By 2050, oil to replace coal as India's key energy source: OPEC

Rishi Ranjan Kala
New Delhi

An expanding and aspirational middle class, coupled with a growing industrial and commercial base, is likely to alter the world's third-largest energy consumer's primary energy demand mix in the next two-and-a-half decades, with coal losing its dominance to oil.

According to OPEC's *World Oil Outlook 2025* report, the share of coal in India's primary energy demand, which stood at 45.8 per cent in 2024, may shrink to roughly one-third (29.6 per cent) in the next 25 years.

On the other hand, the share of oil in India's primary energy demand is expected to hit 31.1 per cent by 2050 from 25.6 per cent in the last calendar year. OPEC also projected that the share of gas will more than double to 11.6 per cent from 5.6 per cent.

The projections by the world's largest crude oil and gas exporting syndicate assumes importance as coal has been the mainstay of India's primary energy demand for many decades. It is also the cheapest source of energy, which has played a critical role in its dominance.

Together, oil and gas are expected to account for 42.7 per cent of India's primary energy demand. This also indicates that India's crude oil demand will peak around 2050. Demand for coal is likely to peak in 2045.

ENERGY DEMAND

Overall, India's energy demand is expected to double between 2024 and 2050, reaching 43.6 million barrels of oil equivalent per day (mboe/d) in 2050.

With an increase of 21.6 mboe/d, India is the single largest contributor to energy demand growth through 2050, which can mainly be attributed to population growth, an expanding middle class and economic and industrial development, the report said.

Key contributors

(in %)

	Fuel share 2024	Fuel share 2050	Growth per annum 2024-2050
Oil	25.1	31.1	3.5
Coal	45.8	29.6	1.0
Gas	5.6	11.6	5.6
Renewables	22.3	24.2	3.0
Nuclear	1.3	3.5	6.7

Source: OPEC World Oil Outlook Report 2025

LARGEST INCREMENT

Demand for all fuels is expected to increase in India, said the OPEC report, adding that the largest increment is expected for oil, with demand rising from 5.5 mboe/d in 2024 to 13.6 mboe/d in 2050, an increase of around 8 mboe/d. "This increase is supported by higher demand from the transportation and industrial sectors (petrochemicals), and to a lesser extent, from the residential and commercial sector (LPG for cooking)."

Besides, India's natural gas demand is set to increase from 1.2 mboe/d in 2024 to 5.1 mboe/d in 2050, in line with favourable energy policies related to natural gas in the country.

"Efforts to decarbonise power generation and foster the growth of intermittent renewables are the main drivers of this growth in demand. In addition, expected demand growth from the transportation sector is in line with the rising share of natural gas vehicles (NGVs) present across the country's road transportation fleet," it explained.

Expanding gasification in major consuming regions supports consumption in the residential and commercial sectors and helps curtail traditional use of biomass for cooking.

GAS PRODUCTION

Furthermore, the increase in gas demand is in line with efforts to enhance domestic gas production in the medium and long term.

However, this also indicates that India will not be able to enhance the share of natural gas to 15 per cent of the primary energy mix by 2030, as targeted by the government.

BUSINESS LINE, Delhi, 14.7.2025
Page No. 2, Size:(15.95)cms X (11.43)cms.

CNG/LNG trucks 'more practical than e-vehicles' that have low range

LONG ROAD TO E-SUCCESS. Logistics expert also point to limited charging infra, and high cost of e-trucks

S Ronendra Singh
New Delhi

The Centre's recent announcement of incentivising electric trucks (e-trucks) is a misdirected effort that risks derailing India's net-zero ambition, say transporters and logistics experts.

They believe that while the focus on e-trucks may be well-intentioned, it ignores the significant and immediate advantages of Compressed Natural Gas (CNG) and Liquified Natural Gas (LNG) vehicles for long-haul operations. The path for e-trucks on intra- and inter-State routes remains arduous and ill-conceived, whereas CNG/LNG offers a practical and economically viable alternative.

LESSER RANGE

The fundamental issue lies in operational realities. SP Singh, a Fellow at the Indian Foundation of Transport Research and Training (IFTRT), pointed out: "A CNG fuelled-truck picks a load in Delhi goes up to Ahmedabad or another from Hyderabad to Indore on a National Permit. This is not possible with any e-truck right now because their maximum range in real condition is around 150 km."

This crucial difference in range renders e-trucks impractical for the vast majority of commercial freight operations. Unlike the limited and slow-to-develop e-charging infrastructure, a nationwide 24/7 network of CNG filling stations already spans 25 States/Union Territories, facilitating seamless long-haul journeys.

Further, the industry is actively gearing up to retail LNG, promising ranges of 2,200-2,400 km on major national highways, a capability far beyond e-trucks.

NOT ENOUGH SOP. The government's modest incentive for a mere 5,600 e-trucks across India, with a dedicated ₹100 crore for only 1,100 e-trucks in Delhi, implicitly acknowledges the infrastructure challenges

COST AND REFUELLING

Beyond range, cost and refuelling efficiency decisively favour CNG/LNG. A CNG N2 truck, for instance, is priced around ₹15 lakh. A comparable e-truck, even with the proposed ₹9.6-lakh incentive under the PM E-DRIVE Scheme, could cost a staggering ₹58 lakh or more.

This leaves an enormous price gap of approximately ₹38.50 lakh, making e-trucks a non-starter for heavy categories due to prohibitive EMIs. Moreover, while fast-charging an e-truck can take around an hour, a CNG truck can be refilled in three-five minutes, drastically reducing downtime and improving logistical efficiency.

The government's modest incentive for a mere 5,600 e-trucks across India, with a dedicated ₹100 crore for only 1,100 e-trucks in Delhi, implicitly acknowledges the infrastructure challenges. This limited scope is, as IFTRT's Singh highlights, "self-defeating". Instead of pouring resources into a nascent and logistically challenging e-truck sector for heavy hauling, the Centre should focus on leveraging proven CNG/LNG technology.

Trucks in the 3.5- to 28-tonne GVW categories (N2 and N3), which have reliably operated on CNG for over 15 years, represent an immediate and effective pathway to emission reduction.

To create a level playing field and accelerate adoption, the Goods and Services Tax (GST) on the green trucks and buses should be reduced from 28 per cent to 18 per cent. While truck manufacturers understandably welcome any incentive, their positive reception to the e-truck scheme should not overshadow the glaring practical and economic realities.

ECONOMIC TIMES, Delhi, 14.7.2025
Page No. 7, Size:(4.13)cms X (20.09)cms.

Crude from Russia Hits 11-month High in June

Press Trust of india

New Delhi: India's import of crude oil from Russia rose to an 11-month high in June as refiners topped up tanks amid the Israel-Iran war, analysts said.

India imported 2.08 million barrels per day (bpd) of Russian crude in June, the highest since July 2024, according to vessel tracking data from global commodity market analytics firm Kpler.

"While India's global imports of crude oil dropped by 6% in June, Russian volumes saw an 8% month-on-month rise to their highest levels since July 2024," European think tank Centre for Research on Energy and Clean Air said. "More than half of these imports from Russia were made by three refineries in India, which also export refined products to G7+ countries."

