Business Standard, Delhi, 11/09/2025
Page No: 7, Size: 38.71cm × 57.79cm

'Chennai Petroleum targeting ₹1 trn revenue in next few years'

Q&A **H Shankar** took charge as managing director (MD) of Chennai Petroleum Corporation Ltd (CPCL) in April. His elevation comes amid the Indian Oil Corporation Ltd (IOCL) arm's plan to foray into the fuel retail business and line up expansion plans. Shankar talks with **Shine Jacob** in Chennai about CPCL's road map. Edited excerpts:

Your parent, IOCL, is already strong in the marketing segment with the largest number of fuel outlets. Then why are you foraying into the retail business?

■ CPCL is a standalone refinery, and hence, the crude price uncertainties impact profitability, leading to a drastic up-and-down scenario. We have to insulate ourselves against crude uncertainties, and are looking to foray into the marketing domain. This will be risk mitigation for companies like us. Secondly, any company's visibility comes when it is in the public domain. When we are in our diamond jubilee this year, we need a kind of visibility also. We have taken a licence for around 300 outlets, and the outlets will be spread pan-Indian. To start with, it will be across Tamil Nadu, Kerala, Pondicherry, Karnataka, Maharashtra, Uttar Pradesh, Telangana, Goa, Gujarat, Haryana, and Andhra Pradesh. Every oil-marketing firm has a hospitality pact to source fuel; we will also do the same in other parts. We want to kickstart everything before December-end.

How much investment are you planning for this?

■ We will be investing around ₹400 crore for this. We will have our own brand, our own logo, and our own service concept also to build a flavour of Chennai Petroleum. We want to project ourselves as the jewel of Tamil Nadu and the pride of the nation. With this budget, dealer-owned dealer-operated outlets will be significant in number. In key locations, company-owned company-operated outlets will be available at strategic locations. We will reveal the brand name soon.

What are your expansion plans?

■ Our capacity has been at 10.5 million tonnes per annum (mtpa) for quite some time now. The refinery configuration has been planned right from the beginning by incorporating lube oil base stocks and wax in addition to fuels. Within the existing configuration, we are looking for expansions like lube oil base stocks, propylene, and microcrystalline wax. Simultaneously, we are working on plans to increase the capacity of the refinery to 14 mtpa. We are venturing into higher grade lube oil base stocks (Groups 2 and 3), mostly imported now. We will add around 200–250 kilo tonnes per annum (ktpa) of these, as an import substitution, at an investment of ₹1,600 crore. This has got approval from the parent firm. We will seek the final nod from the government. After clearance, we will float tenders and complete the project in 31 months.

Insurers had raised concerns about the participation of National Iran Oil Company (NIOC) in CPCL. Your take?

■ NIOC is the founding member of our company and has a 15 per cent stake. Last year, we sorted out all the issues with regard to higher insurance premiums. Now, our premium is less than our peers. This was achieved by creating awareness about all our promoters among the stakeholders.

More on business-standard.com

Business Standard, Delhi, 11/09/2025
Page No: 2, Size: 47.20cm × 54.58cm

E20 row 'propaganda' by petrol lobby: Gadkari

DEEPAK PATEL
New Delhi, 10 September

The recent criticism on social media of E20 fuel, which is 20 per cent ethanol mixed with 80 per cent petrol, is "propaganda" sponsored by the "rich and strong" petrol lobby, Union Minister for Road Transport and Highways Nitin Gadkari said on Wednesday.

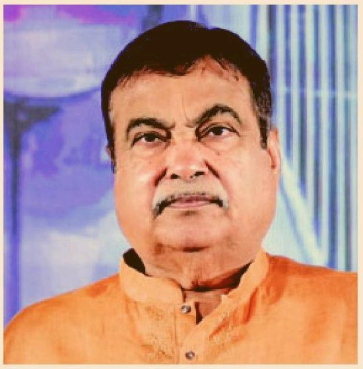
In recent weeks, social media debates have focused on concerns that E20 fuel may adversely affect vehicle mileage and engine efficiency.

