TIMES OF INDIA, Delhi, 15.5.2025
Page No. 17, Size:(21.66)cms X (11.28)cms.

Overseas borrowing surges to 5-yr high

▪ Indian Cos Get Nod To Raise $11Bn In March ▪ Signals Foreign Investor Interest

TIMES NEWS NETWORK

Mumbai: In a strong signal of rising investment in India's private sector, manufacturing and finance companies received approval to raise a record $11 billion through external commercial borrowings (ECBs) in March 2025. This marks the highest monthly ECB inflow in more than five years, according to data released by RBI.

Of the total amount, about $8.3 billion was approved through the automatic route, while nearly $2.7 billion was approved through the approval route. The surge in ECBs highlights the growing confidence in India's economic prospects and its ability to attract foreign capital.

Several prominent companies were among the top recipients of ECB approvals in March. Yuzhan Technology (India), a subsidiary of Taiwan's Foxconn Group, received approval to raise $220 million for working capital needs. Established in late 2023, Yuzhan focuses on the manufacturing of computer, electronic, and optical products.

JSW Steel received approval to raise $900 million to refinance an earlier ECB, while ONGC Videsh and MRPL each received approval to raise $450 million and $500 million, respectively, for similar refinancing purposes. Power Finance Corporation received approval to raise $250 million for onlending, and IndianOil received approval to raise $400 million for refinancing an earlier ECB.

Other companies that received approval to borrow included Tata Semiconductor, which secured approval to raise $625 million for a new project, and the Nuclear Power Corporation of India, which received approval for $511 million. JSW Neo received approval to raise $675 million for investment in an overseas joint venture, while Hero Fincorp and Nissan Renault Financial Services received approval for $250 million and $233 million, respectively, for onlending. For the full fiscal year, total ECB proposals amounted to $61.8 billion, a significant increase from the $49 billion raised in FY24. Nearly half of the approvals were for ECBs by financial services companies.

The top 10 recipients of ECB approvals in FY25 include major companies such as Reliance Industries, Power Finance Corporation, and JSW Steel. Reliance Industries, for instance, received approval to raise two loans: nearly $3 billion for refinancing earlier ECBs, and another $1 billion for the local sourcing of capital goods. Both loans have maturities ranging from 5 to 12 years. Others include ONGC Videsh, which received approval for $800 million, and companies like Muthoot Finance, Shriram Finance, IIFL Finance, and Tata Capital, which were approved for $750 million each for onlending purposes.

What Drives External Commercial Borrowing

- External commercial borrowing allows entities to raise loans in foreign currency from non-resident lenders, regulated by RBI and finance ministry
- Cos pursue ECBs primarily to access **larger capital pools** and **lower interest rates** than available domestically, enabling savings and funding for large-scale projects
- Other drivers include diversifying funding sources, securing longer loan tenures, obtaining foreign currency for imports or overseas acquisition

ECONOMIC TIMES, Delhi, 15.5.2025
Page No. 9, Size:(13.37)cms X (17.83)cms.

AT VALUATION OF ₹10,000-12,000 CR

Torrent Gas Looks to Float ₹2,500-3,000 crore IPO

Proceeds to be used for expansion and to retire debt

Kalpana Pathak & George Smith Alexander

Mumbai: Torrent Gas, the gas distribution arm of Gujarat-based Torrent Group, is in talks with investment bankers for a stock market debut this fiscal through which it aims to raise ₹2,500-3,000 crore, according to people familiar with the development.

The initial public offering (IPO) could value the company at anywhere from ₹10,000 crore to ₹12,000 crore, they said.

Torrent Gas operates across multiple business segments within the city gas distribution (CGD) sector. City gas distribution refers to transportation or distribution of natural gas through a network of pipelines to consumers in the domestic, commercial, industrial and transport sectors.

"Torrent Gas will launch an IPO in the second half of this fiscal year. The company may issue fresh equity shares, or the promoters may consider offloading a certain equity. The details are still being worked out," an industry executive aware of the development told **ET**, adding that the proceeds of the IPO would be used for fuelling the company's expansion plan as well as clearing debt.