India imports more than 85% of its requirement of crude oil, which is turned into fuels like petrol and diesel in refineries. Traditionally, the Middle East was the main source, but Russia has been the mainstay supplier for nearly three years now.

After much of the West shunned Russian crude following Moscow's invasion of Ukraine in February 2022, Russia began offering steep discounts to attract buyers. Indian refiners seized the opportunity, turning Russia into India's largest source of crude oil, overtaking traditional suppliers from West Asia.

IBA seeks ₹10K per unit subsidy for household biogas plants

PRESS TRUST OF INDIA
New Delhi, July 13

INDIAN BIOGAS ASSOCIATION has pitched for a scheme to provide ₹ 10,000 per unit subsidy for reviving 50 lakh biogas units, which are ready with basic infrastructure, saying it can spur mass adoption of the cleaner fuel, especially in rural India.

Indian Biogas Association (IBA) Chairman Gaurav Kedia told PTI that the overall government spend on the scheme would be ₹5,000 crore, which could be recovered in two years.

He stated that IBA has called for the government to lead a bold, forward-looking attempt to support 50 lakh biogas units across the country. Infrastructure for these units is already in place and incentives are needed to spur mass adoption in rural India, he noted.

"A focused, mission-driven approach like Swachh Bharat Abhiyan can deliver meaningful results in this direction. Most of these systems are underutilized or idle because of insufficient funding, maintenance, and long-term incentives.

"It is high time we move from potential to performance and convert biogas into a real household fuel of the future. IBA calls for a policy revolution to make biogas systems not only accessible but rewarding," he said.

As under the Swachh Bharat Mission (Gramin), where the Government of India provides a subsidy of ₹12,000 to eligible rural households for constructing individual household toilets (IHHL),
a similar model could be considered for reviving small biogas plants, assuming a revival cost of approximately ₹ 10,000 per unit, he suggested. He informed that the IBA will propose to the government a one-time grant of ₹ 10,000 per plant to restore non-operative units to bring dead assets to life, increase clean energy production and enhance the return on public and private sector investments.

PIONEER, Delhi, 14.7.2025
Page No. 11, Size:(24.90)cms X (14.46)cms.

IBA seeks subsidy for household biogas plants

PRESS TRUST OF INDIA
New Delhi

Indian Biogas Association has pitched for a scheme to provide ₹10,000 per unit subsidy for reviving 50 lakh biogas units, which are ready with basic infrastructure, saying it can spur mass adoption of the cleaner fuel, especially in rural India.

Indian Biogas Association (IBA) Chairman Gaurav Kedia told PTI that the overall Government spend on the scheme would be ₹ 5,000 crore, which could be recovered in two years.

He stated that IBA has called for the Government to lead a bold, forward-looking attempt to support 50 lakh biogas units across the country. Infrastructure for these units is already in place and incentives are needed to spur mass adoption in rural India, he noted.

"A focused, mission-driven approach like Swachh Bharat Abhiyan can deliver meaningful results in this direction. Most of these systems are underutilized or idle because of insufficient funding, maintenance, and long-term incentives. "It is high time we move from potential to performance and convert biogas into a real household fuel of the future. IBA calls for a policy revolution to make biogas systems not only accessible but rewarding," he said.

As under the Swachh Bharat Mission (Gramin), where the Government of India provides a subsidy of ₹12,000 to eligible rural households for constructing individual household toilets (IHHL), a similar model could be considered for reviving small biogas plants, assuming a revival cost of approximately ₹10,000 per unit, he suggested. He informed that the IBA will propose to the Government a one-time grant of ₹10,000 per plant to restore non-operative units to bring dead assets to life, increase clean energy production and enhance the return on public and private sector investments.

Given that rural Biogas plants can substitute the subsidized LPG cylinders being provided to rural households (12 cylinders per year at ₹603 per cylinder under the Ujjawala Yojana), Biogas can replace free LPG cylinders each year and could help save around ₹3,618 crore per year — if all these 50 lakhs biogas plants become functional, he pointed out. This provides the assurance of continuous cooking fuel, enhances user confidence, and promotes large-scale acceptance by minimising the perceived risk of using biogas alone, he noted.

Kedia suggested that the quarterly maintenance check-ups should be implemented by the Government on biogas units to provide them with long-term viability and smooth operation.

As most breakdowns occur due to minor, avoidable faults, regular check-ups will make plants operate at peak efficiency and enhance user satisfaction, he suggested.

ASIAN AGE, Delhi, 14.7.2025
Page No. 7, Size:(4.80)cms X (8.57)cms.

Import of Russian crude rises in June

MADHUSUDAN SAHOO
NEW DELHI, JULY 13

India's import of crude oil from Russia rose to an 11-month high in June as refiners topped up their tanks amid tensions in West Asia, especially the Israel-Iran conflict.

According to data from Kpler, India imported 20.8 lakh barrels per day (bpd) of Russian crude last month, the highest since July 2024.

India has purchased over 80 per cent of Russia's seaborne Urals crude exports so far in 2025, with Reliance Industries and Nayara Energy accounting for 45 per cent of total shipments, Kpler's latest data showed.

"While India's global imports of crude oil dropped by 6 per cent in June, Russian volumes saw an 8 per cent month-on-month rise to their highest levels since July 2024," European think tank Centre for Research on Energy and Clean Air (CREA) said, adding that more than half of these imports from Russia were made by three refineries in India.

INDIA HAS purchased over 80% of Russia's seaborne Urals crude exports so far in 2025, with RIL and Nayara Energy accounting for 45% of total shipments.

Traditionally, the Middle East was the main source, but Russia has been the mainstay supplier for nearly three years now.

In June, India imported approximately 8.93 lakh barrels per day (bpd) of crude from Iraq — its second-largest supplier — marking a 17.2 per cent month-on-month decline.

Saudi Arabia followed with 5.81 lakh bpd, while imports from UAE rose 6.5 per cent to 4.9 lakh bpd.

United States supplied volumes of approximately 3.03 lakh bpd.

गेल GAIL

BUSINESS STANDARD, Delhi, 14.7.2025
Page No. 18, Size:(26.25)cms X (25.74)cms.

India looks to bet big on foreign drillers

S DINAKAR
New Delhi, 13 July

India, the biggest contributor to world demand for oil, will bring into effect in two weeks an overhaul of its drilling policy.

This comes after more than a year of preparation and will boost the exploration and development of India's oil and gas sector along with increased participation by foreign drillers, a top government official close to the developments told *Business Standard*.

Foreign drillers will be insured against any fiscal-policy changes, the bugbear that kept reputed overseas explorers like Exxon, Shell, and Chevron from participating in the country's first nine drilling rounds, the official said.

It is India's make or break oil exploration policy to draw in foreign investors, with the government laying out the red carpet to oil majors, an industry official said. Crude oil production by private players declined by more than half in FY25 as against a record 12 million tonnes in FY14, according to the oil ministry data.

The drilling rules, which elaborate on the recently amended Oilfields (Regulation and Development) Act, 1948, and also embrace renewable energy activities in oil areas, were first announced in April in draft form and then further changed this month based on industry feedback, the official said. He expects them to be written into the government gazette by the end of the month. These rules, which replace the outdated Petroleum Concession Rules, 1949, and Petroleum and Natural Gas Rules, 1959, were timed to precede the Open Acreage Licensing Policy (OALP) Round X, India's largest ever exploration and production bidding round, but they are still in time for drillers to place bids based on them.

