Friday.

Hardeep Singh Puri, Petroleum Minister

"India's PSU companies are willing to partner with Korean companies for manufacturing LNG and crude oil carrier ships," he added.

Puri is accompanied by officials from his Ministry and executives of PSU companies such as ONGC, Cochin Shipyard among others.

JV LIKELY NEXT MONTH

A joint venture of Shipping Corporation of India (SCI) and state oil marketing companies – Indian Oil, Bharat Petroleum Corporation Ltd and Hindustan Petroleum Corporation Ltd – is expected to get firmed up next month.

The JV company intends to procure around 59 vessels for transporting oil and other petroleum products. These would be operated by SCI.

SCI will be the lead shareholder with 50 per cent equity in the JV, its Chairman Captain B K Tyagi told analysts in a post result call earlier this week. Oil companies will hold 40 per cent stake and remainder 10 per cent will come from government's planned maritime development fund.

Hindustan Times, , 15/11/2025
Page No: 5, Size: 17.57cm × 20.64cm

'Crude lobbyists outnumber nearly all COP30 delegations'

Jayashree Nandi
letters@hindustantimes.com

Heads of state at the COP30 Summit in Belem, Brazil. AFP

NEW DELHI: More than 1,600 fossil fuel lobbyists are attending the UN Climate talks (COP30) in Brazil's Belem, according to Kick Big Polluters Out (KBPO) coalition, a grouping of more than 450 organisations globally working on ending greenhouse gas pollution.

The analysis reveals that fossil fuel lobbyists significantly outnumber almost every country delegation at COP30, except host country Brazil (3805). This is a 12% increase from last year's climate talks in Baku, Azerbaijan, and is the largest concentration of fossil fuel lobbyists at COP since KBPO started analysing conference attendees.

One in every 25 participants in Belem is representing the fossil fuel industry, based on the provisional list of participants at COP30 line-by-line.

Fossil fuel lobbyists outnumber official delegates from the Philippines by nearly 50 to 1 – even while the country is being hit by devastating typhoons as the UN climate talks are underway. Fossil fuel lobbyists sent more than 40 times the number of people than Jamaica, which is still reeling from Hurricane Melissa.

Fossil fuel lobbyists have received two-thirds more passes to COP30 than all the delegates from the 10 most climate vulnerable nations combined (1061), highlighting how industry presence continues to overshadow that of those on the frontlines of the climate crisis. Major trade associations remain a primary vehicle for fossil fuel influence, with the International Emissions Trading Association bringing 60 representatives, including delegates from oil and gas giants ExxonMobil, BP, and TotalEnergies, it added.

Behind-the-scenes access also remains a major channel for influence, with approximately 599 lobbyists gaining access through Party overflow badges that allow the individuals behind the scenes access to the inner workings of the negotiations. According to KBPO, France has brought 22 fossil fuel delegates, with five from TotalEnergies, including CEO Patrick Pouyanné; Japan's delegation has 33 fossil fuel lobbyists and Norway snuck 17 into the talks.

Economic Times, Delhi, 15/11/2025

Page No: 5, Size: 14.39cm × 39.45cm

AFTER CHINA...

India Second-Largest Buyer of Russian Crude in Oct: Report

Our Bureau

New Delhi : India was the second-largest importer of Russian crude oil in October after China, with purchases touching 2.5 billion compared with Beijing's 3.7 billion, according to the Helsinki-based Centre for Research on Energy and Clean Air (CREA).

India's overall fossil-fuel imports from Russia reached 3.1 billion compared with China's 5.8 billion.

At 2.7 billion, Türkiye ranked third, while the EU was the fourth largest importer at 1.1 billion.

The West has been pressuring India and China to curb purchases of Russian oil, which they argue are helping fund Moscow's war in Ukraine.

Last month, the US imposed sanctions on Russia's top two oil exporters—Rosneft and Lukoil—with the impact of these measures expected to be reflected in India and China's December import data.

China also continued to be the biggest buyer of Russian coal, ahead of India and Türkiye. India imported 351 million worth of Russian coal and 222 million worth of oil products in October.

Türkiye was the largest buyer of Russian oil products last month, with imports valued at 957 million, nearly half of which was diesel. It also purchased 929 million worth of Russian pipeline gas and 572 million worth of crude.

The EU imported 824 million of Russian LNG and pipeline gas in October and bought 311 million worth of Russian crude.