Torrent Gas met several bankers a few weeks ago to discuss its IPO plan, the people cited earlier said. The company is also looking at acquisitions in the space to bulk up its business, they said.

Torrent Gas did not respond to an email request for comment.

The company holds a licence to set up CGD infrastructure to sell compressed natural gas (CNG) to vehicle users and piped natural gas (PNG) to industries and households in 34 districts across seven states and one Union Territory. It is expanding its network in all areas.

Torrent Gas also holds a 5% stake in the Indian Gas Exchange, India's first delivery-based gas exchange, which helps Torrent Gas expand its footprint.

The company is also implementing a pilot project for blending 2.5% green hydrogen (GH2) with natural gas in its CGD network in Gorakhpur, Uttar Pradesh. This is an important milestone in the company's foray into the GH2 business in India.

Torrent Gas also plans to invest ₹5,000 crore in Tamil Nadu over the next few years to lay infrastructure for its CGD business.

BUSINESS LINE, Delhi, 15.5.2025
Page No. 10, Size:(6.23)cms X (7.45)cms.

Go short on natural gas

Gurumurthy K
bl. research bureau

The uptick in natural gas price seems to be fading out. The natural gas futures contract traded on the Multi Commodity Exchange touched a high of ₹326.10 per mmBtu on Friday last week. But, thereafter, the contract has been coming down. It is currently trading at ₹307.

COMMODITY CALL.

The chances are looking high for the contract to fall towards ₹285 in a week or two. A bounce from around ₹285 can take the natural gas contract up to ₹320-325 again. But a break below ₹285 can drag it further down to ₹275.

Such a fall will also keep the danger alive of seeing ₹250 and lower levels over the medium-term. The contract will have to get a sustained rise above ₹326 to strengthen the bullish case.

TRADE STRATEGY

Traders with high-risk appetite can go short now at ₹307. Add more shorts on a rise at ₹320. Keep the stop-loss at ₹328 initially. Trail the stop-loss down to ₹302 as soon as the contract falls to ₹298.

Move the stop-loss further lower to ₹295 when the contract touches ₹290 on the downside. Exit the shorts at ₹285.

OPEC sees slower oil supply growth from rivals in 2025

Reuters
London

OPEC on Wednesday trimmed its forecast for growth in oil supply from the US and other producers outside the wider OPEC+ group this year and said that it expected lower capital spending following a decline in oil prices.

Supply from countries outside the Declaration of Cooperation — the formal name for OPEC+ — will rise by about 8,00,000 barrels per day in 2025, OPEC said in a monthly report, down from last month's forecast of 9,00,000 bpd.

A slowdown in supply growth outside OPEC+, which groups the Organization of the Petroleum Exporting Countries plus Russia and other allies, would make it easier for OPEC+ to balance the market.

Rapid growth from US shale and from other countries has weighed on prices in recent years.

INVESTMENT MAY DIP

In the report, OPEC said it expected investment in exploration and production outside OPEC+ in 2025 to decline by about 5 per cent on-year.

In 2024, investment rose by about $3 billion year-on-year to reach $299 billion, OPEC said.

BUSINESS LINE, Delhi, 15.5.2025
Page No. 3, Size:(12.71)cms X (9.31)cms.

Govt may mop up ₹33,000 crore from April excise duty hike of petrol, diesel

Rishi Ranjan Kala
New Delhi

The government is expected to mop up an additional ₹33,000 crore due to the ₹2 per litre hike in the excise duty of key auto fuels — diesel and petrol — last month.

"With the recent increase in excise duty by ₹2 per litre from April 8, the government is expected to mop up incremental around ₹33,000 crore, which can be passed on to OMCs for their LPG under-recoveries in FY26," said Hardik Shah, Director at CareEdge Ratings.

Last month, cooking gas prices were raised by ₹50 per cylinder and excise duty on petrol and diesel was hiked by ₹2 a litre to compensate oil marketing companies (OMCs) for the ₹41,383 crore loss in FY25 due to supplying liquefied petroleum gas (LPG) at below market rates.

Government sources said that the hike of ₹50 per 14.2 kg LPG cylinder is likely to generate around ₹10,000 crore in FY26.