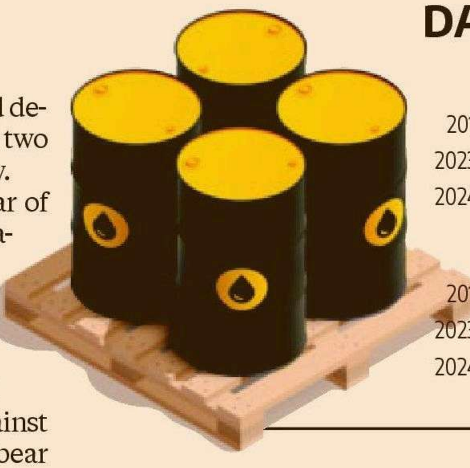
The official said that the main problem for India's petroleum sector, considering that its geology is less lucrative than that of African and Latin American countries, was the frequent changes in tax and incentive policies. Until now, India has attracted bids only from state-run explorers Oil and Natural Gas Corporation (ONGC) and Oil India, apart from an odd bid or so from BP and Reliance Industries in the country's ninth round. Chevron, Exxon, Shell and Occidental, among others, stayed away. Beginning next month, India's biggest ever drilling-rule changes will see bids from these firms, the official said.

"We have spoken to all of them and tailored the rules to their needs," the official said.

Petroleum Minister Hardeep Singh Puri said: "It has never been easier, faster and more profitable to explore oil & gas in India." "We look forward to constructive engagement to shape a modern, investor-friendly regime."

The ministry did not say when the new rules would enter the gazette.

"These developments boost policy clarity and predictability and enhance investor confidence," said Kapil Garg, managing director, Oilmax Energy & Asian Energy Services, an oilfield services company. "The new exploration data-sharing policy, which formalises licensing and public release of seismic and well data, will boost fresh exploration interest and reduce risks, and may improve success rates in underexplored basins."



DATASHEET India's crude oil & gas production

Crude oil (mt)	PSU	Private	Total
2011-12	25.6	10.3	35.9
2023-24	21.5	5.7	27.2
2024-25	20.8	5.6	26.4

Gas (billion cubic metres)	PSU	Private	Total
2011-12	25.9	21.6	47.5
2023-24	22.4	14	36.4
2024-25	22	14.1	36.1

Source: Petroleum ministry

More on business-standard.com

MILLENNIUM POST, Delhi, 14.7.2025
Page No. 9, Size:(24.90)cms X (27.18)cms.

India's import of crude oil from Russia hits 11-month high in June

'While India's global imports of crude oil fell by 6% in June, Russian volumes jumped 8% month-on-month to their highest since July 2024'

NEW DELHI: India's import of crude oil from Russia rose to an 11-month high in June as refiners topped up tanks amid the Israel-Iran war, analysts said.

India imported 2.08 million barrels per day (bpd) of Russian crude in June, the highest since July 2024, according to vessel tracking data from global commodity market analytics firm Kpler.

"While India's global imports of crude oil dropped by 6 per cent in June, Russian volumes saw an 8 per cent month-on-month rise to their highest levels since July 2024," European think tank Centre for Research on Energy and Clean Air said.

"More than half of these imports from Russia were made by three refineries in India, which also export refined products to G7+ countries."

India imports more than 85 per cent of its requirement of crude oil, which is turned into fuels like petrol and diesel in refineries. Traditionally, the Middle East was the main source, but Russia has been the mainstay supplier for nearly three years now.

After much of the West shunned Russian crude following Moscow's invasion of Ukraine in February 2022, Russia began offering steep discounts to attract alternative buyers. Indian refiners seized the opportunity, turning Russia, once a marginal supplier, into India's largest source of crude oil, overtaking traditional suppliers from West Asia. Russia now accounts for as much as 40 per cent of India's oil imports.

The US remained India's fifth-largest crude supplier, with import volumes of approximately 3,03,000 bpd and a 6.3 per cent market share, according to Kpler

In June, India imported approximately 8,93,000 barrels per day (bpd) of crude from Iraq - its second-largest supplier - marking a 17.2 per cent month-on-month decline. Saudi Arabia followed with 5,81,000 bpd (largely unchanged from May), while imports from the UAE rose 6.5 per cent to 4,90,000 bpd.

Iraq accounted for 18.5 per cent of India's oil imports, followed by Saudi Arabia at 12.1 per cent and the UAE at 10.2 per cent. The US remained India's fifth-largest crude supplier, with import volumes of approximately 3,03,000 bpd and a 6.3 per cent market share, according to Kpler.

CREA said China bought 47 per cent of Russia's crude exports in June, followed by India (38 per cent), the EU (6 per cent), and Turkiye (6 per cent).

"In June, India remained the second-largest purchaser of Russian fossil fuels, importing fossil fuels worth 4.5 billion euro. Crude oil accounted for 80 per cent (3.6 billion euro) of these imports," it said.

Separately, S&P Global Commodity Insights India's crude oil inflows from the US surged more than 50 per cent in the first half of 2025 compared to H1 2024, while flows from Brazil rose 80 per cent over the same period, signalling a growing affinity of its refiners for non-OPEC crudes as New Delhi looks to widen its source of supplies.

According to data from S&P Global Commodities at Sea, India imported 2,71,000 bpd of crude oil from the US in the year's first half, up around 51 per cent from 1,80,000 bpd imported in the same period in 2024.

Indian refiners have been used to relatively large volumes of US crude in the past, but volumes had slowed down over the past two to three years when India turned to Russian crude.

India's appetite for US crude is again showing signs of revival amid renewed diplomacy with the new US government.

Crude inflows from Brazil posted the sharpest growth in the six-month period, rising about 80 per cent year-over-year to 73,000 bpd from nearly 41,000 bpd.

Russia retained the position as India's top crude supplier in January-June, with shipments of 1.67 million bpd, up marginally from 1.66 million bpd in the same period a year earlier. PTI

Key Points

- 'More than half of these imports from Russia were made by three refineries in India, which also export refined products to G7+ countries'
- Traditionally, Middle East was main source, but Russia has been the mainstay supplier for nearly three years now
- Iraq accounted for 18.5% of India's oil imports, followed by Saudi Arabia at 12.1% and the UAE at 10.2%

HINDU, Delhi, 14.7.2025
Page No. 10, Size:(4.31)cms X (4.22)cms.

India's Russian oil imports hit 11-month high in June

2.08 in million barrels. India's crude oil imports in June were the highest since July 2024, according to Kpler. "More than half of these imports from Russia were made by three refineries in India, which also export refined products to G7+ countries." PTI

India's Russian oil buy hits 11-month high in June

PRESS TRUST OF INDIA
New Delhi

India's import of crude oil from Russia rose to an 11-month high in June as refiners topped up tanks amid the Israel-Iran war, analysts said.

India imported 2.08 million barrels per day (bpd) of Russian crude in June, the highest since July 2024, according to vessel tracking data from global commodity market analytics firm Kpler.