"There are lobbies everywhere. There are interests. You (Fada) are also one of the lobbies. We are expecting support from you. Some propaganda is there on social media. It is sponsored by some people. The petrol lobby is very rich and strong," Gadkari said while speaking at the annual auto retail conclave organised by the Federation of Automobile Dealers Associations (Fada) here.

On August 12, the Ministry of Petroleum and Natural Gas had stated that concerns regarding reduction in fuel efficiency are "misplaced" and the alternative of going back to E-0 fuel would "involve losing the hard fought gains" on pollution and energy transition.

Gadkari on Wednesday also addressed the recent shortage of rare earth magnets and the semiconductor chip crunch experienced a few years ago by the Indian automobile industry.

Both shortages largely stemmed from India's reliance on China for these materials.



"BY DEVELOPING ALTERNATIVE FUELS, BIOFUEL, BATTERY CHEMISTRIES, NEW TECHNOLOGY AND INNOVATIONS, I AM CONFIDENT WE CAN MEET OUR TARGET OF MAKING INDIA NUMBER ONE IN THE WORLD"

Nitin Gadkari
Minister for Road Transport and Highways

"Previously, the situation was not good (related to production of semiconductor chips in India). Today, we have started producing semiconductor chips in India. In the same way, our startups are working on battery chemistries now - sodium ion battery, lithium ion battery, zinc ion battery, aluminium ion battery, etc. These startups are doing good research," he said.

Gadkari also highlighted that scrapping old vehicles could generate significant quantities of rare earth metals, with the government now providing ample incentives to promote such initiatives.

On the future of petrol and diesel vehicles amid the government's push for alternative fuels and electric mobility, Gadkari said, "People keep asking me that you keep supporting all alternative fuels and biofuels. There is confusion in people's minds that there are all types of alternatives now, so what is going to happen (to petrol or diesel vehicles). You need not bother. The demand for petrol and diesel vehicles is still going to increase... because the growth in automobile manufacturing is about 15-20 per cent. The international market is also very huge."

On the growth of India's automobile sector, he said, "When I had taken charge as the minister, the size of the Indian automobile industry was ₹14 lakh crore, and our number was seventh."

"The number one automobile market in the world is the US. Its automobile industry's size is ₹78 lakh crore. Second is China at ₹47 lakh crore. And third is India at ₹22 lakh crore. By developing alternative fuels, biofuel, battery chemistries, new technology and innovations, I am confident that our target is to make India number one in the world. It is difficult, but not impossible because of the cost of making a vehicle in India and the quality of what is produced here. Quality is good and the cost is less," the minister said.

Free Press Journal, Mumbai, 11/09/2025
Page No: 10, Size: 23.63cm × 24.29cm

Biofuel firm booked for ₹2.5 cr fraud amid web of claims, lies

Avadhut Kharade
MUMBAI

Investors from Mumbai and rural Maharashtra were allegedly cheated of Rs2.55 crore by Meera Clean Fuel Pvt Ltd. As per the complaint, the company lured hundreds of persons, including farmers, entrepreneurs, and professionals, into investing in its purported bio-fuel and bio-CNG projects, promising massive returns and government-backed support.

The FIR, filed at Matunga police station, names company directors Meera Shivaji Gholap, Dr Lavesh Ramchandra Jadhav, executive director Prachi Dhole, and managing director and CEO Dr Sham Shivaji Gholap as the key accused. The complaint was lodged by a 55-year-old business consultant, Jagdish Paighan, who claims to have been personally defrauded of over Rs1.34 crore, while investors from Yavatmal were cheated of around Rs1.21 crore. The accused allegedly convinced investors that shares in their firm would rise to Rs1,000 per unit post-investment, and bio-fuel projects would be implemented at the taluka (sub-district) level.

Through various webinars, meetings with district collectors, and events like World Biofuel Day, the company officials allegedly recruited locals as taluka heads and village entrepreneurs under what they claimed was a government-aligned entrepreneurship model.