MARKET DYNAMICS

Shah said that OMCs are expected to experience lower refining margins due to a weak global demand scenario for end products in FY26, while their fuel retailing margins are expected to expand on the back of lower crude oil prices. Besides, pump prices remain largely stable.

"LPG under-recoveries are also expected to decline materially in FY26, following the recent price hike per cylinder," Shah said.

"At the same time, reduction in LPG under-recoveries in FY26 would also be critically dependent on a reduction in LPG sourcing cost," he explained.

On the April 2025 excise duty hike, CareEdge had said that the government increased excise duty to partly compensate for the reduced profitability of government-owned oil exploration and production (E&P) companies.

Crude oil prices experienced a sharp decline in the first week of April 2025 (from $77 a barrel on March 31), following the announcement of reciprocal tariffs by the US, which caused crude prices to fall below $65 a barrel, a sweet spot for OMCs.

GLOBAL OIL PRICES

Trade sources expect international crude oil prices to remain in the range of $60-70 per barrel during FY26.

OMCs faced significant under-recoveries in LPG to the extent of around ₹220 per 14.2 kg cylinder in FY25 as the higher LPG sourcing cost could not be passed on to the consumers, CareEdge said.

With the recent increase in LPG prices by ₹50 per cylinder, the LPG under recoveries are expected to have decreased to around ₹170 per cylinder, it added.

BUSINESS STANDARD, Delhi, 15.5.2025
Page No. 6, Size:(6.84)cms X (31.87)cms.

Likely fall in US crude output may hit Indian OMCs' plans

SUBHAYAN CHAKRABORTY
New Delhi, 14 May

The likely decline in the US crude production later this year due to various factors, including slowing down of global oil demand, might impact the plans of Indian oil marketing companies (OMCs) to import more from the country, a senior official said.

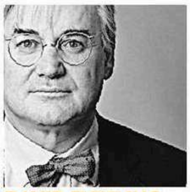
The S&P Global Commodity Insights in its latest Global Crude Oil Markets Short-term Outlook forecasted that despite the US administration's push to raise domestic crude production, slowing global oil demand amid uncertainty about the future of the US trade and a looming supply surplus are expected to impact the country's oil production growth later this year. The changing demand scenario could lead to an annual decline in output in 2026, the first year-on-year decline in US production in roughly a decade, excluding the 2020 Covid pandemic, according to the report.

"Even before the tariff hikes, US producers were in no position to ramp up production. This has been raised in bilateral talks too," the senior refinery official stressed. As a result, crude imports from the US may shrink in late 2025, he said. The US is pressuring India to negotiate term contracts for American energy, but talks have been slow.

MINT, Delhi, 15.5.2025
Page No. 11, Size:(10.15)cms X (29.49)cms.

How a simple valve could cut fossil fuel emissions but won't

It can plug methane leaks but must overcome gas market dynamics



DAVID FICKLING
is a Bloomberg Opinion columnist covering climate change and energy.

The hydrocarbon industry has shown no hurry to upgrade its pipe valves. BLOOMBERG

A world that's serious about cutting a quarter of the world's emissions that come from methane should be expecting a boom in electric valve actuators. If your response is "a what?" you're not alone. But this humdrum piece of equipment is one of the lowest-hanging fruit if we want to rein in methane leaks, which warms the atmosphere 72 times as rapidly as carbon dioxide.

At the 2021 Glasgow climate conference, global leaders unveiled the Global Methane Pledge, a promise to cut emissions of this gas 30% by 2030. Nearly four years on, progress isn't just falling short, it's non-existent. Our failure to replace millions of devices that routinely vent methane (CH4) into the atmosphere is a sign of how lacklustre efforts have been.

Actuators are ubiquitous throughout the oil and gas industry, which uses them as automated taps to control pressure and flow in the millions of miles of pipes connecting petroleum fields to refineries and processing plants. Traditionally, they're powered not by electricity, but by the pressure of the gas itself. The side effect of that method is that they're constantly leaking small amounts into the atmosphere.

Across more than 6 million such devices in the US alone, this pollution adds up: More than half of CH4 leaks result from such pressure-powered controllers. A single one can seep 260 million cubic feet of gas a year, equivalent in emission terms to burning 33 barrels of oil.