"While India's global imports of crude oil dropped by 6 per cent in June, Russian volumes saw an 8 per cent month-on-month rise to their highest levels since July 2024," European think tank Centre for Research on Energy and Clean Air said.

"More than half of these imports from Russia were made by three refineries in India, which also export refined products to G7+ countries."

Iraq accounted for 18.5 per cent of India's oil imports, followed by Saudi Arabia at 12.1 per cent and the UAE at 10.2 per cent

India imports more than 85 per cent of its requirement of crude oil, which is turned into fuels like petrol and diesel in refineries. Traditionally, the Middle East was the main source, but Russia has been the mainstay supplier for nearly three years now.

After much of the West shunned Russian crude following Moscow's invasion of Ukraine in February 2022, Russia began offering steep discounts to attract alternative buyers. Indian refiners seized the opportunity, turning Russia, once a marginal supplier, into India's largest source of crude oil, overtaking traditional suppliers from West Asia. Russia now accounts for as much as 40 per cent of India's oil imports.

In June, India imported approximately 8,93,000 barrels per day (bpd) of crude from Iraq — its second-largest supplier — marking a 17.2 per cent month-on-month decline. Saudi Arabia followed with 5,81,000 bpd (largely unchanged from May), while imports from the UAE rose 6.5 per cent to 4,90,000 bpd.

Iraq accounted for 18.5 per cent of India's oil imports, followed by Saudi Arabia at 12.1 per cent and the UAE at 10.2 per cent. The US remained India's fifth-largest crude supplier, with import volumes of approximately 3,03,000 bpd and a 6.3 per cent market share, according to Kpler.

CREA said China bought 47 per cent of Russia's crude exports in June, followed by India (38 per cent), the EU (6 per cent), and Turkiye (6 per cent).

FINANCIAL EXPRESS, Delhi, 14.7.2025
Page No. 3, Size:(24.66)cms X (17.22)cms.

India's Russian oil buy hits 11-month high in June

INDIA'S IMPORT OF crude oil from Russia rose to an 11-month high in June as refiners topped up tanks amid the Israel-Iran war, analysts said.

India imported 2.08 million barrels per day (bpd) of Russian crude in June, the highest since July 2024, according to vessel tracking data from global commodity market analytics firm Kpler.

"While India's global imports of crude oil dropped by 6 % in June, Russian volumes saw an 8 % month-on-month rise to their highest levels since July 2024," European think tank Centre for Research on Energy and Clean Air said.

"More than half of these imports from Russia were made by three refineries in India, which also export refined products to G7+ countries."

India imports more than 85% of its requirement of crude oil, which is turned into fuels like petrol and diesel in refineries. Traditionally, the Middle East was the main source, but Russia has been the mainstay supplier for nearly three years now. After much of the West shunned Russian crude following Moscow's invasion of Ukraine in February 2022, Russia began offering steep discounts to attract alternative buyers. **PTI**

MINT, Delhi, 14.7.2025
Page No. 9, Size:(10.42)cms X (8.61)cms.

India's Russian oil buy surges in June

India imported 2.08 million barrels per day of Russian crude in June. BLOOMBERG

India's import of crude oil from Russia rose to an 11-month high in June as refiners topped up tanks amid the Israel-Iran war, analysts said.

India imported 2.08 million barrels per day (bpd) of Russian crude in June, the highest since July 2024, according to vessel tracking data from global commodity market analytics firm Kpler.

"While India's global imports of crude oil dropped by 6% in June, Russian volumes saw an 8% month-on-month rise to their highest levels since July 2024," European think tank Centre for Research on Energy and Clean Air said.

"More than half of these imports from Russia were made by three refineries in India, which also export refined products to G7+ countries." India imports more than 85% of its requirement of crude oil, which is turned into fuels like petrol and diesel in refineries. Traditionally, the Middle East was the main source, but Russia has been the mainstay supplier for nearly three years now.

After much of the West shunned Russian crude following Moscow's invasion of Ukraine in February 2022, Russia began offering steep discounts to attract alternative buyers. PTI

Massive fire on crude oil freight train near Chennai: Train services disrupted

STATESMAN NEWS SERVICE
CHENNAI, 13 JULY

A freight train carrying crude oil caught fire, which was so massive that the thick plumes from the towering inferno engulfed the locality around Egattur in Tiruvallur district, about 40 km from Chennai, causing panic and evacuation of residents on Sunday morning.

No casualties have been reported so far in the mishap, which occurred when the oil tanker train, transporting crude from Ennore to Jolarpettai, was passing through the Tiruvallur-Egattur section at around 5 am. The area was covered under a thick blanket of smoke. According to initial reports, the derailment of two wagons had triggered the massive fire. However, Southern Railways said that an investigation is underway to ascertain the cause.

On information, 10 fire tenders rushed to the spot and were engaged in putting out the fire. Four coaches were engulfed in fire, with the flames spreading to other wagons. Five coaches have been detached from the train, and the area has been cordoned off. District Collector M Prathap, who arrived shortly at the site, instructed authorities to evacuate to safety the residents in nearby localities. A team of the National Disaster Response Force (NDRF) from Vellore joined the relief and rescue operations.

Among the trains that have been terminated between Arakkonam and Katpadi include Mangalore Mail, Nilgiri Express, Coimbatore Intercity, and Thiruvananthapuram Mail.

Following the mishap, train services were disrupted in the Chennai-Arakkonam sector, inconveniencing thousands of passengers bound for Bengaluru, Coimbatore, Mangaluru, Thiruvananthapuram, and other places on that route. Suburban trains were also partially cancelled and piled up to Avadi.

Among the trains that have been terminated between Arakkonam and Katpadi include Mangalore Mail, Nilgiri Express, Coimbatore Intercity, and Thiruvananthapuram Mail.

Further, eight outbound express trains from Chennai, including Mysuru Shatabdi, Coimbatore Kovai Express, Tirupati Sapthagiri Express, and Bengaluru Double Decker Express, have been cancelled. Four other trains have been redirected via Gudur and Renigunta.

TRIBUNE, Delhi, 14.7.2025
Page No. 3, Size:(15.82)cms X (21.85)cms.

Petrol pump operated by jail inmates launched in Karnal

KARNAL, JULY 13

In a major step in prisoner rehabilitation, a new petrol pump run by jail inmates has been started in Karnal city under the supervision of the Haryana Prisons Department.

Director General of Prisons Mohammad Akil conducted an inspection of the Indian Oil fuel station on Sunday, reviewing the services and facilities being provided.

During the visit, he also interacted with the inmates working at the site. Superintendent of District Jail Lakhbir Singh and Jail DSP Vivek Sangwan accompanied him during the inspection and briefed him about the facilities.

DG Akil said that the first-such fuel station, operated by jail inmates, was launched in Kurukshetra and is running successfully. Inspired by its success, similar petrol pumps are now being operated in Ambala, Yamunanagar, Hisar, Sonepat and now Karnal. Plans are underway to expand this initiative to Faridabad, Nuh, Sirsa, Jind, Narnaul and Bhiwani.