The police complaint mentions how Paighan was introduced to the company in April 2018 by an acquaintance. Sanjay Kambare, who invited him to their office in Dadar (East). At the office, the walls prominently displayed images of a biofuel factory alongside photographs of Vilasrao Deshmukh and Sheila Dikshit, allegedly inaugurating the project.

During the meeting, Kambare claimed that Dr Gholap was not only a sub-divisional magistrate posted in Mumbai but also a qualified doctor. He claimed Dr Gholap's affiliations with prestigious institutions and even stated that they had worked with former President Dr APJ Abdul Kalam's team. Prachi Dhole was presented as a "double gold medallist" from BITS Pilani with R&D experience in Germany.

They showcased images and documents related to successful bio-diesel and bio-CNG projects allegedly set up in Ratnagiri and Mumbai. The company claimed to have patented technology to produce bio-CNG from Napier elephant grass and claimed that their plant was already operational in Kolad, Raigad. To build credibility, World Biofuel Day celebrations were held at upscale venues like Sahara Star Hotel and Oberoi Hotel.

FALSE CLAIMS

1. Patented technology for bio-CNG from Napier elephant grass
2. Claimed operational plant in Kolad, Raigad
3. Announcement to launch 200 CNG plants by January 2022
4. Claimed ₹3,000 crore in funding from the World Bank
5. Claimed affiliations with former President Dr. A.P.J. Abdul Kalam's team

The company projected a Rs3,000 crore turnover per taluka and investors were required to form private limited companies, acquire farmland or industrial plots, and even start local businesses at their own cost. Paighan too established RasSindhu Producer Organisation and leased five acres of land and spent approximately Rs7 lakh to prepare the site for a bio-CNG plant. However, the firm later claimed that the land was "insufficient". So, in Umarkhed taluka, Paighan and his team spent over Rs88 lakh on land, machinery, and infrastructure. Despite these efforts, no project ever became operational. Engineers were hired in Mumbai, Dombivli, Pusad, and Kolad, many of whom remain unpaid.

When the pandemic was waning, at a meeting held at Mumbai's Oberoi Hotel on June 30, 2021, Dr Gholap claimed that Meera Clean had enough funding to launch one project in each of India's 5,500 talukas. He announced that 200 CNG plants would be launched by January 26, 2022, and told taluka heads to form bodies with 10,000 members each.

Despite collecting crores from investors, neither promised shares nor projects materialised. Checks issued for refunds bounced due to "stop payment" instructions. On February 14 this year, all three company offices were abruptly shut down, further raising suspicion among investors.

Economic Times, Delhi, 11/09/2025
Page No: 12, Size: 20.24cm × 33.23cm

ONGC Plans to Rope in BP Experts for KG Basin Fields

Sanjeev Choudhary

New Delhi: State-run Oil and Natural Gas Corp (ONGC) is planning to engage BP's subject matter experts (SMEs) to support the development of its deepwater fields in the Krishna-Godavari (KG) Basin, according to people familiar with the matter.

ONGC, which reported a marginal rise in standalone oil production in 2024-25 after years of decline, is now strategically deploying advanced technologies and specialised talent to enhance recovery from mature fields and accelerate monetisation of discoveries.

International oil companies occasionally second their specialists to national oil companies in areas requiring specialised expertise. These SMEs provide services for a fee under a contract between the two companies.

ONGC has held discussions with both BP and Shell on engaging their SMEs for the KG Basin fields, the people cited earlier said.

In July, ONGC signed a preliminary pact with BP to collaborate on drilling stratigraphic wells in the Andaman waters. Under this arrangement, BP is expected to provide technical expertise while ONGC will bear the investment. BP has already shared a panel of SMEs from which ONGC can choose for both the KG Basin and the Andaman project, the people said.

In all, ONGC would require around 10 specialists, covering skills from interpreting complex geology to deepwater drilling and reservoir management, they said.