There's a better way of doing things. Electric actuators cost $3,500 and, hooked up to a solar panel, can be set up anywhere. They avoid the routine venting caused by traditional controllers while also sending useful data back to operators. The initial cost is higher, but they pay for themselves in a few years, thanks to lower maintenance costs and revenues from all the gas that stays in the pipe.

How is that business doing? Not so great. Rotork, a British manufacturer with about half the North American market for wellhead electric actuators, is currently trading around its lowest valuations in nearly a decade. The odds of a quick retrofit at the millions of operating sites seem remote. Despite the US Environmental Protection Agency finally mandating low-emission controllers on new wells last May after three years of wrangling, Rotork isn't expecting more than 40% to go electric until 2040.

The idea behind the Global Methane Pledge was that fossil-fuel producers were leaving money on the table by wasting gas via leaks and oilfield flares. With US gas priced at $5.54 per million British thermal units at the time and global consumption forecast to increase 21% by 2040, the economics of installing new equipment to turn the waste into revenue seemed compelling.

Things look different now. Gas prices are a third lower, while demand is not expected to ever increase more than about 5% from current levels. Optimists about voluntary promises have had a brutal lesson in the efficient markets hypothesis. If there was really a financial advantage in replacing gas-leaking actuators with less polluting ones, the industry would have done it already. That's a small, but telling, symptom of a wider failure.

The latest estimates of methane emissions by the International Energy Agency (IEA) show no sign of change. Almost halfway to the pledge's target date, pollution by the fossil-fuel sector is still roughly the level it was at the start of the decade. If the US under former President Joe Biden was unable to get the industry to make the most basic of plumbing upgrades to cut its carbon footprint, what hope is there that the likes of Russia and Iran will do the same?

To the extent we've made any climate progress on methane in recent years, it's come not from the earnest do-gooders in Glasgow, but the worst actors on the global stage. Vladimir Putin's 2022 invasion of Ukraine was intended to make the world even more dependent on the biggest gas exporter, Russia. Instead, it caused consumers to switch from cheap piped methane to costlier but more energy-secure shipped LNG.

That has driven up average long-term prices and weakened the prospects for demand growth. The IEA has cut its estimates for gas consumption in 2030 by about 250 million tonnes relative to where they were at the time of the Glasgow conference. In 2050, it reckons we'll be 735 million tonnes shorter. In climate terms, that reduction in demand makes almost as much difference as all our efforts to clean up the industry's waste.

The Global Methane Pledge may have failed, but our efforts to rein in emissions have not. The best prospect was always to count not on the fossil-fuel industry's altruism or self-interest, but its ability to sabotage itself.

©BLOOMBERG

BUSINESS STANDARD HINDI, Delhi, 15.5.2025
Page No. 4, Size:(24.59)cms X (14.27)cms.

घटेगा अमेरिकी कच्चे तेल का उत्पादन

शुभायन चक्रवर्ती
नई दिल्ली, 14 मई

डॉनल्ड ट्रंप प्रशासन द्वारा घरेलू कच्चे तेल का उत्पादन बढ़ाने पर जोर देने के बावजूद इस साल के अंत में अमेरिकी कच्चे तेल के उत्पादन की वृद्धि कम रहने की संभावना है। एसऐंडपी ग्लोबल कमोडिटी इनसाइट्स ने कहा है कि अमेरिकी व्यापार के भविष्य के बारे में अत्यधिक अनिश्चितता, वैश्विक तेल मांग में कमी तथा अधिक आपूर्ति की आशंका के कारण वृद्धि प्रभावित हो सकती है।

एक वरिष्ठ रिफाइनरी अधिकारी ने कहा कि 2026 में सालाना गिरावट के नए अनुमान से भारत की तेल विपणन कंपनियों (ओएमसी) द्वारा अमेरिका से ज्यादा तेल खरीदने की योजना पर भी असर पड़ सकता है। एसऐंडपी के ताजा अनुमान के मुताबिक मांग का परिदृश्य बदल रहा है। इसके असर से 2020 की कोविड महामारी का वर्ष छोड़ दें तो दशक में पहली बार 2026 में उत्पादन में गिरावट होने जा रही है। 2025 में कुल अमेरिकी उत्पादन औसतन 134.6 लाख बैरल रोजाना रहने की संभावना है।