He said that apart from providing petrol and diesel, this station would soon provide CNG. The revenue generated from these stations goes directly to the state treasury. Akil emphasised that there is no shortage of government funding when it comes to improving jail infrastructure or inmate welfare, including food and basic amenities. —TNS

अब करनाल में जेल के कैदी चलाएंगे पेट्रोल पंप, डीजीपी जेल मोहम्मद अकील ने किया निरीक्षण

प्रदेश के कई जिलों में जेल के कैदियों द्वारा चलाया जा रहा पेट्रोल पंप, अब करनाल में भी हुआ शुरू

- जेल में अच्छा व्यवहार करने वाले कैदियों की रहेगी पेट्रोल पंप पर ड्यूटी

सवेरा न्यूज/सन्नी चौहान

करनाल, 13 जुलाई : हरियाणा के डीजीपी जेल मोहम्मद अकील (आईपीएस) ने रविवार को जेल विभाग द्वारा संचालित इंडियन ऑयल के पेट्रोल पंप का निरीक्षण किया और वहां पर दी जाने वाली सुविधाओं व व्यवस्था का जायजा लिया। इस दौरान उन्होंने पेट्रोल पंप पर कार्य कर रहे कैदियों से भी बातचीत की। इस मौके पर उनके साथ पुलिस अधीक्षक जिला जेल लखबीर सिंह व डीएसपी जेल विवेक सांगवान भी मौजूद रहे। निरीक्षण के दौरान डीजीपी ने कहा कि जेल विभाग द्वारा संचालित पेट्रोल पंप सबसे पहले कुरुक्षेत्र में स्थापित किया गया था, जोकि सफलतापूर्वक चल रहा है। जिसकी तर्ज पर अब करनाल, अम्बाला, यमुनानगर, हिसार व सोनीपत में भी संचालित है। इसके बाद इसे फरीदाबाद, नूंह, सिरसा, जींद, नारनौल व भिवानी में भी संचालित किया जाएगा। उन्होंने बताया कि इस फ्यूल स्टेशन पर पैट्रोल व डीजल के साथ-साथ सीएनजी भी उपलब्ध होगी। इस पर 24 घंटे सेवाएं जारी रहेंगीं। उन्होंने बताया कि इस पेट्रोल पंप से जो भी आय होती है, वह सीधा सरकारी खजाने में जाती है। सरकार की ओर से किसी भी तरह के कोई फंड की कमी नहीं है। चाहे वे कैदियों के खाने व सुविधाओं से संबंधित हो, चाहे जेलों के अंदर अन्य कई तरह की सुविधाओं से संबंधित हो।

इंडियन ऑयल के पेट्रोल पंप का निरीक्षण करने पहुंचे डीजीपी जेल मोहम्मद अकील।

उन्होंने बताया कि इस पेट्रोल पम्प पर उन कैदियों से काम लिया जा रहा है, जिनका व्यवहार अच्छा है। इसके बदले उन्हें जेल के नियमों के तहत मेहनताना भी दिया जा रहा है। उन्होंने बताया कि इस प्रकार के कार्य से कैदियों के अंदर एक अच्छे अनुभव के साथ-साथ अनुशासन की भावना भी जागृत होती है। उन्होंने कहा कि यहां से लोग सुधर कर बाहर जाएंगे तो इससे दूसरों को भी अच्छा संदेश जाएगा और अपराधों में गिरावट आएगी। कैदी यहां से सकारात्मक सोच के साथ बाहर निकलें और देश व समाज की प्रगति में अपना योगदान दें। उन्होंने बताया कि जेल के अंदर 135 तरह के भिन्न-भिन्न कार्य किये जाते हैं। जेल में कैदियों की शिक्षा के लिए पुरुष व महिला लाइब्रेरी भी संचालित हैं। उन्होंने बताया कि जेल में सुरक्षा के दृष्टिगत पुख्ता इंतजाम किए गए हैं। जेल के अंदर अनाधिकृत तौर पर कोई सामान ना पहुंचे और जेल से किसी भी तरीके से अपराध को बढ़ावा ना मिले, यह सुनिश्चित किया जाता है। जेल के अंदर चारों ओर उच्च गुणवत्ता वाले सीसीटीवी कैमरे स्थापित किये गए हैं।

DESHBANDHU, Delhi, 14.7.2025
Page No. 11, Size:(21.88)cms X (30.94)cms.

इनोवेशन व सकारात्मक ऊर्जा की समान भावना साझा करते हैं भारत-आइसलैंड : पुरी

नई दिल्ली, 13 जुलाई (एजेंसियां)। केंद्रीय पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने कहा कि भारत और आइसलैंड भौगोलिक रूप से जरूर दूर हो, लेकिन दोनों अपने लोगों के अच्छे भविष्य के लिए इनोवेशन और सकारात्मक ऊर्जा की समान भावना साझा करते हैं।

सोशल मीडिया प्लेटफॉर्म एक्स पर एक पोस्ट में केंद्रीय मंत्री ने कहा कि उन्होंने आइसलैंड की बहुत ही फलदायी और उत्पादक यात्रा संपन्न की है, जिसमें आइसलैंड के उप स्थायी सचिव बर्गडिस एलर्ट्सडोटिर द्वारा भारतीय प्रतिनिधिमंडल के लिए रात्रिभोज का आयोजन किया गया। पुरी ने पोस्ट में कहा कि हमारे साथ भारत में आइसलैंड के राजदूत एम्ब

बेनेडिक्ट होस्कुलडसन और कई ऊर्जा, व्यापार एवं बहुपक्षीय विशेषज्ञ भी शामिल हुए। आइसलैंड के लोगों और ऊर्जा पेशेवरों के गर्मजोशी और आतिथ्य के लिए मैं उनका तहे दिल से आभारी हूं। इससे पहले केंद्रीय मंत्री ने कार्बफिक्स की मुख्य वाणिज्यिक अधिकारी क्रिस्टिन इंगी लारुसन से मुलाकात की। कार्बफिक्स एक आइसलैंडिक कार्बन कैप्चर कंपनी है जो भूमिगत बेसाल्ट संरचनाओं में कार्बन डाइऑक्साइड को इंजेक्ट करके उसे पत्थर में बदल देती है।

DAINIK JAGRAN, Rastriya Sanskaran, 14.7.2025
Page No. 10, Size:(8.15)cms X (7.78)cms.

जून में 11 महीने के उच्च स्तर पर पहुंचा भारत का रूस से कच्चा तेल आयात

नई दिल्ली, प्रेट्र : जून में भारत का रूस से कच्चा तेल आयात 11 महीने के उच्च स्तर पर रहा है। विश्लेषकों के अनुसार, इजरायल-ईरान युद्ध के कारण रिफाइनिंग कंपनियों की ओर से भंडारण किए जाने के कारण पिछले महीने रूस से आयात बढ़ा है। मालवाहक जहाजों के डाटा का विश्लेषण करने वाली वैश्विक फर्म कैप्लर के अनुसार, भारत ने जून में रूस से हर रोज 20.08 लाख बैरल कच्चे तेल का आयात किया है जो जुलाई 2024 के बाद का सबसे उच्चतम स्तर है।

यूरोपीय थिंक टैंक सेंटर फार रिसर्च आन एनर्जी एंड क्लीन एयर (सीआरईए) के अनुसार, जून में भारत के कुल कच्चे तेल आयात में छह प्रतिशत की गिरावट हुई है। इस दौरान रूस से आयात में मासिक आधार पर आठ प्रतिशत की बढ़ोतरी हुई है। भारत अपनी जरूरत का करीब 85 प्रतिशत कच्चा तेल आयात करता है।