ONGC's KG-DWN-98/2 block, located off India's eastern coast, holds sizeable discoveries but has proved difficult to develop and monetise due to challenging geology. The block comprises multiple discoveries grouped into three clusters, of which only Cluster 2 is currently producing. The SMEs are being sought for the undeveloped fields in the KG block, the people said. ONGC is also in discussions with BP on a potential partnership focused specifically on Cluster 2, they added.

State-run explorer seeks deepwater knowhow to push output from tough eastern offshore fields

The KG block currently produces about 33,000 barrels per day (bpd) of oil and 2.5 million metric standard cubic meters per day (mmscmd) of gas—well below initial projections.

Earlier this year, ONGC selected BP as its technical services provider to help enhance recovery from its flagship Mumbai High fields. Under that arrangement, BP will receive a fixed fee for the first two years and a share of incremental output over the following decade, without having to make any capital investment. BP's team has already begun work, jointly studying Mumbai High's operations before drawing up an enhanced recovery plan.

Business Standard, Delhi, 11/09/2025
Page No: 4, Size: 39.58cm × 59.77cm

Russian crude oil supply remains steady despite sanctions pressure

Slick dealings

Crude oil loadings (in mn bpd)

*Data as on Sep 9, 2025
Source: Kpler

SHUBHANGI MATHUR
New Delhi, 10 September

India's crude oil supplies from Russia stayed robust in early September, underlining refiners' leaning towards discounted oil from Moscow despite sanctions pressure from the West.

In the first nine days of September, Russian crude oil loadings for India stood at 1.55 million barrels per day (bpd), as against August loadings of 1.49 million bpd, data from Kpler, a global shipping data and analytics provider showed.

Indian oil refiners, including state-run Indian Oil Corporation Limited (IOCL), Hindustan Petroleum Corporation Limited (HPCL), and Bharat Petroleum Corporation Limited (BPCL), have confirmed to continue purchasing crude oil from Moscow, citing an absence of direct sanctions on Russian oil. Major private refiners importing Russian crude oil are Reliance Industries (RIL), and Nayara Energy. "Russia remains India's largest crude oil supplier, providing over one-third of total imports. This reflects continuity in India's strategy of maximising discounted Russian barrels despite evolving sanctions pressure," said Sumit Ritolia, lead research analyst, refining & modelling, Kpler.

Early September arrivals correspond to oil agreements struck by Indian refiners in July. The impact of the recent sanctions would be more pronounced from late September or October.

India's oil trade with Russia continues despite US President Donald Trump's recent penalty on New Delhi and a slew of European Union (EU) sanctions directed towards curbing finances of Moscow. Effective August 27, Trump imposed an additional duty of 25 per cent on India, doubling tariffs to 50 per cent, in an attempt to target New Delhi for purchasing Russian crude oil.

On July 18, the EU lowered price cap on Russian oil from $60 per barrel (bbl) to $47.6/bbl while imposing direct sanctions on Rosneft-backed Nayara refinery in Gujarat. Despite the sanctions, Indian refiners continue to rely on Russian crude oil on account of discounts to the extent of $3-5/bbl, improving their margins. Discounts on Russian crude oil have tanked to below $5/bbl, which were as high as $14-15/bbl in 2023.

"Russian barrels remain the cheapest option in India's basket (a Russian barrel is around $3-5/bbl cheaper than other sources on a landed cost basis), and without a formal directive from New Delhi, refiners are unlikely to leave even a $0.1/bbl discount unutilised," Ritolia added.

Jagran City, Ghaziabad, 11/09/2025
Page No: 1, Size: 26.41cm × 30.00cm

सीवेज से निकलने वाली गैसों से बनेगा ईंधन, लगेगा गैस प्लांट

मीथेन व हाइड्रोजन सल्फाइड गैस ईंधन के लिए उपयोगी, 20 करोड़ की आएगी लागत

हसीन शाह • जागरण

20 करोड़ की लागत से डूडाहेड़ा में एसटीपी पर लगेगा गैस प्लांट, कंपनी से हुई वार्ता, गैसों से ईंधन बनाकर निगम अपने संसाधन में करेगा उपयोग