South Korea remained the fifth-largest importer of Russian fossil fuels. More than half (53%) of its imports—valued at 215 million—were coal, followed by LNG (107 million) and oil products (80 million).

Millennium Post, Delhi, 15/11/2025
Page No: 14, Size: 12.46cm × 9.71cm

Oil Min inaugurates Hydrothermal Liquefaction Pilot Plant at HPGRDC

MUMBAI: Petroleum and Natural Gas Minister Hardeep Singh Puri visited Hindustan Petroleum's Green R&D Centre (HPGRDC) in Bengaluru, where he was received by HPCL Chairman and MD Vikas Kaushal and other senior officials.

He lauded the Centre's work, led by over 150 scientists, including 37 per cent women, in advancing India's Energy Aatmanirbhar Bharat goals.

Puri inaugurated the Hydrothermal Liquefaction Pilot Plant, which converts seaweed into bio-crude and other bio-products, calling it a significant step toward sustainable bioenergy.

He urged stronger R&D across the oil and gas sector and encouraged HPCL to explore commercial opportunities in emerging energy technologies.

The visit also featured a flex-fuel retrofit kit for two-wheelers and updates on HPGRDC's battery research and indigenous electrolyser development for cost-effective green hydrogen production. MPOST

Mint, Delhi, 15/11/2025
Page No: 16, Size: 14.90cm × 28.57cm

India state refiners to import US LPG

Reuters
feedback@livemint.com

NEW DELHI

Indian state refiners have awarded their first joint, long-term tenders to Chevron, Phillips 66 and TotalEnergies Trading SA to import U.S. liquefied petroleum gas in 2026, two trade sources with knowledge of the matter said.

India plans to raise energy imports from the U.S. to cut its trade surplus with Washington, a key irritant for President Donald Trump, who has imposed a 50% import levy on Indian goods.

The three state refiners were jointly seeking delivery of about 48 very-large gas carriers, or about 2 million metric tons, of LPG in 2026.

Three refiners awarded 2026 LPG tenders to Chevron, Phillips 66, TotalEnergies for 48 VLGCs, or 2 million tonnes

LPG is a mix of propane and butane used as cooking fuel and is mainly imported by state retailers Indian Oil Corp, Bharat Petroleum Corp and Hindustan Petroleum Corp , and sold at a subsidised price to households.

The tenders also allowed winners the option to supply LPG of any origin for one of every four cargoes awarded, the sources said.

The details on the number of cargoes awarded to the three entities and pricing were not immediately available.

The three Indian companies, Chevron, Phillips 66 and Totsa did not immediately respond to emails seeking comment. India plans to source about 10% of its cooking gas imports from the U.S. beginning in 2026, Reuters reported in July.

This year, India has already bought some cargoes of US LPG, taking advantage of an arbitrage window as China, locked in a tariff war with Washington, slowed its purchases.

In April, *Reuters* reported that India planned to scrap import tax on some U.S. products, including LPG, as part of a broader trade deal.

Higher imports of U.S. LPG will cut India's reliance on its traditional Middle Eastern suppliers.

Dainik Savera, Delhi, 15/11/2025

Page No: 11, Size: 25.90cm × 16.11cm

भारत की समुद्री दृष्टि को बढ़ावा देने हेतु कोरिया में हरदीप सिंह पुरी की अहम शिपबिल्डिंग बैठकें

सवेरा न्यूज/ आकाश द्विवेदी

नई दिल्ली, 14 नवंबरः भारत की समुद्री क्षमता को वैश्विक स्तर पर मजबूत करने के उद्देश्य से पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने 13-14 नवम्बर के कोरिया दौरे के दौरान शिपबिल्डिंग और समुद्री सहयोग को बढ़ाने के लिए कई उच्चस्तरीय बैठकों में हिस्सा लिया। ये मुलाकातें मैरिटाइम अमृत काल विजन 2047 के अनुरूप हैं, जिसके तहत भारत अपने वाणिज्यिक बेड़े का विस्तार करने, घरेलू जहाज निर्माण क्षमता को मजबूत करने और वैश्विक प्रतिस्पर्धा बढ़ाने की दिशा में तेजी से काम कर रहा है।