पिछले महीने भारत ने रूस से हर रोज 20.08 लाख बैरल कच्चे तेल का आयात किया, अमेरिका से भी आपूर्ति बढ़ी

फरवरी 2022 में यूक्रेन पर रूसी आक्रमण के बाद अधिकांश पश्चिमी देशों ने रूस से तेल की खरीद बंद कर दी थी। तब रूस ने वैकल्पिक खरीदारों को आकर्षित करने के लिए भारी छूट की शुरुआत की। भारतीय कंपनियों ने इस अवसर का लाभ उठाया। अब भारत के कुल तेल आयात में रूस की करीब 40 प्रतिशत हिस्सेदारी है।

डाटा के अनुसार, पिछले महीने भारत ने इराक से करीब 8.93 लाख बैरल प्रतिदिन कच्चे तेल का आयात किया। इसके साथ इराक भारत के लिए दूसरा सबसे बड़ा आपूर्तिकर्ता बना हुआ है।

पहली छमाही में अमेरिका से आयात 50% बढ़ा

रेटिंग एजेंसी एसएंडपी ग्लोबल के अनुसार, कैलेंडर वर्ष 2025 की पहली छमाही के दौरान अमेरिका से भारत के कच्चे तेल के आयात में 50 प्रतिशत से अधिक की बढ़ोतरी हुई है। इस दौरान रूस भारत का सबसे बड़ा कच्चे तेल आपूर्तिकर्ता बना रहा है।

PUNJAB KESARI, Delhi, 14.7.2025
Page No. 8, Size:(25.96)cms X (13.20)cms.

जून में भारत की रूस से कच्चे तेल की खरीद 11 माह के उच्चस्तर पर

- भारत ने जून में 20.8 लाख बीपीडी रूसी कच्चे तेल का आयात किया
- जून में भारत के कच्चे तेल के वैश्विक आयात में छह प्रतिशत की गिरावट आई

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी) इजराइल-ईरान युद्ध के बीच रिफाइनरियों द्वारा भंडारण बढ़ाने के कारण जून में रूस से भारत का कच्चे तेल का आयात 11 महीने के उच्चतम स्तर पर पहुंच गया है। विश्लेषकों ने एक रिपोर्ट में यह जानकारी दी।

वैश्विक जिंस बाजार विश्लेषक कंपनी केप्लर के तेल जहाज की निगरानी पर आधारित आंकड़ों के अनुसार, भारत ने जून में 20.8 लाख बैरल प्रति दिन (बीपीडी) रूसी कच्चे तेल का आयात किया, जो जुलाई, 2024 के बाद से सर्वाधिक है।

यूरोपीय शोध संस्थान सेंटर फॉर रिसर्च ऑन एनर्जी एंड क्लीन एयर ने कहा, "जून में भारत के कच्चे तेल के वैश्विक आयात में छह प्रतिशत की गिरावट आई, जबकि रूस से आयात में मासिक आधार पर आठ प्रतिशत की वृद्धि हुई, जो जुलाई, 2024 के बाद से अपने उच्चतम स्तर पर पहुंच गया।" शोध संस्थान ने कहा, "रूस से किए गए इन आयात में से आधे से अधिक की हिस्सेदारी भारत की तीन रिफाइनरियों की रही, जो जी7 प्लस देशों को भी शोधन वाले उत्पादों का निर्यात करती हैं।"

भारत अपनी जरूरत का 85 प्रतिशत से ज्यादा कच्चा तेल आयात करता है, जिसे रिफ़ाइनरियों में पेट्रोल और डीजल जैसे ईंधन में बदला जाता है। परंपरागत रूप से, पश्चिम एशिया इसका मुख्य स्रोत था, लेकिन पिछले लगभग तीन वर्षों से रूस इसका मुख्य आपूर्तिकर्ता बना हुआ है।

जून में, भारत ने अपने दूसरे सबसे बड़े आपूर्तिकर्ता इराक से लगभग 8,93,000 बैरल प्रतिदिन (बीपीडी) कच्चा तेल आयात किया, जो मासिक आधार पर 17.2 प्रतिशत की गिरावट है। सऊदी अरब से आयात 5,81,000 बैरल प्रतिदिन (मई से लगभग अपरिवर्तित) रहा, जबकि संयुक्त अरब अमीरात (यूएई) से आयात 6.5 प्रतिशत बढ़कर 4,90,000 बैरल प्रतिदिन हो गया।

भारत के तेल आयात में इराक का योगदान 18.5 प्रतिशत था, उसके बाद सऊदी अरब का 12.1 प्रतिशत और संयुक्त अरब अमीरात का 10.2 प्रतिशत। केप्लर के अनुसार, अमेरिका भारत का पांचवां सबसे बड़ा कच्चा तेल आपूर्तिकर्ता बना हुआ है, जिसकी आयात मात्रा लगभग 3,03,000 बैरल प्रतिदिन और बाजार हिस्सेदारी 6.3 प्रतिशत है।

VEER ARJUN, Delhi, 14.7.2025
Page No. 11, Size:(6.54)cms X (7.70)cms.

परिवारों को बायोगैस संयंत्र पर दस हजार की सब्सिडी दे सरकार : आईबीए

नई दिल्ली, (भाषा)। भारतीय बायोगैस संघ (आईबीए) ने 50 लाख बायोगैस इकाइयों के पुनरुद्धार के लिए परिवारों को 10,000 रुपये प्रति इकाई की सब्सिडी योजना की वकालत की है। आईबीए ने कहा कि ये इकाइयां मूल बुनियादी ढांचे के साथ तैयार हैं और इनसे ग्रामीण भारत में स्वच्छ ऊर्जा की स्वीकार्यता को व्यापक समर्थन मिल सकता है।

भारतीय बायोगैस संघ के चेयरमैन गौरव केडिया ने पीटीआई-भाषा से कहा कि इस योजना पर कुल सरकारी खर्च 5,000 करोड़ रुपये होगा, जिसकी भरपाई दो साल में हो सकती है। उन्होंने बताया कि आईबीए ने सरकार से देशभर में 50 लाख बायोगैस इकाइयों को समर्थन देने के लिए एक साहसिक और दूरदर्शी कदम उठाने का आग्रह किया है। उन्होंने कहा कि इन इकाइयों के लिए बुनियादी ढांचा पहले से ही मौजूद है और ग्रामीण भारत में इसकी व्यापक स्तर पर स्वीकार्यता बढ़ाने के लिए प्रोत्साहन की आवश्यकता है। उन्होंने कहा, स्वच्छ भारत अभियान जैसा एक केंद्रित, मिशन-संचालित दृष्टिकोण इस दिशा में सार्थक परिणाम दे सकता है। इनमें से अधिकांश प्रणालियां धन की कमी, रखरखाव और दीर्घकालिक प्रोत्साहनों के कारण कम उपयोग में हैं या निष्क्रिय हैं।

VIRAT VAIBHAV, Delhi, 14.7.2025
Page No. 15, Size:(8.12)cms X (16.11)cms.