अपतटीय तथा अन्य दीर्घावधि परियोजनाओं से उत्पादन में वृद्धि कीमतों के प्रति कम संवेदनशील हैं। तटीय शेल उत्पादन की वृद्धि भी बरकरार रहने की उम्मीद है।

एसऐंडपी ग्लोबल कमोडिटी इनसाइट्स के उपाध्यक्ष और क्रूड ऑयल रिसर्च के वैश्विक प्रमुख जिम बर्कहार्ड ने कहा, '2022 से अमेरिकी तेल उत्पादन वृद्धि तेल बाजार में एक प्रमुख विशेषता रही है। अमेरिकी उत्पादन में मूल्य-संचालित गिरावट तेल बाजार के लिए एक महत्त्वपूर्ण बिंदु होगा और संभावित मूल्य सुधार के लिए स्थितियां तैयार होंगी।'

उन्होंने कहा कि आर्थिक सुस्ती की गंभीरता और मांग में वृद्धि पर पड़ने वाले असर से यह प्रभावित होगा।

अमेरिका इस समय भारत पर अमेरिकी उत्पादकों से तेल खरीदने के लिए बातचीत का दबाव बना रहा है, लेकिन वार्ता सुस्त है। एक वरिष्ठ रिफाइनरी अधिकारी ने कहा, 'शुल्क में बढ़ोतरी के पहले भी अमेरिका के उत्पादक मौजूदा कीमतों के वातावरण में उत्पादन बढ़ाने की स्थिति में नहीं थे। यह मसला द्विपक्षीय बातचीत में भी उठाया गया है।' उन्होंने कहा कि इसकी वजह से अमेरिका से कच्चे तेल का आयात 2025 के अंत तक कम हो सकता है।

I NEXT, Meerut, 15.5.2025
Page No. 2, Size:(8.98)cms X (3.45)cms.

सीएनजी प्लांट के बाहर हंगामा

LAWAR (14 May, JNN): दूषित पानी खेतों में छोड़ने व मैली सड़क किनारे डालने पर सीएनजी प्लांट के बाहर ग्रामीणों और महिलाओं का हंगामा कर दिया. आरोप लगाया कि प्लांट मालिक ने प्रधान पर जो आरोप लगाए है वह गलत है. प्रधान अनीता देवी ने बताया कि सकौती-जीतपुर मार्ग स्थित सीएनजी प्लांट पर दो दिन पहले विभिन्न समस्याओं को लेकर ग्रामीणों ने हंगामा किया था. इस हंगामें में वह नहीं गई थी. ग्रामीणों के साथ उनके पति गए थे. परंतु, इसके बाद भी प्लांट मालिक ने उन पर आरोप लगाए. जबकि, वह आज तक प्लांट मालिक से नहीं मिली. आरोप लगाया कि लगातार शिकायत करने के बाद भी प्लांट से निकलने वाली मैली सड़क किनारे डाली जाती है, जिस कारण हल्की बूंदाबांदी में सड़क पर फिसलन हो जाती है और ग्रामीण गिरकर चोटिल हो जाते हैं. इसके अलावा गंदा पानी खेतों में छोड़ दिया जाता है. बुधवार को भी हंगामें के दौरान प्लांट के पीछे एक खेत में पानी छोड़ रखा था. महिलाओं ने हंगामा करते हुए गांव में फागिंग कराने, दूषित पानी खेतों में न छोड़ने, मैली सड़क किनारे न डालने की मांग की. चेतावनी दी कि यदि उनकी मांगों को पूरा नहीं किया गया तो बड़ा आंदोलन किया जाएगा. पुलिस ने मौके पर पहुंचकर ग्रामीणों को शांत कराया.

DAINIK BHASKAR, Delhi, 15.5.2025
Page No. 2, Size:(24.90)cms X (12.91)cms.