डूंडाहेड़ा स्थित नगर निगम के सीवर ट्रीटमेंट प्लांट में बाएं ओर दूषित पानी व दाएं ओर शोधित पानी • जागरण आर्काइव

सीवेज से मीथेन और हाइड्रोजन सल्फाइड गैस निकालने के लिए 20 करोड़ रुपये से गैस प्लांट लगाने की तैयारी की जा रही है। इस संबंध में तीन निजी कंपनियों से बातचीत हुई है। गैस प्लांट में डूडाहेड़ा में सीवेज ट्रीटमेंट प्लांट (एसटीपी) पर लगेगा।
– विक्रमादित्य सिंह मलिक, नगर आयुक्त, नगर निगम

गाजियाबादः पहली बार जिले में सीवेज से मीथेन और हाइड्रोजन सल्फाइड गैस निकालने के लिए 20 करोड़ रुपये से गैस प्लांट लगाने की तैयारी की जा रही है। गैस प्लांट में डूडाहेड़ा में सीवेज ट्रीटमेंट प्लांट (एसटीपी) के पानी से गैस संगृहीत कर शोधित की जाएगी। प्लांट से प्रतिदिन 6000 केजी पर मीटर क्यूब गैस का उत्पादन होगा। गैस को नगर निगम ईंधन के रूप में प्रयोग करेगा। इस प्रोजेक्ट के सफल होने पर अन्य एसटीपी पर ऐसे गैस प्लांट लगाए जाएंगे। इस संबंध में नगर आयुक्त ने प्लांट बनाने की महारत रखने वाली तीन कंपनियों के प्रतिनिधियों से वार्ता की है।

बता दें कि एसटीपी का पानी शोधित करने के बाद उसे प्रयोग में लाने का काम किया जा रहा है। डूडाहेड़ा में 70 एमएलडी की एसटीपी है। एसटीपी में सीवेज को शोधित किया जाता है। सीवेज में सबसे अधिक मीथेन और हाइड्रोजन सल्फाइड गैस पाई जाती है। सीवेज से यह गैस निकलकर वातावरण में फैल रही है। सार्वजनिक-निजी भागीदारी (पीपीपी) माडल प्लांट लगाने की तैयारी की जा रही है। डूडाहेड़ा में प्रोजेक्ट सफल होने पर इंदिरापुरम में 70 एमएलडी पर यह गैस प्लांट लगाया जाएगा। वहीं, आने वाले समय में शहर में अन्य स्थानों पर भी एसटीपी बनाए जाएंगे, जिनसे गैस को संगृहीत करने की योजना है।

गैस को ईंधन के रूप में किया जा सकता है प्रयोगः मीथेन और हाइड्रोजन सल्फाइड गैस को निगम अपने संसाधनों में ईंधन के रूप में प्रयोग करेगा। वहीं, इस गैस को बेचकर राजस्व बढ़ाने पर भी विचार किया जा रहा है। जीएम जलकल केपी आनंद ने बताया कि मीथेन का उपयोग घर के चूल्हे, वाहन और बिजली उत्पादन आदि लिए किया जाता है। वहीं, हाइड्रोजन सल्फाइड का उपयोग तेल शोधन आदि में होता है।

मीथेन गैस स्वास्थ्य और पर्यावरण के लिए हानिकारकः जीएम जलकल केपी आनंद के मुताबिक, मीथेन गैस स्वास्थ्य और पर्यावरण के लिए हानिकारक है। यह सांस लेने पर आक्सीजन को विस्थापित कर दम घुटने का खतरा पैदा करती है। यह शक्तिशाली ग्रीनहाउस गैस वायुमंडल में गर्मी को रोककर जलवायु परिवर्तन में योगदान करती है। यह जमीनी स्तर पर ओजोन बनाती है, जो सांस की बीमारियों का कारण बनती है।