कोरिया के उल्सान स्थित एचडी ह्युंडई हेवी इंडस्ट्रीज के अत्याधुनिक और दुनिया के सबसे बड़े 1,680 एकड़ में फैले शिपयार्ड के दौरे को मंत्री ने 'बेहद उत्पादक' बताया। उन्होंने कहा कि भारत की तेजी से बढ़ती ऊर्जा और शिपिंग आवश्यकताएं, और 'मेक इन इंडिया' के अवसर, कोरियाई कंपनियों के लिए भारत में विश्व के लिए मेक इन इंडिया मॉडल के तहत निवेश का सुनहरा अवसर प्रदान करती हैं। आने वाले 15 वर्षों में विश्व के लगभग 20% जहाज भारत से होकर गुजरेंगे, ऐसे में दोनों देशों के बीच सहयोग की संभावनाएं कहीं अधिक बढ़ती हैं।

मंत्री ने बताया कि भारत ऊर्जा का बड़ा आयातक है और हर वर्ष 5-8 अरब डॉलर फ्रेट पर खर्च करता है। केवल भारतीय पीएसयू ही 59 क्रूड और एथेन कैरियर जहाजों की खरीद क्षमता रखते हैं। उन्होंने कोचीन शिपयार्ड के साथ मौजूदा की समीक्षा की और बताया कि ब्लॉक फैब्रिकेशन सुविधा की योजना जल्द अंतिम रूप लेगी।

इसके अलावा, मंत्री ने सियोंगनाम एचडी ह्युंडई के ग्लोबल अनुसंधान एवं विकास सेंटर में चेयरमैन चुंग की-सुन से भी मुलाकात की, जहां कंपनी ने भारत के 1,500 से 2,500 जहाजों तक बेड़ा बढ़ाने और 24 अरब डॉलर के निवेश लक्ष्य में सहयोग का भरोसा दिया।

आज ही मंत्री ने कोरिया की प्रमुख शिपिंग कंपनियों कोरिया ओशन बिजनेस कॉरपोरेशन,एसके शिपिंग, एच-लाइन शिपिंग और पैन ओशन के शीर्ष अधिकारियों से भी मुलाकात की। उन्होंने कहा कि ऊर्जा और शिपिंग प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के नेतृत्व में भारत की तेजी से बढ़ती अर्थव्यवस्था की रीढ़ हैं। वर्तमान में भारत की 150 अरब डॉलर से अधिक की ऊर्जा आयातित मांग पूरी तरह समुद्री मार्ग से होती है, लेकिन इसका केवल 20% ही भारतीय जहाजों द्वारा ढोया जाता है। ऐसे में भारतीय विनिर्माण क्षमता और कोरिया की उन्नत शिपबिल्डिंग तकनीक मिलकर दीर्घकालिक रणनीतिक साझेदारी को मजबूती दे सकती हैं।

Hindustan, Faridabad, 15/11/2025
Page No: 1, Size: 24.77cm × 12.94cm

पीएनजी कनेक्शन के नाम पर उद्यमी से ठगी

धोखाधड़ी

- बिल बकाया होने की बात कहकर फंसाया
- 12 रुपये ऑनलाइन भेजने के लिए कहा

बल्लभगढ़, संवाददाता। साइबर अपराधियों ने एक उद्योगपति से पीएनजी गैस कनेक्शन के नाम पर करीब सात लाख रुपये की ठगी कर ली। पुलिस ने मामला दर्ज कर लिया है। सबसे बड़ी बात यह है कि उद्योगपति के घर पर गैस की लाइन तो है लेकिन कनेक्शन नहीं है।

भाटिया कॉलोनी के राजेश कुमार ने बताया कि वह विशाल पैकेजिंग के नाम से कंपनी चलाते हैं। उनके घर पर अदानी गैस ने लाइन तो लगाई है लेकिन कनेक्शन नहीं है। उन्होंने बताया कि 13 अक्तूबर को उनके मोबाइल नंबर पर कॉल आई। उसने बताया कि उनके गैस का बिल पेंडिंग है। उसने बोला कि सिर्फ 12 रुपये का पेमेंट ऑनलाइन कर दीजिए तो कनेक्शन हो जाएगा। उसने एक लिंक भेजा, जिस पर 12 रुपये पर भेज दिए। उसके बाद 16 अक्तूबर को दो बार में 49,990 रुपये और 37,990 रुपये निकल गए। उसी दिन उनके दूसरे खाते से सात ट्रांजेक्शन हुई। कुल मिलाकर सात लाख रुपये निकाल लिए गए। इसके बाद ठगी का पता चला।