दिल्ली सरकार के परिवहन विभाग ने जारी की अधिसूचना

1 जुलाई से... खत्म वाहनों को ईंधन देने पर पंप संचालक पर कार्रवाई

भास्कर न्यूज|नई दिल्ली

दिल्ली सरकार प्रदूषण को रोकने के लिए उम्र पूरी कर चुके सभी प्रकार की वाहनों को 1 जुलाई से पेट्रोल, डीजल और सीएनजी दिए जाने पर रोक लगाने जा रही है। दिल्ली परिवहन विभाग ने बुधवार को इस संबंध में अधिसूचना जारी कर कहा कि उम्र पूरी कर चुके किसी भी प्रकार के वाहन को किसी प्रकार का ईंधन नहीं दिया जाएगा। अधिसूचना में कहा गया है कि उम्र पूरी कर चुके वाहनों को ईंधन देने वाले पेट्रोल-डीजल और सीएनजी पंप संचालक को एमवीएक्ट 1989 की धारा 192 के तहत जुर्माना और जेल की सजा या दोनों ही भुगतना पड़ सकता है। साथ ही उचित जबाव नहीं देने पर पेट्रोल-डीजल और सीएनजी पंप स्टेशन का लाइसेंस भी दिल्ली सरकार रद्द कर सकती है। परिवहन विभाग ने कहा है कि दिल्ली में उम्र पूरी कर चुके वाहनों की संख्या 59 लाख के पार पहुंच गई है और इनका रजिस्ट्रेशन रद्द किया जा चुका है।

परिवहन विभाग ने कहा कि दिल्ली में वाहनों से हो रहे प्रदूषण को रोकने के लिए उम्र पूरी कर चुके वाहनों को, चाहें वो सड़क पर चल रहे हों या फिर कहीं पार्क हों, उन्हें क्रेन से उठाकर लाने के लिए इन्फोर्समेंट विभाग को अभियान तेज करने के लिए कहा जाएगा। अगर उम्र पूरी कर चुका कोई वाहन किसी अपार्टमेंट की संयुक्त पार्किंग में भी पार्क है तो भी उसे उठा लिया जाएगा। परिवहन विभाग ने कहा कि पता चला है कि लोग न सिर्फ उम्र पूरी कर चुके वाहनों को रख रहे हैं, बल्कि उनका उपयोग भी कर रहे हैं और तमाम चेतावनी के बाद भी उन्हें नहीं हटा रहे हैं। ऐसे वाहनों को अब क्रेन के जरिए उठा लिया जाएगा।

सिर्फ प्राइवेट पार्किंग में से ही नहीं उठाए जाएंगे वाहन

परिवहन विभाग ने कहा, नियम के अनुसार अगर आपके घर के अंदर प्राइवेट पार्किंग है और आप उसमें उम्र पूरी कर चुके अपने वाहन को पार्क करते हैं तो परिवहन विभाग उस वाहन को

नहीं नहीं उठाएगा। इसके अलावा उम्र पूरी कर चुके वाहन कहीं भी खड़े हैं तो उन्हें परिवहन विभाग की टीम उठा सकती है। परिवहन विभाग ने अपने अंतिम दिशा-निर्देश में साफ कर दिया है कि उम्र पूरी कर चुके वाहन को घर से बाहर नहीं निकाल सकेंगे। सार्वजनिक पार्किंग या घर के बाहर ऐसा वाहन खड़ा मिलता है तो उसे उठा लिया जाएगा। पकड़े जाने पर वाहन को छोड़े जाने का प्रावधान केवल पहली बार के लिए मान्य होगा।

30 जून तक एनओसी नहीं तो कबाड़ में बेचेंगे वाहन

इस साल एक्सपायर हो रहे वाहनों को दूसरे राज्य में पंजीकृत कराने के लिए परिवहन विभाग ने कहा है कि जिन वाहन मालिकों के वाहनों की उम्र पूरी हो गई है वे 30 जून तक परिवहन विभाग से अनापत्ति प्रमाण पत्र (एनओसी) प्राप्त कर लें। कोई वाहन मालिक दिल्ली परिवहन विभाग से 30 जून तक एनओसी नहीं लेता है तो उसके पास वाहन को सिर्फ कबाड़ में बेचने का ही विकल्प बचेगा। ध्यान रखें कि जिन वाहनों का परिवहन विभाग ने परमिट रद्द कर दिया है उन्हें 1 जुलाई से ईंधन नहीं मिलेगा। इन वाहनों में 15 साल से अधिक पुराने पेट्रोल और सीएनजी और 10 साल से अधिक पुराने डीजल वाहन शामिल हैं।