इस तरह से काम करेगा गैस प्लांटः कंपनियों के प्रतिनिधियों ने वार्ता में बताया कि वे एनेरोबिक डाइजेशन तकनीक का उपयोग करेंगी। सीवेज को डाइजेस्टर में डालकर उसका शोधन किया जाएगा। इसके लिए डाइजेस्टर टैंक स्थापित किया जाएगा, जिसमें आक्सीजन की अनुपस्थिति में बैक्टीरिया द्वारा कार्बनिक पदार्थों का अपघटन होगा। इस प्रक्रिया में मीथेन और हाइड्रोजन सल्फाइड गैस उत्पन्न होंगी। उत्पन्न गैसों को संग्रहित करने के लिए कलेक्शन सिस्टम स्थापित किया जाएगा, जिसमें ब्लोअर, पंप और पाइपलाइन का उपयोग किया जाएगा। इसके अतिरिक्त, अन्य गैसों को अलग करने के लिए गैस का शोधन एब्सार्प्शन तकनीक से किया जाएगा।

JAGRAN CITY, Gurgaon, 11/09/2025
Page No: 1, Size: 42.47cm × 43.79cm

सोनीपत के वेस्ट टू एनर्जी प्लांट में जाएगा कूड़ा

साइबर सिटी से प्रतिदिन 600 टन कूड़ा सोनीपत भेजने की तैयारी, नगर निगम गुरुग्राम ने लगाया टेंडर

संदीप रतन • जागरण

गुरुग्राम : नगर निगम गुरुग्राम की बंधवाड़ी लैंडफिल साइट पर बने कूड़े के पहाड़ के जल्द खत्म होने की उम्मीद है। अब गुरुग्राम के घरों से प्रतिदिन निकलने वाले 1200 टन कूड़े में से आधा यानी 600 टन सोनीपत के वेस्ट टू एनर्जी प्लांट में भेजा जाएगा। इससे आने वाले दिनों में बंधवाड़ी लैंडफिल पर कूड़े का बोझ कम हो जाएगा। नगर निगम ने हाल ही में इसके लिए टेंडर प्रक्रिया शुरू की है। निगम अधिकारियों का कहना है कि इसी महीने में किसी एजेंसी को टेंडर प्रक्रिया से काम सौंपा जाएगा।

बता दें कि अक्टूबर 2024 के बाद से ही बंधवाड़ी साइट पर कूड़ा निस्तारण कार्य बंद पड़ा है। यहां 19 मीटर ऊंचा (62 फुट से ऊंचा) कूड़े का पहाड़ बन गया है। अक्टूबर 2024 में लैंडफिल पर सिर्फ आठ लाख टन पुराना कूड़ा बचा था, लेकिन उसके बाद लगातार कूड़ा डालने और निस्तारण नहीं होने के कारण अब तक लगभग पांच लाख टन कूड़ा और पहुंच चुका है। फिलहाल 13 लाख टन कूड़ा बंधवाड़ी में पड़ा है, जिसका निस्तारण एक साल में करने का दावा निगम अधिकारी करते हैं।

बिजली बनी न ग्रीन कोयला : बंधवाड़ी लैंडफिल पर निगम की कुल 30 एकड़ जमीन है। इसमें 25 एकड़ से ज्यादा जमीन कूड़े के नीचे दबी हुई है। चारकोल प्लांट (ग्रीन कोयला) लगाने के लिए एनटीपीसी को यहां बीस एकड़ जमीन चाहिए, जोकि फिलहाल उपलब्ध नहीं है। एक मार्च 2025 से इसी कारण प्लांट स्थापित करने का काम शुरू नहीं हो सका। इससे पहले भी वर्ष 2021 में सरकार ने बंधवाड़ी में वेस्ट टू एनर्जी प्लांट लगाने का शिलान्यास दो बार किया, लेकिन प्रोजेक्ट की शुरुआत तक नहीं हो पाई।

गुरुग्राम-फरीदाबाद रोड स्थित बंधवाड़ी लैंडफिल साइट • जागरण आर्काइव

- बंधवाड़ी लैंडफिल पर कम होगा कूड़े का बोझ, फरीदाबाद का कूड़ा नहीं लिया जाएगा
- फरीदाबाद नगर निगम को भी अपने कूड़े का स्वयं ही निपटान करने का निर्देश दिया