परिवारों को बायोगैस संयंत्र पर सब्सिडी दे सरकार : आईबीए

एजेंसी ■ नई दिल्ली

भारतीय बायोगैस संघ (आईबीए) ने 50 लाख बायोगैस इकाइयों के पुनरुद्धार के लिए परिवारों को 10,000 रुपए प्रति इकाई की सब्सिडी योजना की वकालत की है। आईबीए ने कहा कि ए इकाइयां मूल बुनियादी ढांचे के साथ तैयार हैं और इनसे ग्रामीण भारत में स्वच्छ ऊर्जा की स्वीकार्यता को व्यापक समर्थन मिल सकता है। भारतीय बायोगैस संघ के चेयरमैन गौरव केडिया ने पीटीआई-भाषा से कहा कि इस योजना पर कुल सरकारी खर्च 5,000 करोड़ रुपए होगा, जिसकी भरपाई दो साल में हो सकती है। उन्होंने बताया कि आईबीए ने सरकार से देशभर में 50 लाख बायोगैस इकाइयों को समर्थन देने के लिए एक साहसिक और दूरदर्शी कदम उठाने का आग्रह किया है। उन्होंने कहा कि इन इकाइयों के लिए बुनियादी ढांचा पहले से ही मौजूद है और ग्रामीण भारत में इसकी व्यापक स्तर पर स्वीकार्यता बढ़ाने के लिए प्रोत्साहन की आवश्यकता है। उन्होंने कहा, स्वच्छ भारत अभियान जैसा एक केंद्रित, मिशन-संचालित दृष्टिकोण इस दिशा में सार्थक परिणाम दे सकता है। इनमें से अधिकांश प्रणालियां धन की कमी, रखरखाव और दीर्घकालिक प्रोत्साहनों के कारण

कम उपयोग में हैं या निष्क्रिय हैं। उन्होंने कहा कि अब समय आ गया है कि हम क्षमता से प्रदर्शन की ओर बढ़ें और बायोगैस को भविष्य के वास्तविक घरेलू ईंधन में परिवर्तित करें। उन्होंने कहा, आईबीए बायोगैस प्रणालियों को न केवल सुलभ बल्कि लाभदायक बनाने के लिए नीतिगत क्रांति का आह्वान करता है। उन्होंने कहा कि स्वच्छ भारत मिशन (ग्रामीण) के तहत भारत सरकार पात्र ग्रामीण परिवारों को व्यक्तिगत घरेलू शौचालय (आईएचएचएल) के निर्माण के लिए 12,000 रुपए की सब्सिडी प्रदान करती है। छोटे बायोगैस संयंत्रों के पुनरुद्धार के लिए भी इसी तरह के एक मॉडल पर विचार किया जा सकता है, जिसकी पुनरुद्धार लागत लगभग 10,000 रुपए प्रति इकाई होगी। उन्होंने बताया कि आईबीए सरकार को निष्क्रिय इकाइयों को बहाल करने के लिए 10,000 रुपए का एकमुश्त अनुदान देने का प्रस्ताव देगा।

AMAR UJALA, Delhi, 14.7.2025
Page No. 4, Size:(12.57)cms X (10.78)cms.

पीसीएल और पीएलएल ने 5.5-वर्षीय पुनर्गैसीकरण का किया एमओयू

नई दिल्ली। परफॉर्मेंस केमिसर्व लिमिटेड (पीसीएल) ने पेट्रोनेट एलएनजी लिमिटेड (पीएलएल) ने डीएफपीसीएल समूह ने समझौता किया है। इसमें वह

पीएलएल की ओर से आयात की जाने वाली तरलीकृत प्राकृतिक गैस (एलएनजी) के पुनर्गैसीकरण के लिए 5.5-वर्षीय मई-जुलाई, 2026 से 31 दिसंबर, 2031 तक समझौता किया है। समझौते की शर्तों के तहत, पीएलएल अपने दाहेज टर्मिनल पर कैलेंडर वर्ष 2026 में प्रारंभिक रैंप-अप अवधि के बाद, सालाना लगभग 25.6 टीबीटीयू एलएनजी प्राप्त, संग्रहित और पुनर्गैसीकृत करेगी। इस समझौते से पीएलएल को लगभग 1200 करोड़ रुपये का राजस्व प्राप्त होगा, जिसमें अनुबंध अवधि के दौरान 20 फीसदी तक अतिरिक्त राजस्व उत्पन्न करने की क्षमता है। पुनर्गैसीकृत गैस का उपयोग मुख्य रूप से तलोजा स्थित डीएफ़पीसीएल समूह की विनिर्माण इकाइयों में किया जाएगा।

RASHTRIYA SAHARA, Delhi, 14.7.2025
Page No. 11, Size:(18.10)cms X (19.18)cms.

बायोगैस संयंत्रों के लिए परिवारों को ₹10,000 की सब्सिडी देने की सलाह

नई दिल्ली (भाषा)।

भारतीय बायोगैस संघ (आईबीए) ने 50 लाख बायोगैस इकाइयों के पुनरुद्धार के लिए परिवारों को 10,000 रुपये प्रति इकाई की सब्सिडी योजना की सलाह दी है। आईबीए ने कहा कि ये इकाइयां मूल बुनियादी ढांचे के साथ तैयार हैं और इनसे ग्रामीण भारत में स्वच्छ ऊर्जा की स्वीकार्यता को व्यापक समर्थन मिल सकता है। भारतीय बायोगैस संघ के चेयरमैन गौरव केडिया ने कहा कि इस योजना पर कुल सरकारी खर्च 5,000 करोड़ रुपये होगा, जिसकी भरपाई दो साल में हो सकती है।

उन्होंने बताया कि आईबीए ने सरकार से देशभर में 50 लाख बायोगैस इकाइयों को समर्थन देने के लिए एक साहसिक और दूरदर्शी कदम उठाने का आग्रह किया है। उन्होंने कहा कि इन इकाइयों के लिए बुनियादी ढांचा पहले से ही मौजूद है और ग्रामीण भारत में इसकी व्यापक स्तर पर स्वीकार्यता बढाने के लिए प्रोत्साहन की आवश्यकता है। उन्होंने कहा, 'स्वच्छ भारत अभियान जैसा एक केंद्रित, मिशन-संचालित दृष्टिकोण इस दिशा में सार्थक परिणाम दे सकता है। इनमें से अधिकांश प्रणालियां धन की कमी, रखरखाव और दीर्घकालिक प्रोत्साहनों के कारण कम उपयोग में हैं या निष्क्रिय हैं। उन्होंने कहा कि अब समय आ गया है कि हम क्षमता से प्रदर्शन की ओर बढ़ें और बायोगैस को भविष्य के वास्तविक घरेलू ईंधन में परिवर्तित करें।

उन्होंने कहा, 'आईबीए बायोगैस प्रणालियों को न केवल सुलभ बल्कि लाभदायक बनाने के लिए नीतिगत क्रांति का आह्वान करता है।' उन्होंने कहा कि स्वच्छ भारत मिशन (ग्रामीण) के तहत भारत सरकार पात्र ग्रामीण परिवारों को व्यक्तिगत घरेलू शौचालय (आईएचएचएल) के निर्माण के लिए 12,000 रुपये की सब्सिडी प्रदान करती है। छोटे बायोगैस संयंत्रों के पुनरुद्धार के लिए भी इसी तरह के एक मॉडल पर विचार किया जा सकता है, जिसकी पुनरुद्धार लागत लगभग 10,000 रुपये प्रति इकाई होगी।' उन्होंने बताया कि आईबीए सरकार को निष्क्रिय इकाइयों को बहाल करने के लिए 10,000 रुपये का एकमुश्त अनुदान देने का प्रस्ताव देगा।

AAJ SAMAJ, Delhi, 14.7.2025
Page No. 11, Size:(8.56)cms X (6.89)cms.