लोगों को आकर्षित नहीं कर पर रही विभाग की योजना

परिवहन विभाग ने उम्र पूरी कर चुके वाहनों को स्क्रैप में देने के लिए वाले लोगों को नए वाहन खरीदने पर रजिस्ट्रेशन में छूट देने की योजना लागू की गई है। इसके तहत नए पेट्रोल, सीएनजी या एलपीजी गैर-परिवहन वाहनों की खरीद पर रजिस्ट्रेशन पर देय मोटर वाहन कर में 20% की छूट मिलेगी, वहीं नए डीजल वाहनों के लिए यह छूट 15% की होगी। नए पेट्रोल, सीएनजी या एलपीजी परिवहन वाहनों के मामलों में यह छूट 15% की होगी और नए डीजल परिवहन वाहनों की खरीद पर वाहनों के रजिस्ट्रेशन पर देय मोटर वाहन कर में 10% की छूट मिलेगी। हालांकि, ये योजना लोगों को अपनी ओर आकर्षित नहीं कर पा रही।

NAVBHARAT TIMES, Gurgaon, 15.5.2025
Page No. 1, Size:(30.03)cms X (9.71)cms.

तैयार हो रही पुराने वाहनों की लिस्ट, नवंबर से नहीं मिलेगा फ्यूल

10 साल पुराने डीज़ल और 15 साल पुराने पेट्रोल वाहन होंगे लिस्ट में शामिल

■ NBT रिपोर्ट, गुड़गांव

बढ़ते प्रदूषण के चलते केंद्रीय वायु गुणवत्ता आयोग ने सख्त रवैया अपनाया है। दिल्ली के बाद अब नवंबर से गुड़गांव में भी पुराने वाहनों को ईंधन नहीं मिलेगा। दस वर्ष पुरानी डीजल और पंद्रह साल पुरानी पेट्रोल की गाड़ियों को ईंधन नहीं दिया जाएगा। गुड़गांव अथॉरिटी की ओर से इस तरह के वाहनों की लिस्ट बनानी शुरू कर दी गई है। इसके लिए गुड़गांव के अलावा पटौदी, सोहना, मानेसर और बादशाहपुर से भी पुराने वाहनों की लिस्ट मांगी गई है। इसके अलावा आरटीए कमर्शल वाहनों की लिस्ट भी तैयार करेगा।

पुलिस अभियान चलाकर ज़ब्त कर रही पुराने वाहन, राजीव चौक के पास खड़े किए गए हैं ऐसे वाहन

गुड़गांव में नवंबर से पुराने वाहनों को ईंधन न देने के नोटिफिकेशन पर काम शुरू होगा। ऐसे में अभी छह माह का समय बाकी है। 2024 के बजाय 2025 में इन वाहनों की संख्या में इजाफा हुआ है। गुड़गांव के अलावा जिले की अन्य अथॉरिटी से डीजल के दस और पैट्रोल के पंद्रह साल पुराने वाहनों की लिस्ट जिला प्रशासन स्तर पर तैयार की जाएगी।

हवा की सेहत सुधारने की कवायद

1. NCR में बढ़ते प्रदूषण के चलते केंद्रीय वायु गुणवत्ता आयोग ने की सख्ती
2. गुड़गांव, सोहना, पटौदी, बादशाहपुर और मानेसर में अथॉरिटी कर रही लिस्ट तैयार
3. कमर्शल वीकल्स की अलग से सूची तैयार जारी की जाएगी, फिर होगी कार्रवाई
4. 2024 के मुकाबले इस साल पुराने वाहनों की तादाद में हुआ है इजाफा