बार-बार बदल रही डेडलाइन

एनजीटी यानी नेशनल ग्रीन ट्रिब्यूनल में लंबित बंधवाड़ी में कूड़ा निपटान के केस को लेकर 14 अगस्त को सुनवाई हुई थी। इसमें निगम अधिकारियों का दावा है कि एक साल में पुराना कूड़ा खत्म कर लिया जाएगा। कूड़ा खत्म करने को लेकर डेडलाइन पहले भी कई बार डेडलाइन बदल चुकी है।

30.43 लाख टन कूड़ा जनवरी 2023 में बंधवाड़ी लैंडफिल पर था

6.06 लाख टन कूड़ा जनवरी 2023 से दिसंबर 2023 तक बंधवाड़ी में पहुंचा

5.84 लाख टन कूड़ा जनवरी 2024 से 21 नवंबर 2024 तक बंधवाड़ी में पहुंचा

42.33 लाख टन कूड़ा बंधवाड़ी लैंडफिल साइट पर डाला गया

16.50 लाख टन कूड़े का निस्तारण जनवरी 2023 से दिसंबर 2023 तक हुआ

17.16 लाख टन कूड़े का निस्तारण जनवरी से 21 नवंबर 2024 तक किया गया

33.66 लाख टन कुल कूड़ा निस्तारित

13 लाख टन कूड़ा अभी बंधवाड़ी लैंडफिल साइट पर पड़ा है

गुरुग्राम नहीं भेजें फरीदाबाद का कूड़ा

नगर निगम गुरुग्राम की ओर से फरीदाबाद नगर निगम को बंधवाड़ी में अपना कूड़ा नहीं भेजने को लेकर पत्र लिखा है। फरीदाबाद से प्रतिदिन 900 से एक हजार टन कूड़ा बंधवाड़ी लैंडफिल भेजा जा रहा है। गुरुग्राम के घरों से प्रतिदिन 1200 टन कूड़ा निकलता है। प्रतिदिन बंधवाड़ी में 2200 टन से ज्यादा कूड़ा पहुंचने और निस्तारण नहीं होने के कारण कूड़ा खत्म नहीं हो रहा है।

सोनीपत के गांव ताजपुर में स्थित जेबीएम का वेस्ट टू एनर्जी प्लांट • जागरण आर्काइव

सोनीपत प्लांट पर गुरुग्राम से रोज 600 टन कूड़ा भेजा जाएगा। अब टेंडर प्रक्रिया शुरू है। इससे एक तरफ जहां कचरे का निस्तारण बेहतर होगा, वहीं गुरुग्राम की बंधवाड़ी लैंडफिल साइट पर कूड़े का बोझ कम हो जाएगा। -सुंदर श्योराण, एक्सईएन नगर निगम गुरुग्राम

अभी आधी क्षमता पर चल रहा सोनीपत का वेस्ट टू एनर्जी प्लांट

सोनीपत जिले के गांव ताजपुर के पास स्थित जेबीएम का वेस्ट टू एनर्जी प्लांट अभी अपनी आधी क्षमता पर ही चल रहा है। रोजाना सोनीपत, पानीपत नगर निगमों, गन्नौर और समालखा नगर पालिकाओं का कूड़ा इस प्लांट में आता है। अभी प्लांट में 600 टन कूड़े का निस्तारण करते हुए बिजली बनाई जा रही है। इसमें सोनीपत नगर निगम को करीब 250 टन कूड़ा शामिल है। इस प्लांट की क्षमता रोजाना 1200 टन कूड़ा निस्तारण की है। गांव ताजपुर में 18 एकड़ जमीन पर बने इस प्लांट से रोज आठ मेगावाट बिजली बनाने की क्षमता है, लेकिन प्लांट का डिस्कॉम को रोजाना 6.7 मेगावाट बिजली देने का अनुबंध है। कुल उत्पादित बिजली का 15 प्रतिशत हिस्सा इसी प्लांट में मशीनरी को आपरेट करने में ही इस्तेमाल हो रहा है। जेबीएम के एक अधिकारी ने बताया कि प्लांट में सूखा कचरा मिलने में दिक्कत होती है। यह समस्या वर्षा और सर्दी के दिनों और गहरा जाती है, क्योंकि सूखे कचरे का इस्तेमाल करके ही बिजली बनाई जाती है। पिछले सप्ताह कूड़ा गीला होने से तीन दिन प्लांट बंद रहा था।