निवेश का झांसा देकर ठगी में धरा

- पीड़ित ने 96 लाख रुपये का किया था निवेश
- आरोपी ने ठगों को बैंक खाता मुहैया कराया था

फरीदाबाद। थाना सेंट्रल पुलिस ने शेयर मार्केट में निवेश के नाम पर धोखाधड़ी के मामले में 49 वर्षीय फिरोज यूसुफ कपाडिया को गिरफ्तार किया है। ठगों ने झांसे में लेकर करीब 96 लाख रुपये ऐंठ लिए थे।

पुलिस प्रवक्ता ने बताया कि सेक्टर-28 निवासी एक व्यक्ति ने पुलिस को शिकायत दी, जिसमें आरोप लगाया कि फेसबुक पर शेयर मार्केट में निवेश का एक लिंक देखा। क्लिक किया तो वह व्हाट्सऐप के जरिये एक ग्रुप में जुड़ गया। उसके बाद उसने भी ग्रुप में रुपये निवेश करने की सहमति जताई। उसे दो अन्य व्हाट्सऐप ग्रुप से भी जोड़ा गया। खाता खुलवाया गया। उन्होंने कई बार में कुल 96,65,000 रुपये का निवेश किया। इसके बाद उसे कोई पैसा वापस नहीं दिया गया। आरोपी फिरोज यूसुफ खाताधारक है, जिसने अपना खाता आगे ठगों को दिया था। उसमें ठगी के 15 लाख रुपये आए थे।

Deshbandhu, Delhi, 15/11/2025
Page No: 10, Size: 12.78cm × 20.56cm

कोरिया की प्रमुख शिपिंग कंपनियों के सीईओ से मिले हरदीप पुरी

नई दिल्ली, 14 नवम्बर (एजेंसियां)। केंद्रीय पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने शुक्रवार को जानकारी देते हुए बताया कि उन्होंने कोरिया की प्रमुख शिपिंग कंपनियों के सीईओ के साथ एक महत्वपूर्ण बैठक की। इस बैठक में केंद्रीय मंत्री पुरी और कोरिया की प्रमुख कंपनियों के प्रमुखों के बीच इस विषय को लेकर चर्चा हुई कि एनर्जी और शिपिंग किस प्रकार एक तेजी से बढ़ती अर्थव्यवस्था में अभिन्न अंग के रूप में महत्वपूर्ण बने हुए हैं।उन्होंने सोशल मीडिया प्लेटफॉर्म एक्स पर एक पोस्ट में लिखा, 'आज कोरिया की प्रमुख शिपिंग कंपनियों के प्रमुखों के साथ एक बेहद उपयोगी बैठक हुई। मेरी कोरिया ओशन बिजनेस कॉर्पोरेशन (केओबीसी) के सीईओ एन ब्युंग गिल, एसके शिपिंग के सीईओ किम सुंग इक, एच-लाइन शिपिंग के सीईओ सियो म्युंग ह्यूक और पैन ओशियन के वाइस प्रेसिडेंट सुंग जे योंग से मुलाकात हुई।'

केंद्रीय मंत्री पुरी ने इस बैठक को लेकर जानकारी देते हुए बताया कि हमने चर्चा की कि कोरिया की एडवांस शिपबिल्डिंग टेक्नोलॉजी और भारत का मैन्युफैक्चरिंग बेस और कम प्रोडक्शन लागत किस प्रकार साथ मिलकर एक पारस्परिक रूप से लाभकारी पार्टनरशिप को लीड कर सकते हैं, जो कि शिप को लेकर हमारी बढ़ती घरेलू जरूरतों को पूरा करने के साथ ग्लोबल जरूरतों को भी पूरा करने में अहम होगी।उन्होंने एक्स पर भारत को लेकर कहा कि हमारा 150 अरब डॉलर से अधिक मूल्य का क्रूड और गैस आयात समुद्री मार्ग से होता है, जो कि हमारी एनर्जी और शिपबिल्डिंग वेसल की मांग के एक बड़े पैमाने को दर्शाते हैं।इसके अलावा, केंद्रीय मंत्री पुरी ने कहा कि ऑयल और गैस सेक्टर अकेले भारत के कुल व्यापार में वॉल्यूम को लेकर लगभग 28 प्रतिशत का योगदान देते हैं।