

- **Ban on all construction, demolition activities in Delhi-NCR**
- **CNG, LNG, electric, BS-6 diesel trucks only to enter capital**

Stringent curbs kick in as Delhi air turns poisonous

AGE CORRESPONDENT
NEW DELHI, DEC. 13

The Commission for Air Quality Management (CAQM) on Saturday invoked the strictest measures under its air pollution control plan GRAP-IV, including a ban on all construction and demolition activities in Delhi-NCR after pollution levels rose sharply amid unfavourable meteorological conditions.

The sub-committee had earlier in the day decided to invoke stage-III of the Graded Response Action Plan (GRAP) across the entire NCR with immediate effect as air quality continued to worsen.

However, noting further deterioration in pollution level since morning, the sub-committee called an urgent meeting at 6.30 pm to review the worsening situation and weather forecasts by the IMD and IITM.

It observed that Delhi's Air Quality Index (AQI), which stood at 401 at 10 am in the "severe" category, continued to rise steadily due to very low wind speed, a stable atmosphere and unfavourable weather conditions that prevented dispersion of pollutants.

The AQI climbed to 431 at 4 pm, 436 at 5 pm, 441 at 6 pm and 448 at 7 pm, the panel said. It said these conditions, along with calm winds and mist or haze during the night, are likely to persist, further trapping pollutants over the region. This is in addition to the actions under stages I, II and III of GRAP already in force in NCR,

SCHOOLS ARE required to run classes in a hybrid mode (online and physical) not only for primary students, but also for higher classes (6 to 9 and 11) in Delhi and the most-affected NCR districts

the statement added.

Stage-IV of GRAP brings the strictest restrictions in Delhi-NCR. Under this stage, the entry of trucks into Delhi is stopped, except those carrying essential commodities or providing essential services. However, CNG, LNG, electric and BS-VI diesel trucks are allowed.

The plying of Delhi-registered diesel heavy goods vehicles (BS-IV and below) is banned, again with exceptions only for essential services. All construction and demolition activities are banned, including even linear public projects such as highways, roads, flyovers, power transmission lines, pipelines and telecom works, which are otherwise allowed in lower stages.

Schools are required to run classes in a hybrid mode (online and physical) not only for primary students, but also for higher classes (6 to 9 and 11) in Delhi and the most affected NCR districts, with students given the option to attend online where feasible.

Under Stage IV, state governments are asked to consider additional emergency steps, such as closing educational institutions, shutting non-essential commercial activities, etc.



People take a stroll amid low visibility as smog engulfs Kartavya Path in New Delhi on Saturday. — PTI



- The Indian Army marked a significant leap towards sustainable defence logistics with the Flag-In Ceremony of B5 Biodiesel supply held at India Gate on December 8 in the presence of Lt Gen Pushendra Singh, AVSM, SM, Vice Chief of Army Staff, and Shubhankar Sen, Director (Mktg), BPCCL.

रूसी कूड का दूसरा सबसे बड़ा ग्राहक भारत

अमेरिका के राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रम्प ने भारत द्वारा रूसी तेल खरीदने पर बहुत बड़ा वितंडावाद खड़ा कर रखा है। अब भी भारत 50 प्रतिशत टैरिफ में 25 प्रतिशत जुमाना रूसी तेल खरीदने पर दे रहा है। बता दिया जाए कि दुनियाभर में रूस से कच्चे तेल का सबसे बड़ा ग्राहक चीन है। इसके बाद भारत का नंबर आता है। इस समय हम 2.6 अरब यूरो तक कच्चा तेल रूस से खरीद रहे हैं। यूरोप के एक शोध संस्थान ने शुक्रवार को यह बताया है कि इस तेल को परिष्कृत करके भारतीय कम्पनियां विदेशों में बेच रही हैं और ऑस्ट्रेलिया हमारा सबसे बड़ा ग्राहक है।

अमेरिका का दर्द यह है कि हम इस ग्राहकी को बंद करें। इससे परिष्कृत तेल को बेचकर होने वाली कमाई भी बंद करें। नवम्बर के महीने में रूस के कुल कच्चे तेल का 47 प्रतिशत चीन को, 38 प्रतिशत भारत को, 6 प्रतिशत तुर्की को और 6 प्रतिशत ही यूरोपीय संघ के हिस्से गया है। दिसम्बर के महीने में तेल की खरीद और बढ़ सकती है क्योंकि तेल से भरे रूसी जहाज भारत के लिए रवाना हो चुके हैं। अमेरिका ने इस खरीद-बेच की प्रक्रिया को तोड़ने के लिए 22 अक्टूबर को रूस की बड़ी तेल कम्पनियों रोसनेफ्ट और ल्यूक ऑयल पर प्रतिबंध लगा दिया था।

इन कम्पनियों से भारत की रिलायंस, एचपीसीएल, एचपीसीएल मित्तल एनर्जी, मंगलौर रिफाइनरी आदि बढ़चढ़ कर तेल खरीद रही थीं। अमेरिकी प्रतिबंध के बाद और टैरिफ जुमाने की वजह से बड़ी कम्पनियों से कच्चे तेल का आयात रोका गया है जिसका असर अगले वर्ष नजर आएगा। अमेरिका चाहता है कि उसके दाम पर अमेरिकी कच्चा तेल भारत खरीदे। रूस कहता है कि हम आपकी मुद्रा में ही तेल आपको बेचेंगे और दाम में रियायत जारी रहेगी। अमेरिका कहता है कि भारत इतनी बड़ी तादाद में तेल खरीदकर रूस-यूक्रेन युद्ध को बढ़ावा दे रहा है।

इसलिए दुनिया में शांति कायम करने के लिए भारत को रूस से तेल खरीद बंद करनी पड़ेगी। लेकिन अभी मोदी और पुतिन की जो बड़ी शिखर वार्ता नई दिल्ली में हुई उससे स्पष्ट है कि भारत चाहे तेल की खरीद कम कर देगा लेकिन रोकेगा नहीं। भारतीय निवेशकों ने यह रास्ता निकाला है कि कच्चा तेल अब उन छोटी रूसी कम्पनियों से खरीद लिया जाए जिन पर अमेरिका ने प्रतिबंध नहीं लगाया है। भारत दोनों देशों के साथ व्यापारिक संतुलन बनाए रखना चाहता है लेकिन यह तो भविष्य ही बताएगा कि भारत इसमें कितना कामयाब हो सकता है।

-शीतल विज

Email: letter2editor@dainiksaveratimes.net