Deshbandhu, Delhi, 11/09/2025
Page No: 11, Size: 12.25cm × 20.85cm

पेट्रोल-डीजल को फिलहाल जीएसटी के दायरे में लाना संभव नहीं : अग्रवाल

नई दिल्ली, 10 सितम्बर (एजेंसियां)। पेट्रोल और डीजल को वस्तु एवं सेवा कर (जीएसटी) के दायरे में लाने पर केंद्रीय अप्रत्यक्ष कर एवं सीमा शुल्क बोर्ड (सीबीआईसी) के चेयरमैन संजय कुमार अग्रवाल ने कहा कि फिलहाल इन्हें जीएसटी के अंतर्गत लाना संभव नहीं है।

अग्रवाल ने कहा कि पेट्रोल और डीजल पर फिलहाल केंद्रीय उत्पाद शुल्क और मूल्य वर्धित कर (वैट) लगता है और इन दोनों पेट्रोलियम पदार्थों से राज्यों को वैट के रूप में और केंद्र सरकार को केंद्रीय उत्पाद शुल्क के रूप में अच्छा-खासा राजस्व प्राप्त होता है। उन्होंने आगे कहा कि राजस्व संबंधी प्रभावों को देखते हुए, इन वस्तुओं को फिलहाल जीएसटी के दायरे में लाना संभव नहीं है।

सीबीआईसी चेयरमैन ने यह बयान ऐसे समय पर दिया है जब वित्त मंत्री निर्मला सीतारमण ने पिछले हफ्ते कहा था कि केंद्र सरकार ने जानबूझकर पेट्रोल और डीजल को जीएसटी परिषद के प्रस्ताव में शामिल नहीं किया है।

उस दौरान वित्त मंत्री ने कहा था कि कानूनी तौर पर हम तैयार हैं, लेकिन यह फैसला राज्यों को लेना होगा। वित्त मंत्री ने अपने बयान में कहा था कि पेट्रोल और डीजल को जीएसटी लागू होने के समय ही शामिल किया जाना तय था कि मुझे याद है कि मेरे दिवंगत पूर्व वित्त मंत्री अरुण जेटली ने इस बारे में बात की थी। वित्त मंत्री ने कहा कि राज्यों की सहमति के बाद, उन्हें परिषद में कराधान की दर तय करनी होगी। एक बार यह फैसला हो जाने के बाद, इसे कानून में शामिल कर लिया जाएगा। जुलाई 2017 में लागू हुए जीएसटी में पेट्रोल, डीजल और मादक पेय पदार्थों जैसे उत्पादों को तब से इसके दायरे से बाहर रखा गया था।

■ जीएसटी के लिए फैसला राज्यों को लेना होगा

Amar Ujala, Delhi, 11/09/2025
Page No: 2, Size: 4.92cm × 7.20cm

द्वारका में 12 करोड़ की घरेलू गैस पाइपलाइन

नई दिल्ली। द्वारका विधानसभा क्षेत्र में घरेलू गैस पाइपलाइन की सुविधा अब हर घर तक पहुंचेगी। पश्चिमी दिल्ली की सांसद कमलजीत सहरावत और स्थानीय विधायक प्रद्युम्न राजपूत ने बुधवार को लगभग 12 करोड़ रुपये की लागत से शुरू होने वाले आईजीएल (इंद्रप्रस्थ गैस लिमिटेड) कार्यों का शुभारंभ किया। सांसद ने अधिकारियों को स्पष्ट निर्देश दिए कि काम की गुणवत्ता पर कोई समझौता न हो। ब्यूरो