पंप पर CCTV कैमरे से रखेंगे नज़र

नवंबर से इन वाहनों को ईंधन नही मिलेगा। इसके लिए पेट्रोल पंपों पर सीसीटीवी भी लगाए जाएंगे। यह लिस्ट कार्रवाई के लिए जिला प्रशासन के साथ ट्रैफिक पुलिस और पुलिस प्रशासन को भी सौंपी जाएगी। जिला मोटर वीकल ऑफिसर हरेंद्र सिंह ने बताया कि वायु गुणवत्ता आयोग की ओर से नवंबर से पुराने वाहनों को ईंधन न देने की जानकारी मिली है। अभी कोई आदेश या नोटिफिकेशन नहीं मिला है।

ड्राइव चलाकर ज़ब्त किए थे पुराने वाहन

2024 में ट्रैफिक पुलिस की ओर से पुराने वाहन जब्त करने का ड्राइव शुरू किया गया था। पिछले साल भी 10 साल डीजल और 15 साल पेट्रोल वाहनों की लिस्ट तैयार की थी। इनकी संख्या पिछले साल 2450 थी। अब इसमें इजाफा हुआ है। ट्रैफिक पुलिस इन वाहनों को जब्त करने का ड्राइव एनजीटी के आदेश पर पहले भी चला चुकी है। 2024 में पेट्रोल के ऐसे 225, डीजल के 108 वाहन जब्त किए गए। 2025 में अभी तक पेट्रोल के 31 और डीजल के 12 वाहन जब्त किए जा चुके हैं।

मुकेश अंबानी दोहा में ट्रंप से करेंगे मुलाकात

वैभव न्यूज ■ नई दिल्ली

एशिया के सबसे अमीर उद्योगपति और रिलायंस इंडस्ट्रीज के चेयरमैन मुकेश अंबानी बुधवार को अमेरिकी राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप से मिलने के लिए दोहा जा रहे हैं। यह इस साल जनवरी में ट्रंप के पद संभालने के बाद उनकी दूसरी मुलाकात होगी। सूत्रों ने कहा कि अंबानी कतर के अमीर द्वारा ट्रंप के सम्मान में आयोजित राजकीय रात्रिभोज में शामिल होंगे। यह रात्रिभोज दोहा के लुसैल पैलेस में आयोजित होगा। रिलायंस इंडस्ट्रीज लिमिटेड ने इस संदर्भ में टिप्पणी के लिए भेजे गए ईमेल का जवाब नहीं दिया। हालांकि, किसी तरह की व्यापारिक चर्चाएं होने की संभावना नहीं है लेकिन रिलायंस समूह के तेल से लेकर खुदरा कारोबार तक अमेरिकी राष्ट्रपति के निर्णयों से प्रभावित होते हैं। रिलायंस ने पिछले साल वेनेजुएला से कच्चे तेल का आयात दोबारा शुरू करने के लिए अमेरिका से छूट हासिल की थी। हालांकि, वेनेजुएला से तेल खरीदने वाले देशों पर 25 प्रतिशत शुल्क लगाने के ट्रंप के आदेश के बाद मार्च में इसे रोकना पड़ा था। रिलायंस अमेरिकी बाजार में रूस जैसे देशों से खरीदे गए कच्चे तेल से बने ईंधन भी बेचती है। साथ ही गूगल और मेटा जैसी दिग्गज अमेरिकी कंपनियों ने अंबानी के डिजिटल उद्यम में इक्विटी हिस्सेदारी ली है। रिलायंस के कतर के साथ भी व्यापारिक संबंध हैं। खाड़ी देश के सरकारी कोष कतर इन्वेस्टमेंट अथॉरिटी ने अंबानी के खुदरा उद्यम में लगभग एक अरब डॉलर का निवेश किया है। अंबानी और उनकी पत्नी नीता जनवरी में ट्रंप के दूसरे शपथ ग्रहण समारोह में शामिल हुए थे। वे उन चुनिंदा 100 लोगों में भी शामिल थे, जिन्होंने शपथ ग्रहण से एक दिन पहले ट्रंप के साथ एक रात्रिभोज में शिरकत की थी। अंबानी के ट्रंप परिवार के साथ घनिष्ठ संबंध हैं। जब ट्रंप की बेटी इवांका ट्रंप 2017 में ग्लोबल एंटरप्रेन्योरशिप समिट के लिए हैदराबाद आई थीं।