भारत-आइसलैंड में इनोवेशन और सकारात्मक ऊर्जा की साझेदारी: हरदीप पुरी

आज समाज नेटवर्क

नई दिल्ली। केंद्रीय पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने कहा कि भारत और आइसलैंड भौगोलिक रूप से जरूर दूर हो, लेकिन दोनों अपने लोगों के अच्छे भविष्य के लिए इनोवेशन और सकारात्मक ऊर्जा की समान भावना साझा करते हैं। सोशल मीडिया प्लेटफॉर्म 'एक्स' पर एक पोस्ट में केंद्रीय मंत्री ने कहा कि उन्होंने आइसलैंड की बहुत ही फलदायी और उत्पादक यात्रा संपन्न की है, जिसमें आइसलैंड के उप स्थायी सचिव बर्गडिस एलर्ट्सडोटिर द्वारा भारतीय प्रतिनिधिमंडल के लिए रात्रिभोज का आयोजन किया गया। पुरी ने पोस्ट में कहा, "हमारे साथ भारत में आइसलैंड के राजदूत एम्ब बेनेडिक्ट होस्कुलडसन और कई ऊर्जा, व्यापार एवं बहुपक्षीय विशेषज्ञ भी शामिल हुए। आइसलैंड के लोगों और ऊर्जा पेशेवरों के गर्मजोशी और आतिथ्य के लिए मैं उनका तहे दिल से आभारी हूं।" इससे पहले केंद्रीय मंत्री ने कार्बफिक्स की मुख्य वाणिज्यिक अधिकारी क्रिस्टिन इंगी लारुसन से मुलाकात की। कार्बफिक्स एक आइसलैंडिक कार्बन कैप्चर कंपनी है जो भूमिगत बेसाल्ट संरचनाओं में कार्बन डाइऑक्साइड को इंजेक्ट करके उसे पत्थर में बदल देती है।

केंद्रीय मंत्री ने कहा, "भारत के पश्चिमी तट पर बड़ी बेसाल्टिक चट्टान संरचनाएं हैं, जहां औद्योगिक इकाइयों द्वारा लागत प्रभावी तरीके से स्थायी कार्बन कैप्चर और भंडारण के लिए सीओ2 और पानी को इंजेक्ट किया जा सकता है, यह टेक्नोलॉजी पीएम मोदी के नेतृत्व में हरित ऊर्जा परिवर्तन की दिशा में भारत की यात्रा में एक प्रभावशाली भूमिका निभा सकती हैं।" केंद्रीय मंत्री ने आगे कहा कि आइसलैंड की सबसे बड़ी भू-तापीय ऊर्जा कंपनी, ओएन पावर के सीईओ, अर्नी हर्नार हेराल्डसन के साथ रेक्जाविक में हुई बैठक में हमें इस बात की जानकारी मिली कि कंपनी हेलिशेइदी और नेसजावेलिर भू-तापीय संयंत्रों में बिजली और गर्म पानी दोनों का उत्पादन कैसे करती है और अंडाकिल्सा हाइड्रो स्टेशन के माध्यम से बिजली कैसे उत्पन्न करती है।

पुरी ने कहा, "हमने कंपनी के सतत विकास और इलेक्ट्रिक वाहन चार्जिंग इंफ्रास्ट्रक्चर के निर्माण के प्रयासों पर चर्चा की, जो सार्वजनिक और वाणिज्यिक दोनों हितधारकों को हरित परिवहन समाधानों के लिए प्रोत्साहित करता है।" उन्होंने आगे कहा कि इन तकनीकों में भारत के लिए अच्छी संभावनाएं हो सकती हैं क्योंकि हिमालय में उत्तराखंड, हिमाचल प्रदेश और लद्दाख में भू-तापीय क्षमता है।

VIRAT VAIBHAV, Delhi, 14.7.2025
Page No. 15, Size:(8.12)cms X (14.41)cms.

भारत की रूस से कच्चे तेल की खरीद 11 माह के उच्च स्तर पर

एजेंसी ■ नई दिल्ली

इज़राइल-ईरान युद्ध के बीच रिफाइनरियों द्वारा भंडारण बढ़ाने के कारण जून में रूस से भारत का कच्चे तेल का आयात 11 महीने के उच्चतम स्तर पर पहुंच गया है। विश्लेषकों ने एक रिपोर्ट में यह जानकारी दी। वैश्विक जिंस बाज़ार विश्लेषक कंपनी केप्लर के तेल जहाज की निगरानी पर आधारित आंकड़ों के अनुसार, भारत ने जून में 20.8 लाख बैरल प्रति दिन (बीपीडी) रूसी कच्चे तेल का आयात किया, जो जुलाई, 2024 के बाद से सर्वाधिक है। यूरोपीय शोध संस्थान सेंटर फॉर रिसर्च ऑन एनर्जी एंड क्लीन एयर ने कहा, जून में भारत के कच्चे तेल के वैश्विक आयात में छह प्रतिशत की गिरावट आई, जबकि रूस से आयात में मासिक आधार पर आठ प्रतिशत की वृद्धि हुई, जो जुलाई, 2024 के बाद से अपने उच्चतम स्तर पर पहुंच गया। शोध संस्थान ने कहा, रूस से किए गए इन आयात में से आधे से अधिक की हिस्सेदारी भारत की तीन रिफाइनरियों की रही, जो जी7 प्लस देशों को भी शोधन वाले उत्पादों का निर्यात करती हैं। भारत अपनी ज़रूरत का 85 प्रतिशत से ज़्यादा कच्चा तेल आयात करता है, जिसे रिफ़ाइनरियों में पेट्रोल और डीज़ल जैसे ईंधन में बदला जाता है। परंपरागत रूप से, पश्चिम एशिया इसका मुख्य स्रोत था, लेकिन पिछले लगभग तीन वर्षों से रूस इसका मुख्य आपूर्तिकर्ता बना हुआ है। जून में, भारत ने अपने दूसरे सबसे बड़े आपूर्तिकर्ता इराक से लगभग 8,93,000 बैरल प्रतिदिन (बीपीडी) कच्चा तेल आयात किया, जो मासिक आधार पर 17.2 प्रतिशत की गिरावट है। सऊदी अरब से आयात 5,81,000 बैरल प्रतिदिन (मई से लगभग अपरिवर्तित) रहा, जबकि संयुक्त अरब अमीरात (यूएई) से आयात 6.5 प्रतिशत बढ़कर 4,90,000 बैरल प्रतिदिन हो गया। भारत के तेल आयात में इराक का योगदान 18.5 प्रतिशत था।